

El cambio de Capitanía

FIRMA DE LA ESCRITURA

Como adelantábamos en nuestro número del domingo a las doce de la mañana, tuvo lugar en la Casa Consistorial la firma de la escritura de permuta de la Capitanía general por el Cuartel de Lanceros de España.

Cooperativa de Casas Baratas "La Esperanza"

Solemne bendición e inauguración

Atentamente invitados por el presidente de la Cooperativa de Casas Baratas titulada "La Esperanza", don Quintín Fernández Alday, asistimos a la hermosa fiesta de inauguración de la barriada que estos humildes hijos del trabajo con su esfuerzo personal se han sabido edificar en las proximidades del Arco de San Martín.

material sino el moral para el alma. En segundo lugar han hecho un beneficio a la ciudad poniendo un nuevo sillar en la tierra de sus mayores. También la Patria les estará agradecida porque con esta nueva edificación arraigan su fe y procuran el engrandecimiento de España.

se construyen sus casas serán trepadoras, esto es, que inculcarán a sus hijos esta virtud y les aconsejarán que trepen construyéndose para sí, en el día de mañana, sus nidos donde puedan pasar una vida alegre y tranquila y ensanchen la ciudad que les vio nacer.

Estruendosa salva de aplausos acoge las últimas palabras del presidente de la Comisión de Fomento de Casas Baratas.

El secretario de la Cooperativa, don Amancio Mínguez, lee unas cuartillas dando gracias a las autoridades y representaciones de las Cooperativas que han acudido a unirse a sus alegrías en día tan feliz para ellos.

Hace un resumen de lo actuado desde que, en 4 de julio de 1926, constituyeron la Cooperativa hasta la fecha; «días ha habido», dice, en que las gotas de sudor han bañado nuestro cuerpo, otros en que el exceso de frío ha agarrado nuestros brazos. Todos estos trabajos y molestias no nos han arredrado y hoy olvidando lo pasado vemos que una casita hecha por nosotros, pasa a nuestra propiedad».

Tiene párrafos dedicados al Alcalde, quien siempre les recibió con amabilidad sin límites; otros al Presidente de la Diputación, por el auxilio en metálico ofrecido; a la Comisión de Fomento, Arquitecto director de las obras de la barriada y del Sr. Arroyo Jalón; y del Sr. Arroyo Jalón, Presidente de la Caja Colaboradora de Castilla la Vieja, Presidente de la Caja de Ahorro y Monte de Piedad del Circolo Católico de Obreros y socios honorarios por la protección hecha a favor de humildes obreros y funcionarios que jamás olvidarán el bien que con ellos han hecho.

También se dirige a los representantes de las otras Cooperativas, a los que da ánimos y dice no desmayen aunque en su camino encuentren obstáculos y si algo necesitan acudan a los representantes de la madre Patria con la plena confianza de que han de ser atendidos en sus peticiones.

Y por último tiene frases de agradecimiento para los padrinos señorita María Avila y don Martín, su padre. Seguidamente lee el acta y se procede al sorteo colocando en una caja los nombres de los cooperativistas y en otra los números de las casas.

El niño Luis González va sacando las papeletas dando el siguiente resultado:

- Casa señalada con el núm. 13, su propietario don Isidro Fernández Fernández.
La núm. 17, don Quintín Fernández Alday.
La núm. 11, don Pedro Pargas Gutiérrez.
La núm. 5, don Mariano Delgado Moreno.
La núm. 3, don Florencio Pérez Pérez.
La núm. 7, don Julio Ruiz Salvatella.
La núm. 9, don Pedro Ruiz Nidáguila.
La núm. 1, don Amancio Mínguez Moral.
La núm. 15, don Laurentino Fernández González.
La núm. 19, don Antonino González.



Los cooperativistas de "La Esperanza"

ducido a autoridades, padrinos e invitados. Allí vimos, esperando el principio del acto, a representaciones de la mayor parte de las Cooperativas de Casas Baratas, incluso de "La Agraria Burgense".

con la bendición de Jesucristo para sus moradas. Termina su elocuente discurso el señor Riano diciendo: «Quiera el Cielo que salgan de estas casas buenos hijos de Burgos, de España y de Dios!».

Al poco tiempo se haber tomado estas notas, la sección de música que ameniza el acto, toca con gran marcialidad la Marcha Real, señal de la llegada del Excmo. Sr. Capitán general de la región, al que acompaña el Excmo. Sr. General Gobernador militar con sus respectivos ayudantes y el coronel señor Ordóñez.

Grandes aplausos, que parten incluso de la calle, ponen fin a las palabras del representante de la Iglesia, que es muy felicitado. Habla luego el señor Martínez Mata, nombrado presidente honorario de la Cooperativa y dice que el Ayuntamiento...

Revestido con los ornamentos sacerdotales el M. I. Sr. D. Pedro Riano, canónigo de la S. I. M., ante el crucifijo que preside la ceremonia, bendice según el ritual la nueva barriada de casas, asistido del presbítero don Emilio Gajalbo, y después dirige breve pero elocuente discurso, diciendo que es una verdad tan antigua como el mundo que el esfuerzo del hombre obra maravillas cuando va unido a la voluntad.

Como ejemplo de esta verdad presenta a los obreros, funcionarios del ejército y del municipio que no poseyendo bienes de fortuna y si solo una firme voluntad se han labrado una vivienda para ellos y sus hijos, lo que más se ambiciona hoy en el mundo. Un hogar que será el santuario de sus dichas y alegrías, así como el de sus sacrificios, y cuna de sus hijos, procurándose con ello su bien, no solo...

Tanto el Ayuntamiento como el Estado procuran dar para esta clase de edificaciones el máximo de facilidades, y ya habéis visto—dice—cómo cuando habéis necesitado de nosotros habéis hallado nuestra ayuda, lo mismo que la del Estado, Diputación, Cajas de Ahorros y particulares. Hace un augurio el señor Martínez Mata, diciendo que estas familias que...

El señor Amézcaga, a medida que se va conociendo el número de la casa y nombre del propietario, va entregándoles las llaves de las viviendas. Todos fueron felicitados por las autoridades e invitados, a los que seguidamente se obsequió con un bien preparado lunch, servido por la "Casa Royalty". Photo Club impresionó varias placas de la barriada y de los diez nuevos propietarios. Los socios honorarios y beneficiarios se reunieron a media hora en fraternal banquete en el Hotel Avila. Después del banquete se cursaron telegramas al Ministro del Trabajo y Presidente del Instituto Nacional de Previsión Social, agradeciendo la protección ofrecida y prestada.

NUEVAS JUNTAS

Anteayer, en virtud de elección por votación, fueron renovadas las Juntas del «Salón de Recreo», del «Círculo de la Unión».

Como ya se sabe, la renovación se limita a la mitad de los miembros de la Junta. En el «Salón de Recreo», resultaron elegidos. Presidente, don Manuel de la Cuesta.

Quedan del año anterior: Don Luis García y García, don Emilio Quintana, don Juan José Alfaro, don Diego Saavedra, don Eloy García de Quevedo.

En el «Círculo de la Unión» dió el resultado siguiente: Presidente, don Luis García y García Lozano. Vicepresidente, don Manuel Sancho Jaraute (reelegido).

Contador, don José María Cortezón. Bibliotecario, don Félix Carreño. Tesorero, don José Sáiz (reelegido). Secretario, don Antonio Atocha (reelegido).

Vocales: don Manuel Ibáñez (reelegido) y don Santiago Salazar. Anteayer celebró Junta general la Sociedad «La Benéfica» y quedó constituida en la forma siguiente:

Presidente, don César Villanueva. Vicepresidente, don Domiciano Fernández. Tesorero, don Cipriano Castrillo. Secretario, don Cipriano Vivar. Vocales: don Eulogio Gutiérrez, don Jacinto Abad, don Hipólito Torres, don Enrique Franco y don Tomás Aguilar.

Ayuntamiento

SESION DEL PLENO.

Preside el señor Alcalde y asisten los señores Valero, Holguera, Nebreda, Martín, Pérez Gil, Martínez Mata, Herrera, Ocejón, Pérez Cecilia, Labán, Herrera, Ocejón, Muñoz, Puente, Rodríguez, Avila, Gutiérrez, Conde, Teñido, Lizondo, Aguilar, Sedano y Casado.

Se lee y aprueba el acta de la celebrada el día 6 de diciembre próximo pasado. Proposiciones de la Comisión de Gobierno.—1.ª Sobre que se faculte al señor Alcalde - Presidente para que en representación del Ayuntamiento comparezca a otorgar la escritura de permuta del Cuartel de Lanceros de España, por el Palacio Capitania.

2.ª Para que se designe una Comisión que en nombre de la ciudad concurre el próximo día 24 a la toma de posesión de la Silla Primada de Toledo por el Emmo. y Rvmo. Señor Cardenal Primado don Pedro Segura, ilustre burgalés. Se acuerda por unanimidad nombrar la Comisión que asista a este acto y que estará integrada por los señores Alcalde, primer teniente y señor Puente Careaga.

DICTAMENES DE LA COMISION PERMANENTE

Sobre concesión de terrenos a las Cooperativas constructoras de Casas Baratas de la «Asociación de la Prensa», y las tituladas «La Esperanza», «El Progreso» y «San José». Aprobado.

Firmes especiales

La tasa de rodaje

Se ha dispuesto que la recaudación del impuesto de tasa de rodaje correspondiente al actual ejercicio, sobre vehículos de motor de sangre, termine en el periodo voluntario el día 29 de marzo próximo.

Para la provincia de Burgos ha sido nombrado agente recaudador el que lo es de contribuciones don Lucas Saiz Sevilla, buen amigo nuestro.

BOLETIN OFICIAL

Sumario del número del día 16.

Dirección general de Tesorería y Contabilidad. — Circular abriendo un concurso público para proveer el cargo de recaudador de Hacienda en la zona de Alfaro.

Gobierno civil. — Resultado del expediente instruido a instancia de don Angel Hernaez, para el tendido de una nueva línea de conducción de energía eléctrica, para suministro de fluido a los pueblos de Villacienzo y Renuncio y a los edificios de la Azucarera Burgalesa.

Circulares sobre minas, recogidas de maderas y ampliación del coto militar de Santa María de Bujedo.

Delegación de Hacienda. — Circular disponiendo que los Ayuntamientos que figuren con saldo acreedor pueden hacerle efectivo en la Depósito de Hacienda de Hacienda, hasta el 27 de febrero.

Otra anunciando que las operaciones de desempeño de prendas en el Monte de Piedad del Circolo Católico de Obreros, se harán del 16 al 23 de este mes.

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana. — Circular poniendo en conocimiento de los propietarios de fincas urbanas de la provincia que se procederá al cobro de las cuotas que obligatoriamente han de satisfacer a dicha Cámara.

ESPECIALIDAD

«CASA DIEZ»

Pimientos especiales de Aldeanueva, ardores de bomba de superior calidad desde 0'95 el kilo en adelante. Especialidad de todas clases.

Convencidos por la fuerza

de los hechos están los que no sabían que para desarrollo y engorde de toda clase de ganados, con gasto de cinco céntimos en 5 piensos del día, no hay más que usar «Engorde Castellano LIRAS». Especial para cerdos y aves. Inscripción en Sanidad. Varios premios. Farmacias y droguerías.

TALLER DE RELOJERIA ELECTRO-MECANICO

GARCIA ESPADA

Trinas, 2 (Frente a Correos) Premio de Honor y Mérito Burgos 1927 Medalla de Bronce Bilbao 1908

Especialidad en reparaciones de Cronómetros. Cronógrafos y Repeticiones. Se construyen toda clase de piezas para aparatos de precisión

Velas litúrgicas para el cutlo

QUINTIN RIJO DE GAUNA

VITORIA CHOCOLATES

DE VENTA EN BURGOS: San Pablo, número 24 (Almacén) San Juan, 63 "La Proveedora"

Teatro Principal

Compañía de comedias y dramas (Cinemateatro) de Juan de Orduña y Felipe Fernansuar

El martes, a las seis media y diez y cuarto, populares, últimas representaciones de la glosa teatral «La novela del R. P. Coque» (S. J.), en siete cuadros, distribuidos en tres actos y un epílogo, por don Manuel Linares Rivas, titulada:

BOY

Coliseo Castilla

El martes, a las siete, única sección, proyectándose la estupenda película de emoción y aventuras, titulada: EL CONDE RICARDITO

Genial creación del simpático saltarín Richard Talmadge. Butaca, 0'40 Anfiteatro, 0'30

Salón Parisiana

El martes a las siete, estreno de la estupenda película de la «UFA» LAS AVENTURAS DE COLIN

Comedia humorística por la simpática Ossi Osvalda. Otros estrenos cómicos.

La pavimentación de calles

UN AVISO

El Sr. Alcalde nos manifiesta que anunciada para el día 13 del próximo mes de febrero en los periódicos oficiales y en los de la localidad la subasta para la pavimentación de varias calles de esta población, sería conveniente que las Compañías de aguas, electricidad y gas, así como los particulares, realicen, antes de proceder a la ejecución de dichas obras las de modificación, sustitución o arreglo de cables y tuberías, o nuevas acometidas, a fin de evitar en lo posible la apertura de zanjas, después de ejecutadas las obras, del pavimentado que recordaremos son las siguientes: Avenida de la Isla, desde la plaza de Castilla, hasta la calle de Martínez del Campo, calle de la Calera, calle de Santa Clara, desde su origen a la de Santa Cruz; calle del Progreso en la parte comprendida entre las de San Pablo y la de Santa Cruz; calle de Madrid, plaza del general Santocildes, calle del general Sanz Pastor, y paseo de la Quinta, desde la plaza del Conde de Castro, hasta el mercado de ganados.

CUOTAS

Para la compra de nuestros equipos acudir a DENI que os dará inmejorables calidades a los precios siguientes: Cepote-manta. 70 pias. Tabardo. 60 » Traje paño. 60 » Traje verano. 58 »

DENI

SANTANDER, 5 - SASTRERIA LA MARCA PREFERIDA

Galletas "PAKERS"

RENTERIA Representante en Burgos: LUIS ABAD

LA HUMANIDAD.-Agencia funeraria, San Juan, 61, teléfono 272.

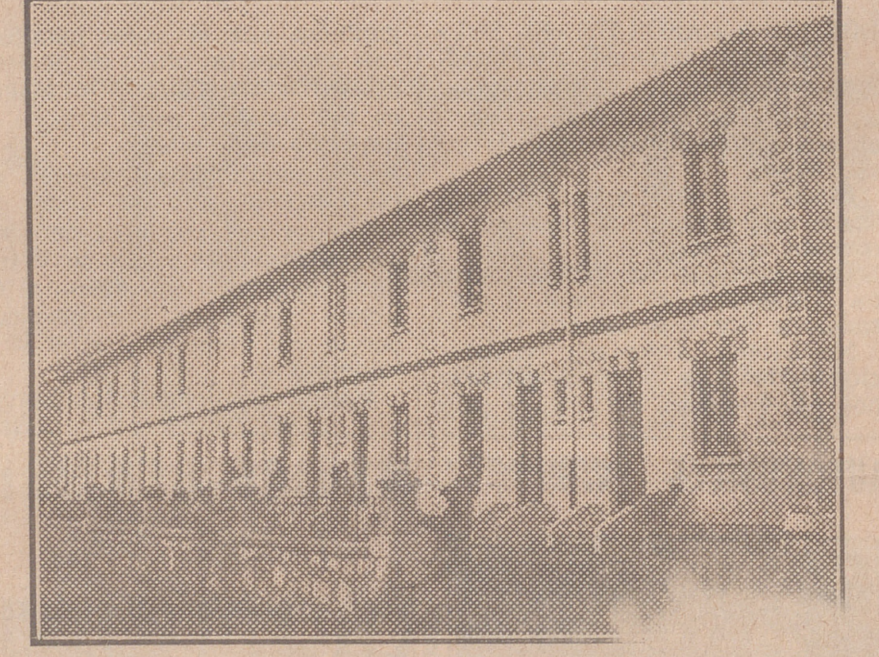


M.ª del Rosario del Busto Guervós

Subió al Cielo en el día de ayer, a los 6 años de edad Sus afligidos padres, don Manuel (Magistrado de esta Audiencia Territorial) y doña Isabel; hermanos Jesús, María de los Dolores, José Luis, Isabel y María del Carmen; abuelos, tíos, primos y demás familia.

Suplican a sus amistades se sirvan acudir el entierro que se celebrará en la Iglesia Parroquial de San Lesmes Abad, hoy martes a las diez de la mañana, acto de caridad por el cual les virarán eternamente reconocidos.

El acompañamiento se despide en las Siervas de Jesús. Vivia: San Juan, núms. 48 y 50. No se reparten tarjetas. Burgos, 16 de enero de 1928.



La barriada de la cooperativa "La Esperanza" inaugurada ayer

miento, amante del engrandecimiento y prosperidad de Burgos, ha ayudado en la medida de sus fuerzas a hacer estas viviendas, quizá con algo de egoísmo por evitar que otra carga más pesada pudiera abrumarle, teniendo que admitir en el Hospital o Casa de Refugio a aquellos que por tener una casa antihigiénica no pudieran atender a su salud.

El señor Amézcaga, a medida que se va conociendo el número de la casa y nombre del propietario, va entregándoles las llaves de las viviendas. Todos fueron felicitados por las autoridades e invitados, a los que seguidamente se obsequió con un bien preparado lunch, servido por la "Casa Royalty". Photo Club impresionó varias placas de la barriada y de los diez nuevos propietarios.

Los socios honorarios y beneficiarios se reunieron a media hora en fraternal banquete en el Hotel Avila. Después del banquete se cursaron telegramas al Ministro del Trabajo y Presidente del Instituto Nacional de Previsión Social, agradeciendo la protección ofrecida y prestada.

Garage "VICTORIA"

Cocheras independientes Automóviles de Alquiler Servicio permanente

José González

Teléfono 128 BURGOS

TOS

garganta, bronquios y pulmones; sus afecciones desaparecen con el uso de las Pastillas del Dr. Caldeiro Caja dos pesetas, en farmacias

EL NUEVO COCHE FORD

Anuncio de excepcional importancia para todo automovilista por HENRY FORD

HACE diecinueve años construimos y vendimos el primer coche Ford modelo T. Al anunciarlo al público, dijimos:

«Construiremos un automóvil para las muchedumbres. Será suficientemente grande para la familia; ligero y reducido para que un solo individuo pueda cuidar de su funcionamiento y sostenimiento. Será construido con los mejores materiales por los mejores operarios, y siguiendo las últimas normas de la ingeniería moderna. No obstante, su precio será tan bajo que nadie que gane un buen sueldo dejará de poder poseer uno».

«Si comenzase el negocio hoy día, o si se me pidiese que volviera a exponer mi política, no cambiaría ni una sola frase ni tampoco una sola palabra de mi primera exposición. Clara y sencillamente, ella explica la propia existencia de la Ford Motor Company y su desarrollo.

«En los últimos diecinueve años hemos construido 15 millones de coches Ford, con una fuerza en caballos, aproximadamente, de 300 millones.

«Pero no considero yo los coches que llevan mi nombre como meras máquinas. Los aprecio como la evidencia más concreta del desenvolvimiento de una teoría en los negocios, que confío es algo más que una teoría mercantil: una teoría que lleva por finalidad hacer mejorar nuestras condiciones de vida.

«El coche Ford del modelo T, fué un precursor. El público, entonces, no sentía la necesidad del automóvil. Había muy pocos caminos buenos y solamente unos cuantos intrépidos podían ser inducidos a comprar automóvil.

«El coche Ford abrió el camino a la industria automotriz e inició el movimiento en pró de las buenas carreteras. Echó abajo las barreras del tiempo y la distancia y contribuyó a poner la cultura al alcance de todos. Dió a la gente mayor descanso. Ayudó a que se trabajase en todas partes más y mejor, en menos tiempo y con disfrute del propio trabajo. Hizo mucho, estoy seguro, por el desarrollo y progreso de mi país.

«Todavía estamos orgullosos de lo logrado con el coche Ford modelo T. Si no lo estuviésemos, no hubiéramos seguido fabricándolo tanto tiempo. Pero 1928 no es 1908. No es 1915. Ni siquiera 1926.

Hemos construido un nuevo coche para llenar las exigencias modernas

«Comprendemos que las circunstancias han cambiado tanto en los últimos años que



se hace conveniente un mayor refinamiento en los automóviles. Por lo tanto nosotros hemos construido un nuevo coche. Para decirlo claramente: hemos construido un Ford nuevo y diferente para llenar nuevas y diferentes necesidades.

«Creemos que el nuevo coche Ford, que será pronto expuesto, constituye un avance tan noble en la industria del automóvil, como lo fué el Ford modelo T en el año 1908.

Nuevas líneas suaves,
elegantes y bajas y bellos
colores

«El nuevo Ford es más que un coche para las necesidades del día. Va más lejos que eso. Se adelanta a las necesidades de los años 1920 y 1930.

«El nuevo coche Ford es radicalmente diferente del modelo T. No obstante, los principios fundamentales Ford de economía en la producción y alta calidad del producto, siguen prevaleciendo. Nada existe comparable al nuevo Ford en ninguna parte del mundo, en calidad y precio.

«El nuevo Ford tiene líneas y colores de excepcional belleza porque la belleza de las

líneas y colores ha llegado a ser considerada (lo que creo justo) una necesidad en la industria automóvil de hoy. Igualmente importante es la «belleza mecánica» del motor. No olvidemos esta «belleza mecánica» al hablar de la belleza de un automóvil.

«El nuevo Ford tiene una velocidad desconocida en los coches de precio reducido, con lo que viene a llenar las actuales exigencias en cuanto a rapidez.

«El mundo se mueve más de prisa que antes. El día tiene pocas horas y hay una infinidad de cosas que hacer en ese tiempo.

«Ochenta y noventa kilómetros por hora es lo que se necesita hoy en lugar de los cincuenta y sesenta que satisfacían en 1908. Por lo tanto, el nuevo Ford desarrolla esta nueva velocidad.

Silencio y suavidad de
funcionamiento a todas las
velocidades

«El nuevo Ford marchará cómodamente a ochenta y noventa kilómetros por hora. Ha hecho en realidad 105 kilómetros en las pruebas a que se le ha sometido en carretera.

«Toda vez que las exigencias modernas son de mayor velocidad, también se requieren mejores frenos para contrarrestarla. Por esto hemos equipado el nuevo Ford con frenos en las cuatro ruedas.

«El nuevo Ford será silencioso y suave de funcionamiento a todas las velocidades y habrá de encontrarse todavía más sencillo de manejar en pleno tráfico que el antiguo Ford modelo T.

«El nuevo Ford ha de ser duradero, porque la duración es la cualidad más importante en el valor de un automóvil. El coche Ford siempre se ha conocido como el coche que va a todas partes y de todas ellas vuelve. El nuevo Ford no solamente hará ésto, sino que lo llevará a cabo en mejor forma. El nuevo Ford enorgullecerá a quien lo posea.

«Este nuevo Ford no ha sido creado en un día. Nuestros ingenieros comenzaron a trabajar en él hace varios años y yo lo he estado concibiendo durante mucho más tiempo. Nosotros fabricamos los coches rápidamente cuando entramos en el periodo de producción. Pero tomamos muchísimo tiempo para idearlos. Nada nos puede hacer ir aprisa en ésto. Empleamos doce años en perfeccionar nuestro anterior coche Ford modelo T an-

tes de ofrecerlo al público. No se debe pensar que hayamos puesto este nuevo coche Ford en el mercado hasta no estar seguros de que es mecánicamente perfecto en todos sus detalles.

«Todas y cada una de sus partes han sido probadas una y otra vez. No se puede dudar respecto a si será un modelo que triunfará. El triunfo lo tiene asegurado. No hay forma de que así no sea, pues representa el resumen de todo lo que hemos aprendido sobre fabricación de automóviles desde la fundación de la industria Ford.

El nuevo Ford se venderá
a un precio bajo

«El precio del nuevo Ford es reducido, de acuerdo con las normas Ford. Sostengo el criterio de que es mejor vender un gran número de coches con un pequeño y razonable margen de beneficio que vender pocos coches con un margen grande de beneficio.

«Nunca nos olvidamos de que las personas que compran coches Ford son precisamente quienes contribuyeron a engrandecer nuestra industria. Siempre ha sido nuestra norma compartir los beneficios con nuestros clientes. Y como ningún otro fabricante lleva a cabo su negocio en la forma que lo hacemos nosotros, ningún otro fabricante puede llegar a igualar el nuevo coche Ford a su mismo bajo precio.

«Podemos vender este nuevo coche Ford, con todos sus adelantos, a un precio muy reducido porque hemos hallado nuevos medios de ofrecer un producto de mayor valor sin aumentar mucho nuestros gastos.

«No fué nuestra primera idea fabricar un nuevo coche a tal o cual precio de venta. Primero, resolvimos sobre la clase de coches que íbamos a fabricar y luego pusimos los medios para producirlo a un precio reducido.

«El nuevo coche Ford, como dejo dicho, será expuesto dentro de unos días en España. Por su aspecto, su funcionamiento, su comodidad, su seguridad, y las demás cualidades que son factores de un buen coche, sobrepasará a todo lo que queda indicado. Considero el nuevo Ford como uno de los más importantes elementos que jamás se hayan aportado al progreso de la industria automóvil y a la felicidad y prosperidad de millones de personas.

Henry Ford
FORD MOTOR COMPANY S. A. E.
B. C. CELONA

