



REDACCIÓN Y  
ADMINISTRACIÓN  
PLAZA DE CATALUÑA, 9  
TELEFS. 2599-A Y 5051-A  
TALLERES E IMPRENTA  
MUNTANER, 49 - TELEF. 2322-A

# El Día Gráfico

SUSCRIPCIÓN CAPITAL  
PTAS. 225 AL MES  
SUSCRIPCIÓN PROVINCIAS  
PTAS. 8'50 TRIMESTRE  
NÚMERO SUELTO  
DIEZ CENTIMOS

Barcelona, viernes 14 de Septiembre de 1928



La PASTA DENS  
solamente tiene un  
defecto: ¡es española!

Tubo grande, 2 ptas.; pequeño, 1,25 en toda España.  
El impuesto del Timbre a cargo del comprador.

PERFUMERIA GAL. - MADRID

Barcelona, viernes 14 de Septiembre de 1938

LA CONMEMORACION DEL 13 DE SEPTIEMBRE

## La manifestación celebrada en Madrid resultó nutridísima

El Presidente dice, en un artículo, que los ciudadanos congregados en la capital de la nación se sonrojaron al saber que unos cuantos malos españoles, que purgaran severamente su audacia, tenían preparado un alboroto, una asonada, con el propósito de deslucir y desvirtuar ante el mundo la gran manifestación ciudadana de ayer

## La manifestación de Madrid

Madrid, 13.—La manifestación de las Uniones Patrióticas ha resultado concurrenciosísima.

Desde las primeras horas de la mañana afluyeron al Retiro los manifestantes, y a las nueve se encontraban el paseo y en las calles adyacentes abarrotadísima de público.

Los representantes de las distintas provincias formaron en los sitios designados de antemano, llevándose la organización con bastante orden, a pesar de la aglomeración.

El día estaba despejado y espléndido.

El comercio cerró totalmente, cerrando también los talleres y fábricas. Sólo funcionaron los Bancos.

Las calles estaban invadidas de gente desde las primeras horas de la mañana.

Se ocuparon las aceras que debía recorrer la manifestación.

Los edificios oficiales y algunas casas particulares, estaban adornados con colgaduras y banderas.

Los niños de las escuelas públicas formaron a lo largo de la carrera.

A las diez de la mañana evolucionaron sobre el Retiro, sobre el itinerario que había de recorrer la manifestación y sobre el Palacio, varios aeroplanos.

Primo de Rivera se trasladó a las nueve y media al ministro de Instrucción pública, situado, como se sabe, en la calle de Alcalá.

Le recibieron el ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, y los directores generales.

También se encontraban allí los ministros y los ex-vocales del Directorio Militar, señores Mayendia, Vallespina; Jordana, Rodríguez Pedré, Nouvilas y el ex vocal del primer Directorio, general Saro.

El Gobierno y sus familiares ocuparon los balcones del piso principal, adornados con tapices, y los otros balcones fueron ocupados por los directores generales y altos funcionarios y sus ayudantes.

A las diez de la mañana se puso en marcha la manifestación, precediéndola, abriendo marcha, el cuerpo de Exploradores.

Luego formaron las provincias por orden alfabético, agrupándose alrededor y detrás de las respectivas banderas.

Los balcones del trayecto se encontraban llenos de público.

Los gobernadores ocupaban los balcones del ministerio de la Gobernación.

Madrid formó en último lugar en la manifestación, como acto de deferencia a las demás provincias.

Al frente de cada agrupación provincial figuraba la bandera de la Unión Patriótica y los banderines provinciales y locales.

Seguían los comités provinciales con las bandas de música y las señoras afiliadas.

Figuran algunas carrozas. Una de Málaga, representa una barca de pescadores; otra de Albacete, representa un escudo de España, que iba repleta de señoritas con trajes típicos.

El desfile, como espectáculo, resultó animadísimo, por la abundancia de músicas.

Más de cuarenta sumaban éstas e iban tocando marchas regionales.

El gentío prorumpió en aclamaciones y vítores cuando pasaron las provincias catalanas y aragonesas, vitoreando a España con gran entusiasmo.

Algunas provincias llevan amazonas y jinetas.

Otras llevan heraldos y otras figuras históricas representativas.

Cada provincia, con su correspondiente banda cuando pasa frente a los balcones donde está el Gobierno repite los vítores y aclamaciones, vitoreando especialmente a España y al Rey.

El gentío contesta agitando los pañuelos al aire y saludando las banderas.

El desfile resulta ordenado y dura hasta bien entrada la tarde.

La manifestación se dirige a la plaza de la Armería, que ofrece un imponente aspecto.

Se trasladó el Gobierno en automóvil.

Cuando desfiló la representación de Madrid, en la plaza de la Armería, los ministros ocupan una tribuna acompañados de los generales del Directorio.

Frente a los balcones del ministerio de Instrucción pública se registró una nota interesante y pintoresca.

Las muchachas de Vinaroz y Burriana soltaron infinidad de palomas.

La banda municipal de Barcelona tocó la Marcha Real frente a los balcones, dándose vivas a Barcelona.

Las muchachas barcelonesas traen grandes ramos de flores que ofrecieron al presidente, y después las colocaron en el suelo frente a la puerta del edificio.

El presidente ordenó que se repartiesen las flores entre las mujeres y damas que se hallaban en la acera presenciando el desfile.

El estandarte de Cádiz lo llevaba el hijo del presidente del Consejo, don Juan Antonio.

Con la representación de Gerona vino una rondalla que tocó ante el ministerio una sardana.

La orquesta de Gerona tocó igualmente otra sardana, siendo ambas ovacionadas.

La rondalla de Huesca cantó y bailó una jota, rodeada de los ansoñatos.

También bailaron los maragatos, a petición del presidente.

Los gigantillos de Burgos fueron ovacionados con gran entusiasmo.

También fué muy aplaudido el rejoneador Cañero que iba al frente de la representación de Córdoba llevando una bandera.

Frente al ministerio y en otros lugares del trayecto bailaron también los espatanzaris de Vizcaya, Alava y Guipúzcoa, acompañados por las respectivas chistolaris.

Los coros gallegos cantaron algunas canciones; los aragoneses, jotas.

A pesar de ser la hora avanzada, el gentío continuaba sin moverse ocupando los balcones y las aceras, presenciando el paso de los manifestantes que semejan una enorme cinta llena de colores que dan las respectivas banderas y estandartes.

El desfile de los manifestantes de la provincia de Barcelona lo iniciaba la Banda de los Mozos de Escuadra.

En lugar de estandarte, se enarbolaban 30 banderas con los colores nacionales por las agrupaciones en que está dividida la Unión Patriótica en Barcelona.

Las secciones locales, iban como las demás, con cartulones.

Detrás de los manifestantes de la capital, iba la banda militar del regimiento de Almansa, y cerrando la provincia, la Banda Municipal de la ciudad condal.

Al desfilar ésta frente a la Presidencia, el general Primo de Rivera indicó que se parara. Así se hizo y la Banda Municipal de Barcelona interpretó primero la Marcha Real y después un bonito pasodoble.

En la comitiva de la provincia de Tarragona, desfiló la Banda Municipal de Tortosa; y en la de Gerona, la Banda del Hospicio de dicha capital.

Al desfilar la comitiva de Vizcaya ante la Presidencia, una de las bandas

que en ella figuraban entonaba la Marcha Real.

El general Primo de Rivera, desde el balcón donde presenciaba el paso de los manifestantes, hizo además de que se guardara silencio. Y una vez que se hizo éste, a gritos pidió que cualquiera de las bandas que desfilaban con esta provincia interpretara el "Guernikako Arbola", que fué atentamente escuchado por el Gobierno y el público.

Han presenciado la manifestación los embajadores de Portugal e Italia, que rogaron a los representantes de la Prensa que en su información hicieran constar que su concurrencia obedecía a indicaciones expresas del general Carmona, y del señor Mussolini, respectivamente.

Los manifestantes llegaron a la plaza de la Armería, y en ella fueron agrupándose, pero al llegar la representación de Ciudad Real, estaba la plaza completamente llena y esto hacía que la manifestación fuese muy lentamente.

El presidente, acompañado de todo el Gobierno y demás autoridades, llegó a la plaza de la Armería a las tres y media de la tarde.

La Plaza de la Armería, punto de cita de todas las Comisiones de las provincias españolas, que habían desfilado desde las diez de la mañana, ofrecía un brillante aspecto, si bien hay que confesar que la tardanza en acudir a ella el Gobierno, dió lugar a que numerosos grupos se retiraran de dicha plaza a la hora de comer, pero como las Comisiones seguían llegando, el espacioso sitio, aunque no llegó a

llenarse en ningún momento, se encontraba muy concurrido a las tres y media de la tarde, hora en que llegó el presidente del Consejo, acompañado del Gobierno y el Comité de la U. P.

Los altavoces comunicaron inmediatamente la llegada del Gobierno y por las calles próximas a la plaza de la Armería, acudió numeroso público, que se había estacionado en los alrededores para resguardarse del sol, que se dejaba sentir despididamente.

Próximo al estrado, se hallaban todas las banderas de los manifestantes y una nutrida representación femenina.

El presidente del Comité de la U. P., señor Gavilán, saludó a todos los reunidos.

Dice que los que han acudido al llamamiento de afirmación patriótica, que se han hecho en cantidad que da idea de la fuerza cada día mayor que en España tiene dicha organización, han estado dispuestos y siguen estándolo, a no regatear sacrificio alguno por el engrandecimiento de España.

Habla del resurgimiento de la vida española y ofrece el homenaje que representa la manifestación realizada, al ilustre jefe del Gobierno, sintiéndose orgulloso de hacerlo a la sombra del alcazar de los reyes de España.

Termina vitoreando al Rey, a España y al jefe del Gobierno.

El mismo sitio numerosos corresponsales de Prensa extranjera.

Dice que ha recibido dos expresivos telegramas: uno de la Reina Cristina, y otro, de la Reina Victoria, y que en el momento que comienza a hablar, recibe otro de Su Majestad, que ha querido informarse minuciosamente del acto que se ha realizado hoy.

En la última entrevista que celebró—dice—en San Sebastián con el Monarca, ya se lamentó de que una visita convenida con anterioridad al Monarca sueco, le privara de tener el gusto de asistir a este acto de tan alto sentimiento patriótico.

Yo no quisiera amargaros la alegría de un día semejante con ningún género de reproche hacia nadie; pero ya que he dado nota a la Prensa aludiendo a este tema que yo no quisiera tocar aquí, debo decir que aquellos hombres cuyo orgullo insano y cuya falta de patriotismo les hace desconocer la facultad del pueblo español para realizar estos actos de firme voluntad, no merecen, por el sólo hecho de haber pretendido perturbarlos, el nombre de españoles.

¿Eran esos hombres los que soñaron y sueñan con que gobierne a España un régimen de mayoría? Pues ya pueden afirmar, cuando tengan noticias de la manifestación de hoy, que la mayoría del pueblo español ha tomado parte en el desfile de esta mañana, en tales proporciones, que bien puede decir el Gobierno que le acompaña y le fortalece en su actuación.

Tan enorme ha sido el acto de hoy, que no se recuerda otro más que el Congreso Eucarístico.

Dice el jefe del Gobierno que el más alto valor de la manifestación de hoy lo ofrecen todos los que han asistido a ella, porque no representan la realización de ningún egoísmo ni la inspiración de nada inconfesable.

Recuerda que una señora emparentada con hombres del viejo régimen, le decía en Mondariz que su familia había perdido con el nuevo régimen varias sinecuras, pero que reconocía que el saneamiento habido en España desde el 13 de septiembre, hacía del hom-

## Discurso de Primo de Rivera

El jefe del Gobierno se adelanta y se detiene un momento para esperar a que entren en la Plaza de la Armería numerosos grupos que bajan por la calle de Santiago, y, una vez hecho esto, comienza su discurso y dice:

«Debo congratularme primeramente de que el público que me escucha en los primeros lugares, no sea el que precisamente ha desfilado en la manifestación, sino que aquí presente una gran cantidad de habitantes de Madrid, de los que han tenido ocasión de presenciar el desfile.

Así tenía que ser y yo lo comprendo. La hora se ha ido retrasando más de lo que se esperaba y una buena parte de los elementos de la Unión Patriótica, como una gran parte de los madrileños, han sentido hacia fuera de aquí dos atracciones muy españolas y muy necesarias: la comida y los toros.

Dice el presidente que ha asistido al desfile presenciándolo desde el nuevo Palacio de la Presidencia todo el Gobierno, así como buen número de altas personalidades y dos embajadores, no habiendo asistido los demás por encontrarse fuera de Madrid.

También le han presenciado desde

bre que lo había realizado una figura inolvidable, y que ella rezaba por él.

Ya habrán visto todos los que han presenciado el acto de hoy, reunidos en los balcones de la Presidencia del Consejo, al lado del Gobierno, los generales que formaron el primer directorio y los que más tarde constituyeron el Directorio militar que desempeñó tan altas funciones durante dos años. Ya habrán visto que nos manenemos todos perfectamente unidos compactos y que nada podrá corra nuestra fortaleza, ni con seguir divididos ni separarnos, porque nos une una sola idea y una sola doctrina, que es la exaltación del nombre y el prestigio de España y el cumplimiento del deber.

Todos vosotros habéis visto y nuestros adversarios habrán podido observar en el desfile, una representación de nuestra zona de África, formada por comisiones de bravos oficiales, de prestigiosos caides y de funcionarios civiles que realizan, en nombre de España, una meritísima labor.

Esos prestigiosos representantes de nuestra zona de protectorado, saben por propia experiencia, cuáles son los beneficios que se derivan para ellos de la actuación de España en aquellos territorios en fin, que sin el 13 de septiembre no se hubiera podido llevar a cabo la labor que allí se realiza.

Y sin embargo, los elementos eran los mismos; pero era débil la mano que manejaba por aquellas fachas los destinos públicos no tenía fuerza, ni voluntad, ni prestigio para manejar la espada.

No quiero extenderme más, porque no quiero hacer sufrir a mis detractores. Todos los años no os convocaré, porque sería una molestia excesiva; pero a todos los que me escucháis, os cito para el 13 de septiembre, dentro de cinco años y aquí estaremos, sino las mismas personas, el mismo régimen con más autoridad ciudadana que hoy.

Ciertamente, por alguien se había insinuado, el propósito de declarar fiesta nacional el 13 de septiembre y yo me ocupé, pero vista la grandiosidad del acto de hoy, cuando regrese Su Majestad el Rey a Madrid, solicitaré que se declare fiesta el 13 de septiembre del año 1933.

Entonces, sin pudibundeces de ningún género, os congregaré aquí al lado nuestro, ante el palacio de los Reyes de España, todos vosotros, con vuestras organizaciones y altas representaciones de vuestros Ayuntamientos, con vuestras personas, con vuestros maceros y vuestros trofeos.

Y ahora, vosotros, a fortalecer vuestras organizaciones en toda España y robustecer con vuestra confianza la acción del Gobierno y nosotros a trabajar y continuar nuestra obra, que es una obra de amor y compenetración entre gobernantes y gobernados. Y si por alguien se intentara realizar alguna oposición sectaria a la realización de esta obra patriótica, recordad todos que estais en el deber de aprestaros a defender aquellas organizaciones y aquellos hombres que han sabido merecer vuestra confianza.

Para terminar, enviamos nuestro saludo a nuestro Rey, Rey de España, hijo y nieto de cein Reyes ante cuyo alcázar acude hoy la más sana representación de su pueblo para afirmar su propósito de proseguir su obra y enatecer a España.

Pidamos que le sea concedido un reinado dilatado y bueno, y por lo que a nosotros afecta, si algún día los jóvenes de hoy se refieren a la transformación ocurrida en España y tienen para nosotros un recuerdo de respeto y de cariño, ya habremos conseguido nuestra más alta aspiración.

(Gran ovación).

En un discurso dijo el marqués de Estella que solicitará del Rey sea declarada fiesta el 13 de Septiembre de 1933, con objeto de que puedan congregarse las personas que formaron en el acto de ayer, ante el regio Alcazar, con sus organizaciones, sus altas representaciones, sus Ayuntamientos con sus maceros y trofeos

REINAVICTORIAHOTEL  
VALENCIA

COLEGIALES  
Equipos y trajes de uniforme  
para todos los colegios de España  
CASA RODÓ  
FONTANELLA, 14  
la primera en trajes para niño.

### Manifiesto del Presidente a los estudiantes y a los obreros

Madrid, 13.—Con motivo del 13 de septiembre, Primo de Rivera publica un manifiesto muy extenso, dirigido a los estudiantes y a los obreros.

A los estudiantes, después de hacer resaltar que son ahora menos turbulentos que antes lo fueron, dice:

He de pedir que se perseveren en esta conducta y que los estudiantes pongan su punto de mira en el deseo de saber.

Muy lejos de extirpación está el mal de dejarse prender alguna vez por agitaciones de carácter político, aunque se intente disimularlo con el de libertad de la cátedra o proclamación de los infinitos derechos de la ciencia. Alguna vez estudiantes ambiciosos llevan a los sectores escolares agitaciones ante las que éstos deben conducirse muy serenamente, ahondando en los fines y propósitos que inspiran a los que los promueven.

No hemos de pedir indiferencia ni frialdad a la juventud, y menos a la escolar: bien está su misión cuando la mueven cosas nobles y justas y es hijo del sentimiento y no servidumbre que se rinde al más audaz.

Más se juzga el valor y la personalidad defendiendo el criterio sano y personal de las masas, los hechos y las personas, que adhiriéndose complaciente al ajeno porque se manifieste bullicioso y rebelde.

En la parte dedicada a los obreros dice:

Trabajosamente va entrando España por el camino de una legislación y hábito conducente a regular y humanizar la vida del obrero.

Pugnans despiadadas, miseria de jornales, como por la de los que buscaron el crimen y el sabotaje la reivindicación de estos agravios habían envenenado las relaciones entre el capital y el trabajo, en los años anteriores a nuestro advenimiento. La situación, pues, no podía ser más difícil. Con la serenidad y la prudencia que el caso requería se vienen tomando medidas por la dictadura que nos permiten hoy ver con tranquila esperanza de resolución cordial tan importante cuestión.

A lograrlo han de contribuir, y en justicia hay que reconocer que vienen contribuyendo los obreros y sus directores, demostrando un grado de cultura y civismo muy estimables.

Cuatro aspectos esenciales presenta, a mi juicio, el problema obrero.

Primero: el educativo de trato o consideración que se le ha de otorgar.

Segundo: de duración y rendimiento de la jornada.

Tercero: de jornal, y

Cuarto: de previsión.

Por el primero, se establece la disciplina y buenas relaciones urbanas entre las distintas jerarquías de los cuadros de trabajo: por el segundo y tercero, se hace posible la producción en condiciones de competencia económica y por el cuarto, se asegura la vida al obrero contra accidentes, paros forzados y vejez.

Es de creer que el primer aspecto del problema está resuelto y que patronos y obreros se atienden en su trato recíproco a reglas de urbanidad y consideración que imponen conjuntamente los mandatos divinos y la educación cívica.

Más complejo es el problema del jornal, la jornada y el rendimiento pero, no es irresoluble si por parte de todos se pone buena voluntad y por el poder público vigilancia.

El jornal viene determinado en cada caso por la índole y rendimiento del negocio y en muchos se obtiene por destajo, que es fórmula de recíprocas conveniencias por que acrece el sueldo y aumenta el rendimiento.

Los obreros no deben olvidar que el volumen y calidad de este depende el precio de producción y por tanto la expansión en el mercado y prosperidad en el negocio a que han unido sus fuerzas.

Deben pues tener todos en cuenta, de imponer equipos excesivos y limitaciones de rendimiento, doctrinas perniciosas y equivocadas que han prevalecido entre ellos por algún tiempo, contra las que el poder debe actuar en defensa del capital trabajador y de la economía en la producción, sea su destino la exportación o el consumo interior, pues en un caso implica la posibilidad de competir y en otro el abaratamiento de sus mismas necesidades, así como con las clases medias de tan precario vivir.

En cuantas ocasiones sea posible debe el contrato del trabajo de obligatorio cumplimiento por ambas partes, constituyendo igual abuso la reducción de jornales por exceso de oferta de la mano de obra, que la pretensión de aumento por escasez de ella.

Todo negocio científicamente planteado está precedido por fuerza de un estudio técnico y económico en que se han tenido en cuenta los factores jornal y rendimiento que si se altera hacen fallar el resultado.

La previsión es acaso el aspecto del problema del trabajo en que más se viene progresando en España, en cu-

ya resolución es muy justificado confiar.

La previsión, vigilada por el Estado, es mucho más eficaz que la cotización con miras a la resistencia de carácter revolucionario, impropio en un país cuya legislación reconoce el derecho a la huelga pacífica y establece los Comités paritarios mixtos y estudia el perfeccionamiento de las leyes de trabajo.

Los obreros españoles tienen buen sentido y buen espíritu, y deben tener plena confianza en que el régimen vela por ellos en la medida que es posible mejorar sus condiciones y siempre que no ses aparten de la

### Un extraordinario de «La Nación»

Madrid, 13.—«La Nación» ha publicado un número extraordinario de 16 páginas, dedicado a conmemorar el V Aniversario del régimen imperante.

En primera página, publica los retratos del primer Directorio y del Gobierno actual.

Otras páginas las dedica a enumerar la labor realizada en provincias desde el Directorio provisional, estadística de conflictos sociales, y liquidación de presupuestos hasta llegar al primer semestre de 1928, con un superavit de 74 millones.

También publica artículos de los ministros del Gobierno.

El general Primo de Rivera titula el suyo «Motivos de satisfacción y de repulsa». Se dirige a los ciudadanos hoy congregados en la capital de la nación para manifestarles su satisfacción por la obra del régimen que hoy cumple el V aniversario de su advenimiento y la labor intensa y honrada que ha dado lugar a la solidaridad de sentimientos de España y los pueblos americanos de su raza, su verbo y su espíritu.

Y añade:

«Pero éstos se sonrojarán al saber que unos cuantos malos españoles que purgarán severamente su audacia, tenían preparado un alboroto, una asonada, que ya sabían bien ellos mismos que no podían lograr, con el propósito de deslucir y desvirtuar ante el mundo la gran manifestación ciudadana de hoy. No impulsaba a estos desalmados, ningún afecto ni convicción, sino soberbia o envidia.

Los hombres honrados, doctrinalmente contrarios al régimen, proclaman todos los días que mientras éste engrandezca a España, es deber de ciudadanía no estropear su obra.

Y refiriéndose a los rumores que en ocasiones circulan acerca de la complicidad de elementos armados, dice: Ni un sólo soldado, marino o agente de la autoridad o funcionario público, se apartará un momento del cumplimiento de sus sagrados deberes patrióticos.

Termina diciendo, que la Unión Pa-

legalidad, pues ni el mundo puede dejar de haber unas clases más felices que otras, ni a ellos mismos les pondría la desaparición del lujo de que tantas industrias viven ni la revolución social puede conducir más que a extender el malestar, según comprueban tristes actuales experiencias.

Mucho queda por hacer para extender la tutela del Estado a los campos, a los pequeños talleres, al trabajo a domicilio y a otras actividades obreras que habrán de mejorar, pero todo se ha de abordar con prudencia y firmeza y sin olvidar que España tiene su tipo social tradicional que no será acertado destruir con innovaciones radicales exóticas sin que las intervenga la aceptación del espíritu de los principios universales en esta materia.

trítica y el Somatén se bastan para imponer el orden cuando las turbas de las escorias sociales políticas atentan contra él, no como rebeldía al Gobierno, sino como atentado a la prosperidad del engrandecimiento de España.

—El ministro de Gobernación, en su artículo, dice que para la obra que desarrolla este Gobierno, no hay preferencias en las actividades de cada ministerio; y a este propósito señala la importancia que en su departamento se ha concedido a las cuestiones sanitarias.

—El ministro de Gracia y Justicia, manifiesta que en su actuación se ha acomodado a las inspiraciones e instrucciones del general Primo de Rivera y a los acuerdos del Gobierno.

—El ministro de Hacienda, pone de relieve la obra financiera del actual Gobierno, uno de cuyos méritos es el haber conseguido una gran elasticidad tributaria sin extremar los tipos impositivos ni llegar a creaciones radicales ni aspirar las libres actividades del contribuyente.

—El ministro de Fomento, señala lo hecho en orden a carreteras y especialmente la ordenación y regularización de la riqueza hidráulica, por medio de las Confederaciones Hidrográficas.

—El ministro de Marina, hace historia de la labor de engrandecimiento de la marina militar, desde el advenimiento del Directorio.

Hace un resumen del alcance de la marina española, en sus dos ramas, de guerra y mercante, y afirma que ambas van camino a colocarse a la altura que las necesidades nacionales exigen.

—El ministro de Instrucción Pública, señala como fundamental la reforma de los estudios universitarios y especialmente en cuanto tiene relación con la investigación científica ya que importa mucho divulgar y extender los conocimientos que como exponente de la cultura de un país aportan los investigadores a la ciencia universal.

—El ministro del Trabajo pone de manifiesto la importancia capital de la organización corporativa nacional,

### El V aniversario del 13 de septiembre en Barcelona

#### EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD ACOMPAÑADO DE LOS DECANOS Y DIRECTORES DE CENTROS DE ENSEÑANZA SUPERIOR, VISITA AL CAPITAN GENERAL

Ayer mañana, presididos por el rector de la Universidad, visitaron al capitán general los decanos de las cinco Facultades, el secretario general, los directores de la Escuela de Arquitectura, Bellas Artes, Altos Estudios mercantiles, Normales e Instituto Nacional de segunda enseñanza.

El rector expresó al capitán general, en breves frases, los sentimientos de adhesión a la Patria, al Soberano y al marqués de Estella, con ocasión de cumplirse hoy un lustro de su advenimiento al poder; añadió también palabras de gratitud al Gobierno por la atención que ha prestado a los asuntos de la cultura nacional, y testimonio en fin, el respeto y reconocimiento de la Universidad por la asistencia y ayuda que le prestó con alto espíritu, siempre que se requirió su cooperación.

El general Barrera, muy complacido, acogió con viva satisfacción la adhesión de la Universidad, a la que dió las gracias por el acto espontáneo, que realizaba y que apreciaba en todo su alto valor, teniendo palabras de simpatía para el rector, el claustro y los establecimientos universitarios.

Las palabras del capitán general, vibrantes de patriotismo, fueron acogidas como un aliento y un estímulo por la comisión de universitarios.

#### TELEGRAMAS A MADRID

La Universidad ha enviado con motivo de la conmemoración del 13

por la que se resuelven los conflictos entre patronos y obreros, conforme a normas jurídicas que afianzan la paz en la esfera del trabajo, y como consecuencia se acrecienta el tesoro de las fuerzas vitales que son base de la riqueza y prosperidad de la Patria.

#### «EL SOL» DICE QUE LA DICTADURA NO DEBE PROLONGARSE DESMESURADAMENTE

Madrid, 13.—«El Sol», en uno de sus editoriales, se ocupa de la labor desarrollada por el régimen actual y dice que aunque el general Primo de Rivera fuera el único depositario de la ciencia de gobernar no podría la dictadura perpetuarse.

Y añade: «El general Primo de Rivera, recibirá hoy el homenaje de sus adictos; pero queremos hacerle la justicia de pensar que no verá en sus adictos a toda España. La voluntad y pensamiento de España, no pueden conocerse sin que exista plena libertad para expresarlos.

Cumplida su principal misión, la dictadura no puede prolongarse desmesuradamente.

de septiembre, afectuosos telegramas al presidente del Consejo y al ministro de Instrucción Pública.

#### EN CAPITANIA

Ayer mañana cumplimentaron al general Barrera, distinguidas personalidades de la ciudad, con motivo de celebrarse el quinto aniversario del golpe de Estado.

Estuvieron también en Capitanía, el doctor Martínez Vargas; señor Asel Llopis; señor Arquer; comandante general de Somatenes; general Araoz; señor Riera Gallo; cónsul general del Perú; general don Joaquín Sagnier; general Lossada; don José María Ma, presidente del Centro algodonero; don Federico Bernadas; doctor Quiroga; doctor Victoriano Stocha; don Manuel Girona; general Sanfeliu y los señores Captañ y Regás.

#### UN TELEGRAMA DEL ALCALDE ACCIDENTAL AL GENERAL PRIMO DE RIVERA

El alcalde accidental señor Juncadeña, ha remitido al jefe del Gobierno el siguiente telegrama:

«Al cumplirse el quinto aniversario de la histórica fecha en que V. E. tuvo la feliz visión del camino que había de emprenderse para salvar a España y el patriótico sacrificio de emprenderlo, en la seguridad de interpretar fielmente los nobles sentimientos de todos los barceloneses y de su Ayuntamiento, cábeme el honor de expresar a V. E. el testimonio del más profundo reconocimiento y admiración que le debe y profesa Barcelona por haberla librado de todos los males que la conducían a su total ruina y haberle facilitado y asegurado una tranquilidad que le permite laborar con toda confianza por su progreso y grandeza».

#### MANIFESTACIONES DEL SR. MILANS DEL BOSCH

Al recibir ayer al mediodía el señor Milans del Bosch a los periodistas, les manifestó que si faltase dar a la publicidad algún detalle para la manifestación del domingo, lo haría hoy o el sábado.

Los repórters le preguntaron si con motivo de la publicación del indulto serían condonadas las multas gubernativas, contestando que está dispuesto a abrir la mano, siguiendo idéntico criterio que para el decreto de indulto respecto a multas decretadas por los Tribunales.

Por la noche—dijo el señor Milans del Bosch—que se había ocupado de que el precio de las subsistencias no sufra alteración con motivo del gran número de ciudadanos de la provincia que afluyen a Barcelona para sumarse a la manifestación conmemorativa del quinto aniversario del golpe de Estado.

—En los bares y restaurants—añadió—regirán los mismos precios que de ordinario.

Después expresó, que en vista del estado en que se encuentran las obras que se están realizando frente a la estación de Francia, el jefe del Gobierno, a su llegada, entrará en el Parque, saliendo al Salón de San Juan y dirigiéndose desde éste punto a Capitanía General.

Añadió que a las once quedará cerrado el paso de los vehículos por las calles comprendidas en el trayecto que ha de recorrer la manifestación, tomándose igual medida en la Plaza de la Constitución e inmediatas, que quedarán despejadas con objeto de que se puedan situar en ellas los manifestantes.

#### COMITE DE UNION PATRIOTICA

El Comité de Unión Patriótica del distrito cuarto recuerda a sus asociados la conveniencia de que cuanto antes, de cuatro a ocho de la tarde, y hasta las doce del sábado, que se cerrará la lista, pasen por las oficinas de dicho Comité, para inscribirse al banquete que se celebrará el próximo domingo día 16 a las dos de la tarde, en el «Gran Hotel Cuatro Naciones en conmemoración del 13 de septiembre.

### Acidez del estómago y manera de evitarla

No es cosa fácil a los que tienen predisposición a indigestiones, mantener en perfecto estado su estómago. Para facilitar la digestión y comer de todo sin temor a trastornos después de las comidas, basta tomar un cachet de Polvos del doctor de Cock en el momento de sentarse a la mesa.

Los polvos del Dr. de Cock, al penetrar en el estómago, tapizan su pared con una capa bienhechora y hacen desaparecer la quemazón, neutralizan la acidez del jugo gástrico, que es casi siempre la causa de las enfermedades del estómago, desde los eructos, acideces, indigestiones, insomnios y jaquecas hasta otras más graves como dispepsia, gastritis, gastroenteritis etc.

La acidez estomacal pierde su nocividad gracias al poder neutralizante de los Polvos de Cock. Uselos cuanto antes y se convencerá.



## Don Felipe Vilaró Pou

Ha fallecido a la edad de 79 años  
habiendo recibido los Santos Sacramentos

(E. P. D.)

Sus afligidos: hijo Francisco, hija política Josefa Muntó, hermano, sobrinos, primos, demás familia y ALMACENES POMPEYA, al participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida les suplican le tribuyen un recuerdo en sus oraciones y se sirvan asistir a la casa mortuoria, calle San Cugat del Vallés, núm. 1 (Casa Mallorca), hoy viernes, día 14, a las cuatro de la tarde, para acompañar el cadáver a la iglesia parroquial de San Juan de Gracia y después al cementerio S. O.

No se invita particularmente

# De cabeza a rabo

PAGINA SEMANAL DE INFORMACION  
TAURINA. COMENTARIOS, NOTICIAS,  
EFEMERIDES Y ANECDOTAS

## La fiesta bárbara

Con permiso del senado sociológico, de la pléyade juvenil que se perece por los espectáculos deportistas y de todos cuantos espíritus profundos entienden bárbara, arcáica y trivial la fiesta taurina, vamos a decir algo que, sin ninguna hipérbola, creemos importante y humanitario:

Las corridas de la feria de Bilbao han dejado a la Casa de Misericordia y al Hospital Civil de aquella villa un beneficio líquido de sesenta mil duros.

Si ante esto hay quien niegue que la injustamente vilipendiada fiesta taurina, además de divertir, cumple una elevada función social, habrá que convenir en que ese sujeto carece de entenderas y en que se halla privado del sexto sentido.

Y no sólo es Bilbao, sino otras grandes poblaciones, como Madrid, Valencia, Zaragoza y varias más, las que merecen a los toros pueden sostener dignamente los asilos benéficos, pues siendo propietarias de las plazas las Diputaciones respectivas, éstas tienen en las corridas una formidable fuente de ingresos para contribuir a tan humanitarios fines como son las atenciones que exigen las casas de Caridad.

Esas utilidades obtenidas en Bilbao en seis corridas de toros, parecerán a algunos exageradas, pero hay que tener en cuenta que organizados dichos espectáculos por una Junta Administrativa en nombre de los Asilos, y dado su fin benéfico, no existe sobre aquéllos carga alguna ni gravamen por contribuciones o impuestos.

Además, casi toda la plaza se halla abonada en propiedad, el abono es obligatorio en estas corridas, so pena de perder aquélla, y dicho se está que las entradas que se registran son siempre de las que hacen sonreír a los empresarios.

Hemos querido recoger el hecho y comentarlo para reivindicar una vez más a la fiesta taurina de los torpes ataques de sus detractores. Mientras contribuya la misma a fines tan caritativos como los mencionados, mientras existan otros espectáculos más bárbaros y crueles que nadie combate, y en tanto que esos mismos espectáculos no constituyan, como las corridas, una formidable fuente de ingresos para los necesitados, no tienen derecho a denostar aquellas ni los espíritus ultramodernos ni los pseudo-intelectuales, a quienes por tan necia manía llamó ya hace muchos años «cursis» Giner de los Ríos.

## Por dónde vienen los males

Por la deficiente presentación de una corrida de Concha y Sierra lidiada en Albacete el día 10 del actual, ha sido multada la Empresa con cinco mil pesetas y la dueña de la ganadería con igual cantidad, que es lo mismo que decir que el mencionado empresario habrá de sacudirse dos mil duros, pues los ganaderos, según tenemos dicho en otra ocasión, no entienden de eso de pagar multas.

El empresario de Albacete pondrá el grito en el cielo, se mesará el cabello con desesperación y echará sapos y culebras contra la dueña de tal vacada, pero se quedará sin diez mil pesetas, cantidad verdaderamente excesiva, y más teniendo en cuenta que ha de desembolsarla el que no tiene arte ni parte en el fraude o delito que se castiga.

Si fuera posible la asociación de las Empresas de Plazas de Toros, se acabarían esos y otros abusos por parte de los ganaderos y de los lidiadores, pero, como éstos saben que aquella unión es irrealizable, aprietan los tornillos de las exigencias cuanto les da la gana sin que nadie pueda ponerles trabas de ningún género.

Solamente formando los empresarios una sociedad de resistencia podrían acabar los escándalos que se registran en la contrata de ciertos toreros y en la adquisición del ganado.

Pero esto no es posible; primero, porque en las empresas más poderosas, que son las fijas, no existe el espíritu de clase; y segundo, porque la mayor parte de ellas se forman esporádicamente y todos los años se renuevan, lo cual constituye una dificultad para la formación de una liga con la debida fuerza de oposición.

Una estrecha solidaridad de empresarios, aparte los beneficios que a ellos reportaría, moral y materialmente, podría traducirse en evidentes mejoras para el público, en una reducción del importe de los billetes para presenciar los espectáculos.

Las nóminas fantásticas de los toreros y el precio exorbitante a que se pagan las reses de lidia, unido al dogal del Fisco, dificultan grandemente la explotación de esta clase de negocios.

Y encima de esto se ha de estar a las resultas de cualquier abuso o extralimitación de ganaderos o lidiadores, para pagar las sanciones que a ellos les imponen.

Otro de los males que pesan sobre la fiesta es el fabuloso precio que se

paga por el arriendo de las plazas, pero de esto tienen la culpa los propios empresarios, quienes con dicha traba, que pudiéramos llamar mal de origen, son los primeros en poner obstáculos al camino.

Por unas cosas y otras, el negocio de los toros es malo, y cuando más falta hace atraer al público a causa del peligro que constituyen para la fiesta otros espectáculos que han adquirido gran preponderancia, parece que de propio intento se le aleja. Tal como es la situación actual, los precios de los billetes tienen que costar mucho dinero para que un empresario pueda defenderse, y de lo que debía tratarse es de que las corridas de toros no resultaran tan recargadas de gastos.

Una asociación de resistencia por parte de las Empresas podría dar excelentes frutos, pues la otra, es decir, la que actualmente existe—si es que existe todavía—y las copias de Calafinos vienen a ser lo mismo.

Pero bien se nos alcanza que tal aspiración es verdaderamente utópica.

## Cagancho se mete en pleitos

Dicen que Cagancho se ha enfadado con Dominguín y hasta se asegura que lo va a llevar a los tribunales.

He aquí un suceso pintoresco, como pintoresco es cuanto guarda relación con el tal Cagancho de nuestras culpas.

Al menos como pintoresco ha aceptado el pueblo soberano todo lo referente al torero caní, pues de lo contrario ya hace tiempo que éste no daría señales de su existencia taurina.

Entre el pintoresquismo y la exclusividad de Dominguín, Cagancho ha conseguido cobrar honorarios con los que nunca pudo soñar, a cambio de dar por esas plazas espectáculos verdaderamente bochornosos.

Nosotros nos alegráramos de que esa ruptura fuese cierta y definitiva, porque en tal caso tendría que arrimarse Cagancho a las reses si quería torrear.

Este año, sin ese exclusivismo que en más de una ocasión hemos censurado y de no haber incorporado Dominguín a sus combinaciones de empresario el nombre de dicho torero, hubiese torreado éste muy poco.

Y, sin embargo, Cagancho se alza contra Dominguín. ¿Por qué? Ni lo sabemos, ni nos importa; mas lo que sí sabemos y podemos asegurar es que cuanto es Cagancho a Dominguín se lo debe, y esto debiera pesar en el ánimo del gitano para no dar lugar a que sea tildado de galeote.

Aunque bien es verdad que en la esfera taurínica abundan, desgraciadamente, los Ginesillos de Pasamonte y un caso más no puede sorprendernos ni extrañarnos.

Así refiere Cervantes que Don Quijote habló a los que eran conducidos a galeras:

«De gente bien nacida es agradecer los beneficios que reciben, y uno de los pecados que más a Dios ofenden es la ingratitude.»

El hidalgo manchego recibió una pedrea más que regular, y si es cierto lo que hemos leído, Dominguín habrá recibido ante esa actitud de Cagancho algo que ha debido de dolerle más que las piedras.

## Un folleto y unos comentarios

«Santiago Ibero» no desperdicia ocasión alguna para escribir un folleto, dictado por la décima musa, que es la Actualidad, y ahora nos ha obsequiado con el que lleva por título «Los chicos de Bienvenida son grandes», cuya aparición no puede ser más oportuna.

El opúsculo, muy bien escrito, como todos los de dicho autor, es un elogio a los citados becerristas, a quienes aquél considera algo así como los regeneradores del toro. Allí «Ibero» con su opinión, muy digna de respeto, y ojalá que el tiempo y los triunfos de los chicos le den la razón pronto.

Como de costumbre, «Ibero» trina contra los tiempos presentes, que en éste es verdaderamente contumaz el distinguido compañero, y, además, se mete despiadadamente con Rafael el Gallo, considerándolo culpable de la supuesta degeneración del arte de torrear. Bueno será recordarle a «Ibero» que el Gallo de 1907 a 1914 no era el Gallo de ahora; que por torrear con una pureza y un clasicismo a que los públicos no estaban acostumbrados, contribuyó principalmente a hacer que el toro saliera de la postración en que se hallaba en la época de Bombita y Machaquito; que él fue quien resucitó el pase natural, el toro en redondo, desconocido por muchos aficionados hasta que Rafael se encumbró; y que este encumbramiento debió a que dicho diestro hacía con los toros no las cosas que hoy hace, sino otras de mucha enjundia. Si no, ¿de qué parte iba a subir como subió! Decir que Rafael el Gallo ha sido solamente un torero de pandereta, su-

pone una injusticia enorme, dictada bien por el olvido o el desconocimiento de lo que era el toro en 1907, o por otra cosa peor, que no podemos suponer en Santiago Ibero. Si éste hubiese conocido el toro en tiempos de Guerrita (dejando a éste aparte) y en los sucesivos años, hasta el resurgimiento de Vicente Pastor y el Gallo, estamos seguros de que modificaría radicalmente sus opiniones. Habrán podido ser imitadas muchas cosas malas de Rafael; ¿pero por qué no han imitado las buenas? ¿No ha ocurrido lo propio respecto a Belmonte? Crea «Ibero» que si al Gallo se le permitía tocar la pandereta era porque también tocaba la guitarra, poniendo los dedos donde debía y donde otros no sabían poner, y si después ha sido solamente «panderetero», no somos nosotros, ciertamente, los que menos nos hemos indignado por ello, indignación que venturosamente mantiene hace diez años.

Antes hemos dado a entender que si el caso del Gallo ha podido ocasionar daño a la fiesta (Según «Ibero»), otro tanto puede decirse de Belmonte. La marcadísima tendencia a la imitación de éste por parte de casi todos los diestros que surgieron después de él ha dado lugar a una afectación que casi ha creado escuela, y lo que en Juan era natural por su perfejo físico, ha pasado a ser un gongorismo desenfrenado. También éste es daño por el arte, y, sin embargo, nadie parece querer darse cuenta de ello.

Claro es que no hay culpa alguna en Belmonte, pero tampoco debemos condenar al Gallo porque otros toreros, carentes de sentido artístico, hayan querido imitarle en lo que solamente en él era admisible.

¿Por qué no le han imitado en lo bueno, volvemos a repetir? ¿Por qué Belmonte solamente ha sido imitado en sus aspectos viciosos de ejecución, siquiera en él no se pudieran calificar así por la razón antedicha?

No hemos de seguir, porque estas líneas adquirirían una extensión fuera de lugar y de tiempo, abordando un tema que reclama mucho espacio y no es ahora de oportunidad.

Pero, creamos «Ibero»: a su afición, a la cultura y el talento que revela no le van bien esas premisas que sienta cuando se pone a hacer siglogismos sobre el toro contemporáneo, y precisamente porque apreciamos en él todas aquellas buenas cualidades damos mayor extensión a estos comentarios, los cuales demuestran, ante todo, la atención que prestamos a la lectura de sus interesantes folletos, que ya forman una colección.

## Un toro de doce años

El tercer toro de la corrida celebrada en Calahorra el día 31 del pasado, asegúrase que contaba doce años de edad. Fué estoqueado por Marcial Lalanda, y pertenecía a la vacada de don Patricio Sanz, de San Agustín (Madrid).

Un buey de tomo y lomo dicen que resultó tan anciana res, cosa que podían haberse evitado decir, pues, no sólo por su edad, sino por su procedencia, hubiera sido absurdo que la misma se comportase con bravura.

Ahora nos explicamos por qué son y han sido siempre tan mansos los astados de tal vacada. Como su propietario apenas tiene demanda de los mismos, los animalitos se hacen viejos en la dehesa y tienen tiempo no sólo de cursar el bachillerato universitario, sino hasta la carrera de Filosofía y Letras; salen a la plaza sabiendo que el bellaco de la vara larga montado a caballo va a rasgarles las carnes, y que el fementido doncel que les presenta un trapo rojo abriga la aviesa intención de sacrificarlos, y sabiendo todo esto, es natural que huyan del peligro sin tino ni medida.

Un toro de doce años! Casi nos cuesta trabajo dar crédito a la noticia.

Caro le ha salido al ganadero, si quiera sea solamente por lo que con él ha gastado en pienso.

Y si lo destinó a semental, más caro todavía, porque ¡habrá que ver cómo salen los productos de tal semente!

Apuntemos el caso como algo insólito y digamos de paso que dicha ganadería procede de la antigua de un tal Barrendero, de Colmenar Viejo, en la misma provincia.

De cuyos datos inferiremos que si dicho Barrendero conocía tal oficio, hubiera hecho un buen servicio barriendo hacia el Matadero las reses con que Patricio se hizo después ganadero.

## Miscelánea

Mañana, sábado, es el día designado para la celebración en Bilbao de la corrida a beneficio de aquella Asociación de la Prensa. En la misma, que tendrá carácter goyesco, se lidi-

rán seis toros de don Antonio Pérez, de San Fernando, y actuarán como espadas Fortuna, Félix Rodríguez y Vicente Barrera, los tres «inéditos» este año en aquella plaza.

Ahora resulta que Eladio Amorós va a tomar la alternativa en la primera corrida del Pilar, en Zaragoza. ¿Qué mosca te ha picado, Eladio? Ráscate, no adoptes actitudes heroicas y mírate en el espejo de Torerito de Málaga, que ya es otra vez novillero.

—Suma y sigue: la alternativa de Palmeño es cosa cierta; la tomará en Ecija el 23 del actual, se la dará el Gallo, será segundo espada el Algabeño y las reses pertenecerán a la vacada de Pablo Romero.

—Noticias que leemos, cortamos y pegamos:

El representante de la Empresa de Méjico, don Eduardo Margelf, ha contratado Vicente Barrera para siete corridas en la cantidad de 250.000 pesetas.

Además, torero y Empresa se reservan dos fechas y, caso de actuar en ellas, Barrera cobrará a 40.000 pesetas por cada una de dichas corridas.

Con Barrera torrearán Chicuelo, Gitanillo de Triana, Cagancho, Armillita chico y otros.

—El valiente espada Félix Rodríguez había decidido quedarse el invierno en España para descansar de las «fatigas» de la temporada, pero la Empresa de Méjico se ha empeñado en que pase el charco, ofreciéndole un ventajoso contrato.

Se ha hecho una contraproposición y casi puede asegurarse que Pineda y Margelf llegarán a un acuerdo.

—En Caravaca se celebrará una corrida de toros el 7 de octubre, lidiándose seis astados de Samuel Hermanos y actuando como espadas Nicancor Villalta, Gitanillo de Triana y Armillita-chico.

—No cuatro, sino cinco, van a ser al fin las corridas que en Zaragoza habrá para el Pilar.

Y, además, una becerrada con los chicos de Bienvenida, la novedad de la temporada.

Y como epiflogo, una novillada sería el día 21.

Toda una semana de toros.

—Se dice que don Antonio Urquijo, que adquirió la ganadería de don Manuel Rincón de la Higuera, se ha desprendido o se va a desprender de este negocio.

Y aseguran los que esto dicen que el comprador es un rico labrador de Córdoba, llamado don Gumersindo Páez.

## Lo que prepara la Empresa

Para mañana noche, sábado, se anuncia en las Arenas una novillada nocturna que constará de dos partes: En la primera se las entenderá con dos bichos de Manuel Santos una cuadrilla juvenil valenciana, de la que son espadas Lunares y Barrerita; y en la segunda, serán estoqueados cuatro novillos de igual procedencia por otros tantos matadores, que se disputarán el galardón de una oreja de plata, la cual será adjudicada al espada que, a juicio de un jurado realice la mejor faena. Estos cuatro aspirantes al premio serán: Cirujeda, de Zaragoza; Daniel García de Valencia; Figuerito, de Villarreal, y Trianero, de Rieja.

¿Trianero y de Rieja? ¡Azúcar!

Cosa es esta que a reir invita de buena gana? ¿cuándo se ha oído decir que en Rieja se halle Triana?

El domingo, corrida de toros en la Monumental con seis astados de Rufino Moreno Santamaría. Vendrá Lagartija, que ya debió venir antes porque el año pasado se ganó la contrata para el actual; actuará de segundo Fuentes Berjano y será primer espada, Rafael, sí, señores, Rafael el Gallo, quien según reza el cartel, se despedirá en esta corrida del público de Barcelona, pues a fin de mes embarca con rumbo a América y, lo mismo que Mambrú, igual puede venir para la Pascua que para la Trinidad.

Y también puede ocurrir que no vuelva, en cuyo caso, la despedida anunciada como una deferencia puede resultar una verdad como un templo. Vayamos a decirle: ¡Adiós!

El Gallo va a embarcarse cantando el firulá, firulá, firulá cantando el firulá; y puede asegurarse, mirondón, mirondón, mirondela, y puede asegurarse que ya no volverá.

Ya están hechas las combinaciones de diestros y ganaderías para las dos grandes corridas de los días 23 y 24 del actual, fiestas de la Merced.

En la primera, Valencia II, Félix Rodríguez y Enrique Torres, estoquearán seis toros de la ganadería de los herederos de don Francisco Sánchez, de Coquilla, cuyas reses son tan codiciadas por los toreros,

Y en la segunda, serán Chicuelo, Marcial Lalanda y Vicente Barrera los espadas encargados de dar muerte a seis astados de don Juan de Terrenes.

Son, pues, dos combinaciones de altura que, indudablemente, arrancarán a los aficionados.

Hagamos votos por que los toros de Salamanca embistan de buena gana para que podamos divertirnos.

## Repasando la Historia

Juan Ruiz y Vargas, el más grande torero de Murcia que en tal día como hoy recibió en Valencia la alternativa de manos de «Bocanegra». En tal día como hoy del año 1878, es decir, hace cincuenta años, justos y cabales.

Cuentan sus biógrafos que era sereno y arrojado, que manejaba con soltura el capote y la muleta y que arrancaba bien a matar pero...

Esta conjunción quiere decir, que, a pesar de tan excelentes aptitudes, «Lagartija» movióse siempre en una modesta esfera durante los diez y ocho años que fué matador de toros, no sabemos si por dar poca cuenta en el clavo, por falta de mimbres o por torrear pocas veces en Madrid, ausencia que, según aquellos mismos biógrafos, impedía que el trabajo de dicho diestro careciera de la debida repercusión.

Torendo con el «Marinero» en Valladolid el 25 de julio de 1896 toros de Presencio, el tercero, «Montesinos», negro listón, se le arrancó cuando iba a descabellar y le volteó, infiriéndole una herida en el brazo izquierdo que le dejó inútil para la profesión.

Se dieron algunas corridas a su beneficio, pero ninguna con positivos resultados.

Y «Lagartija» desapareció de la esfera taurina tan obscuramente, que de nada le sirvió el largo camino recorrido con tanto trabajo.

Pobre y aciano, falleció el 16 de diciembre de 1926.

## Hechos y dichos

José Martín (Taravilla) alternaba el banderilleo con la matacaera, y en pueblo cercano a Madrid las hubo en cierta ocasión. «Los toros galanes» mayores de edad y «con lo suyo» en el testuz. A los tres primeros los despachó con relativo acierto y con mucha brevedad; pero el último salió «flamenco», y no arrancaba sino se le llegaba mucho, que entonces se salía a comerse al atrevido.

Taravilla se percató de la particularidad del «jerez», y no se arribaba ni a empujones. Y el tiempo transcurrió, y el toro esperaba, y el matador «inmueble».

—Haga usted por el toro, hombre! —gritó el alcalde del pueblo.— ¡Haga usted por el toro!

Y Taravilla le contestó en el acto: — ¡Ay, que gracia! ¡Que haga él por mí, que yo no sé embestir!

## Respuestas

M. B.—El ex-diestro Conejito cumplirá cincuenta y siete años el 18 del actual, y el Bienvenida padre de los niños toreros, sumó cuarenta y tres el 12 de febrero último.

J. S.—En efecto, Bienvenida (padre) formó pareja con Reverito en el año 1899. Pero duró muy poco dicha unión. El hijo a que usted alude fué el mayor y ocurrió el suceso en 1912. El padre toró aquel año dos corridas en Ciudad Real: el 17 de agosto toros de Surga con Machaquito y Corchaito y el 18, reses de Pérez de la Concha, con los mismos y Mazzantinito, pues esta segunda corrida fué de ocho astados. Los primeros toros del duque de Braganza lidiados en España, fueron los de la corrida celebrada en Ciudad Real el 17 de agosto de 1908, en la que tomaron parte el Gallo, Regaterín y Relampagueito. Los toros de Palha se corrieron por primera vez en España en la corrida celebrada en Madrid el 4 de noviembre de 1883; dos fueron rejoneados por los portugueses Fonseca y Tinoco y estoqueados por Joseito (José Ruiz) y cuatro se jugaron en lidia ordinaria, siendo estoqueados por Bocanegra y el Gallo (padre). Que yo sepa, no se lidiaron reses de Palha en Ciudad-Real hasta el 17 de agosto de 1889. ¡Camará, se queda usted solo preguntando cosas!

T. M.—A Bienvenida II, padre de los niños toreros, le dió la alternativa en Zaragoza el Algabeño, el 14 de octubre de 1905. Ya supondrá usted que ese Algabeño fué el padre del espada del mismo apodo de nuestros días.

J. C.—Pregúntelo usted a los empresarios o a los mismos toreros que usted cita. Ni nosotros sabemos lo que cobran ni es de nuestra incumbencia. La plaza de San Sebastián tiene capacidad para 13.000 espectadores, sin contar los que pueden colocarse en la terraza circular que corona el edificio.

DON VENTURA

Vida Municipal

LA FEDERACION INDUSTRIAL DE AUTO-TRANSPORTES

La Junta Directiva de la Federación Industrial de Auto-Transportes, visitó hace unos días al jefe de la Guardia Urbana para rogarle fuese eliminado el obstáculo que dificultaba, de modo extraordinario, la circulación en las calles de Diputación y Balmes, consistente en unas vallas que rodeaban el pozo abierto en que se realizaban las obras...

Reconociendo el señor Ribé la justicia de tal petición, se comprometió a realizar las pertinentes gestiones para conseguir se dictaran las órdenes del caso para que las vallas de referencia fuesen suprimidas...

La misma Junta está gestionando a petición de numerosos socios de su Entidad, que se señale una nueva ruta para la circulación interina en la Plaza de España más adecuada que la hoy establecida...

COLOR SANO HUESOS FUERTES SANGRE PURA

SOLUCIÓN de los H. H. MARISTAS a base de Bifosfato de Cal

Reparador insuperable del organismo débil. Facilita el desarrollo y crecimiento de los niños. Frasco de un litro Ptas. 6'50

CUESTION SOCIAL

EL SINDICATO L. P. DE AYUDANTES Y SIMILARES COCINA

El comité directivo de este Sindicato pone en conocimiento de sus asociados y de la clase en general que ha establecido una oficina de información para tramitar todas cuantas reclamaciones o quejas se presentan a los comités paritarios.

Al mismo tiempo, dado el gran número de peticiones de ingreso que se reciben diariamente, y para evitar aglomeraciones de compañeros que vienen con estos fines, este Comité ha decidido ampliar las horas de oficina, de cuatro y media a seis y media de la tarde, y de 10 a 12 de la mañana, todos los días laborables.

PROPAGANDA SINDICAL

Han salido para Bilbao con el fin de tomar parte en los actos de afirmación sindical, que celebrará en dicha ciudad el bloque recientemente formado, el presidente de la Confederación Nacional de Sindicatos Libres de España, don José Baró, y el de la Confederación Regional de Cataluña, don Ramón Sales.

COMITES PARITARIOS

El Comité paritario interlocal de Dueños de Cafés, Cervecerías, Bares, etc., y Camareros, bajo la presidencia de don José Manuel Feixó Carreras y con la asistencia del secretario don José M. Marsal Marcé, acaba de aprobar definitivamente en las dos últimas sesiones del Pleno, las Bases o Reglamento del trabajo en la industria.

Dicho reglamento consta de cuarenta y nueve artículos y dos disposiciones adicionales.

En el mismo se halla completamente regulado, el salario mínimo, jornada de trabajo, enfermedades, autorizaciones, fiestas, sustitutos, vacaciones, estas últimas enlazadas con un acuerdo para disminuir los problemas del paro forzoso orden y forma del servicio, despidos, represalias, carta profesional y aprendizaje, manteniéndose en dicha rama industrial después de detenido estudio el régimen de propinas.

El Comité ha decidido gestionar de la Comisión Mixta de Publicaciones una edición impresa de dichas Bases que podrá facilitar con sólo el abono del gasto de edición que se calcule a los gremios para su reparto al objeto de que posean los patronos en sus establecimientos un ejemplar de ellas, pudiendo los obreros obtenerlos dirigiéndose a las oficinas del Comité, calle de Claris, número 29, pral., tan pronto se halle terminada la impresión, lo que se hará público.

GACETILLAS

INICIAL

TANGO

Cataluña canta el tango, se ha dicho; Cataluña canta el tango, se ha corroborado. Y el resto de España, también; y el mundo entero, seguramente.

Nuestra generación, al cabo de todos los excepcionismos, de regreso de todas las sensaciones, se emociona burguesamente con una música colonial y una letra no apta para señoritas; es decir: apta para hacerlas disparatar lindamente y sentirse acorrajadas más lindamente aun.

Epoca de paradojas. Junto a los puños duros del ring y los remos — perdón: las piernas — recias del estadio, la música blanda. Junto a todas las estridencias, junto a todos los dinamismos, la música de regato del tango argentino. Para acabar cantando el tango, no valía la pena de que la Humanidad de ahora se haya estado creyendo perversa, calculadora y fría.

La Humanidad de ahora es una pobre chica un poquito depauperada, que llora con el tango. Y que, seguramente, no está destinada a ir al infierno. — Domingo de FUENMAYOR.

La Escuela Superior para la Mujer, de la Diputación provincial de Barcelona, anuncia que la matrícula de enseñanza oficial de las Escuelas de Bibliotecarias, Archiveras y Funcionarias, de la Escuela de Institutoras, de la Escuela de Bellas Artes, de los idiomas francés, inglés, alemán e italiano, y de la asignatura de Taquígrafía, se verificará del 15 al 30 del presente mes de septiembre, todos los días laborables, de once a trece, en la Secretaría de dicha Escuela Superior para la Mujer, establecida, provisionalmente, en la calle de la Piedad, núm. 4.

—El METODO DE VIOLIN de Enrique Ainaud, es la obra que sin gran esfuerzo lleva al alumno desde los primeros rudimentos a las inhiestas cumbres del Arte.

Próximo a publicarse en la «Gaceta de Madrid» la relación de destinos públicos vacantes, los cuales han de cubrirse entre procedentes del Ejército y Armada, se hace saber una vez más a éstos, que en la Secretaría de la Unión Nacional de Procedentes del E. y la A., sita en la Rambla de Santa Mónica, núm. 15 y 17, primero, de seis a diez de la noche, se les informará, completamente gratis, de cuanto les es necesario para clasificarse, así como de cuantas dudas tengan referentes a la Ley de Destinos públicos.

Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro

Concurso de ejecución de las obras de corrección del Barranco de las Lastras en la Rambla de Valcodo.

Acordado este concurso por la Junta de Gobierno, las condiciones y modo de proposición han sido publicadas en la «Gaceta» del 11 del actual.

Por el Gobernador civil de esta provincia han sido aprobados los Estatutos y Reglamentos de la Asociación de Alumnos y ex Alumnos del Colegio Academia Vieta. El próximo domingo, por el cuadro escénico de dicha Entidad, se representará la obra «Cyrano de Bergerac», en el Circolo Artesano, de Gracia, y al siguiente, día 23, se verificará una excursión a la Granja «Flor de Mayo».

Son en gran número las familias obreras que se dirigen a Francia para trabajar en las operaciones de la vendimia, que al llegar a la frontera no pueden penetrar en la vecina nación, por carecer de pasaporte, viéndose obligadas a regresar a sus puntos de destino.

¿Desea V., señora, producir la admisión a su paso?

LAS ELEGANCIAS

RONDA SAN ANTONIO, 31, PRAL. tiene el secreto de la máxima distinción y la exquisita sencillez para sus toillettes.

Ayer tarde se verificó el entierro del profesor auxiliar de Oftalmología de la Facultad de Medicina, doctor don Angel Sirvent Montaner.

En el duelo, que era presidido por el rector de la Universidad, doctor don Eusebio Díaz, figuraban varios catedráticos y amigos particulares del difunto.

—Para vestir con elegancia no se olvide que la MAISON GERMAINE, Puertaferri, 6, acaba de recibir las novedades en sombreros de Otoño.

Hoy, a las siete y media de la tarde, se reunirá en la Universidad, la Junta provincial del Monumento a Cervantes.

El Colegio Pericial Mercantil de Barcelona, ha dirigido telegramas a la Presidencia del Consejo de Ministros, al ministro de Instrucción Pública y al de Trabajo, Comercio e Industria, adhiriéndose a las conclusiones presentadas por el presidente de la Cámara de Comercio de Valladolid, don Alfredo Escribano, relativas a la organización de los estudios oficiales de Comercio, y a que éstos pasen a depender del Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria.

SI es usted lector de EL DIA GRAFICO debe serlo de LA NOCHE también.

La Agrupación de Alumnos y Ex alumnos de la Escuela Abate Oliva, efectuará el domingo una salida de baños a la playa de Ocata. Salida por la Estación de Francia, a las siete de la mañana.

La Sección Fotográfica de dicha Agrupación, efectuará el mismo día una salida a las márgenes del río Llobregat y ermita de Vallbicha. Salida por la Estación de los Ferrocarriles Catalanes (Plaza de España), a las siete y media de la mañana. Regreso, desde Sans, por la noche.

CAMISAS

se liquidan grandes partidas a precios increíbles Sólo por 20 días Ventas mayor y detall Condal, 32 (junto Vía Layetana)

Se pone en conocimiento de todas las Sociedades Corales aliadas a la Asociación Euterpense de los Coros de Clavé, que desde el domingo, día 16, a las once de la mañana, continuarán los ensayos de conjunto, bajo la dirección del maestro señor Novi, en la sala de espectáculos de la misma.

2.000.000 de pesetas

AL PREMIO MAYOR del sorteo 11 DE OCTUBRE. Décimos a 25 pesetas. LOTERIA VALDES. Rambla Flores, 12

El Centro Internacional de Intercambio, para el fomento del Comercio y de la Industria de Barcelona, ha recibido de su Delegación general en Sousse (Túnez), el anuncio del IX Congreso Internacional de Oleicultura que se celebrará en Tunis, Sousse y Sfax, del 26 del corriente al 8 de noviembre del corriente año. El hecho de que en aquel país es-

Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro

Concurso de ejecución de las obras de corrección del Barranco de las Lastras en la Rambla de Valcodo.

Acordado este concurso por la Junta de Gobierno, las condiciones y modo de proposición han sido publicadas en la «Gaceta» del 11 del actual.

Este año se presenta una cosecha magnífica de aceitunas y por consecuencia de aceite de oliva, hará más interesante esta concurrencia, que contribuirá a estrechar las relaciones de ambos países para posibles futuras necesidades.

El Departamento de Intercambio de la ciudad Organización y en sus locales de la Plaza Urquinaona, 13, primero, Barcelona, proporcionará a cuantas firmas españolas se hallen interesadas en este asunto, todos los datos y detalles del referido Congreso, y poner a su disposición su Delegación en Sousse para todas las consultas e informaciones que puedan interesarles en su visita a aquel país.

Después de su trabajo de la jornada, LA NOCHE le informará de cuanto en el mundo haya ocurrido. LA NOCHE se ha enterado de todo, para contárselo a usted.

El domingo, a las diez de la mañana, la Cooperativa Obrera de Ahorro y Consumo «La Flor de Mayo», se reunirá en sesión extraordinaria para discutir el Dictamen presentado por la Comisión de Balance del ejercicio anterior, así como para examinar el de Administración general.

Vajillas, Servicios de Cristal, Objetos para regalos. Lo más nuevo a los mejores precios

Grifé & Escoda

Fernando, 36 esquina Pl. Crédito.

De un carro que estaba parado en la calle Diputación, frente al despacho de facturaciones, fueron robados dos paquetes de género, valorados en 400 pesetas.

En la Unión Profesional de Dependientes y Empleados de Comercio sigue abierta la matrícula para el curso, figurando las asignaturas de Cálculo Mercantil, Teneduría de libros, por partida doble, Prácticas Mercantiles, Francés e Inglés (primero y segundo curso), cuyas clases están encomendadas a profesores nativos, las de idiomas y las de comercio, a profesores mercantiles titulares. Dichas clases darán comienzo el próximo primero de octubre, pudiendo pasar a inscribirse aquellos que lo deseen en el local de dicha entidad (Ciudad, 5, principal), todos los días laborables, de 7 a 9 de la noche.

LAS ELEGANCIAS

RONDA SAN ANTONIO, 31, PRAL. Ofrece un constante y variado surtido de novedades en vestidos, sombreros, etc., a precios siempre ventajosos.

En el domicilio de María Segura, habitante en la calle Calabria, se cometió un robo, llevándose los ladrones ropas y alhajas por valor de ochocientas pesetas.

CANAS, LOCION MESALINA

Sin nitrato de plata. Inofensiva A Jaime Escutia Roig, de la pensión donde se hospeda, le han sustraído joyas por valor de 500 pesetas.

JUEGOS de COLOR

y blancos para señoras, se liquidan grandes partidas desde 3'90 el juego Sólo por 20 días Condal, 32 (junto Vía Layetana) Ventas mayor y detall

El «Centro de Dependientes del Comercio y de la Industria» se complace en comunicar a todos sus asociados que, en la reclamación judicial de que fué objeto por parte de otra entidad, hoy clausurada, se dictó sentencia no dando lugar a la reclamación de unos muebles que se pretendían pertenecer a la referida sociedad reclamante.

Caldo de cereales

del eminente Dr. Falp, 15 años de éxito. Vta. en comestibles y Farmacias. Dto: Casa Santiveri, S. A. Call 22

A su extraordinario deportivo de los lunes, al que los viernes dedica a las curiosidades mundiales, a las páginas barcelonesas de los miércoles y a sus amplísimas informaciones de todos los días, debe LA NOCHE la enorme popularidad de que disfruta.

En el domicilio de Concepción Alexandre se presentó un individuo que ofreció a aquella entregarle, mediante 50 pesetas, unas ropas empeñadas que tenía en la Caja de Ahorros, y de un valor superior a la cantidad pedida.

Cayó en el lazo la expresada mujer y fué con dicho individuo a la Caja de Ahorros, quien después de recibir las cincuenta pesetas entró por una puerta y salió por otra, desapareciendo.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (Stomalix) Medicamento agradable, inofensivo siempre en todas las edades y de resultados positivos para curar las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS 35 años de éxito Venta: Principales farmacias del mundo

Asesoría Contable Jurídico - administrativa Director: Juan de Dios de Mora Profesor - Intendente Mercantil Plaza de Cataluña, 9 - Teléfono A. 1001 Información a los contribuyentes y gestión en Hacienda de todo lo relativo a las Contribuciones, Industrial, de Utilidades, Territorial, Timbre, Derechos Reales Transportes, Impuesto sobre consumos suñarios, Libro de Ventas, Registro de arrendamientos, etc. Organización y examen de contabilidades y balances

CALENDARIO

Sale el sol a las 5'30. Se pone a las 6'03. Sale la luna a las 6'26 M. Se pone a las 6'42 T. Santos de hoy.—La Exaltación de la Santa Cruz. Santos Alberto, General, Crescenciano y Víctor, mártires. Santos Salustia y Rósula, mártires; y Catalina de Génova, virgen. Santos de mañana.—Los Dolores Gloriosos de Nuestra Señora, San Nicolás, presbítero y mártir; Emilio, diácono; Jeremías, mártir. Santa Melitina, mártir.

Notas de la Delegación de Hacienda

SOBRE LAS PARTICIPACIONES DE LOTERIA

Habiendo acudido en consulta, a la Delegación de Hacienda, algunos industriales y comerciantes, respecto de si pueden hacer participaciones de lotería la misma, hace constar, para conocimiento de todos:

Primero: Que los billetes de la Lotería Nacional, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 255 de la Instrucción, se venderán precisamente enteros o por fracciones en la forma que están representados, y en su consecuencia, ni los administradores de Loterías, ni los expendedores ambulantes dependientes de los mismos, podrán fraccionarlos en forma distinta.

Segundo: Que por Real orden de 4 de octubre de 1927 se autoriza a las personas o entidades con establecimiento abierto al público en el que reglamentariamente ejerzan comercio o industria, satisfaciendo la contribución o impuestos correspondientes, con excepción de los estancos, a ceder participaciones de lotería de los sorteos extraordinarios entre sus clientes y amistades, siempre que aquellas sean nominales y no se exija, ni perciba, sobreprecio alguno bien entendido que la Delegación impondrá con todo rigor las sanciones reglamentarias, no sólo a quien se dedique a vender participaciones de los sorteos ordinarios o de los extraordinarios que no se ajusten a las indicadas normas, sino también a los que las adquieran, por constituir esto, una falta de contrabando según el caso tercero del artículo tercero de la vigente ley de 25 de junio de 1924.

CON MOTIVO DE LA CONMEMORACION DEL 13 DE SEPTIEMBRE

La Delegación de Hacienda, de esta provincia, teniendo hecho señalamiento de pago para el día de ayer, tuvo abiertas sus oficinas al público a fin de 12 horas, a partir de las cuales quedaron aquellas cerradas en conmemoración de este día.

Necrológica

En sufragio del alma de don Manuel Martín Pagés, fallecido el día 13 de agosto último, se celebraron ayer varias misas en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de los Angeles, habiendo asistido a las mismas una concurrencia numerosa y distinguida, quedando patentizadas una vez las muchas simpatías que goza en nuestra ciudad su familia, y lo muy apreciado que era el difunto por su carácter humilde y bondadoso. Nos asociamos al dolor que por esta tan sensible pérdida experimentan sus esposa doña Carmen Galiano y demás addeudos.

CRBPY Fábrica de Artículos de Piel. Precio fijo y muy limitado. SALMERON 239 (junto a Lesseps)

PALACE HOTEL VALENCIA

# SECCION COMERCIAL Y FINANCIERA

ECONOMIA · BANCA · BOLSA · NAVEGACION · INDUSTRIA · COMERCIO · TRANSPORTES · SEGUROS

## LONJA

Arribos del martes y miércoles, días 11 y 12, según datos facilitados por la casa S. ALBERICH JOFRE:

Estación del Norte: Dos vagones de trigo; nueve de harina; dos de cebada.

Estación de Francia: Once vagones de trigo; cuatro de harina; tres de avena; cuatro de cebada; uno de yeros.

Ferrocarriles Catalanes: Un vagón de cebada.

### AZUCAR

Nueva York, 13, por cable. Subió a la apertura a consecuencia del alza en Londres. Cierre más encajado. Ventas supuestas por cuenta de Cuba. Los precios bajos atraen nuevas compras.

### CAFE

Nueva York, 13, por cable. Muy firme. Compras principalmente por casas relacionadas con el Brasil. Se acaba de recibir un cable del Brasil indicando que precisas lluvias para la florecencia del mes de septiembre. El mercado se orientará por las noticias que se reciban del Brasil.

## ALGODONES

Información oficial facilitada por el Centro Algodonero de Barcelona

### LIVERPOOL

(Algodón americano)

Disponible: 10'05 9'91.  
Septiembre: 9'49 Nom. 9'36.  
Octubre: 9'37 9'30 9'24.  
Diciembre: 9'50 9'22 9'16.  
Enero: 9'31 9'23 9'17.  
Marzo: 9'35 9'27 9'22.  
Mayo: 9'40 9'32 9'26.  
Julio: 9'38 9'31 9'25.

Ventas: 8.000 b. contra 8.000 balas.

### LIVERPOOL

(Egipto Sakell)  
Noviembre: 17'35 17'20.  
Enero: 17'41 17'25.

### LIVERPOOL

(Egipto Upper)  
Noviembre: 11'55.

### LIVERPOOL

(Algodón Imperio británico y Varios)  
Octubre: 9'38.  
Enero: 9'35.  
Marzo: 9'37.  
Mayo: 9'39.  
Julio: 9'27.

### NEW YORK

Disponible: 18'30.  
Septiembre: 18'07.  
Octubre: 18'04 17'80.  
Diciembre: 17'92 17'65.  
Enero: 17'84 17'57.  
Marzo: 17'81 17'58.  
Mayo: 17'81 17'61.  
Julio: 17'70 17'55.

### NEW ORLEANS

Disponible: 17'54.  
Octubre: 17'27 17'04.  
Diciembre: 17'35 17'10.  
Enero: 17'35 17'07.  
Marzo: 17'33 17'18.  
Mayo: 17'38.

### ALEJANDRIA

(Ashmouni)  
Octubre: 21'52 21'29 20'90.  
Diciembre: 21'80 21'50 21'20.  
Febrero: 22'25 22'00 21'65.

### ALEJANDIA

(Sakellaris)  
Noviembre: 35'00 34'58 34'12.  
Enero: 35'30 34'75 34'45.  
Marzo: 35'35 Nom. 34'65.

### BOMBAY

Bengal

D.-E.: 2'64.

### BOMBAY

Oomra

D.-E.: 2'98.

### BOMBAY

Broach

A.-M.: 3'32.

## AGENTES DE CAMBIO Y BOLSA DE LA DE BARCELONA

La intervención en las operaciones bursátiles se halla reservada por la Ley a los Agentes, quienes al expedir pólizas, confiere título de propiedad de los valores y los hace irrevocables.

NEGRE, ANTONIO, Plaza de Cataluña, 16. Teléfono 3417 A.

## Anuncios oficiales

### Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Obligaciones ANDALUCES 6 %  
Pago del cupón número 16, de vencimiento de 1.º de Octubre de 1923.

El pago de este cupón se efectuará, desde la fecha de su vencimiento, a razón de Ptas. 15'— con deducción de impuestos, o sea a Ptas. 13'54, líquido por cupón, en los siguientes sitios:

En MADRID, en el Banco Español de Crédito.

En BARCELONA, en el Banco Español del Río de la Plata y en la Sociedad Anónima «ARNUSGARI».

En BILBAO, en el Banco de Bilbao.

En SANTANDER, en el Banco de Santander.

En MALAGA, en la Caja Central de la Compañía.

Madrid, 10 de Septiembre de 1923.  
EL ADMINISTRADOR Y SECRETARIO GENERAL, Alfredo de Albuquerque.

### Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Obligaciones ANDALUCES 5 % Emisión 1918.

Pago del cupón número 21, de vencimiento de 1.º de Octubre de 1923.

El pago de este cupón se efectuará, desde la fecha de su vencimiento, a razón de Ptas. 12'50, con deducción de impuestos, o sea a Ptas. 11'33, líquido por cupón, en los siguientes sitios:

En MADRID, en el Banco Español de Crédito.

En BARCELONA, en el Banco Español del Río de la Plata y en la Sociedad Anónima «ARNUSGARI».

En BILBAO, en el Banco de Bilbao.

En SANTANDER, en el Banco de Santander.

En MALAGA, en la Caja Central de la Compañía.

Madrid, 10 de Septiembre de 1923.  
EL ADMINISTRADOR Y SECRETARIO GENERAL, Alfredo de Albuquerque.

### Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Obligaciones ANDALUCES 4 1/2 % B. A.

Pago del cupón número 30, de vencimiento de 1.º de Octubre de 1923.

El pago de este cupón se efectuará, desde la fecha de su vencimiento, a razón de Ptas. 11'25, con deducción de impuestos, o sea a Ptas. 10'18, líquido por cupón, en los siguientes sitios:

En MADRID, en el Banco Español de Crédito.

En BARCELONA, en el Banco Español del Río de la Plata.

En BILBAO, en el Banco de Bilbao.

En SANTANDER, en el Banco de Santander.

En MALAGA, en la Caja Central de la Compañía.

Madrid, 10 de Septiembre de 1923.  
EL ADMINISTRADOR Y SECRETARIO GENERAL, Alfredo de Albuquerque.

### Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Obligaciones CORDOBA a MALAGA

Pago del cupón número 116, de vencimiento de 1.º de Octubre de 1923.

El pago de este cupón se efectuará, desde la fecha de su vencimiento, a razón de Ptas. 7'125, con deducción de impuestos, o sea a Ptas. 6'31, líquido por cupón, en los siguientes sitios:

En MADRID, en el Banco Español de Crédito y en la Agencia del Crédit Lyonnais.

En BARCELONA, en el Banco Español del Río de la Plata.

En BILBAO, en el Banco de Bilbao.

En SANTANDER, en el Banco de Santander.

En MALAGA, en la Caja Central de la Compañía.

Madrid, 10 de Septiembre de 1923.  
EL ADMINISTRADOR Y SECRETARIO GENERAL, Alfredo de Albuquerque.

## De Comunicaciones

### TELEGRAFICAS Y CARLEGRAFICAS INTERNACIONALES

La notificación de una seria interrupción del servicio telegráfico con Londres, amablemente comunicado por la Direct Spanish C.º pone en relieve, la posición favorecida en que España se encuentra con respecto a sus comunicaciones con el mundo entero y el consecuente y rápido desarrollo de sus relaciones comerciales.

La Compañía Direct Spanish C.º por un lado, provee comunicación directa con Francia por su cable Barcelona-Marsella y con Inglaterra por sus dos cables Bilbao-Londres que facilitan salida indirecta para América del Norte con las compañías asociadas, Western Unión y Comercial (Compañías americanas) y para América del Sur, también vía Londres, por la Western (Compañía inglesa). Además Vigo, Lisboa y Gibraltar tienen sus cables con comunicaciones hacia el Oriente.

Por otro lado, La Compañía Italiana dei Cavi Telegrafici Sottomarini (Italcable), en que está invertido mucho capital español, provee comunicación directa por sus cables de Barcelona y Málaga con Italia y Palermo para Buenos Aires, para tráfico Sudamericano, mientras el cable hacia las Azores y Nueva York provee comunicación directa con América del Norte, la Central y Antillas. De esta manera es difícil de imaginar una situación en que, debido a una combinación de circunstancias desafortunadas, un medio alternativo de obtener una salida para tráfico internacional, no pudiera encontrarse, evitando una paralización completa.

Así cuando debido a la interrupción, recientemente ocurrida con Londres, el tráfico rutado de y para América del Norte y Sur, por vía Londres, que hace pocos años habría sufrido un perjuicio muy serio, ahora encuentra fácil y rápida salida

por la Italcable de Barcelona y Málaga. Una ligera consideración de las comunicaciones internacionales de España demostrará que ninguna nación está tan favorablemente situadas; un factor tan vital en el desarrollo del comercio y mejoramiento de relaciones sociales con otras naciones que en manera peculiar afecta a España, tan estrechamente aliada por lazos de sangre a las naciones de América del Sur, con quien se encuentra en directo contacto con los cables de la Italcable.

El Gobierno ha acordado proceder al arreglo de los cables españoles que a continuación se detallan:

Cable Cádiz-Arcila, interrumpido desde el 30 de junio.

Cable Ceuta-Tánger, desde el 11 de julio.

Cable Melilla-Río Martín, desde el 24 de julio.

Cable Cádiz-Tenerife, desde el 25 de julio.

Dada la importancia de las citadas comunicaciones es de esperar que se proceda a normalizarlas con la indispensable rapidez, en beneficio del comercio, de la industria y del público en general.

Por la Dirección General de Comunicaciones se ha publicado la relación de Oficiales de Correos aprobados en las oposiciones para plazas de jefes con 6.000 pesetas, habiéndolo obtenido 120 opositores, tres eran oficiales con 7.000 pesetas; cuatro con 6.000, y los restantes con 5.000, colocados por orden de antigüedad. Han quedado por cubrir quince plazas.

Se presentaron 135 funcionarios distribuidos en esta forma; dos oficiales de 7.000 pesetas; sesenta y siete con 6.000; y sesenta y seis con 5.000. Estos eran los que se encontraban a la cabeza del escalafón de los de 5.000, es decir, aquellos cuya plaza estaba en litigio o muy próximo a salir a concurso. No se presentaron ningún oficial con 4.000 pesetas ni con 3.000. Se presentaron tantos de 6.000 porque en Correos sólo dan la

mitad de vacantes de jefes a los actuales oficiales con 6.000 pesetas, a diferencia de lo que ocurre en Telegrafos, pues en los de 5.000, ampliados, donde dan esta mitad de vacantes.

Han sido designados don Antonio Nieto y Gil jefe de la Explotación, y don Gabriel Hombre y Chabaud, Profesor de la Escuela de Telegrafía, para que asistan como Delegados de España a la Conferencia internacional telegráfica de Bruselas, y declarar este servicio como comisión con derecho a dietas reglamentarias durante quince días.

Han sido trasladados: el oficial don Bernardo E. Fernández Peña, de Llerida a Granja de Torrehermosa y el Auxiliar de C. y O don Carlos Batut y Gutiérrez de Valladolid a Barcelona.

Se ha concedido la excedencia al Oficial de Telegrafos, don Agustín Alarcón Galán.

Se ha anulado el nombramiento en comisión a Gaitiriz al Oficial don Mariano Alvarez Sánchez, que así lo había solicitado.

Se ha admitido la renuncia de su empleo al Encargado Unipersonal de Sax, don Anselmo Alonso Sarasa, y el traslado del Aspirante de Telegrafos don Francisco Lázaro Hernández, que continuará en Madrid.

ROLDAN

## NOTAS SUELTAS

### LA RECAUDACION DEL TESORO FRANCÉS

París, 13.—Los ingresos en concepto de impuestos recaudados durante el mes de agosto se elevan a la cifra de 3.193.181.600 francos, cantidad que arroja un superávit de 223.327.800 sobre los cálculos del presupuesto y una disminución de 118.93 francos en comparación con igual mes del año anterior.

El total de lo recaudado durante los ocho meses del corriente año acusa un superávit de 1.895.765.600 francos sobre los cálculos del presupuesto y un aumento de 904.690.700 francos sobre el mismo período del año anterior.—Fabra.

### PRUEBAS DE UN APARATO

Londres, 13.—Comunican de Nueva York, al «Times», que la marina americana ha realizado hoy en Chesapeake Bay, a 155 metros de profundidad y con éxito completo las pruebas de un aparato que permitirá a los tripulantes de un submarino hundido remontar individualmente a la superficie.—Fabra.

### LA DEUDA INGLESA

Londres, 13.—Según datos publicados hoy, la deuda inglesa se eleva a 7.714.084.295 libras esterlinas, cantidad que representa una disminución de 6.231.514 libras.—Fabra.

### LINEA DE NAVEGACION AEREA

Venecia, 13.—Ha sido inaugurada una nueva línea de navegación aérea entre Venecia y Brindisi con empalmes directos con el Norte de Europa, vía Berlín y con Oriente, vía Brindisi-Constantinopla.—Fabra.

### LA COTIZACION DE LA SEDA

Nueva York, 13.—En la Bolsa se ha abierto una nueva cotización para la seda en bruto. En la primera sesión, 1.500 balas fueron objeto de transacción.

Se cree que esta nueva cotización, dará lugar a transacciones de más de mil millones de dólares al año.—Fabra.

### MISION COMERCIAL

Santiago de Chile, 12.—El doctor Armando Zeballos ha sido encargado por el ministerio de Hacienda de estudiar en Europa las organizaciones de carácter comercial.

El señor Zeballos saldrá en breve para Europa, embarcando para Italia, donde examinará los medios de incrementar la importación de salitre chileno.—Agencia Americana.

Cada día crece su enorme popularidad

Las personas de paladar experto creyeron que nadie más que ellas podía apreciar la rara exquisitez que caracteriza el sabor de Coca-Cola...; pero la juventud elegante encontró en ésta algo diferente a todas y la prefirió a cuantas conocía...

Hoy día la popularidad de este delicioso refresco es tan grande que en el mundo entero ¡8.000.000 de botellas se consumen diariamente!

Cuando sienta su cuerpo cansado o deprimido, un vaso de espumosa Coca-Cola le hará revivir

Pida Coca-Cola en todos los cafés y bares, saboreela y será un entusiasta más de esta bebida.



Coca-Cola  
Marca registrada  
Precio, 0,35 botella



COMPANIA N. VASCONGADA

Armura.-Llegó a Barcelona el 2. Arratiz.-Salíó de Portobot el 1; Barcelona. Bandera.-Salíó de Penarth el 5; Barcelona. Cende Abáscio.-Llegó a Génova el 4. Gloria.-Llegó a Melilla el 5. Cristina.-Llegó a Cardiff el 4. Sahina.-Llegó a Newport el 23; Savona. Flora.-Salíó de Rotterdam el 23; Savona. Cobetas.-Llegó a Rienne el 4. Miraflores.-Llegó a Bilbao el 4.

COMPANIA MARITIMA NERVION

Mar Caspio.-Llegó a Bilbao el 28. Mar Rojo.-Llegó a Barcelona el 30. Mar Blanco.-Salíó de Galveston el 2; Barcelona. Mar Báltico.-Salíó de Galveston el 2; Barcelona. Mar Caribe.-Llegó a Valencia el 5.

COMPANIA «NEPTUN» BREMEN

Kilo.-En Valencia. Krens.-En Bremen. Gauss.-En Almería. Euler.-En Málaga. Hero.-En Bremen. Sifus.-En Bremen. Kepler.-Para Málaga. Others.-En Bremen.

COMPANIA ADRIA. - FIUME

Carducci.-Fiуме. Tiepolo.-Fiуме. Alfieri.-Nápoles. Beccaria.-Fiуме. Goldeni.-Barcelona. Puccini.-Bau. Rosini.-Marsella. Tiziano.-Marsella.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Roma.-Llegó a Gibraltar, saliendo para Génova. Colombia.-Pasó por Gibraltar en viaje para Nueva York. Duilio.-Pasó por Gibraltar el 1-9 para Buenos Aires. Línea Brasil-Plata Duca de Aosta.-En Nápoles. América.-En Génova. Giulio Cesare.-Saldrá el 19-9 para Buenos Aires.

Augustus.-Llegó a Nueva York el 79. saldrá el 15-9.

Líneas Centro América-Pacífico Virgilio.-Salíó de Talcahuana para San Antonio. Napoli.-Llegó a Génova. Equatore.-Salíó de San Antonio el 4-9 para Tatal. Arzio.-Salíó de Tenerife el 5-9 para Centro América. Piellino.-Salíó de Nápoles para Messina el 9-9.

Línea de Australia Teorina.-Saldrá de Génova el 30-9, para Centro América. Caprera.-Llegó a Adelaida el 6-9.

Línea de carga-bosta Sangre.-En Lisboa. Vitorio Veneto.-Llegó a Buenos Aires el 7-9. Minco.-En San Nicolás. Tirso.-Salíó de Buenos Aires el 23-8, para Dakar.

MARITIMOS A VAPOR - MARSELLA P. Lameris.-Salíó de S. F. de Guixols para F. de France el 27-8. Florida.-Llegó a Las Palmas el 30-8, Salíó el 31-8. Mont Everest.-Salíó de Río para Las Palmas el 27-8. Ovaraja.-Salíó de Barcelona el 3-9 para Brasil, Montevideo y Buenos Aires. Mont Angoul.-Salíó de Píse para Barcelona el 27-8. Valdivia.-Llegó a Montevideo el 31-8, le Buenos Aires. Mont Palveux.-Salíó de Savannah para Cádiz. Alina.-Llegó a Las Palmas el 25-8 y salíó para Río de Janeiro seguidamente. Mont Vito.-Saldrá de Buenos Aires el 10-9. Ipanema.-Llegó a Dakar el 31-8, y saldrá para Gibraltar a las 16 horas. Mont Kemmel.-Llegó a Buenos Aires el 25-8.

HIJO DE RAMON A. RAMOS-BARCELONA

Manuel C. de R.-Barcelona. Enriqueta R.-En Barcelona. Roberto R.-En Málaga. María R.-Huelva. Manelita R.-En Huelva. María Delma de R.-En Huelva. Ricardo R.-En Bilbao. Balme.-De Rotterdam para Génova.

O. TRIPCOVICH (Trieste)

Giovinetti.-Tarragona. Bellanda.-Messina. Fanni Brunner.-Tánger. Benellich.-Génova. Silvia Tripcevic.-Casablanca.

YBARRA Y C. S. en C.-SEVILLA

Situación y movimiento de sus buques Transatlánticos Américas del Norte

Cabo Mayor.-Mar-Málaga. Sorvard.-Nueva York. Saldrá el 15 para Málaga. Rigel.-Génova. Saldrá el 15 Poniente. Anjer.-Mar-Málaga. Cabo Espartal.-Mar-Nueva York. Cabo Villano.-Mar-Lisboa. Cabo Torres.-Muel-Sevilla. Cabo Santa María.-Mar-Nueva York.

Mediterráneo - Brasil - Plata Cabo Palos.-Mar-Santos. Cabo Quilates.-Barcelona-Génova. Cabo Tortosa.-Buenos Aires. Sale el 15 para Montevideo.

Servicios de cabotaje

Cabo Ortega.-Bilbao. Saldrá el 16 para Santander. Cabo Greux.-Barcelona-Valencia. Cabo Razo.-Tarragona-Levante. Cabo Huertas.-Santander-Sur. Cabo Roche.-Coruña-Norte. Cabo Tres Fercas.-Mar-Sevilla. Cabo Cervera.-Málaga-Levante. Cabo Sacratiff.-Barcelona-Levante. Cabo Menor.-Sagunto-Poniente. Cabo Carveira.-Coruña-Sur. Cabo Blanco.-Cádiz-Huelva. Cabo La Plata.-Pasajes-Bilbao. Cabo Santa Pola.-Málaga-Poniente. Cabo San Martín.-Cartagena-Levante. Cabo Peñas.-Barcelona. Cabo San Martín.-Cartagena-Levante. Cabo Carena.-Bilbao-Reparación. Cabo Torifana.-Mar-Vigo. Cabo Quejo.-Bilbao. Saldrá el 12 para Santander. Cabo San Sebastián.-Bilbao. Cabo Nao.-Sevilla-Levante.

Servicios especiales

Cabo Cullera.-Bilbao. Cabo Hiquer.-En Sevilla. Cabo Roca.-En Bilbao.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA BARCELONA

Mallorca.-Palma. Rey Jaime I.-Barcelona. Monte Toro.-Mahón. Rey Jaime II.-Barcelona. Jorge Juan.-Valencia. Sales.-Palma. Ciudad de Palma.-En Palma. José Calafat.-En Ibiza. Bellver.-Palma. Isleño.-Cildadela. Mahón.-Barcelona.

Canarias Infanta Beatriz.-Barcelona. Teide.-Las Palmas. C. Segarra.-Barcelona. Poeta Arolas.-Las Palmas. V. Puchol.-Cádiz-S. C. Palma. Florida.-Las Palmas-Cádiz. Escalano.-Vigo.

Cádiz-Larache Isla de Menerca.-Cádiz. Estrache General F. Silvestre.-Cádiz-Tánger-Ceuta. Miguel Primo de Rivera.-Ceuta. Hespérides.-Tánger. Málaga-Melilla Atlante.-Melilla. A. Lázaro.-Málaga.

Menores Sagunto.-En Melilla. Almería-Melilla Manuel Espallu.-Almería. España-Francia Comercio.-Marsella-Sete. Cullera.-Valencia-Niza.

Servicios varios

Mediterráneo.-Ceuta. Aragón.-Gijón-Ferrol. Garcel.-Melilla. Villarreal.-Ceuta. Lulla.-Ceuta. Sanjurjo.-Ceuta. Carbones y fosfatos Españalet.-Palma. Generalife.-Barcelona. Tintero.-Palma.

Remolcadores

Tarraco.-En Palma. Canarias.-En Barcelona. Daffin.-En Barcelona.

Draga Amparo.-Cartagena. Pontones carbón Grao.-En Málaga. Buques flotados A. Cole.-Las Palmas.

Buques amarrados J. Margall.-Barcelona. Navarra.-Barcelona. S. Giner.-Barcelona. Tambre.-Barcelona. Vicente Ferrer.-Barcelona. Gandía.-Mahón. Poeta Queral.-Mahón. Santander.-Mahón. Fordera.-Tarragona. Iétiva.-Valencia.

Barcelona-Sevilla-Bilbao IDA J. Verdaguier.-Pamplona. Paulina.-Gijón. Marqués del Turia.-Huelva-Vigo. Andalucia.-Sevilla. Bermeo.-Barcelona-Valencia.

REGRESO

Santamaria.-Barcelona. Torres y Bages.-Valencia. Peris Valero.-Sevilla. Alhambra.-Vigo-S. villa. Mariano Cano.-Gijón.

LINEAS CORTAS

Barcelona-Alicante-Orán-Melilla Ceuta-Málaga Delfin.-Ceuta. Vicente La Roda.-Barcelona. Valencia J. J. Sister.-Barcelona.

Cartagena

Canalejas.-Barcelona-Cartagena. Buques en reparación

Mar Mediterráneo.-Barcelona. Mar del Norte.-Barcelona. Mar Tirreno.-Barcelona. Reina Victoria.-Barcelona. Ciudadela.-Palma. Mar Adriático.-Valencia. Mar Negro.-Valencia. Plus-Ultra.-Valencia. Romeu.-Valencia. Buques en construcción Cabrera.-Valencia.

Lloyd Sabaudó Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires. Conte Rosso el día 14 de septiembre. Admitiendo pasajeros y mercancías. Asímismo libramos conocimientos directos para Paraná, Corrientes, Concepción y Asunción. Rosario Santa Fe. Bahía Blanca, Madria, Comodoro. Deseado, San Julián, Santa Cruz Rio Gallegos. La carga se efectuará por la colla FIDUE - Muelle Balears, tinglado n.º 2 - Teléfono A. 4139. Teléfonos: 4199 A, y 251 A, 29, Rambla Santa Mónica, 31

NORDENFJELDSKE Para Londres y Amberes el 13 Septiembre el vapor ORM-JARL admitiendo carga para los citados puertos y para los de Noruega, con trasbordo en Amberes. Adímismo libramos conocimientos directos para el Havre y Puertos del Rhin, con trasbordo en Amberes. NOTA: La Compañía dispone de tinglados propios para la descarga de las mercancías en el «Maro Brown's Wharf», de Londres, así como en Amberes. HIJOS DE M. CONDEMINAS

American Export Lines Para New-York y Filadelfia el 26 de Septiembre el trasatlántico «NOBLES» aceptando mercancías. Adímismo libramos conocimientos directos para Bóffalo, Chicago, Cincinnati, Cleveland, Columbus, Denver, Detroit, Kansas, City, Pittsburg, St. Luis, Washington, Montreal, Toronto, Quebec, Halifax, Ottawa, Port-Arthur, Kenora, Winnipeg. «BARCELONA» Telég. «SABAUDO» y «CONDEMINAS»

Lloyd Triestino SERVICIO REGULAR SEMANAL EN COMBINACION CON ADRIA. Expedimos conocimientos directos para los puertos de: GRECIA e ISLAS ADYACENTES; TURQUIA, RUMANIA, BULGARIA, TURQUIA ASIATICA, EGIPTO, ISLA DE CHIPRE y PUERTOS DEL MAR NEGRO. D. Tripcovich-Trieste LINEA A. M. O. M. REGULAR QUINCENAL. El día 26 Septiembre saldrá el vapor BELLENDEN. El día 9 de Octubre saldrá el vapor FANNY BRUNNER. Consignatario: BAIXAS, Rambla de Sta. Mónica, 2, tel. 269 A. Barcelona

VIDA NAUTICA La evolución de las máquinas propulsoras de los buques

La última década, en lo tocante a la industria naval, se caracteriza por haber presenciado en las máquinas propulsoras de los barcos transformación mayor que la experimentada en cualquier otro período de igual duración desde la aparición de la primera máquina de vapor marina. En el primer momento puede admitirse, sin exageración, que el naviero que intenta emplear su capital para la construcción de un buque adscrito a tráfico determinado, suele encontrarse en una verdadera incertidumbre en cuanto a la elección de tipo de máquina, incertidumbre que no disipa la apelación a técnico y a la experiencia, ya que suelen adolecer de la misma perplejidad. El interés de la marina nos mueve a ha-

miento económico que ha de ser el mayor posible. En las máquinas de guerra la noción de rendimiento económico carece de sentido. Su rasgo distintivo es su capacidad de desarrollar máximo esfuerzo con flexibilidad de adaptación rápida a regímenes distintos y muy variables de velocidad con absoluta independencia del gasto o consumo. En las máquinas de los buques mercantes este rendimiento económico es el factor predominante del estudio. Constancia de velocidad de marcha, elección económica de esta nave, mirando el consumo de la máquina y material empleado que atiendan a la duración de la máquina, seguridad, función y alejamiento de entorpecimientos y averías han de considerarse como finalidades esenciales para la economía de los gastos de la explotación en el transcurso de la vida del buque. Como resultado de estos factores, advirtió Sir Jorge Goodwin que a pesar del desarrollo y de la reputación adquirida por las máquinas turbinas y las de combustión interna, más del 50 por 100 del tonelaje construido el año último fué proyectado para máquinas alternativas. Según su opinión, y en esto concuerda con lo frecuentemente emitido en estas columnas, se debe aquella circunstancia a que las citadas máquinas alternativas se ajustan cumplidamente a las condiciones antes mencionadas, como acredita la historia brillante de dichas máquinas. No es ya el menor coste de su construcción e instalación a bordo, sino el menor también que reclaman sus reparaciones, aparte de la gran familiaridad del personal con ellas, en cuyo estudio y manejo podríamos decir que se ha educado el personal existente en todas las marinas. No parece, sin embargo, que el porvenir les pertenezca, porque en rigor, las máquinas alternativas, han llegado al estudio final de su perfeccionamiento, que no puede ser ya superado dentro del mismo tipo de máquina. Este se repite y no evoluciona ya, porque no puede, en sentido progresivo. No podemos decir lo mismo respecto a las turbinas, cuyos anales no son igualmente satisfactorios. La debilidad de estas máquinas se ha manifestado, más que en ellas mismas, en los aparatos de reducción al transmitir su marcha a los ejes de las hélices. Se clasifican estos aparatos en los de simple y doble reducción. Los prime-

ros tienen ya completamente acreditada su seguridad; los segundos no la han alcanzado todavía en igual grado; pero aunque no sean imputables sus defectos a una sola causa, la mejora en los métodos de construcción y el progreso metalúrgico que elabora el acero de las cualidades necesarias, permiten suponer que aquella debilidad originaria está ya o estará pronto prácticamente vencida, reservando a estas máquinas un porvenir brillante, exento de inquietudes, con derecho, por lo tanto, a la confianza de los navieros. A pesar de su popularidad creciente, no puede decirse lo mismo de las máquinas de combustión interna respecto a las cuales opinamos que están, si no en los comienzos precisamente, en la primera fase de su evolución; es decir, que no están todavía en condición de merecer igual crédito que las anteriores; y en lo que concierne a peso y costo de manufactura, dejan todavía mucho que desear. Las dificultades de su manejo y la

desconfianza inicial respecto a la seguridad que ofrecen, se han vencido ya prácticamente: según experimentalmente se demuestra con su creciente generalización. El peso de estas máquinas es considerablemente mayor que el de las anteriores para igual desarrollo de fuerzas. Por regla general, peso y costo de manufactura asciende en igual proporción. El capital en ellas empleado es mucho mayor, en consecuencia. Contra esto milita la circunstancia incontestable de su mucho más grande economía en el consumo del combustible. Pero si en el momento actual, a pesar de esta economía, se tiene en cuenta el precio del combustible líquido y del carbón, interés de capital, amortización, gastos de reparación y demás de explotación, la cuenta resultante no se inclina a favor de las máquinas citadas. Cuestión de tiempo, de progreso y de adopción de tipo es la mejora en el sentido indicado de reducción de peso. Y con ello ha de verse el hecho de acreditarse rápidamente el tipo de ciclo doble o de doble efecto,

Compañía NEPTUN Bremen El día 24 de Septiembre saldrá el vapor «PLUTO» admitiendo pasaje de cámara y camarote. AMBERES Y BREMEN ADVERTENCIAS IMPORTANTES: Expedimos conocimientos directos para los siguientes puertos: HOLLANDA: Amsterdam, Rotterdam. INGLATERRA: Londres, Hull, Leith, Glasgow, Manchester, Liverpool, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea. IRLANDA: Cork, Dublin, Belfast. ALEMANIA: Hamburgo, Kiel, Stettin, Königsberg. DANZIG. LETONIA: Riga. ESTONIA: Reval. RUSIA: LENINGRADO. FINLANDIA: Helsingfors, Kotka, Viborg, Mientshuato. RUMANO: Yaguta, Iacobstad, Ulesborg. DINAMARCA: Copenhague, Velle, Aahura, Randers, Aniborg. SUECIA: Malmö, Gotenburgo, Norköping, Estocolmo. NORUEGA: Oslo, Christiansand S., Fiekkjelford, Stavanger, Haugesund, Bergen, Alesund, Christiansund, Moide, Drontheim. REIN: Todos los puertos. BRASIL: Santos, Río de Janeiro, Fernambuco, Bahia. ESTADOS UNIDOS: Para los puertos más importantes. Para fletes, pasajes y demás informes dirigirse a sus Consignatarios. Comercial Combalia Sagrera, S. A. Paseo de Colón, 23, primero. Teléfonos A 646 y A 333.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft HAMBURG DE VIGO A RIO DE JANEIRO EN 10 DIAS DE VIGO A BUENOS AIRES EN 12 1/2 DIAS por los magníficos vapores de la «Cap» clase. PROXIMAS SALIDAS DE VIGO PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. «Cap Polonia» ... 14 de septiembre. «Cap Arcona» ... 5 de octubre. Para informes y pasaje dirigirse a los agentes Baquera, Kusche y Martín, S. A. Paseo Colón, 24, 1.º Teléfs. A. 3492 y 4068 A.

**GULF-WEST MEDITERRANEAN LINE**  
DE LA  
**UNITED STATES SHIPPING BOARD**  
El día 29 de septiembre saldrá de Barcelona el rápido  
**Vapor "CARDONIA"**  
admitiendo carga directa para la HABANA y, con transbordo para otros puertos de CUBA; así como para NUEVA ORLEANS y puntos del interior de los ESTADOS UNIDOS con transbordo en NUEVA ORLEANS.  
Para más informes, dirigirse a:  
**AGENCIA MARITIMA HISPANO AMERICANA, S. A.**  
Paseo de Colón, 24, 2.º BARCELONA

**"ADRIA" - FIUME**  
Agencia de pasajes con salida semanal para los puertos de MARSELLA, GENOVA, LIVORNO, NAPOLIS, PALERMO, VENEZIA, TRIESTE y otros.  
BAIXAS, Rambla de Santa Mónica, 2  
**D. Tripovich - Trieste**  
LINEA A. M. O. M. REGULAR QUINCENAL  
El día 26 Septiembre saldrá el vapor **BELLENDEN**  
El día 9 de Octubre saldrá el vapor **FANNY BRUNNER**  
Consignatario: BAIXAS, Rambla de Sta Mónica, 2. tel. 269 A. Barcelona

siendo de esperar que muy en breve la máquina de simple efecto y cuatro tiempos ha de desaparecer rápidamente. Pero aún así, aunque profetizar en la materia sería muy aventurado, no parece ilicito el pronóstico de que estas máquinas de combustión interna de doble efecto no se adoptarán ventajosamente a la propulsión de los trasatlánticos de gran marcha por lo cual, al menos para estos buques, la victoria definitiva parece inclinarse a las turbinas.

**Compagnie SUD-ATLANTIQUE**  
y  
**CHARGEURS REUNIS**  
Vapores de Gran Lujo Extra Rápidos  
Para LISBOA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:  
15 de Septiembre: MASSILLA  
7 de Octubre: LUTETIA  
Admiten pasajeros de gran lujo. Lujo 1.ª, 2.ª, 3.ª Intermedia y 3.ª clase.  
Vapor rápido  
Para Rio de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los vapores siguientes:  
27 de Septiembre: LIPARI  
25 de Octubre: CEYLAN  
Salidas de La Coruña  
Para Dakar, PERNAMBUCO, BAHIA, Rio de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES  
9 de Octubre: EUBEE  
6 de Noviembre: FORMOSE  
NOTA: Los niños menores de dos años, gratis. De 2 a 10 años medio pasaje. De 10 en adelante pasaje entero.  
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España:  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
VIGO CORUNA  
C. Luis Taboada, 4, Pza. Orense 2  
VILLAGARCIA: Calle Marina.  
BARCELONA: Jorge Vial, Vía Lavetana, 4. Teléfono A 1099.

**LINEA MAC ANDREWS**  
Para Liverpool y Glasgow  
saldrá el día 20 de Septiembre el vapor  
**CERVANTES**  
Para Londres y Amberes  
saldrá el día 22 de Septiembre el vapor  
**CALDERON**  
Para Liverpool  
saldrá el día 20 de Septiembre el vapor  
**PALACIO**  
Para Londres, Newcastle y Hamburgo  
saldrá el día 23 de Septiembre el vapor  
**CASTELAR**  
Para más informes dirigirse a **MAC ANDREWS & Co. Ltd.**  
Paseo de Colón, 24. Teléf. 403 A. - Barcelona

**Fabre Line**  
Para NEW-YORK  
saldrá el día 15 septiembre el vapor  
**HEKTOR**  
admitiendo carga  
Para ARGEL  
saldrá el día 15 septiembre el vapor  
**BANKDALE**  
admitiendo carga  
Para fletes e informes dirigirse a la  
**AGENCIA MARITIMA DELGADO**  
PASEO COLÓN, 24  
Telef. A 1822, Tinglado A 5565

c) Mayor perjuicio sufrido en caso de siniestro o pérdida del buque.  
El problema consiste, pues, en determinar el desplazamiento más adecuado para obtener el mínimo coste de tonelada transportada, conociendo la longitud del viaje a las estadias en los puertos extremos. Los grandes desplazamientos, cuya conveniencia económica se ha considerado siempre como un axioma, no resultan, sin embargo, prácticos cuando las faenas de puerto no se pueden efectuar con rapidez o cuando los viajes son de corta duración. En este caso, si bien un buque grande puede transportar en la unidad de tiempo mayor cantidad de mercancías, no significa ello necesariamente que el precio de transporte de la tonelada resulte más económico que en un buque más pequeño. Así, pues, conocido el servicio o línea marítima a cubrir, se deberá hallar cuál es la relación más favorable entre la cantidad de mercancías transportadas en la unidad de tiempo y los gastos de funcionamiento para diversos tonelajes.

Los gastos de mantenimiento en servicio de un buque pueden clasificarse en los tres siguientes grupos:  
a) Pagas, manutención y seguros de la tripulación.  
b) Amortización, intereses, depreciación y seguros del buque.  
c) Consumos de máquinas y gastos de puerto.

Los grupos a) y c) son en cierto modo independientes del buque y de valor eventual y transitorio y, al contrario, el b) es función directa del valor inicial del buque.  
Supongamos una Compañía naviera que, deseando construir nuevos buques, trata de hallar cuál es el tamaño que deberán poseer, bajo el punto de vista de la defensa de sus intereses. Ya se ha dicho que en el valor de este tamaño influye esencialmente la longitud de la línea de navegación cubierta; de modo que el cálculo habrá de hacerse para cada una de éstas, pues los resultados serán distintos (llamando en este caso línea de navegación al servicio entre dos puertos sin escalas intermedias). Hemos supuesto que la velocidad normal del servicio es de nueve millas por hora, siendo también de ordinario la llamada velocidad económica; pero conviene preguntarse si se debe navegar siempre a esta velocidad económica, cualesquiera que sean los fletes, o si con las alteraciones de éstos debe aquella variarse.

Admitiendo que el consumo de carbón aumenta en razón directa del cubo de la velocidad (cosa aproximadamente cierta), es evidente que todo aumento de éste produce un aumento del precio de la tonelada transportada; con doble razón, pues, a mayor consumo de carbón

**Vapores de Hijo de Ramón B. Ramos**  
DIRECTO PARA  
Cartagena  
Servicio semanal con salida los jueves, a las SEIS de la mañana.  
Admitiendo carga y pasaje  
DIRECTO PARA  
Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga  
Servicio semanal con salida los sábados por la tarde  
Admitiendo carga y pasaje  
También admite carga con conocimiento directo para:  
Tánger, Casablanca, Rabat, Mazagán, Safi, Mogador, Tetuán y Kenitra, con transbordo en Gibraltar.  
Para informes, dirigirse a su armador y consignatario:  
**Hijo de Ramón B. RAMOS**  
Paseo de Colón, 19. Teléfono A. 205

**ROB M. SLOMAN Jr. 'S MITTELMEER-LINIE, de Hamburgo**  
PRÓXIMAS SALIDAS DE BARCELONA  
Para GÉNOVA  
saldrá sobre el 14-15 de Septiembre el vapor  
**CAPRI**  
Para HAMBURGO  
saldrá sobre el 19-20 Septiembre el vapor  
**MENES**  
(de a H. A. L. - Deutsch-Austral)  
Para Génova, Lorna, Nápoles, Catania, Messina y Palermo  
saldrá sobre el 22-24 de Septiembre el vapor  
**CARTAGENA**  
Todos los buques admiten pasajeros de primera clase.  
Se admite carga con conocimiento directo para cualquier destino.  
Entrega continua de la carga para los buques de la línea Sloman por la «Colla Boada Hermanos», Muelle Baleares, Máchina n.º 2, Puertas 10-11.  
Para fletes e informes dirigirse a  
**Baquera, Kusche y Martín, S. A.**  
Teléfonos números 3492 y 4068 A. - Edificio Colón. - Paseo de Colón, 24.

**COMPAGNIE DE NAVIGATION PAQUET-MARSEILLE**  
DIRECTAMENTE PARA  
**MARSELLA**  
saldrá de este puerto el día 22 de septiembre el magnífico correo francés  
**"OUOLOF"**  
admitiendo carga para MARSELLA, TANGER, CASABLANCA, RABAT, MOGADOR, MAZAGAN y KENTRA, y pasajeros solamente para MARSELLA.  
También admite carga, con transbordo en MARSELLA, para LE PIRE, CONSTANTINOPLE, SAMSOUN, TREBIZZONDE, BATOUM y eventualmente NOVOROSIK.  
Se expenden pasajes de primera, segunda y tercera clase, con embarque en MARSELLA, para los puertos antedichos y DAKAR (Senegal).  
Para más detalles dirigirse a sus Consignatarios:  
**Ignacio Villavecchia y C.ª**  
Rambla Santa Mónica, 7. Teléfonos A 345 - A 349.

más espacio se debe dejar para carbones y menos peso útil queda, por tanto, para la carga.

Así, pues, es indudable que todo aumento de velocidad trae consigo un aumento de gastos; pero la cuestión esencial es saber si tal aumento de gastos, dividido por un menor número de días de duración del viaje, produce una mayor utilidad diaria, o sea un mayor rendimiento económico del buque.

Naturalmente, puede ocurrir que esta velocidad más conveniente sea mayor que la máxima permitida por la máquina del buque; pero claro es que esta máxima será la que se debe adoptar.  
Vemos, pues, que la velocidad de un cargo, "económica" desde el punto de vista del armador, no es la llamada "velocidad económica" en general, pues ésta es invariable dependiente de las características del buque, como ya se sabe, y aquella varía según la marcha del mercado de carbones y fletes.  
Hoy día, con un régimen de fletes ruinosos, es indispensable reducir los gastos al mínimo y, por tanto, la velocidad.

**Homenaje a la Vejez del Marino**

El domingo próximo, a las diez y media de la noche, tendrá lugar, en los salones del Casino de San Sebastián, la verbena que ha organizado el Comité ejecutivo del Patronato de Homenaje a la Vejez del Marino.  
Este festival está patrocinado por el capitán general, don Emilio Barrera, quien aporta todo su entu-

siasmo y valiosa cooperación a cuanto signifique ayuda eficaz a los desvalidos. Ha sido invitado el presidente del Consejo de Ministros y se da como segura su asistencia, siendo incontables las peticiones de tickets que se reciben en la secretaría del Comité, haciéndonos augurar un éxito completo para los organizadores.

Deberían prodigarse algo más estas manifestaciones colectivas de caridad y, ya que no sea así, no dejemos de aprovechar cuantas se realizan para mostrar a todos el espíritu caritativo de la ciudad.

Lo apropiado del lugar, la asistencia de las autoridades y el recuerdo de que la prosperidad comercial catalana como la de todos los países, va unida íntimamente a la de su puerto hará que todos se esfuercen en asegurar una espléndida recaudación en favor de los que, agotadas sus fuerzas durante largos años de lucha diaria con el mar, no tienen otro recurso, en su vejez, que la caridad del pueblo que contribuyeron a engrandecer.

Felicitemos anticipadamente, al Patronato y a la Sociedad propietaria del Casino de San Sebastián, por su éxito que suponemos no tendrá precedentes.

**Vapores de HIJO DE RAMON A. RAMOS**  
Salida semanal, los jueves, a las siete de la mañana, para Cartagena.  
Salida semanal, los sábados, a las siete tarde, para Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga.  
Admitiendo carga y pasajeros.  
Informes: Paseo de Colón, 19. Teléfono 205-A

**NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA**  
TRIESTE  
SERVICIOS REGULARES MENSUALES  
**Línea Cuba-México E.E.U.U.**  
El vapor «ISONZO», saldrá de Barcelona el 25 de septiembre para Habana, Veracruz, Tampico, Galveston, New-Orleans. Libramos conocimiento directo para todos los puertos de la isla de Cuba, con transbordo en Habana.  
**Línea Centro América California**  
La motonave «CELLINA» saldrá de Barcelona el día 11 octubre para Puerto Plata, Puerto Colombia, Colón, La Unión (E.), La Libertad, Punta Arenas, San José de Guatemala, Los Angeles, San Francisco y Vancouver. Libramos conocimiento directo para todos los puertos de las Repúblicas Dominicanas, Haití, Venezuela, Colombia, Costa Rica, Ecuador y Bolivia.  
Admitiendo pasajeros y carga.  
Para informes: **MARITIMA ITALO-ESPAÑOLA, S. A.**  
Agentes Generales en España  
Teléfonos A 2312 A 3801  
BARCELONA  
Paseo Colón, 17

# Hijos de ROMULO BOSCH

S. en C. - ARMADORES Y CONSIGNATARIOS

SERVICIO REGULAR A PUERTOS DEL MEDITERRANEO NORTE DE AFRICA, CADIZ, SEVILLA Y HUELVA, POR LOS VAPORES

**BERGA - CERVERA - VILAFRANCA - CAROLUS**

Oficinas: Via Layetana, 7 - Tel. 261 A - Tinglado: Muelle Baleares - Tel. 231 A.

## LINEA PINILLOS

SERVICIO RAPIDO SEMANAL ENTRE Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y viceversa

Primer viaje del nuevo buque a motor

### "SIL"

Saldrá de Barcelona el 12 Septiembre para MARSELLA, el 17 para CADIZ, LAS PALMAS y SANTA CRUZ DE TENERIFE. Prestará este servicio motorizado de gran marcha, especialmente construido para este tráfico, con los últimos adelantos en ventilación y cámaras frigoríficas para el transporte de frutas y buen acondicionamiento de mercancías habiendo obtenido la más alta clasificación del Lloyd's. La carga se recibe en el Tinglado núm. 1 (Muelle Baleares) - Teléfono A. 231

Consignatarios: **HIJOS DE ROMULO BOSCH, S. en C.** VIA LAYETANA, 7 - Teléfono A 261

### La lucha entre el petróleo y el carbón, como combustible para los buques

En una carta dirigida al "Times", el arquitecto naval Sir Eustace d'Arcy, expresa ciertos errores cometidos a propósito del empleo del petróleo como combustible. El más importante de ellos es creer que el petróleo es un combustible más económico que el carbón. Sir Eustace demuestra que esto no es cierto, y por tal motivo no defiende su adopción en la Marina. Las ventajas del petróleo sobre el carbón en un buque mercante o de guerra pesan muchísimo más que todas las consideraciones económicas. El aprovisionamiento de combustible líquido se efectúa rápido y fácilmente, sin fatiga alguna para la dotación, cuestión esta importantísima en tiempos de guerra; el lugar de aprovisionamiento no queda inutilizado para otros menesteres, como sucede con el carbón; permite usar calderas mayores, mientras que con el carbón se llega a un límite del cual no es posible pasar, y la llamada «reserva de bodega» queda reducida a un mínimo, no existiendo necesidad alguna de abarrotar. Todas estas consideraciones, especialmente tratándose de un buque de guerra que desarrolle 100.000 ó más caballos de fuerza a toda velocidad, hacen prácticamente indispensable, a juicio de Sir Eustace, el uso del petróleo en la Armada, como combustible.

Pero frente a tales ventajas en pro se halla otra en contra: la de que el petróleo resulta tres o cuatro veces más caro que el carbón, utilizados ambos como combustible, en una caldera de vapor. La Marina Militar, así como también los grandes trasatlánticos pueden afrontar este gasto y despreciar semejante factor en contra; pero los armadores y propietarios de vapores no pueden desentenderse de esto. Se hacen grandes esfuerzos para resolver el problema adoptando el motor de combustión interna, en el cual el consumo de combustible por caballo es aproximadamente la mitad que en el caso de una caldera y motor de vapor. Hasta ahora, la práctica ha demostrado que el mayor coste inicial del motor de combustión interna, los mayores gastos de entretenimiento y las dificultades, también mayores, en la conducción de este tipo de aparato motor no compensan la economía del combustible. Sir Yotín Biles ha demostrado que adoptando turbinas de vapor de muy alta presión se puede obtener mayor economía de combustible, y, por consiguiente queda el carbón como más económico. Posible es que las experiencias que se están haciendo con carbón en polvo o pulverizado conduzcan a resultados verdaderamente revolucionarios. Se ha objetado que el carbón en polvo es inflamable en alto grado, por tanto, peligroso llevarlo a bordo; el petróleo no está exento, ciertamente, de esta objeción; pero la experiencia ha confirmado que dicho peligro es prácticamente despreciable.

## Regato y Fontbona

consignatarios

Cristina, 1 BARCELONA

No hay duda que habiendo sido la flota de buques que queman carbón uno de los mayores prestigios marítimos de la Gran Bretaña en los tiempos pre-petrolíferos, si la ciencia encuentra el modo de hallar nuevas ventajas en ese sólido combustible, se daría un paso de evidente importancia para la nación inglesa. Mientras tanto, la Marina de aquel país tiene puesta la atención en los proyectos que prepara el Gobierno con el fin de estimular la producción nacional del petróleo para las calderas, destilándolo del carbón. Con ello la Gran Bretaña cambiaría la forma del combustible para sus servicios y seguiría de esta manera poseedora de esta fuente de energía.

Durante mucho tiempo las experiencias de la obtención del petróleo por la destilación de carbón no llegaron a tener éxito en el sentido comercial; pero las experiencias efectuadas últimamente con nuevos sistemas se espera obtener solución favorable a tan importante problema. El Cuerpo de Maquinistas de la Armada se interesa grandemente por ello, teniendo en cuenta la importancia que para los intereses de la nación tiene tan vital asunto.

### El cuidado de los condensadores a bordo de los buques

Todos los organismos de una máquina son esenciales a su funcionamiento. En esto en nada se diferencia el condensador de los demás. Pero si se diferencia en las debilidades que le son peculiares, entre las que figura, como principal, la corrosión de sus tubos. Esta corrosión, contra la cual es tan difícil la lucha, es el gran enemigo de la vida de los condensadores y un obstáculo permanente al buen servicio de este aparato a bordo de los buques.

Es la preocupación permanente de maquinistas y capitanes. La corrosión surge o se engendra entre los diversos elementos que constituyen la aleación de los tubos. Como decimos, en cuanto se desarrolla muy rápidamente, llegando a ser, sino imposible, muy difícil luchar contra ella. Una atención previosa y vigilante puede retardar su aparición que, según demuestra la experiencia, parece ser fatal, y, aún después de aparecer, contener moderadamente su evolución rápida de desarrollo. Veamos un bosquejo breve de las causas a que suele imputarse la corrosión.

Una, no muy conocida, o por lo menos no muy comentada en los textos doctrinales de la enseñanza, es la de la posible llegada, con el agua de la circulación, al interior de los tubos, de las mismas cenizas de los hogares de las calderas, vertidas al exterior. Sus partículas sólidas arrastradas con la velocidad circulatoria del agua, atacan al metal en el sentido de desconectar su superficie, facilitando con tal condición el ataque químico de los componentes del metal del tubo. Iniciada la corrosión, avanza entonces muy rápidamente. Claro está que no siempre es esto evitable; pero cabe ejercer alguna vigilancia para prevenir con ella el fenómeno. Evitable o no, la introducción en el condensador de materias

# Compañía Trasmediterránea

Via Layetana, 2, BARCELONA - Plaza de las Cortes, 6, MADRID

SERVICIO SEMANAL Y RAPIDO DEL MEDITERRANEO Y CANTABRICO

Saldrá de Barcelona todos los jueves con escalas en VALENCIA, MELILLA, CEUTA, SEVILLA, CADIZ, HUELVA, VIGO, VILLAGARCIA, GORIEA, SANTANDER y BILBAO, admitiendo carga con conocimiento directo para AVILES, SAN ESTEBAN DE PRABIA, LUARCA, NAVIA, TAPIAS RIVADERO, FOZ, VEGA DE RL VADEO y VIVERO, cuyo cargo admitimos con trasbordo en MUSEL-GIJON

**PENINSULA - CANARIAS**  
Servicio quincenal admitiendo carga y pasaje para los puertos del Mediterraneo, Las Palmas y Tenerife, con salidas los jueves.  
Servicio rápido de gran lujo BARCELONA, CADIZ y CANARIAS.  
Salidas quincenales los viernes. Servicio prestado por el buque nave

**INFANTA BEATRIZ**  
SERVICIO BARCELONA VALENCIA  
Salidas de Barcelona: Lunes, miércoles y viernes, a las 20 horas.  
Salidas de Valencia: Martes, jueves y sábados, a las 19 horas, prestado por el magnifico buque a motor

**J. J. SISTER**  
SERVICIO BARCELONA ALICANTE ORAN  
Salida de Barcelona: Todos los domingos, a las 8 horas, con escalas en Alicante, Orán, Melilla, Ceuta, Málaga, Ceuta, Melilla Orán, Alicante y Barcelona.

**SERVICIO BARCELONA CARTAGENA**  
Salidas todos los jueves, a las 8 horas, admitiendo carga y pasaje.  
**SERVICIO ENTRE LA PENINSULA Y BALEARES**  
Salidas de Barcelona y Palma todos los lunes, martes, jueves y sábados, a las 20/30 horas.

**SERVICIOS INTERINSULARES EN BALEARES**  
Para informes y pasajes: **COMPANIA TRASMEDITERRANEA**  
Via Layetana, núm. 2. BARCELONA

sólidas es, por la razón indicada, un enemigo serio de la vida de los tubos.

Efecto parecido puede producirse por un exceso de trabajo o distensión molecular en el metal de aquellos, que puede provocarse, por ejemplo, en el mismo enfriamiento al atornillar las férulas de los tubos. Se comprime entonces excesivamente el metal del tubo. Esta compresión puede producir resquebrajaduras, que por insignificantes que éstas sean, permite el contacto del agua circulatoria con capas de metal, no muy profundas ciertamente, pero, por decirlo así, en cierto estado naciente, que facilita la acción química destructora. Ya se sabe, por consiguiente, que la faena de atornillar las férulas es muy delicada si no se ejecuta con habilidad, que sólo da la experiencia.

La vibración excesiva es otra causa, que por las mismas razones, puede producir igual efecto, y esto si que no está en manos del maquinista evitarlo, porque cuando la tal vibración existe en grado peligroso apuntado es defecto constitucional naturalmente incorregible. Pero si no lo es por el personal de a bordo, lo es o puede serlo por la experiencia de los constructores de las máquinas mismas, que a los fenómenos de vibración han de atender para alejar en lo posible la aparición de aquel peligro. Otra causa fértil de corrosión, el aire, particularmente el aire húmedo.

En un condensador mal ideado, de imperfecto funcionamiento, puede acumularse el aire en tal o cual parte de los espacios de agua. Al ponerse en contacto con el metal del tubo se produce fácilmente la corrosión. Igualmente el cambio brusco del agua de circulación, a su entrada en los tubos, puede ocasionar bolsas de aire, por decirlo así, determinantes del mismo fenómeno. El riesgo conocidísimo de corrosión es el provocado por dos metales diferentes en presencia de agua que contenga rastros de ácido, por pequeños que sean. En tales circunstancias la única esperanza es reducir a un mínimo la corrosión, desviándola a un trozo o planchuelas de acero o hierro, colocadas expresas en el interior del condensador. Pero la aplicación de tal remedio requiere cuidados muy especiales. Las planchuelas han de tener superficies limpias, porque de estar cubiertas con depósitos o suciedad, forman estas una capa aisladora, que inutilizan prácticamente su acción preventiva. Con lo dicho no se agotan las causas de corrosión ni los cuidados para prevenirlas, alejarlas o evitarlas. Como no puede ser objeto de una miscelánea escribir un artículo especial acerca de los condensadores, nos limitamos a lo expuesto, que da clara idea de lo delicado que es este órgano en el complejo de funciones de una máquina marítima y de la atención que exige del maquinista que la dirige.

## YBARRA y C. (S. en C.) de Sevilla

LINEA Mediterráneo - Brasi - Plata

MOTO-NAVES SERVICIO RAPIDO REGULAR MENSUAL

PARA Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá el 27 de Septiembre el buque-motor

### CABO QUILATES

Admitiendo pasajeros y mercancías Asimismo libramos conocimientos directos en combinación con las Compañías ARGENTINAS DE NAVEGACION MITHAMOVICH y SOCIEDAD ANONIMA IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA para los puertos de Rosario, Santa Fe, Asunción y Bahía, así como para Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Desendo, San Julián, Santa Cruz, Rio Gallego y Punta Arenas. **CON TRASBORDO EN BUENOS AIRES** La carga se recibe en el tinglado situado en el Muelle Rebalix, hasta el día 26 de Julio. Para fletes e informes dirigirse a sus Consignatarios: **YBARRA y C. S. en C. - DELEGACION EN BARCELONA** Ancha, 23, principal. Teléfonos: 595 y 5220 - A.

## Agencia Marítima DELGADO

ADMITIMOS CARGA BAJO CONOCIMIENTO DIRECTO PARA LOS SIGUIENTES DESTINOS:  
Con trasbordo en New-York: VIA MUNSON STEAMSHIP LINE para todos los puertos de Cuba Méjico y los puertos principales del Pacifico.  
VIA THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - PORTO RICO LINE Servicio rápido bimensual a todos los puertos de Puerto Rico.  
VIA THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - SANTO DOMINGO LINE Servicio rápido semanal a todos los puertos de Santo Domingo.  
VIA UNITED FRUIT COMPANY Servicio rápido semanal a Costa Rica, Panamá, Habana, Santiago, Unidos, Preston, Jamaica, Honduras, Guatemala, Puerto Colombia, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla. (Los embarques de vino se efectúan con trasbordo en Habana.)  
VIA ATLANTIC NAVIGATION CORPORATION Servicio rápido semanal para todos los puertos de Cuba.  
VIA PANAMA RAIL ROAD STEAMSHIP LINE Servicio de vapores rápidos para los puertos de la República de Haití.  
VIA CANADIAN NATIONAL RAILWAYS Para todos los puertos interiores del Canadá y EE. UU.  
Con trasbordo en Marsella: VIA FABRE LINE y FRAISSINET & Co. Servicio rápido para Alejandría, Beyruth, Jaffa, Constantinopla, Constantza, Bourgas, Batna, Dakar, Bathurst, Konakry, Sierra Leona, Tabou, Bassam, Costa Ivoire, Costa de Oro, Lomé, Cotonou, Duala, Gabon, Grad Bassam, Lagos, Libreville, Sete Cama, Mayumba, Banné, Moma, Matadi, Pointe Noire, etc.  
**OTIZAMOS FLETES PARA TODOS LOS PUERTOS INDICADOS** Para informes y demás detalles dirigirse a la misma: Paseo Colón 24. CIUDAD Teléfono 1322 A. NOTA: Se avisa a los cargadores, que la duración de la travesía desde Barcelona a los puertos de destino es aproximadamente de 30 días.

## Compañía Trasatlántica Española

De BARCELONA saldrán el 15 de Septiembre para CENTRO AMERICA y SUD PACIFICO el vapor

**BUENOS AIRES** y para CANARIAS y FERNANDO POO el vapor

**ISLA DE PANAY** De SANTANDER para HABANA y VERACRUZ el 21 de Septiembre saldrá el vapor

**Cristóbal Colón** Admitiendo carga y pasaje

Consignatario en Barcelona: **A. RIPOL** Via Layetana, 3 - Teléfono. 11450

## AGAPITO BLASCO

Atmósfera de empujados y dispositivos de alfiler para trabajos de puerto y estaciones. Servicio especial de fletes para cubrir mercancías transportadas por ferrocarril. Carga y descarga de buques, recepción y entrega de mercancías en muelles y estaciones. Construcción y reparación de toldos y velamen. Concesionario contratista de la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A. (tren ancha y catalana), Ferrocarriles Andaluces, Ferrocarriles Españoles, Ferrocarriles del Estado del Val de Zafán y San Carlos de la Ribera Ripoll y Ax les Termes, Lérida y Saint Girons y Ferrocarriles Económicos Españoles. Concesionario de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte. DOMICILIO CENTRAL: Oficinas: PASADU NACIONAL, 50 y 51. Almacenes: CALLE MAR 100 y 102. Dirección telefónica 423-A. Dirección telegráfica 481-ASCO. BARCELONA

## Agencia marítima Witty, S. A.

Plaza Medinaceli, n.º 5 BARCELONA

# Música, Teatros y Cinematografía

## TIVOLI

GRANDIOSA COMPANIA DE ZARZUELA  
 Primer actor y director ANSELMO FERNANDEZ  
 Mañana, sábado, tarde a las 5 y cuarto. Butacas a 3 y 2 Ptas. 3 MAGNIFICAS ZARZUELAS, 3 EL SEÑOR JOAQUIN, por Lola Arellano y Sres. Anselmo Fernández, Rafaelito Díaz, Cruz, Vidal, etc. LAS BRAVIAS, Sras. Amparo Romo, Alegre, Hernández y Sres. Anselmo Fernández, Baraja, Vidal, etc. LA VERBENA DE LA PALOMA, Sras. Romo, Arellano, Hernández y Sres. Fernández, Cruz, Vidal, Baraja, etc. NOCHE A LAS DIEZ  
 LAS BRAVIAS, por los artistas de la tarde.  
 EL MAL DE AMORES, Sras. Romo, Arellano, Alegre, Sres. Fernández, Cruz, Baraja, Garrido, Casas etc. LA VERBENA DE LA PALOMA, por los mismos artistas de la tarde  
 Mañana, domingo, tarde a las 3 y media. Grandioso Programa, tomando parte Sras. Romo, Arellano, Alegre y Sres. Fernández, Díaz, etc. LOS APARECIDOS, POCA PENA, LA VERBENA DE LA PALOMA y EL MAL DE AMORES. Noche, últimas funciones de la Temporada de Verano: LAS BRAVIAS, EL MAL DE AMORES y LA VERBENA DE LA PALOMA  
 Se despacha en contaduría

## Aristocráticos Kursaal y Cataluña

Los predilectos de familias distinguidas  
 Orquestas JO. ER-TORRENS  
 Hoy, viernes, tarde a las cuatro y media y noche a las nueve y media  
 GRAN SOLEMNIDAD CINEMATOGRAFICA 11 DOS DESEADAS REPRESIS, DOS La magna superproducción METRO, de GRAN ESPECTACULO  
**SCARAMOUCHE**  
 Insuperable creación de la bellísima actriz Alice Terry y el notabilísimo actor Ramón Navarro, y la sensacional comedia  
**Reclutas sobre las olas**  
 por Wallace Beery y Raymond Hatton  
 Mañana, sábado, y domingo, últimas proyecciones de SCARAMOUCHE y RECLUTAS SOBRE LAS OLAS  
 Lunes, GRAN ACONTECIMIENTO: Reprise de la grandiosa obra  
 LOS NIBELUNGOS

## CAPITOL CINEMA

PARAISO DE LA CINEMATOGRAFIA  
 ORQUESTINA SUSE  
 Hoy, VIERNES, MODA SELECTA, MARAVILLOSAS REPRESIS: La hermosa novela romántica de amor de «Artistas Asociados»  
**VENGANZA GITANA**  
 inspirada creación de VILMA BANKY y RONALD COLMAN; la magna producción de ambiente nacional  
**VALENCIA**  
 (LA MAS BELLA ENTRE TUS FLORES)  
 basada en el célebre cóplé del Mtro. PADILLA, por MARIA DALBAICIN; CAMPEON A PUESTAZOS cómica; MAGAZINE METRO 11 LUNES, imponente REPRISE de la extra producción «Gran Luxor Verdaguera» LOS AMORES DE MANON, por DOLORES COSTELLO y JOHN BARRYMORE 11 TELEF. A 38

## Teatro NOVEDADES

Mañana, sábado, y domingo, últimas irremitiblemente del espectáculo de formidable éxito, presentado por el verdadero Rey de la Magia

## MAIERONI

con nuevas y sensacionales ilusiones. MAIERONI presentará también su extraordinaria sesión de TELEPATIA-HIPNOTISMO-SUGESTION que tanta fama mundial le ha proporcionado. Experimentos de gran comicalidad. Butacas a 2 Ptas. Se despacha en contaduría

## Teatro NUEVO

Compañía de Zarzuela, dirigida por el primer actor JOSE LLIMONA  
 Domingo, 16 septiembre 1928  
 ACONTECIMIENTO TEATRAL  
 Tarde a las 3:45  
 BUTACA, 350. ASIENITO, 200. GENERAL, 100. 1.

## Cançó d'amor i de guerra

Doña Francisquita  
 por su creador

## Emilio Vendrell

Noche a las 10. 1.

## Gigantes y cabezudos

Los gavilanes  
 por EMILIO VENDRELL  
 Se despacha en contaduría

## Teatro COMICO

Dirección artística  
 MANUEL SUGRANES  
 Noche a las 10  
 GRANDIOSO FESTIVAL  
 ocn motivo de la 50 representación de la gran revista

## POCKER

tomando parte los prestigiosos artistas

- ENRIQUE BORRAS
- PEPE SANPERE
- PEPITA MELIA
- BENITO CIBRIAN
- VISITA LOPEZ
- DOLORES PIA
- ALFONSO ARTEAGA
- JIMENEZ SALES
- V. RUIZ PARIS
- SACHA GOUDINE
- J. MONTERO-M. XATART
- J. SERRA

TOMPARE, TAMARE y TATIA  
 Juan José - Don Juan Tenorio  
 Lectura y escritura - Sueño de opio - Un bolo de treball gran  
 EL FESTIVAL INVOLVIDABLE  
 Butacas a 5 ptas. Asientos numerados, a 2 ptas. Mañana, noche, 51 de POKKER y SACHA GOUDINE

## PRINCIPAL PALACE

Sábado, 15, noche

## The Creoliam Ballet

## TEATRO BARCELONA

COMPANIA DE COMEDIA  
 MELIA-CIBRIAN

Hoy, viernes, tarde a las cinco y cuarto, la comedia en 3 actos

## La chica de Citrón

Noche a las diez y cuarto. ESTRENO de la farsa de hombres y muñecos en tres actos, de Jacinto Grau.

## El señor de Pigmalion

Mañana, sábado, tarde; CASATE Y VERAS. Noche: EL SEÑOR DE PIGMALION

## EL TEATRO

### Notas informativas

**POLIORAMA.**—La compañía que dirigen Soler-Mary y Rodríguez de la Vega, da hoy, viernes, por la tarde, la última representación de «Un soltero difícil», el gran éxito de inauguración de temporada, cuyas representaciones se han visto constantemente concurridísimas. Aquellos que no han podido saborear aún las escenas de «Un soltero difícil», no deben dejar escapar la última representación sin apreciar la excelente labor que realizan en esta obra los artistas acaudillados por Soler-Mary.  
 Por la noche tendrá lugar el estreno de Domingo G. Correa, en tres actos, «El tren de la vida». Se prevé otro éxito para esta representación, que se ha preparado concienzudamente.

Mañana sábado por la tarde, se dará «El clavo», la comedia cuya reprise tuvo lugar el miércoles, y por la noche la segunda representación de «El tren de la vida».

**TALIA.**—El domingo, 16 del actual, aprovechando que la compañía del popular actor Gastón A. Mantúa se encuentra en Barcelona, tendrá lugar en este hermoso coliseo la representación de dos colosales funciones, que llamarán poderosamente la atención del público. Por la tarde se pondrá en escena la renombrada obra del insigne comediógrafo Ignacio Iglesias titulada «Foch nous», y el gran éxito de la pasada temporada del teatro Novedades, «Un estudiant de Vich», del genial poeta José María de Sagarra, y por la noche la tan aplaudida comedia, dos veces centenaria en el Romea y otro tanto en toda Cataluña, titulada «Un millonari del Putxet».

Auguramos a la Empresa del Talía dos llenos a rebosar con tan estupendo programa.  
 Forman parte de la compañía elementos tan valiosos como el aplaudido primer actor Enrique Guitart, la simpática Mercedes Muñoz, Juan Comellas y otros ventajosamente conocidos y aplaudidos del público de Barcelona.

## Teatro POLIORAMA

COMPANIA SOLER-MARY-RODRIGUEZ DE LA VEGA, de la que forma parte la primera actriz CARMEN SANCHEZ.  
 Hoy, viernes, tarde a las 5 y cuarto

## UN SOLTERO DIFICIL

Noche a las 10 y cuarto. ESTRENO

## El tren de la vida

Mañana, sábado, a las 5 y cuarto: EL CLAVO. A las 10 y cuarto: EL TREN DE LA VIDA. Gran éxito

## OLYMPIA

Sábado y domingo, tarde y noche. Grandiosas funciones líricas por la notable Compañía de

## Pepe Viñas

de la que forma parte la tiple

## Amparo Miguel Angel

Sábado, tarde a las 4 y media: EL ARTE DE SER BONITA, DE SEVILLA A LOS CORRALES o EL DEBUT DEL CIRINEO y EL BARBERO DE SEVILLA

Sábado, noche a las 10 menos cuarto: EL ARTE DE SER BONITA, EL PAIS DE LAS HADAS, LAS CASTIGADORAS y un Acto de Concierto

Domingo, tarde a las 4: LA PATRIA CHICA, EL ARTE DE SER BONITA, EL BARBERO DE SEVILLA y LAS MUJERES DE LACUESTA

Domingo, noche a las 10 menos cuarto: LAS CASTIGADORAS, LAS MUJERES DE LACUESTA y un Acto de Concierto  
 BUTACAS A 3 PTAS. GENERAL, 0'80.

## BARCELONA.—El estreno de «El Señor de Pigmallón».

—Ha despertado verdadero interés el estreno esta noche, en el Barcelona, de la farsa de hombres y muñecos en un prólogo y tres actos, de Jacinto Grau, «El Señor de Pigmallón».

Obra estrenada ya en París y Praga, antes que en España, merece Benito Cibrián, como actor y director, toda suerte de plácemes por darnosla a conocer, concediéndola además los honores de ponerla en escena con el decorado y vestuario exigidos por el autor.

De ello se ha encargado el dibujante y decorador de tan firme prestigio como Bartolozzi.

Insistimos en la advertencia de que del prólogo al primer acto transcurre un intermedio largo, por exigirlo así la complicación del decorado.

Felicitemos a la Empresa del Barcelona y a Benito Cibrián por su rago de no escatimar ocasión de ofrecer al público una obra de arte como «El Señor de Pigmallón».

## TEATRO PRINCIPAL PALACE.

Para mañana, sábado, prepara la Empresa de este lindo coliseo un sensacional acontecimiento artístico: la presentación de la troupe de bailes criollos de George W. Lattimore's.

En ella figura la hermosa danzarina criolla Lulú Gould, émula de Josefina Baker, la popular negra, que, según aseguran, no ha hecho sino copiar los bailes y estilo de Lulú Gould.

Otro elemento de primer orden de «The Creolian Ballet», es el inimitable bailarín negro Ralph Grayson, el mago de la danza, excéntrico y grotesco artista.

Y completando el «ballet» que aparecerá pasado mañana sábado en el Principal Palace, figuran los inimitables artistas jocosos H. King Reaver, Lewis Hardcastle, Jack and Louiseville, la pareja de bailes Christie and Mory, Ina de Abri y las Criollas Girls.

**COMICO.**—El festival de la cincuenta representación de «Pocker». Mañana noche se celebrará en el Teatro Cómico el festival conmemorativo de la cincuenta representación de «Pocker».

## Teatro APOLO

COMPANIA DE TOMAS ROS  
 Hoy, viernes, tarde a las 4 y media. Soberbio Vermouth. BUTACAS a 2 Ptas. La joya musical

DOÑA FRANCISQUITA  
 por OLARITA PANACH y FRANCISCO GODAYOL. Noche a las 10: PULMONIA DOBLE, por RAFAELITO DIAZ, y la obra de sensacional éxito

LA DEL SOTO DEL PARRAL  
 por los eminentes cantantes PABLO GORGE y FRANCISCO GODAYOL. Sábado y domingo, grandiosos programas. Encarguen sus localidades con anticipación si quieren oír a PABLO GORGE y FRANCISCO GODAYOL en la obra del año

LA DEL SOTO DEL PARRAL

## Principal Palace

Sábado, 15, noche

## Ralph Grayson

famoso bailarín de color

## Triunfo-Cine Marina-Cine Nuevo

Hoy, viernes, estupendo programa: FLOR DEL DESIERTO, por Ronald Colman y Vilma Banky, grandioso éxito; CUANDO EL AMOR DESPIERTA, por el conoicidísimo Monte Blue; ENSUEÑO DE PAZ, por Tom Moore; AC-TUALIDADES GAUMONT; la cómica LA BATALLA DEL SIGLO  
 Domingo, noche  
 GRANDES ESTRENOS

## Además, de representarse la aplaudida revista tomarán parte en el festival Enrique Borrás, Pepe Santpere, Pepita Meliá, Benito Cibrián, Valeriano Ruiz París, Joaquín Montero, Sacha Goudine, Matilde Xatart, José Serra, Carmen Sánchez y la compañía del teatro Español, representando el cuadro de la carta de «Juan José», el cuarto acto de «Don Juan Tenorio», «Lectura y escritura», «Sueño de opio» y «Un bolo de trevall gran».

**NUEVO.**—El domingo tarde y noche, se darán dos grandes funciones en este teatro por la compañía de zarzuela que dirige el primer actor José Lliona, y en las que Emilio Vendrell se despedirá del público de Barcelona tomando parte también en dichas funciones los notables artistas, Antonio Biarnés, Jaime Mirret, Antonio Garrido, Arturo Suárez, Ricardo Garrido, Mercedes Melón, Julia García, Amparo Martí, Mercedes García, Enriqueta Gil, Rosita Marco, Carmen Gil, Rosario Miralles, etcétera.

En la función de la tarde se representarán las zarzuelas de gran éxito «Cançó de amor i de guerra» y «Doña Francisquita».

Por la noche «Gigantes y cabezudos» y «Los gavitanes».

## OTRO GRAN EXITO DE RYSIKOFF

El pasado viernes tuvo lugar en el Balneario Casino Colón de Caldetas el anunciado recital de canciones a cargo del eminente barítono ruso, Máximo de Rysikoff

El selecto auditorio que se congregó para oír al gran cantante, aplaudió frenéticamente todas sus canciones, interpretadas magistralmente, como es costumbre en este artista. Las repeticiones y obras fuera de programa, fueron varias, a causa de los insistentes ovaciones. A petición, cantó una canción rusa y algunas otras obras.

El maestro Alejandro Vilalta, que además de acompañar con todo esmero las canciones cantadas por Rysikoff, actuó también como solista en la segunda parte del programa, fué asimismo muy aplaudido, obligándosele a repetir una de las obras y a dar otra de bis.

El concierto constituyó, en suma, otra definitiva victoria para ambos reputados artistas.

## CINE PRINCESA

Hoy, colosal programa: NOTICARIO FOX; CAMBIO DE ESPOSOS, extra cinta Paramount, por Alice Joyce; GLORIA AL DEFUNTO, divertida comedia; PLACERES ROBADOS, interesante, por Dorothy Revier; KO-KO, AVIADOR 11 Domingo, noche, grandes ESTRENOS.

## PRINCIPAL PALACE

Sábado, 15, noche

## Lulú Gould

## DIANA - CONDAL - BOHEMIA

## ARGENTINA - ROYAL - IRIS-PARK

Hoy, viernes, estupendo programa: El emocionante film de gran argumento LA HIEDRA, por Leatrice Joy y Tom Moore; la interesantísima comedia dramática CUANDO EL AMOR DESPIERTA por el popular actor Monte Blue, y Lella Hyams; la emocionante superproducción LA VICTORIA DE «RAYO», por Fred Thomson y su interligente caballo «Rayo»; LA MERIENDA DE KO-KO 11 cómica, dibujos animados, y NOTICARIO FOX NUMERO 21  
 Lunes, insuperables estrenos: El Caballero del Silencio, por Hoot Gibson; Labios sedientos; La trancañita, por Alice Joyce; Hipnotismo burlón y Magazine 49.

## Folies Bergere

Music-Hall de Primer Orden  
 50 BELLISIMAS ARTISTAS, 50 Extraordinarias atracciones - THE MONTICONI, comediante-malabarista, únicos en su género. HERMANOS ROSIQUE, canto y bailes modernos. HERMANAS CASTELLANITAS, esculturales bailarinas  
 CONSUELO FERRER  
 notable estrella de la canción

## MONUMENTAL :-: PADRU WALKYRIA :-: EXCELSIOR

Hoy, viernes, ¡Gran acontecimiento! La tan esperada reprise: El Circo, creación del rey de la risa Charles Chaplin «Charlot»; Venecia... volando, por Billy Sullivan; Peluquero de Señoras, por Brita Appelgren; Todo por unos pantalones, Chitón y nos entendemos cómicas 11 Lunes, importantes estrenos: La campana de alarma

## Frontón Principal Palace

Hoy, viernes, tarde, no hay partido. Noche a las 10 y cuarto, gran partido: CAREAGA y URIARTE contra GARATE y EGUI

## Turó Park

Inmensos jardines. Magníficas atracciones. Abierto tarde y noche. Mañana, noche, GRANDIOSOS BAILES en el

## Envelat monumental

amenizado por la Banda de Sabadell  
 CAFE RESTAURANT CARBO

## Campo Europa

Días 15 y 16 de septiembre  
 A las cinco de la tarde  
 GRANDES PARTIDOS INTERNACIONALES DE FUTBOL

## Valencia Futbol Club

## C. D. Europa

se disputarán la  
 Copa «Casa de Valencia»  
 Entrada general, dos pesetas

## Plaza de Toros Arenas

SABADO, 15 SEPTIEMBRE  
 Noche a las 10 y media

## GRAN NOVILLADA CONCURSO

6 valientes novilleros, 6  
 6 bravos novillos, 6

Premio de una oreja de plata al matador más competente

## Plaza de Toros Monumental

DOMINGO, 16 SEPTIEMBRE  
 Tarde a las 5

## GRANDIOSA CORRIDA DE TOROS

Despedida de RAFAEL «EL GALLO»  
 6 hermosos ejemplares, 6, de MORENO SANTAMARIA

## GALLO

## Fuentes Bejarano

## LAGARTITO

SOMBRA, 3 Ptas. 1-; SOL, 2 ptas. Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza hoy, viernes, y mañana. El despacho para ambas corridas queda abierto desde hoy, SIN CONTADURIA

# LA X VUELTA CICLISTA A CATALUÑA

LA SEXTA ETAPA FIGUERAS ~ PALAFRUGELL



Auta, herido en el descenso del puerto de Tossa



Un paso difícil después de Gerona



El Chrysler de EL DIA GRAFICO en San Felú de Guixols



El pelotón pasa por Blanes



El pelotón subiendo el puerto de Tossa



Los corredores a su paso por San Felú de Guixols



Cañardo, a su llegada a Palafrugell, rodeado de distinguidas y bellas señoritas. (Fots. Badosa)



LA REVISTA DEL SOMATEN EN TARREGA.—Un somatenista de 89 años. El general Barrera revistando al Somaten.—(Fots. Maymó)



DEL INCENDIO DE LAS CABARRAS.—La Comisión del Consejo de Fomento, de Gerona, después de repartir 2.600 ptas. entre los colonos más necesitados (Fot. Miralpeix)

MADRID.—Los delegados que han presidido la sesión de apertura del «XVI Congreso de la Unión General de Trabajadores»: Corne, por la Oficina Internacional de Ginebra; Bondas, por la Central de Sindicatos de Bélgica, y Youlzanx, por la Federación Sindical de Francia, con los delegados españoles.—(Fot. Vidal)



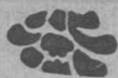
Banquete celebrado en San Adrián de Besós, en homenaje al alcalde, señor Royo Genique.—(Fot. Maymó)



Miguel Mas, popular autor, que acaba de lanzar un schotis y un fox titulados «Como ninguno!» y «La noche es mía», con gran éxito. (Ft. Amadeo)



GERONA.—El director del Banco Central, don Adolfo Martínez Morales y altos empleados, con las autoridades y delegados de entidades económicas, al salir de la inauguración de la nueva Sucursal.—Fachada de la nueva Sucursal



# VIDA DEPORTIVA

## CICLISMO

### La X Vuelta ciclista a Cataluña

#### Cañardo obtiene una nueva victoria triunfando en la sexta etapa Figueras-Palafrugell

##### El compañero de Pancera, Porcio, también se ha retirado por avería

#### SALIDA DE FIGUERAS A TREN LENTO

Figueras, 13. (Conferencia telefónica de nuestro enviado especial). — A las 6'35 han salido de Figueras los corredores que se clasificaron ayer siendo el tren de marcha muy flojo. A poco de salir se ha detenido para arreglar la máquina Borrás, pero ha reemprendido la carrera logrando tomar contacto enseguida. También han tenido que descender de la máquina por haber sufrido reventones Vendrell y José Cañardo, pero aprovechando el flojo tren a quiba el pelotón de cabeza, han tomado contacto fácilmente.

#### RETIRADA DE PORCIO

Al subir la "Costa Roja", antes de entrar en Gerona, por haber sufrido una avería en el manillar, ha abandonado Porcio desmoralizado por la retirada de su compañero Pancera.

A las siete cincuenta, han pasado los corredores por Gerona, formando el pelotón 34 y yendo a un tren flojo. De Gerona a Blanes, han apretado un poco la marcha pasando por Blanes a las 9'30. El primer pelotón lo formaban 12 corredores, yendo al frente Mució y Borrás y a medio minuto de este pelotón iba otro de 9 dirigido por Pallarés, yendo los corredores en fila india.

Después de Blanes ha sufrido un reventón Segarra y Bibiloni ha intentado escapar animando la carrera y deshaciendo por un momento el pelotón pero luego al pasar por Lloret, han alojado todos el tren y se ha rehecho el pelotón.

#### CAIDA DE AUTAA

La costa de Tossa de Mar, se ha subido en el descenso ha sufrido en un viraje una caída Autaa que ha ido a parar a una cuneta. Después de atenderse, ha reanudado la marcha.

Casademont, ha sufrido un reventón y se ha desenganchado del pelotón.

Al pasar por Tossa, iban en el pelotón de cabeza Cañardo, Riera, Pons, Ferrando, Segarra, José Cañardo, Bibiloni, Otero, Lorente, Pallarés, Martínez, Calvo, Mució, Vendrell, Colom, Añó y Noguera. Siguiendo la marcha se han puesto al frente de este pelotón Cañardo y Mució.

A las 11'40 han pasado por San Feliu de Guixols, yendo delante Martínez que ha ganado un primer seguido de Mució, Riera, Cañardo, Otero, Vendrell y Añó. Después seguía Segarra, Figueras y Bibiloni; y más distanciado, Lorente.

Borrás en el descenso de Tossa, ha sufrido la rotura de la cadena y esto le ha hecho perder contacto con el pelotón.

De San Feliu a Palafrugell, iban solos en el pelotón de cabeza, Cañardo, Riera y Mució.

Borrás, que a causa de la avería dicha se había retrasado bastante, ha hecho un esfuerzo formidable, yendo en persecución del pelotón de cabeza, aunque sin lograr darle alcance.

#### LLEGADA A PALAFRUGELL

La llegada a Palafrugell ha sido a las 12'45, dispensándose a los corredores una acogida entusiasta, pues toda la población se encontraba en la meta cubriendo una extensión de un kilómetro. En una tribuna levantada en la meta estaban las autoridades y distinguidas señoras que han ofrecido ramos de flores a los primeros corredores llegados.

Al entrar en la meta en un sprint magnífico, Mariano Cañardo se le ha tributado una ovación entusiasta al tiempo que una banda de música dejaba oír los acordes de una marcha.

#### LA CLASIFICACION DE LA QUINTA ETAPA

La clasificación de esta quinta etapa es la siguiente:

1. Cañardo, 6 h. 8 m. 49 s.
2. Riera, ídem.
3. Mució, ídem, pero a cuatro o cinco largos de máquina después de Cañardo.
4. Manuel Martínez, 6 h. 8 m. 52 s.
5. Otero, 6 h. 9 m. 11 s.
6. Vendrell, 6 h. 9 m. 30 s.
7. Añó, 6 h. 9 m. 59 s.
8. Borrás, 6 h. 16 m. 11 s.
9. Pons, ídem.
10. Segarra, ídem.
11. José Cañardo, 6 h. 16 m. 11 s.
12. Figueras, 6 h. 16 m. 15 s.
13. Lorente, 6 h. 16 m. 20 s.
14. Ferrando, 6 h. 16 m. 28 s.
15. Pallarés, 6 h. 19 m. 14 s.
16. Colom, 6 h. 24 m. 39 s.
17. Noguera, 6 h. 25 m. 30 s.
18. Pla, 6 h. 26 m. 29 s.
19. Calvo, 6 h. 28 m. 31 s.

20. Bibiloni, 6 h. 30 m. 11 s.
21. Pañella, 6 h. 31 m. 49 s.
22. Casanova, 6 h. 36 m. 37 s.
23. Autaa, 6 h. 34 m. 36 s.
24. Munné, 6 h. 35 m. 26 s.
25. Casanada, 6 h. 35 m. 29 s.
26. J. Capdevila, 6 h. 38 m. 9 s.
27. F. Capdevila, 6 h. 38 m. 24 s.
28. Tudela, 6 h. 38 m. 24 s.
29. Correa, 6 h. 48 m. 7 s.
30. Ferrer, 6 h. 49 m. 50 s.
31. P. Juan, 6 h. 49 m. 50 s.
32. Casademont, 7 h. 14 m.
33. Solera, 7 h. 14 m.
34. Basagañez, 7 h. 14 m.
35. Peñaranda, 7 h. 14 m.
36. Rocarías, 7 h. 25 m. 45 s.
37. Mas, 8 h. 3 m.
38. García, 8 h. 15 m.
39. Raimig, 8 h. 56 m.
40. P. Martínez, 8 h. 56 m.

Jaime Janer se ha retirado en Tossa, resentido de una antigua lesión en una rodilla.

#### CLASIFICACION GENERAL

1. M. Cañardo, en 37 h. 41 m. 19 s.
2. M. Mució, 37-45-19.
3. J. Borrás, 37-55-59.
4. Riera, 38-36-51.
5. Figueras, 38-37-16.
6. Segarra, 38-42-54.
7. Martínez, 38-42-55.
8. Ferrando, 39-02-41.
9. Bibiloni, 39-07-23.

10. Pallarés, 39-08-28.
11. J. Cañardo, 39-18-40.
12. Lorente, 39-20-27.
13. V. Otero, 39-30-37.
14. Autaa, 39-30-46.
15. Añó, 39-41-20.
16. Munné, 39-48-32.
17. Vendrell, 39-55-16.
18. Calvo, 40-36-05.
19. Noguera, 40-37-23.
20. Pons, 40-45-14.
21. Colom, 41-13-48.
22. Correa, 41-16-00.
23. J. Capdevila, 41-36-00.
24. F. Capdevila, 42-16-37.
25. Casanada, 42-21-07.
26. Tudela, 42-40-26.
27. Pañella, 43-03-09.
28. Pla, 43-29-45.
29. Basagañez, 44-07-02.
30. Ferrer, 44-18-17.
31. Solera, 44-23-05.
32. Casanovas, 44-34-00.
33. Rocarías, 44-44-47.
34. Peñaranda, 45-34-23.
35. García, 46-59-15.
36. P. Juan, 47-12-35.
37. Mas, 48-42-52.
38. P. Martínez, 50-27-12.
39. Raimig, 51-18-00.
40. Casademont, 57-34-54.

#### CLASIFICACION ESPECIAL PARA TERCERAS Y NEOFITOS

1. Figueras.
2. Segarra.
3. Ferrando.
4. Bibiloni.
5. Lorente.
6. Añó.
7. Colom.
8. Correa.
9. J. Capdevila.
10. F. Capdevila.
11. Casanada.
12. Tudela.

Primero de segunda categoría: Pallarés.

Primero de tercera categoría: Figueras.

Primero de neófitos: Ferrando.

#### IMPRESION DE LA ETAPA DE HOY

Contra lo que se esperaba, la etapa ha carecido de interés. Los corredores fatigados del esfuerzo hecho en la etapa anterior Puigcerdá-Figueras, han llevado siempre un tren lento como lo demuestra el escaso promedio realizado; 24 kilómetros por hora, media irrisoria si se tiene en cuenta que además en la etapa de hoy no había dificultades. En llano y a paso de tortuga la etapa no podía ofrecer interés alguno. Cañardo, en su condición de «leader» se ha limitado a seguir el tren de todos sus compañeros y Mució y Borrás, los únicos que podían dar la batalla, no se han visto con fuerzas suficientes para ello por accidentes fortuitos en la carretera que lo han impedido.

Así, pues, Mució sin la ayuda de Porcio que se ha retirado en esta etapa y fatigado además por el esfuerzo de ayer, se ha limitado a seguir la marcha fúnebre de los «tours». Borrás, más desgraciado, ha roto la cadena de su máquina a su paso por Tossa. Ha perdido mucho tiempo en repararla y ha efectuado una caza brillantísima pero sin lograr tomar contacto con el pelotón. Borrás eliminado en la carretera, Mució sin fuerzas para dar la batalla, y Cañardo viajando cómodamente en el estuche, no quedaba ya más aliciente que lo que pudieran hacer Riera y los segundos y terceras categorías. Riera, aunque clasificado segundo,

#### Escopetas "WOLF"

PLAZOS 11'25 Pts. mes. Catálogo gratis. Agente: J. BOLDU, Gerona, 135

tampoco ha dado el estirón que anunciaba ayer. Bibiloni, en un momento en que pinchó Segarra produjo la única escapada algo seria, puesto que tenía especial interés en colmar los minutos que le separan de Segarra, pero esto último adhiriéndose fácilmente al pelotón, disipó por completo todas las esperanzas que los seguidores teníamos puestos en estos segundos categoría que eran los únicos que podían dar hoy la batalla.

La retirada de Porcio, más que a un pinchazo, ha sido debida a su completa desmoralización y a la falta absoluta del compañero en la prueba.

Un accidente. Autaa ha sufrido una caída al paso del pelotón por Lloret pero con gran coraje ha continuado la marcha clasificándose en buen lugar.

En resumen: etapa monótona que no pasará a la historia y que apenas ha cambiado la clasificación general y aún ésta en algunos lugares secundarios.

#### FUTBOL

#### El F. C. Barcelona prepara una Asamblea de delegados

Con gran retraso el F. C. Barcelona nos envía la siguiente nota:

«Para la segunda quincena del corriente mes está anunciada la llegada a nuestra ciudad de la expedición de los jugadores y acompañantes que acaban de realizar la «tournee» por la América del Sud.

Existe el propósito por parte de la

## GACETA DEPORTIVA

Suplemento de LA NOCHE

Se publica los lunes, miércoles y sábados

La adquirirán todos los deportistas por su calidad y baratura.

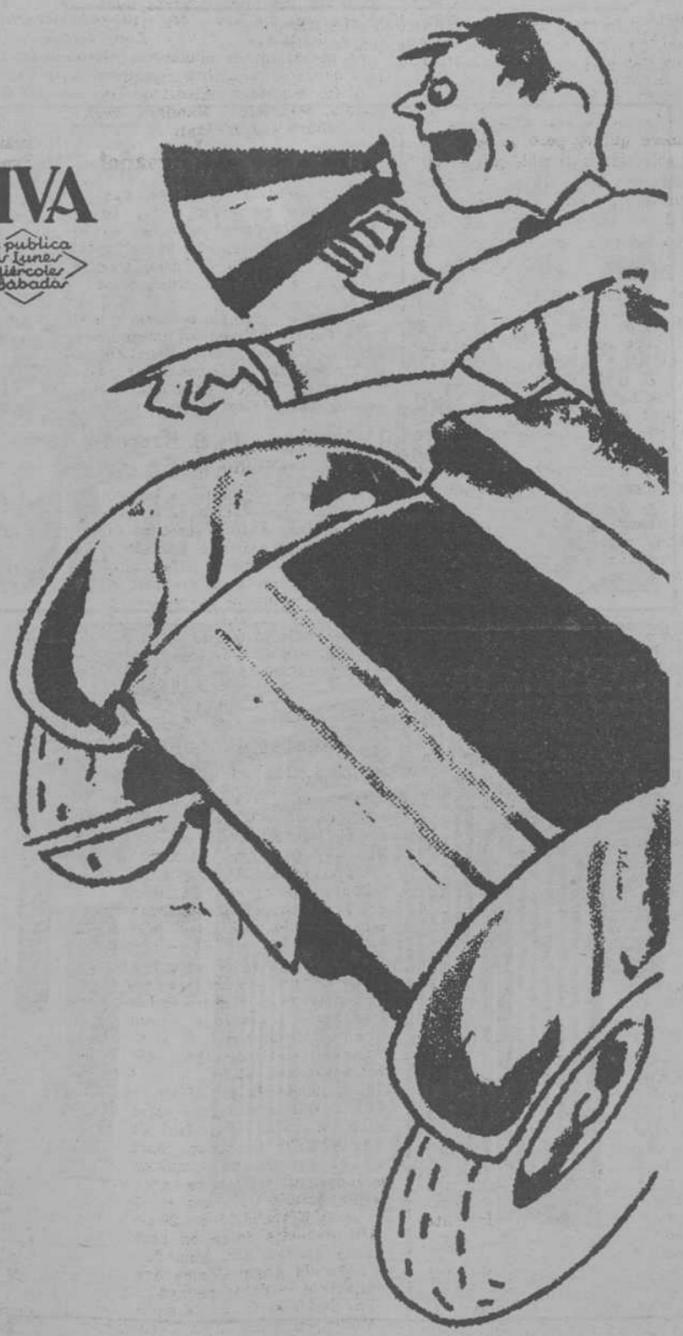
GACETA DEPORTIVA Invitará a leerla a cuantos deseen conocer el movimiento deportivo mundial.

GACETA DEPORTIVA Irá a todos los pueblos de España porque de todos publicará información gráfica.

GACETA DEPORTIVA Publicará extraordinarios a las dos horas de haber ocurrido un acto deportivo de resonancia nacional o mundial.

GACETA DEPORTIVA Contará con más de un centenar de corresponsales esparcidos en España y en el Extranjero.

GACETA DEPORTIVA Constituirá una propaganda formidable para cuantos industriales anuncien en ella.





**EXITO TRIUNFAL**  
de los automóviles  
**MINERVA**

Un equipo de tres coches 12 H. P., 6 cil., estrictamente de serie, acaba de obtener la máxima clasificación en la Copa Internacional de los Alpes, cubriendo brillantemente los 1,800 kilómetros del circuito más accidentado de Europa

Representantes:  
**AUTOMOVIL SALON**  
Trafalgar, 52  
Balmes, 155 Diagonal, 429

Directiva del F. C. Barcelona de celebrar, con tal motivo, una Asamblea de delegados dedicada, exclusivamente, a dar cuenta de la mencionada excursión, habiéndose señalado en principio la fecha del 6 de octubre próximo.

La Junta directiva estima que con ello dará satisfacción a los deseos de los asociados de conocer el desarrollo de la «tournée» y los resultados de la misma.

**U. S. Pueblo Seco (selección), 1 goal - Balompí F. C. (primer equipo), 3 goals**

En el campo del U. S. Pueblo Seco se celebró ante gran concurrencia este encuentro en el cual la U. Sportiva probaba nuevos elementos para la formación de su reserva y tercer equipo. Segura la Junta de la potencia de los titulares balompícos, reforzó la selección con elementos de su primer equipo, pero a pesar de ello la selección sucumbió por el citado score debido a que no se entendían sus líneas media y delantera y a la mala actuación del defensa Tomás, que fué el autor de la derrota.

**F. C. Martinenc (selección) 0 - C. D. Margarit 0**

En el campo del F. C. Martinenc se celebró un partido amistoso entre una fuerte selección del propietario del campo y el C. D. Margarit.

Dura fué la prueba a que se sometieron los finalistas de la Copa Amateur, y airoso en gran manera supieron salir de ella. Por la labor que ambos equipos efectuaron, puede calificarse de superior el partido que la fuerte selección del Martinenc y el C. D. Margarit hicieron.

Las líneas medias ayudaban al ataque en todos momentos, pero en general, la que llevó la iniciativa en este partido fué la del equipo visitante, pues en todos momentos supieron imponer con energía y juego vistoso una fuerte ofensiva durante la segunda parte del partido en que el juego se desarrolló en campo rojo. Fué nota saliente la labor del meta rojo Mir, que jugó en todo momento con gran serenidad y estilo. Los aplausos con que el público le obsequió fueron merecidos por la gran labor efectuada, pues tuvo que parar tiros que parecían que aquella meta iba a ser de un momento a otro traspasada por la línea de ataque que puede concepirse de las mejores dentro de su categoría. La que hoy posee el C. D. Margarit.

Formaban la selección Martinencense, Mr. Alsina, Barcons, Pina I, Burgés, Pons, Doménech, Llaçera, Batel, Miris y Borrás.

Por el C. D. Margarit, Gener, Miñana, Xuclá, Sans, Núñez, Sobrino, Llopis, Rius, Moliné, Esteban y Pérez.

**Europa - Valencia**

El Valencia, como la mayor parte de los clubs que constantemente aspiran a una mayor perfección técnica en el juego de su equipo, se ha afanado estos últimos meses en buscar nuevos elementos con los que renovar su «once», comisionando para ello a un hombre que, como don Luis Colina, actualmente su secretario general, tiene sobradamente acreditados sus conocimientos futbolísticos.

Las gestiones llevadas a cabo han debido de ser provechosas por demás, ya que el Valencia ha anunciado el desplazamiento de un equipo completísimo, en el que junto a nombres ya conocidos y que en la región gozan de gran fama, como Pedret, Rosa, Amorós, Molina, Salvador, Pérez,

Ródenas, Arcadio, Peral y Sánchez, vemos otros como Alba, Moliné y Torregaray, defensas la temporada anterior del Cartagena, Unión Sportiva de Sans y Esperanza, de San Sebastián, respectivamente; Larrañaga y Ricart, medios derecha del Tolosa y del Juvenil; Imsi, interior derecha del Algeciras—por cierto el que le marcó los dos goals al Europa en su excursión del mes de junio por Andalucía—y Miquel, el centro delantero del Palafrugell, que en estos encuentros hará su debut en el equipo valenciano.

Un conjunto, en fin, como puede apreciarse, de gente moza y batalladora, que debidamente acoplada, puede rendir mucho y proporcionarle al Valencia victorias tan sonadas como las que tiempo atrás hubo de obtener con los Reyes, Garrobé, Montes y Cubells...

En el partido de mañana, el Europa lineará el siguiente equipo: Altés, Viguera, Alcoriza, Iranzo, Layola, Mauricio, Gándara, Bestit, Gros, Ciordia y Alcázar.

**Una nota del Español**

Se recuerda a los señores que deseen inscribirse como socios de este Real Club, que el plazo de inscripción, sin la aplicación de la nueva cuota de entrada de diez pesetas, expira el día 15 del actual, a las 20 horas.

Al propio tiempo se previene a los señores que tengan presentadas sus propuestas, que el próximo domingo estarán abiertas estas oficinas hasta las doce, para que puedan retirar sus títulos de socio.

**U. E. Sans - F. C. Barcelona (RESERVAS)**

El próximo domingo, a las 4'30 de la tarde, en el campo de la calle de Galileo, los equipos reservas de estos Clubs jugarán un partido a beneficio de la Vuelta a Cataluña.

Por coincidir este día con la llegada de los bravos corredores participantes de la Vuelta, se procurará su asistencia al mismo.

En próximas ediciones procuraremos dar más detalles.

**NAUTICA**

**Regatas de canoas y piraguas en Santander**

Santander, 13 (a las 21'20).—Se han celebrado en la bahía, organizadas por el Club Marítimo, las regatas de canoas y piraguas, reinando animación extraordinaria.

Primeramente han partido cuatro canoas canadienses, abandonando por haber sufrido un vuelco, la tripulada por Luis Agosti. El recorrido era de 1.500 metros, y Antonio Gómez Acebo llevaba una ventaja de dos tercios; pero en el regreso le han pasado Enrique Gallardo y Valentín Cesáreo, clasificándose por este orden: Enrique Gallardo, 14 m., 50 s.; Valentín Cesáreo, 15 m., 7 s.; Antonio Gómez Acebo, 15 m., 22 segundos.

Cinco minutos después salieron las piraguas indias de Rafael Quintana y Alfredo Gómez Acebo, concediendo éste al primero, un handicap de 66 segundos, que estimamos excesivo, ganando por ello Quintana en 12 minutos 34 s., y Acebo 13 m., 26 segundos.

Ultimamente salen en serie piraguas y canoas, abandonando a poco de la salida Angel Gómez Acebo, por rompersele la doble pagaya.

La clasificación es la siguiente: Muñoz, en 9 m., 23 s.; Lavin, en 10 minutos, 10 s.; y Acebo, en 10 minutos 25 segundos.

La organización de las regatas ha sido perfecta.—Pepito Pedal.

EL DIA GRAFICO publica todas las noticias nacionales e internacionales que llegan a su Redacción hasta la madrugada. LA NOCHE informará a usted, amplísimamente, de cuanto ocurra en el mundo, hasta las siete de la tarde.

**BOXEO**

**Del torneo amateur**

Cada día van siendo más numerosas las entidades que se ven representadas en los torneos amateurs que se disputan en el Luna Park de la Diagonal esquina a Claris, pues en los torneos amateurs de los pesos mosca y welters, que el sábado tendrán efecto, probablemente se verán representadas el Ring Club, el Cataluña Atlético Club, el Barcelona, el Torraseno B. C., El Bx. Sport Club, el Tarrasa Boxing Club, el Palace Sporting Club y el Puching-ball Club.

**De la gran velada de las Arenas**

Entre los elementos deportistas, la composición del programa de la gran velada que el día 10 ha de poner al batallador italiano Oldani, frente al formidable novato Luis Logan, campeón del Extremo Oriente, pues ya es cosa definitiva que figura en su programa los combates los combates en diez rounds entre Vitría-Bernasconi, campeón de Europa, Ros-Pegazano y Joup-Murall.

Como el combate entre Oldani y Logan ha sido fijado en doce rounds, la gran extensión del programa no permitirá la adición de ningún combate preliminar, así es que la velada, probablemente, empezará con el combate Torres-Jim Terry y constará, por lo tanto, de cinco grandes combates.

**CICLISMO**

**Carrera internacional de tres horas a la americana, en Reus**

Para mañana, sábado, por la noche, la popular Agrupación Ciclista Reus Deportiu, celebrará una gran carrera internacional, de tres horas, a la americana, disputándose los siguientes premios: 400, 300, 200, 150, 100, 75 y 50 pesetas.

Constan inscritos hasta la fecha, los siguientes equipos: Torres, de Alicante, (Campeón de España), forma equipo con Llorens, de Villarreal; Sans, de Reus, con el gran stayer J. Ferré, de Barcelona; Español - Zenón, de Barcelona; Murcia, de Barcelona, con Giuntelli, de Milán; Ragnier-J. Ducos (franceses); Gómez, de Reus, con Barrietabena, de Bilbao; Costa-Valent, de Barcelona. Se espera la probable inscripción de más equipos.

Dada la composición de los equipos, promete verse la pista de dicha Agrupación llena a rebosar, para presenciar la carrera mejor de la temporada.

**El Capitán general visitó Tarrega y revisó los somatenes**

Como estaba anunciado, el martes se desarrolló el programa en honor del capitán general don Emilio Barrera.

A las diez de la mañana, el toque de somatén convocó a todo el vecindario, somatenistas de ésta y pueblos limítrofes, que en gran número asistieron, los que, precedidos por la Banda Municipal de Tárrega, dirigida por el maestro don José Llobet, y con la asistencia del alcalde, don Felipe de Juan Zalama, concejales, juez, teniente de la Guardia civil jefe de Correos, presidentes de todas las sociedades culturales y numerosísimo público, dirigiéndose a la Plaza del Carmen para esperar al ilustre huésped.

**PREPARATIVOS PARA LA LLEGADA**

El alcalde, Sr. Zalama, de antemano ordenó la máxima limpieza de la ciudad—por cierto que no tuvimos que hacer gran esfuerzo, ya que a esto nos tiene acostumbrados—y a este fin vimos la gran plaza-jardín del Carmen con aspecto de gran fiesta. Allí los somatenistas formaban en dos largas filas.

**LLEGADA DEL CAPITAN GENERAL**

A las doce llegó a dicha Plaza el Capitán general acompañado de los gobernadores civiles y militares de la provincia, y del Comandante general de Somatenes. Después de saludar a todas las autoridades, pasó revista al Somatén de Tárrega y de los siguientes pueblos:

Verdú, Vilagrassa, Bellpuig, Ciutadilla, Figuerosa, Freixanet, Rocallana, Valbona de las Monjas, San Martín de Maldá, Grañena, San Guai de la Plana, Manresana, Torroja, Claravalls, Nalech, Ossó de Sió, Maldá, Anglesola, Guimerá, Talavera, Preixana, Talladell, Cervera y Borjas Blancas.

**EL BARATO**

SECCION DE CALZADO

**ACTUALMENTE** Extraordinaria Exposición de **CALZADOS** para **COLEGIALES**

Además de venderse a precios reducidísimos, se exhiben los

**Nuevos Modelos de Calzados** para la próxima temporada

**3 LOTES GANGA**

Se liquidan durante los días de exposición una importante cantidad de Calzados para Niños y Niñas, de cinco a catorce años de edad, al incomprensible precio de

**3, 5 y 10** pesetas el par

**Dr. BOSOM** Se ha encargado nuevamente de su despacho especial para VIAS URINARIAS. Ronda Universidad, 23

Debe usted anunciar, para que su propaganda le rinda la eficacia debida, en los periódicos que vea en todas las manos. Y usted será anunciante de EL DIA GRAFICO y LA NOCHE.

**Concurso internacional de proyectos para el faro a Cristóbal Colón**

Ha sido publicado por la Unión Panamericana el programa y reglamento del Concurso para la selección de un arquitecto para el Faro monumental que las naciones erigirán a la memoria de Cristóbal Colón.

Importante es el concurso de que se trata, no sólo por el fin que se propone en la convocatoria, si que también por los importantes premios que serán distribuidos.

El concurso constará de dos partes: En la primera, los autores de los diez proyectos colocados en primer lugar recibirán cada uno, mil dólares. De estos premios se asignarán diez menciones honoríficas con quinientos dólares cada una.

Además de los premios de dos mil dólares, el autor del proyecto que ocupe el primer lugar en la segunda parte del concurso, recibirá diez mil dólares y será declarado arquitecto del Faro de Colón. Se pagará además siete mil quinientos dólares al autor del proyecto que ocupe el segundo lugar; cinco mil dólares, al que ocupe el tercer lugar; dos mil quinientos, al cuarto, y mil a cada uno de los pagos serán hechas por la Unión Panamericana, dentro de los treinta días contados desde la fecha en que el Jurado Internacional haya adjudicado los premios finales.

Ocasión se presenta a nuestros arquitectos para demostrar, una vez más, en este concurso internacional su valer, compitiendo con los de otras naciones.

En la Asociación de Arquitectos de Cataluña (Cortes, 563), puede consultarse el programa y reglamento que han de regir en el concurso de referencia.

La propaganda atrae al comprador, y la calidad lo conserva

**MUEBLES BENLLOCH**  
Cera, 51

# INFORMACION GENERAL DE CATALUÑA

«EL DIA GRAFICO» en Girona

## Interesante partido de fútbol para el domingo

Girona, 13.—El próximo domingo se celebrará un partido de fútbol entre el «Palafrugell» y el «Gerona», en el campo de aquella localidad.

El día 30 de este mes se jugará otro partido entre ambos equipos en el campo de Vistalegre.

Los contendientes se disputarán una valiosa copa, ofrecida por el representante de la Federación Catalana en esta provincia.

«EL DIA GRAFICO» en Lérida

## Vuelca un autobús de la matrícula de Barcelona y resultan heridos sus 22 ocupantes, uno de ellos gravemente

Lérida, 13.—En el kilómetro 9 de la carretera de Cervera a Pons, volcó el auto de la matrícula de Barcelona, número 23312, conducido por Ramón Mesures, de 19 años, y propiedad de Cristóbal Beltrán Colón, de Vilafranca.

De los veintidós pasajeros que iban en el auto, sólo uno resultó gravemente herido. Llámase Pedro Piñol, de 39 años.

Fue trasladado a Cervera, donde quedó hospitalizado.

Además resultaron con heridas de menos importancia, Vicente Castro, de Sabirat; Pedro Samuel Farseras, de San Juan de Mediona; Antonio Serra Blanco, de Guardiola de Montrubí; Salvador Santacana, de Santa María de Fontrubí y Pablo Esquirol, de San Quintín de Mediona.

Todos los pasajeros se dirigen a Guàrdia, con motivo de la feria que se celebra en aquella localidad.

«EL DIA GRAFICO» EN MATARÓ

EL 13 DE SEPTIEMBRE

Mataró, 13.—Hoy, con motivo del 13 de septiembre, y para celebrar el quinto aniversario del golpe de Estado, ha sido el pabellón nacional en edificios públicos y particulares, hallándose adornados con colgaduras muchos de ellos.

Por la noche, a las nueve y media, la Banda Municipal dará un concierto frente a las Casas Consistoriales.

EL CASINO INDUSTRIAL

Ha quedado constituido el Casino Industrial, que tiene su domicilio en la calle de la Riera, número 45, quedando formada la Junta directiva por los señores Enrique Araña, presidente; José M. Pradera, vicepresidente; Juan Novellas, contador; Gregorio Feu, tesorero; Antonio Latorre, secretario; Miguel Llinares y Francisco Cabot, vocales.

DE UN HALLAZGO

En la playa se está procediendo a desmontar el gran tubo de hierro que fue hallado hace algunos meses por unos pescadores de ésta, cerca de Arenys de Mar.

Gran número de curiosos presencia la operación con expectación, para ver lo que saldrá del interior de dicho tubo.

CONFERENCIA

El próximo domingo, a las cinco y cuarto de la tarde, en el Fomento Mataronés, dará una interesante conferencia el reverendo P. Pedro M. Escursell, de la Congregación Salesiana, el cual versará sobre el tema «El Japón legionario, artístico, religioso, íntimo y católico».

REGISTRO CIVIL

Nacimientos: Manuel Edo Pou.  
Matrimonios: Pedro Casas Minguell con Concepción Doménech Tría.

### «EL DIA GRAFICO» EN VILAFRANCA DEL PANADES

Copiosa lluvia

Vilafranca, 13.—Durante la pasada noche ha caído una copiosa lluvia en Vilafranca y parte general de nuestra comarca, que indudablemente, será un gran bien para nuestros campos y viñedos; dado el retraso que lleva la vendimia, puede ser esa agua de gran provecho a los resultados de cantidad en la próxima cosecha y elase.

GAIDA CON SUERTE

El primogénito de los condes de Moy, un precioso niño de tres años de edad, estaba esta mañana jugando en uno de los balcones de su casa, calle de la Cort, y en un descuido del servicio se le cayó una pelota que tenía en la mano a la calle, somándose por un espacio de los hierros del balcón, que debía tener demasiada anchura, por el cual pasó fácilmente el

En Masías de San Hipólito de Voltregá

## Las solemnes fiestas celebradas el pasado domingo

BENDICION DE LA BANDERA DEL SOMATEN DEL DISTRITO Y BENDICION Y ENTREGA DEL GRUPO ESCOLAR ALFONSO XIII. DONACION DE LOS CONDES DE LACAMBRA

Como ampliación de la referencia transmitida por nuestro corresponsal, nos es grato publicar hoy los siguientes detalles de aquella inolvidable jornada.

Fiesta completa y de inolvidable recuerdo fue la celebrada en Masías de San Hipólito de Voltregá con motivo de la bendición por el obispo de Vich, acompañado por su vicario general, doctor Serra, y entrega por los condes de Lacambra de la bandera del somatén y del grupo escolar Alfonso XIII. La solemnidad fue presidida por el capitán general, y asistieron a ella las principales autoridades de la provincia y de los distritos provincial y universitario, con una enorme concurrencia de todos los pueblos de la comarca y estando presentes delegaciones de los cuarenta y ocho Ayuntamientos que componen el distrito de Vich, con sus respectivos alcaldes y secretarios.

Llegadas las autoridades, se celebró una misa de campaña, en un artístico altar coronado por la Virgen de Montserrat y erigido en el centro del estrado presidencial. Terminada la misa, tuvo lugar la bendición de la bandera del somatén, de la que fue padrina la condesa de Lacambra, quien regaló dicho estandarte al somatén, siendo dicha bandera una delicada obra de arte, que llamó poderosamente la atención de cuantos asistieron a la fiesta. La madrina leyó un discurso lleno de amor a su tierra, a España y de adhesión al Rey, monarca católico por antonomasia, habiendo sido contestado por el cabo del somatén señor Gallifa, con otro muy sentido y agradeciendo a la madrina sus bondades para con la institución. El capitán general impulsó a la madrina la medalla a que por su noble rasgo se ha hecho acreedora, y cuya medalla, en oro y brillantes, le regalan los somatenistas del distrito. Tras una vibrante arenga por el capitán general, pasó éste revista al somatén, imponiendo antes la medalla de constancia a catorce somatenistas.

Pasó la comitiva al grupo escolar, que después de ser bendecido por el obispo, fue entregado al Ayuntamiento por el conde de Lacambra. El alcalde dió las gracias, y para demostrar el agradecimiento que el pueblo siente hacia su constante bienhechor, fué entregado un pergamino en el que consta el nombramiento del conde de Lacambra de hijo adoptivo y predilecto de Masías de San Hipólito de Voltregá. Los maestros y alumnos de las escuelas le hicieron entrega, por su parte, de un pergamino y de un almohadón artísticamente decorados. Finalizó el rector de la Universidad con un eloquentísimo discurso, lleno de patriotismo y de amor a la enseñanza.

Las autoridades y personalidades, en número de cuatrocientos, fueron obsequiadas por los condes de Lacambra con un exquisito almuerzo, que, muy bien servido por el Ritz, tuvo lugar en los jardines de la señorial morada veraniega de los condes. Al final, los elementos corales de la población ejecutaron un bonito concierto que fué muy aplaudido, especialmente el himno catalán «Espanya victoriosa», ejecutado por más de 130 orfeonistas y con acompañamiento de banda. Más tarde, y en el campo de fútbol de la Colonia Lacambra, se celebró un partido amistoso entre el C. D. Bergonyá de la Colonia Fabra y Coats y el F. C. Farga, de la Colonia Lacambra, disputándose una gran copa ofrecida por el Ayuntamiento. El partido resultó sumamente interesante y fué presenciado por una numerosísima concurrencia, siendo ganada la copa por los del F. C. Farga por dos goles a uno y ofrecida a la condesa de Lacambra en recuerdo de tan memorable fiesta.

Estos fueron los principales actos que el pasado día 9 tuvieron lugar en Masías de San Hipólito de Voltregá y en la señorial morada de los condes de Lacambra, quedando toda la numerosa concurrencia agradabilmente impresionada de tales fiestas, por lo que felicitamos a sus iniciadores, y de un modo especial a los condes de Lacambra; fiestas de las que todos guardarán feliz recuerdo y que se desearon espléndidamente por la munificencia de los condes y sin la menor nota discordante, a pesar de haber así s t decaídas del día haber asistido a ellas tan enorme gentío.

«EL DIA GRAFICO» en Tarragona

## Visitas al gobernador civil

Tarragona, 13.

Una comisión de los Sindicatos Libres, de la que forman parte el secretario de la Confederación Nacional de Sindicatos Libres de España, don Fernando Ors, ha visitado al señor gobernador civil para interesarle, entre otros asuntos, la devolución de una cantidad que adeuda el Ayuntamiento de San Carlos de la Rápita a la Sociedad de Carreteros La Unión, y pedirle, al propio tiempo, la libertad de los obreros de aquella ciudad pertenecientes al Centro Obrero de Cooperaciones, que fueron detenidos hace unos días.

COME Y NO PAGA

En la plaza de la fuente se armó este mediodía un más que regular escándalo, promovido por un individuo, que después de comer se negaba a pagar el importe de la comida y maltrató al fondista.

Al ser llamado al orden por los agentes de la autoridad se insolentó contra ellas.

Ha ingresado en los calabozos de la Comisaría de vigilancia.

EL MARQUES DE VILLANUEVA Y GELTRU

Ayer noche estuvo a visitar al gobernador civil el marqués de Villanueva y Geltrú.

FIESTA POPULAR

Los vecinos de la calle de Cañellas preparan para el próximo sábado una fiesta popular, habiendo empezado ya a adornar la calle con banderas de los colores nacionales.

el elenco que dirige el señor Balista pondrá en escena «Els Jocs dels disbarats».

—El último número de «L'Andreneu» publica un interesante texto.

—La Junta benéfica de San Andrés y Sagrera ha repartido durante el mes de agosto entre clases necesitadas una importante cantidad de bonos de pan, arroz, carne y judías.

—Los locales del Odeón, Recreo y Alhambra se vieron más concurridos que otras pasadas fiestas, debido, sin duda, al cambio de tiempo.

Las Empresas se desviven para presentar las películas más modernas y de éxito que han desfilado por la ciudad.

—Los bailes que celebra el C. O. I. se ven animadísimo, siendo el lugar donde se reúne la juventud andrenense.

—La nueva reforma de Santa Eulalia, que empezará muy en breve, es motivo de elogios, pues el abandono de esta barriada hace años la dejaba de un modo más propio de bajo arrabal que de pueblo civilizado. No hay duda que una vez realizadas las obras, que son importantísimas y unen Guinardó, Horta y Santa Eulalia; los vecinos verán el tranvía o el autobús, cosa que ahora es totalmente imposible por no existir una sola calle ancha para pasar por ella una vía de comunicación. Diez años que han luchado sobre este asunto varias personas de Santa Eulalia, y al realizarse lo que no era difícil realizarse lo tiene ya en visperas de ver una preciosa y magnífica ronda.

—Es lamentable que para poder ir al paseo de Maragall tengan que pasar centenares de familias por el camino de San Aiselo, único camino que existe por no abrir la calle de Albó y la calle de frente la parroquial.

—Menos mal que el histórico camino actualmente se riega, y muy a menudo se cuida.

—Si existe la sección de arbolados en Barcelona podría el jefe pasar un día por el paseo Fabra y Puig y por el paseo Maragall.

—Procuramos atender las razonables quejas que nos formulan muchas personas y entidades, y siempre procuraremos ceñirnos a la más estricta justicia.

Agradecemos las cartas de felicitación en pro de nuestras quejas, y si las aceptamos cortésmente, no olvidamos que seguiremos el camino emprendido en bien de un distrito que tiene más de cien mil almas.

—Hay verdadero entusiasmo en la Unión Esportiva de San Andrés con el presagio de que en el próximo campeonato ocupará la entidad un lugar de honor. Con el actual equipo se verán tardes magníficas.

También se habla de la reforma del actual reserva, hoy muy defectuosa, y que no corresponde al desecho del público, opinando que han de cambiarse algunos de los jugadores, ya que la Junta cuenta en sus equipos un buen número de ellos, bastante notables.

—En el Ateneo de San Luis Gonzaga represente «Toreros d'hivern», con la novedad de quitar escenas y hacer de la obra un arreglo que, de sobrevivir don Antonio Ferrer y Codina, no lo hubiese tolerado. Nos sorprende que teniendo el teatro católico un catálogo con más de mil obras de diferentes autores se recurra a estas anomalías. Aparte esto, el públi-

ESTATUTO MODIFICADO

La hermandad «La Nueva Lealtad» ha acordado modificar sus estatutos, habiéndolos hoy presentado al gobernador civil para su aprobación.

REUNION DEL CLUB GIMNASTICO

El día 16 del corriente celebrará junta general el Club Gimnástico, para ratificar el acuerdo adoptado por la directiva favorable a la venta de un solar que posee dicho club en la plaza de Corsini.

LA CUOTA DE LOS OBREROS EN LA FILARMONICA

La Sociedad Filarmónica de Tarragona ha acordado que puedan aceptarse como socios a los obreros que acrediten serlo, pagando una cuota mínima de una peseta al mes y concediéndoles iguales derechos que a los demás socios de número.

EL 13 DE SEPTIEMBRE

Con motivo del quinto aniversario del golpe de Estado, ha sido considerado el día de hoy como festivo en las oficinas municipales.

En las demás oficinas se ha trabajado normalmente.

EL INSTITUTO DE PUERICULTURA DE REUS

El presidente del Instituto de Puericultura de Reus, ha solicitado que se instruya expediente para la clasificación de dicho Instituto entre los de beneficencia popular, y que se le concedan, por tanto, los beneficios correspondientes.

EXCURSION A MALLORCA

Por distintos elementos de entidades culturales y excursionistas, de esta ciudad, se organiza una excursión a Palma de Mallorca para los días 8 al 12 del próximo mes de octubre.

co pasó buen rato y se divirtió a gusto.

—La compañía Martori representó «La Horta» en el entoldado, por cierto ricamente ataviado, y donde se han celebrado bailes de sociedad. La sala ofrecía rico aspecto, y el adorno ha ganado fama de buen gusto, pues es lo mejor que se ha visto en este distrito durante varias fiestas celebradas.

—Está arreglándose la calle de Falu y Codina de Horta, pero no se ha tenido en cuenta arreglar unos bordillos de una acera y luego otros, y ahora los transeúntes han de pasar por en medio de la calle, poniéndose de barro hasta las rodillas.

—La Fiesta del Club celebrada en el campo de la Unión Esportiva atrajo numeroso público. La audición de sardanas fué elogiada. Las bellas señoritas que daban realce a la fiesta fueron la nota más simpática.

Felicitamos a la Junta, que trabaja incansablemente para poner el club en el lugar en que estuvo hace algunos años.

«EL DIA GRAFICO» EN GRANOLLERS

FIESTA DE BARRIO

Granollers, 13.—El próximo sábado, los vecinos de la calle de Wilson celebrarán pasacalles, conciertos y bailes.

Asimismo, los habitantes de la calle de Corró, desde la de Travesera, a la del Doctor Reig, celebrarán el mismo día fiestas religiosas en honor de su Patrono Santo Domingo, y bailes y conciertos, que serán amenizados por una acreditada orquesta.

VOCAL DE TURNO

Ha tomado posesión del cargo de vocal de turno del Hospital-Asilo, don Felipe Font Torralbas, habiendo cesado don Antonio Cunillera Farnés, que lo ha desempeñado hasta el día 30 del pasado mes.

PROXIMA BODA

Para dentro de la primera quincena del próximo octubre, está anunciada la boda del oficial de Intervención de este cedece Marqués Marín.

La ceremonia religiosa se celebrará en la iglesia parroquial de Canovellas. Los futuros esposos están recibiendo ininidad de obsequios de sus muchas amistades.

CAMBIO DE TRAZADO

Por la Compañía Telefónica Nacional se ha procedido al cambio de trazado de la línea en el término del antiguo municipio de Palau, trasladándola a la otra parte del río Cangost.

FIESTA MAYOR

Para los días 25 y 26 de este mes, la barriada de Palau ha organizado diversos festejos en celebración de su Fiesta Mayor.

Se levantará un lujoso entoldado en los terrenos de Can Juliá, para amenizar cuyos bailes se ha contratado una reputada orquesta.

Se celebrarán divinos oficios en la iglesia parroquial, a los que asistirá el Ayuntamiento de esta ciudad.

### Informaciones de San Andrés, Horta, Sagrera y Santa Eulalia

Con motivo de la fiesta mayor de Horta se han visto animadísimo las Sociedades recreativas, especialmente el Fomento Hortense, Ateneo Obrero y Club Popular.

La nota más saliente han sido los bailes celebrados en sus locales respectivos, donde las muchachas, ricamente ataviadas, daban gran esplendor a las fiestas.

En el Fomento estaba anunciada «La princesa del dólar» y en el Ateneo «Un estudiant de Vich».

Última del tiempo, que quitó realce a varios actos que hubiesen sido más concurridos.

Las audiciones de sardanas también han constituido un verdadero éxito.

—En el Centro Moral Eulaliense,

### ACCIDENTE DEL TRABAJO

Lérida, 13.—En la Casa de Socorro ha sido asistido esta mañana José Sentís Companys, que trabajando, se produjo una herida de profundidad.

### AUTORIZACION

Por el gobernador civil se ha concedido autorización al Ayuntamiento de Almenar para la instalación de una línea de conducción de fluido eléctrico desde la central de Piñana a dicho pueblo.

### DENUNCIA

La Guardia Civil de Vella, ha denunciado a Antonio Mongas, por cazar sin licencia.

### CAMBIO DE DESTINO

Ha marchado a Castellón, para posesionarse de su nuevo destino, el coronel señor Llano.

### FALLECIMIENTO SENTIDO

niño, viniéndose a la calle desde unos cuatro metros de altura.

Fue recogido por unos vecinos y llevado a la farmacia del doctor Bosch, avisando a los padres, que, con una tranquilidad absoluta, se creían al niño jugando en el balcón. Atorunadamente, sólo se aprecian de momento los señales del trompazo, sin que haya rotura de ningún miembro ni señal exterior de herida.

### FALLECIMIENTO

Ha sido muy sentida la muerte de don Manuel Mestre, a los setenta años de edad; los actos de entierro y funeral han sido muy concurridos.

### UNA EXCURSION DE CAZADORES

Esta mañana, a las cuatro, han salido en varios autos particulares unos treinta socios de la Asociación de Cazadores con dirección a los montes de San Magín de Bufaganya, para celebrar el aniversario de su fundación, previamente han organizado un soberbio y original banquete, que será servido por el estupendo artista culinario señor Goni, y acordándose, además que todas las piezas que sean resultado de la caza se den a la Beneficencia.

### DE LA PLAZA DE TOROS

El Comité que lleva las gestiones de este asunto, acordó recientemente los planos presentados, que tienen mucha vistosidad, dando un conjunto bonito y siendo una obra de posible realización entre los elementos de Vilafranca y su comarca; tienen como finalidad también destinar el local a otros espectáculos propios de una plaza, como cine en verano, verbenas, circo, cine, funciones de teatro al aire libre, etc.

### LA FIESTA MAYOR DE SAN CUGAT

Los simpáticos vecinos del pueblo de San Cugat de Sasgarrietas tienen ya organizada su fiesta mayor para los días 14 y 15 del corriente. En la Sociedad Cooperativa amenizará los bailes la notable orquesta Fatchendas, de Martorell, y en la Sala Nueva tendrán «Els Planes».

Como todos los años, los elementos jóvenes de Vilafranca y pueblos del contorno, no dejarán de asistir a San Cugat para animar aquellos bailes.

### MONTCLAR (Berga)

FALLECIMIENTO SENTIDO

Montclar, 12.—Ha fallecido, a la edad de setenta y un años, el conocido propietario don Francisco Sobrevias Pareceris. El finado estaba condecorado con la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco por servicios «Els Planes».

Como todos los años, los elementos jóvenes de Vilafranca y pueblos del contorno, no dejarán de asistir a San Cugat para animar aquellos bailes.

### MONTCLAR (Berga)

FALLECIMIENTO SENTIDO

Montclar, 12.—Ha fallecido, a la edad de setenta y un años, el conocido propietario don Francisco Sobrevias Pareceris. El finado estaba condecorado con la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco por servicios «Els Planes».

Como todos los años, los elementos jóvenes de Vilafranca y pueblos del contorno, no dejarán de asistir a San Cugat para animar aquellos bailes.

El acto de conducir el cadáver a su última morada y los funerales se vieron concurridísimos, patentizándose las muchas simpatías de que gozaba el finado y su desconsolada familia.

Reciban sus apenados hijos Francisco y Ramón y demás familia la expresión de nuestro más sentido pésame.—C.

Crónicas postales, telegramas, telefonemas y conferencias telefónicas de nuestros corresponsales en la Región

«EL DIA GRAFICO» en Sabadell

La reunión de la Comisión Municipal Permanente

Sabadell, 13. — Mañana se reunirá la Comisión Municipal Permanente, para tratar de los siguientes asuntos: Comunicaciones. — Una de la Asociación de la Prensa de esta ciudad, relativa al VI Congreso de la Prensa Catalano-Balear.

Otra del Ayuntamiento de Ibiza, interesando la adhesión a la demanda de concesión del título de Príncipe de la Paz, para el Excmo. señor don Miguel Primo de Rivera.

Otra del secretario de la Corporación acompañando los extractos de los acuerdos adoptados por la Permanente durante el mes de agosto último.

Otra de la Junta administrativa del cementerio sobre pago de trabajos extraordinarios.

Delegación de Fomento y Comisión de Ensanche. — Dictamen proponiendo la concesión de permisos de obras e instalaciones in... .

SARDANAS

Organizada por el Centre Sardanistic, tendrá lugar mañana viernes la acostumbrada audición de sardanas en los jardines de los Campos de Recreo, ejecutándose por la còbta La Principal del Vallés, un escogido programa.

NECROLOGICA

Ayer falleció en la villa de Vendrell, la distinguida señora viuda de Socias, madre política del procurador de los Tribunales de esta ciudad, don Juan Ferrer Navarro, a quien transmitimos el más sentido pésame por tan sensible desgracia.

Para el próximo martes, día 18, se ha organizado una interesante velada de boxeo, que tendrá lugar en el Teatro Principal.

El programa será integrado por elementos del B. C. Sabadell y B. C. Terrasa.

EXCURSIONISMO

Organizada por el Centre Excursionista Sabadell, el próximo domingo, día 16, se realizará una excursión a Vacarissas, Can Palí, Turó de les Eres de les Bruixes y Monistrol, la cual promete ser muy concurrida.

DE SOCIEDAD

Ha sido concertada la boda entre el conocido industrial don Pedro Garriga Casals y la distinguida señorita Rita Gusi Carol.

La ceremonia tendrá lugar en la iglesia parroquial de San Félix, en la segunda quincena de este mes.

—El próximo día 24, festividad de la Merced, en el Real Santuario de Nuestra Señora de la Salud, tendrá lugar el enlace del joven don Juan Balsach Caba, on la bella señorita María Puignartí Bargués.

—Se encuentra gravemente enfermo,

«EL DIA GRAFICO» EN MANRESA

El 13 de septiembre

Manresa, 13.—Con motivo de celebrarse hoy el quinto aniversario del golpe de Estado, en los edificios públicos y militares ha ondeado la bandera española.

EL PADRON DE CEDULAS

Habiéndose introducido en el padrón de cédulas varias modificaciones por los inspectores de la Diputación Provincial que a este efecto estuvieron en Manresa, por acuerdo de la Comisión Municipal Permanente, se exponen al público dichas modificaciones, que estarán de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento por el plazo de diez días, durante el cual y durante cinco días más podrán presentarse a la Alcaldía las reclamaciones que se estimen pertinentes acompañadas de las pruebas correspondientes y que serán transmitidas a la Comisión provincial para su resolución.

VISITA AL ALCALDE

Este mediodía ha visitado al alcalde, señor Montardit, una Comisión de la Asociación de la Prensa de Manresa y su comarca.

EL DELEGADO GUBERNATIVO

Llegó esta tarde a Manresa el delegado gubernativo señor Martí, quien esta misma noche regresó a la capital.

MUJER DESAPARECIDA

Dicen de San Fructuoso de Bages que ayer desapareció una mujer de una casa de labradores de aquel término municipal y se cree que habrá caído por algún precipicio.

LA SEMANA MANRESANA

Con respecto a las fiestas de la Semana Manresana, y al objeto de allegar recursos para las mismas, anónimamente se ha anunciado un festival que tendrá lugar en uno de los principales teatros de esta ciudad.

Existe el propósito de que este festival constituya un espectáculo interesante y variado.

FALLECIMIENTO

Ayer falleció en Navarrelles Jaime Brucart y Sanmartí, que fué víctima de un accidente ocurrido en la casa

del conocido industrial don Luis Durán Camps, gerente de la razón social Durán y Torruella, Sucesor.

Hacemos votos para su pronta mejoría. —Hállase restablecido de la enfermedad que tanto tiempo le ha retenido en cama, don Baldomero Soley, jefe de la Cruz Roja local.

EN SAN FELIU DEL RECO

La colonia sabadellense que veranea en el pintoresco pueblo de San Feliu del Recó, con motivo de dar por terminada la época veraniega, ha organizado una serie de festejos, entre los cuales tomará parte una reputada orquesta de nuestra ciudad.

UN ANIVERSARIO

La Agrupación Excursionista Terra i Mar, con motivo de cumplirse el segundo aniversario de su fundación, ha organizado un festival sardanístico a cargo de la còbta local La Principal del Vallés, la cual ejecutará ocho sardanas a base del siguiente programa: "Dalt de la serra", Estela; "Dalt les gabarres", Garreta; "Ballarás tan si com no", Vilaró; "Soletat", Font Palmarola; "Pont Moixina", Prat; "Teresa", Bou; "Inocencia d'una pastora", Gratacós; "Joirosa festa", Rosell.

POSESION DE CARGO

Ha tomado posesión de su cargo, el nuevo oficial de Correos de esta ciudad, don Aurelio Alonso.

REGISTRO CIVIL

En los libros de este Registro civil se han inscrito con fecha de hoy, las defunciones de Leopoldo Nicasio Judas, de 66 años, estado viudo; y Martín Casas Vila, de 50 años, estado soltero. No se ha inscrito ningún nacimiento ni matrimonio.

PARA LOS ENFERMOS DE LOURDES

Por la Delegación de Sabadell, ha sido librada a la Hospitalidad diocesana, la cantidad de 311,50 pesetas y 35 francos, importe de los donativos recogidos entre varios patricios sabadellenses con destino a los enfermos de Lourdes.

Se han invertido además 220 pesetas en dos pasajes de tercera clase a favor de la ciega Angela Soldevila y su acompañante Concepción Rimbles, para que puedan formar parte de la próxima peregrinación a aquel Santuario.

CAMBIO DE DOMICILIO SOCIAL

Según noticias, y en vista de lo adelantado de las negociaciones que lleva a cabo la dirección del Centre Excursionista Sabadell, para cambiar de residencia social, parece ser cierto que dentro de breve tiempo, esta entidad verificará su traslado a uno de los puntos más céntricos de nuestra ciudad.

«EL DIA GRAFICO» EN MANRESA

Morell, de esta ciudad, hace unos días, y del que oportunamente dimos cuenta.

SEO DE URGEL

El acto del sepelio estuvo muy concurrido, asistiendo buen número de manresanos y compañeros de trabajo del infortunado Brucart.

LA VUELTA DE CATALUNA. VARIAS

Seo de Urgel, 11. — Infinidad de personas salieron a presenciar el paso de los ciclistas que toman parte en la Vuelta de Cataluña, en la cuarta etapa que realizan, desde Tárrega a Puigcerdá.

Apareció el primero Maximiliano Riera, señalado con el número 58, siguiéndole Benedetto Porzio, que llevaba el 65, tras el cual, a las diez en punto, han venido un grupo de corredores, al frente de los cuales iba M. Cañardo, señalado con el número 2.

—El sábado, día 8, salieron para Madrid, para asistir a los actos de homenaje al general Primo de Rivera, en representación del Ayuntamiento de ésta, el alcalde don Juan Guardiet y los concejales don Gaspar Escudé y don Odón Planes.

—Ha fallecido en esta ciudad, doña Antonia Moles Albadó, madre del economo de esta parroquia de San Odón, reverendo don José Inglá.

La finada gozaba de general estimación, a la que hacían acreedora su natural bondad y reconocidas virtudes.

Su muerte ha sido muy sentida en la población.

Reciba su atribulada familia la expresión de nuestra condolencia.

También ha fallecido la niña María de la Concepción Martret Vila, hija de los consortes, don Miguel Martret y doña Pilar Vila, de esta ciudad.

Nuestro más sentido pésame.

—Después de las vacaciones, han sido reanudadas las clases en el colegio de los Hermanos de las Escuelas Cristianas.

BLANES

LA VUELTA A CATALUNA. NACIÓN. VARIAS

Blanes, 12. — El pasado domingo celebró un festival acuático en el que tomaron parte conocidos elementos del deporte de natación de Barcelona.

La señorita María Luisa Vigo, campeona y recordam de España, hizo varias exhibiciones, que le valieron muchos aplausos.

El nadador alemán internacional y olímpico, señor Heitman, hizo unas arriesgadas exhibiciones. El señor Brull, no quiso ser menos, demostrándonos sus cualidades de buen nadador.

A continuación celebró un partido de water-polo, el C. N. Barcelona contra el C. N. Blanes, alineándose los equipos así:

C. N. Barcelona: Coll, Asencio, Serra, Sabata, Gampar, Segalá y Pérez. C. N. Blanes: Trigo, Llensa, Gironés, Ferrán, Pujol, Mora y Ferrer.

El partido fué interesante y bien jugado en general, marcando los primeros goals los forasteros, distinguiéndose Sabata y Segalá y Pérez, del Barcelona, y Ferrán y Mora, del Blanes, terminando el partido con la victoria de los de fuera, por 5 a 3.

El árbitro, señor Ludwing, bien en su cometido.

Los esforzados elementos del C. N. Blanes, delegación del C. N. Barcelona, cuenta con nadadores y water-polistas, que, siguiendo el camino trazado, pueden dar gloria a este deporte.

El público, numeroso y correcto.

—Ha despertado gran entusiasmo entre el elemento deportivo, la X Vuelta a Cataluña.

Las calles por donde debían pasar los corredores se han visto animadísimas, elogiándose por el vecindario el procurar el riego unas horas antes de la fijada del paso de la caravana ciclista.

A las nueve y media empezaron a llegar autos, anunciando la llegada de los corredores, a los que breves momentos después vimos descender a todo tren por la carretera de Tordera el primer pelotón, figurando en primer lugar Cañardo, y muy pegado a las ruedas de éste, iba Mució.

—Finalmente se acordó asistir en corporación y con la banda municipal a la manifestación que el próximo domingo se celebrará en Barcelona con motivo de la llegada del general Primo de Rivera, y se levantó la sesión.

«EL DIA GRAFICO» en Tarrasa

La Comisión Municipal Permanente

Tarrasa, 13.—Ayer se celebró la reunión de la Comisión Municipal Permanente, presidida por el alcalde, don José Ullés, y con asistencia de los concejales delegados de las respectivas Comisiones señores Badrinas, Ventalló, Roca y Germain.

—Aprobada el acta de la sesión anterior se concedieron permisos para obras a José Mas, José Vinyals, Antonio Felma; Luis Gastó, Concepción Simó, Domingo Albareda y Ferrerol Comellas.

Acto seguido se aprobaron las cuentas de Fomento y los jornales de la brigada municipal, como también el nombramiento de los contribuyentes señores don Juan Fontanals Boada y don José Ribas Martín, para los cargos de vocales de la Junta Pericial del Catastro de este término municipal.

Se acordó autorizar al depositario municipal para el petocho de varias cantidades de la Delegación de Hacienda, y fué aprobado el extracto de los acuerdos tomados por la Permanente y el pleno en sus sesiones celebradas durante el pasado mes de agosto.

En los ruegos y preguntas, el señor Ullés propuso, siendo acordado, que constara en acta la satisfacción de la Permanente por el éxito obtenido por España en Ginebra al ser nombrada para un lugar semipermanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

Finalmente se acordó asistir en corporación y con la banda municipal a la manifestación que el próximo domingo se celebrará en Barcelona con motivo de la llegada del general Primo de Rivera, y se levantó la sesión.

DEMOGRAFIA

El movimiento habido en el Registro Civil en el día de hoy es el siguiente:

Casamientos: Francisco Salvatella Farell con María Armengol Agulló. Defunciones: Concepción Mascarella Pujol, de sesenta y tres años; Modesto Segura Vallís, de diez y nueve años, e Isidro Riera Subirana.

UN HERIDO GRAVE

En una casa de campo de San Cugat del Vallés, de este partido judicial, jugaban los hermanos Miguel y Francisco Baró, de quince y diez y ocho años, respectivamente.

El Miguel cogió una escopeta cargada con perdigones con el intento de matar un gorrión, pero por desgracia el arma se disparó, hiriendo gravemente al Francisco.

EXPOSICION

La Junta del Casino del Comercio ha acordado que se celebre, en el salón contiguo a la biblioteca del mismo, la Exposición que el notable artista don Pablo Planas tiene proyectada para los días 23 al 30 del mes actual.

SUSCRIPCION

En varios cafés y Sociedades se han

tamente decenas de kilómetros de terreno, de donde sacaban lo necesario para dar de comer a sus esposas e hijos.

PARA FESTEJAR EL 13 DE SEPTIEMBRE

Durante el día de hoy ha ondeado el pabellón nacional y han ostentado colgaduras los edificios de la Casa Consistorial y Círculo Villanónés de la Unión Patriótica.

ENFERMO QUE SE AGRAVA

Nuestro compatriota el conocido maestro de música don José Planas, de cuya enfermedad ya dimos cuenta, se ha agravado de una manera alarmante, temiéndose un funesto desenlace.

Celebráramos que noticia tan pesimista no tuviese confirmación.

CASSA DE LA SELVA TRES ACCIDENTES — OTRO BOSQUE INCENDIADO

Cassá de la Selva, 13.—La niña María Teresa Vidal, hija del juez de esta villa, mientras estaba jugando en un carruaje, tuvo la desgracia de caer y fracturarse un brazo.

—El obrero García, que trabajaba en la cantera denominada "Jullol", de Santa Pelaya, fué alcanzado por una piedra lanzada por efecto de la dinamita, de cerca de un quintal de peso, y no pudiendo evitar el choque procuró ampararse, fracturándose ambos brazos, dándole al mismo tiempo contra el pecho y produciéndole fuerte contusión. Además, recibió heridas de consideración en la garganta y boca. Los sufrimientos del paciente fueron terribles, ya que tuvo que ser trasladado en carro hasta recorrer unos diez kilómetros para llegar a esta villa, donde el médico señor Mons le prestó muy humanitariamente sus servicios. Con grandes precauciones fué trasladado al Hospital de Gerona. Su estado es grave.

—Al guardaaguas de la estación de esta localidad, Miguel Pla Vilella, se le rompió la cuerda al atar las mercancías de un vagón, cayendo y fracturándose la pierna.

—En el bosque de alcornoques colindante al incendio hace poco, del Molino de Vilallonga, se registró otro fuego, pudiendo ser sofocado después de muchos esfuerzos.—C.

abierto suscripciones con objeto de recoger fondos para obsequiar a los ciclistas José Basegafas y Domingo Casanovas, que están tomando parte en la décima vuelta a Cataluña.

DE SOCIEDAD

Ha sido pedida la mano de las señoritas Angela Torrella y Montserrat Mercader para los jóvenes José Montany y Luis Sallés, respectivamente, ambos del vecino pueblo de Rubí.

—Saló para Madrid, donde permanecerá algunos días, don Roberto P. Honduvilla, delegado del Trabajo.

—En la capilla de Las Fontes se ha celebrado el enlace matrimonial del industrial don Francisco Salvatella con la gentil señorita María Armengol, bendiciendo la unión el reverendo don Juan Oller, presbítero, y actuando de testigos don José Morell y don Arcadio Junyent.

Después de obsequiados los numerosos invitados con un espléndido banquete, la feliz pareja salió en viaje de bodas.

—Ha regresado de su excursión por los Alpes y Costa Azul, acompañado de su distinguida esposa y padre político, don Manuel Puigbó, presidente de la Cámara Oficial de Comercio de bodas.

MOTOCICLETA SUSTRAIDA

Esta madrugada, a las tres y media los vigilantes nocturnos Manuel Frasso y Martín Vila encontraron en la calle de San Ginés una motocicleta que estaba abandonada en medio de la calle, y al poco rato, al ver que no se presentaba nadie a recogerla, ha sido llevada a la Comandancia municipal, donde se ha podido averiguar que era su dueño el joven Juan Gall.

Personado éste en la misma, ha manifestado que, como todos los días, había dejado su moto en el barrio enclavado al lado de su casa, sita en la calle Puignovell, cuya puerta cerraba convenientemente, ignorando hasta entonces que le hubiese sido sustraída, lo cual hace suponer que ha sido obra de los caicos, quienes la abandonaron en la citada calle por no saber ponerla en marcha o por miedo de llamar la atención de los vigilantes.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado.

REAPERTURA DE CLASES

El próximo domingo reanudarán sus tareas la Escuela Dominical Teresiana en la iglesia del convento de dicha orden.

ESCUELA MUNICIPAL DE MUSICA

El día 17 del actual se abrirá la matrícula en la Escuela Municipal de Música para el curso de 1928-29, pudiéndose efectuarse las inscripciones en la Secretaría de dicha escuela, plaza de Mosén Jacinto Verdaguer, todos los días laborables, de doce a una de la mañana, y de siete a ocho de la tarde.

«EL DIA GRAFICO» EN IGUALADA

LA SUCURSAL DEL BANCO CENTRAL

Igualada, 13.—Ha sido nombrado director de la sucursal de esta ciudad, próxima a abrirse, del Banco Central, don Manuel Mateu Solá. Mientras el Consejo directivo de la Liga Económica no le haya nombrado sustituto, seguirá desempeñando el cargo de secretario general de la mencionada entidad.

Asimismo continuará ostentando la presidencia de la Federación Nacional de Fabricantes de Curtidos, mientras los asociados sigan honrándole con su confianza.

EL MOTORISTA ACCIDENTADO

El motorista don Miguel Lorenzo París, de quien ayer dijimos que había sufrido un grave accidente a causa del cual fué hospitalizado en nuestra ciudad, afortunadamente ha recobrado el habla, que había perdido. Su estado actual inspira alguna confianza de salvarlo.

EL PROBLEMA DEL AGUA

A últimos del corriente mes empezarán las negociaciones entre el propietario de las aguas de Santa Candia y nuestro Ayuntamiento, el cual pensaba comprarlas para abastecer de tan necesario líquido a nuestra ciudad.

UN HALLAZGO QUE ORIGINA PROTESTAS

Hace tres o cuatro días que dos mujeres encontraron metidos entre los desvanes de la casa número 9 de la calle de las Delicias mil seiscientos duros.

La distribución que se ha hecho de los mismos parece que ha motivado protestas por parte de dichas mujeres, a las cuales no se les ha dado ninguna gratificación.

Lo único que unánimemente ha sido bien visto es que se hayan pagado al Hospital cuatrocientas pesetas en concepto de dietas que la persona a la cual se atribuye la propiedad de tal cantidad, había causado en vida el benéfico establecimiento.

CELEBRANDO LA FECHA DE HOY

Hoy, con motivo de celebrarse el 13 de septiembre, ha aparecido engalanada.

### Llegada de tropas licenciadas de Africa

En las primeras horas de la mañana del próximo día 17 o el 18 llegará a este puerto el vapor «Capitán Segarra», conduciendo contingentes de licenciados procedentes de Ceuta, en número de 360 para esta provincia, 73 de la de Tarragona, 16 de la de Lérida, 8 de la de Gerona, 185 de la de Zaragoza, 89 de la de Huesca y 45 de Baleares.

En el muelle de la Estación Marítima se encontrarán con la anticipación debida para recibirlos, el jefe de día, oficiales y clases de vigilancia cuidando el primero, que al desembarcar se formen los grupos que han de continuar la marcha, en los diferentes trenes que se indican a continuación, distribuyendo los oficiales y clases entre los expresados grupos para que auxilien en la expedición de las listas de embarque, indicándoles estación, tren y hora de salida y acompañándoles hasta la hora de partida de los trenes.

También concurrirán el jefe de Transportes y Comisario de Guerra por si hubiera necesidad de autorizar listas de embarque y se pondrán de acuerdo con los jefes de estación para la marcha de los diferentes contingentes. El Jefe de la segunda Comandancia de Sanidad, dispondrá lo conveniente para que se encuentre un coche-ambulancia en el muelle de desembarco, y asimismo asistirá la música del regimiento de Infantería de Jaén.

#### LA SALIDA PARA SU DESTINO DE LOS LICENCIADOS

Los contingentes de Lérida, Zaragoza y su provincia, en la zona que recorre el ferrocarril de Barcelona a Zaragoza por la línea de Norte, Huesca y los de la provincia de Barcelona por dicha línea hasta Calaf, continuarán viaje en el tren correo número 222, de la línea del Norte, que sale de la estación de este nombre a las 18'30 horas.

Los de Gerona, en el tren omnibus número 232, por la Estación de Francia, a las 12 horas 7 minutos. Los de Tarragona, por la misma estación, en el tren número 4343, a las 13 horas 10 minutos.

El contingente que vaya a Zaragoza y pueblos que se encuentren sobre la línea a Zaragoza por Reus y Caspe, saldrán de la Estación de Francia en el tren mixto número 821, a las 15 horas 20 minutos.

Los que vayan a residir en pueblos de fuera de Barcelona, pero de esta provincia, aprovecharán los trenes ordinarios que salen de esta plaza hasta el punto de dicha residencia.

En cuanto a los de Baleares, saldrán aprovechando los vapores que hacen este servicio, los días 13 ó 14 de la Palma, y el 17 ó 19 los de Mahón. Caso de que alguno de estos últimos contingentes u otro cuacquiera no pudiera proseguir el viaje en el mismo día, por este Gobierno se dispondrá el cuartel de esta plaza donde han de quedar alojados, pero sólo para pernoctar, sin facilitarse rancho alguno, y permitiéndose que los que tengan familia o conocidos, puedan pernoctar en sus casas.

Los individuos sueltos que sin llegar a cincuenta utilicen la línea de los directos (M. Z. A.) en el trayecto a Zaragoza, serán acompañados por un oficial y clases de vigilancia, recomendando al más caracterizado y a la Guardia Civil de escolta el mayor orden durante el viaje.



Ofrece a su distinguida clientela y al elegante público en general, las más recientes Novedades de Primavera y Verano, que acaba de recibir de las más renombradas casas inglesas.

CALLE FERNANDO, 25  
(Entrada por Arco Santa Eulalia)  
TELEFONO, 661 A.

## Próximo Servicio Telefónico Automático

El actual servicio telefónico de Barcelona será sustituido por el sistema automático el día 16 de septiembre corriente. Se encarece a los señores abonados y al público en general que tengan presente el hecho mencionado y ayuden a la Compañía en la ejecución del cambio con la molestia y confusión mínima. Si algún abonado desea una visita especial de instrucción, le bastará indicarlo y en cualquier momento se le enviará un funcionario de la Compañía. La nueva Guía contiene instrucciones detalladas para el uso del teléfono automático. En la cubierta están impresos los números de servicios especiales. Con la introducción del nuevo servicio será absolutamente necesario consultar la Guía antes de llamar, puesto que se han cambiado todos los números.

Se suplica a los abonados que tengan instalados el teléfono viejo y el nuevo, que no dejen descolgado el microteléfono de éste, porque perjudican los trabajos que se efectúan.

El nuevo sistema automático permite atender seguidamente cuantas peticiones de teléfono para Barcelona se hagan en la

### Compañía Telefónica Nacional de España

### Vida Militar

#### INSTALACION TELEFONICA EN LAS DEPENDENCIAS MILITARES RE LA REGION

En virtud de lo dispuesto en el artículo cuarto de la R. O. C. de 13 de junio último, los cuerpos de esta región quedan autorizados para instalar en los locales que ocupan, las líneas y aparatos telefónicos absolutamente indispensables, siendo los gastos que por todos conceptos se originen, satisfechos con cargo al fondo de material de los mismos, haciéndose presente que la red telefónica militar quedará suprimida definitivamente en fin del presente mes.

Con arreglo a lo prevenido en el artículo quinto de la citada R. O. C., se han concedido a las dependencias que en la adjunta relación se expresan, las líneas y aparatos que también se indican, cuyos gastos que por todos conceptos se originen serán sufragados por la Comandancia de Obras, Reserva y Parque Regional de Ingenieros, lo que de orden del capitán general, se publica en la general de este día, para el debido conocimiento.

Telefonos necesarios a las distintas dependencias de la región, cuyos gastos han de ser satisfechos por la Comandancia de Obras, Reserva y Parque regional de Ingenieros:

Barcelona. — Capitanía General, líneas, 2, aparatos, 12; Gobierno Militar, líneas, 1, aparatos, 7; Inspección de los Servicios de Artillería, id. id. de Ingenieros, id. id. de Sanidad Militar, Intendencia Militar de la región e Intervención de los Servicios de Guerra, líneas, 1, aparatos, 1; Auditoría, líneas, 1, aparatos, 2; Fiscalía, Juzgados militares, Comandancia de Obras de Ingenieros, Parque regional de Artillería, Hospital Militar, Prisiones Militares de Montjuich, Zona de Reclutamiento número 18, Junta de Clasificación de esta provincia, Comisión Regional de Movilización de Industrias Civiles, Comisión Geográfica del NE. de España, Pagaduría Militar de Haberes, Jefatura de Propiedades y Transportes, Jefatura de Veterinaria, Tenencia Vicaria, Farmacia Militar de Santa Mónica, Parque de Intendencia de esta plaza, Subinspección de los Servicios Farmacéuticos, Junta Regional

de Viveres, Destacamento del Regimiento de Radiotelegrafía, Comandancia Militar de Vich, de Villafranca, de Tarrasa, de Mataró, de Montjuich, Junta de Vestuario, Campo de la Bota, Caja de Recluta de Manresa e Inspección tercera Zona pecuaria, líneas, una, aparatos, uno.

Gerona. — Gobierno Militar, Comandancia de Ingenieros, Hospital Militar, Comandancia Militar de Figueras, de Olot y de Hostalrich, líneas, una, aparatos, uno.

Lérida. — Gobierno Militar, líneas, una, aparatos, dos; Comandancia de Ingenieros, Hospital Militar, Depósito de Intendencia, Comandancia Militar de Seo de Urgel, de Balaguer y Jefatura Administrativa y Servicios de Intendencia, líneas, una, aparatos, uno.

Tarragona. — Gobierno Militar, Depósito de Viveres, Parque de Intendencia, Jefatura de Transportes, Hospital Militar, Junta de Clasificación y Revisión, Comandancia de Ingenieros, Comandancia Militar de Reus, de Tortosa, de Valls y Campo Principe de Asturias, líneas, una, aparatos, uno.

### Vida Mundana

#### EL DUQUE DE ARCOS

En la sociedad aristocrática barcelonesa, ha causado general sentimiento la noticia de haber fallecido en San Sebastián el ilustre diplomático Duque de Arcos, que gozaba en nuestros altos círculos de gran prestigio y simpatías.

Don José Ambrosio de Brunetti y Gayoso de los Cobos, décimo quinto Duque de Arcos, en sucesión a su primo el Duque de Osasuna, era hijo de los anteriores Condes de Brunetti. El Conde perteneciente a noble linaje italiano y la Condesa hija mayor de los Grandes de España Marqueses de Camarasa.

El finado Duque que se hallaba casado con la distinguida dama norteamericana Doña Virginia Woodbury Lowery había dedicado toda su vida a la Carrera Diplomática, llegando a la Categoría de Embajador y habiendo ostentado en varias Cortes europeas la representación de nuestro Augusto Soberano.

Como poseedor del Ducado de Arcos era Grande de España y Gentilhombre de Cámara con ejercicio y servidumbre. También se hallaba en posesión de muchas grandes cruces de Ordenes españolas y extranjeras, entre ellas las de Carlos III, Isabel la Católica y Mérito Naval, de España; Leopoldo de Bélgica; Alejandro Newsky de Rusia; Cristo de Portugal, y Santos Mauricío y Lázaro de Italia.

#### NOTAS DE VERANEIO

La Baronesa de Güell y su hija la señorita Adela Güell Ricart, que estuvieron unos días en Barcelona para asistir a la boda de los Marqueses de Santa Isabel, regresan a Comillas, donde acabarán de pasar la temporada veraniega en su finca «Sierra Molina». El Barón de Güell se halla en camino hacia la América del Sur, y permanecerá corta temporada en Buenos Aires.

También se encuentran veraneando en Comillas Doña María del Blanco, viuda de Sánchez de Cueto y sus hijos los señores de Barrie-Sánchez de Cueto, y los señores de Fernández de Castro y Sánchez de Cueto.

La Condesa viuda de Santa María de Sans, y su hija la señorita Pepita Muntadas Estruch se hallan de tem-

Para estar bien informado de cuanto en España y fuera de España ha ocurrido durante el día, debe usted leer LA NOCHE

porada en su finca de Montornés «Manso Caldera». Con ellas se encuentran Don Carlos de España y Digoine du Palais y su esposa (Paquita Muntadas).

En su casa de Arenys de Mar veranean el Capitán de Artillería Don Antonio de Carranza y García-Trigueros, su esposa (María-Reyes Carrera Riera) y su hija María Victoria de Carranza y Carrera.

Y desde Font-Romeu, donde ha pasado unos días, marcha a París y Londres don José María Anglada y Albareda.

#### NOTAS VARIAS

La señora de Llopert (nacida María Vázquez de Acosta) ha dado a luz a dos hermosos niños que llevarán los nombres de Rafael María y José-Ignacio.

En la bonita residencia que posee en Sarriá la señora viuda de Flaquer, tuvo efecto el miércoles una elegante reunión de tarde con motivo de celebrar su santo la señorita María Flaquer Vázquez.

Ha sido fijada para el martes, día 25 de este mes, la boda, que tendrá efecto en Bilbao, de la señorita Angustias Martos Zaballurru, hija mayor de los Condes de Heredia Spinola, con el joven Conde de Ruiseñada, primogénito de la Casa Güell-Comillas.

#### ASMODEO

### Por esos Cines

#### CAPITOL CINEMA

Este salón, que tan brillante campaña realizó la pasada temporada conquistando las simpatías del público por sus selectos programas, prepara también su solemne inauguración de la temporada para el día 20 de los corrientes, rumor que acogemos con la natural satisfacción para proporcionar una grata noticia a su selecta clientela.

En cuanto al programa será algo extraordinario que hará cumplido honor a la importancia y fama de uno de los locales de categoría con que cuenta la afición cinematográfica.

Vivir para ver lo más selecto de la industria del film mundial en la pantalla del Capitol.

#### KURSAAL Y CATALUSA

Hoy se reprisan en estos locales que con tanta asiduidad frecuenta nuestra buena sociedad barcelonesa, dos películas que, por su interesante trama y la valía de sus actores, atraerán un numeroso contingente de público. «Hombres de acero», una película de la excepcional marca First National, interpretada por Milton Sills y Doris Kenyon, y «El estudiante novato», una película en que Harold Lloyd derrocha toda su gracia legendaria, desarrollando una epidemia de risa que no se ha extinguido todavía. Paramount fué la marca que filmó esta estupenda superproducción.

El aliciente del programa dará buenas entradas a Kursaal y Catalusa, en cuyos cines, si no mienten los rumores, se inaugurará la temporada sobre el 20 de este mes con la solemnidad acostumbrada y el programa que para tal gala se requiere.

### Carnet Judicial

En la Audiencia no se celebrará ningún juicio oral hasta el lunes próximo, pues aun cuando mañana se constituyen los tribunales, según costumbre de todos los años, no se ha hecho señalamiento alguno para dicho día.

El lunes, pues, volverán a funcionar las dos Salas de lo Civil y las cuatro secciones de lo Criminal, que dejaron de hacerlo el 15 de julio, al comenzar el período de vacaciones.

### Gobierno Civil

#### LA CIRCULACION POR LAS CARRETERAS

Al recibir anoche el gobernador civil a los periodistas, les dijo que había leído un artículo de don Santiago Vinardell respecto a la circulación de carros y autos por las carreteras, y que le había parecido muy bien cuanto en él dice.

Agregó que tan identificado estaba con el espíritu de dicho artículo, que desde hace tiempo venía ocupándose de que en las carreteras de su provincia no se infrinja el Reglamento sobre circulación, habiendo entregado carnets a personas de toda su confianza, pertenecientes al Real Auto Club de Cataluña, para que en un momento dado pudiesen intervenir como delegados de la autoridad y castigar a los infractores de lo dispuesto.

Finalmente, dijo que tiempo atrás impuso una multa de 500 pesetas al conductor de un auto que le adelantó a su paso por la carretera de la Rabassada en una curva cerrada, estando a punto, por la imprudencia de dicho auto, de originar un accidente.

# Información Nacional y Extranjera

LO QUE PUBLICA LA «GACETA»

## Anuncio del empréstito de la Diputación de Barcelona para la construcción y mejora de vías provinciales

Madrid, 13. — La "Gaceta", publica las siguientes disposiciones:

Disponiendo para ocupar el número correspondiente en el escalafón, el doctor don Francisco Ferrer Solervicens, catedrático de Patología Médica con su clínica de la Facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona, con 7.000 pesetas anuales y 1.000 pesetas por residencia.

Concediendo licencia por enfermedad a don Dalmacio Iglesias García, adscrito a la Delegación de Hacienda de Barcelona.

Decreto-ley, modificando los artículos 741, 849, 912 y 973 de la ley de Enjuiciamiento Criminal.

Decreto de concesión de indulto general.

de Ferrocarriles del Oeste de España y se constituya una compañía subvencionada se nombre la Compañía

## La Fiesta Nacional

### GRAN TRIUNFO DE ENRIQUE TORRES EN LA PRIMERA DE FERIA. EN UTIEL

Utiel, 13. — Con un entradón, se ha celebrado la primera de Feria.

Fuentes Bejarano, bien en el primer toro con el capote y la muleta; al segundo lo adornó con dos buenos pares, matándolo a satisfacción de la concurrencia.

Fosadas, bien en su primero y muy bien en su segundo, tuerto y peligroso.

Enrique Torres, superior; así: superior. Inteligente, valiente y torero, un señor torero, con el capote, las banderillas y el estoque. Ha cortado las orejas de sus dos enemigos, siendo sacado en hombros y llevado en triunfo hasta el hotel.

El ganado, con excepción del quinto, bueno.—J. de Orazal.

## La extraordinaria de Madrid

### FUE UNA CORRIDA EXTRAORDINARIAMENTE ABURRIDA, AUNQUE EN ELLA SE VIERON BASTANTES COSAS

Madrid, 13.—Corrida extraordinaria. Valencia II, Villalta, Rayito y Mariano Rodríguez. Toros de Pérez Tabernero y Bernaldo de Quirós, antes Tovar.

Las corridas de ocho toros rarísima vez resultaron entretenidas, pero la de hoy hace época por lo pesada. No recordamos ninguna así. Fue inaguantable. Duró tres horas y vimos parte de ella con los focos eléctricos encendidos.

Salieron al ruedo reses de seis ganaderos. El toro primero, de don Graciliano Pérez Tabernero, fue bravo y aplaudido en el arrastre. El segundo, de don Antonio Pérez, por feo y por otras causas, fue protestado y devuelto a los corrales. Mientras salían los cabestros, saltó a la barrera e hirió en el labio al auxiliar del mozo de estocados de Rayito. Le sustituyó uno de don Santiago Sánchez, de Terrones. Fue muy bravo, muy noble, poderoso, grande, gordo y hermosísimo. Tras de él salió uno de don Argimiro Pérez, que fue de bandera, colosal, ideal, que decimos ahora. Se llamó «Cuquito», siendo ovacionado fuertemente en el arrastre. Luego se dejó ver uno de don Alpio, que fue noble y bravo, y después cuatro de don Bernaldo de Quirós.

El que le tocó a Rayito fue bravo con los caballos y noble con los de a pie, pero Valencia II, Villalta y Mariano Rodríguez no pudieron hacer otra cosa que salir del paso con aquellos tres mansos que tuvieron la desgracia de «disfrutar».

Victoriano, en el primero suyo y en el cuarto estuvo muy valiente con el capote. Produjo una enorme emoción. La gente le aclamaba en pie, en unas verónicas inmensas, de arte, de quietud y de gallardía. En una media verónica el madrileño se enroscó materialmente el toro a la cintura, quedando él en el centro. Con la muleta, apretado y muy torero, y muy decidido con el estoque, dando dos pinchazos sin que el toro le ayudara en nada ni hiciera nada por él.

Villalta cumplió con el capote. En la segunda, pues en el sexto ya está dicho. Con la muleta dio unos pases de su estilo, levantando en pie a la multitud, que a poco se quedó fría ante un bajonazo propinado al noble de Terrones por el matador.

Rayito escalofriante en sus momentos culminantes. Con el capote y con la muleta hizo un verdadero de-

ccionada e intervenida por el Estado para hacerse cargo de la línea.

Nombrando inspector de alcoholes y represión del contrabando y defraudación en la región tercera, al jefe de administración de segunda, don Manuel Segura García, administrador de la Aduana de Gijón.

Disponiendo que el ingeniero geógrafo don José María Torroja, vaya a Alemania para asistir a la Exposición Internacional de Aeronáutica y Fotogrametría Aérea.

Disponiendo quede en situación de excedente forzoso, don Leocadio Manero, profesor de la Escuela Náutica.

Anuncio de la Diputación de Barcelona, de que se han puesto en circulación 2.000 obligaciones, con los números 30.354 al 32.353 inclusive de 500 pesetas cada uno, del empréstito para la reconstrucción y mejora de vías provinciales.

## En Salamanca

### UNA TARDE CASI BIEN DEL TODO

Salamanca, 13.—Hay mucha más animación que ayer. Esta mañana se agotaron las entradas de tendido. La corrida enviada por Coquilla es de gran aspecto. Las cuadrillas son ovacionadas al hacer el paseo.

Primero. Chicuelo aprovecha las condiciones del animal, veroniqueando con arte y maestría. Comienza su faena con un pase de pecho por la derecha y cambiando de mano, da un natural superior. Chicuelo entra a matar con el brazo suelto y coloca un pinchazo, seguido de media superior. (Ovación porque el muchacho tiene ganas de torrear.

Segundo. Márquez le ataja y le obliga a embestir, riendiendo la piedad contraria entre los pitones. A continuación, da una serie de verónicas seguidísimas, que arman un alboroto. Márquez toma la muleta, pero el aplomo del bicho hace imposible todo lucimiento. Dos pinchazos, una estocada caída y descabella. (Palmas y pitos).

Tercero. Agüero da tres verónicas valientes. Luego, con la muleta, hace unos cuantos pases que se aplauden. Estocada corta, arriba y contraria. Vuelve a entrar y acierta. Ovación al toro.

Cuarto. Armillita entusiasma al público con cinco verónicas enormes. A petición del respetable coge las banderillas, haciéndose un toro. Muleta magistralmente con la derecha. Muy arrimado a las banderillas sigue la faena, que es coreada con oles. Un pinchazo, otro más y una estocada que mata. (Ovación y petición de oreja). (El público le obliga a dar la vuelta al ruedo).

Quinto. Chicuelo pone a dar con seis lances enormes. Vuelve a hacer otro quite, que lo borda, dando un lance de rodillo. Después, cuatro de frente por detrás. De tanto arrimarse es cogido por la ingle derecha, siendo conducido a la enfermería en brazos de los asistentes.

Márquez coge los toros y hace una faena de torero valiente. Entrando bien deja media delantera. (Ovación y petición de oreja, ovacionándose también al toro en el arrastre).

Sexto.—Márquez veroniquea en dos tiempos. Comienza su faena decidido con un pase ayudado y otro por alto ligando el natural con el de pecho. Mete un sartenazo delantero, entra dos veces más sin herir, un pinchazo hondo, otro igual, otro e intenta el descabello.

Séptimo. Agüero da cuatro lances valientes. Muleta sin pretensiones y consigue tumbar pronto al bicho de un estoconazo desprendido.

Octavo. Armillita veroniquea. Hace una faena de aliffo sin dominar. El peonaje interviene. Un pinchazo delantero. (Disgusto popular). Más faena y una estocada delantera.

El parte facultativo dice que Chi-

## El Congreso de la U. G. de T.

### Continuó ayer sus laboriosas tareas

Madrid, 13.—A las diez de la mañana dió comienzo la reunión del Congreso de la Unión General de Trabajadores.

Se designó a los compañeros que debían llevar una corona la tumba de Pablo Iglesias y a la comisión que ha de visitar a la viuda del que fué jefe del socialismo español.

Se pone a discusión las ponencias relativas a frente único, Consejo de Estado y libertades públicas.

Tras larga deliberación, en la que intervienen Rojas, Dueñas, Cabello, González Andújar y Largo Caballero, este último por la directiva, declarando que la Unión General de Trabajadores está dispuesta a lo que se pide, pero teniendo un objetivo y un procedimiento completo, se pone a votación y se aprueba la ponencia.

Y a continuación, por ser la una y media de la tarde, se levanta la sesión para continuarla a las cuatro.

Madrid, 13.—A las cuatro de la tarde de hoy se reunió nuevamente el Congreso de la Unión general de Trabajadores, bajo la presidencia de Anastasio de Gracia.

El Congreso se entera de las últimas adhesiones recibidas.

La compañera Carmen González pregunta si se han discutido los puntos relativos al Consejo de Estado y libertades públicas. El Congreso estima que no y decide pasar a discutirlos.

Rodríguez defiende la permanencia de Largo Caballero en el Consejo de Estado. El compañero Lamata opina en contra. No hay que admitir—dice—el argumento de que en aquel organismo se vele por los intereses del obrerismo. En lo porvenir se podrá pedir cuenta a la Unión general de Trabajadores de esta decisión, que además, estima como una colaboración con ciertos elementos.

En representación de los trabajadores no se deben tomar ciertos acuerdos, aunque puedan adoptarse con el carácter de socialistas. (Interrupciones).

No se trata de eso ahora. Termina diciendo: Allá la política (Protestas).

Por la Ponencia contesta Pascual Tomás, que sostiene la conveniencia de permanecer en el Consejo de Estado.

A continuación se pone a votación y se aprueba el dictamen. Reformas de Estatutos.—Se discute

cuero sufre un puntazo corrido en el escroto, que afortunadamente solo le interesa la piel. Mañana creen los médicos que podrá torrear.

## En Zamora

### LALANDA, BARRERA Y CAGANCHO, CORTAN SENDAS OREJAS

Zamora, 13.—Tiempo espléndido. Toros de María Montalbán, antes de Vicente Martínez.

Primero. Lalanda da varias verónicas aceptables. El tercio resulta precioso. Lalanda muletea por altos y naturales, intercalando algunos rodillazos. Pincha bien y termina con media caída. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo).

Segundo. Barrera lancea lucido. Brinda desde el centro de la plaza. La faena la comienza entre los pitones. Entra bien y coge una estocada atravesada, descabellando después. (Ovación y petición de oreja).

Tercero. Cagancho lancea valiente. Comienza su faena con la derecha y da dos pases estupendos, que son coreados por el público. Agarra una estocada entera colosal, que mata sin puntilla. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo).

Cuarto. Marcial lancea ceñido, ovacionándosele, así como a los otros matadores. Hace una buena faena, sobresaliendo en ella varios pases que se ovacionan. Sigue la faena y agarra un pinchazo superior, otro igual y media que mata. (Ovación).

Quinto. Barrera veroniquea fuertemente, siendo ovacionado. En una caída al descubierto, hace un quite monumental. Con la muleta hace una faena inenarrable. Comienza con seis muleteos sentado en el estribo y luego da otros seis rodillazos. Sigue con pases de todas las marcas y remata con una gran estocada. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo).

Sexto.—Cagancho lancea superior. Al hacer un quite, Cagancho es alcanzado, resultando ileso. Barrera da pases sentado en el estribo, intercalando rodillazos. Una estocada. (Oreja).

Los tres matadores son sacados en hombros.

## LAS ELECCIONES AMERICANAS

### Se hacen augurios favorables a la candidatura de Hoover, conservador, contra la del demócrata Smith

Nueva York, 13. — En el mundo de los negocios se da por descontado el triunfo del candidato republicano Hoover contra el demócrata Alfredo Smith. El ambiente favorable a éste parece que va en disminución.

Los bolsistas se han interesado extraordinariamente por esta elección y se han hecho numerosas apuestas a diferentes tipos, todas favorables a Mr. Hoover.

Las apuestas más favorables a Mr. Smith no pasan de ser de uno contra tres, es decir, que sus mis-

mos partidarios conceden un número de probabilidades tres veces mayor al candidato republicano.

Como la mayor parte de estas apuestas son registradas, créese que el interventor de apuestas de la Wall Street cobrará para el Estado una suma no inferior a quince millones de dólares.

Hay que hacer notar que la Bolsa desde 1888 se ha equivocado una sola vez en sus pronósticos, y fué cuando el triunfo del señor Wilson. — Fabra.

## DEPENDIENTE INFIEL

Zaragoza, 13.—Ha sido presentada a la Comisaría de Vigilancia, por Ramón Gálvez, que habita en el barrio del Puente del Virrey, una denuncia contra su dependiente Salvador Guillot, de veintiséis años de edad, que se ha fugado llevándose 385 pesetas de su principal.

El Juzgado se personó en el domicilio del denunciado, donde se le dijo que se había ausentado, suponiéndose que haya marchado a Barcelona.

## UN ENCARGADO QUE SE MARCHA Y NO SE VA SOLO

Zaragoza, 13.—De las obras de firmes especiales de la carretera de Madrid a Francia, que se efectúan en el término de Ateca, se ha fugado el encargado con mil pesetas que le habían sido entregadas para pago de jornales.

Dicho encargado, llamado Ambrosio Rubio, se marchó de Ateca hace unos días y no se le ha visto más por las obras.

El contratista lo ha denunciado al Juzgado.

## CHOQUE DE BICICLETAS. — UNO DE LOS CICLISTAS GRAVEMENTE HERIDO

Zaragoza, 13.—En la bifurcación de carreteras a la salida del puente sobre el Gállego, en el término municipal de esta ciudad, chocaron ayer dos ciclistas que iban a toda marcha. Uno de ellos, llamado Modesto Guillén, vecino de Montañana, quedó tendido en el suelo gravemente herido. El otro, que es un vaquero llamado José Anson, huyó a toda marcha.

Un guardia municipal que presenció el suceso detuvo al ciclista fugitivo.

El otro fué recogido por un auto y trasladado a la Casa de Socorro, donde le fué apreciada intensa conmoción cerebral y una herida grave en el temporal izquierdo con fractura del cráneo.

También fué llevado a la Casa de Socorro el ciclista fugitivo, o sea el Anson, que quedó detenido, y una vez curado de las pequeñas lesiones que se produjo al caer, ingresó en la cárcel.

El herido no pudo prestar declaración a causa de la gravedad de su estado.

## OTRO ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Teruel, 13.—En la carretera de la estación de Mora de Rubielos a Alba, se precipitó un auto del servicio público por un terraplén, resultando herido el conductor, Marcos Montón.

## ATROPELLO MORTAL

Ateca, 13.—Dicen de Ateca que el auto número 223, del servicio público, alcanzó a un mendigo, matándole.

La guardia civil detuvo al conductor.

## EL NUEVO MINISTERIO DE INSTRUCCION

Madrid, 13.—Un periódico, hablando del nuevo edificio del Ministerio de Instrucción Pública, que se ha inaugurado hoy, con motivo del desfile del 13 de septiembre, dice que en él se han gastado: en tapicería, 150.000 pesetas; en mármoles, quinientas mil; en carpintería, 600.000 en hormigón, 1.000.000; en cantería, 700.000.

Se empezó el edificio en 1925 y la construcción estuvo detenida hasta abril último, en que se libraron las últimas 3.130.000 pesetas.

A requerimientos del general Primo de Rivera se adelantó la terminación de la obra, que deberían haber finalizado en marzo de 1929.

ten las modificaciones referentes a los artículos siguientes:

33: Al que presenta una enmienda Torrijos, que retira después de breves aclaraciones hechas por la Ejecutiva; aprobándose el dictamen.

39: Que se suprime parcialmente.

40: Que se suprime totalmente.

41: Al que hace una aclaración Cabello, que se acepta.

42: Se aprueba el dictamen.

43: Desaparece el párrafo tercero íntegro, aprobándose la ponencia.

46: Modificación al párrafo primero. Admitida sin discusión.

La ponencia retira un párrafo de su dictamen.

La Ponencia de credenciales da cuenta de las aprobadas.

Ponencia sobre creación de un órgano oficial de la Unión General de Trabajadores: Antonio Ramos defiende el dictamen.

En contra habla Mistiá, diciendo que un periódico mensual es insuficiente y que además puede perjudicar al «Socialista».

El compañero Rodríguez rebate este argumento. Hace falta tener a los trabajadores al tanto de la marcha de la Unión General—dice.—Muchos no pueden leer «El Socialista», y en cambio leerían el boletín mensual cuya publicación se discute.

Intervienen en el debate Mas y Molina, y por la Ponencia, Suárez. El que compe «El Socialista»—dice—no dejará de leerlo, y con el boletín se irán difundiendo las ideas de la clase.

La Ponencia de Servicios ferroviarios es aprobada por unanimidad y sin discusión.

Ponencia sobre Comités Paritarios, Tribunales industriales, Tutelares, Delegaciones locales e Inspección del Trabajo.

En el primer punto (Comités Paritarios) intervienen Tarrero, Oliveira y Caballero, con motivo de varias cuestiones aclaratorias. En pro de la Ponencia habla Senantes, del Ferrol; Pajares interviene en contra, siendo llamado al orden por el presidente, por entender que el orador se sale del asunto.

Se procede a votación, quedando aprobada la Ponencia.

Tribunales industriales: Carrillo, por la Ponencia, hace objeciones a las conclusiones de la misma. Intervienen Pedrosa y Fernández, en pro del dictamen, y en contra Mateos y Prieto, que más que oposición a la Ponencia exponen conceptos complementarios.

Se aprueba la Ponencia.

Tribunales tutelares: Intervienen en el debate Castelló, en contra, y Carrillo, y Tomás, que defienden el dictamen. Se aprueba éste.

Delegaciones locales del Consejo del Trabajo: La Ponencia admite una enmienda, y con ella se aprueba.

Inspección del Trabajo: Se aprueba el dictamen sin discusión y se levanta la sesión a las ocho y media de la noche.

## Vuelco de automóvil

### UN MUERTO Y DOS HERIDOS

Teruel, 13.—El auto correo de Puebla de Santalea a Puebla de Híjar, propiedad de la Empresa Trallero, volcó en la carretera al llegar al término de Alcoriza.

A consecuencia del accidente resultó muerto el conductor, Cipriano Arifio. Además, resultaron heridos leves dos viajeros.

## FORMIDABLE TORMENTA

Teruel, 13.—De Terón comunican detalles de una formidable tormenta que descargó durante la noche última.

Cayó agua en tal cantidad, que quedaron inundadas varias casas; los caminos de la huerta destruidos y las cosechas arrasadas.

Las pérdidas ocasionadas por la tormenta en aquel término municipal son incalculables.

EL DISCURSO DE BRIAND

El jefe nacionalista alemán pide explicaciones por el discurso de Briand en Ginebra

Berlín, 13.—El «Berliner Tageblatt» dice que el jefe de los nacionalistas conde Westarp ha estado en el ministerio de Negocios Extranjeros con objeto de pedir explicaciones acerca del nuevo estado de cosas creado por el reciente discurso del señor Briand en Ginebra.

Según el mismo diario, el conde Westarp ha pedido además la reunión de la comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara.—Fabra.

LA DELEGACION ALEMANA RESPONDERA A BRIAND A PRINCIPIOS DE LA PROXIMA SEMANA Ginebra, 13.—El canciller Muller anunció que la delegación alemana

contestará en la tribuna de Ginebra la parte del discurso de Briand, que se refiere al desarme y añadió que esta intervención se producirá cuando tenga lugar la discusión del informe de la tercera comisión que se ocupa precisamente de la reducción de armamentos y de la seguridad.

Según las previsiones, esta eventualidad se producirá a principios de la semana próxima. Se ha de observar que Muller habrá en aquel momento abandonado ya Ginebra. En estas condiciones los encargados de llevar la palabra serán los tres parlamentarios de la delegación alemana, Kass, Reingaden y Breitscheid.

Más del V aniversario de la Dictadura

Como prólogo a un libro INTERESANTES MANIFESTACIONES DE PRIMO DE RIVERA, ACERCA DE LA LABOR QUE RESTA REALIZAR A LA DICTADURA

Madrid, 13.—Primo de Rivera, en un prólogo de un libro sobre la Dictadura, que se ha publicado con motivo del V aniversario del golpe de Estado, hace las siguientes manifestaciones políticas:

«Ahora algunas consideraciones sobre el momento político en que aparece este libro.

Porque sentí quebrantada mi salud hace unos meses, porque ante la magna obra a realizar aún, me inquietaba la responsabilidad del desacierto o la falta de vitalidad para llevarla a cabo, y porque ya cuenta nuestro régimen con muchos hombres capaces de servirlo y aun de dirigirlo con fervor y singulares aptitudes, pensé que sería buena la fecha del V aniversario, semana más semana menos, para proponer al Rey una renovación de personas y un avance hacia la normalidad constitucional que deseamos para cuando la nueva Constitución esté sancionada.

Pero tan vehementes e injustos fueron los ataques a que la impaciencia acudía, que pronto me percaté de lo que ya muchos no advertían, que el espíritu de la vieja política estaba vivo, bien alerta, y nada nuevo, salvo la Unión Patriótica apolítica, había surgido en la vida nacional. Tuve que cambiar el propósito de irme por el de curarme, y estoy aquí en este delicioso balneario gallego de Mondriz, recogiendo de toda la región pruebas de confianza y afecto que tanto o más que las aguas me confortan.

Mi experiencia y labor de gobernante me han convencido que tal función precisa la existencia de una representación parlamentaria verdadera de la opinión pública que dé audiencia con garantía a todas las opiniones y clamores y permita recoger todos los sentimientos, pero con serenidad y formalidad, incompatibles con la política que conocían que era sarta de intrigas, pasiones, habilidades y oratoria artificiosa, y por esto tengo puesto el prurito y la ilusión en dar vida en España a una Cámara parlamentaria única, de ponderada composición e indubitable solvencia, que reúna los verdaderos valores.

En esto, que ha de ir incrustado en la futura Constitución, las necesarias leyes complementarias, la gobernación recogiendo y resolviendo el afán de cada día, queda todavía labor, que acaso mis fuerzas no puedan realizar, como complemento de la que el presente libro narra y comenta en forma y acierto tal que mi juicio la dañaría.»

UN ARTICULO DE «LA VOZ»

Madrid, 13.—«La Voz» de esta noche publica un artículo recordando que hace cinco años el general Primo de Rivera reunió a los directores de los periódicos madrileños, diciéndoles que el Ejército se proponía únicamente destruir la vieja política, pidiendo para ello el plazo de meses, terminado el cual, España quedaría dueña de sus destinos.

Afirma el colega madrileño que han pasado ya cinco años y no queda ni sombra de los partidos políticos, actuando sólo la Unión Patriótica y el partido socialista.

Dice que la vieja política está muerta y enterrada y añade que la Dictadura no puede convertirse en un régimen perpetuo.

Termina pidiendo que se devuelva a los españoles todas las libertades creyendo que la mejor conmemoración de la fecha de hoy hubiese sido la vuelta a la normalidad constitucional.

LA COLONIA ESPAÑOLA DE LISBOA CELEBRA EL ANIVERSARIO DE LA DICTADURA

Lisboa, 13.—Para conmemorar el quinto aniversario del advenimiento del actual régimen en España, la colonia española residente en esta ca-

pital se ha reunido en la Cámara de Comercio española en un gran banquete, que ha sido presidido por el señor Fiscowich, en representación del embajador, que se halla ausente. El señor Fiscowich pronunció un discurso, declarando la satisfacción que experimentaba al presidir el acto que se celebraba.

Expuso extensamente la obra realizada por el Gobierno español y terminó brindando por España, por el Rey y por el general Primo de Rivera.

Después se dió lectura a un telegrama de homenaje, que fué enviado al jefe del Gobierno español.

A continuación hablaron el vicescudal de España y el presidente de la Cámara de Comercio española y, por último, el presidente del Centro español lanzó la idea de crear un grupo de Unión Patriótica, integrado por los españoles residentes en Portugal.—Fabra.

COMENTARIOS DE «LE TEMPS» A LOS CINCO AÑOS DE DICTADURA

Paris, 13.—En su editorial de hoy, dice «Le Temps»:

«Al hacer el balance de los cinco años de Gobierno del general Primo de Rivera, no hay más remedio que comprobar con toda imparcialidad que se han conseguido resultados muy importantes, tanto en el dominio exterior como en el interior. Han quedado rotas las agitaciones revolucionarias.

España ha encontrado la calma y la paz pública que desde hace mucho no conocía. Se ha reorganizado la justicia; se ha introducido una reforma profunda en la enseñanza; se ha simplificado, mejorándola, la administración pública; en fin, se ha conseguido una política financiera y económica aprovechando las riquezas naturales del país, que ha favorecido el desarrollo de la prosperidad general.

Desde el punto de vista exterior, España, siguiendo una política de prestigio, que responde exactamente a las aspiraciones de su pueblo y de sus medios de acción, ha recuperado la situación de gran potencia que en realidad nunca había dejado de ser.

Cualesquiera que sean las evoluciones del mañana al otro lado del Pirineo, siéndole dable al general Primo de Rivera prepararla por sí mismo y dirigirlas con toda la autoridad que le da la experiencia adquirida, o modificando si lo juzga conveniente las condiciones en que se ejerce el Poder desde Madrid, es de desear para España que los resultados consignados no corran el riesgo de verse comprometidos.»

HA QUEDADO RESTABLECIDA LA CIRCULACION EN LA LINEA DE TOLEDO

Madrid, 13.—Después de grandes esfuerzos ha quedado restablecida la circulación en la línea de Toledo.

El interventor del Estado señor Garzón, que salió de Madrid en el tren de socorro, manifestó que el temporal ha sido horroroso, habiendo arrastrado travesas a veinte metros de distancia. Varias guardas ya hicieron señales al maquinista, pero, a causa del temporal las hacían desde el interior de la garita. No voló ninguna de las unidades del convoy.

En las inmediaciones del tren detenido hay unas ochenta ovejas muertas por el temporal.

Los trenes vienen por el ramal de Algodor-Castillejos, teniendo que hacer trasbordo los viajeros para Madrid.

El ramal de Algodor a Toledo quedó restablecido a las diez y seis y media.

Entre Vihasequilla y Dos Bocas (Apeadero), en la línea de Alicante, se produjo un corte por inundación de la vía. La circulación se realiza en aquel recorrido por vía única con el consiguiente retraso.

LA XV ASAMBLEA OFTALMOLOGICA HISPANO-AMERICANA

Madrid, 13.—Del 17 al 20 se reunió en Zaragoza la XV Asamblea Oftalmológica hispano-americana. Está encargado de la ponencia ofi-

En Grecia

Venezelos está en franca convalecencia y la epidemia del dengue decrece

Atenas, 13.—El señor Venezelos se encuentra en franca convalecencia. Se dice que muy en breve y por motivos políticos emprenderá un viaje a Roma y a París.—Fabra.

DISMINUYE EL DENGUE

Atenas, 13.—El dengue va disminuyendo sensiblemente. El número de nuevas invasiones por día no llega ya a 25. Los nuevos casos son en general más benignos. Se desmiente en absoluto que se haya declarado el cólera entre un grupo de refugiados.—Fabra.

cial de la Asamblea, que versa sobre «Biomicroscopia de la córnea con lámpara de doble hendidura», el especialista de Madrid doctor López Lacarrera. Leerá la Memoria de secretario el doctor Pollanes, y leerán comunicaciones, entre otros, los doctores Márquez, Arjona, Blanco, Barrio, Díaz Caneja, León, Menacho, Mérida, Nicolich, Martínez Nebot, Poyales, Ros, Soria, Sersaut, Tutor y Vidaur.

En honor de los asambleístas se preparan varios festejos.

LA REGATA HISPANO-FRANCA DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián, 13.—Esta tarde se ha celebrado la segunda prueba de la regata hispano-francesa entre el «Hispania IV», del Rey, y «L'Aigle», de Mme. Herriot, vencedor olímpico. Venció en la prueba este último. Como ayer la victoria correspondió al «Hispania IV», mañana se verificará la prueba definitiva.

La regata fué presenciada por la Reina y los Infantes, que ocupaban varios balandros.

REGRESO DEL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA

Palma de Mallorca, 13.—Ha embarcado para Barcelona el presidente de la Audiencia de la ciudad condal, don Enrique Lasala.

ATERRIZAJE POR AVERIAS

Valencia, 13.—A las once de la mañana aterrizó en un campo de arroz, del término de Alcudia de Carlet, un aeroplano de la Compañía Latécoère, de los que efectúan el servicio de transporte de pasajeros y correspondencia entre Tolosa y Casablanca.

El aparato procedía de Casablanca e iban en él el piloto-mecánico y tres pasajeros, entre ellos una señorita que se dirige a Toulouse.

El aterrizaje se efectuó felizmente, sin que ocurrieran desgracias, y fué motivado por ligeras averías en el motor, que el piloto consideró prudente reparar antes de arriesgarse a continuar el viaje.

Los ocupantes del aeroplano y la correspondencia fueron conducidos a Valencia en un auto de la Jefatura de Obras Públicas.

HALLAZGO DE UN CADAVER

Valencia, 13.—Dicen de Cullera que en la orilla del Júcar ha sido hallado el cadáver de un hombre de unos sesenta años, que no ha sido identificado.

CHOQUE DE TRENES

Valencia, 13.—Esta mañana, a las diez, aproximadamente, chocaron dos trenes de mercancías, uno de la Compañía del Norte y otro de la contrata de Obras del Puerto.

El accidente ocurrió en el puerto, frente a la Comandancia de Marina. No ocurrieron desgracias, habiendo tenido que lamentarse únicamente los daños materiales ocasionados en una locomotora que descarriló a consecuencia del choque.

SUICIDIO DE UNA DEMENTE

Valencia, 13.—Anoche se suicidó, ahorcándose, una señora llamada Sara Ibernols Mundo, de sesenta y seis años que padece una grave enfermedad mental, por la que estuvo recluida en el Manicomio, de donde salió hace quince días.

TORMENTA EN CREVILLENTE

Alicante, 13.—Dicen de Crevillente, que ayer descargó sobre aquel término una formidable tormenta.

En el río se produjo una gran crecida, arrastrando las aguas el puente del kilómetro 33 de la carretera de Murcia en el lugar conocido por la Alta Atalaya.

ROBO

Alicante, 13.—Se ha cometido un robo en una panadería de la calle de Guardiola.

Al entrar el dueño en el establecimiento notó que de la Caja registradora le habían sustraído 9.000 pesetas que guardaba en ella.

Salió inmediatamente para denunciar el hecho y al regresar a su casa vio que le faltaba la caja de caudales, que fué hallada, luego, en un solar inmediato.

La policía practica gestiones para el descubrimiento del autor o autores del robo.

MANIFESTACIONES DE CHAMBERLAIN

Niega que dimita y estima ridiculos los rumores relativos a un pacto secreto naval franco-británico

Bermuda, 13.—Mr. Chamberlain ha desmentido categóricamente los rumores propalados sobre la dimisión de su cargo de ministro de Negocios extranjeros.

Mr. Chamberlain ha manifestado a los periodistas que el viaje por mar había operado un notable progreso en su salud y que espera estar de re-

greso a Inglaterra en noviembre para posesionarse nuevamente del Foreign Office. Ha desmentido y ridiculizado los rumores de un pacto secreto naval con Francia, añadiendo que el contenido del compromiso naval franco-británico había sido comunicado a las potencias interesadas.—Fabra.

UN CASO DE NOVELA

Alicante, 13.—En el vecino pueblo de San Vicente han fallecido dos hermanas gemelas llamadas Mariana y Rosa Ulla Carbonell.

La defunción de estas dos hermanas ha dado lugar a que se recuerden curiosos detalles de su vida.

Ambas han muerto de la misma enfermedad. Las dos se casaron el mismo día y las dos enviudaron el mismo día también, falleciendo sus maridos de idéntica dolencia.

Se comenta, también, que Mariana y Rosa tenían los mismos gustos y coincidían en sus apreciaciones, como así también, en la mayor parte de sus actos voluntarios e involuntarios.

Lo único que las distinguía, es que la una deja una hija y la otra no ha tenido descendencia.

Tenían al morir, sesenta años. Habían trabajado ambas como cigarreras en la Fábrica de Tabacos de Valencia.

Accidente ferroviario

RUMORES

Detroit (Michigan), 13.—Como quiera que ha circulado el rumor de que se había producido un accidente en la línea ferroviaria del rápido que cruza entre Nueva York y Detroit, esta mañana han sido enviadas varias ambulancias sanitarias al lugar donde se decía que el accidente había ocurrido.—Fabra.

SE CONFIRMA LA NOTICIA

Detroit, 13.—Se confirma la noticia de que ha ocurrido un accidente ferroviario, del que han resultado víctimas 24 pasajeros del rápido que enlaza Nueva York con Detroit.

Afortunadamente no hay, según parece, ningún muerto ni heridos de gravedad.—Fabra.

VENIZELLOS IRA A ROMA

Roma, 13 (Vía Italcable) (Especial de EL DIA GRAFICO).—Ha sido anunciado el viaje de Venezelos a Roma para la primera quincena del mes de octubre, después del aplazamiento del Parlamento griego.—Molle.

LA FOTORRADIOTELEGRAFIA RESUELTA

Roma, 13 (Vía Italcable) (Especial de EL DIA GRAFICO).—Una información de fuente directa y autorizada, asegura que Marconi está terminando la solución del problema de fotorradiotelegrafía que permitirá transmitir fascículos manuscritos y documentos, así como despachos telegráficos a una velocidad de mil palabras por minuto, consistiendo este sistema de transmisión en una condensación fotográfica del despacho que haya de expedirse.—Molle.

LA CATASTROFE DE MONZA

Roma, 13 (Vía Italcable) (Especial de EL DIA GRAFICO).—Dicen de Milán que los primeros resultados de las indagaciones judiciales sobre la catástrofe ocasionada por el coche que pilotaba Materassi, dan la impresión de que el desastre fué motivado por el bloqueo de los frenos efectuado por el piloto para evitar el contacto con el coche que pilotaba Boretti.—Molle.

ENERGICA NOTA AL GOBIERNO DE NANKIN

Londres, 13.—Telegrafían de Pekín al «Times» que los representantes de Francia, Inglaterra y Japón han dirigido una enérgica nota al Gobierno de Nankin, protestando contra la violación de los derechos de la gabela.—Fabra.

LA ADHESION DE ESPAÑA Y CHINA AL PACTO KELLOGG

Washington, 13.—España y China han prometido su adhesión al pacto de renuncia a la guerra.

LA DELEGACION CHINA A LA EXPECTATIVA

Ginebra, 13.—La delegación china espera instrucciones del Gobierno de Nankin para decidir si se retira o no de la Sociedad de Naciones, en vista de que no ha logrado su propósito de obtener un puesto en el Consejo.

EL INGENIERO LA CIERVA HARA EL VUELO DIRECTO LONDRES-PARIS, EN SU AUTOGIRO

Londres, 13.—El ingeniero español señor La Cierva, inventor del autogiro que lleva su nombre, es esperado estos días en el aerodromo de Croydon, desde donde saldrá seguramente la semana próxima para efectuar el vuelo sin escalas desde Londres a París sobre su ya famoso aparato.

LA CORDIALIDAD INTERNACIONAL

Berlín, 13.—El señor Koch, ministro del Reich, que ha participado en el Congreso de juristas de Salzburgo, ha manifestado a diversos representantes de la Prensa que las buenas relaciones comerciales entre las distintas naciones serán en lo futuro el principal factor para prevenir las guerras.

Ha añadido que la garantía de Alemania para la restauración de los derechos soberanos está en la idea de legalidad, cuya fuerza no puede ser violada.—Fabra.

ANTE LA MARCHA DE DEMOSTRACION SOBRE VIENA

Vienna, 13.—El ministro de la Defensa austriaca ha llamado a su despacho a los directores y organizadores de la marcha de demostración que se intenta efectuar sobre Viena el 7 del próximo octubre y les ha advertido que se atengan a las posibles consecuencias de su intento, pues el Gobierno adoptará cuantas medidas le parezcan oportunas, para prevenir desórdenes.—Fabra.

EL Gobierno francés

SE REUNIRA HOY PARA RESOLVER ASUNTOS DE GRAN IMPORTANCIA

Paris, 13.—El Consejo de ministros de mañana tendrá importancia singular.

Entre otros asuntos de interés, figura en el orden del día del citado Consejo de ministros, el nombramiento del sucesor del señor Bokanowski.

También se designará la persona que ha de desempeñar el cargo de ministro de Aeronáutica, para el cual se indica como candidato con todas las probabilidades, al señor Eynac.

Para el Ministerio de Comercio se indica a los señores Cheron y Chaumet, así como al diputado Flandin y algunos otros.

El señor Briand pondrá a sus colegas al corriente del estado de las negociaciones en Ginebra y terminado el Consejo regresará, para proseguir los pourparlers iniciados con el señor Muller, canceller alemán y representante de dicha nación en la Sociedad de Naciones.—Fabra.

Los peligros del aire

¿PERDIDA DE UN AVION POSTAL?

Cherburgo, 13.—No se tienen noticias del avión postal lanzado con catapulta esta mañana a las diez, desde el trasatlántico «Ile de France», cuando navegaba a lo largo de la costa de Irlanda.

Se han realizado diversas pesquisas para ver de encontrar rastros de dicho avión, pero por ahora no han dado ningún resultado las diversas investigaciones efectuadas.—Fabra.

RESTOS DE UN HIDRO-AVION

Oslo, 13.—El periódico «Norsk Telegneureau» anuncia que esta mañana se ha encontrado en la parte Sur del Estrecho de Tromsø, un ala de hidro-avión, que parece pertenecer al «Latham».

Estos restos serán examinados esta tarde por un perito francés.—Fabra.

OTRA DETENCION

Berlín, 13.—Ha sido detenido el señor Hirsch, director de la Oficina de Viajes autroalemana.

Parece ser que dicho señor se halla comprometido en el asunto Stinnes.—Fabra.

CONTESTACION A LOS NACIONALISTAS ALEMANES

Berlín, 13.—El presidente de la Comisión de Negocios Extranjeros, contestando a una petición formulada por el grupo nacionalista del Reichstag, ha dicho que convocará dicha Comisión tan pronto como el señor Muller esté en disposición de declarar ante la misma.—Fabra.

EL REGRESO DE BRIAND A GINEBRA

Paris, 13.—Parece seguro que el señor Briand regresará a Ginebra, tan pronto se celebre el Consejo de ministros que le ha obligado a venir a París.—Fabra.

RAID EN PROYECTO

Berlín, 13.—Según un despacho de Koenigsberg, el barón Huennefeld, realizará un vuelo hacia el Extremo Oriente, a bordo de un avión Junkers, llamado «Europa» y pilotado por el aviador Swede Lindner.—Fabra.

Fútbol

EL ATHLETIC DE MADRID Y EL RACING DE SANTANDER EMPATAN A 2 TANTOS

Madrid, 13.—En el Stadium Metropolitano se ha celebrado esta tarde un partido amistoso de foot-ball entre el Athletic cortesano y el Racing de Santander.

Arbitra Martínez, que lo hace muy mal, y alinea así a los equipos: Racing: Raba, Santiuste, Gaceta, Hernández, Baragaño, Larrañaga, Santi, Loredo, Oscar, Larinaga y Amós.

Athletic: Cándido Martínez, Lafuente, Zulueta II, Illera, Ordoñez, Arteaga, De Miguel, Zabala, Anguiano, Cosme y Olaso.

Asisten muy pocos espectadores. Con un juego desorganizado comienza la lucha, en la que si bien al principio los montañeses llevan la iniciativa, son los cortesanos los que en primer lugar perforan la meta enemiga.

Los atléticos hacen frecuentes incursiones, con gran voluntad, y esta constancia hace que Anguiano marque, a los pocos minutos, el primer goal.

Vuelven los montañeses a llevar el balón al terreno madrileño, donde el equipo local se mantiene en una defensa acertada.

Oscar conduce la línea cántabra meritoriamente, produciéndose el empate en un radio muy cerrado; Martínez despeja el balón corto y entonces Loredo lanza el esférico y bate la meta atlética.

Se señala un gran tiro de Cosme, concluyendo el primer tiempo.

En la segunda parte, hostilizan más frecuentemente los atléticos. Entre los montañeses Loredo hace buenas jugadas, que no tienen consecuencias.

Se aplaude una buena parada de Martínez a un tiro de cerca de Oscar.

La igualdad en el tanteador es un buen exponente de lo que en el terreno ocurre.

Después de un lapso de tiempo en el que el Racing hace anulado el encuentro, Oscar, en una colada, con un buen tiro logra batir a Martínez, consiguiendo el segundo tanto para su equipo.

Próximo a terminar el partido, hay un saque de esquina, que tira Luis Olaso sin consecuencias.

Los anarquistas vuelven a incursionar en corner, el cual, sacado por De Miguel, es rematado por Anguiano, que consigue meter el balón en la red cántabra, produciéndose un nuevo empate a dos tantos, con cuyo resultado termina el encuentro.

Diario Oficial de Guerra

Madrid, 13. — Entre otras resoluciones de carácter general, publica las siguientes:

Se declara de reemplazo por enfermo al subinspector farmacéutico de primera clase de S. M. don Juan Camundi Ballester.

Se dispone la vuelta al servicio activo del capitán de infantería de reemplazo por herido, don Carlos Martínez Vara de Rey.

UN EMULO DE NESTOR LOPEZ, HERIDO GRAVÍSIMAMENTE

Murcia, 13 — El escalador Nestor López trepó por el edificio del hotel Reina Victoria, ante un gran gentío.

Por la noche, Juan Rubio, que había presenciado el espectáculo se dedicó a ensayar escalas en varios edificios de la calle de Sagunto.

Cuando había trepado ya el primer piso de la casa número 80 de la citada calle perdió el pie, cayendo a la calle y se produjo la probable fractura de la base del cráneo, fractura de la columna cervical en su parte media, heridas contusas en las manos, contusiones en la región occipital y diferentes erosiones. Su estado es gravísimo.

CARRO ARROLLADO POR UN TREN

Sevilla, 12.—Comunican de Carmena, que en el kilómetro 26 de la línea férrea M. Z. A., en un paso a nivel que no tiene guardabarrera, un tren arrolló a un carro que guiaba Francisco Morales, que resultó gravemente herido.

De las cinco caballerías que iban enganchadas al carro, dos resultaron muertas.

REGRESO DEL GOBERNADOR

Sevilla, 12.—En el expreso regresó el gobernador, manifestando a los periodistas que su regreso era debido a tener que recoger algunos datos sobre la Exposición, que le había pedido el Gobierno.

TORMENTA E INUNDACIONES

Almería, 12.—Anoche, después de un calor sofocante descargó una tormenta formidable, cayendo muchas chispas eléctricas.

El río Andaraz se desbordó y muchos sótanos de la población se vieron inundados por las aguas, lo que determinó un pánico enorme.

Se recordaba la circunstancia de cumplirse ayer 37 años de las terribles inundaciones que tantos estragos causaron.

Resumen informativo, nacional e internacional, en francés e inglés

Dernières Nouvelles du monde

EL DIA GRAFICO inspiré par une naturelle complaisance aux désirs des lecteurs étrangers, publiera désormais quotidiennement les dernières nouvelles du monde en Français et en Anglais.

ESPAÑE

LA MANIFESTATION DU 13 SEPTEMBRE

Madrid, le 13.—Un public nombreux on pourrait même dire une foule imposante, a assisté à la grande manifestation de l'anniversaire du 13 septembre qui a eu lieu aujourd'hui à Madrid.

Tous les départements ont envoyé leurs représentants à la capitale.

Le commerce a fermé ses portes et les édifices publics et maintes maisons particulières étaient pavés.

Plusieurs avions ont survolé la ville.

La manifestation s'est mise en marche à dix heures du matin.

Des musiques, étendards, vivats, applaudissements.

Le président du Conseil s'adressant à la foule a prononcé un discours vibrant.

Il s'est félicité de l'enthousiasme patriotique du peuple espagnol et il a dit que les manifestants qui se massaient devant lui auraient sans doute honte en apprenant qu'un groupe d'envieux cherchait à produire des bagarres pour interrompre la manifestation et obscurcir l'éclat de la grande fête patriotique du 13 septembre.

Les ambassadeurs de l'Italie et du Portugal ont assisté à la manifestation.

Les chauffeurs Fortoul qui, avec sa voiture automobile a blessé dix-huit soldat assis sur la route de Saint Cyr sera interrogé par le juge d'instruction.

M. Natham, ingénieur expert vient d'examiner l'auto meurtrière.

Fortoul a choisi pour défenseurs Mes. Mignot et Dubois.

L'état de santé des victimes de l'accident en question reste stationnaire.

FRANCE APRES LE GRAVE ACCIDENT DE VERSAILLES

Versailles, le 13.—L'instruction qui a été ouverte à la suite du grave accident de Versailles se poursuit activement.

M. Natham, ingénieur expert vient d'examiner l'auto meurtrière.

Fortoul a choisi pour défenseurs Mes. Mignot et Dubois.

L'état de santé des victimes de l'accident en question reste stationnaire.

LE CONSEIL DES MINISTRES DESIGNERA DEMAIN LE SUCCESEUR DE M. BOKANOWSKI

Paris, le 13.—On annonce que le Conseil des ministres qui doit se réunir demain, désignera le successeur du défunt M. Bokanowski.

On croit probable la désignation de MM. Chéron et Chaumet pour le ministère du Commerce.

LA DEPOUILLE MORTELLE DU COUREUR MATERASSI

Florence, le 13.—On apprend que la dépouille mortelle du coureur Materassi qui, avec son auto, a produit l'épouvantable catastrophe de Monza, a été transportée à Florence.

La veuve Materassi, les intimes du coureur, le président de l'Automobile Club de Florence et le consul Onori formaient le funèbre cortège.

LE GENERAL ARMANI, CHEF D'ETAT MAJOR DE L'AERONAUTIQUE VIENT DE REPRENDRE SES FONCTIONS AU MINISTERE

Rome, le 13.—On mande de Rome que le général Armani, chef d'Etat Major de l'Aéronautique qui, le mois de juillet dernier, fut gravement blessé par suite d'un accident d'aviation, vient de reprendre ses fonctions au ministère.

ETATS UNIS L'ACTIVITE AERIENNE

New York, le 13.—On apprend que l'aviateur Rowland, sur un monoplan fort simple a réussi à effectuer le raid New York-Los Angeles, dont le trajet est de 3.200 milles, en vingt-six heures trente minutes.

Il se montre fort satisfait de son succès et il annonce qu'il est prêt à faire de nouvelles tentatives audacieuses.

LE GOUVERNEMENT AURAIT RECONNU LE NOUVEAU ROYAUME ALBANAIS

Washington, le 13.—Des nouvelles parvenant de Washington font connaître que le gouvernement américain a reconnu le nouveau royaume albanais.

M. C. C. Hart a été nommé ambassadeur des Etats Unis en Albanie.

ACCIDENT DE CHEMIN DE FER

Detroit, le 13.—On télégraphie de Detroit qu'un accident de chemin de fer s'est produit sur la ligne New York-Detroit.

On signale 24 blessés.

POLOGNE LES MANOEUVRES POLONAISES QUI ONT EU LIEU A TARNOW ONT ETE PLUS SANGLANTES QU'UNE VRAIE BATAILLE

Cracovie, le 13.—On télégraphie de Cracovie qu'au cours des manoeuvres qui ont eu lieu à Tarnow, un régiment de cavalerie a chargé contre un détachement d'infanterie avec un emportement tellement réel qu'il a blessé de nombreux fantassins dont quarante grièvement.

On ignore les raisons de cette étrange attaque qui a transformé les manoeuvres en une vraie bataille furieuse et sanglante.

Les blessés ont été évacués sur l'hôpital de Tarnow.

Une enquête est ouverte contre le commandant du susdit régiment de cavalerie.

YOUgoslavie L'INGENIEUR KRANJS ET LE JOURNALISTE MERBITCH AURAIENT ETE ARRETES

Belgrade, le 13.—Une dépêche de Belgrade fait connaître que l'ingénieur Kranjs et M. Merbitch, rédacteur du journal nationaliste «Ordju»

ont été arrêtés sous l'inculpation de complicité dans l'affaire de l'assassinat de M. Egide Peritch.

On s'attend à de nouvelles arrestations.

ALLEMAGNE M. HIRSCH, DIRECTEUR DE L'OFFICE AUSTRIO-ALLEMAND DE TOURISME AURAIT ETE ARRETE

Berlin, le 13.—On télégraphie de Berlin que M. Hirsch, directeur de l'Office Austro-allemand de Tourisme aurait été arrêté sous l'inculpation d'être impliqué dans l'affaire Stinnes.

HONGRIE LE BARON LOUIS HATVANY AURAIT ETE CONDAMNE A DIX-HUIT MOIS DE RECLUSION, CINQ ANS DE SUSPENSION D'EMPLOI ET 100.000 FR.S. D'AMENDE

Budapest, le 13.—On mande de Budapest que le baron Louis Hatvany, inculpé d'outrage à la nation hongroise, vient d'être condamné à dix-huit mois de réclusion, cinq ans de suspension d'emploi et 100.000 frs. d'amende.

Le baron a d'ores et déjà expié huit mois et quinze jours de la peine imposée, par la détention préventive.

CHINE LES QUINZE MEMBRES DE L'AMBASSADE SOVIETIQUE QUI AVAIENT ETE ARRETES EN AVRIL 1927, AURAIENT ETE ACQUITTES

Pekin, le 13.—Le bruit court avec insistance que les quinze membres de l'ambassade Soviétique qui avaient été emprisonnés en avril 1927 lors de l'attaque de la légation russe inculpés de propagande communiste et d'excitation à la rébellion, auraient été acquittés.

D'aucuns assurent que ceux-ci partiront dans quelques jours pour la Russie.

ITALY THE MORTAL REMAINS OF THE RUNNER MATERASSI

Florence, 13th.—It is reported that the mortal remains of the runner Materassi who, with his motor-car caused the dreadful catastrophe of Monza, have been conveyed to Florence.

Materassi's widow, the runner's relatives, the chairman of the Automobile Club of Florence and the consul Mr. Onori formed the funeral procession.

GENERAL ARMANI, AIR-STAFF CHIEF HAS BEGUN AGAIN TO DISCHARGE HIS FUNCTIONS

Rome, 13th.—It is announced that general Armani, chief of the Air-Staff who, on July last was seriously injured as a result of an aircraft mishap, has begun again to discharge his functions in the Ministry.

UNITED STATES THE NEW YORK-LOS ANGELES FLIGHT

New York, 13th.—It is announced that the airman Rowland, with a very simple monoplane has succeeded in carrying out the New York-Los Angeles flight (a 3,200 miles distance) during twenty six hours and thirty minutes.

He is very satisfied in view of his unquestionable success and he has declared that he is ready for attempting other audacious flights.

AMERICAN GOVERNMENT HAS RECOGNIZED THE NEW ALBANIAN REALM

Washington, 13th.—A message from Washington states that American government has accepted the diplomatic intercourse with the new Albanian realm.

Mr. C. C. Hart has been appointed ambassador of United States in Albania.

RAILWAY MISHAP

Detroit, 13th.—News has been received of a railway mishap which has occurred between New York and Detroit.

Twenty four persons are reported injured.

POLAND

POLISH MILITARY MANOEUVRES WITH MORE BLOODSHED THAN A TRUE BATTLE

Cracow, 13th.—Latest reports received from Cracow state that during the military manoeuvres which took place in Tarnow, a cavalry regiment attacked so furiously and really against the infantry that many soldiers were seriously injured.

The causes of this odd and fatal onslaught are not known.

The wounded soldiers were conveyed to Tarnow hospital.

Authorities are investigating the causes of this event and a trial against the commander of the aforesaid cavalry regiment is foreseen.

YOUgoslavIA

THE ENGINEER NAMED KRANJS AND THE JOURNALIST MERBITCH REPORTED ARRESTED

Belgrad, 13th.—A message from Belgrad states that the engineer named Kranjs and Mr. Merbitch, chief editor of the nationalist journal «Ordjuna» have been arrested charged with complicity in the recent murder of Mr. Egide Peritch.

Several other apprehensions are foreseen.

GERMANY

MR. HIRSCH, MANAGER OF THE AUSTRIO-GERMAN TOURING OFFICE REPORTED ARRESTED

Berlin, 13th.—News has been received of the arrest of Mr. Hirsch, manager of the Austro-German Touring Office, who is charged with being implicated in Stinnes scandal.

HUNGARY

BARON LEWIS HATVANY HAS BEEN SENTENCED TO EIGHTEEN MONTHS CONFINEMENT, FIVE YEARS UNEMPLOYMENT AND A 100,000 FR.S. FINE

Budapest, 13th.—A message from Budapest states that Baron Lewis Hatvany has been sentenced to eighteen months confinement, five years unemployment and a 100,000 frs. fine charged with having outraged the Hungarian country.

The Baron has already expiated a part of the punishment inflicted to him since he has spent eight months and a fortnight of preventive imprisonment.

CHINA

THE FIFTEEN MEMBERS OF THE SOVIETIC AMBASSY WHO HAD BEEN ARRESTED ON THE 14TH APRIL 1927, ARE REPORTED ACQUITTED

Pekin, 13th.—It is rumoured that the fifteen members of the Sovietic Embassy who had been imprisoned on the 14th April 1927, when Russian Legation was raided, charged with making communist propaganda and exciting to rebellion, have been acquitted.

Some people affirm that they will leave for Russia into a few days.

ATERRIZAJE FORZOSO

Málaga, 12.—Según noticias oficiales, un aparato que procedente de Sevilla se dirigía a Málaga, pilotado por el oficial Gerardo Vila, tuvo que tomar tierra, sin que sufriera daño alguno el piloto.

EL VIAJE DE PAINLEVE

Estrasburgo, 13.—El ministro de la Guerra, señor Painlevé, ha regresado de Metz. El señor Painlevé está realizando un viaje de inspección a la frontera del Este.—Fabra.

ESTALLA UN TANQUE, RESULTANDO CINCO PERSONAS MUERTAS Y 14 HERIDAS

Wilmington (Carolina del Norte), 13.—Un tanque de grandes proporciones ha hecho explosión en el puerto de Southport, matando a cinco personas e hiriendo a 14.—Fabra.

REVISION DE TRATADOS DE COMERCIO

Méjico, 13.—El ministerio de Negocios extranjeros anuncia la revisión de los tratados de comercio y arbitraje con Francia, Bélgica, Alemania, Inglaterra, Holanda, Persia, Suecia, China y Rusia.—Fabra.

EL AVION DE LEVINE NO HABIA CUMPLIDO CON LA ADUANA FRANCESA

Le Bourget, 13.—La incautación del avión de Levine por las autoridades aduaneras francesas fué realizada en el momento en que se procedía a desmontar el aparato para embarcarlo con destino a Nueva York. Levine no había cumplido para con la aduana francesa las reglas impuestas a los aeroplanos.—Fabra.

El escándalo de Hugo Stinnes, hijo

Parece que en él hay complicados en Londres, París, Bucarest y Viena, calculándose que el fraude se eleva a cincuenta millones de duros. - Detención en Viena del director de una Sociedad maderera que fué fundada por Stinnes

Viena, 13.—Por orden de las autoridades de Berlín ha sido detenido, en Viena, el director señor Gross, de la Sociedad de Maderas «Foresta», una de las mayores compañías madereras de Europa, que fué fundada por Stinnes.

En el domicilio del expresado director se han hallado documentos importantes que prueban la colaboración efectiva de Stinnes y Gross en el escándalo de la valorización ilegal de títulos del empréstito de guerra.

La policía continúa sus pesquisas para la detención de otros presuntos complicados en el fraude.

Delegados especiales para investigar han sido enviados a Londres, París y Bucarest, en cuyas ciudades tiene ramificaciones el negocio escandaloso y fraudulento que se verificaba con dicha valorización, calculándose que los beneficios que del mismo obtuvo Stinnes son alrededor de cincuenta millones de duros.

HUGO STINNES, HIJO, RENUNCIA A LA DIRECCION DE SUS SOCIEDADES

Berlín, 13.—Hugo Stinnes, hijo, ha comunicado que renuncia a la dirección y administración de las diversas sociedades alemanas y extranjeras que fundó.

El Gabinete inglés enfermo

SE DICE QUE LADY ASTOR SERA PROPUESTA PARA MINISTRO EN EL FUTURO GOBIERNO

Londres, 13.—En vista de que la mayor parte de los ministros que forman el actual Gabinete están enfermos, se dice que va a procederse a una reconstitución del ministerio. El «Daily Telegraph» dice que esta reforma se verificará poco antes de las elecciones generales que han de tener lugar el año próximo.

Los ministros que seguramente serán cambiados son los que desempeñan las carteras de Gobierno, Negocios Extranjeros, Trabajo, primer lord del Almirantazgo, presidente de la Junta de Comercio y presidente del Consejo privado.

Lord Birkenhead será substituido, probablemente, por el vizconde Peel, en su cargo de as Indias.

Se dice también que será propuesta para ministro del futuro Gabinete Baldwin, la diputado del Parlamento británico, Lady Astor, que fué la primera mujer elegida para sentarse en la Cámara de los Comunes.

Lady Astor es partidaria acérrima de la igualdad de derechos de la mujer, y ha demostrado tener siempre gran interés por los problemas de los obreros y los pobres.

La Prensa, comentando la posibilidad de que sea nombrada ministro, dice que quizás por sus opiniones, a menudo muy originales, acarreará alguna dificultad al partido conservador, citándose que Lady Astor fué la iniciadora, el año pasado, de pagar los gastos de viaje a todo socialista inglés que quisiera trasladarse con su familia a Rusia, a condición de vivir allí durante tres años.

Maniobras de 400 aviones UN SIMULADO ATAQUE SOBRE PARÍS Y UNA SUPUESTA EVACUACION DE LE BOURGET BAJO LA METRALLA IMAGINARIA DEL ENEMIGO

París, 13.—Durante los días 14 y 15 del corriente, o sea por espacio de más de más de treinta y seis horas, revivirá París los momentos de angustia, pero esta vez sin peligro, de la época en que los aviones enemigos bombardeaban la capital.

Más de cuatrocientos aeroplanos tomarán parte en las grandes maniobras aéreas que Francia realizará durante dichos días.

Colaborará en los ejercicios un regimiento especial de soldados de defensa aérea.

Uno de los tácticos más difíciles que se realizarán será la evacuación, probablemente nocturna, del campo de Le Bourget, suponiendo impracticable el camino por el bombardeo debiendo ser transportado a Villacoublay el 34 regimiento de aviación.

Se simulará asimismo un ataque aéreo sobre París con formaciones de ataque y defensa aérea.

Se han tomado las mayores precauciones para evitar que la población corra el menor riesgo por posibles accidentes y por ahora no se ha dado a conocer la hora exacta en la que se dará principio a las maniobras a fin de evitar aglomeraciones de público.

REDUCCION DE LAS CONSTRUCCIONES NAVALES EN NOROCCIDENTAL AMERICA

Washington, 13.—El secretario de la Marina, señor Wilbur, ha declarado que aunque el departamento que

rige sigue convencido de la necesidad del programa de construcciones navales primeramente decidido, o sea setenta y un navios en diez años, pondrá al Senado en diciembre próximo la votación de un programa más reducido, de acuerdo con lo votado por la Cámara de Representantes.

El primitivo proyecto del ministerio de Marina fué reducido por la Cámara a 15 cruceros de diez mil toneladas y a un navío portaaviones. Fabra.

LA CUESTION DE RENANIA

Ginebra, 13.—Bajo la presidencia de lord Cusheindun se han reunido esta mañana los representantes de Inglaterra, Francia, Bélgica, Alemania, Japón e Italia, para continuar las conversaciones relacionadas con la cuestión de Renania.

En representación de Bélgica asistió en substitución de M. Hymans, el barón Manchour.—Fabra.

Ginebra, 13.—Las seis potencias interesadas en la evacuación de Renania se han reunido esta mañana. La reunión ha durado de las diez a las doce y media. No ha sido publicada ninguna nota oficiosa.

La reunión continuará el día 16 por la mañana.

El canciller alemán Hermann Muller ha decidido prolongar su estancia en Ginebra.

Briand ha salido para París y regresará el domingo.

En los círculos de la Sociedad de Naciones créese que la reunión de hoy señala una etapa interesante en el desarrollo de las conversaciones.

La delegación alemana ha declarado que el barómetro señalaba buen tiempo.—Fabra.

FUNERALES

Tromsøe, 13.—Esta mañana han tenido lugar en la catedral los solemnes funerales en honor de las víctimas de las expediciones de salvamento, víctimas de su altruismo al intentar acudir en auxilio de los naufragos del «Italia».—Fabra.

ORTEGA Y GASSET SE ENCUENTRA MUY MEJORADO

Buenos Aires, 12.—El profesor Ortega y Gasset, que sufrió una indisposición repentina al comenzar en el Salón de Amigos del Arte la primera de sus anunciadas conferencias, se encuentra muy mejorado.

Numerosas personalidades argentinas y centenares de españoles se han interesado por el estado de salud del ilustre profesor español.—Agencia Americana.

LA AVIACION CIVIL

Buenos Aires, 12.—El Gobierno de la República ha dictado las disposiciones necesarias para hacer construir, en determinados puntos estratégicos, cincuenta aeródromos de aviación comercial.

El Ministerio de la Aviación Civil ha sido autorizado para arrendar los terrenos necesarios donde instalar los aeropuertos.

Se prevé que esta obra constituirá un poderoso estímulo para el desarrollo de la aviación comercial en la Argentina.—Agencia Americana.

LA BIBLIOTECA Y ARCHIVO DEL MINISTERIO DEL EXTERIOR

Río de Janeiro, 12.—El presidente Washington Luis, ha sancionado la resolución legislativa que abre un crédito de 100 contos oro y 2,500 contos papel con destino a la organización o instalación de la biblioteca y los archivos del Ministerio de Relaciones Exteriores.—Agencia Americana.

Acuerdo franco-belga HA SIDO SUSCRITO PARA REGULAR EL SERVICIO MILITAR EN AMBOS PAISES

Bruselas, 13.—El embajador belga en París y el señor Briand han firmado un acuerdo entre las dos naciones referente al servicio militar de los súbditos de cada una de ellas residentes en el otro país.

En el acuerdo hay algunas cláusulas relativas a la conservación de la nacionalidad de las mujeres casadas con ciudadanos de la otra nación.—Fabra.

EL PACTO DE FRANCIA

Montevideo, 12.—Respondiendo a la consulta del presidente de la República, doctor Juan Campistegui, el Consejo Nacional de Administración declaró que no tenía que formular observación alguna respecto a la propuesta adhesión del Uruguay al pacto Kellogg.

Sólo un consejero, el nacionalista Herrero, votó en contra de la adhesión.—Agencia Americana.

CONTRA EL COMUNISMO

Bogotá, 12.—El proyecto de ley prohibiendo toda propaganda de carácter comunista en la República de Colombia, fué aprobado por 42 votos contra diez y seis.—Agencia Americana.

DESPEDIDA AL MINISTRO DE AGRICULTURA DE AUSTRIA

Buenos Aires, 12.—El ministro de Agricultura austriaco, señor Andrés Thaler, ha visitado la Bolsa de Cereales.

La colonia austriaca le ha ofrecido un banquete de despedida en el Palace Hotel.—Agencia Americana.

MANIOBRAS AEREAS Y TERRESTRES EN FRANCIA

París, 12.—En el ministerio de la Guerra han facilitado a los periodistas una nota dando cuenta de que la segunda división aérea efectuará maniobras combinadas con las tropas de tierra durante los días 14 y 15 de septiembre, en las regiones sudoeste y sur de París.—Fabra.

EL JEFE DEL GOBIERNO INGLES

Avignon, 12.—El señor Baldwin y su esposa han llegado a esta población.

Como ya se dijo, se proponen visitar la región, con algún detenimiento.—Fabra.

LA AVIADORA MISS BELL

Le Bourget, 12.—Miss Bell salió esta tarde, en tren, para Cherburgo, donde tomará un trasatlántico esta noche para dirigirse a los Estados Unidos.

El aparato metálico de Levine va a ser desmontado y trasladado a Nueva York por barco.—Fabra.

LOS RESTOS DEL CHANTUNG SE RETIRAN

Shanghai, 12.—Lo que quedaba del ejército del Chantung, se bate en retirada ante el avance de las tropas nacionalistas.—Fabra.

ALGODON DESTRUIDO POR LAS LLAMAS

Kobe, 12.—Un incendio que se declaró ayer en un depósito, destruyó doce mil balas de algodón.—Fabra.

LOS PRIMEROS VUELOS DEL NUEVO ZEPPELIN

Friedrichshaffen, 12.—La Dirección de la fábrica Zeppelin anuncia que el nuevo dirigible, cuya construcción está terminándose, empleará como carburante, no gasolina, sino un gas más pesado que el aire, con lo cual estiman los técnicos que han intervenido en los cálculos y en la construcción del dirigible que se habrán aminorado o acaso anulado los peligros que suponen para la aviación las múltiples posibilidades de accidente debidas a explosión e incendio.

El aparato comenzará sus vuelos de prueba la próxima semana y hacia el 20 de octubre emprenderá un vuelo hacia Lakehurst. Esta fecha se mantendrá cualesquiera que sean las condiciones atmosféricas, para demostrar que el aparato puede volar con cualquier tiempo.

A bordo irán con la tripulación un oficial de la marina americana y varios periodistas.—Fabra.

LINEA DE AVIACION POSTAL

Río de Janeiro, 12.—Se ha inaugurado la línea postal aérea entre esta capital y Belo Horizonte, capital del Estado de Minas Geraes.—Agencia Americana.

EL PELIGRO DE LOS GASES SULFUROSOS

Berlín, 12.—A consecuencia del funcionamiento defectuoso de las instalaciones de una mina de azufre, situada en los alrededores de la ciudad de Halle, algunos barrios de dicha ciudad han sido invadidos por vapores sulfurados.

Numerosas escuelas han tenido que ser cerradas y se ha registrado un verdadero pánico entre las poblaciones de los barrios a que afecta el escape de gases.—Fabra.

EL «DERBY» AEREO NOROCCIDENTAL

Nueva York, 12.—Hoy han emprendido el vuelo los aviones de la última categoría que participaron en el «Derby» aéreo, a través del continente americano.

Esta última categoría se refiere a la de los grandes aparatos, los cuales deben efectuar, sin escala, el raid Nueva York-Los Angeles, o sea alrededor de 3.000 millas.

Nueve aviones han sido inscritos. Algunos han abandonado ya el aeródromo de Roosevelt-Fields, cerca de Nueva York.

Los restantes saldrán antes de las cinco de la tarde, hora americana.

Los pilotos retrasan así la hora de salida para alcanzar el punto de su destino en hora propia para el aterrizaje.—Fabra.

Londres, 12.—Comunican de Nueva York que el aviador Rowland ha ganado el Derby aéreo, cubriendo el trayecto Nueva York-Los Angeles, en 26 horas y media.—Fabra.

LAS RELACIONES DIPLOMATICAS ENTRE PERU Y CHILE

Santiago de Chile, 12.—En la Cámara de los Diputados, ante la Comisión de Diplomacia, el ministro de Relaciones Exteriores, señor Ríos Gallardo, ha hecho una detallada exposición de las negociaciones que han conducido a la reanudación de las relaciones diplomáticas entre Chile y Perú, relaciones que, como es sabido, han estado interrumpidas largos años.

El ministro ha aludido en halagüeños términos a la designación del ex presidente de la República, señor Figueroa Larraín, como primer embajador de Chile en Lima y a la elevación de la representación diplomática chilena cerca del Gobierno peruano al rango permanente de embajada.

El doctor Ríos Gallardo ha sido calurosamente aplaudido por todos los sectores de la Cámara y la Prensa, le dedica los mayores elogios. Los periódicos ponen de relieve la manera discreta y hábil con que el canciller chileno ha dirigido las negociaciones cuyos favorables resultados han sido acogidos con viva satisfacción en todos los países de América, y se congratulan de que, de común acuerdo, los dos Gobiernos interesados hayan escogido el día 18 de septiembre, día de la fiesta nacional chilena, para la presentación recíproca en Lima y Santiago de las cartas credenciales de los señores Figueroa Larraín y Elguerra.—Agencia Americana.

LA INMIGRACION

Río de Janeiro, 12.—Han desembarcado en este puerto 180 familias polacas que emprenderán en breve el viaje hacia Río Grande do Sul, donde emprenderán el cultivo de las tierras que les han sido concedidas por el Gobierno brasileño.—Agencia Americana.

Una familia que desaparece MUEREN TODOS APLASTADOS EN UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL OCURRIDO EN UN PASO A NIVEL

Rice (Minnesota), 13.—Una familia compuesta de siete personas que viajaba en automóvil, pereció totalmente en una colisión con un tren en un paso a nivel.—Fabra.

RECLAMACION DE TURQUIA CONTRA ALBANIA

Constantinopla, 13.—El Gobierno de Turquía ha reclamado al de Albania la restitución de los bienes que pertenecieron a la corona otomana, así como las propiedades particulares del Sultán destronado. Reclama además la entrega de 18 millones de francos oro que se encontraban en las cajas gubernamentales de Albania. Entre las propiedades reivindicadas figuran los terrenos petrolíferos de Selinitza, que han sido entregados para su explotación a una compañía italiana.—Fabra.

SE DICE QUE VENIZUELOS PIENSA IR A PARÍS

Atenas, 12.—Venizelos se halla en plena convalecencia.

Algunos diarios dicen que Venizelos hará, en breve, un viaje de carácter político a Roma y París.—Fabra.

ESTAN PARADOS MAS DE 20 MIL OBREROS DEL MUELLE

Melbourne, 13.—La huelga de los descargadores del muelle sigue en el mismo estado. En el muelle se encuentran 19 navios inmovilizados a causa de la huelga. El número de obreros parados es de 20.000.

Los estivadores del puerto de Sydney, han aceptado el volver al trabajo en las mismas condiciones anteriores.—Fabra.

El Pacto Kellogg

BORAH OPINA QUE EL SENADO LO APROBARA SIN RESERVAS

Washington, 13.—El senador Borah, presidente de la comisión de Negocios Extranjeros, ha expresado su opinión de que el Pacto Kellogg sería aprobado por el Senado, sin ninguna clase de reservas.—Fabra.

Los vizcondes de Sibour darán la vuelta al mundo en avión Y PASARAN POR BARCELONA EL 16

Londres, 13.—Los vizcondes de Lihour, los dos buenos pilotos, van a dar la vuelta al mundo en un avión ligero con motor de 100 C. V. y una velocidad normal de 135 kilómetros por hora.

Los vizcondes salen hoy de Londres, y por París, Lyon, Perpiñán llegarán el 16 a Barcelona, para continuar hacia Alicante, Málaga, Tánger, Argel, etc., y por Asia, el Pacífico, los Estados Unidos y el Atlántico, regresarán a Inglaterra terminando su raid en París el 14 de julio, en Le Bourget.

¿Un probable acercamiento italo-ruso?

«IL TAVERE» ABOGA POR UNA POLITICA AMISTOSA CON BERLÍN, MOSCÚ Y ANGORA, QUE SERIA MAS PROVECHOSA QUE CON LONDRES Y PARÍS

Roma, 13.—«Il Tevere» en un artículo de fondo dice que la nueva política de Italia debería tender a establecer un puente de unión entre los poderes conservadores y las potencias revolucionarias.

En el artículo mencionado se excluye el plan de una colaboración franco-anglo-italiana y menciona la posibilidad de una alianza italo-rusa que dice no deberá sorprender a nadie.

Afirma el articulista que sería más ventajoso para Italia desarrollar una política de estrechas relaciones amistosas con Berlín y Moscú, en vez de hacerlo con Londres y París.

La estela de la revolución rusa

BODA DE PRINCIPES QUE SE CASAN COMO DEPENDIENTES DE COMERCIO

Londres, 13.—La princesa Kalistina, ha contraído matrimonio con un príncipe real sobrino del ex-Zar de Rusia. Ambos príncipes, privados de todos sus bienes de familia, están empleados en un almacén, del cual han recibido sólo tres días de fiesta para celebrar sus esponsales.—Fabra.

Un raro caso de necrofilia

RECIENTE SALIDA DE UN CONVENTO, POR ALUCINADA, SE COLOCA DE ENFERMERA DE UN ATACADO DE CANCER, MUERE EL PACIENTE Y ELLA CONTINUA VIVIENDO EN LA ESTANCIA POR ESPACIO DE DOS SEMANAS SIN ENTERARSE DEL HEDOR

París, 13.—Por denuncia de los vecinos de la casa número 114 de la calle de Vaugirad, la policía ha descubierto que una mujer ha estado viviendo con un muerto durante dos semanas.

La infelicitada, señorita Emilia Dubus, había recién salido de un convento a causa de las alucinaciones que sufría. Encontrándose sin domicilio y no contando con medios para mantenerse, buscó empleo como enfermera y se colocó seguidamente en casa del señor Jorge Greffin, de 74 años de edad, enfermo de cáncer.

Al irrumpir la policía en el piso de las señas indicadas, encontró a la enfermera cocinando los alimentos que había ido a comprar en un mercado vecino.

El hedor de la estancia era insostenible y fué la causa de que no pudiéndola resistir los vecinos, la denunciaron.

En la cama yacía el cuerpo inanimado del anciano canceroso que por el avanzado estado de descomposición se calcula que murió hace por lo menos dos semanas.

La señorita Dubus ha indicado que no se había dado cuenta de que hubiese fallecido el enfermo, suponiendo que estaba durmiendo. Como a las preguntas del Comisario contestara la enfermera con evasivas y palabras de alucinada, se la hizo reconocer por el médico de guardia, el cual ha declarado que la señorita Dubus padecía perturbación mental, ingresándola por este motivo en un Sanatorio.

La crisis búlgara

LA MAYORIA HA OTORGADO SU CONFIANZA A LIAPCHEV PARA FORMAR GOBIERNO...

Sofía, 13.—La mayoría parlamentaria ha expresado su confianza al señor Liapchev, para que forme nuevo gabinete.—Fabra.

...Y SE CREE QUE HOY MISMO HABRA GABINETE

Sofía, 13.—Liapchev ha aceptado el encargo de formar gobierno y contando con la mayoría parlamentaria se cree que el gabinete quedará constituido hoy mismo.—Fabra.

# ELIXIR CALLOL es Remedio y Amigo de los DÉBILES



El anuncio más eficaz, es el insertado en EL DIA GRAFICO

**PAPEL DE FUMAR**

**BAMBU**

**INTERCAMBIO COMERCIAL**

ESTUDIO DE MERCADOS  
INFORMACIÓN DE MERCADOS  
ORGANIZACIÓN DE MERCADOS  
NOMBRAMIENTO DE REPRESENTANTES EN TODO EL MUNDO  
LIQUIDACION DE GÉNEROS DEJADOS DE CUENTA  
SERVICIOS DE DELEGADOS  
RELACION DE RAMOS

Fundado en 1919

**Esta Institución posee una organización de más de 10.000 Delegados en todo el Mundo**

**PIDA FOLLETO EXPLICATIVO GRATIS**

Plaza Urquinaona, 13, primero - Teléfono automático 19532 - BARCELONA

**Chófer**  
joven se ofrece mecánico muy hábil, práctico, excelentes formas, modestas pretensiones. Rambla Santa Mónica, 9 segundo, segunda.

**PERDIDAS**  
**Cartera**  
se perdió la noche del día 11 con notas. Se gratificará devolución. Calle Nueva; número 25, colmado.

**PRESTAMOS**  
**Créditos, compro**  
y sobre gratia. C. Buenavista. 6, pral. (9 a 11 y 4 a 6)

**VENTAS**  
**Cajas caudales**  
OCASION, DESDE 150 Ptas. MALLORCA, 125

**¡MADRES!**  
La salvación de los niños en el período de la dentición, es la verdadera DENTICINA VIUDA DE DON PABLO FERNANDEZ IZQUIERDO. Más de 50 años de inmensos beneficios a los niños.  
Pidió la verdadera DENTICINA VIUDA DE ABLO FERNANDEZ IZQUIERDO. Caja de 18 papeles, 1'50 pesetas. De venta en Farmacias y Droguerías.

**He aquí un buen negocio por su dinero le damos más dinero**  
Cada libro vale más de lo que cuesta. Esto es verdad. Luego lo antedicho también

**LIBRERIA Y EDITORIAL RUBIÑOS**  
Apartado 477. Tel. Central 15.113. Preciados, 23 MADRID

**Al contado y a plazos**  
suministrará a Vd. toda clase de libros, nacionales o extranjeros y de cualquier rama. Pida nuestro catálogo general de Obras Escogidas. Verdadero estudio de Joyas Bibliográficas

**DEL MOMENTO**  
Recordamos a los Señores Alcaldes, Secretarios de Ayuntamiento y demás personalidades que acudan al homenaje nacional del 13 de Septiembre, podemos hacernos cargo de la constitución de la Biblioteca del Ayuntamiento y pueden hacer los pedidos, en los que obtendrán

**HUESPEDES**

**Casa particular**  
cede habitación sola 25 pts. u hospedaje completo 150. Angeles, 1, primero, segunda

**Bonita habitac**  
con asistencia tocando plaza Cataluña. Razón: Ronda Uníversidad, 14, panadería.

**Señora italiana**  
herm. habit. b. calle sólo a dormir. Rambla Cataluña, 42, tercero, segunda.

**Cerca Cortes**  
y Univ. cede espl. habit. p. cab. e. part. Casanova, número 32, segundo, segunda

**Casa particular**  
deseo 2 amigos sólo dormir asc. baño. Diputación, 106, tercero, primera.

**Familia francesa**  
desea matr. o cabellero ascen sor. baño, teléfono. Cortes, 423, tercero, segunda.

**Casa particular**  
ofrecen habit. pensión b. c para matr. o 2 amig. Hay baño tel. ascensor día y noche. Cortes, 470, tercero.

**En Sarriá**  
habit. caballero confort. Jardín, telf. duchas sol. Cruz, 20, Duquesa Orleans, 2.

**Casa particular**  
habitación indpte. todo estar 130 ptas. mes. Ciudad, 5, 2-2, junto P. San Jaime.

**Casa part desea**  
joven sólo dormir. habit. nueva, junto Universidad. Sepúlveda, 173 bis, 1-2.

**Se alquilan**  
dos habitaciones para despacho, Paseo de Gracia, 106, 3-2, a precios módicos.

**Señora cede**  
habitación a señor o señora religiosa. Villarreal, 104, 4-1, letra B; hay ascensor.

**Famil castellana**  
huésped establ. 5 y 6 ptas. todo nuevo, Rambla Santa Mónica, 15, segundo.

**Derecho cocina**  
para matr. b. c. a caballero sólo dormir. Mendizábal, 6, segundo, segunda.

**R Cataluña, 63,2-1**  
casa particular desea cab. o matrim. bonita habit. b. calle baño, ascensor.

**Casa particular**  
bonita hab. para cab. s. d. único. Petritxol, 12, tercero, primera de 10 a 5

**Casa particular**  
2 hab. balcón calle para todo estar. Cortes, 554, cuarto

**Ojo Novios**  
Gran fábrica de MUEBLES EL NEGRO

Dormitorio, 700 Ptas.  
A plazos sin fiador  
Semana 12 Ptas.  
Surtido de dormitorios; comedores, salones y recibidores  
Grandes facilidades en los plazos y al contado, a precios de fábrica.  
**15 CONDE ASALTO. 15**

**LOS POLVOS ESTOMACALES de JESUITA**  
CURAN las enfermedades del Estómago

**EXTIENDA SU RADIO DE ACCIÓN**

Lo conseguirá si consulta esta obra

**ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA**  
(Bally-Ballière-Riera)

Unos tres millones de datos de industria, comercio, profesiones, elemento oficial y producción agrícola y minera

**3 TOMOS**  
Sóloamente enmendados (7,500 páginas)  
**75 Ptas.**  
Franco de portes en toda España

Solicite detalles

**ANUARIOS**  
Bally-Ballière y Riera Reunidos, S. A. BARCELONA  
Consejo Cliente, 240 Sección P.

**LO MEJOR PARA LAS CANAS**  
AGUAVEGETAL DE ARROYO "LA HIGIENICA"  
Es infalible e inofensiva; no mancha la piel ni la ropa; puede usarse con la mano.  
50 AÑOS DE ÉXITO ES LA MEJOR GARANTÍA.

**PARA FIESTAS**  
GLOBOS GUINALDAS FAROLES etc.  
JUEGOS ARTIFICIALES JAPONESES Y CHINOS  
Pídase catálogo

**Raurich, 6**  
Teléfono n.º 1409 A.

**HISTORIETA**

Decía Fifi a su amigo Tutú,  
—¿Me acompaña usted a nadar?  
Y Tutú, desconsolado, confesaba:  
—Mi querida Fifi, excúseme usted, puesto que no he aprendido la natación.  
—Esta no es respuesta de hombre —contestó Fifi. Ante la invitación de una señorita, debió comprarse un FLOTA, y podría lanzarse al mar con la misma seguridad con que yo lo hago. Adiós...

Y Fifi, ligera como la brisa, se echa al agua seguida por la triste mirada del apocado Tutú.

Pero le sirvió a Tutú la lección. Fuése al «Cautxú Català» y compróse un Flota aquella misma mañana. Al siguiente día, Tutú pavoneábase entre las olas más satisfecho que un soldado de cuota en día de gala. — Ramón.

**Cautxú Català, Cortes, 615**

**Importantes Concesiones**  
pues serán servidos el 7 de Octubre. Día del Libro

**GANARÁ DINERO**  
Si acude a  
**Preciados, 23**  
LIBRERIA Y EDITORIAL RUBIÑOS  
y si sus ocupaciones no se lo permiten, llame al teléfono  
**15. 113**  
y efectuará las compras en donde quiera

**ALQUILERES**

**Pianos**  
Alquileres desde Ptas. al mes. C. Bieger BRUCH, 78

**Perfumería**  
Derecha Ensanche. con habitación 25 duros alquiler, vendo por no poder atender. Escribir Antonio Marín. CANO, 61.

**JOVEN ALEMANA**  
deportista, inteligente, buena presencia, práctica en el gobierno de una casa y en el cuidado de enfermos y niños, habla perfectamente inglés y algo de español, taquimecanografía alemán e inglés, desea colocación de responsabilidad en buena familia. Ofertas a HAEHNGE, Berlin-Weissensee, Pistoriusstr, 16 (Alemania)

**Gran almacén**  
con vivienda. Aragón, 853, junto paseo de San Juan.

**Traspaso**  
piso amueblado 45 ptas. alquiler. Calle Atlántida, 11, 4-2. BARCELONETA.

**Sarriá ensanche**  
piso con todas comodidades se alquila. Margenat, 23.

**Pisito**  
juiciosamente amueblado, ascensor, teléfono, baño, alquiler a 1 o 2 personas, 45 ds Córcega, 369, portería, entre Lauria y Bruch.

**Se alquila**  
piso primero y un local propio para industria, almacén o vivienda en calle Grufí, 5, cerca plaza del Angel. Razón: Cortes, 547, pral. de 9 y 112 a 10 y 112.

**DEMANDAS**

**COMADRONA**  
Clínica parios. Consultas: Unión, 22, 1.º de 8 a 8

**Planchista**  
falta bus. reparador. Real; número 144, Badalona.

**DIBUJOS**  
de public. adorn. lineal, etc., se hacen en casa. Rapidez y precios módicos. J. R. Lauria, 96, entrio. la De 1 a 3 y de 7 a 9.

**Señora joven**  
distinguida y culta, desea relacionarse con persona de posición. Escribir a El Día Gráfico 654.

**JOVEN ALEMANA**  
deportista, inteligente, buena presencia, práctica en el gobierno de una casa y en el cuidado de enfermos y niños, habla perfectamente inglés y algo de español, taquimecanografía alemán e inglés, desea colocación de responsabilidad en buena familia. Ofertas a HAEHNGE, Berlin-Weissensee, Pistoriusstr, 16 (Alemania)

**COMADRONA**  
Dolores Casals, Clínica Partos. Visita de 3 a 5. Paseo Heró: dels Velluters, 4, 1.º, 2.º

**Cochero**  
38 años, se ofrece para mozo, con informes. Rosellón, número 207, portería.

**Chófer**  
de 28 años se ofrece a casa particular; camión o ómnibus, etc.; referencias a satisfacción; Razón. Urgel, 39, garaje.

**Dibujante**  
para empresa comercial o industrial se ofrece. Valencia; 411, primero, segunda.

**OFERTAS**

**COMADRONA**  
Dolores Casals, Clínica Partos. Visita de 3 a 5. Paseo Heró: dels Velluters, 4, 1.º, 2.º

**Cochero**  
38 años, se ofrece para mozo, con informes. Rosellón, número 207, portería.

**Chófer**  
de 28 años se ofrece a casa particular; camión o ómnibus, etc.; referencias a satisfacción; Razón. Urgel, 39, garaje.

**Dibujante**  
para empresa comercial o industrial se ofrece. Valencia; 411, primero, segunda.

**FERRETERIA PLA TALLERS. 66 y 68**

**NOVIOS MUEBLES EL INDI**

DORMITORIO, 700 PTAS. A PLAZOS SIN FIADOR SEMANA 12 PESETAS. ESTA ES LA CASA QUE VENDE MAS BARATO QUE NADIE. POR SER DE FABRICACION PROPIA.  
**87 HOSPITAL 87**

**LA ORIENTAL**  
Cuando necesitéis comprar con toda reserva y garantía los mejores preservativos de todas las mejores marcas, dirigirse siempre a la casa acreditada Casa LA ORIENTAL, San Pablo, 53. Hay entrada reservada por la escalerilla. Clase especial a 2 Ptas. docena.

**VARIOS**

**SASTRERIA**  
—¿Dónde vestirá más elegante y con poco dinero? —Pues en la calle Montesión, 7 (cerca plaza Santa Ana). Trajes todo estambre a medida, 80 ptas. Hay retales para trajes de niño. Hechuras trajes levando el género, a 50 pesetas. Visitarnos y tendrá la satisfacción de vestir correctamente.

**Se admiten esquelas de defunción hasta las dos de la madrugada**



SANTA MARIA DE OLO.—Manifestación patriótica en celebración del 13 de septiembre (Fot. I. O.)



ZARAGOZA.—Un aspecto de la manifestación patriótica, presidida por las autoridades.—(Fot. Barrera)



MADRID.—Llegada de los delegados de las kabilas de Larache, Alkazarquivir y Arcila (Fot. Vidal)



MADRID.—La bandera de Gerona y la Banda Municipal, a su llegada (Fot. Vidal)



MADRID.—Banderas que llegaron en uno de los trenes especiales de Barcelona (Fot. Vidal)



ARENYS DE MAR.—Descubrimiento, por el Capitán general, de la placa que da el nombre a la calle Primo de Rivera.—(Fot. Merletti)



MANRESA.—Dos aspectos de la manifestación conmemorativa del V aniversario del golpe de Estado.—(Fots. Cósals)

