

DIARIO MARRROQUI

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO X.-LARACHE, Juves 13 de Febrero de 1930.-Número 2827

APARTADO DE CORREOS NUMERO 48

El general Mola, nuevo Jefe de la Dirección General de Seguridad

Profundamente hemos sentido la marcha del general Mola, que por acuerdo del Gobierno le ha sido conferido el alto cargo de Director General de Seguridad.

Cargo de confianza de los gobiernos que recae en salientes prestigios del Ejército, consolidados por sus brillantes hojas de servicios e innegables dotes de tacto, de organización, rectitud y amor al trabajo desde la alta esfera que se sitúan.

Esa es la saliente característica del pundonoroso general don Emilio Mola Vidal que hoy conferenciará extensamente con el jefe de Gobierno general Don Dámaso Berenguer.

La zona de Larache, ha sentido la marcha de este joven y entusiasmado general que desde que llegó a nuestro territorio en los primeros días de enero del año 1928 ha llevado a cabo una labor meritisima fuertemente destacada en el orden militar.

En todo momento ha sido admirado y respetado por los elementos civiles de la región que continuamente han alabado su espíritu recto y justiciero al mismo tiempo que la nobleza que caracterizaba todos sus actos.

El general Mola ha tenido siempre para cuantos a él han llegado apoyo y protección, si las cuestiones que le han expuesto han sido justas.

Y esta invariable actitud del bravo general que con tan indiscutible acierto ha mandado hasta ayer la Circunscripción de Larache, le creó una aureola y una estimación que ha de quedar bien grabada en cuantos residentes en la región del Lucus.

El general Mola será recordado en la zona de Larache como se recuerda los nombres del lorado general Fernández Silvestre y del capitán general de Cataluña E. Emilio Barrera.

La obra que ha realizado en el campo el nuevo jefe de la Dirección general de Seguridad es una obra

gigante que queda levantada en campeonatos y posiciones para orgullo de esta región en su aspecto militar y para ejemplo y estímulo del Ejército.

En múltiples ocasiones ha recibido sinceras y efusivas felicitaciones del Alto Comisario y de cuantas destacadas personalidades europeas han visitado la zona de Larache, por el estado de la región en su aspecto militar.

La íntima satisfacción que ha sentido en todo momento por el inmejorable estado de las fuerzas, de establecimientos dependencias, campeonatos y posiciones y de cuantos servicios dependían de su dirección el mejor galardón que el general Mola lleva de su estancia en el territorio de Larache donde ha tenido tan excelentes colaboradores en los primeros jefes de Cuerpos, Armas y dependencias.

Y esta labor que deja realizada el general Mola, en la que no ha descansado un solo día, no puede ser olvidada por cuantos han seguido de cerca su incesante trabajo, que nunca tuvo horas ni días, ya que fué constante.

Y cuando parecía que podría descansar de la labor realizada durante dos años en el campo para facilitar a las tropas el mejor bienestar en la monótona vida del campo, el ilustre general Berenguer que no ignora las excelentes virtudes que adornan a este joven y destacado general de nuestro ejército, le llama para confiarle un cargo de máxima responsabilidad, de exquisito tacto y de trabajo abrumador cual es el de asumir la Dirección General de Seguridad.

Hacemos votos porque el respetado y querido general don Emilio Mola Vidal, obtenga toda clase de aciertos y triunfos en el nuevo destino que le ha confiado el Gobierno para bien de España, a la que con tanta lealtad, arrojo y acierto ha proporcionado días de gloria en las últimas campañas de África.

SALIDA PARA SEVILLA

A su llegada al aerodromo de Auamara, el general Mola fué recibido por el teniente coronel Uñeta y otros jefes y oficiales de Artillería y otras Armas; como también por todos los oficiales aviadores.

A las 2 y 30 S. E. salió en avión para Sevilla.

MARCHA DE LOS AYUDANTES DE S. E.

En la mañana de ayer salió para Ceuta y Madrid el ayudante de S. E. comandante Sampedro.

En la mañana de hoy, saldrá el ayudante don Julián García Reyes.

EL CORONEL SEÑOR LOPEZ GOMEZ SE HACE CARGO DEL DESPACHO DE LA CIRCUNSCRIPCION

En la tarde de ayer se hizo cargo del despacho de la Circunscripción el distinguido coronel jefe de la media brigada de Cazadores don Manuel López Gómez, que actualmente manda el sector norte.

EL MANDO DEL SECTOR NORTE

Se ha hecho cargo del mando del sector Norte, el distinguido teniente coronel jefe del batallón de Cazadores de Figueras señor García Conde.

De interes para los automovilistas de la zona

La revista "Sevilla Automovilista", órgano oficial del Real Automóvil Club de Andalucía, en su número del mes actual inserta la R. O. número 52 del ministerio de Hacienda, que reproducimos a continuación por ser de gran interés para los automovilistas de la zona española de Marruecos.

"Ilustrísimo señor: En 7 de abril de 1928 y a instancia del R. A. C. E. se dictó la Real orden número 216, encaminada a evitar demoras y entorpecimientos en los despachos por vía marítima de los automóviles que se importen en régimen temporal, provistos de tripticos y carnets de pasajes. La consideración debida al turismo automovilista procedente de la zona española de Marruecos aconseja la adopción de un procedimiento semejante al que dicha real orden señala, para los automóviles expresados, que facilite el despacho de los mismos, con la consiguiente disminución de molestias y gastos, recibiendo las indicaciones hechas en este sentido por varios organismos y más señaladamente por la Alta Comisaría de España en Marruecos. A estos efectos, S. M. el Rey (j. D. g.) de con-

formidad con lo propuesto por V. I., ha tenido a bien disponer que análogamente a lo dispuesto en R. O. número 216, de 7 de abril de 1928, respecto de los automóviles documentados con tripticos y carnets de pasajes, los automóviles de la zona del Protectorado español de Marruecos que desembarquen en los puertos de Algeciras y Málaga, procedentes de Ceuta y Melilla, respectivamente, para su entrada en España en régimen temporal, se documenten única y exclusivamente en el correspondiente pase, que extenderán las Aduanas de entrada en vista de una declaración jurada suscrita por los propietarios de los vehículos y visada por la Intervención del Registro del Puerto franco de salida, que contenga una descripción completa y exacta del vehículo que se pretende importar.

De Real Orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid 14 de enero de 1930.—Calvo Sotelo.—Señor Director General de Aduanas.

El comandante García Valiño

Mañana marcha a la Península, donde fijará su residencia, el que hasta ahora ha sido comandante de la Mehalla Jajiliana de Larache don Rafael García Valiño.

El comandante García Valiño, es uno de nuestros jefes jóvenes del ejército, que han hecho brillantísima carrera en los Cuerpos indígenas durante las distintas campañas de África, habiendo obtenido su actual empleo por méritos de guerra.

En la región de Larache, lleva ya varios años, en la que se ha captado grandes simpatías en todos los sectores sociales y entre sus jefes y compañeros que le profesan gran estimación, los que sinceramente sienten su marcha de nuestra población.

A tan distinguido amigo le deseamos un feliz viaje, deseándole gratísima estancia en Madrid y sabe que en Larache deja excelentes amigos que lo recordarán con afecto.

ANIVERSARIO DE LOS ACUERDOS DE LETRAN

Roma.—Hoy se ha celebrado el primer aniversario de la firma de los acuerdos de Letrán y con este motivo el Gobierno italiano hizo al Pontífice un regalo de gran valor.

Mañana se celebrará el octavo aniversario de la coronación de Pío XI.

Durante los dos días se ondeará la bandera pontificia en los edificios de la ciudad del Vaticano y en los palacios de las congregaciones de Roma, que en virtud del tratado, gozan de privilegio de extraterritorialidad.

Lo que será el nuevo coche-auto móvil de fabricación española

En la Prensa deportiva de Barcelona vemos que se da casi como seguro la participación de una nueva marca nacional en el Gran Premio de Resistencia de 24 horas de Le Mans de 1930.

Aunque esto, así como los detalles que siguen, no tienen carácter oficial, creemos que no merecerán rectificación por parte de los constructores la información del colega catalán.

Desde hace algún tiempo se vienen realizando trabajos para el diseño y construcción de un nuevo coche, bajo la dirección de un técnico, bien conocido en centros aeronáuticos de toda Europa y que es considerado como una de las mentes más despiertas y mejor preparadas. El marqués de Pescara y su señor hermano son los promotores de la futura fábrica nacional de automóviles y junto a los mismos, trabaja un grupo de ingenieros extranjeros y nacionales procedentes del campo industrial del automóvil.

Hasta la fecha solo se ha proyectado y ahora se está ya construyendo, pero no se construye para el público. Se están construyendo algunos ejemplares de coches—de seis a ocho—para someterlos a los más duros ensayos y demostraciones, antes de comenzar a fabricar las series para la clientela.

El programa del marqués de Pescara fué enfocado hacia el coche de tipo medio, que se apartará bastante de los vehículos de dicho género por sus posibilidades y agilidad de manejo.

Aunque ello parezca un poco infantil anotar, el caso es que el constructor se ha propuesto fundir en su coche las cualidades del coche americano en las ventajas del vehículo europeo. Del coche americano la ligereza; del coche europeo el nervio del motor. Y así con este programa, simple en el planteamiento, pero difícil en la realización práctica, va a llegarse al establecimiento de una máquina verdaderamente remarcable.

Ligereza ante todo, ligereza, que significa aceleraciones fáciles y económica de gomas y de gasolina, y que proporciona una elasticidad al coche interesantísima en todos conceptos. Ligereza, que anula las ondulaciones y que permite olvidar la pesadilla del cambio de marchas. Ligereza con relación a la potencia del motor, que será un ocho en línea de dos litros cilindrada, flexible, nervioso y de elevada potencia específica.

Los coches de ensayo están ya en vías de construcción, y los talleres montados a dicho efecto en la barriada de Gracia, pueden ser señalados como modelo, por su instalación y por la serie de maquinaria moderna que en los mismos se encuentran.

Dichos talleres no tienen otro objeto que la construcción de estos vehículos de ensayo, ya que los mismos no son suficientemente amplios para la capacidad de producción que se proyecta dar a la fábrica definitiva. Mientras se procede a la construcción de los modelos de ensayo se instalará la fábrica y cuando las pruebas estén listas y aquellos den entera satisfacción se procederá a la fabricación en serie de los modelos definitivos para el público.

Nada de improvisaciones, ni prisas inútiles. Antes de diseñar los coches que ahora se están construyendo, se procedió por parte de los técnicos encargados de dicho trabajo, a una labor de investigación

sobre las cualidades y defectos de coches ventajosamente conocidos en el mercado. Fueron ensayados convenientemente y desmontados varias veces, coches de calidad europeos y americanos, y fueron cuidadosamente anotadas sus características y particularidades. Cada dificultad que se presentaba, o cada pequeño defecto que se acusaba, era una lección. Y así se pasó mucho tiempo hasta haber resuelto una serie de pequeños problemas que nunca se presentan sobre el papel al diseñar una máquina, pero que luego pueden comprometer su buena reputación. Los coches que ahora se están construyendo son una consecuencia de dichos ensayos, cuyas enseñanzas han sido aplicadas a las máquinas de nueva concepción que se van a establecer. Los coches de la nueva marca presentarán soluciones de conjunto y de detalle originales en los que la influencia de los vehículos que fueron estudiados no aparece.

Además de la característica de ligereza que hemos señalado como nota destacada de la nueva producción nacional, parece que los coches presentarán interesantes soluciones encaminadas a hacer más agradable y fácil su conducción y cuidado.

Dispositivo de engrase centralizado; cuentavelocidades; reloj marcador de promedios y cuentakilómetros combinados; reserva de aire comprimido para diferentes servicios del coche; "eric" inamovible que permitirá llevar la parte delantera o la posterior del coche sin ningún esfuerzo y desde el mismo asiento del conductor... y otras soluciones que han de ser acogidas favorablemente. Parece que los coches en proyecto son un 8 cilindros y un 10 cilindros de 3,5 litros.

Como ya decimos al empezar esta información, parece que existe el proyecto de presentar los nuevos productos de la industria nacional en la famosa Carrera de Resistencia de las 24 horas de Mans. Si así fuera, cabe esperar que la nueva marca no dejaría de correr otras pruebas y que sería concursante obligado de las carreras nacionales.

SENSACIONAL ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO

"El pacto secreto"

Hoy se estrena en nuestro primer coliseo esta hermosa joya de la pantalla, interpretada por el famoso galán británico Henry Edwards y la encantadora estrella Isabel Jeans.

A la grandeza de su presentación se une la emoción e interés de su argumento en el que resalta la astucia del oriental siempre rebelde a todo cuanto significó civilización y progreso.

Sus intérpretes son los mismos que realizaron el magnífico film de "El héroe de la escuadra" cuya presentación en España constituyó el mayor acontecimiento de la temporada pasada.

Esta magnífica película llevará hoy al Teatro España un numeroso y distinguido público.

SE NECESITA UN APRENDIZ PARA LA MAQUINA LINTIPIA DE ESTE PERIODICO.

VISITAS DE DESPEDIDA

Durante la mañana el general Mola se despidió de nuestras autoridades civiles y algunas salientes personalidades de la población.

También acudieron al palacio de la zona para despedirse de S. E. otras significadas personalidades civiles y militares de la plaza, entre ellas el Bajá de la ciudad con el señor Linares; don Eduardo Comas y Pérez Caballero y el teniente Del Río.

UN RUEGO DEL GENERAL MOLA

El excelentísimo señor general don Emilio Mola, nos ruega que con motivo de su marcha a Madrid llamado por el jefe del Gobierno y no habiendo tenido tiempo de despedirse de las numerosas y distinguidas amistades que tenía en nuestra población, lo hagamos en su nombre desde las columnas de nuestro diario, y expresemos al mismo tiempo su agradecimiento a todos los laracheños por las pruebas de afecto que le han hecho en esta hermosa población del Lucus de la que que lleva gratísimos recuerdos. Muy gustosos cumplimos este ruego del General Mola.

SALIDA DEL PALACIO DE LA ZONA

Como anunciamos en nuestro nú-

mero de ayer a las dos de la tarde salió de nuestra ciudad el excelentísimo señor general jefe de la Circunscripción don Emilio Mola Vidal, con dirección a Madrid, llamado por el jefe del Gobierno.

En la puerta del palacio de la zona fué despedido el ilustre general por los tenientes coronels Chicoy, Terrer, y García Conde, comandantes de Marina señor Jáudenes Bárcena y de Intervenciones Militares señores Urjarte y Montaner, los directores de los diarios locales don Angel García de Castro y don Miguel Armarjo y por nuestro compañero "Abate Bussoni".

El general Mola se despidió afectivamente de cuantos acudieron a estrechar su mano y que le desearon toda clase de éxitos en el cargo que ha de conferirle el Gobierno a su llegada a Madrid.

AL AERODROMO DE AUAMARA

Seguidamente el general Mola, marchó al aerodromo de Auamara acompañado del coronel López Gómez, del jefe de Estado Mayor comandante don Carlos Pedemonte y de su hermano, el capitán interventor militar de Beni Gorfet don Ramón.

En otro coche marchó al aerodromo el ayudante de S. E. comandante don Julián García Reyes.

Compagnie Marocaine Agencia de Larache

Esta Casa informa a su distinguida clientela y al público en general, que en sus almacenes situados en el fondak de Si Taher, (Avenida Reina Victoria), posee un importante stock de viguetas doble T, de todos perfiles, hierros redondos y pletina, hapas onduladas, carretillas, colonias, cereales, paja y heno, abonos químicos y maquinaria agrícola. Cementos de las mejores marcas. Todos estos artículos a precios ventajosos.

Papel e impresos de todas clases en "GOYA" TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE ENCUADERNACION

Salvador Hermanos

VENDEN una báscula marca Toledo seminueva y un molinillo de café eléctrico.

Ricardo Escorihuela

Depósito de Semillas y Abonos Químicos.

CALLE CHINGUITI

Sandía valenciana, melón verde, lechal valenciano, bersin, alfalfa, remolacha, y semillas de todas clases.

Melocotón de varias clases, albaricoques, ciruelos, cerezos, guindos, almendros, perales, manzanos naranjos última calidad están por recibir.

Naranjos y trutales

lo encontrarán en el número 8 de las Huertas de Larache de Vicente Arlandis. Hotel Cosmopolita.—Larache

Bambaron & Hazan

Pianos y música
Plaza de España



Gramófonos y discos de La Voz de su amo. Esta casa invita a su distinguida clientela a escuchar los últimos discos de La Voz de su Amo en tangos argentinos por el trio Irusta y por la orquesta típica Spaventa. cante flamenco por Angelillo Vallejo Pena (hijo) Centeno Marchena y el Niño del Museo; Himno de la Exposición de Sevilla por Fleta y "Comprame un Negro" por la orquesta Alady y otros muchos difícil de enumerar. Grandes facilidades de pago Agencia en Alcazar junto al Casino de Clases

Ferrocarril de Larache a Alcazar

Tarifa de transportes de mercancías en servicio combinado de almacén a almacén entre Larache-Alcazar y viceversa, que empieza a regir desde el 1 de Enero de 1930

De 1 a 9 kgs. Ptas. 1'00 mínimo de percepción.
De 10 a 49 » » 1'50 id. id.
De 50 a 99 » » 1'75 id. id.
De 100 a 999 » » 1'50 por cada fracción de 100 kilogramos
De 1.000 en adelante, a Ptas. 11'00 los 1.000 kilogramos, por fracciones de 100 kilogramos.

NOTA.—El transporte de mercancías se efectúa de cuenta de la Empresa los gasmacón a almacén, siendo por los de carga y descarga.

OTRA.—Quedan excluidas de esta tarifa, las mercancías siguientes: metálico y valoref inflamables y peligrosas; masas indivisibles, voluminosas o de dimensiones excepcionales; paja, leña y transportes fúnebres.

Compre Vd. 'Diario Marroquí'

"El Cocodrilo"



CAFÉ BAR-RESTAURANT

Excelente servicio de Comedor a la carta. Bebidas de excelentes y acreditadas marcas.—Tapas variadas. Frente al Teatro España—LARACHE

Ferrocarril Ceuta-Tetuán

Cuadro de marcha y horario de trenes que rige a partir del 8 de Diciembre de 1929

ESTACIONES	M. 32	M. 34	G. 2
CEUTA A TETUAN			
Ceuta-Puerto	Salid.		16'55
Ceuta	Lleg.		17'00
Ceuta	Salid.	8'50	13'20
Tetuán	Lleg.	10'29	4'55
			18'31
TETUAN A CEUTA			
	C. 1	M. 31	M. 33
Tetuán	Salid.	8'00	13'40
Ceuta	Salid.	9'28	18'00
Ceuta-Puerto	Lieg.	9'33	

Cruces.—El tren M. 32 cruza en Castillejos con el C. 1; el M. 34, en Rincón con el M. 31, y el C. 2 en Melilla con el M. 33. Los militares con lista de embarque y formación Cuerpo, sale pedrán viajar en los trenes 31, 32, 33 y 34.

Adquiera Ud. un "Kodak" y podrá usted perpetuar las encantadoras escenas infantiles de sus queridos hijos en bellas fotos "Kodak", las que en años futuros serán su más preciado tesoro.

Hay "Kodaks" desde 48 ptas., y "Brownies", desde 21 ptas.

Para detalles y demostraciones En el Establecimiento GCYA LARACHE - ALGAZAR

MONOPOLIO DE TABACOS DEL NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)

LABORES que se recomiendan Cigarros de LA HABANA desde 0,75 en adelante. Cigarros alpinos a 0,20 y 0,30 y "MARILA EXTRA" a 0,40. Píedaje "SUPERIOR" "EXTRA" "ELOR DE UN DIA". Cigarillos de pleadura extra "ELIQUANTES, Cigarillos INGLESES E EGIPCIOES.

VEASE EN TARIFA EN ESTACIONES

La Castellana

RAMON PEREZ CASTELLO
SERVICIO DIARIO ENTRE CEUTA, TETUAN, LARACHE, TANGER, XAUEN Y BAB TAZA

Salida diaria de LARACHE para TETUAN-CEUTA y viceversa, con enlace al Correo de Algeciras a la ida y regreso

La Empresa LA CASTELLANA tiene concertado con TRANSPORTES MILITARES de Larache, el servicio oficial de viajeros, en concurso celebrado en esta plaza el 15 del pasado mes de Septiembre

EMPRESA AUTORIZADA PARA LA ADMISION DE LISTAS DE EMBAQUE A JEFES, OFICIALES, CLASES Y TROPA DEL TERRITORIO HORARIO DE SALIDA: Larache-Tetuán-Ceuta, con enlace al Correo de Algeciras 7'30 madrugada.—Ceuta-Tetuán-Larache: 4 de la tarde ENLACES CON XAUEN Y BAB TAZA

De Tetuán a Xauen a las 8 y a las 14. De Tetuán a Bab Taza 3'15 y 14 OFICINAS: En Ceuta, calle Alférez Bayón bajo del café "Amigos Mungos". Teléfono núm. 119. Tetuán, plaza de Alfonso XIII. Teléfono núm. 224.—Larache oficina Levy. Plaza de España

En Arcila: Café «La Cartagenera».

Rápido Algeciras - Sevilla

Pasajeros y mercancías entre Sevilla y Jerez-Algeciras y viceversa con magníficos ómnibus "Bussing" Pullman de gran lujo y rapidez. Este servicio enlaza con los vapores a Gibraltar y los correos a Ceuta y Tánger, con los ómnibus a La Línea y Málaga, y por la tarde con los expresos de Madrid y Mérida

SALIDA DE SEVILLA A LAS 6'30—SALIDA DE ALGECIRAS 14'00

PARA INFORMES Y BILLETES

En Sevilla: Gran Capitán, 12. Teléf. 22690.—En Jerez: El Colmado. Teléfono 1074.—En Algeciras: En el Muelle, Marina 3.—En Casablanca. Oficina Minerva.—En Ceuta: Empresa LA CASTELLANA. Agencia Valpezal. Teléfono 119.—Larache oficina Levy. Plaza de España

Banco Español de Crédito S. A MADRID

Capital social: 100 millones de pesetas
Capital desembolsado: 30.428.500 pesetas
Reservas: 30.290.348.260

Caja de ahorros: Interés 4 % a la vista. Cuentas corrientes en pesetas y divisas extranjeras
Sucursal en Larache: Avenida Reina Victoria
Horas de Caja: De 9 a 19

Instalaciones Eléctricas con personal especializado Casa "Goya".-Alcazarquivir

Transportes Marquès

Transportes de mercancía entre Casablanca, Larache, Tánger y Tetuán

Precios reducidísimos para grandes tonelajes
Correspondencia combinada con los transportes

Lemard, Fond y C.º

Route de Mediouna Casablanca
Para más detalles su oficina AUTO ELECTRICIDAD
Avenida Reina Victoria. Larache

Gran Empresa de Automoviles "La Valenciana"

Empresa Española

Automóviles de gran lujo, rápidos y con butacas individuales que la Empresa más antigua con material apropiado a las carreteras que recorren y personal experimentado.

Servicio diario entre Larache, Alcazar, Arcila; Tánger; Tetuán y Ceuta; Tetuán a Xauen y Bab Taza.

Horario de salidas a partir del día primero de noviembre de 1929

De Alcazar a Larache: 6 45 8 y 30, 10, 12, 14 y 30, 16, 17 y 30, 19.
De » a » Arcila, Tánger 6 y 45, 12, 16.
De » a » Rgala, Tetuán, Ceuta, 10, 12, directo
De » a » Tánger, Tetuán, Ceuta 6 y 45.
De Larache a Alcazar: 8, 10, 11 y 30, 13, 15, 16 y 30, 17 y 30 y 19.
De » a Arcila, Tánger, Tetuán, Ceuta, y de Tetuán a Xauen y Bab Taza, 7 y 45.
De » a » Rgala, Tetuán, Ceuta, Xauen y Bab-Taza, 3 y 30 de la madrugada.
De » a » Rgala, Tetuán, Ceuta, 3 y 30, 13 y 30, directos
De » a » Tánger, 7 y 45, 13, 17.

NOTA.—Esta Empresa expende billetes corridos hasta Algeciras, en combinación con los vapores de "Blind Line" que salen de Tánger. También despacha billetes para todas las líneas que tiene establecidas esta Empresa en España comprendidas entre Algeciras, Sevilla y Algeciras Gádiz, en combinación con la salida y llegada de los vapores de África.

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877
Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolsados
Reservas: 88.000.000 de francos
Domicilio social: PARIS, 50 Rue d'Anjou

TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIO

Cuentas corrientes a la vista y con pre-aviso
Imposiciones a vencimiento fijo
Descuento y cobro de todos Giros
Créditos de Campaña. Préstamos sobre Mercancías
Envíos de Fondos. Operaciones sobre Títulos, Custodia de Valores
Suscripciones. Pago de cupones
Alquiler de Cajas de caudales
Emisión de cheques y de Cartas de Crédito sobre todos los países

Agencias en FRANCIA y en todas las Ciudades y Principales Localidades de ARGELIA, de TUNES y de MARRUECOS

AGENCIA EN LARACHE
Avenida Reina Victoria

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

Gran Hotel Restaurant España

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA

Antiguo Hotel montado a la moderna, con magnífico servicio de comedor; espléndidas habitaciones y cuartos de baño. Comidas a la carta; por abonos y cubiertos. Se sirven encargos. Esta casa cuenta con un excelente maestro de cocina

SAETAZOS
Amabilidad femenina

La amabilidad en la mujer es una de sus más atractivas cualidades. No podemos concebir una flor hermosa cual son las flores, despidiendo hedores en vez de perfumes, y la amabilidad, es un delicioso perfume en la mujer.

Nos sorprende, tanto como agravia nuestra ilusión, encontrar hurrao y descortesía a un ser femenino.

Y tanto influye ello en el concepto de los que deben tratar a un ser desprovisto de amabilidad que, involuntariamente, insensiblemente, se le deja aislado, se le hace el vacío, se siente frío al lado de él, frío de alma, orfandad de espiritualidad.

Las delicadesas innatas en la mujer, parece no pueden producir nada más que una amabilidad en el trato a sus semejantes, una amabilidad que ha de multiplicarse cuando ha de constituir atractivo del trato hacia aquellos seres con los que está unida por vínculos de familia afecto.

En el hogar doméstico, la amabilidad de la mujer es uno de sus más preciosos atractivos, una de las bellezas que más cautivan a quien vive en él y que más lo hacen placentero.

Una mujer de modales bruscos, de trato agrio, de lenguaje desconocido, ahuyenta, sin querer, a los seres que han de convivir con ella y les obliga a permanecer alejados de la familia, del calor de la familia, cuando mayor tiempo es posible, para evitarse lo ingrato que resulta un trato arisco, inculto o desprovisto de cortesía, es decir, un carácter sin amabilidad.

No debe violentarse la mujer para ser amable la amabilidad fluye de ella cual de las flores el aroma; no ha de realizar la mujer otro esfuerzo para ser amable, es decir, para ser grata, para ser cautivadora, que querer ser mujer, únicamente mujer, que en esa condición van unidas todas las bellezas y todas las magnificencias.

Una brusquedad en el trato es una anomalía en la mujer, es un desvirtuamiento de sus cualidades innatas, es una fealdad de aquellas

con las que no puede transigirse porque son un pecado.

Mujer, piensa que al atractivo de tu belleza física ha de unirse el atractivo imprescindible de tu belleza moral, de aquella belleza moral que ha de tener como precioso aroma la amabilidad de trato, aquella amabilidad púdica y recatada que es el más seductor de los atractivos.

JOAQUIN SAMARUC

El sepelio de ayer

En la tarde de ayer fué conducida desde el Hospital de la Cruz Roja al cementerio católico el infeliz joven Antonio González Pérez que ha fallecido a consecuencia de las heridas que sufrió al examinar una pistola en Alcazarquivir donde residía.

Presidieron el duelo los altos empleados de la Compañía del ferrocarril Tánger Fez señores Granada y Requena, con el desconsolado padre del finado, que es empleado del citado ferrocarril y el abogado señor Geballos.

En el acompañamiento figuraba gran número de obreros.

A los atribulados padres del infeliz joven Antonio y demás familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

Bodegas Franco Española

LOGROÑO

LOS MEJORES VINOS DE MESA

Depositario, Manuel Arenas, Avenida Reina Victoria, (Villa María Teresa).

ANTES DE ANUNCIAR
SUS ARTICULOS CON
SOLTE USTED LAS
TARIFAS DE PUBLICIDAD DE "DIARIO MARROQUI"

Noticiero local

Con objeto de despedir a su distinguido hermano el excelentísimo señor general jefe de la Circunscripción, llegó ayer del campo el interventor militar del zoco del Seb don Ramón Mola.

Saludamos ayer procedente de Arella a nuestro estimado amigo, don Mesod M. Barcesat, agente en la citada población de las máquinas Singer.

Ayer pasó en Larache unas horas acompañado del administrador general de la poderosa compañía Agrícola del Lucus, don José Pérez Caballero, el distinguido hijo del ilustre ingeniero señor Rivera.

Marchó ayer a Tánger de donde regresará hoy nuestro estimado compañero en la prensa don Jacob S. Levy, que fué con objeto de asistir al banquete organizado por la dirección del semanario tangerino "Adehante".

Marchó ayer a Tetuán, el distinguido arquitecto y presidente del Casino Español don José Larrucea.

De la vecina población de Alcazarquivir saludamos ayer en esta plaza a los señores don Miguel y don Francisco Rodríguez, don Luciano Cabello y los señores Ceballos, González y García.

De la ciudad del Estatuto llegaron en la mañana de ayer los co-

nocidos comerciantes don Rafael Fimat y don Alfonso Gómez del Pino.

Por si alguien no está enterado, don José Llabrés Roca participa que los señores Ortega Hermanos han de jado de ser sus jefes desde primero del actual.

Se ofrece joven para colocación de oficina sabiendo mecanografía y con conocimientos de francés. No le importa sueldo a percibir trabajando incluso de meritorio.

Se alquilan almacenes junto a la Plaza nueva de abastos, Razón García Hermanos.

Se alquila habitación amueblada para uno o dos caballeros. Informarán kiosco de la Vinícola.

Se alquilan dos almacenes amplios, patio y tinglado en el Fondak de la Bola de Oro. Razón A. Renschhausen y Co.

Se alquila habitación amueblada para caballero solo, piso encima del café "La Vinícola". Plaza de España.

Se traspasa un establecimiento instalado en la Avenida Reina Victoria.

Para informes en esta Redacción

ULTIMA HORA

Es nombrado jefe de la Dirección de Seguridad el general Mola

EL GENERAL MOLA A LA DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

Madrid.—El jefe del Gobierno, general Berenguer, despachó esta mañana con don Alfonso.

Al salir del regio Alcazar fué abordado por los informadores, a los que dijo que la firma de hoy la facilitarían en el Ministerio.

Manifestó además el conde de Xauen, que los decretos de más importancia firmados por don Alfonso, eran el nombramiento del general jefe de la Circunscripción de Larache don Emilio Mola Vidal, para la Dirección General de Seguridad y el abono de tiempo de servicio a los artilleros reintegrados.

Manifestó por último el Presidente que en la firma de Marina había algo de interés.

FRANCOS RODRIGUEZ VISITA AL PRESIDENTE DEL CONSEJO

El presidente de la Asociación de la Prensa señor Francos Rodríguez, visitó esta mañana en su despacho del ministerio al jefe del Gobierno con objeto de fijar fecha para la inauguración de la Casa de la Prensa.

En la entrevista que el señor Francos Rodríguez celebró con el Presidente quedó acordada la inauguración para el día 7 de abril.

El presidente de la Asociación de la Prensa, manifestó que visitaría también al Rey con objeto de hablarle del asunto.

EN LOS MINISTERIOS

En sus respectivos ministerios, esta mañana todos los ministros recibieron numerosas visitas.

LA JUNTA DEL ATENEO SE REINTEGRA A SUS PUESTOS

A las tres de la tarde se reintegró a sus respectivos puestos la junta del Ateneo de Madrid el día entre sus socios y que fué destituido durante el advenimiento de la Dictadura.

Esta noche a las nueve se celebrará sesión pública.

UN BANQUETE

Se ha celebrado hoy un banquete con el que los abogados de la promoción de 1898 obsequiaban al ministro de Hacienda, al de Trabajo y al sub secretario de la Presidencia.

REUNION EXTRAORDINARIA DEL CLAUSTRO DE LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA

Salamanca.—Esta mañana celebró reunión extraordinaria el claustro de la Universidad.

Al leerse un escrito firmado por 30 catedráticos se levantó el rector que se opuso a la lectura, manifestando que lo primero que había que tratarse era el homenaje que había de tributarse al señor Unamuno.

Se leyó el escrito en el que decía que la Universidad no puede oficial-

mente tributar ningún homenaje, estando regida por las actuales autoridades académicas que representan el espíritu político que lo condenó al destierro.

El homenaje que la Universidad debe tributar a Unamuno, es solicitar del ministro de Instrucción Pública que lo haga rector.

Manifestó entonces el rector de la Universidad que no dimitiría pues esto sería facilitar el acceso de don Manuel de Unamuno, al rectorado.

Terminó diciendo que esto vendría a perjudicar a la Universidad que no debe mezclarse en política.

Se levantó la sesión e inno violentos por lo cual varios catedráticos protestaron.

El escrito firmado por los treinta catedráticos será dirigido al ministro de Instrucción señor duque de Alba.

LOS RESTOS DEL EX MINISTRO RUANO

En el correo llegaron esta mañana los restos del ex ministro señor Ruano.

Acudieron a la estación miles de personas, las autoridades, entidades y Corporaciones.

A las doce se verificó su entierro constituyendo una imponente manifestación de duelo.

SEIS MUERTOS EN UN INCENDIO

Londres.—Telegrafían de Rusia diciendo que un incendio seguido de explosión, ha destruido un molino del Estado resultando seis muertos y quince heridos.

EXPLOSION DE UNA BOMBA

Trieste.—En la imprenta del "Polo de Trieste" ha explotado una bomba, resultando un redactor herido de gravedad. La víctima quedó con ambas piernas destrozadas.

ATERRIZAJE DE UN AVION HOLANDES

Singapore.—En el aerodromo de Java, ha aterrizado hoy un avión holandés con que la compañía de Indias trata de establecer la línea comercial de Batavia a Singapore. FEBUS

Sociedad Unión Española

AVISO

Se pone en conocimiento de los señores socios que con motivo de los próximos Carnavales, esta Sociedad celebrará bailes las noches de los días 2, 3, 4 y 9 del próximo mes de marzo y en la tarde del citado día 9 un baile infantil.

Los señores socios que deseen pases para dichos festejos lo solicitarán hasta el día 25 del actual del secretario que les facilitará un impreso para ello y el que les entregará el correspondiente resguardo.

Si el número de solicitantes rebasara el de pases disponibles, se procederá a sortearlos, comunicándose oportunamente el resultado a los agraciados que podrán retirarlos de Secretaría con tiempo suficiente, bien entendido que aquellos que por cualquier circunstancia dejaran de hacerlo tendrán que abonar su importe.

El precio para cada día es el de quince pesetas y para el infantil de diez pesetas.

Larache 8 de febrero de 1930
El Secretario
IGNACIO CANTALEJO
V. B.
El Presidente
M. ARENAS

Aceite de oliva

El mejor aceite de mesa y para todo uso la marca registrada "Pelayo". Exportadores: F. Duchan, Crespo y compañía, Sevilla.
Agentes exclusivos para Larache y Alcazarquivir: A. y S. Amselem, Informes calle Real 156, Larache

EDICTO

don Francisco de Rojas y Rojas, juez de Primera Instancia de Larache y su Partido

HAGO SABER: Que en providencia fecha veinticuatro del actual, dictada en los autos civiles juicio declarativo escrito, sobre reclamación de cantidad seguido en este Juzgado por don José González García contra don Miguel Rodríguez Gutiérrez, he acordado sacar por segunda vez en pública subasta y término de 20 días con la rebaja del 25 por ciento de la tasación y demás condiciones que se dirán, el inmueble embargado en dichos autos, como de la propiedad del demandado que se reseña a continuación:

Un solar que mide 1328 metros, sito en el lugar conocido por Patio de San Miguel, de Alcazarquivir, en la carretera de circunvalación Tánger Rabat en donde se encuentran construidas casas que por un frente dan a la enfermería mixta y fábrica de luz eléctrica, empuesta por su frente de trece viviendas o pequeños partidos, y por dentro compuesto de veinte viviendas en su mayor parte estas formadas de barracas entrando en su parte frente y las restantes de mampostería, como su fachada principal; linda al oeste con carretera de circunvalación de Tánger Rabat; al norte con propiedad de don Benito Colombart; al sur con propiedad de don Antonio López Moreno y al este con propiedad mo-

ra cuyo nombre del propietario se desconoce, tasado en 64,000 pesetas españolas.

Para el remate se ha señalado el día 18 de marzo próximo a las 11 de la mañana en la audiencia de este Juzgado.

Y se advierte que para tomar parte en la subasta deberán los licitadores consignar previamente en la mesa del Juzgado o en el establecimiento público destinado al efecto, una cantidad igual por lo menos al diez por ciento efectivo del valor del inmueble que sirve de tipo para la subasta; sin cuyo requisito no serán admitidos; que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del avalúo, hecha la indicada rebaja del veinticinco por ciento, pudiendo hacerse a calidad de ceder el remate a un tercero; y que por no haber presentado el deudor el título de propiedad de la finca objeto de la subasta se ha suplido su falta por certificación de lo que respecto a la misma resulta en el Registro de Inmuebles de ese Partido, conforme a lo establecido en el párrafo primero del artículo 1268 del Código de Procedimiento Civil.

Dado en Larache a 25 de enero de 1930.

FRANCISCO DE ROJAS
El Secretario
ENRIQUE BAENA

ANUNCIEN EN DIARIO MARROQUI

CAFE MADRID

BAR - CAFE - RESTAURANT

SERVICIO DE COMEDOR A LA CARTA
Especialidad en freiduría de pescado.
Excelentes bebidas de las más acreditadas marcas.
Propietario: Juan Valle Román.
Junto al Teatro Español. LARACHE.

Leche Danesa

GAVIOTA



Agregando una parte de agua igual en volumen a dos partes de la leche GAVIOTA, se obtiene una leche cuya composición no es inferior a la de la leche completá azucarada. Para uso común se agregan 4.5 partes de agua a una de leche GAVIOTA.



El manjar

esperado, el que muestra la habilidad de la cocinera y que se paladea gratamente antes de que sea servido, es el saturado con el gusto del



Su calidad finísima enriquece y realza el sabor de todos los platos. Es transparente y purísimo de olivas selectas. Resguardado por la marca de más solida garantía mundial.

En todos los buenos Ultramarinos y Cooperativas.
Hijos de Luca de Tena
Sevilla

"DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galviño

Los nuevos impuestos y el Círculo Mercantil

La última sesión celebrada por el Círculo Mercantil, fué dedicada por entero a estudiar detenidamente los nuevos impuestos creados por la Dirección de Hacienda de la zona y cuya aplicación ha de empezar el día 15 del actual.

Después de una amplia discusión sobre este asunto, considerado de sumo interés para la vida del comercio y de la población en general, se acordó hacer determinadas gestiones cerca de la Superioridad, a fin de que dichos impuestos fueran, en lo posible, modificados.

Tenemos que hacer constar que en el ánimo de toda la directiva del Círculo está que la hacienda marroquí ha de florecer por medio de tributaciones y que éstas, lógicamente pensando, han de salir del pueblo y de las actividades mercantiles, como en todas partes sucede.

Pero entiendo al propio tiempo dicha directiva, y con ella los elementos mercantiles de esta plaza, que la aguda crisis comercial que en estos momentos atraviesan, no aconseja la creación de nuevos impuestos ya que ello traería consigo mayor paralización de las escasas ventas que hoy se hacen.

Entiende también la directiva del Círculo Mercantil que los nuevos impuestos que acaban de crearse ahora sobre artículos de primera necesidad, ha de perjudicar la entrada de artículos españoles con ventajas para los que procedan de la vecina zona francesa.

Desca la directiva del Círculo Mercantil, y así lo hizo constar en acta, que la petición que ha de hacerle a la Superioridad, esté robustecida con la adhesión y colaboración de los elementos mercantiles de Larache, Arcila y Tetuán. En este sentido el Círculo Mercantil de Alcazar se ha dirigido a las Cámaras de Comercio de Larache y Tetuán y al Círculo Mercantil de Arcila, para, una vez recibida su conformidad, hacer la petición mancomunadamente. Caso, como se espera, de que esos centros mercantiles presten su adhesión, será nombrada una comisión integrada por comerciantes de Alcazar, Larache, Arcila y Tetuán, encargada de redactar una documentada exposición, haciendo ver los perjuicios que en los actuales momentos ocasionan los nuevos impuestos.

Una vez redactada esta exposición, la referida comisión se la entregará al ilustre conde de Jordana.

Este acuerdo de la directiva del Círculo Mercantil ha causado buen efecto entre los diferentes sectores de la población.

Respetuosos si mere con las disposiciones de la Superioridad, creemos, desde luego, indispensable la implantación de impuestos, para el mayor auge de un país y mejor estado de su hacienda. Mas aun en el caso presente, en que pensando patrióticamente, hay que pedir que Marruecos resurja económicamente y viva dentro de sus propios medios, en beneficio del Tesoro de la nación protectora.

Lo que ocurre con la implantación de los nuevos impuestos y por lo que el comercio lo ve con temor y desagrado, es sencillamente, porque llegan en un período de completa paralización en el trabajo y por consiguiente de agudísima crisis comercial.

Seguramente que el ilustre Alto Comisario, que tiene una alta y clara visión de las cosas ha de dispensar un grato recibimiento a la comisión que le visite.

Aviso importante

D. Pedro Calvente, propietario de uno de los servicios públicos de camionetas de pasajeros, se complace en comunicar a su clientela y público en general, que ha introducido grandes rebajas en el precio de este servicio.

Desde el punto de salida plaza de Sidi Buhamed al campamento de Regulares, Hospital, Campamento general y la estación y vice versa, 20 céntimos y a Sidi Bugaleb 15 céntimos.

Para niños y militares sin graduación 10 céntimos.

ALMACEN DE MATERIALES DE CONSTRUCCION DE ELHADAD Y SARAGA

Maderas, hierros, chapas, cementos, yeso, carretillas de manos, cubos para mezcla y cuanto con el ramo de construcción se refiere. Junto a la Avenida de Sidi Ali Bugaleb, ALCAZARQUIVIR

Agencia Juan López

Servicio de camionetas para pasajeros. Salida de Alcazar para Tetuán, Mueiras y Mexerab a las ocho de la mañana y a las dos de la tarde. Retorno para Alcazar de los individuos sitos a la misma hora. Servicio de carga entre la población y la estación del ferrocarril. Agente: Guillermo Reyes. Despacho de billetes junto al Círculo Mercantil.

Toma de dichos

En la tarde del martes tuvo lugar en la Iglesia de la Misión Católica de esta plaza la toma de dichos del teniente de Regulares, don Francisco Canto, con la bella señorita María Teresa Castro de Lemo, de la buena sociedad gaditana.

Actuaron de testigos, el teniente de la Guardia civil don Buenaventura Cano Portal, el director del Banco Español de Crédito de esta plaza, don Juan Bianco Pizillo, y los tenientes de Regulares, don Antonio Mendoza y don Francisco Mesa.

En el mismo día y en una de las iglesias de Cadz, tuvo lugar la toma de dichos de la novia de nuestro estimado amigo señor Cantos.

A las numerosas felicitaciones

que está recibiendo el cuko teniente de Regulares, don Francisco Cantos, unimos la nuestra muy sincera, y por anticipado felicitamos a los futuros esposos, a los que les deseamos una eterna luna de miel.

Roperillo de San Antonio

La distinguida y virtuosa presidenta del Roperillo de San Antonio, doña Rosario Gracia, viuda de García, nos remite para su publicación, el estado de cuentas de esta benéfica institución, correspondiente al pasado año.

Por él podrán ver nuestros lectores el estado floreciente de esta caritativa Asociación, creada con la noble y altruista finalidad

de socorrer a los niños desvalidos de nuestra colonia.

Como saben nuestros lectores, el Roperillo de San Antonio hace todos los años dos importantes repartos de trajes completos, a más de cien niños pobres de ambos sexos.

Gracias a esta institución, llevada a cabo por el cristiano sentimiento de unas damas altruistas, los pequeños pobres de nuestra colonia pueden lucir el día de San Antonio, patrón de la Asociación, y en las Navidades, preciosos trajecitos.

Merecen toda clase de felicitaciones, quienes tanto se interesan por los desvalidos.

Gastos e ingresos del Roperillo de San Antonio y Gota de Leche del año 1929.

	Pesetas
INGRESOS	
Remanente año 1928	1.525 75
Por cobro de recibos	3.119 50
Donativos	77 40
Intereses del Banco Español de Crédito	20 60
Total	4.743 25

	Pesetas
GASTOS	
Leche	935 00
En los repartos de ropa, calzado y envoltorios, del año	2.859 30
Cobrador	176 00
Para el culto	120 00
Misa a un asociado fallecido	5 00
Total	4.096 30

RESUMEN

Entrada	4.743 25
Salida	4.096 30
Remanente	646 95

En el Banco Español de Crédito en cuentas corriente

En caja	627 20
	19 75

La Tesorera, TERESA MINGUITO DE SAUCE

Ferrocarril de Larache a Alcazar

PRECIO DE LOS BILLETES DESDE LARACHE-PLAZA DE ESPAÑA

1.ª clase		3.ª clase		ESTACIONES
Ida	Ida y vuelta	Ida	Ida y vuelta	
1'00	1'55	0'70	1'10	Auamara.
1'70	2'60	1'10	1'70	Kerms
1'95	3'00	1'25	1'95	Alcazar-Estación.
2'05	3'15	1'35	2'10	Alcazar-Apeadero.
0'45	0'75	0'35	0'60	LARACHE-PUERTO.

NOTA.—El servicio desde la Plaza de España, es combinado en los coches-automóviles de la Empresa «Hernández Hermanos» Larache 1.ª de Septiembre de 1929.

LA DIRECCION

Compañía Trasmediterránea

LÍNEA BARCELONA-AFRICA-CANARIAS

Salidas de	Barcelo- na	Tarra- gona	Valen- cia	Alcan- te	Carta- gena	Alme- ría	Mála- ga	Ceuta
Jueves		Viern.	Sábado	Lunes	Mart.	Miérc.	Jueves	Viern.
Agost.	1.15.29	2.16.30	3.17.31	5 y 19	6 y 20	7 y 21	8 y 22	9 y 23
Sept.	12 y 26	13 y 27	14 y 28	2.16.30	3 y 17	4 y 18	5 y 19	6 y 20
Octub.	10 y 24	11 y 25	12 y 26	14 y 28	1.15.29	2.16.30	3.17.31	4 y 18
Novie.	7 y 21	8 y 22	9 y 23	11 y 25	12 y 26	13 y 27	14 y 28	1.15.29
Dicie.	5 y 19	6 y 20	7 y 21	9 y 23	10 y 24	11 y 25	12 y 26	13 y 27

NOTA.—Transbordo en Ceuta al vapor «Mediterráneo», con destino a los puertos de Tánger y Larache. OTRA.—Se admite carga para todos los puertos de España e Islas Canarias y Baleares.

Agencia en Larache: FRANCISCO LLOPIS.



LO QUE DICEN LOS CURADOS CON Las Veinte Curas Vegetales del Abate Hamon

Maravilloso método de curación POR MEDIO DE PLANTAS descubierto por el Abate Hamon.

DIABETES.—Un deber de gratitud es por mi parte manifestarle que, debido a su cura vegetal n.º 17, en pocos días me ha curado radicalmente de un fuerte estreñimiento que venía padeciendo desde ya hace muchos años y habiendo visitado multitud de doctores en las distintas Repúblicas en donde he estado, tal como Bolivia, Colombia, Venezuela, México, Habana y Centro América, no pude encontrar uno que me curase, todos me daban laxantes, purgantes y curas medicinas, hasta que hace pocos días que regresé de Centro América y mi señora madre, por haberse ella curado de la Diabetes, me recomendó sus curas vegetales y estoy sumamente agradecido a ellas que, como ya les dije, en pocos días, me ha visto curado de una enfermedad que, doctores de fama mundial no pudieron hacerlo.

REUMATO.—Tengo una gran satisfacción en testimoniarle mi agradecimiento por los excelentes resultados obtenidos en mi enfermedad del reumatismo con una sola caja de su maravillosa Cura n.º 18, pudiendo considerarme totalmente restablecido.—H. V. P., San Lorenzo, Valladolid.

REUMA.—Me es grato comunicarle que un hombre de un pueblecito cercano al mío ha tomado las 4 cajas del Abate Hamon n.º 3, para el dolor, pues no se podía mover hacía tiempo, ni continuar su negocio, siempre estaba sentado en sillitas, y después de tomadas su curas corrió perfectamente, pues él vino a Bañolas a buscar cuatro cajas más para este año, no por encontrarse atacado otra vez, sino por miedo a volver a sufrir.—Droguería de Lorenzo Quer, Bañolas (Gerona).

PULMONES.—Le quedo muy agradecido a la cura n.º 18, pues después de dos años de enfermo y no encontrando mejoría, con la cura n.º 18 me encuentro completamente bien.—J. V. G. Catral (Alicante).

ALBUMINURIA.—El año pasado tomé 3 botas de la cura n.º 3 y quedé perfectamente curado de la albuminuria que me estaba matando hacía bastante tiempo.—D. G. de Calabro, García Díaz, Baena.

GRATIS Pida con este cupón a Laboratorios Botánicos: Ronda de la Universidad, 6, Barcelona, o Peligros, 9, Madrid, el libro GRATUITO, "La Medicina Vegetal" que enseña la manera de curar las enfermedades por medio de plantas.

Nombre..... Calle..... Ciudad..... Provincia.....

LABORATORIOS BOTÁNICOS Ronda Universidad, 6-Barcelona Peligros, 9-Madrid

Teatro Alfonso XIII

ALCAZARQUIVIR Hoy 13 de Febrero de 1930 Estreno de la gran película interpretada por el gran actor Gary Cooper, LA LEGION DE LOS CONDENADOS Una gran orquesta amenizará el programa. Pronto: «Al servicio de las damas», por Adolf Menjou.

"La legión de los condenados"

Hoy, jueves de gran moda, se proyecta en nuestro teatro la grandiosa superproducción de la Paramount titulada «La legión de los condenados» considerada como una verdadera joya de la pantalla, no solo por su lujosa presentación y por los notables artistas que la interpretan, si no por su argumento sentimental y romántico.

Como día de moda, la notable orquesta del Alfonso XIII, obsequiará al público con escogidísimo programa musical de su extenso repertorio.

Noticiero de Alcazar

Regresó de Madrid, a donde fué con motivo de la delicada operación en la vista que tenía que hacerse su señor padre, nuestro querido amigo el representante de Hacienda don Francisco García Vela.

Marchó a Ceuta, con motivo del ascenso a alférez de su querido hijo político, nuestro buen amigo el industrial de esta plaza y tesorero del Círculo Mercantil, don Miguel Silva.

Parece ser, sin que en firme podamos decir nada, que el simpático «Club de los cincuenta» se propone celebrar unos grandes bailes de máscaras, cuyo sitio no está aún determinado.

Junta de Servicios Municipales de Alcazarquivir

AVISO

Se pone en conocimiento del público que el plazo para la presentación de proposiciones para la ejecución de las obras de la plaza Nueva y Dar Gailan de esta ciudad, queda ampliado hasta el día 15 a las doce horas.

FARMACIA DEL LCDO. A. GARCIA GALAN Calle Zúez, frente a la Plaza de Teatro ALCAZARQUIVIR

DIARIO MARROQUI ES EL PERIODICO DE MAYOR CIRCULACION DE LA ZONA

Depositarior: M. DIAZ.—«Farmacia Moderna».—Avenida Primo Rivera, 4.—LARACHE,