CORREO DE MALLORCA

FRANQUEO CONCERTADO

PERIÓDICO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lonjeta, núm. 11
IMPRENTA «LA ESPERANZA»

Año XIII

PALMA DE MALLORCA
Miércoles 16 de Agosto de 1922

Núm. 4.070

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7
Teléfono número 200
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

(DE NUESTRA COLABORACION)

Frivolidad moderna

IV

Los hombres del día son frívolos en sus obras

La frivolidad moderna todo lo desvirtúa, hasta las mismas cosas grandes y serias de que parece alguna vez preocuparse, aunque ésto lo haga tan sólo para variar de distracción.

Veámoslo en distintos órdenes

a) *En el orden económico* reina una ficción inmensa, y si en un momento dado la sociedad tuviese que rendir una liquidación exacta y general, ¡cuántas miserias saldrían a la superficie, que nos harían repetir aquel tan conocido adagio: «No es oro todo lo qee luce»; pues veríamos que efectivamente las apariencias engañan, y que hay mucho, muchísimo oropel en el mundo.

El hombre superficial y frívolo cree abarcar con una sola mirada todo lo que la vida tiene de complejo en el orden económico que incluye el comercial y administrativo. Por esto, se equivoca lastimosamente confundiendo las apariencias con el fondo de las personas y de los hechos; por esto, fascinado por un engañador espejismo, obra de su frivolidad, no ve los obstáculos contra los cuales marcha, lleno de confianza en sus débiles fuerzas; por esto finalmente, sin cuidarse de la previsión del porvenir, ni de la prudente economía y atenta administración, camina alegre, coronado de flores, hacia el abismo de su ruina, hasta rodar en él, envuelto en los lazos de la bancarrota que le da el zarpazo mortal y el brutal empuje a la hora menos pensada y detrás de las más envidiables apariencias.

b) *En el orden de la beneficencia* se muestran los hombres del día enteramente frívolos.

El altruismo, llamado también filantropía, y que en lenguaje cristiano tiene el bello nombre de caridad, cuando cristianamente procede, está de moda. Pues bien, los sentidos y no la razón, un vago sentimentalismo y no el amor verdadero son la guía en estas mismas obras tan dignas de aplauso.

Si en el orden de la beneficencia abundan las instituciones humanitarias y los rasgos filantrópicos que llamaré de curación, en cambio escasean las obras de *previsión* social, esto es, las que tienen por objeto librar al hombre de las caídas físivas y de las catástrofes morales.

c) *En el orden del turismo*, en nuestros días tan prodigiosamente desarrollado, un observador atento descubrirá al punto el sello inconfundible de la frivolidad.

Muchísimos son los que viajan, los que van y vienen sobre la superficie del planeta, recorriendo célebres ciudades, contemplando el movimiento colosal de las gentes, las sorprendentes e incomparables maravillas de la naturaleza y del arte; pero los espíritus frívolos no ven más que el aspecto exterior de las cosas, la florescencia material de la vida, la belleza inerte de los monumentos, las magnificencias deslumbradoras y embelesantes de la creación, sin descubrir nada de los atributos divinos, de las normas eternas del arte, de las leyes de la Historia, de los secretos impulsos que agitan a las personas, ni de la vida del alma de los pueblos.

Yo diría que los turistas de nuestra época son en todo semejantes a aquellas aves marinas que revolotean constantemente sobre la superficie del océano, contemplan con ojos muy abiertos su movimiento incesante, su oleaje multiforme, las crestas de sus ondas coronadas de plateada espuma, pero nada conocen, y ni siquiera vislumbran, de la vida misteriosa que bulle y se revuelve pujante en aquellos insondables abismos.

Sí, los hombres del día son inquietas mariposas que están siempre en movimiento y como de paso en todo cuanto ven o estudian, como lo están aun en su mismo hogar.

(*d*) *En el orden social estrinseco* campea y salta a la vista del más miope de espíritu la frivolidad moderna. Y henos aquí de lleno en un tema interesantísimo y de suma actualidad; me refiero al *lujo*; empero, como sobre esta materia conviene que mi pluma no corra muy lijera, y el presente artículo resultaría kilométrico, la reservaré para el siguiente, que será el último de esta serie que intitulo «*Frivolidad moderna*».

P. Domenge, Pbro.

Manacor, Agosto de 1922.

Los fascistas

De un artículo sobre los fascistas copiamos los siguientes párrafos:

«Italia que sufrió enormemente durante la guerra, dista mucho de sentir, después de ella, la satisfacción del triunfo. A la hora de arreglar, con la paz, las cuentas viejas, hubo de soportar toda clase de vejámenes que le impidieron saborear los frutos del triunfo. La posesión de Fiume fué origen de graves contratiempos; el problema del predominio sobre el Adriático ha quedado en el aire el auxilio económico necesario para salvar la crisis causada por la guerra, ha sido objeto de regateos de todo género. Todo ello engendró el público descontento, no remediado sino agravado por los diversos grupos y grupitos políticos. El «ojo de Moscou» vió que la tierra estaba abonada para sembrar en ella la semilla del comunismo, y en efecto, los emisarios de Lenin aparecieron en la península italiana y empezaron a maniobrar con resultado bien manifiesto. Nadie habrá olvidado todavía las tristes escenas de que fué teatro la Italia industrial: las fábricas asaltadas y arrojadas de ellas sus propietarios, la producción disminuída rápidamente, la ruina pública y privada, avanzaba cada día, anunciando lo que hubiera llegado a ser Italia, émulo de Rusia, si una acción salvadora no hubiera puesto a raya los atrevimientos del microbio comunista, que obraba ya con la violencia de una epidemia.

Fué entonces cuando se produjo en Italia un fenómeno que acaso no tenga parecido en ningún otro acontecimiento social de los que la historia ha registrado en sus páginas. Hombres animosos, hombres enérgicos, la mayoría de ellos antiguos combatientes de la gran guerra, no quisieron admitir el hecho doloroso de que en el mismo instante en que Italia, vencedora, reconstituía el solar nacional, un grupo de perversos o de ilusos malograra los esfuerzos realizados durante muchos años y convirtiera en ruinas el altar de la patria, ante el cual todos habían jurado dar la vida para servirla. Al impulso de esta idea, se organizaron los «Haces de combate»—*fasci di combattimento*,—con severa disciplina, con noble espíritu de sacrificio, dispuestos, los miembros de esta vasta y poderosa liga, a jugarse el todo por el todo antes de consentir el hundimiento de la patria, socavada en sus cimientos por el comunismo.

Los fascistas constituyen ahora una liga formada de cerca de medio millón de asociados, pertenecientes a las diversas clases de la sociedad. Estudiantes, profesores, capataces y obreros, pequeños industriales, trabajadores del campo, forman más de dos mil haces o asociaciones locales, que obedecen como si fueran un solo hombre a la dirección suprema de la liga. Su misión es altamente patriótica, comprometiéndose todos a poner los intereses generales de Italia muy por encima de los intereses de clase. Sus enemigos naturales sobre los socialistas y sobre todo los comunistas, a los que acusan de trabajar únicamente por la clase a que pertenecen, olvidando y aun menospreciando las patrias necesidades. Cuentan con armas de todas clases, incluso, cuando es preciso, cañones y ametralladoras; se movilizan con la rapidez del rayo cuando para ello reciben la orden de sus jefes y acuden, los haces movilizados, al punto que se les indica, utilizando carros, o automóviles, o bicicletas, o lo que les parece más convediente; de modo que su irrupción en una ciudad constituye un acontecimiento nada vulgar, que, desde luego, pone los pelos de punta a los que temen los efectos de la extremada energía fascista.

No son precisamente los fascistas un partido que aspire a ejercer directamente el mando, sino más bien una espuela afilada que obliga a los que mandan a no inclinarse demasiado al dulce pasteleo. Así, cuando una autoridad olvida lo que sus deberes exigen de ella, acuden bien pronto los fascistas, y le enseñan con las uñas preparadas, la senda del deber o de la dimisión. Si un periódico comunista extrema la violencia del lenguaje, bien pronto los haces de combate harán arder la imprenta, y pondrán en fuga a sus redactores e inspiradores. Un Ayuntamiento socialista, como el de Milán, vió invadida la casa comunal por los fascistas, y así terminó aquél en el acto sus tareas político-administrativas. Contando, como cuentan los fascistas, con la benevolencia del ejército y de muchos valiosos elementos del país, su violenta acción no suele tropezar con dificultades mayúsculas; pero, si por acaso estas dificultades le cortan el camino, pasan por encima de la dificultad, sin detenerse gran cosa en la elección de los medios, con tal de que con su empleo pueda obtenerse el resultado apetecido.

El jefe visible de los haces de combate es Benito Mussolini, pero el espíritu que anima a los fascistas es Gabriele d'Anunzio».

PARA EL 21 DE SEPTIEMBRE

El próximo eclipse solar y la teoría de Einstein

En casi todos los países cultos continúan con la mayor actividad organizándose expediciones científicas, que se proponen observar el anunciado, eclipse de Sol de 21 de septiembre próximo, fenómeno que será visible en las Península del sur de Asia, en la isla de Ceylán, en el mar de las Indias y en gran parte de la Oceanía.

El eclipse será total en una estrecha zona que atraviesa oblícuamente Australia.

A los lugares situados en esta zona se dirigirán preferentemente las expediciones de astrónomos.

La duración del eclipse permitirá que se efectúen observaciones de gran importancia, entre ellas la comprobación de una de las más discutidas e interesantes teorías de Einstein, referente a la desviación de la luz de las estrellas al pasar cerca de un cuerpo como el Sol; fenómeno comprobado de un modo imperfecto, según algunos hombres de ciencia, durante el eclipse solar de 1919, y que en el de septiembre próximo se espera verificar con toda exactitud.

Al efecto, los aparatos que utilizarán los técnicos para observar el eclipse anunciando serán modelos de precisión.

Se harán fotografías de las regiones celestes próximas al Sol, mientras dure el eclipse total, y estos «clisés» se compararán con los obtenidos de la misma zona del cielo estrellado, cuando ésta, durante la noche, esté lejos del Sol.

La distancia que medie entre las estrellas será mayor durante el eclipse, a consecuencia de la desviación indicada por Einstein, si es cierta.

Uno de los lugares escogidos para las observacioaes es Wallal, donde se propone instalarse una expedición americana, dirigida por Campbell. En dicho punto, el cielo está casi siempre despejado de nubes, lo cual favorece mucho las observaciones.

Se espera que los trabajos que han de practicarse en septiembre sean de excepcional valor para resolver muchos problemas científicos.

La producción de trigo

Según los datos comunicados por el Instituto Internacional de Agricultura, la producción de trigo en 1922, para un grupo de países que produce aproximadamente la mitad de la cosecha del hemisferio Norte, excluída Rusia, será de 595 millones de quintales, lo que representa un aumento del 7 p% con respecto a la cosecha de 1921 en los mismos países, que fué de 369 millones de quintales.

El citado aumento, es debido a la buena cosecha de las Indias, que ha excedido en 33 millones de quintales a la de 1921, que fué extraordinariamente pobre.

En los Estados Unidos se prevé una producción ligeramente superior a un 5 por 100 a la del año pasado, ya que es de 222 millones de quintales este año, y fué de 216 millones de quintales en 1921.

En cambio la producción de conjunto de Bélgica, Bulgaria, Finlanda, España, Grecia, Hungría y Polonia es francamente inferior, pues ha sido de 72 millones de quintales y 82 millones de quintales, respectivamente, en los años 1922 y 1921.

En cuanto a los demás países, sólo se tienen hasta ahora noticias de que en los Estados Unidos las lluvias del mes de junio han causado ligeros daños; y que en Francia, Inglaterra y Checoeslovaquia es muy bueno el estado de los cultivos, así como en Bulgaria, Rumania y estado Servio croata-esloveno.

En Canadá, las condiciones de la cosecha de trigo son favorable en general, a excepción hecha de algunos daños ocasionados por huracanes y granizo.

Tratamiento científico y racional de

LA HERNIA

por el Método C. A. BOER

El *Nuevo Método* del señor *C. A. BOER*, el reputado especialista herniario de París, 52, Boulevard Edgar Quinet, es el único que procura, *sin molestia ninguna*, aun haciendo los más pesados trabajos, un *alivio inmediato*, la *reducción absoluta* y la *desaparición definitiva de las hernias*, por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

No hay hernia (quebradura) que resista a la acción de los incomparables aparatos *C. A. BOER*, cuyas cualidades curativas son *altamente reconocidas*.

Médicos Eminentes los usan y los propagan porque los creeen imprescindibles para todos los *herniados* que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos enaltecen los efectos *benéficos y curativos* del método C. A. BOER, como lo prueba la siguiente carta que debemos añadir a las muchas ya publicadas.

Sr. D. C. A. Boer. Selva, 12 de Marzo de 1922.

Muy señor mío: He recibido su atta. carta en la cual veo la gran satisfacción que tiene al saber que con sus aparatos he curado de la hernia sabiendo que era un caso tan difícil, pero gracias a su buen método estoy completamente bien. Espero gustoso verle pronto en INCA para darle las gracias. Entre tanto mande a su affmo. y s. s. Jaime Vallori. Cruz, 17, Selva (Mallorca).

Aconsejamos, pues, a todos los herniados que vayan a ver al eminente práctico C. A. BOER, que visita frecuentemente nuestra región y recibirá hombres, mujeres y niños en:

Palma.—Miércoles 23 y sábado 26 de Agosto, Hotel Alhambra.

Inca.—Los jueves 24 y 31 de Agosto, Fonda España.

Lluchmayor. — Viernes 25 de Agosto, Hotel Universo.

Felanitx—Domingo 27 de Agosto, Fonda Alaró.

Manacor— Lunes 28 de Agosto Hotel Riera.

Artá.—Martes 29 de Agosto, Fonda Randa, Mayor 9.

Sineu—Miércoles 30 de Agosto Fonda de Juan Oliver.

Sóller.—Viernes 1.° de Septiembre Hotel Restaurant del Ferrocarril.

C. A. BOER, Especialista Herniario, 60, Pelayo (Plaza Cataluña) Barcelona.

APARATOS DEL ARTE MEDICO y perfeccionados para:

VARICES, hinchazón, fatiga y debilidad de las piernas.

EVENTRACIONES

ALCALDIA DE PALMA

Habiendo acordado el Excmo. Ayuntamiento el verificar el trasporte de carnes y por medio de automóviles, esta Alcaldía hace público que en el Negociado de Gobierno y Policía se admitirán ofertas para la adquisición de tres *chassis* hasta el día 1.° de Septiembre próximo debiendo dichos *chassis* tener una resistencia de 1.000 a 1.500 kilos.

Palma 10 de Agosto de 1922.—El Alcalde Antonio Oliver Roca.

Compañía Aero-Marítima Mallorquina, S. A.

Habiendo terminado el plazo de preferencia concedido a los señores Accionistas queda abierta la suscripción libre de las acciones que restan en cartera.

Los señores que deseen suscribirse, podrán efectuarlo en las Oficinas de esta Sociedad, calle de San Bartolomé 32 y en las del Crédito Balear y Fomento Agrícola de Mallorca, donde se les entregará el correspondiente resguardo.

Palma 1 de Agosto de 1922.—Por A. del C. de G.—El Vocal Secretario, Antonio Marqués.

Sección informativa

Escuela de aviación

Leemos en el semanario «El Felanigense»:

«Ayer quedó completamente montado en Porto-Colom el hangar en donde ha de guardarse el aparato destinado a prácticas de los alumnos de la escuela de aviación. Llegaron ya hace varios días varias piezas de recambio que se tendrán de reserva para casos de avería.

Se deseaba que el hidro avión viniera ya mañana desde Palma a nuestro puerto; pero no ha sido posible tenerlo todo dispuesto y la inauguración ha sido aplazada por unos días. Las noticias últimas aseguran que el aparato aéreo estará dispuesto para partir el martes próximo, viniendo conducido por el Director de la Escuela, el inteligente aviador catalán señor Orté».

Vida deportiva

El Alfonso XIII y la Federación catalana de Barcelona

Hemos tenido el gusto de hablar con don Joaquín Cheza, quien representando a la sociedad Alfonso XIII de Palma se ha entrevistado en Barcelona con los elementos directivos del foot-ball de la región catalana.

El señor Cheza, que en sus entrevistas trató de la admisión del «Alfonso XIII» en la Federación, trajo inmejorables impresiones respecto al asunto, y por lo tanto es de creer que en la próxima asamblea catalana sea admitida en la Federación de Clubs de Cataluña.

En la Regional dieron al señor Cheza toda clase de facilidades y explicaciones manifestando que verían con agrado fuesen varios los Clubs que de Baleares se federasen, pues así se pondría en Baleares una delegación de la Federación y se nos haría—dijeron—jugar un Campeonato regional para que luego nuestro campeón luchase con el de Tarragona, Gerona y Barcelona.

Muchísimo nos alegraríamos que estos proyectos, por los cuales tanto hemos batallado, sean pronto un hecho y veamos a no tardar a nuestros Clubs federados y con el tiempo tengamos también nosotros nuestra Federación regional dependiente de la Nacional y así veremos foot-ball de la mejor calidad, pues vendrían a Palma, a contender con nosotros los mejores equipos del Continente, pues tendríamos opción al campeonato de regiones y al de España de primera liga.

Los primeros pasos ya están dados; ahora a no desmayar nuestros clubs y que pronto estas suposiciones sean hechos.

Los «Loryc» y sus proyectos

La fábrica «Loryc», que desde hace tiempo viene laborando intensamente en la construcción de automóviles, tiene grandes proyectos de ampliación para lo futuro.

Empezó modestamente la construcción de autos de dos asientos y hoy día ya ha trasladado su fábrica a un inmenso local en «S'Aigo Dolça», donde tiene instalada su fábrica, haciendo ya grandes series de construcción de autos.

Al primitivo modelo, que hoy día está perfeccionadísimo, se ha añadido la construcción de otro, de tres asientos, cuya construcción hemos visto ya terminado, resultando también de hermoso corte.

Por cierto que el primer modelo de éstos fué solicitado por un chófer y lo ha destinado al alquiler.

En cuanto a sus proyectos, desean llevar adelante su fabricación haciendo toda clase de modelos y concurrir con ellos a cuantas carreras y circuitos en España y luego fuera de España se presenten, y para ello, y como el movimiento se demuestra andando, y, hablando de automóviles,... corriendo; concurrirán al «Trofeo Armangue», con varios coches, como ya lo hicieron anteriormente; a renovar sus laureles.

S.

Telegramas detenidos

En esta Central telegráfica se hallan detenidos los siguientes despachos, por no haber sido encontrados los destinatarios:

De Elche, Lambertico, para reexpedir a Carlos Ganes, Villa Tesori; de Sóller, Juan Rosselló, Bar Balear; de Barcelona, Mariscal, Gran Hotel; de Barcelona, Trilla, Hotel Majestic, Call; de Barcelona, Gras; de Alguena, Capuchinas; de

M.C.D. 2022

Madrid, Andrés Vidal; de Barcelona, Francisca Arbona. Calle del Mar 44; de Madrid, Pedro Cáceres, Plaza Santa Eulalia 19; de Mahón, Francisco Parrón, José Villalonga 17, Terreno; de Barcelona, Juan Carbo, Hotel Balear; de Lluchmayor, Martín Pou Rosselló; de Barcelona, Juan Cella, de Madrid, Ursulita Iglesias, Ramón Berenguer, 8-1.°; de Lión P. G., Altufero; P., Mca; de Ceuta, Ensanche, Obispo Maura esquina 98, Anita Mir; de Barcelona, Antonia Moner, Calle Oliva 20 3.°; de Granada, María Mir, Concepció 3; de Alcira, Alfredo Peris, Telégrafos; de Pollensa, Antonia Palou, Estudio General 5; de Madrid, Antonio Llorens, Palacio 23; de Valencia, Quijada, Plaza de Cort 4; de Cartagena, L. Durán, contratorpedero Osado; de Barcelona, Soler Carbones; de Lérida, Segura Carretera; Manacor; de Utrera, Cristóbal Tomás; de Barcelona, Barceló Salud. Terreno; de Sóller, Bartomeu Oliver, comerciante Plaza Mercadal; de Barcelona, Cayetano Pomar.

LA LÍNEA AÉREA PALMA-BARCELONA

¿Se ha perdido el hidro "Barcelona„?

Hasta ahora no ha sido hallado

Salida de Palma

Ayer, a las 10'20, salió de nuestro puerto, en dirección al de Barcelona, el hidro, tipo «Machi», «Barcelona». Lo tripulaban Juan Bosco, el notable aviador italiano, y el mecánico Alejandro Duró, catalán.

En Barcelona

El aparato llegó sin novedad al puerto de destino. Amerrizó allí a las once, poco más o menos.

Salida de la Ciudad Condal

En los hangares de la «Aero» se recibió ayer tarde, antes de las tres, el acostumbrado telegrama de Barcelona: el aparato había salido a las 2 15. Debía llegar, en consecuencia, a Palma poco antes de las cuatro.

El aparato no llega.—Ansiedad

Dieron las cuatro, y no se veía al «Barcelona». Empezó a reinar ansiedad en los hangares. Pasaron unos minutos más, y se llamó a Muleta: contra costumbre, desde la estación radiotelegráfica de Sóller no se había visto pasar al avión. La ansiedad aumentó.

Se pidió a Barcelona ratificación del telegrama de salida, y desde la Ciudad Condal se confirmó que el «Barcelona» había salido a las 2 15 y que nada más se había vuelto a saber del aparato.

Ordenes para el salvamento

Entonces se ordenó saliera de Sóller el bote a motor que allí tiene dispuesto la «Aero», mientras se telegrafiaba también a la representación de la Compañía en Barcelona y a aquella Comandancia de Marina diciendo que el aparato no había regresado a Palma y que precisaba saliera del puerto barcelonés la gasolinera de la «Aero», aparte de los otros elementos de que dispusiera la autoridad de Marina.

Spada y Orté

Renato Spada, el aviador italiano jefe interino de los pilotos de la «Aero», subió, un poco más allá de las seis, a uno de los hidros «Savoia», el «Miramar», con el mecánico Coll, y se dispuso a salir para hacer un vuelo de reconocimiento y ver de encontrar al «Barcelona», mas, después de algunos intentos, no le fué posible «decolar», a lo que tal vez contribuyó la intensa emoción que le embargaba por ser Bosco un gran amigo suyo.

Entonces Orté, en unión del mecánico Coll, subió al «Macchi» de su propiedad, y en él, siendo ya las seis y media, se elevó dirigiéndose por la bahía, con intención de recorrer la costa.

Mientras Tizzi, subido al «Miramar», repasaba el motor, Spada persistía en salir. Sin embargo, la Compañía no se lo permitió, teniendo en cuenta el estado del aviador, de intensa emoción.

Más medidas

Desde «Muleta» se volvió a comunicar más tarde que se seguía sin noticias del «Barcelona», y lo mismo fué comunicado después desde la estación radiotelegráfica de Barcelona, instalada en «Montjuich». Ambas estaciones expidieron despachos a los vapores que cruzaban el canal, encareciendo la busca del hidro y de sus tripulantes.

Orté regresa

Ya de noche, poco después de las siete y media, se oyó el zumbido del motor de un avión: era el «Macchi» de Orté, tripulado por éste y por Coll, que regresaba de su vuelo de exploración.

Favorecido por la luz de varias bengalas, pudo el aparato amerrizar en el puerto, dirigiéndose a los hangares.

Ya en éstos, hablamos con Orté y Coll.

Habían recorrido la costa, por la parte Norte, desde la Dragonera hasta Pollensa.

Al estar frente a Sóller, se internaron por el canal, yendo unas veinte millas mar adentro. Reinaba fuerte viento, el mar estaba picado y la niebla era muy densa por lo cual volaban a poca altura, a 300 o 400 metros, para mejor ver el mar y poder distinguir si encontraban el «Barcelona» o sus tripulantes.

La noche se les echó encima, y, como ya no podía distinguirse el mar, decidieron regresar a Palma, sin encontrar rastro alguno del «Barcelona» ni de sus tripulantes.

La Junta de la «Aero»

Desde los primeros instantes estuvo en los hangares el director de la «Aero», señor Tous, y el Consejero señor Barceló y Rosselló. Luego fueron llegando casi todos los restantes Consejeros, con su presidente, señor Gual de Torrella.

También se reunió allí mucho público.

Más telegramas

La «Aero» expidió telegramas a Ibiza y Barcelona encareciendo se viera de encontrar al «Barcelona» o a sus tripulantes, por si la corriente le hubiera llevado por aquellas aguas.

La gasolinera de Sóller

En la «Aero» se ha recibido un telegrama de Sóller diciendo que esta madrugada ha regresado a aquel puerto el bote a motor que había salido de allí. El bote recorrió unas cuarenta millas el canal, sin encontrar rastro alguno del hidro desaparecido.

De madrugada

Durante toda la noche, la «Aero Marítima» ha mantenido constantemente comunicación telegráfica y radiotelegráfica con todo nuestro litoral, por si acaso se llegaba a averiguar algo del aparato perdido.

Esta madrugada, en los hangares, estaba todo el personal de los mismos y los aviadores, prontos éstos a salir al primer aviso.

Sale el «Miramar» — La gasolinera de Sóller

Como estaba ya dispuesto por la Dirección, a las seis de la mañana han empezado los preparativos para la salida del hidro «Miramar», que, tripulado por Spada, y llevando de mecánico a Coll, debía salir en viaje de exploración aérea.

De Barcelona, por vía radiotelegráfica, se ha tenido esta mañana el telegrama del tiempo, que decía así: «No hay viento; marejada; mar gruesa».

A las seis y cuarto, en los hangares sonó el teléfono, anunciando que la gasolinera de Sóller se volvía a hacer a la mar continuando sus pesquisas.

Desde Palma se le avisó que de aquí saldrían los aparatos, y se le indicó el recorrido que había de hacer.

A las seis y veinte minutos el «Miramar» se puso en marcha. Hizo unas pequeñas evoluciones en el puerto, y, saliendo a la bahía, despegó, haciendo rumbo a Andraitx, desde donde se había de dirigir, según instrucciones recibidas, hasta mitad del camino de Ibiza, y de allí tenía que hacer rumbo otra vez a Mallorca, para recorrer nuestra costa hasta llegar casi enfrente de Menorca, desde donde había de volver a Palma.

Bosco y Duró

Como ya llevamos dicho, tripulaban el «Barcelona» Juan Bosco y Alejandro Duró.

Bosco es un notable aviador y experimentadísimo mecánico. Es italiano, y tomó parte, como aviador, en la pasada guerra europea, perteneciendo a la estación de Venecia y haciendo sus vuelos en el Adriático, donde intervino en empeñadas luchas aéreas con los austriacos.

Duró es catalán, muy conocido como notable mecánico de aviación. Como tal, estuvo ya en Palma, en el «Savoia» que piloteaba Guarnieri, cuando las últimas ferias y fiestas.

Municiones y bengalas

El «Barcelona», como todos los aparatos que cubren la línea aérea, llevaba, como medida de precaución, buen número de bengalas. Llevaba también una lata de galletas y varias botellas de agua.

Regreso del «Miramar»

El «Miramar», después de una hora de vuelo, ha regresado sin novedad al puerto; ha recorrido la costa hasta Sóller y ha llegado a las inmediaciones de Ibiza, sin encontrar rastro alguno del «Barcelona». Reinaba mucha niebla, y esto dificultaba grandemente los trabajos de exploración.

Se ha suspendido el servicio

Hoy se ha suspendido el viaje aéreo a Barcelona.

Sin noticias

A última hora hemos preguntado a la «Aereo» si se tenía noticia alguna de los tripulantes del «Barcelona», habiéndosenos contestado negativamente.

*

Desearíamos vivamente que hubieran podido salvarse los tripulantes del «Machi», si bien esa prolongada carencia de noticias obliga a renunciarse toda esperanza.

Información telegráfica de Barcelona

(*De nuestro Correspousal*)

Barcelona, 16 (2'40)

Llegada y salida del «Barcelona»

Procedente de ésa, llegó ayer, a las 12'10, el hidro correo «Barcelona», tripulado por el aviador Bosco y el mecánico Duró.

Después de repasado el motor y de repuesto el depósito de gasolina, volvió a salir el «Barcelona», «decolando» a las 2'15.

A la salida, le acompañó la gasolinera «Antonia López», que tiene contratada la «Aero», hasta veinte millas, donde dejó de seguirle.

El aparato marchaba normalmente, perdiéndose en el horizonte diez minutos después de haber salido.

Pidiendo noticias

Crecido número de mallorquines acudieron esta madrugada a la Redacción del diario «El Noticiero Universal» para pedir noticias del paradero del hidro correo de Palma.

Telegramas de Palma

A las cinco de la tarde se recibió en Barcelona un telegrama de ésa, expedido por la «Aero», expresando su extrañeza de que el hidro no hubiera aun amerrizado en Palma.

Posteriormente, se recibieron otros telegramas, escritos en parecidos términos del anterior, de la Comandancia de Marina y del Gobierno civil de esa.

Salida y regreso de la gasolinera

A las siete salió la gasolinera «Antonia López», haciendo un recorrido de sesenta millas mar adentro.

A la una y media ha regresado al puerto, donde la esperaban los periodistas.

Hemos hablado con los tripulantes de la gasolinera, quienes nos han dicho que no hallaron el menor rastro del hidro «Barcelona».

Otra salida de la gasolinera

A las primeras horas de esta mañana volverá a salir la gasolinera «Antonia López», al objeto de recorrer nuevamente estas aguas.

Embarcarán en ella algunos socios del «Real Aero Club».

Palou Garí

Notas de sociedad

De viaje

El lunes, por la noche, embarcaron para Barcelona, a bordo del vapor «Mallorca», el Ingeniero agrónomo D. Adolfo Vázquez, don José Moragues, el concesionario de la red telefónica don José Balet, el comandante de Inválidos don Manuel Barreiro y don José M.ª Ibarra.

—Ayer, procedente de Barcelona, llegaron a bordo del vapor «Rey Jaime I,» don Pedro Pons, don José y don Gaspar Gordiola, don Bernardo Alcover, don Mateo Pascual y don Guillermo Palou y señora.

En el mismo vapor llegó ayer, procedente de Puerto Rico, don José Frontera Marqués.

Fallecimiento

Ha fallecido la respetable señora doña María Antonia Seguí, persona que, por sus bondades, se conquistó generales afectos.

Enviamos a su familia, especialmente a su sobrino el procurador don Bernardo Gomila, la expresión de nuestro pésame.

Destinos

A la estación telegráfica de Sarrión (Teruel) ha sido destinado el Oficial de Telégrafos y Radiotelegrafía don Bartolomé Vidal Amorós.

—Para prestar sus servicios en el Gobierno Civil de esta provincia, ha sido nombrado el oficial del Ministerio del Trabajo, Comercio e Industria don Luis Montaner Zangroniz.

Ejercicios agradabilísimos

Anoche regresaron, a pie, de Son Inglada unos 16 jóvenes mayores del Patronato Obrero. Han permanecido tres días completos en aquel lugar solitario, verdadero sanatorio del espíritu, y vienen contentísimos, saneados en el alma y en el cuerpo. La Obra diocesana de los Santos Ejercicios está llamada a realizar en Mallorca una verdadera renovación espiritual.

Nuestros plácemes a los dichosos jóvenes del Patronato.

X.

Festival taurino

La sociedad «Asistencia Palmesana» celebró ayer tarde, en nuestra plaza, su acostumbrado festival taurino, este año a beneficio de los socios enfermos o inútiles.

El amplio tendido de sombra se hallaba materialmente atestado de público.

A las cuatro media de la tarde, ocuparon el palco presidencial las Srtas. Matilde Mas, María García, Salvadora Massot, Anita Gamundí, Juana Tous, Margarita Pascual y Teresa Vidal, tocadas con la clásica mantilla, acompañadas del Presidente de la «Asistencia» don Pedro Andreu. La aparición de la Presidencia fué acogida con una salva de aplausos.

Empezó el acto con un partido de foot ball a cargo de dos equipos de la citada sociedad.

El público se interesó por la lucha y vió los incidentes cómicos que ofrecía el encuentro, jugado en espacio tan reducido. Terminó con el empate a cero.

A continuación se corrieron tres becerretes de la ganadería de Son San Martí, actuando de matadores los inteligentes aficionados don Gracilíano Guilabert, don Antonio Llabrés y don Gabriel Muntaner. Dirigió la lidia «Marino Charlot» y pidió la llave el picador del ejército don Paco Homs.

Tanto los improvisados maestros, como los restantes lidiadores, pusieron mucho interés en complacer a la concurrencia, lográndolo con creces.

Tiro nacional de España

Representación Balear

Fiesta del Tiro Nacional.—Se ha recibido un precioso espejo de tocador, regalo del armero don Ignacio Pizá, y ha sido destinado para segundo premio de las tiradas de caballeros, corriéndose para ello la numeración de los seis que ya había asignados.

Los ocho premios que ahora resultan y los que puedan quedar sin aplicación en la tirada de señoritas serán entregados a las señoras y señoritas cuyas invitaciones tengan igual número que los blancos sobre que hayan sido ganados, y, en vista del gran número de señoritas que desean tomar parte en las tiradas, se nos ruega hagamos público que a las señoritas poseedoras de carabina de salón se les agradecerá las lleven al campo a fin de tirar con ellas y ganar tiempo. El sorteo para la tirada de los caballeros empezará a las 5 en punto y no se hará segundo sorteo hasta que todos los del primero terminen su primera serie, por lo cual se ruega la puntualidad.

Actuará de Juez de Campo el joven y entusiasta tirador don Juan Urgellés.

De aviación

El «Barcelona»: El viaje del lunes

El viaje del correo aéreo entre Palma y Barcelona fué cubierto por el hidro «Barcelona» tripulado por el aviador Orté y el mecánico Darder.

El aparato, especialmente en el viaje de regreso, tuvo penosísima travesía: durante más de media hora, en pleno canal, tuvo que aguantar un viento huracanado, que hacía dar al hidro horribles bandazos y lo llevaban de un lado para otro.

Gracias a la pericia de Orté y a que el motor funcionó normalmente, pudo el aparato llegar felizmente a nuestro puerto.

La copa «Scheneider»

Mañana daremos cuenta a nuestros lectores de los pormenores de esta carrera, que ha sido ganada este año por el Capitán Brard, inglés, tripulando un «Supermarine»; en segundo lugar se clasificó Sandro Passaleva, sobre «Savoia», en tercero Zanneti y en cuarto Largnolino.

El recorrido a cubrir era de doscientas millas marinas.

BOLETIN RELIGIOSO

MAÑANA

Santos.—San Jacinto, confesor, y San Anastasio, obispo.

Cuarenta Horas.—Empiezan en Santa Cruz, dedicadas a Santa Elena. Exposición a las seis y media; a las diez, Horas y Misa mayor. Por la tarde, a las cinco, los actos de coro, al anochecer, Rosario, continuación de la Novena en honor de Santa Elena y reserva de S. D. M.

Cuarenta Horas fuera de turno

Concluyen en Santa Clara a la Asunción Nuestra Señora. Exposición a las 7; a las 8 30, Misa mayor. Por la tarde, a las seis y media, Corona, devoto ejercicio, sermón por el Rdo. P. Miguel Matas, C. O., Te Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones.—En Santa Catalina de Sena, a las ocho, se celebrará Oficio de Requiem en sufragio de las almas de los Asociados fallecidos.

Visita.—A Nuestra Señora de los Desamparados en el Socorro.

SUELTOS Y NOTICIAS

Una excursión alrededor de la Isla

Anteayer, de madrugada salió el vaporcito «Ciudad de Palma», fletado por algunas familias de esta ciudad, para dar la vuelta a la Isla.

El «Ciudad de Palma» estuvo de regreso ayer por la tarde.

En la última parte de la travesía, encontró fuerte oleaje.

CLASES de música y canto y de francés por método práctico.

Para informes: Hotel Continental.

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA

DESDE MADRID

Consejo de Ministros

Madrid, 15 (1'00)

A la entrada

A las cinco de la tarde se reunieron en el palacio de la Presidencia, para celebrar Consejo, los Ministros residentes actualmente en Madrid.

El señor Piniés, al llegar nada de particular nos dijo.

El Presidente del Consejo saludó a los informadores, y luego nos dijo que creía que la reunión duraría muy poco, pues sólo debían examinarse algunos expedientes de trámite.

Los Ministros de Instrucción pública y de Marina, que llegaron juntos, se mostraban reservados.

A la salida.—El centenario de Elcano

El Consejo terminó a las siete menos diez minutos, y entonces se nos facilitó de la reunión la siguiente nota oficiosa:

«El Ministro de Marina dió cuenta del acuerdo que se ha propuesto de que, para solemnizar el centenario del Elcano, se celebren en San Sebastián solemnes fiestas, concurriendo a ellas lucida manifestación de la Marina española. Se invitará también a las naciones extranjeras para que envíen a dichas fiestas representaciones de las respectivas Armadas.

Se aprobaron varios expedientes de diversos departamentos».

Madrid, 16 (16'00)

Ampliación

El Consejo celebrado anteayer tuvo gran importancia.

Se trató del problema de Marruecos, con motivo del asesinato del coronel Lasquetty, el que fué considerado como una hazaña de bandidos y no como operación militar de los rebeldes.

Esto no obstante, se estimó que existe dificultad para implantar el protectorado, debido a la actitud del general Burguete.

Este considera urgente la realización de operaciones de avance a base del desembarco en Sidi Dris suspendido por orden del Gobierno.

El Alto Comisario cree, además, necesario ocupar Annual e invadir el territorio de Beniurriaguel, único medio—a su entender—de que el protectorado pueda comenzar a implantarse con solidez.

El Gobierno creyó suficientes las explicaciones que a este propósito ha dado el general Burguete.

También se ocupó el Consejo en el asunto de Correos, acordando redactar las Reales órdenes, conteniendo las concesiones prometidas, las cuales aparecerán mañana en la Gaceta.

Del Extranjero

Madrid, 16 (1'00)

La cosecha de tabaco en Virginia

New York.—La cosecha de tabaco de este año, en el estado de Virginia, alcanza la cifra de 1415 millones de libras contra 1074 del año anterior.

M.C.D. 2022

Un accidente a D'Annunsio

Roma.—Se conocen detalles de un accidente sufrido por el poeta D'Annunzio.

Este se hallaba en una finca del condado de Cardona, cuando, mientras estaba asomado a una ventana del jardín, le dió un vértigo, cayéndose abajo.

Sufre heridas graves y los médicos están pesimistas.

Caso de curarse, D'Anunzio quedaría ciego.

La insurrección contra los soviets

Riga.—Los insurrectos siguen avanzando.

Trosky ha ordenado que las tropas salgan a perseguirlos.

Dicen de Moscou, que la población está alarmada ante los progresos del movimiento contra los soviets.

Una confusión

Burdeos.—El político M. Briand fné confundido por la policía, la cual le tomó por un malhechor.

M. Briand fué conducido a la delegación donde se dió a conocer.

Indisposición del Papa

Roma.—Su Santidad Pío XI ha sufrido una indisposición, de la cual se halla muy mejorado.

Pronto podrá reanudar las tareas oficiales.

La Conferencia de Londres

Madrid, 16 (1'00)

Poincaré sale de Londres

Londres.—A las diez de la mañana M. Poincaré ha salido para París despidiéndole en la estación Lloyd George y el Ministro de Hacienda.

Reunión del Consejo de Ministros francés

París.—Mañana se celebrará, en el castillo de Ramibouillet, Consejo de Ministros, bajo la presidencia del Presidente de la República, M. Millerand

El jefe del Gobierno, M. Poincaré hará una exposición completa de las conversaciones de Douvinig Street.

¿Se convocarán las Cámaras francesas?

París.—En los círculos políticos se dice que M. Poincaré estima necesario convocar las Cámaras para darles cuenta de la situación después de la Conferencia de Londres.

Impresiones pesimistas

París.—Terminada la reunión de Londres, las impresiones que se tienen respecto de los problemas que allí se han ventilado son pesimistas.

Después del conflicto de Correos

Madrid, 14 (16'00)

Hacia la normalidad

En la Casa de Correos continúan los trabajos para normalizar el servicio retrasado.

La visita del Presidente

Hasta mediados de esta semana no se espera la visita del señor Sánchez Guerra en el palacio de Comunicaciones.

Madrid, 16 (1'00)

Sánchez Guerra visita el palacio de Comunicaciones

Mañana visitará el Presidente del Consejo, señor Sánchez Guerra, el Palacio de Comunicaciones con objeto de adelantar a los funcionarios postales el contenido de las Reales órdenes, concediéndoles mejoras.

Para evitar la presencia al acto del señor Piniés, el Presidente le aconsejó se marchase a su disirito.

El Ministro de la Gobernación salió anoche mismo para Benavarre.

Pinies dimisionario

No obstante lo que dice el Sr. Sánchez Guerra, el hecho de que el señor Piniés se considera dimisionario lo prueba el que desde que el Presidente se encargó de resolver la huelga de Correos, apenas interviene Piniés en asuntos del Ministerio, actuando el Subsecretario mucho más que el Ministro.

Lo que hay es que el señor Sánchez Guerra está decidido a no plantear el problema político con mayor o menor alcance hasta que regrese el Rey, cuyo regreso debe verificarse a primeros de Septiembre y para entonces se auguran acontecimientos políticos.

Lo que dicen Piniés y Altea

Madrid, 14 (16'00)

El ministro de la Gobernación

El Sr. Piniés, al hablar con los periodistas, nos ha confirmado la noticia de que, a las cinco de esta tarde, se celebrará Consejo de Ministros, el que, según cree, será puramente administrativo. Y nos ha añadido:

«En la Presidencia, continúan recibiéndose muchos telegramas felicitando al Gobierno por la solución de la huelga de Correos.

También se reciben telegramas de Cataluña felicitando al Gobierno y agradeciendo que continúe el Sr. Martínez Anido al frente del Gobierno civil de Barcelona.

Las noticias recibidas de Deanville dicen que el Rey continúa allí sin novedad.

El Subsecretario del Trabajo

El Sr. Conde de Altea nos ha manifestado a los periodistas que, en vista de que no se resolvía la huelga de Alicante, los Ingenieros textiles han comunicado que se cierran las fábricas definitivamente.

El Conde nos añadió que, no obstante, el Ministerio seguirá interviniendo en el asunto.

La "Gaceta,,

Madrid, 15 (16'00)

De Estado: Traslados y destinos.—De Hacienda: Nombramiento de un Tribunal de oposiciones

En la «Gaceta» de hoy se insertan los siguientes Reales Decretos del Ministerio de Estado:

Trasladando a Varsovia, al primer Secretario de la Legación de Tánger don Ginés Vidal.

Idem a Tánger, al primer Secretario de la Embajada de Washington don Eduardo García Colnia.

Nombrando para sustituirle a don Vicente González Arna.

Trasladando al Ministerio, al primer Secretario de la Legación de Lima, Conde de Torrijos.

Idem a la sección de Marruecos, en el Ministerio, a don Luis Pedroso, Secretario de la Embajada en el Vaticano y

Nombrando para sustituirle en dicho cargo a don Jesús Gómez Ocerín.

También publica la «Gaceta» una Real orden del Ministerio de Hacienda nombrando al tribunal que ha de actuar en las oposiciones a plazas de liquidadores de contribución sobre el impuesto de utilidades de la riqueza mobiliaria.

Dicho tribunal será presidido por el Director general de Contribuciones.

El coronel Lasquetty ha sido asesinado por moros emboscados

Madrid, 14 (16'00)

Piniés da la noticia a los periodistas

El ministro de la Gobernación, señor Piniés, al recibir a los periodistas, nos manifestó que ayer, a última hora de la tarde, fué muerto, en el camino de Dar Drius, en territorio de Melilla, el coronel jefe de la policía indígena, señor Lasquetty.

La agresión, según nos dijo, fué realizada por moros emboscados, que tirotearon el auto donde iba dicho jefe, matando también al chófer que lo conducía.

Nos añadió que la noticia no había sido dada en el parte oficial hasta tenerla comprobada, como ya desgraciadamente lo estaba.

Madrid, 15 (1'00)

Lo que dice el Alto Comisario.—Como ocurrió la agresión.—Otros detalles

En el Ministerio de la Guerra se recibió ayer noche un telegrama del Alto Comisario, general Burguete, dando cuenta de la muerte del coronel Lasquetty.

Dice así el telegrama del Alto Comisario:

«Tengo el sentimiento de participarle que, según telegrama que acabo de recibir del Comandante general de Melilla, el coronel señor Lasquetty, con su ayudante, el teniente de la policía indígena, señor Solana, marchaba en automóvil por la carretera de Batel a Dar Drius, cuando al hallarse entre Ames Jdan y el Morabó de Sidi Alí, a las seis y media de la tarde, el enemigo le hizo una descarga, desde una distancia de 6 metros, a la izquierda del camino donde se había apostado, esperando sin duda el paso del automóvil.

De la descarga resultó herido el chófer, quien trató rápidamente de volver el coche, el que, perdido el mando no obedeció, parando a unos treinta metros.

Entonces el enemigo hizo una nueva descarga, resultando muertos, de ella, el chófer y el coronel Lasquetty.

El Ayudante del coronel, teniente Solana, que resultó ileso, se refugió en la posición de Hariga.

Seguidamente de ocurrida esta agresión, salieron fuerzas de la policía de las posiciones de Amar Dan y Sidi Alí para auxiliar a las víctimas, encontrándose con los dos cadáveres desnudos, pero sin mutilar; solamente el del coronel señor Lasquetty tenía cortados dos dedos de la mano derecha y presentaba una herida de gumia en el cuello.

El chófer presentaba dos heridas de arma de fuego en la cabeza.

Los cadáveres han sido evacuados a la plaza, siendo depositados en el Hospital Docker.

De este lamentable suceso pido noticias en el momento en que salgo para Tetuán, por carecer de más detalles, los cuales pido urgentemente al Comandante general, así como también le pido me dé cuenta de las instrucciones que tenía dadas respecto al servicio de protección, para conocer si éste se practicaba como está dispuesto.

En cuanto conozca más pormenores del suceso, daré de ellos cuenta a V. E.»

Nuevos detalles.—El teniente Solana se defendió contra los agresores

Melilla.—Se conocen en esta plaza nuevos pormenores de la muerte del coronel señor Lasquetty.

Después de la segunda descarga, en la que murieron el coronel y el conductor del auto, el ayudante, señor Solana, que resultó ileso, sacó su pistola, disparando contra los agresores hasta concluir todas sus municiones.

Después, cogiendo la pistola del coronel, siguió disparando, logrando dispersar al enemigo.

Luego, en vista de que las municiones se le acababan, marchó hacia la posición de Hariga, saliendo de ella fuerzas de protección.

Cuando éstas llegaron al lugar del suceso, vieron que el automóvil había sido destrozado por los rifeños, quienes, además, lo habían desvalijado, lo mismo que a los cadáveres, de quienes se llevaron las ropas y alhajas, dejándolos desnudos.

De Melilla salen autos blindados a recoger los cadáveres.—El entierro

Melilla.—Para recoger los cadáveres del coronel Lasquetty y del conductor del «auto», soldado Salvat, salieron dos tanques blindados.

Con ellos marchó el sargento de Ingenieros don Francisco Rancano, propuesto para la laureada y condecorado con la Medalla militar, a quien se le adjudicarán, además, dos premios de mil pesetas, por ser el que consiguió rescatar los dos cadáveres, siendo muy felicitado por los jefes.

Hoy, en esta plaza, se verificó el entierro, constituyendo el acto una gran manifestación de duelo.

Los féretros iban envueltos en la bandera española.

Presidió el entierro el Comandante general.

La campaña de Marruecos

Madrid, 15 (1'00)

No habrá repatriación de soldados de cuota

El Subsecretario del Ministerio de la Guerra ha negado que el Gobierno piense repatriar los soldados de cuota.

Se hará la repatriación pero con carácter general, por unidades expedicionarias enteras.

Continúa el bombardeo de Alhucemas

Melilla.—La escuadra continuó bombardeando intensamente las costas de Alhucemas.

Dos proyectiles lanzados por el enemigo cayeron en el acorazado «Alfonso III», sin que causaran daños.

Madrid, 15 (5'30)

Parte oficial

El parte oficial de Marruecos, facilitado anoche a los periodistas, en el Ministerio de la Guerra, dice lo siguiente:

«Sin novedad en los territorios de Ceuta y Tetuán.

En Larache fué anoche tiroteado, durante brevísimo tiempo, el campamento del Zoco El Jemis, resultando muerto el sargento del batallón de Tarifa D. Antonio Ros Sánchez.

En el zoco Sebt de Benigorfet, se celebró, el día 12, una importante reunión, asistiendo gentes de Sumata, Benigorfet, Alhiserif y Beniaseff, con objeto de ultimar la respuesta que darán al Raisuni.

En el territorio de Melilla, está anunciada para mañana la llegada de Abd el-Krim a Annual, con una harca de refuerzo. Sin embargo, los cabileños desconfían que cumpla dicho cabecilla la promesa, pues lleva varios días anunciando el envío de refuerzos y aun no lo ha hecho.

Ayer pereció ahogado en Río Martín (Tetuán) el cabo del regimiento de Talavera Andrés Romero Peña, quien intentaba salvar al soldado automovilista de esta Comandancia Mariano Martín Martínez, que también pereció ahogado, no pudiendo todavía haber extraído los cadáveres».

Madrid, 16 (1'00)

Comunicado de anoche

El parte oficial de esta noche dice lo siguiente:

«Ayer fueron agredidos los trabajos de reconocimiento de la comisión topográfica de Estado Mayor, en terrenos de Ajmas, lugar denominado Keddia Rab Midden.

Grupos de enemigos, escondidos en el bosque de Messin, rompieron el fuego a muy corta distancia.

Fuerzas de protección, formadas por una sección de regulares de Tetuán, rechazaron la agresión obligando a huir al enemigo, al que impidieron apoderarre del material, como se proponía.

Nuestras bajas fueron: el comandante de Estado Mayor don Antonio Aranda Mata, herido grave, de un balazo con orificio de entrada en la cadera derecha y de salida en la izquierda, y un cabo de indígenas grave.

Sin novedad en los demás territorios ni variación en la situación política».

Burguete, en Ceuta y Tetuán

Ceuta.—A bordo del aviso «Giralda», llegó, procedente de Melilla, el Alto Comisario. Le recibieron el general Villejo, los jefes de la guarnición y demás autoridades. Seguidamente, en automóviles, marchó con su séquito a Tetuán. Créese que marchará mañana a Madrid para cambiar impresiones con el Gobierno.

Tetuán.—Ha regresado a esta ciudad, acompañado de su familia, que fué a recibirle a Ceuta, el Alto Comisario general Burguete, el cual fué recibido por las autoridades.

Madrid, 16 (5'30)

Varias noticias

Melilla.—Ha regresado a Tetuán la mehalla jalifiana.

—El «Alfonso XIII», «Cataluña» y «Dédalo» han salido para bombardear mañana temprano Sidi Dris.

—Sábese que Abd el Krim ha ofrecido gratificar a los rifeños que le entreguen testimonios de las agresiones de los aeroplanos.

—Estos han bombardeado las casetas de los guardias rebeldes en el territorio de Alhucemas, causándoles grandes bajas.

—Se ha dispuesto que se aprovisionen, por largo plazo, los Peñones de Alhucemas y de Vélez.

Noticias varias

Madrid, 14 (16 00)

Para los niños de las Hurdes

Las Juntas provinciales de protección a la infancia y represión de la mendicidad han enviado 10 895 pesetas para los niños de las Hurdes.

Dicha cantidad ha sido ingresado en la cuenta corriente del Patronato.

Madrid, 15 (16'00)

Políticos fuera de Madrid

El señor Sánchez Guerra ha marchado a pasar el día en el real sitio de El Escorial.

El Subsecretario de la Presidencia lo pasa en Avila, y el de Gobernación en Cercedilla.

Tranquilidad en provincias

Los telegramas oficiales de provincias dicen que reina tranquilidad en toda España.

DESDE BARCELONA

(De nuestro corresponsal)

POR CORREO

El Presidente de la Diputación y la dimisión del Gobernador

Barcelona, 14 (20'00)

El presidente de la Diputación provincial, señor Vallés y Pujals, ha manifestado lo siguiente respecto de la dimisión del señor Martínez Anido:

«No me explico las censuras que se dirigen a la Diputación con motivo del último acuerdo, pues en él no se pedía el Gobernador que dimitiera».

Un periodista le ha preguntado si eran cordiales sus relaciones con el señor Martínez Anido, a lo que ha contestado el Presidente que él es amigo del Gobernador desde hace muchos años, y que, al presentarse en la sesión de la Diputación una proposición muy enérgica en protesta por la repetición de los atentados, él «trabajó denodadamente para que se suavizaran los conceptos y no hubiera debate, pues hubiéramos tenido que escuchar cosas sensibles, y todo esto lo hice recordando mi amistad con el Gobernador».

Terminó diciendo el señor Vallés que le complacería mucho que no dimitiera el señor Martínez Anido.

Los contramaestres de «El Radium»

El Sindicato de contramaestres «El Radium» ha acordado que el viernes próximo se presente su Junta Directiva ante la Comisión mixta del Trabajo para pedir que los patronos les abonen de una vez y para siempre el aumento de jornal que tienen solicitado.

Prosiguen los atentados.—Otro muerto

Cuando se hallaban comiendo en una taberna de la calle de Salou, Ramón Griñó Martínez, encargado de la fábrica de aglomerados de carbón de don Antonio Oquendo, y otro amigo, salió de otra habitación un sujeto llamado Antonio Ballester Giménez, empleado en vías y obras de la Compañía de tranvías, y dijo que tenía que hablarle.

Al pretender levantarse aquél, el Ballester le asestó, por la espalda, una puñalada, que le dejó gravemente herido.

El agresor se dió enseguida a la fuga, siendo detenido después por los agentes de la autoridad. Este se hallaba reclamado por el Juzgado del distrito de Dolores (Alicante), para cumplir condena de un año y diez meses de prisión correccional.

El herido falleció al poco rato de haber ingresado en el dispensario municipal.

Representación suspendida

Por no estar debidamente preparado el sitio de la playa de Lloret de Mar, donde debía cantarse «Marina», se suspendió la representación de dicha obra hasta dentro de tres semanas.

Los soldados de cuota en Africa

La comisión de madres de soldados de cuota que se hallan en Africa y que han cumplido el tiempo reglamentario en filas, han recibido un telegrama de Burguete diciendo que en breve serán complacidas en sus deseos, que, como es sabido, son los de que sean licenciados.

Disputa entre obreros

Esta mañana entre los obreros de la «Fundición Girona» se promovieron fuertes disputas respecto a si debían entrar o no al trabajo.

Se cruzaron algunos disparos, sin consecuencias.

Reanudaron el trabajo unos 300 obreros pertenecientes al Sindicato Libre.

La huelga de barberos

Sigue sin resolver la huelga de obreros barberos.

La mayoría de las peluquerías continúan abiertas, trabajando los dueños y sus deudos.

Cierre de una fundición

Se ha cerrado la fundición de Chassaigne, habiendo quedado sin trabajo los obreros ocupados en la misma.

POR TELEGRAFO

Barcelona, 16 (3 30)

Otro atentado.—Muerte de un sindicalista significado

Esta madrugada el personal de servicio de la delegación del Norte oyó varias detonaciones en la calle del Pacífico.

Personados algunos agentes en dicho lugar, encontraron muerto de varios balazos a Esteban Fortuny Riera, de 23 años de edad, significado sindicalista único, que había sido detenido dos veces la una por coacción y la otra por reunión clandestina.

Disparos entre grupos sindicalistas

En la calle de Bofarruli, se encontraron dos grupos pertenecientes a ambos Sindicatos, el único y el libre, cruzándose entre ellos unos catorce disparos, sin quedar ninguno herido.

Al acudir la policía, los grupos huyeron.

Entierro del obrero Solanas

Sin incidentes, se celebró ayer tarde el entierro del obrero José Solanas Bofill, asesinado el viernes último.

Asistieron las autoridades y muchos obreros, no ocurriendo el menor incidente.

El Capitán general

El lunes próximo el Capitán general marchará a Ripoll, Puigcerdá y Seo de Urgell.

Incendio en unos almacenes

Ayer, al mediodía, se declaró un violento incendio en los almacenes de borras propiedad de Creus y C.ª establecidos en la Ronda de San Pablo.

El fuego tomó gran incremento, y, ante el temor de que se propagase, los vecinos de las casas inmediatas sacaron los muebles a la calle.

La humareda llegó a ser tan intensa que en el centro de la ciudad quedaban ocultos los rayos del sol.

A media tarde el fuego quedó extinguido.

Otro incendio en Montjuich

En Montjuich, cerca del castillo, otro incendio destruyó muchos árboles, sin que hubiera, afortunadamente, desgracia alguna que lamentar.

La fiesta de ayer

La ciudad celebró ayer la fiesta de Nuestra Señora de la Asunción, viéndose los templos concurridísimos.

Por la tarde, la gente se echó a la calle, viéndose paseos y teatros concurridísimos.

El calor es insoportable.

Palou Garí

Por 15 céntimos
1 CAJA BOTAGUEGOS y 1 VALIOSO REGALO
CASA BUADES
Plaza de Cort

Curación de la Tos
PASTILLAS J. MIRO
Expectorantes y calmantes de la Tos. Farmacia y Laboratorio de J. Miró. Abierta toda la noche. Colón, 22, Pereira.

Pegaliz pectoral L.B.
á la brea. La superioridad de estas pastillas ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ellas.
Precio de la caja: 1 peseta en todas las farmacias. Debe exigirse la marca L. B. en la faja que rodea la caja.
Fabrica en Bayona: L. Le Beul.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK-COSTAFIRME

El vapor P. de Satrústegui saldrá el 25 de Agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.

El vapor Alfonso XII saldrá el 17 de Agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor Antonio López saldrá el día 10 de Agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasajeros con trasbordo para Veracruz.

LINEA DE BUENOS AIRES

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá el 4 de Agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE PILIPINAS

El vapor C. López y López saldrá para Port-Said, Colombo, Singapore y Manila, el día 16 Agosto de Cádiz el 17 de Cartagena y el 24 Barcelona

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor S. Carlos saldrá el 9 de Agosto de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas, salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Agente en Palma, JAIME M. GRANADA, Plaza Antonio Maura, núm. 4.

AUTOMOVILES

Marcas Europeas y Americanas

Desde 4.500 ptas. a 20.000

No comprar sin antes visitar el

Garage Vidal

Avenida de Alejandro Rosselló, 50

La Hormiga de Oro

Ilustración Católica

Semanario de gran circulación y muy popular en España y América

HONRADO CON LA BENDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD PIO X

Por ser franca y exclusivamente católica en sus grabados y en su texto, llena una verdadera necesidad social, y puede ser puesta sin peligro en todas las manos. Publica en folletón la interesante novela «El premio de Antigona» y en folletín encuadernable las «Leyendas y Tradiciones» de Francisco de P. Capella. A los nuevos suscriptores que lo soliciten, se les entregarán los cuadernos publicados de esta última obra en los últimos números de 1921. Publica una sección especial dedicada a las damas, y durante el año regalara algunos asuntos religiosos en tricromia propios para encuadrar tal como repartió en el primer número de presente año. Aparece todos los sábados en cuadernos de 36 o más páginas.

Precios de suscripción (pago anticipado)

España: Año 25 ptas.	Extranjero: Año, 35 ptas.	Portugal: Año 26 ptas
Semestre 13 »	Semestre, 20 »	Semestre, 14 »
Trimestre, 7 »	Trimestre, 10 »	Trimestre, 7 »

La Administración (Apartado 26, Barcelona), facilitará gratis ejemplares de muestra a cuantos deseen conocerla o quieran propagarla.

NO SEA V. RUTINARIO

Retrátese en la FOTOGRAFIA

RUL·LAN

Y se convencerá V. de sus trabajos

PALACIO, 10 (Frente la Diputación)

Linea Pinillos

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Para Habana saldrá de Barcelona, el día 8 de Agosto el vapor

Infanta Isabel

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos saldrá de Palma sobre el 20 de Agosto el vapor

Conde Wifredo

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

NOTA: La carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días , y .

Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía en esta

Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

Solución Cases

DE

Clorhidro-Fosfato de Cal

premiado en varias Exposiciones

por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas Se recomienda en los casos de "Anemia,, "Clorosis,, "Raquitisma,, "Inapetencia,, "Convalescencia,, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor: Farmacia de J. Puchadas, Plaza de la Luna, Barcelona

---

Millones de niños se crían con GLAXO en todo el mundo

Los Niños de Pecho en Verano

Los calores, son los mayores enemigos de los niños. Criadlos con

Glaxo

y no temáis la diarrea ni las molestias de la dentición, por mucho calor que haga, pues con el GLAXO los niños se crían o ayudan a criar muy fuertes y alegres todo el año. Pruébese solamente una lata de GLAXO y se verán sus efectos rápidos y milagrosos

EL GLAXO que es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, no tiene harinas ni drogas, que tarde o temprano son indigestas. No tiene los peligros de la leche natural, que, especialmente en verano, causa a los niños dolencias muy graves por su descomposición y los gérmenes nocivos que muchas veces contiene, aunque esté en la forma que corrientemente se llama esterelizada El GLAXO es maravilloso para alimento de ancianos y enfermos, y puede usarse siempre como la leche natural en todos sus usos siendo más nutritivo y de mejor digestión

Pídase en Farmacias, Droguerías y Tiendas de Comestibles

IMPORTADORES EXCLUSIVOS: SEBASTIAN TAULER Y CIA., MONTERA, 18, MADRID

Millones de niños se crían con GLAXO en todo el mundo

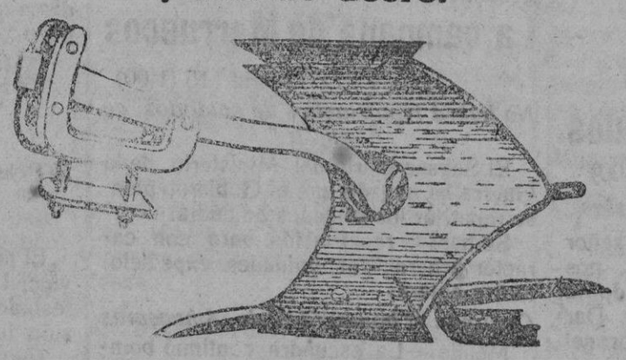
Callicida Pizá

Extirpa rápidamente sin dolor ni molesta los callos y durezas. Es curioso no motivan los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico: una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito en las principales farmacias.

De venta en las principales Farmacias de España.

"ALONDRA,,

¡Todo de acero!



Por **70** pesetas

se puede adquirir el mejor arado giratorio que se ha lanzado al mercado

"LABOR Y FUERZA,,

Sindicato, 194 (Ensanche) PALMA

Cuevas del Drach

Servicio de autos desde Manacor a las Cuevas

a cargo del

Hotel Riera-Manacor

Precios de ida y vuelta

De una a doce personas a 4 ptas. persona.
De doce a veinte id. 3 id. id.

A la entrada a la Estación de Palma habrá un dependiente del **HOTEL RIERA** que ofrecerá la siguiente combinación, servida por Auto-Turismo.

1.ª clase, tren y auto, ida y vuelta a pesetas 13'80 persona

2.ª clase, tren y auto, ida y vuelta a pesetas 10'60 persona

Fábrica de Flores Artificiales

Especialidad en Azahar, Diademas, Toras, Guirnaldas, Grupos. Inmenso surtido de toda clase de flores. Adorno de Salones. Muestrario selecto de toda clase de flores de seda, lencería y pasamanería.

María Guitart de Micás

Brossa 4 2.°—Palma

Se dan lecciones. Se necesitan aprendizas

Alerta! Alerta! Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VIC HY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales la que no lleven

---

Imp. LA ESPERANZA.—Lonjeta, 11.—PALMA

Leche Condensada

"La Payesa,,

Es la más rica en nata, conserva todas las sustancias de la leche fresca

Por prescripción facultativa se elabora una leche condensada especial para enfermos y niños.

De venta: en Colmados, Farmacias y Droguerías.

Fruchampañ

(Champagne de Frutas)

Refresco ideal, tónico agradable y económico.

Pedidlo en los buenos establecimientos.

Se ha puesto ya a la venta en Palma, Inca, Consell, Binisalem, Alaró y otros pueblos.

Los Establecimientos que lo deseen escriban a la Fábrica pidiendo precios y condiciones.

Fábrica: Consell-Mallorca

LOS TRIBUNALES PARA NIÑOS

«El Tribunal para Niños de Barcelona y su actuación en el primer semestre de su funcionamiento», por Ramón Albó y Martí. Presidente de dicho Tribunal. Prólogo del Excmo. señor don Avelino Montero Ríos y Villegas, autor de la Ley de Tribunales para niños.

El objeto de este interesantísimo libro es dar a conocer al público la obra realizada por el Tribunal para niños desde que comenzó a funcionar.

Pone de manifiesto la admirable y meritoria actividad desplegada por el celosísimo autor para atender a las exigencias de prevención corrección, educación y salud del niño abandonado y delincuente y revela los vastos y profundos conocimientos psicológicos y paidológicos del ilustre Presidente del Tribunal, que tan largos años lleva consagrados a la santa e imperiosa cruzada de la salvación de menores abandonados y presos. Enriquece la obra importante caudal de citas de autoridades nacionales y extranjeras muy competentes en la materia.

La obra es en extremo recomendable y de necesidad para todas las clases sociales que quieran cooperar a la acción redentora de Protección a la Infancia.

Un tomo de 264 páginas, de estas 16 con grabados de las dependencias del Tribunal para niños y del edificio y dependencias de La Protección a la Infancia. **Precio, 10 pesetas.** De venta en todas las librerías y en la casa editora

«La Hormiga de Oro» Apartado, 26 Barcelona

Para esquelas mortuorias y aniversario

y toda clase de anuncios, reclamos, comunicados, etc. etc. en

Correo de Mallorca

dirigirse al

Centro de Anuncios

Plaza de Santa Eulalia, 10—Palma

Se alquilan

Locales grandes y pequeños con agua para industria o almacenes.

SE VENDE un motor a gas Crossley casi nuevo de 9 a 10 H. P. y un molino hierro para grano.

«La Rosa Blanca», Protectora, 38

Vinos de mesa Oliver

De venta sacristía de San Jaime núm. 3, callejón y Merced 8.

Calados

Se hacen a blusas, vestidos y ropa blanca. SE PLISAN FALDAS y bordan vestidos. Calle Palacio 40, Porticos).

Se vende

Una finca importante muy próxima a la Plaza de Cort. Razón: Centro Anuncios, Plaza de de Santa Eulalia, 10.

Médicos

Están llamando la atención entre la clase, por sus felices resultados, los productos MAGDA que prepara el farmacéutico don Juan Palou en Barcelona.