

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

Año III.—N.º 800
OFICINAS: Plaza de Santa Eulalia, n.º 9, 1.
Horas de despacho: de 10 a 2 y de 4 a 7

Martes 2 de Julio de 1912

PALMA DE MALLORCA
Apartado de Correos número 19
FRANQUEO CONCERTADO

Peregrinación mallorquina a Roma

Hacia Roma

El *Miramar* suelta las amarras. ¡Adiós, Palma mía! Pronto volveremos, y tornaremos a besar el patrio suelo.
¡Adiós, Mallorca! ¡A reveure!
Estamos delante de Bellver y a bordo se entona la *Salve Regina*. ¡Virgen de Lluch, protégenos!
Salimos del puerto mientras el coro de seminaristas canta el *Oramus pro Pontifice nostro Pio*. Desde el faro y la escollera se nos da el último saludo.

Pasan ante nuestra vista la mole augusta de la Catedral, el Molinar, el Pla de Sant Jordi, S'Arenal, el Pla de Randa, la isla de Cabrera, San Salvador de Felanitx, Santuèri... Son las 7.35. El tiempo, espléndido; el mar está encalmado; el cielo, despejado. Hemos dejado en las últimas rocas de la patria unas blancas gaviotas que nos iban siguiendo; tan sólo una que otra nube vaporosa, vagó hacia Poniente coloreada como los últimos celajes de una puesta del mar maravilloso.

Todos los peregrinos están sobre cubierta contemplando el hermoso acubitero; el *Miramar* apenas se balancea; nadie siente el efecto del mareo.

Las delicadas notas de *Va il pensiero*, de Verdi, de *Sol solet* y de la *Estrella de la auba* pierden fuerza por los murmullos de la mar tranquila y dulce. La noche está serena, y el cielo poblado de luceros centelleantes; los acentos del armonio y los contenidos de las voces pierden fuerza en la inmensidad con los acentos del armonio; los contenidos de las voces, la luz de las estrellas, la extensión de los mares, la profundidad de los cielos...

A bordo del *Miramar*, 23 de Junio, a las 11 y media de la noche.

II

Día 24
Son las 4 de la tarde; acabamos de hacer el ejercicio del mes de Junio en la improvisada capilla. Hace un tiempo magnífico; el mar continúa en dulcísima calma; el sol ha lucido con esplendor y la brisa salubre del mar conserva un ambiente fresco y agradable.

A bordo y en la bodega se ha improvisado una capilla con cuatro altares, donde han celebrado todos los sacerdotes que forman parte de la peregrinación, exceptuando a nuestro amable Director, M. I. Sr. Llobera, que lo ha hecho solemnemente en un altar levantado a bordo, adornado con flores naturales y farolillos blancos. En la misa de las 7 y media, que ha celebrado el Sr. Mora, han conculgado muchos peregrinos. En la Mayor el Rdo. Dr. Sancho ha pronunciado elocuentísima plática, que ha conmovido hondamente al auditorio.

Se ha comido en medio de la mayor animación, no faltando a la mesa ningún peregrino; nadie conoce el mareo.

Nuestro simpático capitán va apuntando de cuando en cuando, en una pizarra colocada a proa, las millas que nos separan de las costas. El servicio de a bordo, muy atento y digno de todo encomio.

Al medio día apareció tierra, por primera vez, a nuestros ojos: eran las costas de la isla Asinara.

Es la isla Asinara como una mole montuosa, escarpada y árida, de forma alargada, como un inmenso dragón que se arrastra por la azulada extensión.

Más tarde aparecieron las costas de Cerdeña, después las de Córcega, y entramos en el Canal, admirando las risueñas costas que rodean las inmensas bocas de Bonifacio.

Al anochecer hemos hecho el ejercicio del Sagrado Corazón de Jesús en el altar de la cubierta.

Después de haber cenado nos hemos ido a la cama pensando en ver dentro de muy poco las costas de Italia.

Vapor *Miramar*, 24, a media noche.

III

Italia, Italia! resonó sobre los mares. El *Miramar* surcaba majestuosamente las aguas tranquilas del *Mare nostrum*; amanecía, y los fulgores sonrosados de 'un alba meridional magnífica se esparramaban por la extensión de los desiertos cielos.

La silueta de los montes del Lacio se distinguía no muy lejana como el fin de nuestras esperanzas.
Fuimos acercándonos, y pronto pudimos divisar las antiguas torres y los muros medioevales de la Ciudad Vieja, con sus almenas bien cor-

tadas, con sus escudos colosales coronados con las tiaras pontificias.

A bordo se celebraban las últimas misas.
Entramos en el puerto, y apareció a nuestros ojos la vieja ciudad italiana con sus edificios ennegrecidos y rugosos; saltamos al muelle y pusimos pie en la tierra de los Papas.

Un poco más tarde el veloz expreso nos llevaba por entre las poéticas llanuras y los montículos del Lacio hacia Roma.

El tren atravesaba rápidamente las estaciones; pude leer el nombre de una de ellas; fue Santa Severa. Erán las 9 y media de la mañana.

En Roma

IV

Todos estábamos asomados a las ventanillas del tren; ante nuestros ojos abortos fueron pasando aquellas llanuras, ora secas y áridas como la majestad de la muerte, ora risueñas y fragantes como los oasis de un desierto. Los montes albanos, tusculanos y sabinos agrandábanse a nuestra vista contempladora.

Apareció San Pablo con su torre bramantina, con sus mosaicos resplandecientes, con sus colosales molinillos; los restos de los antiguos monumentos, por allá y acullá esparcidos como osamentas dispersadas, sostenidas por la yedra, aparecían a nuestros pasos como eladios de las edades preteritas.

Caminábamos sobre las catacumbas, y por entre ruinas y monumentos iban desfilando el roble nudoso, el laurel odorante y el ciprés augusto.

Atravesamos el Trastevere y arribamos a Termini; habíamos llegado felizmente a la Ciudad Eterna.

Son las 10 y quince minutos de la mañana.

V

¡Roma! Aquí se condensan nuestras esperanzas; por fin llegamos a la ciudad santa, por fin pudimos besar aquella tierra que pisan tantos grandes hombres y tantos santos.

En la estación nos recibieron el Rvmo. P. Rector del Colegio Pontificio Español, el Dr. Alcover, el Reverendísimo P. Ramis y el diligente correspondiente de CORREO DE MALLORCA, Gian Battista. Atravesando la plaza de Santa María degli Angeli y la vía Nacional, nos fuimos al hotel.

Por la tarde hemos visitado San Pedro, y bajo la bóveda augusta que concibió Bramante y adivino Miguel Ángel, sobre el sepulcro de San Pedro rogamos por el Papa, por nuestras familias y por España.

Recorrimos las distintas naves, admirando todo lo grande que encierra la mole augusta de la gran Basílica. Salimos al atardecer. La inmensa plaza alejandrina con sus prodigiosas fuentes, con su cuadruple columnata y sus miriadas de estatuas colosales producía un hermosísimo golpe de vista; la poblaba una muchedumbre de distintas naciones y luchadumbre.

El sol estaba a punto de ocultarse; detrás de la gran cúpula iba hundéndose paulatinamente en el horizonte, formando aureola magnífica sobre el sepulcro del gran Apóstol.

VI

Llevamos ya visitados muchísimos monumentos y lugares insignes; San Juan de Letrán con sus ricos molinillos, sus mosaicos preciosos, sus capillas estupendas; allí pudimos besar la mesa de la Santa Cena; Santa Cruz de Jerusalén, donde se conserva una reliquia de la Santa Cruz, el título de la misma, tres espigas que dañaron el rostro del Salvador y uno de los clavos que atravesaron sus miembros sacratísimos; el baptisterio de Constantino; la Escala Santa; el museo cristiano de San Juan de Letrán, las galerías de Rafael, la Capilla Sixtina, la Pinacoteca, el tesoro de San Pedro, las Catacumbas vaticanas, etc. Las múltiples imitaciones que nos vamos llevando son indecibles y merecen una larga descripción, que la escasez de tiempo me impide ahora. Tal vez sea más adelante.

Roma, 26 de Junio de 1912.
Lucas Ingenuo

Sociedad Cooperativa de Ganaderos

Leche pura garantida

Puntos de venta: Administración Central y Dirección Feliú, núm. 13; Conquistador, Suncarsitas, Unión, 31; Conquistador, 28; Santa Eulalia, núm. 19; San Nicolás, 44; Apuntadores, 36; Sol, 53; Anibal, 19; (Santa Catalina).

Zambra liberalesca

Por el telégrafo, que ya no es lacónico como antaño, conoceréis los pormenores de la sesión de ayer.

Y como de las premisas se desprenden las consecuencias, de los hechos producidos ayer deduciréis vosotros mismos la gravedad de la situación política.

Una genialidad o una inconsecuencia ha llevado al Jefe del Gobierno a prohibir un proyecto de ley, que en este momento no juzgo, pero que choca abiertamente con su propia significación y con la del partido liberal.

La mayoría no lo quiere. Los prohombres del liberalismo, Moret y Montero lo repugnan. Un figurón como el general Weyler lo ha rechazado. Y exministros como Burrell y Gasset lo tienen por mayúsculo disparate. El Conde de Romanones, como buen conde, no es enemigo descarado, pero tampoco es amigo leal de ese proyecto. Si ve que se hunde no brotará una sola lágrima en sus ojos ni un solo latido de pena en su corazón.

Así las cosas, empezó ayer la discusión de ese proyecto con la traca oratoria del ministerial Fernando Soldevilla y el fango de Schneider del señor Alcalá Zamora.

Y ocurrió lo que lógicamente, habida cuenta de los antecedentes del partido liberal y de sus prohombres, tenía que ocurrir: que el lenguaje del señor Alcalá Zamora, contrario a las Mancomunidades, era grato a los oídos de los ministeriales; que éstos subrayaban con murmullos de aprobación sus argumentos y aplaudían sus más elocuentes períodos; y que,

no satisfechos con exteriorizar de esta suerte su pensar y su querer hicieron en los pasillos una calurosa ovación al que estimaban afortunadísimo impugnador del proyecto.

¿Qué quiere esto decir? Que en presencia del dictamen sobre esa ley se ha dividido la mayoría y que aun sin producirse una votación se ha producido un acto, o una serie de actos, que la evidencian.

Yo sé que el señor Canalejas es capaz de pronunciar un discurso que supere en elocuencia y acaso en lógica al del señor Alcalá Zamora; yo sé que en la hora de votar no son los mismos que los que se manifiestan a la hora de aplaudir; yo no olvido que el señor Moret, y como él otros personajes, se parecen mucho a esos relojes que apuntan y no dan; pero sabiendo y no olvidando todo eso afirmo que la ley saldrá, si sale, muy difícilmente de la Cámara baja, y que no ya ahora, pero ni tampoco en el otoño, prevalecerá en el Senado.

Será lamentable o no—lamentable desde luego, ya que se trata de una iniciativa legal que diputa conveniente para sus intereses Cataluña,—pero es que sigue resultando inverosímil que este jefe del Gobierno y este partido liberal, que tantas veces y tan injustamente emplazaron y dispararon sus baterías contra las legítimas aspiraciones catalanas, sean ahora los que se erijan en servidores suyos.

Y a eso los liberales que se tienen por consecuentes y por formales y que no quieren renegar de su significación no se pueden avenir.

Miguel Peñaslor

Conferencia en la "Asociación de la Prensa,"

La Marina de guerra española

Lo que es y lo que debiera ser

Por D. Ricardo de la Guardia, Comandante Militar de Marina de Mallorca

Henos aquí ya ante la actualidad. España vuelve, por tercera vez, a no contar con Marina de guerra; tenemos, sí, una nacional para los servicios políticos y cumplidora de su cometido con tan buen deseo que supera a los medios; pero con la que no puede contarse para los efectos de un conflicto exterior.

En ella prestan su concurso buques como la histórica *Numancia*, que cayó al agua hace cerca de cincuenta años; y el *Pelayo*, que va camino de los treinta; luchando ambos hoy a duras penas con las inclemencias de la costa marroquí.

Los cruceros protegidos, que no pasan de 4, y otros tantos destroyers, también mayores de edad, se emplean ahora en comisiones inadecuadas ayudando a la media docena de cañoneros con que se sostiene nuestra comunicación con las posesiones africanas, gracias a las frecuentes visitas que todos hacen al Arsenal de la Carraca.

Y si unimos a éstos cinco pequeños torpederos e igual número de cañoneros (que no otro nombre merecen) repartidos por la costa para las atenciones fiscales; la vetusta *Escolta Navál* y el veterano *Giralda*, que cuando vino a nuestras manos, dedicándole luego a transporte regio, ya había sido buque de recreo particular, tendremos la lista completa de nuestras fuerzas a flote.

Es verdad que ahora se constan 3 modestos torpederos, otros tantos cañoneros y destroyers, más 12 torpederos; pero cuando éstos entren en servicio ya habrán desaparecido los actuales y la mejoría no resultará mucha, aunque desde luego apreciable, porque los buques de combate, por lo menos, son la última palabra, en su género, distando bastante de lo que poseemos; y hay que confesar que en ellos se ha sacado todo el partido posible de su relativo pequeño tamaño, y que debe considerarse como un acierto haber conseguido montar 20 cañones de 10 cm. y 8 de 30.5 (haciendo éstos fuego por ambas bandas), contando sólo con 15.700 toneladas, y asegurando, al mismo tiempo, cerca de 20 millas de velocidad.

Pero ¿por qué hemos de ir siempre a la zaga de lo más moderno, cuando se trata de Marina? Sustituimos los buques de vela con vapores de ruedas cuando entonces navegaban hasta navios de hélice; después hemos hecho cruceros protegidos, imperando ya los acorazados en todas partes; y en estos momentos que constituimos bu-

queamos, ahora, si logro patentizar uno de los porqués más imperiosos en favor de la necesidad de la Marina para los países de la estructura del nuestro, prescindiendo de cuanto ciertos publicistas, con sobradas y distintas razones, han dicho en todos los tonos.

Es axioma de la guerra que el que espera la acometida se encuentra en peores condiciones que el que ataca, máxime si aquél tiene que defender una extensa línea; y ya, de antiguo, nuestros predecesores salían con sus embarcaciones en demanda de enemigos, no sólo por el placer de exterminarlos, sino para evitar sus razias en los pueblos y castros de la costa.

Pues bien; esta justificada práctica de batirse barco contra barco, en vez de dejarles aproximarse a tierra, aumentada desde el empleo de la Artillería en las naves, y ha ido acentuándose su necesidad a medida que han progresado los cañones en potencia y alcance.

Actualmente, el enorme desplazamiento de un super-dreadnought le permite montar piezas que rebasando los 34 cm. envían, por toda elevación, un enorme proyectil a 18 kilómetros; de modo que, situados con marcaciones a las altas montañas o por medios astronómicos o de estima, hacen fuego de enfilada sobre un pueblo que, estando casi fuera de su horizonte, apenas divisan sino como una masa blanca.

Es claro que, no apuntando con firmeza, no saben ciertamente dónde caerá el obús; pero tienen la seguridad de que será dentro de determinado radio, haciendo daño probablemente; y a este enemigo no hay medio de ahuyentarlo sino como se hacía ya tiempo atrás, a saber, con otros semejantes o parecidos, pero barcos en fin.

De nada serviría, para castigar al defensor que la costa agredida esté erizada de Artillería, aunque ésta sea de igual o mayor calibre que la del buque, porque los castillos o fuertes no verán el objeto que los ataca, dada la esfericidad de la tierra y que carece de arboladura, está pintado de gris y se mueve continuamente a velocidades variables. Ese armamento fijo podrá, sí, evitar un desembarco, y para eso se establece; pero no el perjuicio de la ciudad o la capitulación que traiga el bombardeo como consecuencia.

De modo que he aquí otro de tantos motivos como imponen la necesidad de contar con escuadra; pues podrá ser discutible la clase de elementos necesarios en la ocasión que citamos, es decir, si convienen más para ello los torpederos, los submarinos o los acorazados; pero en lo que no cabe duda alguna, como he dicho antes, es en que se necesita una máquina a flote que salga al encuentro del agresivo monstruo; alejándole, si no puede destruirle.

Y cuéntese que no me olvido de que se presenta ahora en campaña un nuevo elemento como arma formidable; me refiero al aereoplano, aparato que en su día atacará también a los buques arrojándole substancias explosivas por, aparte de que ello requiere un adelanto en la aviación de que, todavía está lejos, es de suponer que los artilleros y constructores navales, en vez de cruzarse de brazos ante este enemigo, no dejarán de hallar medios de contrarrestar. En la actualidad es, por lo menos, prematuro preocuparse seriamente de ello, y hasta creo probable, por razones que no son del momento, que una cosa no evitará la otra, sino que se complementarán.

Ahora bien, lo he querido dejar de mencionar teniendo en cuenta que se pretendo imponer mi criterio naval, con razón o sin ella.

Después de haber procurado demostrar que en el mero hecho de poder vernos agredidos desde la mar, por ser nuestro territorio una península, necesitamos fuerzas de índole marítima, se me presenta un nuevo argumento de cierta oportunidad; y digo sólo de cierta oportunidad porque cuando se ha sufrido el duro trance de perder las colonias (precisamente por carecer de escuadra) y tenemos provincias insulares que podemos ver en tan triste espejo,—¡Dios no lo permita!—lo que ahora voy a argumentar, lejos de ser nuevo, apesta ya de añejo.

En nuestra actual situación, si un Gobierno extraño quisiera interrumpir nuestra política en Marruecos, determinar y conseguirlo serían una misma cosa: un par de cruceros modernos dejarían, no ya interceptadas las comunicaciones, sino paralizadas todo movimiento. Y ¿cómo despreocuparse del riesgo que correría nuestro sufrido ejército en dicho caso, abandonado a sus propias fuerzas, sin recursos ni auxilios posibles, y expuesto, además, a ser cogido entre dos fuegos, deshecho o prisionero?

Este asunto de África está muy lejos de ser para España aventura pasajera; porque no se trata de una empresa inmotivada y antipática, como el vulgo estima, sino de una cuestión de vida o muerte para nuestra industria y comercio.

Nosotros no vamos a la tierra del vecino en són de conquista guerrera, no; vamos en el de ocupación amistosa; ocupación tanto más indispensable cuanto que, de no efectuarla los españoles, la llevarían a cabo otros pueblos, causándonos verdaderos perjuicios.

Si hoy con sólo tres portillos al exterior, Gibraltar, Portbou e Irún (pues no cuento la frontera portuguesa, dado que en ello les llevamos ventaja), resultando el argumento en contra, ni la barrera de los Pirineos, aun no acabadamente de taladrar; si hoy con solo esos tres portillos, repito, estamos invadidos por los géneros extranjeros, ¿qué resultaría cuando tuviésemos vis a vis un contricante con campo abierto y la carretera a la puerta? ¿A qué mercado íbamos a llevar en ese caso nuestras modestas industrias cerámicas, textiles y de armas? ¿Hacia dónde encarrillaríamos el ínfimo comercio de baratijas que activamente nos liga con nuestros antiguos opresores de siete siglos? Si, perdidos los mercados de Ultramar, el *morro* no adquiere eso, nadie lo compra.

No, no; no es cuestión de quiéneso entusiasmo por soñadas conquistas que nos impulsó; es asunto de verdadera conveniencia; al que hay que responder toda clase de repugnancias, porque afecta tanto al bolsillo particular como al presupuesto de la Nación.

Y esto de que la campaña actual ha de resultar perdurable es dato que tienen también que llevar en cuenta los que dirigen la cosa pública para ocuparse de hacer Marina.

Trizado ya a grandes brocazos el cuadro de nuestras necesidades y exigencias, se esperará que termine diciendo extraordinarios recursos para alcanzar los elementos navales a que aspiro; pero nada más lejos de mí ánimo, porque no he de decir, ni he pensado en ello, cuál es, en resumen, la flota que me parece necesaria sostener. Dependiendo esto de muchas concurrencias, no es práctico que se ocupe de ello quien no sea Poder en los momentos de ir a realizarlo.

Lo que sí procede estudiar es la cuantía de lo necesario para sostener esos elementos, dado que un esfuerzo siempre podrá hacerse bajo formas más ó menos sensibles y onerosas; lo que no resulta lógico, ni natural, es perpetuarlo, como tampoco lo sería anularlo a fuerza de no dejar medios para sostenerlo.

De ahí que estime el que, a todo trance, se conserve el equilibrio del presupuesto, y, al efecto, sólo se dé lo preciso a cada Departamento, reduciendo unos elementos en beneficio de otros, a fin de no aumentar cargas para atender a este, si aquel sostiene excesivas dotaciones.

La persona que ha menester proveerse de una prenda de su indumentaria, por ejemplo, y no cuenta con recursos sobrados para ello, tiene que distribuir sus ingresos de manera que para atender a este, si aquel sostiene excesivas dotaciones.

Precisan a la Nación distintas atenciones, todas relativamente parentéricas y los Gobiernos son los llamados a cubrir las, poco a poco, apreciando la ocasión; pero debiendo huir de que cada Ministro trate de imponer la preponderancia.

Sin embargo, (y aquí de mí pleito) habrá de convenirse en que parece lógico mirar con algún mayor interés los ramos que afectan a la defensa nacional; porque lo primero es tener asegurado aquello que, en la extensión más lata de la palabra, se entiende por vida, dado que sin ella es inútil todo lo demás.

(Concluída)

Enciclopedia Jurídica Española

Victor Pedret y Torres, Enrique Oliver

Rodríguez y Juan Torres Ballester

Abogados de los Ilustres Colegios de Madrid y Barcelona

La Enciclopedia Jurídica Española se publicará por fascículos de 41 pliegos y por tomos compuestos aproximadamente de tres fascículos.
El precio de cada fascículo es de 5 pesetas y el de cada tomo de 15 pesetas.
Se suscribe en la librería de Guasp, Mo-

Información

Legionarios de la Buena Prensa

Los diligentes señores Laureados harán el favor de entregar las cuotas recogidas durante el mes de Junio al señor Recaudador en los puestos de costumbre, que son: Secretariado Social (Santa Clara, 34, entresuelo), de 10 a 12 de la mañana los días laborables; Administración de CORREO DE MALLORCA las horas de despacho, que son de 10 a 2 y de 4 a 7, los días laborables; y Centro de Defensa Social. Los días destinados a la entrega son los comprendidos entre el 1 y 10 del corriente.

De felanitx

A pesar del gran número de personas que, aprovechando las dos fiestas, han pasado estos dos días en Porto-Colom, se ha celebrado con gran solemnidad y concurrencia la fiesta de San Pedro, de la que ha sido nota culminante el penegrico del Santo, por don Bartolomé Gayá, Pbro. —La tradicional fiesta de San Juan se celebró, como ya decíamos en nuestra anterior correspondencia, el domingo último, provocando, entre los ignorantes y testafieros, fuertes discusiones sobre si debía celebrarse dicho día o el 24, a cuya última opinión parece que quiso exteriorizar su adhesión el Casino Republicano haciendo que amenizara un banda de música, frente a su casa social, las últimas horas de la tarde de dicho día 24, la cual fue estrepitosamente aplaudida al tocar la típica danza de San Juan Felós, a pesar de que, artísticamente, había mucho que desear en la ejecución de la misma. El aspecto de la población era el de los días laborables, y sólo al final de la tarde se vislumbró en las calles un poco más de animación.

—Don Juan Gomila, contratista del servicio de transporte y correspondencia entre Felanitx y Santany, acaba de adquirir un automóvil de siete asientos para destinarlo al servicio público.

—A medida que aumenta la madurez del albaricoque, aumenta también el número de fábricas que comienzan sus trabajos de elaboración de pulpa. Los precios continúan con las frecuentes oscilaciones que caracterizan este negocio, sin que haya llegado pagarse a más de 9 pesetas ni a menos de 7 el quintal.

—El almendrón se cotiza hoy, en este mercado, a 106 pesetas los 42'37 kilos.

Corresponsal Felanitx, 30 de Junio de 1912.

La telegrafía sin hilos

Están ya camino de Barcelona los aparatos que, para la telegrafía sin hilos, han de colocarse en los vapores correo de la *Isla Marítima*.

La radiotelegrafía instalarse primeramente en los vapores rápidos, haciéndose luego en los demás vapores. Debido a lo corto de las travesías que realizan, no se instalará a bordo del «Ciudad de Palma» ni del «Formentor».

Actuarán de telegrafistas los pilotos de los respectivos vapores. Caso de que aun no estén en condiciones para encargarse de aquel servicio al inaugurarse, se nombrarán telegrafistas, con carácter interino, a soldados licenciados de ingenieros telegrafistas que hayan hecho tales prácticas.

Los pilotos serán preparados en una Escuela especial de Barcelona, con la cual ha firmado la *Isla* un contrato.

La instalación de los aparatos en los vapores de la *Isla* se hará en Barcelona.

El nuevo servicio se inaugurará el día 1.º de Agosto próximo.

En el Arrabal

He aquí el programa de los solemnes actos que los Hermanos Carmelitas, Descalzos, del Arrabal de Santa Catalina dedican a su dulcísima Madre, la Reina del Carmelo, en el presente año:

Día 11 de Julio, a las seis de la mañana y durante una Misa se dará principio a la Novena, repitiéndose este ejercicio al anochecer con solemnidad después del Santo Rosario.

Día 20, al anochecer se cantarán solemnes Completas.

Día 21, a las siete, Misa de Comunión general con plática por el M. I. Sr. D. Nadal Garau, Canónigo Doctoral. A las diez, Misa solemne, con exposición del Santísimo, en la que se cantará la del Maestro Botazzo, con sermón por el Rdo. P. Antonio Viladevall, S. J.

A las seis de la tarde saldrá la Procesión de costumbre, en la que podrán tomar parte todos los que deseen, advirtiéndose que, para la mejor organización de la misma, los menores de catorce años deberán proveerse de la papeleta de admisión, que se les facilitará gratis, en el Colegio.

Todos los fieles que, debidamente dispuestos, visitaren esta Iglesia, desde las dos de la tarde del 15 hasta la puesta del sol del día siguiente, rogan-

do a intención de Su Santidad, podrán ganar el jubileo *toties quoties*.

El itinerario de la procesión es el siguiente:

Calles de Antich, Villalonga, Despuig, Fábrica, Pou, Pursiana, Soler, calle 30, Anibal, Plaza del Progreso, calle de Mir, de San Magín, Ronda de Poniente, calle de Servet, Plaza de la Navegación, calle de Pou, Pursiana, Ronda de Poniente, calle de Caro, Soler, Marillo y Antich.

Nuevas carreteras en Baleares

En las Cortes se ha aprobado una ley de distribución de 7.000 kilómetros de carretera, cuya construcción ha de quedar a cargo del Estado. En dichos 7.000 kilómetros figuran las siguientes carreteras de Baleares, con la longitud que se expresa a continuación.

Carretera de tercer orden de San Miguel a San Carlos (Ibiza), por Santa Gertrudis a Santa Eulalia, 24 kilómetros 854 metros.

Idem idem de Cala Sabina al faro de la Mola (Formentera), trozo 2.º, 7 kilómetros 113 metros.

Idem idem de Mahón al puerto de Fornells (Menorca), trozo 2.º, 7 kilómetros 545 metros.

Idem idem de Andraitx a Alcudia, sección de Esporlas a Valldemosa 8 kilómetros 36 metros.

Idem idem Andraitx a Alcudia, sección de Soller a Lluch, 10 kilómetros 800 metros.

Idem idem de Sineu al puerto de Alcudia, sección de Sineu a Santa Margarita, 8 kilómetros.

Idem idem de Porto-Petro a la de Artá a Santa Margarita 8 kilómetros.

Idem idem de San Lorenzo a Capdepera, sección de Son Servera a Capdepera, 16 kilómetros 651 metros.

La cuestión de las aguas

Telegramas expedidos

En cumplimiento de un acuerdo tomado por el Ayuntamiento, el Alcalde accidental expidió ayer los siguientes telegramas:

A la Comisión gestora: «Ayuntamiento, sesión hoy, acuerda enviar entusiasta aplauso compañeros Comisión por brillante gestión realizada, telegrafando agradecimiento ciudad representantes Cortes por cooperación, prestada con tanto entusiasmo.»

A nuestros representantes en Cortes: «Ayuntamiento, sesión hoy, acordado transmitir V. E. inmensa gratitud y gracias expresivas por eficaz y entusiasta cooperación prestada Comisión gestora Ley expropiación aguas para nuestra ciudad.»

Al Presidente del Consejo y al Ministro de Fomento:

«Hónrome transmitir acuerdo Ayuntamiento accidentalmente presidido enviando V. E. expresivas gracias por cariñosa acogida dispensada Comisión gestora ley expropiación aguas, facilidades dadas para logro aspiraciones ciudad.»

Tranvías eléctricos en Palma

La Comisión que cuida de llevar a la práctica el proyecto de tranvías eléctricos en Palma ha recibido la siguiente carta del diputado a Cortes don Juan Valenzuela:

«Sr. D. Jorge Aguiló. Muy señor mío y amigo:

Recibo su atenta fecha de hoy y la circular que trata del proyecto de establecer una red de Tranvías Eléctricos. Me suplica V. me adhiera al citado proyecto y a los trabajos realizados por los Señores que firman la citada circular, y por toda contestación debo significarle que con lo que mas puede V. y el país distinguirse es en unir mi nombre a las grandes reformas para Palma y Mallorca entera, y lo propio que siento yo lo sienten todos nuestros compatriotas, porque estando yo atrás de todos ellos en época pasada oía el gran deseo de acumular comodidades en torno nuestro para mas y mejor llamar la atención de los extraños, que al fin es nuestro bienestar. Y si el clamor ha sido siempre general en provecho de cuanto tienda a elevar nuestra isla, en comodidades, al rango que le corresponde por su belleza y atractivos, yo que, como digo, lo he escuchado tantas veces, no puedo por menos de aplaudir tales iniciativas y aumentar mi fervor ya que debido a la benevolencia de mis paisanos estoy colocado en sitio que más obligación me impone a mirar por el desenvolvimiento progresivo de nuestro hermoso país. Y debemos aprovechar este período agudo de actividad mallorquina iniciado en la Exposición de 1910 para que converjan a una todas las reformas en proyecto: la del puerto de Palma, de los Ferrocarriles de Pollensa y Santanyí,

la carretera de Andraitx-Estallenchs y la halagadora iniciativa de dotar a Palma de una red de Tranvías Eléctricos.

Es su más atento amigo y s. s. q. s. m. b.—Juan Valenzuela.»

Notas de sociedad

De viaje

Ayer, por vía de Alicante, llegó de Badajoz, para pasar en esta Isla el verano, nuestro distinguido amigo el Canónigo de aquella Catedral M. I. Sr. D. Antonio Alemany y Perpinyá, a quien damos nuestra cordial bienvenida.

—Ayer regresaron de Alicante nuestros compañeros en la Prensa don José Tous Lladó y don Antonio Pifia.

—Ayer tarde salió para Barcelona y Madrid el hijo mayor del Gobernador civil, don Agustín de la Serna y de Olano.

Su viaje a la Corte tiene por objeto posesionarse del cargo de aspirante a oficial de Hacienda que acaba de concederle.

Próxima boda

Leemos que ha sido pedida la mano de la señorita doña Antonia Valent para el joven abogado don Pedro Alomar.

Destino

Ha sido destinado a prestar sus servicios en Barcelona el oficial del Banco de España, recién ingresado, don Bartolomé Bestard Maura.

Velada íntima

Leemos que anteanoche celebróse agradable velada íntima en los espléndidos salones de la suntuosa morada del Excmo. señor don Joaquín Aguiló.

La señorita Anita Pifia, que posee excelente voz, aprovechadísima disciplina del maestro Roig, cantó, con el ajuste en ella peculiar, varias hermosas composiciones. También dejaron oír sus potentes voces los hermanos don Buenaventura y don Pedro Barceló Oliver.

El distinguido hijo mayor de los dueños de la casa, el abogado don Juan Aguiló, pulsó admirablemente el piano, tocando varias selectas piezas.

La velada pasóse agradabilísima, contribuyendo grandemente a ello los dueños de la casa, que colmaron de atenciones a cuantos tuvieron el gusto de asistir.

Un hombre herido

En la madrugada de ayer, sobre las tres, fué encontrado en el suelo, junto a la Lonja, con la cabeza ensangrentada, un individuo que dijo llamarse Juan Batista, tener 36 años de edad, ser de oficio pescador y natural de Vinaroz, residiendo accidentalmente en Palma, sin tener aquí oficio ni beneficio.

Supónese que, estando durmiendo sobre uno de los bancos que allí existen, tuvo la desgracia de caerse, produciéndose una extensa herida debajo de la barba y varias contusiones en la cara.

Conducido a la casa de socorro de la plaza de Santa Eulalia por el guardia municipal nocturno Jaime Benedito, allí fué curado de primera intención por el médico de guardia.

Desde la casa de socorro fué conducido al hospital civil.

AYUNTAMIENTO

Sesión de ayer

Ayer, a las 12, se reunió, en segunda convocatoria, el Ayuntamiento de esta ciudad.

Preside el Alcalde accidental señor Dezcallar.

Asisten los concejales señores Mir, Font y Peña, Róver, Giménez, Tous, Jaime, Alemany, Roca y Rayó, Obrador, Bibiloni, Lull, Trián, Labrás, Brondo, Salas, Mancho, Servera, Pérez, Barrera, Sabater, Planas y Sampol.

Acta.—Cuentas

Léase el acta de la sesión anterior. Queda aprobada.

Se aprueban varias cuentas por servicios municipales.

La acaeta de los Hostaletes. Se da lectura a un dictamen de la Comisión de Obras y Empedrados que dice así:

«La Comisión de Obras, haciéndose cargo de las manifestaciones hechas por varios propietarios del suburbio de los Hostaletes y de las razones aducidas en apoyo de los mismos por el concejal don Monserrate Barrera, en la sesión que la Comisión, ha celebrado en el día de hoy, tiene el honor de proponer a V. E. se sirva acordar, para dar mayor alcance al servicio de abastecimiento de aguas de aquella barriada, lo siguiente:

1.º Que se amplíe el destino que se viene verificando, construyendo unos 30 metros más de acequia y se reconstruya la porción de acequia que sea removida con motivo de las obras que se están haciendo en dicho suburbio.

2.º Que el aumento de obras propuesto se satisfaga con el beneficio obtenido en la abastecida de las obras de que se trata, el cual se considera suficiente para su realización, sin aumentar el presupuesto primitivo de contrata.»

El señor Obrador pide que el dictamen quede ocho días sobre la mesa.

Se oponen a ello varios concejales. Y queda aprobado el dictamen.

Orden del día

Al leerse la relación de pequeñas reparaciones que deben efectuarse en la vía pública, el señor Salas pide se proceda al arreglo del piso de la calle del Sindicato.

Léase un dictamen de la Comisión de Fomento y Beneficencia proponiendo se conceda un plazo de dos meses para que los señores Ripoll hermanos puedan realizar las mejoras higiénicas propuestas en la fábrica de abonos químicos que poseen en el arrabal de Santa Catalina.

El señor Róver propone que este dictamen quede ocho días sobre la mesa Así se acuerda.

Se aprueban los demás dictámenes que figuraban en el orden del día, ya publicada en estas columnas.

La cuestión de las aguas.—El baluarte de Chacón

El secretario accidental da lectura a los telegramas cruzados entre la Comisión gestora que se encuentra en Madrid y el Alcalde accidental de Palma.

El señor Salas hace uso de la palabra. Dice que nunca ha visto vibrar el entusiasmo en el seno del Ayuntamiento como en este caso concreto. Muy satisfecho, satisfecísimo—añade—, puede estar el Concejo de los representantes en Cortes por esta circunscripción, quienes, con una unanimidad digna del mayor elogio, se han puesto del lado de los intereses generales de nuestra querida ciudad. El agradecimiento de Palma para ellos no será nunca bastante. Véase la contestación que han dado los señores Rosselló y Maura al telegrama del Sindicato de Riegos. Léalo y se convencerán del patriotismo de nuestros diputados y senadores. Estos telegramas, símbolo del amor que sus expedidores tienen a Palma, deberían quedar esculpidos con letras de oro en la fachada de la Casa Consistorial, donde toda la ciudad pudiera verlos a todas horas. Se ha creído que nosotros, al solicitar la ley que gestionamos, íbamos a lesionar intereses particulares; lejos está de nuestro propósito, y quien no lo sabe es porque no ha querido saberlo.

Dirige también cariñosa felicitación a la Comisión gestora que se encuentra en Madrid, que, con actividad que merece elogios, ha conseguido en breves días entrevistarse con nuestros representantes en Cortes y con el Gobierno, empapándose minuciosamente del asunto que gestionamos.

Termina proponiendo se dirijan expresivos telegramas de agradecimiento a nuestros Diputados a Cortes y Senadores que se encuentran en Madrid, a la Comisión gestora, al Presidente del Consejo y al Ministro de Fomento.

Al mismo tiempo, pide que se dirija otro telegrama a la Comisión gestora encareciéndola visite al Ministro de la Guerra, general Luque, para agradecerle la concesión del baluarte de Chacón.

El señor Obrador se adhiere a todo lo manifestado por el señor Salas.

El señor Alemany habla a continuación, y dedica cariñosos felicitación a la Comisión gestora y a nuestros representantes en Cortes, que han hecho que los egoísmos particulares quedaran superados por los intereses generales de la ciudad. «Con el Sindicato de Riegos—dice—hemos tenido, y tenemos todavía, un pleito, cuyo fallo, al dictarse, nos señalará lo que es de la ciudad y lo que es del Sindicato. Ha habido alguien que ha hablado de lesionar intereses particulares, pero nuestros representantes han contestado con un acto de gallardía que les honra. El Ayuntamiento no quiere usurpar las aguas a los propietarios que la autoridad competente reconozca, no lo que quiere es comprárselas, expropiárselas, pagando por ellas lo que bien las peritos. Por esto, lo que hay en este asunto no es una lucha de intereses, sino un acto de altruismo contra otro egoísta. Termina diciendo que en los telegramas que se expidan se refleje el entusiasmo que reina, no ya en el Ayuntamiento, sino en la ciudad entera, por la cuestión de las aguas. Adhiérese también a la proposición referente a que la Comisión gestora haga una visita de agradecimiento al general Luque.

El señor Presidente habla en favor de la proposición del señor Salas, y hace constar que el Ayuntamiento, al que tanto se critica, está realizando una verdadera campaña en bien de Palma.

La proposición del señor Salas es aceptada por unanimidad.

La alineación de la calle de San Miguel.

El señor Tous pide se activen los trabajos para cambiar la alineación de la calle de San Miguel en el trozo comprendido en lo que fué Rinconada de Santa Margarita.

El señor Barrera promete hacerlo.

El camino de los Hostaletes.—Un incidente

El Sr. Salas pide se dirija un telegrama a la Comisión del Ayuntamiento que se encuentra en Madrid suplicando realice gestiones para averiguar si la carretera de los Hostaletes, que se encuentra en péximo estado, debe ser conservada por el Ayuntamiento o por Obras públicas, para, en este último caso, pedir a la Jefatura de esta provincia se digna arreglarla.

El Sr. Roca y Rayó opina que el camino en cuestión pertenece al Ayun-



Paquetes	Pastillas	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gramos.	14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75 y 5'2
2.ª marca: Chocolate de Familia 400	14 y 16	1'50 1'75, 2 y 25'00
3.ª marca: Chocolate económico 350	16	1 y 1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales en Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de morinda, 13 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes al detall, principales Ultramarino

Optica

norteamericana y de precisión
GEMELOS prismáticos y de teatro
ESTAMPAS y molduras para cuadros
Surtido inmenso y selecto
Antigua casa LASALLE—SAN NICOLÁS, 31

amiento, y por esto se opone a que se expida el telegrama propuesto por el Sr. Salas.

Con este motivo, se suscita un incidente entre los Sres. Salas y Roca, quienes sostienen vivísimo diálogo que el presidente véase obligado a cortar retirando la palabra del Sr. Roca.

Queda aprobada la proposición, con una adición del Sr. Alemany, que consiste en realizar gestiones cerca del Sr. Calvet para ver de llegar a un acuerdo respecto a varios asuntos relacionados con Obras públicas.

Otros asuntos
El Sr. Trián pide se derriben cuanto antes las obras fraudulentas realizadas en una casa de la calle de la Paz.

El Sr. Obrador propone se active el expediente de derribo de una casa situada en la calle de la Galera esquina a la de los Hostales.

Pide también se anuncie la venta, en pública subasta, de cierto solar.

El Sr. Jaime propone se gire una visita de inspección a determinadas obras del octavo distrito.

Y se levanta la sesión.

Taurófilas

La próxima novillada

Ayer, sobre las doce de la mañana, fueron soltados al redondel de nuestra plaza de toros los seis cornudos que deben lidiarse el próximo domingo por la cuadrilla de «jóvenes sevillanos», de la que son los maestros los aplaudidos diestros «Limeño» y «Galito chico».

Los seis pertenecen a la ganadería de D. José Bueno Catón, «Sociedad de Ganaderos», y son desechos de tonta y cerrada.

He aquí los nombres, pelos y números:

Número 15 «Barbero», negro.

Número 49 «Lagüero», negro brago.

Número 55 «Hamemo», castaño urdo.

Número 62 «Cabrito», negro brago.

Número 67 «Polvorino», negro memo.

Número 68 «Cajonito», negro meano.

En la Asociación de la Prensa

Junta directiva

Anoche se reunió la Junta directiva de la Asociación de la Prensa de Baleares, bajo la presidencia del Sr. Guasp Vicens y con asistencia de los Sres. Ramos, Vives (J y B), Peyró, Barceló y Verger.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se aprobó el estado de fondos en 30 de Junio último.

Se habló del banquete que ha de obsequiarse a Santiago Rusiñol, acordándose celebrarlo tan pronto llegue éste de Barcelona.

Se acordó admitir como socios adscritos al Rdo. don Gabriel Muntaner, redactor de CORREO DE MALLORCA, y a los Sres. don Román Espi, don José Santandreu y don Pedro Juan Coll, director, administrador y copropietario, respectivamente, de la revista ilustrada *Terral Latínea*.

También se acordó admitir como socios eventuales al joven abogado y concejal sindicato de este Ayuntamiento don Jaime Suau y al practico del puerto don Francisco Rosselló.

Se acordó nombrar una comisión, formada de don José Vives, don Pedro Peyró y don José M. Verger, para que se encargue de la organización del banquete que, en conmemoración del aniversario de la fundación de la Asociación, ha de celebrarse en el presente mes.

A propuesta del Sr. Verger, se acordó que la admisión de los socios de número hágase en votación secreta por medio de bolas.

Y se dió por terminada la sesión.

Boletín religioso

MAÑANA

Santos.—San Gregorio y San Trifón, mártires, y el Beato Raimundo Lulio, mártir mallorquín.

Cuarenta Horas.—Concluyen en San Francisco dedicadas a la visita de Nuestra Señora, y fiesta del Beato Ramón Lull, costeadas por el Excelentísimo Ayuntamiento: Exposición a las siete; a las siete y media Misa de Comunión general para los devotos del Beato y a las once Misa mayor solemne, cantándose la partitura *Benedicamus Domino* del Mtro. Perossi por el «Orfeó Mallorquín» con sermón por el R. D. Antonio Artigues, Pbro; por la tarde a las cinco y media actos de coro; a las siete y media rezo de la Corona, meditación, estación, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Visita.—A Nuestra Señora del Confalón en Santa Eulalia.

Sueltos y noticias

Riña.—Dos corridas rieron ayer en la calle de San Felio.

Una de ellas resultó de la contienda con un arañazo en un ojo.

La herida formuló ayer la correspondiente denuncia ante el comandante de la guardia municipal.

Hurto en Manacor.—En Manacor, la Benemérita ha detenido a un sujeto llamado Miguel Durán Gelabert.

La detención fué motivada por haber sustraído dos cuervanos de fruta y varios haces de leña en la finca que Guillermo Riera Frau tiene en arriendo en el punto llamado *Es Llodrà*.

El Juzgado entiende en el asunto.

Multa.—El Alcalde accidental ha multado en 250 pesetas a un fabricante de legía del arrabal de Santa Catalina, por haber arrojado escombros al mar, junto al cuartel de Caballería.

Bendición de automóviles.—El Rector de la iglesia de Santa Fe, Rdo. don Bernardo Garau, ha bendecido dos nuevos automóviles, el uno propiedad de don Rafael Blancs y el otro de Don Guillermo Borrás.

La carretera Andraitx-Estallenchs.—En el Gobierno civil se recibió ayer una comunicación del Director general de Obras públicas denegando la instancia que le dirigieron los Alcaldes de Andraitx y Estallenchs en la que le pedían que el Estado se encargara de la conservación del camino vecinal en construcción y que ha de unir ambos pueblos.

Fúndase la negativa en que los artículos de la vigente ley de caminos vecinales a que atudieron dichos Alcaldes, al formular su petición, se refieren sólo a vías de esta clase cuya construcción subvencione o haya sido subvencionada por el Estado.

Por escándalo.—Por la guardia municipal han sido conducidos al depositario municipal de Capuchinos diez individuos que promovían escándalo en el caserío del Molinar de Levante y que, además, derribaron la puerta de entrada de una casa deshabitada.

Los señores Planas Pizá y compañía avisan a los embarcadores para Canarias, que la carga que tengan preparada para aquel destino se sirvan reservar para el vapor «Conde Wilfredo» que con seguridad hará escala en este puerto el día 20 del corriente toda vez que el vapor «Miguel M. Píñillos» no puede tomarla este viaje.

Conferencias telegráficas

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

Desde Madrid

Las Cortes

CONGRESO

Madrid, 1.º (23'00)

A las tres y quince minutos de la tarde ábrense la sesión del Congreso. Ocupa la presidencia el Conde de Romanones.

El aspecto de la Cámara es el de las grandes solemnidades; las tribunas están llenas, viéndose en ellas a muchas señoras.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Igual dirige un ruego a la Cámara; seguidamente se aprueban varios dictámenes, y se entra en la orden del día.

Prosigue el debate sobre las Mancomunidades.

Rectifica el señor Alcalá Zamora, manteniendo todo cuanto dijo en la sesión del viernes y protestando de que se le atribuyan móviles bastardos contra el Gobierno.

El señor Soriano: «No créalo todo el mundo».

Continúa hablando el señor Alcalá Zamora, y niega que el dictamen que se discute sea la encarnación del pensamiento de la mayoría y de la Comisión, afirmando que no es sino una imposición de los señores Corominas y Cambó.

(Oyense fuertes protestas de la mayoría).

El señor Álvarez Mendoza rectifica brevemente.

Levántase para hablar el señor Moret. Un movimiento de expectación recorre la Cámara.

Niega que la mayoría se haya hecho para el proyecto que se debate. Recuerda que el voto de confianza al Gobierno fué sólo para el Mensaje de la Corona.

Muéstrase disconforme con el proyecto, y lamenta la pasividad de los conservadores.

Lee algunas declaraciones del señor Canalejas respecto de los propósitos del Gobierno, respecto de los cuales no estaba dividida la mayoría, y añade que con el proyecto que ahora se discute, y que no entraba en aquellos propósitos, se ha llegado a la división.

«Es censurable—dice—traer al Parlamento un proyecto que envuelve la crisis política del partido liberal; la crisis por causa de la división de la mayoría será de fatales consecuencias».

Afirma que el proyecto establece la oligarquía poniéndola, en manos de cuatro caciques máximos.

Cree que la votación que se intenta será la crisis del partido liberal.

Contéstale el señor Canalejas. Dice que mantiene los compromisos contraídos, y añade que arrostrará las consecuencias.

Refuta los argumentos del señor Moret.

Declara que pensó comunicar al Presidente de la Cámara que, el Gobierno estaba en crisis, pero que, reflexionándolo, prefirió hacer declaraciones.

Niéga a retirar el proyecto, no sólo por Cataluña, sino por todas las Diputaciones de España.

Pide la opinión de todos los jefes de minorías, y justifica la apelación al voto, no por su persona, sino por el proyecto.

Los señores Moret y Canalejas rectifican.

Interviene el señor Maura. Consigna que los conservadores han puesto siempre la mayoría del régimen local por encima de toda mejora administrativa o política. Justifica la actividad del partido conservador contra el proyecto. Considera primordial la aprobación de los presupuestos.

Dirigese, severamente, al señor Canalejas, diciéndole que el honor le exige no plantear un conflicto a la corona con la cuestión de confianza, conflicto difícil de resolver en los actuales momentos no estando aprobados los presupuestos.

El señor Canalejas: «El hecho es completamente ajeno a nuestro deseo». Añade que respecto de los presupuestos no ve medio de conseguir que termine la obstinación.

El señor Maura: «Quien gobierna

debe pensar en las consecuencias de sus actos; el cumplimiento del deber exige a su señoría que permanezca en el Gobierno hasta la aprobación de los presupuestos».

El señor Canalejas justifica la importancia del proyecto de Mancomunidades.

El señor Azcárate niega que pueda irse a la sesión permanente.

El señor Maura asiente.

Interviene brevemente el señor Giner de los Ríos.

El señor Mella hace protestas de amor al regionalismo; dice que el proyecto le parece poco, y niega que afecte a la unidad nacional. Anuncia que votará en favor del proyecto.

El señor Canalejas se lo agradece. Pablo Iglesias muéstrase favorable al proyecto.

Léese una proposición incidental dando un voto de confianza al Gobierno, apoyándola el señor Merino, quien lo hace brevemente.

La minoría conservadora abstiéndose de votar.

En votación nominal apruébase el voto de confianza por 171 votos en pro y ninguno en contra.

Suspéndese el debate. Procédese al sorteo de secciones. Los republicanos protestan.

El Conde de Romanones promete que después del sorteo de secciones se prorrogará la sesión.

Reanudada ésta, el señor Corominas defiende una proposición pidiendo que continúe la discusión del proyecto de Mancomunidades.

El señor Canalejas asegura que a este proyecto va unida su vida ministerial.

El señor Corominas retira su proposición.

El Presidente de la Cámara anuncia que, aprobada la totalidad, se discutirá mañana el articulado del proyecto.

Y se levanta la sesión a las ocho y veinte minutos.

SENADO

A las 3'45 de la tarde empieza la sesión en la Alta Cámara.

Preside el señor López Muñoz. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se entra en la orden del día. Juran el cargo de Senador los señores Combarros y Salvador.

Se reanuda la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia.

El señor Obispo de Jaca consume el primer turno en contra.

Censura el presupuesto del Clero, y propone que se suprima en absoluto el presupuesto eclesiástico, que constituye un vilipendio para la Iglesia, a la que el Estado liberal trata como a un mendigo.

«Esto—añade—es lamentabilísimo, pues la Iglesia tiene derecho a pedir la restitución incluso de los despojos hechos a los católicos».

El señor Calbetón le contesta brevemente.

Rectifica el señor Obispo de Jaca. El señor Rodríguez Sampedro consume el segundo turno en contra del proyecto.

Le contesta el Ministro de Gracia y Justicia, señor Arias Miranda.

Y se levanta la sesión.

Política

Madrid, 1.º (16'00)

Relaciones cordiales

Oficiosamente se asegura que las relaciones entre el Jefe del Gobierno, señor Canalejas, y el Presidente del Congreso, Sr. Conde de Romanones, continúan siendo cordiales a pesar de los acontecimientos de estos últimos días.

Canalejas y Weyler

El señor Canalejas y el general Weyler han tenido una entrevista.

Sábase que en ella el Jefe del Gobierno se congratuló de las declaraciones que le hizo el Capitán general de Cataluña. Este afirmó no haber expuesto a nadie su opinión respecto del proyecto de Mancomunidades, y añadió que sólo la exponía cuando el proyecto se discutía en el Senado.

El señor Canalejas le dijo que no había creído en las supuestas manifestaciones que se le atribuían, pues—le añadió—tratándose de un proyecto que el Gobierno ha hecho suyo, no podía el Capitán general de Cataluña

combatirlo en los pasillos del Congreso sin antes dimitir».

Mensaje al señor Maura
El señor Maura ha recibido un mensaje que le han dirigido varias personalidades y círculos conservadores de Cataluña rogándole que apoye el proyecto de Mancomunidades o que por lo menos, no dificulte la aprobación del mismo.

La expectación política
Aunque bastante aminorada, con relación a estos días anteriores, continúa la expectación por lo que sucederá en la sesión de hoy en el Congreso.

Supónese que, si se llega a la votación, será esto a última hora.

Si el programa parlamentario de estos días se desarrolla a satisfacción del Gobierno créese que a fines de semana se cerrará el Parlamento.

Canalejas y el Conde de Romanones
El señor Canalejas ha visitado al Conde de Romanones.

Este le dijo que cumpliría con lealtad sus deberes con el Gobierno.

Añádole que siempre suponía que contaba con la confianza del Gobierno, y que, de no ser así, hubiera abandonado la Presidencia del Congreso.

Protestó de que algunos personajes liberales le calificasen de perturbador.

Manifestó también al señor Canalejas que ya advirtió oportunamente al Gobierno el disgusto de algunos amigos suyos respecto del proyecto de Mancomunidades.

El señor Canalejas contestó a las manifestaciones del Conde que poseía la confianza absoluta del Gobierno, y se lamentó de que algunos no fueran partidarios del proyecto de Mancomunidades, añadiendo que, no obstante, esperaba que se impondría el buen sentido para resolver, estando todos unidos, éste y otros proyectos de importancia.

Madrid, 2 (1'00)

Reunión de Ministros.—¿Subsiste la crisis?—Canalejas continuará hoy en el Poder

Terminada la sesión del Congreso, se reunieron en el despacho del Presidente del Consejo los señores Canalejas, Arias Miranda, García Prieto y Barroso, cambiando impresiones respecto a lo ocurrido por la tarde en la Cámara popular con motivo de la discusión del proyecto de ley de Mancomunidades.

Los Ministros, después de dicha reunión, fueron interrogados por los periodistas, mostrándose reservadísimo acerca de los asuntos tratados.

El señor Conde de Romanones manifestó que hoy, martes, continuará en el Congreso la discusión del proyecto de Mancomunidades.

Respecto a la crisis, créese que ésta subsiste, si bien hoy continuará el señor Canalejas en el Poder.

La Semana Social

Madrid, 2 (1'00)

En Pamplona

Pamplona.—En la sesión matinal de la Semana Social Católica el señor Cepeda pronunció su anunciado discurso.

Se ocupó en el trabajo de los obreros, mostrándose partidario de la suspensión del trabajo nocturno de la mujer.

El Sr. Marqués de San León encareció la importancia de los Sindicatos Católicos.

El Sr. Marín Lázaro pronunció hermoso discurso acerca del régimen legal de las cooperativas.

Todos los oradores fueron ovacionados.

Noticias varias

Madrid, 1.º (16'00)

Velada

Cádiz.—En el colegio de San Felipe se ha celebrado una solemne velada para conmemorar el quinto aniversario de la fundación de las Congregaciones marianas de esta ciudad.

Asistió un público numerosísimo. Varios PP. Jesuitas pronunciaron discursos, como también el señor Libola, presidente de la Liga Católica de Sevilla.

El déan de esta Catedral, Dr. Galán, hizo el resumen.

«Aplech... jaimista en Onda.—Discursos.—Grandiosa procesión.—Discurso de don Jaime

Castellón.—Se ha verificado un aplech jaimista en Onda.

Reinó extraordinario entusiasmo.

Pronunciaron discursos los señores Mingarro, Alcón, Bellido y el director del *Diario de Valencia*. Este refirió las impresiones recibidas en la última visita que hizo a don Jaime.

El párroco de Suera resumió los discursos.

Organizase una procesión, que resultó grandiosa, a la que asistieron todos los jaimistas.

Don Jaime ha enviado cien francos para las víctimas de la catástrofe de Villarreal.

De Melilla.—Zocos concurridísimos.—Tranquilidad en las avanzadas
Melilla.—Todos los zocos se vieron ayer concurridísimos. Asistieron a ellos muchos europeos, y menudearon las transacciones.

En las posiciones avanzadas reina tranquilidad.

El nuevo Bajá de Tetuán.—Hecho significativo.—Reconocimiento del Bajá
Centa.—El nuevo Bajá de Tetuán, antes de tomar posesión de su cargo, estuvo dos horas en el consulado español de aquella plaza, descansando.

El hecho se considera como muy significativo.

El nuevo Bajá se muestra reconociósimamente a las autoridades españolas de Larache, Tánger y Tetuán.

Expedición francesa que resultó un fracaso
Centa.—Cartas llegadas de Fez aseguran que ha sido un fracaso la expedición francesa a cuyo frente marchó el general Gour, pues éste no ha conseguido establecer una inteligencia con los jefes de las tribus rebeldes como afirmaban los franceses.

Madrid, 2 (1'00)

Bendición de la primera piedra de una iglesia a Constantino
Roma.—El Cardenal Respighi, Vicario Pontificio, ha bendecido solemnemente la primera piedra de la iglesia de Santa Elena erigida en la Via Casalina a la memoria de Constantino.

Se había levantado, en el sitio donde ha tenido lugar el acto, un pabellón en el que figuraba precioso tapiz con las palabras *Vincit, regnat, imperat*.

El pabellón simbolizaba la victoria de Jesús sobre sus perseguidores.

El Párroco leyó un discurso, recordando la solicitud del Pontífice y evocando la historia de Santa Elena, madre de Constantino.

El Cardenal Respighi, que habló a continuación, enalteció al Pontífice, que provocó la creación de iglesias acudiendo a exigencias espirituales del pueblo de la campaña romana.

El Cardenal Respighi bendijo después la primera piedra de mármol tomado del sepulcro de Marcelino.

Se depositaron debajo de la primera piedra medallas del Pontífice y de los Cardenales, y pergaminos recordando la fecha de la ceremonia.

Detención de un asesino y ladrón

Zaragoza.—La policía ha detenido a un individuo que está complicado en el crimen cometido en la ermita de Fardeleta y en el robo de un lienzo, perpetrado en la misma, que fue vendido al anticuario de Zaragoza don Ramón Pajol por mediación de un sobrino suyo.

Este se ha presentado al Sr. Gobernador, relatando todo lo ocurrido con respecto a la adquisición de dicho cuadro.

Contra los caseros que aumentan el precio de los alquileres
Sevilla.—El presidente de la Sociedad de inquilinos ha invitado a los presidentes de las Sociedades al mitin y manifestación que ha de celebrarse contra los caseros que aumentan el precio de los alquileres.

Huelgas

Zaragoza.—Es muy probable que los trajineros declaren la huelga general del oficio.

Oviedo.—Se han declarado en huelga 60 obreros que trabajaban en la canalización de la ría de Villaviciosa. Solicitan aumento de salario.

El Rey en Palencia.—Inauguración de un nuevo ferrocarril
Palencia.—Reina gran animación en esta ciudad.

De los pueblos de la provincia han llegado muchas personas.

El acto de la inauguración del nuevo ferrocarril de Villalón a Valladolid promete resultar solemnísimamente.

Para asistir a él ha llegado a la una de la tarde S. M. el Rey.

En la estación ha sido recibido por el Capitán general de Burgos, por el Gobernador civil, por todas las demás autoridades, por numerosas comisiones y por un grandioso gentío.

El Chantre de la Catedral bendijo los coches del nuevo ferrocarril.

Enseguida partió el convoy para Villalón, donde se tributó al Monarca entusiasta recibimiento.

Don Alfonso conversó con los labradores.

A las cinco de la tarde regresó a esta ciudad.

El Monarca estaba satisfechísimo

Absueltos

Oviedo.—La Audiencia ha absuelto a los ex-banqueros Sres. Álvarez (Jeronimo) y López, en la causa que se les seguía por supuesta estafa.

Madrid, 2 (3'00)

El Obispo a Cardó

El próximo miércoles marchará a Cardó el Ilmo. señor Obispo de esta Diócesis, Dr. Laguarda.

Permanecerá allí un mes.

El proyecto de Mancomunidades.—Un telegrama de Canalejas.—Una carta de Weyler
El Gobernador civil, señor Portela, ha recibido un telegrama del presidente del Consejo agradeciendo el saludo que le han dirigido los catalanes con motivo de la presentación del proyecto de Mancomunidades.

El señor Portela ha recibido también una carta del general Weyler participándole que no piensa intervenir, ni en pro ni en contra, en este asunto.

Notas extranjeras

Barcelona, 2 (3'00)

El protectorado francés en Marruecos
París.—En el Congreso se ha tratado del protectorado francés en Marruecos.

Mr. Barthon ha declarado que el protectorado fué pedido por el Sultán. Respecto a los sucesos de Fez, ha dicho que funcionó mal el servicio de informaciones.

Desastroso huracán.—Cincuenta muertos
Winipeg.—Se ha desencadenado un furioso vendaval, que ha causado muchas desgracias personales y enormes daños materiales.

Han perecido cincuenta personas. Los perjuicios se calculan en un millón de dólares.

Próxima boda.—Sentencia
Berlín.—La mano de la Gran Duquesa de Luxemburgo ha sido concedida al Príncipe Federico Hoenzollern, de la Casa imperial de Alemania.

Túnez.—El Tribunal ha dictado sentencia en la causa relativa a los motines ocurridos en Noviembre último.

Han sido condenados a muerte 7 procesados, a cadena perpetua 1 y a diferentes penas 24. Los absueltos ascienden a 34.

La insurrección en Cuba

Habana.—La situación ha mejorado grandemente.

El Ministro de Marina yanqui ha ordenado la retirada de los acorazados norteamericanos que vinieron aquí y de las fuerzas de infantería que habían desembarcado en Cuba.

Los cheques contra los alemanes.—Heridos

Praga.—Al terminar las fiestas gimnásticas aquí celebradas, la población checa atacó a los alemanes.

Veinte de éstos resultaron heridos.

Corresponsal

La salud antes que todo

La gaseosa de B. Rintort está elaborada con agua esterilizada, por aparatos modernos, y es especial para familias.

La constante inspección del Sr. Dr. López Comas, Inspector de Sanidad y de la Provincia, será para el público garantía suficiente respecto a la legitimidad del producto.

De venta en todos los establecimientos de Palma, s. burbios y pueblos de la Isla.

Últimas noticias

Buque de guerra

El «Kaiserin Elisabeth»

Esta mañana, poco antes de las once, ha llegado a Palma, fondeando en la bahía, frente al *Corp Mari*, el crucero de guerra «Kaiserin Elisabeth», cuya venida ya anunciamos días atrás.

Dicho buque pertenece a la marina imperial austríaca.

Salió de Fiume, en viaje de instrucción, el día 19 de Junio último, dirigiéndose a Argel, donde permaneció fondeado hasta ayer, en que emprendió su viaje hacia Palma.

El buque tiene un desplazamiento de 4.200 toneladas.

Lo tripulan 400 plazas, entre las que van incluidas las guardias marinas y aprendices marinos que van a bordo en viaje de instrucción. Va al mando del capitán de fragata don Victor Wickar Hauser.

Enseguida que hubo fondeado la salud, do a la plaza con los cañonazos de ordenanza, habiéndole contestado la batería de San Pedro.

Pocos minutos después ha pasado a bordo, en la lancha automóvil de la Sanidad Marítima, al objeto de admitirle a libre plática, el médico-director, don Miguel Berga, acompañado del secretario intérprete, don Pedro Bosch Bataller.

También han pasado a bordo del buque austríaco, con el fin de saludar a su comandante: en representación del Capitán general, el capitán de infantería don Juan Coll; en representación del Comandante de Marina de Mallorca, el Ayudante de esta Comandancia D. Juan Delgado; y en representación del Comandante del cañonero «Nueva España», el alférez de navío D. Federico Garrido.

Igualmente ha pasado a bordo del «Kaiserin Elisabeth» el vice-cónsul de Austria en Palma, D. Pedro Boned de los Herreros.

El «Kaiserin Elisabeth» permanecerá fondeado en esta bahía hasta el próximo viernes, día 5, en que continuará su viaje de instrucción.

La oficialidad de a bordo pasará mañana a las posesiones de Miramar, al objeto de saludar a S. A. R. E. el Archiduque Luis Salvador de Austria.

Bursátiles

FOLSADE MADRID

Cambios del 1

Interior contado 84'50
5 p g Amortizable 101'25
Amortizable nuevo 93'00
Banco de España 459'00
Compañía Tabacalera 294'00
Trancos 0'00
Libras 00'00
Exterior 00'00

París del 1

Interior 84'67
Nortes 97'65
Alicantes 94'25

VALORES LOCALES

Últimas cotizaciones

Crédito Balear 100'50
Fomento Agrícola 101'00
Ferro-carril Mallorca 100'50
Isteña Marítima 180'00
Salinera Española 120'00
Sociedad Alumbrado por Gas 12'00
La Económica 20'00
Obligaciones Isteña Marítima 102'00
Obligaciones Salinera Epla. 6 p g 100'00
Obligaciones id. id. 5 p g 102'00
Obligaciones Cia. Mallorquina de Electricidad 5 p g 102'00
Obligaciones Ferrocarril de Sóller 4 1/2 p g 100'00
Bonos Municipales 44'00

PARA SU CABALLO Señor!

ARSECALINA MERÉ

de P. MERÉ de CHANTILLY, en Orleáns (Francia)

Cura las Enfermedades de las Vías Respiratorias:

HUERFAGO, TOS, CATARRO, etc.

Poderoso Reconstituyente para después de un exceso de trabajo, ó una enfermedad grave.

EFFECTOS SOBREPARENTALES

En Farmacias y Droguerías de España y en el extranjero.

FOLLETOS GRATIS AL QUE LOS PIDE

NUEVO MISAL

carácter grandes, contiene todos los Santos salidos hasta la fecha, como igualmente todas las modificaciones introducidas por el *Motu Proprio de Diablos festis* y los Decretos de la S. C. de R. de 24 y 28 Julio d. 1911.

También se tienen ejemplares del nuevo Breviario.

Librería de Felipe Guasp, Morey, núm. 6.

FLORS DE TARDOR

POESIES DE

ANTONI GELABERT Y CANO

ab provech de Mn. Llorens Ribes

Mestre en Gay Saber

De venta a la librería d'En Guasp, Morey, 6.

BOCA SANA-DIENTES BLANCOS



Se tienen siempre usando los DENTIFRICOS HIGEA

Frasco de elixir para 60 usos 1'25 PTAS. Frasco para 120 usos 2 PTAS.

Caja de Polvos dentifricos 1 PTAS. Tubo de Crema dentifrica 1 PTAS.

Venta en Perfumerias. Droguerias y Farmacias. Depósito general J. L. NADAL, El Japon Constitucion, 33. (Borne) Palma de Mallorca

LINEA PINILLOS

Viaje extraordinario y directo para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS
Salidas fijas de Barcelona, cada 15 días
Para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, saldrá de este puerto el 5 Julio el vapor

MIGUEL M. PINILLOS

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

El día 20 Julio saldrá de este puerto para los de Canarias, Puerto-Rico, Habana, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Guantánamo y Manzanillo, el vapor

CONDE WIFREDO

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

El 16 de Julio saldrá del puerto de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el

CADIZ

Precio del pasaje en 3.ª clase 36 duros

NOTA.- La carga previamente comprometida para el mismo se recibirá en lanchas en los días 2, 3 y 4.

Para carga, pasaje y demás informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Planas, Piza y C.ª S. en C.ª, San Juan, 20.-Palma.

Liga de propietarios de fincas urbanas
San Miguel 18-4.º

habitaciones para alquilar

CALLE O PLAZA	PISO	NUM.	INFORMES	OBSERVACIONES
P. Cuartera	tnda.	2.º	6	Sto. Domingo 13-3.º en el entresuelo
Calle de la Piedad	tnda.	107	17	Santo Domingo 13-3.º
Calle de los Olmos	1.º	17	17	Zavella 6-1.º
Vil. ta (San Llull)	bajo	11	1.º	Constitución 92
P. Gomila (Troc)	pral.	11	1.º	San Miguel 18-1.º
Tierra Santa	pral.	11	1.º	Colón 23
San Bartolomé	pral.	11	1.º	San Miguel 18
Misión 53	pral.	11	1.º	Concepción pral.
Concepción	2.º	82		

23a 23 dormitorios, Corp. Masí n.º 103 de mucha capacidad, jardín y cochera, y orilla del mar, tanto junto como separado. Informes, Olmos 168.
Conquistador 4 y Rosario 1.-Local propio para establecimiento.
Locales Ronda Fontane propios desalojen almacenes Muelle. Informes Ribera, 9.



LLOYD ITALIANO

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS
ENTRE BARCELONA Y BUENOS AIRES

Precio del pasaje en tercera clase 36 duros
Próximas salidas

PRINCESA MAFALDA 18 Julio
INDIANA 4 Agosto
—CORDOVA 25 Agosto
—P. MAFALDA 5 Sebpre.
con amplios camarotes, grandes comedores con mesas, departamentos para señoras y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos trasatlánticos

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª dirigirse a las oficinas de la Compañía Jardín de la Reina, (esquina Felisetas).

GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

FER BAR MARCA BAR

Medicación sulfurosa por excelencia. Herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas y siempre que esté indicado el uso del azufre ó de las aguas minerales sulfurosas.

Medicación ferruginosa por excelencia. Anemias y clorosis y en todos los casos en que esté indicado el hierro ó sus preparados. Recomendado por eminencias médicas.

Precio del frasco 3 pts.

Precio 3 pts.

Depósitos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico-Palma



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Y LA VELOCE

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires por los nuevos y veloz vapores.

Próximas salidas de Barcelona

RE VITTORIO 27 Julio
ARGENTINA 24 Julio

REGINA ELENA 25 Julio
SAVOIA 11 Agosto

COCINA ESPAÑOLA

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y el aiente confor necesario en todas y sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos "cabas", comedores con mesa, etc.
Para carga y despacho de pasajes dirigirse a los señores SALOM Y RULLAN Plana de la Libertad, 3, frente al (Borne), Palma.

ITINERARIO DE CORREOS que rige desde el 1.º de Enero

VAPORES CORREOS

Legadas a Palma
Domingo.—A las 7 de Barcelona; a las 8 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).
Lunes.—A las 7 de Ibiza y Alicante; a las 17 de Cabrera; a las 9'30 de Ciudadela (via Alcudia).
Martes.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón.
Miércoles.—A las 6 de Ibiza a las 6 de Barcelona (Rápido); a las 9'30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia), a las 17 de Cabrera.
Jueves.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón; a las 9 de Marsella.
Viernes.—A las 6 de Valencia (directo); a las 9'30 de Barcelona (via Alcudia); a las 17 de Cabrera.
Sábado.—A las 6 de Barcelona (Rápido); a las 7 de Ciudadela; a las 8 de Argel.
Todos los días, del interior de la isla, a las 9'30.

Salidas de Palma
Domingo.—A las 9 para Marsella; a las 22 para Barcelona (Rápido); a las 22 para Ibiza (via Barcelona); a las 14 para Ciudadela (via Alcudia).
Lunes.—A las 7 para Cabrera, las 18'30 para Barcelona.
Martes.—A las 14 para Barcelona (via Alcudia); a las 17 para Valencia (directo).
Miércoles.—A las 7 para Cabrera, a las 18'30 para Mahón; a las 21 para Ibiza; a las 22 para Barcelona (Rápido).
Jueves.—A las 14 para Ciudadela y Mahón, (via Alcudia); a las 17 para Argel; a las 18'30 para Barcelona.
Viernes.—A las 7 para Cabrera, a las 12 para Ibiza y Alicante; 18'30 para Mahón.
Sábado.—A las 18'30 para Barcelona; a las 18'30 para Ciudadela.

VAPORES DE MALLORCA

Salidas de Palma
Para Manacor, a las 7'40 m., 2 t. y 15 t.
Para Felanitx, a las 7'40 m., 2'05 t. y 8'15 t.
Para La Puebla, a las 7'40 m., 2'40 t. y 6'15 t.

Salidas de Manacor
Para Palma, a las 2'30 m., 6'30 m., y 7'25 tarde.
Para Felanitx y La Puebla, a las 6'30 mañana, y 5'15 t.

Salidas de Felanitx
Para Palma, Manacor y La Puebla, a las 6'40 m., 12'15 y 5 t.

Salidas de La Puebla
Para Palma, Manacor y Felanitx, a las 6'55 m., 12 y 5'25 t.

NOTA.—Los miércoles y jueves, mercado en Sineu e Inca respectivamente, sale un tren de Manacor para Palma a las 11'45 mañana.

OTRA.—Los sábados, mercado en Palma, sale un tren de esta para Manacor a las 4'45 tarde. Si el sábado es día festivo y por lo tanto el mercado se traslapa al viernes dicho tren traslada también su salida al día del mercado.

FERROCARRIL DE SÓLLER

Itinerario de trenes que rige desde el 27 de Abril de 1912.
Salidas de Sóller a las 5'30, a las 9'30 y a las 18.
Salidas de Palma a las 7'40, a las 15 y a las 20.
Los domingos y días festivos, además del servicio ordinario, hay el extraordinario siguiente:
Salidas de Palma: 7'40, 11'30, 15'00, 15'30 y 20'00.
Salidas de Sóller: 5'30, 9'30, 13'15, 18'00 y 18'30.

DILIGENCIAS COBRES

Entre Palma y los pueblos

Pueblos	parada	Salidas	Llegada
Andraitx	Valseca 4	2 tde.	7 mañana
S'Arracó			8
Capdeñá	Santacilia		7
Calviá			8
Esportis	P. Olivar		9
Establench			9
Bañalutur			9
Pungueuat			9
Valldeuosa	S. Miguel 84		9
Deya			9
Linchmayor	Bauló 6		8'30
Santany			8'30
Campos			8'30
Sansellas	P. S. Anrº		8'30
Eugenia			6'30
Felanitx	Mercadal		6
Algaída			6
Munturi			6
Porreres			8

CALLICIDA PIZA

Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico en una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías.

Curacion del Estrenimiento DE POLVOS DE CASSIA RICHELET Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen cólicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de España, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET

Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositorio General para toda España:

D. FRANCISCO LOYARTE

Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio 3 Pesetas

Pastillas crespas de Menthol y Cocaína

El dolor de garganta y la tos calman a la primera pastilla. El MENTHOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, por la sensación de frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando su acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los que figura la cocaína y el clorato potásico. Es de acción comprobada y eficaz en las laringitis agudas y crónicas, ya sean hipertroficadas ó atroficas de forma seca, granulosa, granular o cénica, de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de rouquera y cosquilleo laríngeo, en las toses convulsivas tan pertinaces, en los alcohólicos y reumáticos, en la coqueluche; etc., etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa y dejando a la garganta con tal situación de frescura y bienestar que es agradable, que el individuo se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la duración en la mayoría de los casos. Pesetas 1'50.—En Palma: Valenzuela, depositario.

Lloyd Sabaud

El día 10 Julio saldrá de Barcelona directo para BUENOS AIRES
Príncipe di Udine
Realizando la travesía en QUINCE DIAS
Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.
SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS
TERCERA CLASE
Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.
COCINA ESPAÑOLA
El día 10 de Julio saldrá para igual destino, el vapor TOMASO DI SAVOIA
Para informes en Palma: Calle del Mar, 49-1.º

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA SALIDAS DE BARCELONA

El 3 Julio, el vapor LEÓN XIII para Montevideo y Buenos Aires
El 10 Junio MONSERRAT Puerto Rico, Habana, Veracruz, Puerto Limón y Colón.
El 2 Julio Fernando Póo y con escalas en las Palmas y otros puntos.
El 25 Junio M. CALVO New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
El 19 Junio FERNANDO PÓO Génova, Port Said, Suva, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo de Manila.

Admitiendo carga y pasaje. Informarán los señores Jaime M. Granada S. en C.ª Plaza A. Maura, núm.

CALLICIDA LLUCH

Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia. Precio UNA PESETA. De venta: Gilberto Lassalle, San Nicolás, 29 y en las farmacias, droguerías y zapaterías.

REMEYS SEGUS Y BEN PROVATS

Xarop Vermífugo.—Preparat amb herba mallorquina. Cap altre sen troba mes següer per metates molt i per donar bons colós y molta de gana a n'els infants malaltosos.
Callicida Sureda.—Sense molestia, fa desaparèixen es calli, els de pell y ses demés (en-sus) pesas.
Pastillas Suredas.—Curan de rei se usina, mantenan fresca se boca, agrabable s'talé evitan al fumados les molestias dels mals tabacs.
Sense fígur, haurí cap lletja, quedan ses senyorettes que se rentan cada dia amb AIGO OXIGENADA SUREDA.
Es Bragús més ben perfeccionat y millors instruments de CIRUGIA, se troben y se POTECARIA den SUREDA y LLITERAS.
De venta al por major.—Farmacia d'es seu preparador Costa d'en Brosa núm. 9.—Palma de Mallorca

Venta de una casa Nueva horchatería

En Son Roca de la Vileta, hay una que se ha abierto a disposición del público en la antigua casa del señor Miret, en donde se expenderá además toda clase de "refrescos". Para informes calle de la Unión, 35, 2.ª.

Imprenta de Felipe Gasay