







por con el sistema métrico, la mitad de un kilómetro cuadrado, y entonces las concesiones no serían tan estrechas y raquíticas como lo son.

Esta falta de trabazón filosófica de la ley se observa del mismo modo cuando se compara la extensión que se da como cosa corriente a los terrenos carboníferos de la península con el rectángulo homeopático de la pertenencia, tipo mínimo de división. ¿Quiéren saber mis lectores cuántas pertenencias de carbon pueden tener cabida en los 4,700 kilómetros cuadrados? Pues son nada menos que 31,333, y como la mayor parte de estos terrenos están completamente acotados, con solicitudes de dos y tres pertenencias, suponiendo cada concesión con tres pertenencias ó cerca de la mitad de un kilómetro cuadrado, resultará que con el tiempo y conforme se puedan trazarlas en el terreno, habrá 10,144 concesiones sobre depósitos de combustible, número infinitamente superior al de las hulleras de Inglaterra, Bélgica, Prusia, Francia y todas las naciones conocidas; de modo que nuestro país siempre anda al revés, y en ciertas cosas somos verdaderamente los antipodas del progreso.

En la producción de hulla, hiliptienses y contomos por arrobas; pero en el número de minas, muy prodigos, muy exageradores: aquí contamos por miles, y nos figuramos tener muy á la mano, en este país donde apenas se deletrea la mecánica, toda una numerosa legión de 10,000 especialistas para llevar á buen término la complicadísima dirección de las minas de hulla, más complicada quizá en este suelo que en otros países por la escasez de madera para fortificación, y no prestarse el espesor de las capas, en su mayor parte, á dejar macizos de la misma materia.

Pero hay en la novísima ley de minas vigente una disposición, la primera de las generales, que previene que toda explotación de carbon de piedra ó de antracita será dirigida por ingeniero ó facultativo autorizado que cuide del buen orden y seguridad de las labores; y si la ley conocía lo que mandaba, tampoco debía ignorar que no es muy fácil encontrar, en pocos ni en muchos años, un ejército de 10,000 ingenieros. Pero aun aparece más en relieve lo imposible del mandato, contemplando que por modestas que fuesen las pretensiones de los facultativos que dirijan explotaciones de esta clase, no bajarían de 30,000 rs. de sueldo; pero aun reduciendo á 8,000 el número de concesiones, y á 20,000 rs. por año aquella asignación, importaría anualmente este solo renglon de su presupuesto la crecida suma de 160 millones de reales; y si en una explotación bien ordenada no deben figurar los gastos de dirección por más de dos reales en tonelada de hulla, era necesario producir 80 millones de toneladas para justificar en

tal concepto la inversión de aquella enorme suma. El arranque de hulla que corresponde por término medio anual á cada concesión española es de 250 toneladas, y suponiendo que el coste total de cada una sea de solos 15 rs. y se venda á 30, resulta una utilidad líquida de 3,750, de la que hay que deducir 600 rs. por la contribución de tres pertenencias, con lo que queda limitada á 3,150 reales la utilidad anual; es decir, la cantidad indispensable para pagar un modesto escribiente que lleve los asientos en la residencia de la sociedad. ¿Y qué facultativo, ni aun que práctico podrá pagarse con los productos de la mina, aunque se asignen para este objeto dos reales en los costes de las toneladas? Se necesita por lo menos una extracción de 4,000 toneladas para mantener un buen capataz, y de ocho á diez mil para sostener un facultativo.

En el día hay de 700 á 800 concesiones de minas de carbon con sus correspondientes títulos de propiedad, y de ocho á diez mil solicitudes en espectación de lo mismo. ¿Y ha calculado el gobierno el capital necesario para poner en aprovechamiento las masas de carbon que se supone deben existir en el terreno que abarcan esas solicitudes? En el supuesto de ocupar 4,000 kilómetros cuadrados los terrenos que son objeto de las solicitudes, no se necesitan menos de 200 millones de reales para establecer arregladamente las labores preventivas ó de preparación, y los edificios, herramientas y accesorios en los dos primeros años; y contando con un producto de 500 toneladas por kilómetro ó dos millones de toneladas en total, 40 millones de reales en cada año por lo menos de capital flotante.

Si en todos tiempos sería difícil reunir sumas de tal magnitud con aplicación á un solo ramo de industria, en las circunstancias presentes en que tantos capitales se invierten en construcciones de redes férreas, telegráficas y obras de puerto, acrece aquella dificultad; y sin embargo, ha habido ocasiones en que el gobierno de nuestro país parece que sentía placer en hacerlas mayores arrojando al cebo de la especulación la promesa de la venta de sus afamadas minas de Almaden, Riotinto, Linares y otras de menos importancia, hecho que si hubiera tenido efecto, habría absorbido numerosos capitales de los que precisamente podían estar dispuestos á interesarse en nuestros criaderos de carbon.

Los cálculos que he presentado demuestran á mi modo de ver de un modo concluyente que la exigüidad de las pertenencias de combustible es por sí sola un grave mal, disimulable al formarse la primera ley de minas de este siglo en 1825, cuando todavía apenas era conocido otro distrito carbonífero que el de Asturias; pero enteramente in-

admisible desde el momento en que se acepte una extensión de terrenos carboníferos que exceda de 2,000 kilómetros cuadrados.

La excesiva división de concesiones trae consigo la necesidad de un personal directivo, administrativo y de contabilidad para cada concesión, y el consiguiente establecimiento de edificios, almacenes, vias, material y parque de explotación, todo en miniatura, como para una nación de hiliptienses que cuenta y quiere contar por arrobas, estando en su mano hacerlo por toneladas. De aquí se sigue que no se puedan emprender grandes desagües ni vias férreas, ni pensar en proyectos que abracen más que lo que abarca y comprende la reducida superficie de una concesión de dos, tres ó cuatro pertenencias. De aquí que aunque se quiera contar con algunos de los explotadores vecinos, sea muy difícil avenir á todos los concesionarios que sería preciso para cualquier obra duradera y de porvenir; y de aquí, por último, que tales concesiones no puedan sostener un facultativo, ni aun un práctico medianamente ilustrado, entregando la vida de los trabajadores, la seguridad de la mina y el fundamento de una empresa á tristes capataces, que á duras penas saben otra cosa que leer medianamente y poner su firma.

Esa misma división llevada, como lo ha sido, á un límite perjudicial, contribuye al descrédito y malbarate de las concesiones, porque como gran parte de los concesionarios no tienen medios de trabajarlas, ni se proponen hacerlo, sino conservar los títulos en su bolsillo esperando un marchante, y son muchos á ofrecer y pocos á comprar, sucede lo que en todo negocio mercantil: la abundancia de la oferta abarata el género, y los capitalistas que pudieran dar vida á esta industria, se retraen y retiran viéndola en tan malas condiciones.

El Estado, que se ha reservado la propiedad de las sustancias minerales de toda especie contenidas bajo el suelo de la península, y que las entrega mediante ciertas condiciones, á la explotación particular, puede ser hasta cierto punto más ó menos indiferente al buen ó mal aprovechamiento de sustancias metalíferas como el plomo, cobre, zinc, etc.; pero no cumplirá ciertamente sus deberes de administrar con inteligencia los intereses del país, si consiente por una culpable negligencia, ó por ese fatal abandono que de tiempo inmemorial domina á nuestros gobernantes, que se desperdicie y destruya la mucha ó poca riqueza que nuestro suelo pueda contener en riquísima mineral, que es en el día no solo la base de todas las industrias, sino del poder material de una nación.

En los artículos que van publicados he señalado

el mal: ahora me toca indicar el remedio. En mi próximo y último artículo manifestaré mi opinión acerca de nuestros recursos carboníferos, y los medios que deben ponerse en juego para elevar la producción de la hulla española hasta ponerla en disposición de surtir las necesidades de la industria, preparando su sucesivo desarrollo.

ASCEPIADES.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA. San Antonio, arzobispo de Florencia.

FUNCIONES DE IGLESIA. Cuarenta horas en la de Monserrat, donde continúa la novena de la Virgen de los Desamparados; predicará en la misa mayor D. Gregorio Montes, y en los ejercicios de la tarde D. Gregorio Mejía.

Continúa también la novena de Jesus del Perdon en San Juan de Dios, y la de Nuestra Señora del Socorro en la capilla del Monte de Piedad. En la iglesia de monjas de San Pascual comienza por la tarde á las cinco una novena á su titular; será orador D. Pedro Quilez. En la iglesia de la Buena-Dicha, y en las Trinitarias, habrá por la tarde ejercicios espirituales con sermón en obsequio del Sagrado Corazon de Jesus, y en la parroquia de San José habrá sermón y Miserere al Santísimo Cristo del Desamparo.

SECCION COMERCIAL.

BOLSA DE MADRID.

Cotización del día 8 de Mayo de 1861.

FONDOS PÚBLICOS.

Títulos del 3 por 100 consolidado, publicado, 50 35 c.; no publicado, 50-25; á plazo, 50-40, 30, 35, 40, 50 y 40 fin cor. ó á vol.; 50-85 fin próx. vol.

Títulos del 3 por 100 diferido, no publicado, 43 30; á plazo, 43-40 fin cor. vol.

Deuda amortizable de primera clase, no publicado, 32.

Idem de segunda, no publicado, 16-75 d. Deuda del personal, no publicado, 22-40.

Acciones de carreteras.—Emisión de 1.º de Abril de 1850 de á 4,000 rs., 6 por 100 anual, no publicado, 94.

Idem de á 2,000 rs., no publicado, 94.

Idem de 1.º de Junio de 1851 de á 2,000 rs., no publicado, 98-75 p.

Idem de 31 de Agosto de 1852 de á 2,000 rs., no publicado, 97-50 d.

Idem de 1.º de Julio de 1856 de á 2,000 rs., no publicado, 96-80.

Acciones de obras públicas de 1.º de Julio de 1858, publicado, 96-90.

Idem del canal de Isabel II, de á 1,000 rs., 8 por 100 anual, no publicado, 109-80 d.

Obligaciones del Estado para subvenciones de ferro-carriles, no publicado, 94.

Sorteo de ayer 8 de Mayo de 1861. Premio de 45,000 pesos, 28,831.

LOTERIA MODERNA.

Relacion de los 1,100 números premiados. Premio de 12,000 pesos, 20,220.

Table with 15 columns of numbers (Núms. Prems.) and their corresponding prize amounts. The table lists winning numbers for various prize tiers, including Centena, Cuatro mil, Siete mil, Nueve mil, Diez mil, and Mil. The numbers are arranged in columns, with some numbers appearing in multiple columns. The prize amounts are listed to the right of the numbers.

El siguiente sorteo se ha de verificar el día 24 de Mayo de 1861, siendo el número de billetes que á él corresponden el de 20,000, á 400 rs. vn., divididos en décimos á 40 rs. cada uno. Los cuatro premios mayores serán: el 1.º de 70,000 pesos fuertes, el 2.º de 25,000, el 3.º de 10,000 y el 4.º de 6,000.

CAMBIO. Londres á 90 días fecha, 50-05 p. París á 8 días vista, 5-19.

ESPECTACULOS.

TEATRO REAL. A las nueve de la noche.—Herani, ópera en cuatro actos. TEATRO DEL PRÍNCIPE. A las ocho y media de la noche.—Marchar contra la corriente, comedia en tres actos.—Baile.—La mosquita muerta, comedia en un acto. TEATRO DEL CIRCO. A las ocho y media de la noche.—El corca.—Introducción y coro de niños de Llamada y tropa.—El hombre feliz.—La cruz de los Humeros. TEATRO DE LA ZANZUELA. A las ocho y media de la noche.—Los Magyares. TEATRO DE NOVEDADES. A las ocho y media de la noche.—El Corbonán, drama bíblico nuevo en cinco actos. CIRCO DE PRICE (calle de Recoletos). A las cuatro y media de la tarde y á las ocho y media de la noche, diferentes ejercicios y caballos amestrados.—Paso á dos por Mlle. Irma y M. Pierre.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MADRID: Oficinas de este periódico, calle de Hita, núm. 5, cuarto principal; en las librerías de Moro, Puerta del Sol; en la Americana y en la de Bailly-Bailliere, calle del Príncipe, y Publicidad, Pasaje de Matheu. PROVINCIAS: En todas las librerías y administraciones de correos. ULTRAMAR: Habana, D. Benito G. Tánago; Obispo, 96.—Santiago de Cuba, D. Juan Laugier.—Manila, D. Manuel Ramirez.—Gran Canaria, don Amaranjo Martínez de Escobar.—Puerto-Rico, D. Ignacio Guasco.—Santa Cruz de Tenerife, don Jacinto Jimeno. EXTRANJERO: Paris, Mr. Laffite Bullier y Compañía, 20, rue de la Banque.—Mr. Lejolyet, Notre Dame des Victoires.—Londres, Mr. Thomas, Catherine street.—Gibraltar, D. Manuel R. Pitto.—Lisboa, Diario dos Pobres.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Table showing subscription rates for different durations and locations. Columns include 'MADRID', 'PROVINCIAS', 'ULTRAMAR', and 'EXTRANJERO'. Rows show rates for 'Un mes..', '3 meses.', and '6 meses.' with specific prices for each category.

Editor responsable: D. RAMON ARQUELLADA. Madrid 1861.—Imp. de M. Tello, calle de Hita, 5.