



REDACCIÓN Y
ADMINISTRACIÓN
PLAZA DE CATALUÑA, 9
TELÉFOS. 2599-A Y 5051-A
TALLERES E IMPRENTA
MONTAÑER, 49 - TELÉF. 2322-A

El Día Gráfico

SUSCRIPCIÓN CAPITAL
PTAS. 2'25 AL MES
SUSCRIPCIÓN PROVINCIAS
PTAS. 0'50 TRIMESTRE
NÚMERO SUELTO
DIEZ CENTIMOS

Barcelona, viernes 20 de Julio de 1928



EL JABÓN HENO DE PRAVIA
es recibido con los brazos abiertos

por las personas cuidadosas
de su cutis, a causa de la pureza
y suavidad de su pasta. Per-
fuma, suaviza y refresca la piel.

Pastilla, 1,25 en toda España.

PERFUMERÍA GAL. -- MADRID



DERECHAS E IZQUIERDAS

EL SERVICIO MILITAR

Se confunden ambas tendencias políticas en el común sentir de que los ejércitos permanentes tienen una utilidad muy discutible.

El servicio militar, tal y como se halla constituido, es una invención relativamente moderna. Los antiguos ejércitos duraban por lo regular lo que la necesidad que los había creado, la guerra con otra nación, y eran licenciados cuando la guerra se terminaba; pero en casi la totalidad de los casos revestían el carácter de voluntarios, salvo cuando se acudía a las leyes, siempre accidentales, sin carácter de institución permanente.

El ejercicio de la milicia era en tiempos una profesión nobiliaria, y los que la adoptaban eran verdaderos profesionales que encarnaban en ella, y daban más importancia a una muerte gloriosa en el campo de batalla, y hasta del honor, que a una existencia sedentaria y llena de los alicientes que proporciona la fortuna y el confort, por otra parte de escasa difusión en las sociedades primitivas y medioevales.

Desde la Revolución francesa, es cuando empezó a establecerse como algo estable y definitivo el servicio en los ejércitos permanentes, que tan a maravilla sirvieron al funesto corso para sus empresas temerarias, inspiradas en la insana ambición de crear un imperio sujeto a su mando.

La institución ha venido perfilándose por medio de las quintas que en diversas formas se han ido estableciendo en las naciones europeas, y en los últimos tiempos ha llegado a imponer el servicio obligatorio como legítima consecuencia del principio de que todo ciudadano se halla obligado a servir a la Patria con las armas en la mano, del que no era justo se eliminara a los privilegiados de la fortuna.

El servicio obligatorio se halla en la actualidad establecido en la inmensa mayoría de las naciones en que existen ejércitos permanentes, y donde el servicio es voluntario resulta tan caro de sostener que en los Estados Unidos se eleva a 8.000 pesetas por hombre, y en Inglaterra a 4.000.

La subsistencia de los ejércitos se halla, sin embargo, amenazada en la actualidad de ir desapareciendo paulatinamente, si hemos de dar crédito a las manifestaciones reiteradas de todas las naciones que llevan entre manos esa iniciativa universalmente acogida del desarme general.

Yo soy de los que no creen en la posibilidad de semejante desarme, por multitud de razones que no son de este lugar; pero estimo que el problema de los ejércitos permanentes sería susceptible de modificarse en forma más práctica que la actual, para las necesidades de la defensa interior y exterior de las naciones, y al exponer mi particular criterio puedo asegurar que no es precisamente el mío, que carecería de importancia y podría ser una singularidad subjetiva.

El criterio que yo sostengo, y que comparto conmigo autoridades de primer orden, con las que en diversas épocas y ocasiones he podido cambiar impresiones, consiste en la afirmación, al parecer, utópica y paradójica, de que el problema de los ejércitos se resuelve con la supresión radical de los mismos.

Y como que esto podría parecer además de lo dicho, subversivo y anárquico, he de añadir que un ejército de 100.000 hombres, como el que actualmente posee nuestra nación, para la cual principalmente tienen aplicación estos estudios de organización general, es un ejército insignificante para las necesidades de la guerra.

Nuestro ejército se compone, en verdad, de su parte permanen-

te sobre las armas, y de las reservas, que en caso de necesidad lo elevan a cifras de mucha mayor importancia; pero así y todo es de escasa importancia numérica para una guerra.

Tres son los objetivos para los cuales puede ser necesario el empleo de la fuerza armada: Una guerra exterior, una guerra de defensa interior y una guerra civil.

Para la primera, ha demostrado la triste experiencia, todavía sangrante, que los contingentes armados necesitan elevarse a cifras fantásticas a que no alcanzan todos los efectivos de nuestras reservas; en el supuesto de que todas se hallaran dispuestas y en condiciones de acudir al llamamiento gubernamental.

Además de eso, las condiciones actuales, y probablemente ulteriores de nuestra Patria, no son para sospechar que podamos vernos envueltos en guerras exteriores, que no sentimos ni podemos arrostrar, por lo que con gran altura de miras pudo el Gobierno del señor Dato dejarnos al margen de la europea, en una patriótica y trascendental neutralidad.

Una guerra de defensa interior podría ser sostenida con alguna mayor probabilidad de éxito, si atendemos a la virtualidad del espíritu nacional, que en la empresa de su independencia, ha sabido escribir páginas que ninguna otra nación del mundo puede ostentar; pero hay que tener en cuenta que los medios ofensivos de los tiempos presentes no son los de la época de la reconquista, ni los de la invasión napoleónica. Hoy se necesitan grandes masas que puedan contrarrestar a las invasoras, y elementos de combate que difícilmente se pueden reunir, siendo además cada día más problemático el que haya quien se atreva a emprender la conquista de naciones regularmente constituida; pero muy especialmente de la nación española, que no es la solución de ningún problema para las demás.

Queda el tercer término de los antes consignados. En una guerra civil es más temible la división que pueda establecerse entre diversos sectores del ejército que todo el impulso popular que la haya promovido.

Los ejércitos compuestos de soldados bisoños, destituidos de espíritu militar, son apropiados para producir catástrofes como la de Anual, y situaciones dudosas como las de la semana trágica.

Para la defensa del orden son más eficaces cien guardias civiles y tienen la inmensa ventaja de no necesitar para ejercer sus funciones, de la declaración del estado de guerra, ni de la suspensión de las garantías constitucionales, que contando con ellos no habría sido nunca necesario dejar en suspenso.

Una legión de 40.000 guardias civiles tendría al país en calma contra todos los enemigos de la paz y del sosiego público, y a pesar de estar espléndidamente pagados, como es de rigor que lo estuvieran, reducirían el presupuesto nacional considerablemente, comparado el gasto que producirían con el de un ejército permanente.

Junto a esta institución bienhechora, un cuadro suficiente de oficiales de todos los Cuerpos encargados de instruir a todos los hombres hábiles durante todo el año, daría por resultado un ejército preparado para todas las eventualidades de millones de hombres que no tendrían otra molestia que pasar una semana al año de prácticas, ni ocasionarían otro gasto que el de esa semana.

No es el espacio de un artículo el que basta para hacer cifras que demuestren los anteriores asertos de carácter económico; pero aun en el supuesto de que no fueran exactos, quedaría siempre demos-

GLOSARIO

El avión apolíneo

Señalo y pongo aparte el artículo publicado por Eugène Marsan en el Figaro del martes, día 10. Las sensaciones auténticas de un nauta de avión, son allí evocadas y descritas con pluma limpia de concisión y aséptica de lugar común.

Naturalmente, en este capítulo, convención y lugar común habían de trabajar en el sentido del dionisismo barato. El delirio de la velocidad, la embriaguez del vértigo, la locura trágica de cuanto saca al hombre de sí mismo; ninguna de estas especies se halló en falta cuando algún facista literario dió en referir una experiencia de aviación. El mismo D'Annunzio—que, sin embargo, había volado de veras—hizo de bordar en "Forse che sí, forse no", el tema de la convención. También los aviadores de su novela andan de cabeza con la velocidad, el vértigo y el abandono; con el delirio, la embriaguez y la locura.

Pues bien, Marsan depone en sentido contrario. Lo que allí arriba se siente, no es precisamente el paroxismo de la velocidad, sino la emoción de la gran calma; no la emancipación de la gravedad, sino la resistencia del aire; no de oscurecimiento, sino de extrema lucidez. Nada de dionisismo, en suma, sino de un apolinismo de la mejor cepa.

Advertían que el resultado sincero de esta experiencia milita también a servicio de las observaciones recogidas por nosotros en la experiencia de emisión radio-telefónica. Como allí el compromiso aumentaba las "facultades", aquí el riesgo acrece la lucidez.

La extrema angustia florece a veces en una magnífica serenidad.

Eugenio d'ORS

LA RECAUDACION DE TRIBUTOS

El delegado de Hacienda felicitado por el ministro de Hacienda

El señor Vázquez Lasarte, Delegado de Hacienda, ha recibido una carta del señor Calvo Sotelo, llena de cordialidad y con una efusiva felicitación por su gestión total y por el aumento conseguido en la recaudación durante el primer semestre que acaba de terminar.

El alza total de 162 millones conseguida en España, representa, con relación a la total recaudación del primer semestre en 1927, un 10'253 por ciento, y el aumento conseguido por la inteligente dirección del señor Vázquez Lasarte, en Barcelona, representa, respecto a la recaudación parcial del mismo período, un 10'650 por ciento. Ello demuestra que en esta provincia se ha obtenido un mayor coeficiente de aumento que en el resto de España.

El señor Vázquez Lasarte, hombre joven, competensísimo y de una inteligencia eficaz y coordinadora, en corto tiempo ha conseguido imponer su personalidad en su alta representación, llegando a él hoy, la congratulación del ministro de Hacienda por la fructuosa acción que está ejerciendo.

trada la superioridad del sistema y sus inmensas ventajas sobre el actual.

Si junto a esa organización se quisiera tener un contingente de voluntarios profesionales que sirvieran de levadura y de modelo, tampoco sería esto un inconveniente ni alteraría lo sustancial de la reforma, dentro de la cual cabría toda la organización de las actuales gerarquías militares, encargadas de velar por la constante preparación del ejército nacional de reserva y del tránsito del antiguo al nuevo sistema, para ir disminuyendo paulatinamente los efectivos actuales a medida que se fuera creando el Cuerpo de la Guardia civil, que no se puede improvisar, y necesita un período de preparación y entrenamiento.

Tal es la norma que los futuros Gobiernos deberían abordar, dando con ello una sensación de tranquilidad a todas las madres y dejando garantizados todos los objetivos para los cuales fueron inventados los elementos armados de las naciones.

J. A. MAS YEBRA

REINAVICTORIAHOTEL VALENCIA

AUTORES Y ARTISTAS

Mientras llega la Asamblea teatral

UNA CARTA DE RICARDO FUENTES Y UNAS CONSIDERACIONES CASI FINALES

De nuevo ha llegado a nuestras manos una carta de Ricardo Fuentes, el digno Presidente del «Sindicato de Artistas Teatrales» y que, dirigida a Francisco Madrid, nuestro compañero, dice así:

«Distinguido amigo: honradísimo de que se publicara la carta que con fecha 14 le mandé; agradecidísimo por el artículo que con fecha 15 dedica usted a mi humilde persona y gracias por todas las deferencias que conmigo ha tenido usted. Creo que con estas líneas debo dar por terminada esa especie de polémica que se ha entablado entre los dos, después de las declaraciones bélicas que «ese primer actor» hizo a un redactor de «La Noche». Y lo creo así, porque de no suceder de esta manera tendríamos que descender, como atinadamente dice usted, y sería altamente lastimoso para todos. ¿Qué resolveríamos con sacar a relucir hechos aislados de autores y artistas? Quizá emponzoñar la atmósfera para cuando se celebre esa Asamblea magna que se pretende celebrar en pro de todos los que del teatro viven. En ella, si acaso, es cuando salgan a rebatirse los procedimientos de unos y otros, y como creo que ha de imperar el buen criterio y, ustedes los autores, no han de estar ausentes, allí sabremos si los empresarios son culpables de esta crisis teatral por ir con ofrecimientos a los autores; si éstos tienen también su parte de culpa por creer que si se lo ofrecen a uno determinado, los demás no han de ser menos cuando se les pide su obra, o si verdaderamente somos los artistas los que, con nuestras exigencias, hemos dejado imposible la vida teatral.

Como a esa Asamblea han de comparecer, forzadamente, autores, profesores de orquesta, maestros directores, coristas, apuntadores, empresarios y artistas creo que cada sector, con gran altura de miras y pensando todos en resolver única y exclusivamente la vida del teatro, aportarán su granito de arena para que éste no se desmorone.

Esto es lo que, por el momento, puedo y debo decirle para satisfacción mía y por el interés que usted ha demostrado en favor de sus compañeros y saliendo a la defensa de unos intereses que no pensamos discutir, pero sí aunarlos lo mejor posible, a todas las exigencias de la vida de los que el talento y la suerte no les han brindado ocasiones para crearse un bienestar honroso en esta carrera tan amarga del artista que, por desgracia, no tiene la facultad de clementarse cuando llega a cierta edad, si no que, por el contrario, cuando llega a un número de años, hay que pensar en el retiro, y sus familiares nada perciben, aunque en su carrera haya tenido interpretaciones felicísimas.

Aprovecho la ocasión para repetirle de usted atto., s. s. y amigo, q. e. s. m.

El Presidente del «Sindicato de Artistas Teatrales de España» Ricardo Fuentes»

No es ésta una polémica acabada, sino interrumpida. El diálogo continuará cuando quiera mi querido amigo Ricardo Fuentes.

No me gusta advertir intervenciones que haya podido tener en asuntos teatrales y en favor de artistas porque ello parecía reclamación de consideraciones y los favores que se citan, dejan de tener aquel matiz de amistad y cordialidad que deben tener siempre. Pero sabe Ricardo Fuentes, mejor que nadie, que me ha tenido siempre a su disposición para

atender cualquier requerimiento. No soy, pues, un extraño, ni un enemigo de los artistas. Al fin y al cabo yo vivo de ellos y tengo un concepto socialista de la vida. No voy a negarles ni el derecho al pan, ni el derecho a la vida.

Pero si he tomado cartas en el asunto ha sido por el mal cariz que podía tomar el hecho, por la manera de enfocar el asunto que no era llevado con aquel aire de razón y elegancia que deben tener las cosas.

Me parece muy bien que a la Asamblea vayan no solamente empresarios, artistas autores, sino también todas aquellas otras personas que intervienen en el negocio teatral. Todos tienen también su parte de culpa en esa crisis.

De todas maneras al final de la carta tiene Ricardo Fuentes unas frases, que sería en mi una deslealtad no contestar ahora mismo, reservándome la contestación para la Asamblea, si es que a ella vamos los autores y entre éstos se cuenta con mi colaboración.

Dice Ricardo Fuentes que la carrera del artista es tan amarga que por desgracia no tiene la facultad de clementarse cuando llega a cierta edad, si no por el contrario, cuando se llega a un número de años hay que pensar en el retiro y sus familiares nada perciben aunque en su carrera haya tenido interpretaciones felicísimas. Ello quiere decir que los artistas no dejan herencia a sus familiares y los autores les dejan la herencia de percibir durante años el cobro de las tarifas de la Sociedad de Autores Españoles.

No compare usted, querido Fuentes, la obra del autor y la del actor; hay esta pequeña diferencia: la obra del autor es «propiedad» de éste; la del actor es trabajo de éste. No debe confundirse, pues, el trabajo con la propiedad—mientras tengamos que convivir, claro está, con el amparo de las leyes de la actual sociedad—. Y si hay una propiedad desamparada en la tierra es la de los autores: la propiedad de la Inteligencia. Mientras que un inmueble pasa de padres a hijos, hijos a nietos y así sucesivamente, la propiedad de un pobre autor, transcurridos los cincuenta años de su muerte, pasa al dominio público, a la colectividad. Los familiares no tienen derecho a ella. Veá, pues, si no es mejor ser propietario de una casa a serlo de «La Verbena de la Falomá».

También quisiera rogar al caballero, al señor que antes de dar apertura a la Asamblea se diera cuenta de la responsabilidad que tiene y que las cosas antes de llevarse a la totalidad debieran estudiarse en «petit comité» o por lo menos indicar a los que pueden llevar la voz cantante de cada zona social del teatro, las conclusiones que más o menos piensa proponer el Sindicato de Artistas Teatrales de España a sus compañeros, para evitar el ir cegados a un movimiento que puede ser un arma de dos filos y lo mismo puede beneficiar que perjudicar. Y digo esto, porque acaban de notificarme que se trata de cerrar el paso a las obras de algunos autores y estos exclusivismos no me parecerían a propósito para tranquilizar los ánimos y llegar a una solución.

Y no quiero terminar sin hacer constar mi afecto y mi consideración por todos los hermanos del arte y sin declarar que estoy dispuesto a colaborar leal y cordialmente con los que llegan a la escena para honrarla y dignificarla. Para esto me tiene siempre a su disposición, Ricardo Fuentes, dignísimo presidente del Sindicato de Artistas Teatrales de España y los suyos.

FRANCISCO MADRID

Carnet Judicial

NO HUBO JUICIOS

La Sección de lo Criminal de la Sala de Vacaciones, no celebró ningún juicio oral.

Únicamente intervino en un incidente en causa por estafa, a puerta cerrada.

Para hoy tampoco se ha hecho ningún señalamiento.

DETENIDOS

Ha ingresado en los calabozos del Palacio de Justicia, Miguel Casa Sampere, acusado de haber intentado sobornar en el mercado del Borne, a un guardia, que le denunció por faltar al reglamento de tracción urbana.

También ingresó María Briz Martorell, que fué detenida en un lava-

dero de la calle de Francia, por agredir con una piedra, lesionándola, a Irene Rueda.

DE UN ROBO

Se ha presentado en el Juzgado de guardia Jaime Brasó Comas, dueño de un piso del número 40 de la calle de Ramón y Cajal, donde fueron encontrados varios útiles para el robo que dejaron abandonados los ladrones.

Ha manifestado que practicado un reconocimiento ha notado a faltar alhajas y efectos por valor de unas 2.000 pesetas, que debieron llevarse aquéllos.

Un nuevo socio para su Empresa: Un anuncio en EL DIA GRAFICO

De los motores de explosión, los 'sin válvulas' son los más seguros y de mayor rendimiento, y de éstos, el motor MOLINE-KNIGHT de que van provistos los automóviles

MINERVA

6 cilindros
12 HP 20 HP 32 HP

con treinta años de éxitos constantes, por sus resultados siempre superiores a todas las demás marcas

Representantes para España:

Automóvil Salón

Balmes, 155
Trafalgar, 52 Diagonal, 429

VIDA DEPORTIVA

AUTOMOVILISMO

El transatlántico «Tractor», que partió de Detroit (Estados Unidos) el 25 de Mayo último, llegó hace poco a Bilbao y Barcelona completamente cargado de automóviles Erskine de Studebaker para España. Dichos automóviles traían sus ruedas calzadas con neumáticos Firestone.

Con este envío, la Compañía Studebaker ha inaugurado un nuevo progreso en el transporte de automóviles con destino a España. En lugar de la práctica corriente de enviar desde la fábrica por ferrocarril las cajas de automóviles a los puertos americanos, y desde éstos seguir y la vía marítima hasta Europa, el transatlántico «Tractor» fué cargado junto a la misma fábrica Studebaker, en Detroit, y luego, siempre por ruta acuática, naturalmente, hasta su destino. Para ello pasó del lago Erie al Ontario, y luego, por el Canal Welland, entró al río de San Lorenzo, para salir por el golfo del mismo nombre al Océano Atlántico del Norte.

La forma de envío presentaba también el punto interesante de que los 248 automóviles que constituían la carga, 55 vinieron sin embalar. La Casa Studebaker es la que emplea en mayor escala este sistema, que ha inaugurado a primeros de año con un envío de 500 coches desde Nueva York a Hamburgo (Alemania). Así se elimina el costo del embalaje, el de la operación de desembalar y, sobre todo, el recargo que en las Aduanas de algunos países resulta al contar el peso de la caja del embalaje como peso aduanable al precio de la propia mercancía. Con todo ello se consigue una importante economía para los compradores europeos.

FUTBOL

Del Atlético de Sabadell

En el campo de este Club se celebrará el próximo domingo un match de entrenamiento entre el equipo titular y el entusiasta once del Granollers S. C.

La circunstancia de haber sido los resultados de recientes matches entre estos equipos, todos adversos a los sabadellenses, prestan innegable interés al partido que se anuncia, al que puede añadirse el aliciente del debut en las filas atléticas del ex europeo Corbella y la afirmación para este Club del ex españolista Comas, quedando así formado dicho equipo: Cucurull, Pujol, Vilalta, Gironés, Corbella, Conesa, Prós, Huerva, Santamaría y Comas.

La Junta del Barcelona

El Consejo Directivo del F. C. Barcelona, para la temporada 1928-29, ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidente, don Arcadio Balaguer Costa; vice-presidente, don Santiago Soler Mata; secretario, don Juan Bautista Roca; vice-secretario, don Miguel Soler Elías; tesorero, don Amado Casajuana Pfeiffer; contador, don Tomás Rosés Ibotson; delegado de campos, don Epifanio de Fortuny; vocales: don José Suñol Garriga; don Emilio Moragas Ramírez; don Juan Bautista Soler Brú; don José Plantada Artigas.

CAMPEON DE ITALIA

Ha ganado el título el «Torino F. C.»

En Turín jugaron el domingo la final del Campeonato de Italia, de fútbol, el «Torino F. C.» y el «Genoa».

Venció el «Torino» por 5 a 1. Del «Torino» forman parte Baloncieri, Libonatti, Roseti y Janni, que integran el equipo nacional italiano.

Final del torneo «Copa Amateu»

El próximo domingo, día 22, en el campo de juego del Atlético Fortpienc situado en la calle de Enemorats (entre Lepanto y Padilla), tendrá efecto la última jornada de este torneo, tan bien acogido por los verdaderos aficionados.

A las cinco de la tarde, jugarán los clubs últimos clasificados: «Cataluña U. E. Vicentina», disputándose una hermosa copa de plát, donativo del señor Pons Cubillas. Este partido será de una hora de duración, 30 minutos por parte, y en caso de empate se prorrogará hasta que uno de los dos clubs haga el primer goal.

A las seis y media de la tarde, se celebrará el partido final del Torneo «Copa Amateu», entre los equipos «Margarit-Barcelonés», en un partido reglamentario de 90 minutos.

Una vez terminados estos dos partidos, se procederá al reparto de premios por el Comité Provincial de Barcelona, a los clubs participantes según clasificación, pues habiendo adquirido la comisión organizadora un gran número de ellos, corresponderán a casi todos los clubs que han tomado parte en este competido torneo. La clasificación establecida es la siguiente:

Finalistas: Margarit-Barcelonés.

Tercero, Aguila Fortpienc; cuarto, Olímpic; quinto, C. O. Aragónés; sexto, Balompis; séptimo, Barcanona; octavo, Palma; noveno, Vilaortenc; décimo, Rayo; undécimo, Catalá; duodécimo, U. E. Vicentina.

En nuestra próxima edición publicaremos el detalle de los premios donados para este Torneo, con expresión de sus donantes.

NATAJON

Campeonatos de Cataluña de Natación y Saltos

Todas las probabilidades de mejora de record existentes por lo que respecta a algunas de las carreras que completan el programa del próximo domingo por la mañana, parecen confirmarse, si nos atenemos a los entrenos que felizmente vienen prodigándose en vísperas de la segunda jornada de las Campeonatos regionales.

El Campeonato de los 1.500 metros libre, que junto al record de la distancia, lo conserva Artigas, del «Atlético», en 23 minutos y 24 segundos, se presenta como pocas disputado, en extremo tal, que no sería nada de extrañar cambiara de dueño el próximo domingo. Cabe mejores augurios para una carrera de tamaño análoga?

De otra parte, el Campeonato de los 250 metros relevos (5 x 50) libre, es la carrera que de antiguo más gusta a nuestro público, y en esta ocasión es de esperar no quedará defraudado el interés en ella puesto. Si los tiempos empleados en los entrenos de estos últimos días responden por igual en el momento de disputarse la carrera, el record establecido el día 6 del corriente mes por Artal, Segalá, Parés, González y Pipillo, en 2 m.

Bobina y Distribuidor



para coche
Americano y Europeo
Tipos especiales para 6 cilindros
Hispano - Sulza

Equipo Bosch, S. A.
Talleres Eléctricos
BARCELONA Mallorca, 281

29 s. 5-10, habrá tenido escasa vida. Todos ellos cuentan con facultades suficientes para conseguirlo.

Las sesiones de saltos tendrán en esta segunda jornada magnífica representación, no sólo por reunirse el Campeonato de trampolín con el de palanca en saltos variados, sino por la participación en los mismos de lo mejor que en esta especialidad reúnen nuestros clubs. Especialmente en el trampolín es de esperar brillantes exhibiciones, teniendo en Artal actualmente muy bien entrenado, el mejor capacitado para seguir ostentando el título, si Ulió, Bonnemain y Julián, los tres del «Atlético», no le dan la réplica en forma contundente, ya que condiciones no les faltan para adjudicarse por igual el título.

BOXEO

Una carta del Campeón de Cataluña de los ligeros, Isidro Pérez

Hemos recibido la siguiente carta del boxeador Pérez:

«Al dirigirme a los aficionados después de mi abandono ante Paul Fritsch, lo primero que me cabe hacer es pedir que disculpen mi actitud en el acto de mi abandono, actitud hija de un momento de nerviosidad, pero al mismo tiempo, doy mi palabra de honor de que al abandonar había llegado al límite de mis fuerzas, pues fui seriamente castigado del hígado en el segundo round, cuya comprobación efectuó el doctor C. Torrent al siguiente día de haber efectuado mi combate, cosa que no pasando desapercibida por el que por algo llegó al campeonato mundial en las Olimpiadas, sirvió para que Fritsch concertase sus ataques durante los cuerpos a cuerpos sobre el hígado y riñones, llegando al noveno round completamente cegado y apreciada por los doctores en el reconocimiento a que me sometieron después de un combate, justificaban mi actitud bien ajeno a mi deseo de vencer.

La derrota ante Fritsch creo que no aminora mi clase, pues he de confesar que ha sido el hombre más duro con quien he boxeado en mi vida y de ello cola, que dos veces ha sido batido por Fritsch, puede dar la razón.

Para rehabilitarme con los aficionados, tan pronto como esté restablecido, o sea dentro de unos tres meses, según prescripción facultativa, empezaré mi entrenamiento para poner el campeonato de Cataluña en juego ante Angel Tejero y ante Tomas Cola, si es que a dicho título creo tener algún derecho.

Aprovecha esta ocasión para ofrecerle el testimonio de su consideración más distinguida, su afectísimo S. S.—Isidro Pérez.»

Velada de campeones en Olympia

Aumenta el interés para presenciar la velada del próximo sábado, en Olympia, que organiza la Federación Española de Boxeo.

Habiéndose lesionado en el entrenamiento el boxeador Mompé, será sustituido por el profesional Jiménez que tan soberbio combate efectuó contra Corella, en la última velada del Nuevo Mundo. Vilanova, campeón de España, amateur de peso mosca, tendrá un duro adversario que le obligará a emplearse a fondo. Este combate será revancha de la final de un campeonato de Cataluña amateur, en la cual Vilanova venció a Jiménez por puntos, en un combate, del que los aficionados guardan grato recuerdo.

El campeón de España profesional del peso gallo, González, que se está preparando para disputar nuevamente con su challenger Murall, el título de campeón, será enfrentado al campeón amateur Martí, que conquistó el título en duro combate con el alicantino Latorre, en la Bohemia. Tejero que tan brillantes exhibiciones ha efectuado últimamente será opuesto al campeón amateur Sanz, quien en la final con Pastor, de Alicante, hizo gala de un golpe fuerte y preciso que mandó varias veces al tapiz a su adversario. Rudo combate en perspectiva.

El campeón amateur Fernández, del peso welter, tendrá por adversario al ducho profesional Sales, hombre difícil por su experiencia del ring y muy hábil en llevar el combate al terreno para el más conveniente.

Ricardo Alis el campeón del peso

medio, reparaerá frente al campeón amateur Campuzano, quien ante un adversario de la calidad de Alis se propone demostrar que no en vano cuenta en su record resultados de match nulo con el argentino Méndez y con el uruguayo Gómez.

Giralt y Montllor, campeones amateurs del peso fuerte y mediofuerte, lucharán contra los profesionales F. Alis y Marco.

EL TITULO MUNDIAL DEL PESO MOSCA

Se disputará el 25 de agosto

Londres. — En la pista de Clapson, se disputará el 25 de agosto el título mundial del peso mosca, entre el defensor Newsboy Brown y el challenger Johnny Bill.

El combate será a 15 asaltos y la bolsa de 3.500 libras.

AVIACION

El «Miss Columbia», que atravesó el Atlántico, destruido

Curtisfield, 19.—El monopiano de Levine, «Columbia», se ha estrellado después de un vuelo que no ha llegado a tres minutos.

Correo de las Artes y de las Letras

SONATA A KREUTZER

Mañana se pondrá a la venta el segundo tomo de la «Biblioteca Univers», «Sonata a Kreutzer», de León Tolstoi, traducida al catalán por Olga Savarin y Marcial Pineda.

El hecho de coincidir la aparición de esta obra universal, una de las más discutidas de Tolstoi, con el centenario del gran escritor ruso, darán a la «Sonata a Kreutzer», un intenso valor de actualidad.

La traducción, como todas las que se publicarán en la «Biblioteca Univers», está revisada por su director, Carlos Soldevila.

PALACE HOTEL VALENCIA

Ecos Politicos

SEMANARIO MULTADO

Al semanario de San Felú de Guixols «L'Avi Munnés», le han sido impuestas dos multas de 500 pesetas.

UNA CONFERENCIA

En el Circulo de U. P. del Poblet, dió su anunciada conferencia el vicepresidente del mismo, don Francisco Girona, quien desarrolló el tema «Influencia del modernismo en la decoración de la vivienda».

Hizo la presentación del conferenciante, el concejal señor Casals Torres.

El disertante empezó entonando un caluroso y entusiasta himno al hogar, al que deben amar todos los buenos patriotas y terminó ensalzando sus virtudes y ponderando la necesidad de decorar con esmero y cariño la vivienda, para que ésta se haga más grata a la familia, completando su bienestar.

El señor Girona fué muy aplaudido en su interesante disertación.

Resumió el acto, en un breve parlamento, el presidente de la entidad, señor Casals Torres, dándose aquel por terminado.

Mañana por la noche se celebrará otra conferencia, la cual correrá a cargo del ingeniero don Ricardo Carsi, sobre el tema «Abastecimiento de agua a poblaciones».

LOS TRADICIONALISTAS

Con motivo de la conmemoración del XXV aniversario de su fundación, el Circulo Tradicionalista de San Martín, celebrará durante los días 25 al 29 del corriente, un selecto programa de actos, entre ellos misa de Comunión general, reparto de bonos a los pobres de la barriada, audiciones de sardanas, función teatral, banquete y una extraordinaria velada literaria-musical, en la que tomarán parte conocidos elementos artísticos.

La propaganda atrae al comprador, y la calidad lo conserva

MUEBLES BENLLOCH

Cera, 51

INAUGURACION DEL MAXIM'S

como COMEDORES del GRAND HOTEL

Cubiertos reclamo a 5 ptas, a la Americana, tarde y noche

ORQUESTINA - BAILES CLASICOS

RAMBLA DEL CENTRO 35 - Teléf. 204 A.

Los Sucesos

UNA DISTRACCION QUE PUDO TENER GRAVES CONSECUENCIAS

Un muchacho de 14 años, llamado Pedro Ríos, iba como pasajero en la plataforma de un tranvía, cuando al pasar éste por la plaza de la Universidad, esquina a la calle de Pelayo, Pedro Ríos asomó, distraídamente la cabeza y recibió un fuerte topetazo de otro tranvía que iba en dirección opuesta.

A consecuencia de ello tuvo que ser asistido en el dispensario de la calle de Sepúlveda, donde le apreciaron fuerte contusión en la región occipital y parietal derecha, de pronóstico reservado. Seguidamente fué acompañado a su domicilio.

APLASTADO ENTRE DOS TRANVIAS

A las dos de ayer tarde, José Simarra y Simarra, de 40 años, intentó cruzar la calle de Pelayo frente al número cinco, y tuvo la desgracia de ser cogido entre dos tranvías de la línea 58 que iban en dirección opuesta; pues el espacio entre las vías ascendente y descendente, en aquel lugar, no deja lugar para una persona.

El desgraciado transeunte fué conducido al dispensario de la calle de Sepúlveda, donde le apreciaron probable fractura del húmero derecho, erosiones y contusiones en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral, de pronóstico grave.

Después de curado de primera intención, José Simarra, pasó al Hospital Clínico.

CHOQUE DE AUTOMOVILES

En la calle de Pedro IV, esquina a la de San Juan de Malta, ayer tarde chocaron dos automóviles, resultando lesionada María Puigpelat, de 23 años, que ocupaba uno de los vehículos.

Fuó asistida en el Dispensario del Taulat, donde le apreciaron varias contusiones y erosiones en el brazo derecho y pierna izquierda, de pronóstico reservado. Después de curada pasó a su domicilio.

AGRESION

En la fábrica de porcelana sita en la carretera del Port, Francisco Fuentes agredió a Domingo Planas, causándole lesiones de pronóstico reservado en diversas partes del cuerpo. El agresor no ha podido ser detenido.

LA MALDITA COCAINA

En una calle del distrito quinto, fué recogida del suelo Flora Torres Martínez, de 25 años, la que llevada al Dispensario del distrito se vió que presentaba cochinismo agudo.

La paciente, que ha sido asistida con ésta, gran número de veces por la misma causa, expresó que su estado era debido haber ingerido algunas bebidas.

UNA CRLADA DE CONFIANZA

Dña María González, habitante en la calle Mallorca, presentó una denuncia contra una joven que hace pocos días tomó a su servicio y que ha desaparecido sin causa que lo justifique, coincidiendo su marcha con la falta de varias alhajas de la propiedad de la denunciante.



Ofrece a su distinguida clientela y al elegante público en general, las más recientes Novedades de Primavera y Verano, que acaba de recibir de las más renombradas casas inglesas.

CALLE FERNANDO, 25
(entrada por Arco Santa Eulalia)
TELEFONO, 661 A.

DIPUTACION

REUNION DE LA COMISION PROVINCIAL PERMANENTE

La Comisión provincial Permanente, en la última sesión celebrada, adoptó, entre otros, los siguientes acuerdos:

Propuesta de nombramiento de secretario de esta Diputación a favor de don Jacinto Vega y March.

Proceder a la subasta del Pabellón Sur de la Clínica Mental.

Conceder prórroga para la terminación de los pabellones A, O. y P., de la propia Clínica.

Informar favorablemente el expediente de agrupación de los Ayuntamientos de Torrellas de Foix y Poutons, a los efectos de tener un solo secretario.

Aprobar las tarifas que han de regir en las sub-brigadas sanitarias para los trabajos no oficiales que ejecuten.

Aprobar las normas de trabajo de las propias sub-brigadas y señalar el importe de las dietas a percibir por el personal de las mismas, cuando salgan en funciones de servicio del lugar de su residencia.

Aprobar diversos presupuestos relativos a trabajos que se han de ejecutar por el sistema de administración, en las siguientes vías provinciales: En la carretera de Montesquiu al confluente con Lérida por Berga; en el camino de Espunyola a Puigreig, por Caserres; en el de Marlourell a Vilafranca; en el de Gavá a Berga; en el de Tardell a la estación de Balenyá; en el de Barcelona a Prat de Llobregat; en el de San Pedro de Ribas a Villanueva; en la de San Celoni a Gualba; en la carretera de Manlleu al confluente con Gerona por San Pedro de Torelló; en la de San Baudillo a La Llacuna; en la de Cornellá a Fogas de Tordera; en la de Esparraguera a Manresa; en la de Montserrat a la estación del Monasterio de Montserrat.

Aprobar el acta de replanteo de las obras de ensanche, rectificación y mejora de la travesía por Castellgalí, de la carretera de Esparraguera a Manresa.

Aprobar el presupuesto de gastos para el estudio y redacción del proyecto de rectificación de la travesía por San Celoni del camino de San Celoni a Gualba, con ramal a La Batlloria.

Aprobar el acta de recepción definitiva de un cilindro compresor de 20 toneladas suministrador por los talleres Industriales Mecánicas Aragonesas.

Aprobar el presupuesto de las obras de alquitranado superficial del firme del camino de Espunyola a Puigreig.

Remitir al Ayuntamiento de Torelló, a los efectos de la información pública, un ejemplar del proyecto de construcción de una tasea de 075 metros de liz en el punto kilométrico 0820 del camino de Torelló a la estación de ferrocarril.

Anunciar la subasta de las obras de modificación de la travesía por Rubí de la carretera de Gracia a Manresa.

Acceder a la demanda del Ayuntamiento de Rubí, de asfaltar la travesía por dicha población, de la carretera de Gracia a Manresa.

Designar a los señores diputados don José María Llobet y don Pablo Alegre, para asistir a la recepción de diversos trabajos.

Aprobar el proyecto reformado y adicional de acopios de piedra machacada para reparación del firme de la carretera de Montesquiu al confluente con Lérida por Berga, quílómetros 15 al veintuno.

Desestimar varias reclamaciones de contribuyentes contra la cédula personal que les fué expedida en el año 1927, y estimar otras de igual naturaleza, adoptándose los oportunos acuerdos de conformidad con la Administración municipal.

Aprobar el padrón de cédulas personales de Mollet para este año y proceder de oficio a la confección de los padrones de Surla y San Adrián del Besós.

Conceder una subvención a los Exploradores de España para la instalación de un campamento en la Sierra del Montseny.

CALPY Fábrica de Artículos de Piel. Esta casa no tiene sucursales. Precio fijo y muy limitado. SALMERON, 239 (junto a Lesseps)

El Capitán general estuvo ayer mediodía en Hospitalet, en el Depósito de sementales

El capitán general, don Emilio Barrera, con su ayudante señor Sanfeliz, estuvo en el depósito de sementales de Hospitalet de Llobregat.

También estuvieron allí el gobernador militar, señor Despujol, con su ayudante señor Deus, y el presidente de la Diputación, señor conde del Montseny.

El general Barrera y demás autoridades, fueron recibidos por el coronel Obregón y demás oficiales del depósito de sementales.

Regresaron a la ciudad, terminada la visita, a las dos y media de la tarde.

GACETILLAS

INICIAL

UNOS BURLADEROS MAS

Los necesita con urgencia la Plaza de la Universidad, en la parada de tranvías frente a la calle de Tallers, final de trayecto de las líneas procedentes de la izquierda de la calle de Cortes, y de la de circunvalación.

El actual burladero, ya existente—el de la columna luminosa—tiene, entre otras utilidades más o menos inconfesables, la de servir de andén de los pasajeros que suben o bajan de los vehículos que se dirigen a la Ronda de San Antonio y de los que, procedentes de Muntaner y Arenas, se dirigen a las Ramblas.

Pero, quedan sin andén, en medio del intenso tráfico rodado de aquel sector de plaza, los pasajeros de las líneas de circunvalación y San Antonio-Barceloneta, que se dirigen a la Plaza de Cataluña, los de las líneas ascendentes de Muntaner y Arenas, y los de las líneas descendentes de Las Cortes, Sarriá y San Gervasio, de la Compañía General de Tranvías.

Esta circunstancia sitúa constantemente, y en mayor grado en las horas de afluencia, en mitad del arroyo, sin resguardo alguno contra la circulación rodada, a una cantidad considerable de pasajeros, procedentes del tráfico de las citadas líneas. El peligro, es, pues, permanente. Y los accidentes ya ocurridos acusan trágicamente el defecto de urbanización del citado ángulo de la Plaza Universidad.

El problema podría, en parte, solucionarse, con la construcción de un nuevo burladero que cerrase al tránsito de vehículos el espacio situado entre el actual, ya existente, y el centro de la plaza, dejando paso, tan sólo, a las líneas de tranvías, y obligando a los restantes vehículos a dar la vuelta por frente a la embocadura de la Ronda San Antonio y calle de Tallers, conforme lo efectúan ya los autobuses.

Quedaría por resolver el problema de andén a los pasajeros de la línea procedente de la Ronda San Antonio. Pero quisiera pudieran intentarse, sin grave obstáculo para el restante tránsito rodado, la construcción de un pequeño burladero, a lo largo de la línea, de ancho no superior a un metro, frente a la última casa de la Ronda San Antonio que hace esquina a la citada calle de Tallers.

O esto o estudiar la aplicación de la dirección única, para los tranvías, alrededor de la plaza, tal como se ha aplicado a los restantes carruajes. Todo antes de dejar sin resolver un problema urbano que se acusa con necesidad apremiante y humanitaria. — M. ALCANTARA GUSART.

La Delegación de Hacienda ha señalado para hoy los siguientes pagos:

- Diputación provincial, 712.437 pesetas; Ayuntamiento de Badalona, 29.061; idem de Hospitalet, 11.562; idem de Manresa, 29.803; idem de Mataró, 45.619; idem de Rocafort y Vilumara, 549; idem de Sabadell, pesetas 14.237; idem de Hospitalet, 112; Habilitado de Corraos, 1.331; Antonio Aloy, 66; Ramón Alibau, 145; Enrique Alsina, 83; Azucaración Cereali, 63; Banco Urquijo Catalán, 348; Joaquín Cabané, 52; Emilio Cabello, 1.000; María Fló, 1.111; Abraham Gomezano, 5.937; Antonio Martorell, 2.084; Jaime Miró, 196; Francisco Nicolau, 8.325; Juan Nevot, 437; José Pallés, 196; José María Pons, 1.711; Carmen Riera, 540; Eulalia Sala, 1.412; Luis Sandra, 500; Viuda e Hijos de Francisco Alemany, 1.633; Jaime Viñals, 207; Domingo Vilar, pesetas 6.370; Casimiro Vila, 75.683; Octavio Cholmet, 5.371; Pedro de Castro, 4.666.

En la Ronda de San Antonio, 31, principal Las Elegancias liquidan, en esta época, todos los modelos de PRIMAVERA y VERANO a precios verdaderamente extraordinarios. Teléfono 2850-A

Mañana, a las siete y media de la tarde, en el local de la Revista «Pentalfa», Boters, 4, primero, el profesor N. Capo, dará una interesante conferencia sobre los baños de sol, cómo se toman y para qué sirven.

En breve dará otra en Villanueva y Geltrú sobre lo que debe comer la madre en el período de gestación para tener parto sin dolor.

Mañana, sábado, a las diez de la noche, el Orfeó «Schola Cantorum» de Gracia inaugurará su nuevo local social, Matadero, 19 y 21, con un importante concierto por sus tres secciones en colaboración de la còpla «Cathalonia» bajo la dirección del maestro don Isidro Molas.

Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro

CONCURSO de recrecimiento de las albercas de Loreto y Cortés (Huesca). Acordado este concurso por la Junta de Obras del Pantano de Arguís, las condiciones y modelo de proposición han sido publicadas en la «Gaceta» del 17 del actual.

Junta Provincial del Monumento a Cervantes. — Tercera y última lista de donativos. — Suma anterior, pesetas, 3.305'50; Escuela Nacional de Niños, plaza Regomir, 31'65; Recaudación judicial: Presidente, Fiscal y Magistrados, 130; Jueque del distrito de la Audiencia, 37'50; de la Universidad, 73; de la Barceloneta, 38; de Atarazanas, 71'50; del Sur, 54'50; del Norte, 67; de la Concepción, 263; del Hospital, 143'50; de la Lonja, 42'50; del Tribunal Industrial, 6; del Tribunal del Oeste, 15; del Partido de Vich, 526'60; de Sabadell, 716'20 de San Feliu, 223; de Manresa, 574'95; de San Baudillo, 14; de Vilafranca, 308; de Villanueva, 180'50; de Tarrasa, 511'50; de Berga, 488'80; de Arenys de Mar, 185'25; de Granollers, 86'70; de Mataró, 316'50; de Igualada, 570; de Palaudódera, 16. Suma total, 8.938'65 pesetas.

Para recaudar fondos con destino a los fines del Homenaje a la Vejez del Marino, se ha organizado una verbena popular que tendrá lugar el sábado, día 21 del actual, a las once de la noche, en la calle comunmente llamada del Varadero, habilitada convenientemente al efecto.

Habrà baile amenizado por una banda militar, adición de sardanas por una renombrada còpla y concierto por la Agrupación Coral del Centro Cooperativo de Pescadores que desinteresadamente toma parte en la fiesta, teniendo en cuenta el fin filantrópico de la misma.

Pronto se inaugurarán, en Barcelona, unos importantes talleres para la Lapidación de Brillantes.

Hoy, a las ocho de la tarde, se dará en el Ateneu Polytechnicum (Alta de San Pedro, número 27, principal), la segunda conferencia pública del curso de Humanidades, organizado para este verano, corriendo a cargo del señor Carlos Pi Sunyer, quien versará sobre el tema «Les qualitats dels pobles».

Durante la primera quincena del mes corriente, se han prestado 31 servicios médicos en el consultorio del círculo de «Unión Patriótica» del distrito sexto, clasificados en la siguiente forma: cirugía, 11; medicina general, 12; enfermedades de la infancia, 2; nerviosas, 2; garganta, nariz, odontología, 3.

Toca na su término los trabajos para la celebración del «IX Aplec de Joventut» par ael día de San Jaime, en la Ermita del Carmelo y Santuario de Nuestra Señora del Coll.

Por la tarde y en un intermedio durante las sardanas, l'Esbart de Dangaires «Montserrat», bajo la dirección de don José M. Camps, ejecutará una escogida audición de danzas típicas, en la cual será presentado por primera vez en Barcelona, el «Ball de Garlandes», de San Esteve Sasroviros.

CANAS, LOCION MESALINA Sin nitrato de plata. :::: Inofensiva

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha establecido, en combinación con la de Madrid-Zaragoza-Alicante, para facilitar la concurrencia a las ferias y fiestas y corridas de toros que tendrán lugar en el mes actual y en el de agosto próximo, billetes de ida y vuelta, a precios reducidos, desde Barcelona y otras estaciones, que serán expandidos desde el 22 al 31 del corriente mes, siendo valederos para regresar del 23 del citado julio al primero de agosto, todas estas fechas inclusive. Para más detalles, consúltense los carteles que han sido fijados en las respectivas estaciones y despachos centrales.

La Juventud del Centro de Cultura de la parroquia de la Concepción, celebrará, con motivo de la festividad de San Jaime, fiesta onomástica de su presidente don Santiago Oliveras, Pbro. cura ecónomo de la parroquia, varios festejos.

El primero tendrá lugar mañana, sábado, día 21, a las diez y media de la noche, celebrando una audición de sardanas a cargo de la còpla La Popular, disparo de un castillo de fuegos artificiales y elevación de globos en la terraza del Centro.

El día 25, a las cinco de la tarde, solemne velada literario musical en la sala de actos del Centro de Cultura, Pasaje Iglesia, 2.

—Nos comunican que se venden a precios fin de temporada, los chics sombreros para señora. «Maison Germaine», Puertaferri, 6.

El Consejo Directivo del Centro de Dependientes del Comercio y de la Industria, nos comunica que ha convocado reunión extraordinaria para hoy, viernes, a las diez de la noche, invitando a asistir al mismo a las Juntas de la S. P. de Socorros Mutuos y de la S. E. federada a «La Alianza», en vista de la convocatoria a asambleas generales extraordinarias que ha circulado la Quinta de Salud «La Alianza» y de la gravedad del proyecto de reforma de Reglamentos de dicha institución que pondrá a dichas asambleas la Directiva de dicha entidad.

Como según esa reforma—según nuestro comunicante — proyectada por los dirigentes de «La Alianza», cambiaría la estructura y el espíritu de tan importante entidad obrera mutualista, que perdería con ello el carácter que hoy tiene y con que fué fundada, se ha recabado por el Centro de Dependientes la opinión de otras entidades federadas acerca de tan trascendental asunto; de todo lo que se dará cuenta en reunión extraordinaria que por ésta se anuncia.

El Director del «Liceo Enciclopédico», don Manuel Viladot Monrabá, debidamente secundado por sus profesores auxiliares de primera y segunda enseñanza, ha preparado una exposición que permanecerá abierta al público hasta el día 6 del próximo mes, para que todos, y particularmente las familias interesadas y el vecindario en general, vean palpablemente los modernos procedimientos pedagógicos que se siguen en dicho centro docente.

En la Sección Tercera del Gobierno Militar de ésta, se interesa la presentación de los tenientes coroneles de infantería retirados, don Baldozero Cifuentes y don Francisco López; capitán don Enrique Caballero Ortega, y licenciado del Ejército, Fernando Moral Martínez.

Durante la última semana, la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, ha recibido por imposiciones de ahorro 4.483.948 pesetas y ha pagado por reintegros de ahorro 4.447.127 pesetas; resultando una diferencia de 366.821 pesetas a favor de las imposiciones. En la misma semana se han abierto 729 libretas nuevas.

CALENDARIO

Sale el sol a las 4'34. Se pone a las 7'20. Sale la luna a las 7'57 M. Se pone a las 9'52 T. Santos de hoy.—San Elías, profeta; Jerónimo Emiliano, confesor y fundador; Pablo, diácono y mártir. Santos Librada, virgen y mártir; Margarita, virgen y mártir, y Casia y Paula, mártires. Santos de mañana.—San Daniel, profeta; Víctor, Alejandro, Feliciano y Longinos, soldados y mártires; Orbogasto, obispo y confesor. Santa Práxedes virgen, y Julia, virgen y mártir.

La Agrupación de Alumnos y Exalumnos de la Escuela Abate Oliva, efectuará el domingo una salida de baños a Ocata. Salida por la Estación de Francia, a las siete de la mañana.

Las Elegancias Como todos los años, le ofrecen a V. las máximas facilidades y garantías para obtener por precios verdaderamente módicos, desde 40 hasta 150 pesetas los abrigos, trajes, vestidos, sombreros, etc., confeccionados, con los modelos de la presente temporada de verano. 1 9 2 8 Ronda San Antonio, 31, pral. Teléfono 2850-A.

PRECAUCIONES, SI; QUEJAS, NO

Cuanto estos días se quejan del calor, no tienen suficiente motivo para ello, toda vez que no han adoptado las precauciones que la ciencia y la industria preconizan para contrarrestar los excesos de la temperatura.

Quien, para poner un obstáculo entre el sol y su cuerpo, no adquiere una sombrilla de tela, que las hay desde 2'50 hasta 7'50 pesetas, y quien, para substituir los efectos de la brisa, no compra un abanico que los hay desde 0'30 hasta 30 pesetas, no tienen derecho a quejarse del calor.

Por si llueve, bueno será adquirir un paraguas de esos de 2'50 ptas., que tan célebres se han hecho, y para guardar el pañuelo, o el dinero, no estará demás llevar un buen bolso o un elegante monedero.

Todo lo puede ver el lector en la fotografía que publicamos en otro lugar, y todo lo puede adquirir en la famosa casa Pío Rubert Laporta, Ronda de San Antonio, 66.

Vida Municipal

DE UNA SUBASTAS

Hasta el día 9 de agosto próximo, a las 12, se admitirán en el Negociado municipal de Obras Públicas de la sección de Fomento, pliegos de proposición para optar a la subasta relativa a las obras de nueva urbanización de la Vía Layetana, desde la plaza de Urquinaona a la de Antonio López, bajo el tipo de 993.940'21 pesetas, y con sujeción al proyecto que hasta la indicada fecha se hallará de manifiesto en el expresado negociado.

El día 10 de agosto próximo, a las doce, se celebrará la subasta para el arriendo del kiosco de periódicos emplazado en la rambla de Canaletas, frente al hotel Continental, bajo el tipo de 700 pesetas mensuales. Los pliegos de proposición deben ser presentados en el Negociado municipal de ingresos, hasta la una de la tarde del día 9 de agosto. En el indicado Negociado estará de manifiesto al público el pliego de condiciones y se indicarán los depósitos a constituir para poder tomar parte en dicha subasta.

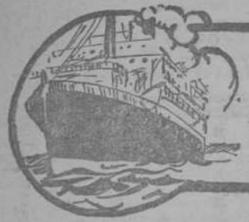
VISITA

Ha cumplimentado al alcalde, señor barón de Viver, el marqués de Esquilache.

EL ALCALDE NO SE MARCHA

Según nos manifestó ayer, el señor barón de Viver, no saldrá de Barcelona hasta la última decena de agosto, que irá a Suiza para recoger a su hija ya completamente restablecida de la dolencia que le ha obligado a pasar allí muchos meses.

COLOR SANO HUESOS FUERTES SANGRE PURA SOLUCIÓN DE LOS H. H. MARRISTAS a base de Bifosfato de Cal Reparador insuperable del organismo débil. Facilita el desarrollo y crecimiento de los niños. Frasco de un litro Ptas. 6'50



INFORMACION MARITIMA



Movimiento del Puerto

ENTRADAS

Día 19,

Vapor inglés «Mahratta» de Calcuta y escalas, con carga general; vapor inglés «Palacio», de Liverpool y escalas, con carga general; pailebot «Miguel Caldentey», de Valencia, con carga diversa; pailebot «San Antonio», de Alicante, con carga diversa; vapor italiano «Catalogna», de Bona, con carbón vegetal; vapor correo «Mahón», de Ibiza, con 21 pasajeros y carga general; vapor «Enriqueta R.», de Málaga, y escalas, con 208 pasajeros y carga general; pailebot «Joven Para», de Valencia, con carga diversa; vapor griego «Stihant», de Galatz y escalas, con madera; pailebot «Lareño», de Gandía, con carga diversa; vapor «Delfín», de Alicante, con 198 pasajeros y carga general; vapor correo italiano «Giulio Cesare», de Buenos Aires y escalas, con pasaje y carga general; vapor «Sac III», de Cabo Gata, con sal; vapor «Alhambra», de Gijón y escalas, con 45 pasajeros y carga general; vapor noruego «Fantoft», de Reykavik, Bilbao y escalas, con bacalao; vapor alemán «Ingrid Sturn», de Bremen, con carga general; vapor sueco «Industria», de Almería, con madera; vapor «Betis», de Gandía, con pasaje y carga general, y vapor pesquero «Santa Rosa», de la mar, con pescado fresco.

DESPACHADOS DE SALIDA

Vapor «anueta C. de R.», pasaje y car a general para Cartagena; vapor correo «Poeta Arolas», con pasaje y carga general, para Las Palmas y escala; vapor correo «Roy Jaime II», con pasaje y carga general, para Palma; vapor «Cádiz», en lastre, para Savona; vapor «Villamanrique», en lastre, para Sa. Carlos; vapor correo italiano «Giulio Cesare», con pasaje y carga de tránsito, para Villefranche y Génova.

NOTICIAS

Sobre las tres de la tarde recaló en nuestro puerto, procedente de Buenos Aires y escalas, el vapor correo italiano «Giulio Cesare», de la Navegación General Italiana, conduciendo varios pasajeros y la correspondencia que dejó en el muelle de la Estación Marítima. Después de haber embarcado los pasajeros que se le habían despachado, continuó viaje con destino a Villefranche y Génova a las cinco de la tarde.

El vapor «Cabo Corona», que regresó de Marsella ha sido portador de abundante carga, consiste en pieles, tripas, salidas, yemas de huevo, pinturas, conservas, estachá, madera y maquinaria, cuya descarga verifica en el muelle del Betis.

Procedente de Calcuta y escalas entró en nuestro puerto el vapor inglés «Mahratta», habiendo atracado en el muelle de San Beltrán para descargar 300 toneladas de copra, café, canela, yute y otras mercancías.

En la parte Sur del muelle de Barcelona tomó atraque el buque-motor inglés «Palacio», para alistar las diferentes partidas de carga general importadas de Liverpool.

Regresó ayer mañana de Ibiza el vapor correo «Mahón», desembarcando a su llegada 21 pasajeros, la correspondencia y nueve toneladas de muelle, géneros de punto, flores, jaulas de volatería, cajas de huevos, albaricoques, pescado fresco y envases. El citado vapor saldrá hoy, a las seis y media de la tarde en viaje directo para Mahón.

Como de costumbre, llegó ayer mañana procedente de los puertos de Algeciras, Málaga, Motril, Almería y Aguilas, el vapor «Enriqueta R.», del señor hijo de Ramón A. Ramos, conduciendo 208 pasajeros y 650 toneladas de cereales, aceites, envases, maquinaria, botellas oxígeno, jaulas de volatería y ganado lanar. Atracó en el muelle de España W para descargar.

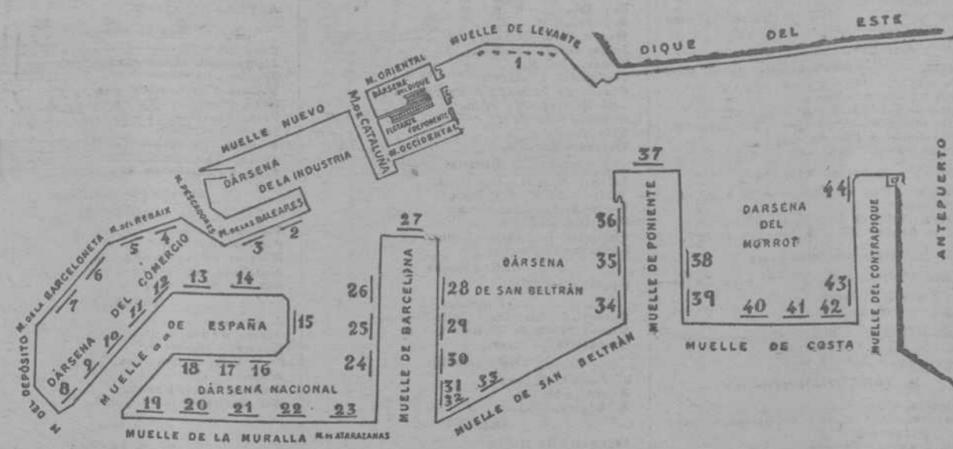
El vapor «Delfín» trajo de Alicante 198 pasajeros y 60 toneladas de carne, consistente en adicón, esparto, arroz, cerveza y otros efectos que descarga en el muelle de España NE.

En el mismo muelle atracó el vapor «Alhambra», cuyo buque llegó este mediodía procedente de Gijón y escalas, con 45 pasajeros y abundante carga general.

Con 200 toneladas de sal llegó esta mañana procedente de Cabo Gata, el vapor «Sac III», de la S. A. Cros.

A las diez de la mañana zarpará hoy, con rumbo a Cádiz, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, la motonave postal «Infanta Beatriz», de la Compañía Transmediterránea.

Hoy debe recalar en nuestro puerto el magnífico transatlántico «Reina Victoria Eugenia», el cual procede de Buenos Aires y escalas, con pasaje correspondencia y carga general.



Buques fondeados en nuestro puerto

- | | | |
|---|--|---|
| (1) «Luis» (pesquero); Valmurtian y «Salvador» (amarrados); «San Ignacio» (pontón) y «Santa Eulalia» y «Francisco» (pesqueros); «María Dolores», «Cernia» y «Anguilla» (citanos). | (11) «Navarra». | (35) «Kauldi». |
| (2) (M. Nuevo) «Llobregat» y «Bosón» (buques bombas de O. P.); «Reina Victoria», «La Guardia», «Capitán Segarra», «Canalejas», corbeta «Tornado» (Asilo Naval) y Montevideo. | (12) «Infanta Beatriz». | (36) «M. Arnás». |
| (3) «Cabo Cruz». | (13) «Antonio López». | (37) «Josefa». |
| (4) «Cabo Corona». | (14) «Enriqueta R.». | (38) «Ingrid Sturn» (alemán). |
| (5) «Alhambra». | (15) «Betis». | (39) «S. Giner» (p.) |
| (6) «Delfín». | (16) «Sac III». | (40) «Tambres», «Dolores de la Torre», «Juan Maragall» (amarrados). |
| | (17) «Mahón». | (41) «Stihant» (griego). |
| | (18) «Chelsoa» (inglés). | (42) «Rheingold» (alemán). |
| | (19) «Fantoft» (noruego). | (43) «Santiago López». |
| | (20) «Dédalo» (b. portaviones). | (44) «Sabina». |
| | (21) «Palacio». | (45) «Rufina». |
| | (22) «Industria» (sueco). | (46) «Lorenzo». |
| | (23) «Maharatta» (inglés). | (47) «Río de la Plata» (crucero). |
| | (24) «Inger» (danés). | (48) «Río de la Plata» (crucero). |
| | (25) «Josefina» (pontón), «Eduardo», «Vicente Ferrer», «Balmes». | |

Situación de los buques de Empresas Navieras que visitan nuestro Puerto

COMPANIA TRASATLANTICA BARCELONA

Línea Mediterránea al Brasil y al Plata
Infanta Isabel de Borbón.—Salid de Río de Janeiro para Montevideo.
Reina Victoria Eugenia.—Salid de Almería el 19-7 para Barcelona.

Línea del Cantábrico a Cuba y Méjico
Alfonso XIII.—Salid de la Coruña el 19-7 para Habana.
Cristóbal Colón.—Salid de Nueva York el 15-7 para la Coruña.

Línea del Mediterráneo a Cuba, Méjico y Nueva Orleans
Manuel Calvo.—Llegó a Nueva York el 7-7 de la Habana.
Antonio López.—Llegó el 14 a Barcelona de Valencia.
Montevideo.—Llegó a Barcelona el 2-7 de Las Palmas.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico
Legazpi.—Salid de La Guayra el 11-7 para San Juan de Puerto Rico.
Buenos Aires.—Salid de Iquique el 13-7 para Antofagasta.
León XIII.—Salid de Las Palmas el 18-7 para San Juan de Puerto Rico.
Línea directa de España a Nueva York
Manuel Arnás.—Salid de Barcelona el 5-7 para Valencia.

Línea de Filipinas
C. López y López.—Llegó a Manila el 15-7 de Singapora.

Línea de Fernando Pó
San Carlos.—Salid el 25-6 de Santa Cruz de la Palma para Río de Oro.
Isla de Panay.—Llegó a Cádiz el 19-7 de Alicante.

Línea Comercial
Alicante.—Salid de la Habana el 18-7 para Nueva York.

Línea especial
Reina María Cristina.—Llegó a Southampton el 16-7 de Pasajes.
Juan S. Elcano.—Salid de Santa Cruz el 15-7, para Santiago de Cuba.

COMPANIA MARITIMA NERVION

Mar del Norte.—Llegó a Hatispool el 5-7.
—Por la tarde llegó nuestro puerto el vapor alemán «Kronos», de la Nepti, importando abundante y di-versa carga para nuestro comercio, procedent de Bremen y Amberes. Atracó en el muelle de Barcelona N., para descargar.

COMPANIA S. G. T. M.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA
El vapor
MONT-KEMMEL
saldrá de Barcelona el 20 Julio para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El trasatlántico
FLORIDA
saldrá de Barcelona el 21 Julio para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

El trasatlántico
PLATA
saldrá de Barcelona el 31 Julio para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

La carga se recibe en el muelle Balaeros tinglado núm. 1.
«Colla Rico», tel. 4680 A.

Consignatario: JUAN SALVADOR
Rambla Santa Mónica, 2. Tel. 5348 A

Rigel.—En la mar rumbo a Nueva York.
C. Santa María.—Salid el 18 para Lisboa.
Cabo Torres.—Mar, para Nueva York.
Anjer.—Nueva York, Saldrá el 30 para Málaga.
Halfred.—Salid el 17-7 de Barcelona para Génova.

Servicios de cabotaje
Cabo Ortel.—Musal-Norte.
Cabo Cruz.—En Barcelona.

EXPORTACION

Buques que tienen anunciada su salida

América del Norte y Pacífico

Vapor italiano «Plave», saldrá el 21-7 para Habana, Nueva Orleans y escalas.—C. Agencia Hispano-Americana.

Vapor norteamericano «City of Buenos Aires», saldrá el 26-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Hijos de M. Condeminas.

Vapor italiano «Rialto», saldrá el 29-7 para Colón, La Libertad, los Angeles, San Francisco de California, Vancouver y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.

Vapor español «Cabo Mayor», saldrá el 21-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Ibarra y Ca. S. en C.

Vapor español «Antonio López», saldrá el 25-7 para Habana, Nueva York y escalas.—C. A. Ripol.

Vapor norteamericano «Laicom», saldrá el 26-7 para Habana, Nueva Orleans y escalas.—C. Agencia Marítima Hispano-Americana S. A.

Moto-nave «Himno», saldrá el 30-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Agencia Marítima Delgado.

Vapor sueco «Jakob Maersk» saldrá el 10-8 para Nueva York, Norfolk, Charleston, Savannah y Pensacola. C. T. Mallot Bosch.

América del Sur

Vapor español «Reina Victoria Eugenia», saldrá el 5-8 para Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.—C. A. Ripol.

Vapor italiano «Conte Rosso», saldrá el 17-7 para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.—C. Hijos de M. Condeminas.

Vapor español «Cabo Tortosa», saldrá el 27-7 para Santos, Montevideo y Buenos Aires.—C. Ibarra y Compañía, S. en C.

Vapor francés «Florida», saldrá el 21-7 para Buenos Aires y escalas.—C. J. Salvador.

Vapor francés «Plata», saldrá el 31-7 para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.—C. Juan Salvador.

Vapor francés «Mont Kemmel», saldrá el 20-7 para Montevideo y Buenos Aires.—C. Juan Salvador.

Centro América y Sur Pacífico

Vapor español «X», saldrá el 13-8 para San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Colombia, Guayaquil, Valparaiso y escalas.—C. A. Ripol.

África

Vapor italiano «Recca», saldrá el 20-7 para Dakar, Monrovia, Lagos, Libreville, Pointe Noire y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.

Vapor italiano «Perla», saldrá el 1-8 para Aden, Mogadiscio, Mombasa, Durban y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.

Vapor italiano «Fanny Bruenner», saldrá el 1-8 para Orán, Tánger y Casablanca.—C. Baixas.

Asia y Oceanía

Vapor holandés «Oudekerk», saldrá el 12-8 para Fort Saíd, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Kobe, Yokohama y Wladivostok.—C. T. Mallot y Bosch.

Europa (Norte)

Vapor alemán «Euler», saldrá el 23-7 para Bremen.—C. Comereval, Compañía-Sagrera, S. A.

Vapor alemán «Girgutt», saldrá el 20-7 para Hamburgo.—C. Bauera, Kusche y Martín, S. A.

Moto-nave inglesa «Pizarro», saldrá sobre el 21-7 para Londres y Amberes.—C. Mac Andrews y Co. Ltda.

Vapor inglés «Cervantes», saldrá sobre el 23-7 para Liverpool y Glasgow.—C. Mac Andrews y Co. Ltda.

Europa (Sur)

Vapor italiano «Franca Passio», saldrá el 22-7 para Génova.—C. Tomás Mallot Bosch.

Vapor italiano «Boito», saldrá el 23-7 para Marsella, Génova, Livorno, Nápoles, Mesina, Trieste, Fiume y escalas.—C. Emilio Carandini.

Vapor alemán «Spezia», saldrá sobre el 21-7 para Génova, Liorna, Nínoles, Catania, Mesina y Palermo.—C. Bauera, Kusche y Martín, S. A.

Vapor francés «Oulof», saldrá el 28-7 para Marsella.—C. Ignacio Villavechia y C.

Vapor noruego «Atle Jarl», saldrá sobre el 28-7 para Marsella, Génova y Livorno.—C. Hijos de M. Condeminas.

Navigazione Libera Triestina, S. A. (Trieste)

Centro América-California-Canadá

La motonave RIALTO saldrá de Barcelona el día 29 de Julio de 1928, para Puerto Plata, Puerto Colombia - Colón (Cristóbal) - Punta Arenas (Costa Rica) - La Libertad - San José de Guatemala - Los Angeles - San Francisco - Portland Ore - Seattle - Vancouver. — Libramos conocimiento directo para las repúblicas Dominicana - Haití - Venezuela - Colombia - Costa Rica - Panamá - Ecuador - Guatemala - Salvador.

Línea Congo

El vapor RECCA saldrá de Barcelona el día 20 de Julio de 1928, para Casablanca - Las Palmas - Dakar - Freetow - Monrovia - Gr. Bassam - Sekondi - Accra - Lagos - Donia - Libreville - Matadi

ADMITIENDO PASAJEROS DE CLASE Y CARGA

Agentes generales **MARITIMA ITALO-ESPAÑOLA, S. A.**
Paseo de Colón, 17 - BARCELONA - Teléfonos: A. 2312 y A. 2501

Compañía «NEPTUN»
Bremen

El día 23 de Julio saldrá el buque a motor
«EULER»
admitiendo pasaje de cámara y carga para
AMBERES y BREMEN

ADVERTENCIAS IMPORTANTES:
Expéditos conocimientos directos para los siguientes puertos:
HOLANDA: Amsterdam, Rotterdam.
INGLATERRA: Londres, Hull, Leith, Glasgow, Manchester, Liverpool, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea.
IRLANDIA: Cork, Dublin, Belfast.
ALEMANIA: Hamburgo, Kiel, Stettin, Königsberg.
DANZIG.
LETONIA: Riga.
ESTONIA: Reval.
RUSIA: LENINGRADO.
FINLANDIA: Helsinki, Kotka, Abo, Wiborg, Maentyloude Wasa, Raumo, Yppia, Jacobstad, Uleborg.
DINAMARCA: Copenhague, Velle, Anhurs, Randers, Anlborg.
SUECIA: Malmoe, Gotenburgo, Norkeoping, Estocolino.
NORUEGA: Oslo, Christiansand S., Fiekkelfjord, Stavangor, Haugesund, Bergen, Alesund, Christiansund, Moide Drontheim.
RHIN: Todos los puertos.
BRASIL: Santos, Río de Janeiro, Pernambuco, Bahia.
ESTADOS UNIDOS: Para los puertos más importantes.
Para fletes, pasajes y demás informes dirigirse a sus Consignatarios

Comercial Combalia Sagrera, S. A.
Paseo de Colón, 23, primero. Teléfonos A 646 y A 333.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES CARBONES MINERALES
(Importadores directos)

Avilés y Aznar, S. A.
AGENTES de ADUANAS COLEGIADOS

Sucursales:
Paseo de Colón, nº 23 y 25
Cruz Central: Barcelona, Vía Layetana, 25
Teléfonos S. P. 586 - S. P. 525

Cabo Race.—Málaga-Levante.
 C. Huertas.—Bilbao, saldrá el 22 para Santander.
 Cabo Tres Forcas.—Saldrá el 7 de Barcelona para Poniente.
 Cabo Recha.—Sevilla-Vigo.
 C. Cervera.—Santander-Málaga.
 C. Sacerdote.—Bilbao, para Santander.
 Cabo Wiener.—Bilbao, saldrá el 25 para Santander.
 C. Cervera.—Barcelona-Levante.
 Cabo Blanco.—Sagunto-Poniente.
 C. La Plata.—Huelva-Levante.
 C. S. Vicente.—Mar-Sevilla.
 Cabo Peñas.—Bilbao-Santander.
 C. S. Martín.—Málaga-Poniente.
 C. Toribiana.—Ferrol-Sur.
 Cabo Cerona.—En Barcelona.
 Cabo Queje.—Músel-Norte.
 Cabo Cullera.—Bilbao.
 Cabo Nao.—Huelva-Norte.
 Cabo San Sebastián.—Almería-Levante.

Servicios especiales
 Cabo Santa Pola.—Saldrá el 18 de Bilbao para Santander.
 Cabo Higuera.—En Sevilla.
 Cabo Roca.—En Bilbao.
 Cabo Pico.—En Sevilla.
 Vizcaya.—En Sevilla.

LYOYD SABAUDO

Línea de América del Sur
 Conte Verde.—Llegó a Buenos Aires el 6-7. Saldrá el 14-7 para Génova.
 P. di Udine.—Saldrá de Colombo el 4-7 Directo para Fráncfort.
 Principessa Cleopatra.—Saldrá el 20-7 para Buenos Aires.
 Principessa Maria.—Saldrá de Río de Janeiro el 30-6.
 Maria Cristina.—Saldrá de Fremantle para Colombo.
 Conte Rosso.—En Génova. Saldrá el 26-7 para Barcelona y Buenos Aires.

Línea de la América del Norte
 Conte Ciancamano.—Saldrá de Génova para Nueva York el 26-6.
 Conte Grande.—En Génova. Saldrá el 17-7 para Nueva York.

Línea de Australia
 Regina d'Italia.—En desarme.
 Re d'Italia.—En desarme.

Vapores de carga
 Carignana.—En desarme.
 Mancelieri.—En desarme.

HIJO DE RAMON A. RAMOS-BARCELONA
 Enriqueta R.—En Barcelona.
 Manelita R.—Llegó a Ceto, de Buelva.
 Mal. C. de R.—Llegó a Cartagena de Barcelona.

Maria R.—Llegó a Port Bouc de San Juan de Aguafarache.
 Roberto R.—Llegó a Málaga de Barcelona.
 Balme.—En Barcelona.
 Ricardo R.—En Gijón.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Roma.—Saldrá de Nápoles para Nueva York.
 Colombe.—Llegó a Palermo el 13-7. Saldrá en seguida.
 Duilio.—Saldrá de Nueva York el 7-7 para Nápoles y Génova.
Línea Brasil-Plata
 Duca d'Aosta.—En Nápoles.
 América.—En Génova.
 Giulio Cesare.—Saldrá el 19-7 de Barcelona para Génova.
 Augustus.—Saldrá el 13-7 de Barcelona para Río de Janeiro.
Línea Centro América-Pacífico
 Virgilio.—Saldrá el 9-7 de Barcelona para Marsella y Génova. Saldrá el 31-7.
 Napoli.—Llegó a Génova.
 Equatore.—Saldrá de Tenerife el 10-7.
 Orazio.—Saldrá de Valparaíso el 5-7 para Talcahuano y San Antonio.
 Pedilios.—En Génova.

Línea de Australia

Teormina.—Saldrá de Génova el 30-9 de septiembre.
 Caprera.—Saldrá de Catania el 13-7.
 Città di Génova.—Saldrá de Sydney el 10-7.

Línea de cargo-boats

Vittorio Veneto.—Saldrá el 1-7 para Dakar, Napoli y Génova.
 Sangra.—En Génova.
 Minio.—Pasó por Gibraltar el 13-7 para Buenos Aires y Montevideo.
 Tirso.—Llegó a Rosario el 9-7.

D. TRIPCovich (Trieste)

Giovinetta.—Tánger.
 Bellanden.—Saldrá el 18-7 de Barcelona para Tarragona.
 Fanni Brunner.—Messina.
 Benaloch.—Trieste.
 Silvia Tripovich.—Livorno.

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR - MARSELLA

Mont Genevre.—Saldrá de Buenos Aires para Europa.
 P. Lemerle.—Saldrá de Tampa para Cádiz el 30-6.
 Florida.—En Marsella.
 Mont Everest.—Llegó a B. Aires el 1-7.

Ouaraja.—Saldrá de Río de Janeiro el 10-7 para Buenos Aires.
 Mont Angoul.—En Pitre.
 Valdivia.—Saldrá para Dakar el 11-7 de Río de Janeiro.
 Mont Pelvaux.—Saldrá de Palamós para Nueva Orleans.
 Alsina.—En Buenos Aires.
 Mont Viso.—Pasó el 14-7 por Fernando Norona para Montevideo.
 Ipanema.—Saldrá el 11-7 de Dakar para Río de Janeiro.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA BARCELONA

Baleares
 Rey Jaime I.—Barcelona.
 Rey Jaime II.—Palma.
 Monte Toro.—Mahón.
 Jorge Juan.—Valencia.
 Blear.—Palma.
 Ciudadela.—Ciudadela.
 Ciudad de Palma.—En Palma.
 José Calafat.—En Ibiza.
 Mahón.—Barcelona.
 Bellver.—Palma.
 Tinteró.—Marsella.

Canarias
 Infanta Beatriz.—Barcelona.
 Teide.—Cádiz-Las Palmas.
 Peto Arolas.—Barcelona.
 Plus Ultra.—Cádiz.
 Florida.—Las Palmas-Cádiz.
 Escalano.—Vigo.

Cádiz-Larache
 Villarreal.—Cádiz.
Estrecho
 General F. Silvestre.—Cádiz-Tánger.
 Miguel Primo de Rivera.—Ceuta.
 Hespérides.—Tánger.

Málaga-Melilla
 V. Puchol.—Málaga.
 Atlante.—Melilla.
 A. Lázaro.—Málaga.

Menorca
 Sagunto.—En Melilla.
 Almería-Melilla
 Manuel Espaliu.—Almería.

España-Francia
 Comercio.—Sete-La Nouvelle.
 Cullera.—Marsella.

Servicios varios
 Mediterráneo.—Larache.
 Aragón.—Ceuta.
 Islaña.—Ceuta.
 Barcelá.—Melilla.
 A. Lázaro.—Málaga.
 Gandía.—Palma.

Lufa.—Málaga.
 Isla de Menorca.—Cádiz.
 Carbones
 Español.—Palma.
 Generalife.—Palma-Avilés.
 Mar Tirreno.—Avilés.

Remolcadores
 Tarraco.—En Palma.
 Canarias.—En Barcelona.
 Delfin.—En Barcelona.

Draga
 Amparo.—En Ferrol.
 Pentones carbón
 Grao.—En Málaga.
 Buques flotados
 A. Cola.—Las Palmas.

Buques amarrados
 Canalejas.—Barcelona.
 J. Marsall.—Barcelona.
 Tambo.—Barcelona.
 Vicente Ferrer.—Barcelona.
 Oshir (tanque)—Mahón.
 Posta Queral.—Mahón.
 Santander.—Mahón.
 Tordera.—Tarragona.
 Jativa.—Valencia.
 Pérez Pujol.—Valencia.

Barcelona-Sevilla-Bilbao
 IDA
 Santamaña.—Sevilla.
 Paulina.—Santander.
 Marqués del Turia.—Pasajes.
 Andalucía.—Gijón.
 Bermeo.—Huelva-Vigo.

REGRESO
 J. Verdader.—Vigo.
 Torres y Bages.—Barcelona.
 Navarra.—Barcelona.
 Peris Valero.—Barcelona.
 Alhambra.—Barcelona.
 Mariano Cano.—Huelva.
 Mar Mediterráneo.—Gijón.

LÍNEAS CORTAS
 Barcelona-Alicante-Orán-Melilla
 Ceuta-Málaga
 Delfin.—Barcelona.
 Vicente La Reda.—Ceuta.
 Valencia
 J. J. Sister.—Barcelona.

Buques en reparación
 C. Segarra.—Barcelona.
 Reina Victoria.—Barcelona.
 Mallorca.—Palma.
 Romeu.—Valencia.

Buques en construcción

Cabrera.—Valencia.
 Sanjurjo.—Valencia.

SOTA Y AZNAR - BILBAO

Abodi-Mendi.—Llegó San Nicolás.
 Aguirre-M.—Llegó a Amberes el 30.
 Alzkara-M.—Llegó Montevideo.
 Aizkorri-M.—Saldrá de Sagunto el 8 para Manchester.
 Alfozkar-M.—Saldrá Buenos Aires el 4 para Hull.
 Altuna Mendi.—Llegó a Río de Janeiro el 11.
 Allu-Mendi.—Saldrá de Gijón el 12, para Montevideo.
 Andraha M.—Saldrá de Barcelona el 16, para Sagunto.
 Arratiz-M.—Saldrá de Gijón el 9 para Sagunto.
 Arantz-M.—Saldrá de Gijón el 27-6 para Montevideo.
 Arantzazu.—Llegó Bahía Blanca.
 Arantz-M.—Saldrá de Palaw el 4, para Nápoles.
 Arriaga-M.—Llegó a Hamburgo el 4.
 Arrinda-M.—Llegó Hamburgo.
 Ariz-Mendi.—Saldrá de Barry el 23-6 para Río de Janeiro.
 Arnabat-M.—Saldrá de Sagunto el 9, para Músel.

Arna-Mendi.—Llegó a Buenos Aires el 24-6.
 Arnatogui-M.—Llegó Rotterdam.
 Arrol-Mendi.—Llegó San Lorenzo el 4.
 Artagan-M.—Llegó Livorno el 5.
 Artes-Mendi.—Saldrá de Almería el 6, para Middlesbro.
 Artiba-M.—Llegó a Santander el 12.
 Artaxandra-M.—Llegó a Hull el 12.
 Astol-Medi.—Saldrá de Sagunto el 8-7.
 Atxerri-M.—Saldrá Rosario 6 para Bilbao.
 Axpe-Mendi.—Llegó a Buenos Aires el 24-6.
 Bizcargi-M.—Saldrá Tynes el 7 para Sagunto.
 Eretza M.—Llegó a Almería el 10.
 Gorbes Mendi.—Saldrá de Rotterdam el 12, para Barry.
 Igots-Mendi.—Saldrá Dunston el 7, para Génova.

Huutar-M.—Llegó a Glasgow el 12.
 Jata-Mendi.—Llegó a Sagunto el 12.
 Ordute-Mendi.—Saldrá de Cartagena el 11, para Dunquerque.
 Uribe-Mendi.—Saldrá de Tartlepool el 10, para Savona.
 Urkioia-M.—Saldrá Sagunto 7 para Rotterdam.
 Upe-Mendi.—Llegó a Bilbao el 14-6.
 Urkioia-M.—Saldrá de Sagunto el 7, para Rotterdam.
 Urko-Mendi.—Saldrá de Sagunto el 12, para Rotterdam.

VIDA NAUTICA

La marina mercante norteamericana

Debe ir, por derecho propio e importancia, tras de la inglesa, la marina norteamericana; pero aun cuando no fuera la segunda en categoría, por representar del 18 al 19 por 100 del tonelaje total, debe ocupar este lugar para destacar el contraste que ofrecen ambas marinas. La marina mercante inglesa, preponderante en tonelaje de ha muchos años, ocupa el primer lugar por su gran poderío colonial e industrial, y si tenemos en cuenta sus cuevas carboníferas, queda plenamente justificada esta preponderancia marítima que tienen gran tesón en mantener firme los ingleses a costa de las más grandes sacrificios y escrupulosas administración.

El pueblo norteamericano, antes de la gran guerra, se bastaba a sí mismo, produciéndose en su suelo todo lo necesario para su desarrollo comercial e industrial, pero por sí esto era poco, la guerra hizo que se despertase el afán de crear marina, primero por las necesidades del momento, y hoy para sobrepasar y competir con las marinas rivales. Para ocupar el segundo lugar entre todas solamente han sido necesarios ocho años, creando su gran flota, que, comparada con la existente en 1914, da una perfecta idea de la potencialidad y enormes recursos del pueblo norteamericano. La marina mercante norteamericana, excluyendo la de los Grandes Lagos, apenas si contaba en 1914 con tres millones de toneladas, que estaba dedicada casi exclusivamente al tráfico de cabotaje, para atender por entero e igualar el potencial de satisfacer a los distintos puntos del vasto país, a la navegación de altura se dedicaba un tonelaje de 600,000 toneladas o sea un 20 por 700 de su tonelaje. Pero en 1916 vieron sus políticos claramente la importancia grande que para el país tendría una gran flota, y hoy,

llevada a cabo sus planes, posee trece millones de toneladas, con grandes líneas de trasatlánticos modernos, que surcan los mares en todas direcciones y grandes líneas subvencionadas, protección indispensable para poder llevar a cabo tan vasta empresa. Así muy pronto, de 1916 al 1919, los Estados Unidos de Norteamérica construyeron casi totalmente, por sí mismos, más de siete millones de toneladas de registro. Esto se dice muy pronto, pero significa uno de los esfuerzos mayores realizados durante tres años de guerra.

La marina mercante norteamericana dió entonces el salto de pasar del 6 por 100 del tonelaje mundial a llegar hoy a representar un 24 por 100, codeándose casi con la marina inglesa, que está representada con el 35 por 100.

Pero llegó lo que no podía por menos de suceder: la gran crisis del 1923, que produjo el amarre de once millones de toneladas de registro, de las que tocan a Norteamérica la mitad, tanto por la calidad superior de su anterior marina improvisada como por la dirección comercial, que tuvo que ser encomendada desde un principio al propio Estado, en una dependencia llamada «Shipping Board».

Vino la «Merchant Marine Act» o «Jones Act», documento famoso que definió la política del Shipping Board y dictó reglas y medidas urgentes de protección a la marina americana, con primas y subvenciones, compensaciones, exención de impuestos, préstamos a bajo interés, derechos diferenciales de bandera, etc., todo en forma y medida como jamás se había concedido hasta la fecha, tanto así, que no pudo llevarse a la práctica todo lo legislado, especialmente lo que se refiere a las exportaciones forzosas en bandera americana en un 25 por 100, ante el temor de las represalias anunciadas, por Inglaterra especialmente.

Todas estas causas obligaron a la marina norteamericana a amarrar en sus puertos de cuatro a cinco millones de toneladas, por lo que se decidió la venta de tan enorme flota mercante a muy bajos precios, fórmula que tampoco dió grandes resultados, pues hoy hay en todos los mercados infinidad de buques en venta de sólida y perfecta construcción y que también son vendidos a bajos precios en gracia a las circunstancias actuales.

Para dar un detalle de la enorme flota que se hallaba amarrada en los puertos norteamericanos, diremos que se llegaron a quemar, intencionadamente, por orden del Gobierno, infinidad de barcos de madera, para evitar los gastos de entretimiento, y que al conocido industrial Mr. Ford se le vendieron doscientos barcos por la ínfima cantidad de 1,700,000 dólares para aprovechar el hierro y máquinas. Se observa claramente el deseo del Shipping Board de deshacerse cuanto antes de tan ruinoso negocio y vender a cualquier precio los barcos que aún la quedan en los diferentes puertos del Estado.

La situación actual es la siguiente:

Lloyd Sabauo
 SUD-AMERICA EXPRES
 Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires
 saldrá el trasatlántico
Conte Rosso
 el día 27 de Julio
 admitiendo pasajeros y mercancías.
 Asimismo libramos conocimientos directos para Panamá, Corrientes, Concepción y Asunción, Rosario Santa Fe, Bahía Blanca, Madrid, Comodoro, Desendo, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos.

La carga se efectúa por la cola FIDUE - Muelle Balears, tinglado n.º 2 - Teléfono A. 4139

Teléfonos: 4199 A. y 251 A.
 29, Rambla Santa Mónica, 31

NORDENFJELDSKE
 SERVICIO REGULAR DE VAPORES DESDE BARCELONA
 Para MARSELLA, GÉNOVA y LIVORNO
 saldrá sobre el 28 Julio el vapor
ATLE-JARL
 admitiendo carga para los estados puertos y para los de Noruega, con trasbordo en Amberes.
 Asimismo libramos conocimientos directos para el Havre y Puertos del Rhin, con trasbordo en Amberes.
 NOTA: La Compañía dispone de tinglados propios para la descarga de las mercancías en el «Maro Brown's Wharfs» de Londres, así como en Amberes.

Hijos de M. Condeminas

American Export Lines
 SERVICIO REGULAR PARA NEW-YORK, FILADELFIA, BOSTON y BALTIMORE
 Para New-York y Filadelfia
 saldrá el día 28 de Julio el trasatlántico
City of Eureka
 aceptando mercancías.
 Asimismo libramos conocimientos directos para Buffalo, Chicago, Cincinnati, Cleveland, Columbus, Denver, Detroit, Kansas, City, Pittsburg, St. Luis, Washington, Montreal, Toronto, Quebec, Halifax, Ottawa, Port-Arthur, Kenora, Winnipeg

-BARCELONA-
 Teleg: "SABAUDO" y "CONDEMINAS"

ADRIA
 SOCIETA ANONIMA DI NAVIGAZIONE MARITTIMA Fiume
 SERVICIO REGULAR SEMANAL con salida FIJA cada lunes. Directamente entre la Península y los siguientes puertos:
 Marsella, Puerto Mauricio, Oneglia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Mesina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume.
 El lunes 23 de Julio saldrá de este puerto el vapor
BOITO
 Admitiendo carga y pasajeros. Además, se acepta carga con conocimiento directo en combinación con los vapores del LLOYD TRIESTINO para los puertos de: GRECIA e ISLAS ADYACENTES; TURQUIA, RUMANIA, BULGARIA, TURQUIA ASIATICA, EGIPTO, ISLA DE CHIPRE y PUERTOS DEL MAR NEGRO
 La carga se efectuará por la cola FIDUE, Muelle de Balears, Tinglado n.º 2. Teléfono A. 4139
 Para fletes e informes, dirigirse a su consignatario:
EMILIO CARANDINI
 VIA LAYETANA, 12
 TELEFONO A 4099

Lloyd Triestino
 SERVICIO REGULAR SEMANAL EN COMBINACION CON ADRIA
 Expedimos conocimientos directos para los puertos de: GRECIA e ISLAS ADYACENTES; TURQUIA, RUMANIA, BULGARIA, TURQUIA ASIATICA, EGIPTO, ISLA DE CHIPRE y PUERTOS DEL MAR NEGRO

D. Tripovich-Trieste
 LINEA A. M. O. N. REGULAR QUINCENAL
 Directo para ORAN-TANGER-CASABLANCA. Saldrá el día 14 Agosto, el vapor BELLANOCH. Saldrá el día 1 de Agosto el vapor FANNY BRUNNER.
 Consignatario: BAIXAS, Rambla de Sta. Mónica, 2, tel. 269 A. Barcelona

A. P. MOLLER COPENHAGEN
 Para NEW-YORK - NORFOLK CHARLESTON - SAVANNAH PENSACOLA
 saldrá el 10 de agosto el vapor
Jakob Mærsk
 admitiendo carga
 Informará su consignatario
T. MALLOL BOSCH
 Paseo de Colón, 17

LINEA MAC ANDREWS

Para LIVERPOOL el vapor **PALACIO** saldrá sobre el día 19 Julio, admitiendo carga.
 Para LONDRES y AMBERES, el vapor **PIZARRO** saldrá sobre el día 21 de Julio, admitiendo carga.
 Para LIVERPOOL y GLASGOW, el vapor **CERVANTES** saldrá sobre el día 23 Julio, admitiendo carga.
 Para más informes dirigirse a Mac Andrews & Co. Ltd., Paseo de Colón, número 24. Teléfono 406 A.

Venta de buques

DEL 15 AL 18 Julio

Vapor de una sola cubierta, «Pembrey», de 549 toneladas gruesas, 242 netas; transporta próximamente, 700 peso muerto; construido en 1920, por Mrs. F. D. Boot, Alphen a/d Rijn, ha sido vendido, cuyo precio de momento se desconoce.

Vapor italiano «Bianca Bianchi», (ex Charterharts, ex Leway, ex Marahaltreuch, ex Sahará), dos cubiertas, 3,989 toneladas gruesas, 2,467 netas, transporta aproximadamente 6,350 peso muerto; construido y equipado de máquinas por Mrs. A. Stephen and Lous Slagson, en 1897, nuevas calderas en 1911, propiedad de G. R. Bianchi, Génova, ha sido vendido para desguace, el precio, de momento se desconoce.

Velero de acero (Barca) de nacionalidad noruega. «Pamelias», dos cubiertas, 1,332 toneladas, aproximadamente 1,600 peso muerto; construido por Mr. Turubull and Lous Whitby, en 1891, de la Blohm and Voss, Hamburgo; ha sido vendido, cuyo precio se desconoce.

Vapor «Leginus», (ex San Denis), 249 toneladas, construido en Hamburgo en 1915, de la C. D. Holmes and Company, ha sido vendido a una firma belga; el precio se desconoce.

Vapor norteamericano, una cubierta, «Chares» (ex Paria, ex Lake Elrío), de 2,674 toneladas, 1,663 netas; construido y equipado por la Great Lakes Engine Works, Ashtabula O., en 1919, para conducir aceite pesado, propiedad de la Internacional Packins Company, ha sido vendido a Rusia; el precio de momento se ignora.

El velero noruego «Samron» (ex Bellmund, ex Facabren), dos cubiertas, 512 toneladas gruesas, 279 netas; construido por Mrs. K. Larsen Arendal, en 1885, con máquinas, ha sido vendido a una firma americana, cuyo precio se desconoce.

Vapor sueco «Wilhelmina», de 1,450 toneladas peso muerto, construido en 1898, ha sido vendido a Rydde and Carlsson, de Gothenburg; el precio se desconoce aún.

Vapor sueco de una sola cubierta, «Olson» (ex Elni Stathatos), de 2,988 toneladas gruesas y 1,806 netas, transporta 5,160 toneladas peso muerto, construido en 1907, ha sido vendido por la Richardran y Compañía a Rideriakrebolat, de Göttingburg.

Velero, pailebot americano, «Margaret F. Sterling» (ex Vancouver), de 895 toneladas registro, construido por Cholberg Shipyard, Victoria B. C. en 1919, propiedad Arcade Shipping Company Inc; ha sido vendido por 4,300 dólares.

Velero alemán a motores, «Margaretha Ausbom» (ex Alwine, ex Hugin) 252 toneladas gruesas, 197 netas, construido por Odense Skibsværft en 1920, con motores diesel, propiedad de la Fabrikken Densil, y vendido a P. Ausbom, de Hamburgo, cuyo precio se desconoce.

Vapor italiano «América», tres cubiertas, 8,996 toneladas gruesas, 5,050 toneladas netas, construido por la Cant Nav Runti Muggian en 1908; ha sido vendido para desguace, a una Compañía italiana; precio venta se desconoce.

Vapor americano «Kiowa», 2,039 toneladas gruesas, 1,263 netas; transporta aproximadamente 3,095; construido por la América Shippingburtidg Co., de Cleveland, en 1917, propiedad de Clyde Steamship Co., de Nueva York, ha sido vendido en 15,000 dólares, a Mr. D. W. Haydon, de Nueva York.

Vapor americano una cubierta, «Ozama», 2,118 toneladas gruesas; 1,259 netas; transporta aproximadamente 3,000; construido por la Detroit Shippingburtidg Co. Wyandotte, en 1916; velocidad, nueve nudos; propiedad de la Nueva York and Puerto Rico Co.; ha sido vendido a Mr. D. W. Haydon, de Nueva York, por 15,000 dólares.

Vapor americano «Hulvers», de 418 toneladas gruesas, 190 netas; construido por Whitney Bros and Co.; en 1919; propiedad de la Mobile Towing and Wrecking Co., ha sido vendido a la Teunesse Coal and Iron Co., por 70,000 dólares.

Homenaje a la Vejez del Marino

Según nota facilitada por el comandante de Marina, don Rafael Pérez Ojeda, como presidente del Homenaje a la Vejez del Marino, tomarán parte en el festival que se celebrará a beneficio de la expresada institución benéfica, el próximo sábado, en la calle del Varadero, final de los tranvías de la Barceloneta, una banda militar, el coro del Centro Cooperativo de Pescadores y la cebra «Barcino», además de otros actos de carácter popular que se celebrarán en la expresada barriada.

No cabe ninguna duda que por la amabilidad del programa y celebrarse la fiesta en uno de los sitios más frescos de la Barceloneta, resultará brillantísimo el acto pro homenaje.

EL TIEMPO

EN BARCELONA
 Transcurrió ayer el día con el cielo semicubierto de celajería, y los horizontes brumosos, soplando viento del segundo cuadrante fresco y permanente la mar picada del viento.

TELEGRAMAS SEMAFORICOS
 Comunica el vigía del semáforo de Cabo Bagur que por aquellas costas ha reinado viento del N, bonancible, estando la mar con marejada del mismo, el cielo despejado y los horizontes brumosos.

El de Bajoll dice que el viento ha sido fresco del segundo cuadrante, la mar azada, el cielo con celajos y los horizontes calmosos.

Telegrafía el de Tarifa que por aquellos alrededores ha soplado viento de Levante fresco, con marejada del mismo, permaneciendo el cielo despejado y los horizontes brumosos.

EL TIEMPO EN CATALUÑA
 ANTEAYER, EN SEROS, 38 GRADOS A LA SOMBRA

El buen tiempo es general con cielo completamente despejado y vientos flojos de dirección variable.

Durante las últimas 24 horas, hubo ligeras tormentas por el llano de Vich y cuenca de Tremp.

La lluvia caída ha sido de 3 milímetros en Poble de Tremp y 2 en San Julián de Vilatorrada.

Las temperaturas máximas de ayer, fueron de 38 grados en Serós y 36 en Gerona.

Fabre Line

Para NEW-YORK & FILADELFIA saldrá el día 30 de julio el «motor Ship» **HINNOY** admitiendo carga

Para fletes e informes dirigirse a la **AGENCIA MARITIMA DELGADO** PASEO COLÓN, 24 Teléf. A 1822. Tinglado A 5565

NOTICIARIO MUNDIAL

ORO IMPORTADO Y EXPORTADO POR ESTADOS UNIDOS EN 1927

El movimiento de oro en los Estados Unidos, durante 1927, fué el mayor habido desde 1921.

En el cuadro siguiente se expresan las exportaciones e importaciones de oro, por meses, efectuadas en 1927:

MESES	Importaciones (-)		Exportaciones (+)	
	Millones de dólares	Exceso import. (+) o export. (-)	Millones de dólares	Exceso import. (+) o export. (-)
Enero ..	59	15	44	
Febrero ..	22	2	20	
Marzo ..	37	6	11	
Abril + ..	15	3	12	
Mayo ..	34	2	32	
Junio ..	15	2	13	
Julio ..	11	2	9	
Agosto ..	8	2	6	
Septiembre ..	13	24	11	
Octubre ..	2	11	9	
Noviembre ..	2	55	53	
Diciembre ..	10	78	68	
Total ..	203 (1)	202	6	

(1) No comprendidos 62 millones de pesos de oro, comprados en Mayo y Junio y vendidos luego.

Producción mundial de arroz en 1927

La producción de arroz en 1927, ascendió en los doce principales países del mundo, a 102,734 millones de libras, contra 103,371 millones en los mismos países durante 1926, y 105,486 millones en 1925. Dichos países, en 1925 y 1926, según el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, produjeron cerca del 80 por ciento del total mundial, con excepción de China y Rusia.

La producción de arroz en los Estados Unidos, en 1927, fué de 1,188 millones de libras, o sea 41 millones menos que en 1926.

El arroz de los países del Sur se vende en los mercados europeos y latinoamericanos.

La producción de la India, en 1927, montó a 8 por ciento menos que en 1926. Burma, la provincia exportadora más importante de la India, produjo, en 1927, unos 10,945 millones de libras contra 11,451 millones en 1926. El exceso de arroz de la India disponible para la exportación después de la cosecha 1927-28, se estima en 6,026 millones de libras, contra 6,521 millones el año anterior. La producción de la India en 1927, se calcula en 62,675 millones de libras.

MORGAN EN PARIS

Londres, 19.—Procedente de los Estados Unidos, ha llegado el financiero Morgan.—Fabra.

YBARRA y C. (S. en C.) de Sevilla

LINEA DE VAPORES

Servicio fijo de cabotaje: Sale de este puerto todos los viernes por la noche, vapor que hace las escalas de Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Agullas (quincenal), Almería, Motril, Málaga, Melilla, Ceuta (quincenal), Cádiz, Sevilla, Huelva, Ferrol (quincenal), Avilés (quincenal), Pasajes y Bilbao.
 Servicio rápido para Galicia y Norte: Sale vapor todos los martes, por la mañana, para las escalas de Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel-Gijón, Santander y Bilbao.
 Servicio para Francia: Todos los martes salidas de vapor con destino a los puertos de Cotte y Marsella.
 Servicio rápido quincenal entre Nueva York, Génova y viceversa, con salidas fijas de Barcelona los días 6 y 21 de cada mes.
 Admitiendo carga con conocimiento directo para los puertos de Cuba, México, Santo Domingo y San Juan de Puerto Rico, con trasbordo en Nueva York.

ITINERARIO

Salidas de Nueva York	15 y 30	Llegadas y salidas Barcelona	21 y 6
Salidas de Cádiz	30 y 15	Tarragona	23 y 8
Llegadas a Barcelona	3 y 18	Valencia	25 y 9
Salidas de	8 y 23	Alicante	27 y 10
Llegadas a Génova	10 y 25	Málaga	27 y 12
Salidas de	15 y 30	Llegadas a Nueva York	18 y 22
de Liorna	18 y 3		
de Marsella	20 y 5		

El vapor

CABO MAYOR

Saldrá de Barcelona el día 21 de Julio para **NEW-YORK y FILADELFIA**
 La carga se recibe al costado del vapor y en el tinglado situado en el muelle Rebaix hasta el 20 de Julio.
 Para fletes e informes, dirigirse a sus Consignatarios: **YBARRA y C., S. en C. — DELEGACION EN BARCELONA** Ancha, 23, principal. Teléfonos: 895 y 5220 - A.

La industria rusa del petroleo en 1926-27

Según datos de procedencia rusa, la producción de petróleo en 1926-27, comparada con la de 1913, arroja estos resultados:

Regiones	Millones de toneladas	
	1913	1926-27
Bakou ..	7,357.9	6,809.7
Grozny ..	1,208.2	3,021.8
Ural-Emba ..	117.6	253.3
Kuban-Mar Negro ..	86.8	82.
Usbekistan ..	22.9	20.2
Turkmenistan ..	129.5	9.9
	8,922.9	10,196.9

El progreso realizado sobre el año anterior es muy notable, elevándose en la región de Grozny al 150 por ciento respecto a 1913.

CAMBIOS INTRODUCIDOS EN LA LEY DE INMIGRACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

Madrid, 19.—El cónsul de los Estados Unidos en Madrid ha enviado los siguientes detalles de los cambios últimamente introducidos en su país en la Ley de Inmigración.

El día 29 de mayo de 1928 el Congreso de los Estados Unidos de América modificó la Ley de Inmigración de 1924 de forma que se concediera trato preferente en la expedición de visados de inmigración a los emigrantes comprendidos en cualquiera de las clases siguientes:

Hijos solteros menores de veinte años y esposas de ciudadanos americanos; maridos, padres y madres de ciudadanos americanos de veintidós años de edad o más; maridos, hijos solteros menores de veintidós años de edad y esposas de extranjeros residentes en los Estados Unidos que hubieran sido legalmente admitidos para residir permanentemente en los Estados Unidos.

Los visados serán concedidos por riguroso turno de prioridad y en el orden estrictamente cronológico de las fechas de las peticiones de visado de inmigración.

NAUFRAGA UN VAPOR FRANCES Y PERECEN 20 PERSONAS

Cantón, 19.—A consecuencia de un violento tifón que ha pasado por la costa del Tonkin, ha naufragado el vapor francés «Cap Lay».

Parece que se produjo una explosión en una caldera. Se tienen noticias de haber perecido veinte personas.—Fabra.

El salto del Atlántico de Este a Oeste

EL CAPITAN PARIS PREPARADO PARA SALIR DE FRANCIA CON DIRECCION A NUEVA YORK EL PROXIMO SABADO

París, 19.—El hidroavión «La Fragata», que pilotado por el comandante París, está destinado a la travesía del Atlántico, lleva una estación de radio muy potente, ensayada por el aviador, ha podido comprobar que puede estar en comunicación con América desde Francia.

El hidroavión está ya a punto de marcha, y el comandante París ha manifestado que el sábado próximo efectuará la salida si las condiciones atmosféricas son apropiadas.

En su vuelo le acompañarán el radiotelegrafista Cadou, y el mecánico-piloto, Marot.

VUELO DEL PRINCIPE DE GALES

Londres, 19.—Ayer, el príncipe de Gales, acompañado del aviador Donnet, efectuó un vuelo de prácticas, dirigiéndose desde el aeródromo de Northolt (Middlesex), al de Northcote (Lincolnshire).

El vuelo tenía por objeto, por parte del piloto, prepararse para las pruebas de Grimsby.—Fabra.

HUNDIMIENTO DE UN MUELLE

Vigo, 19.—En el puerto se hundió hoy el muelle del comercio, que tenía una superficie de 24 metros cuadrados.

Era la parte antigua y era muy vieja, hallándose las maderas resquebrajadas y agrietadas por causa del calor.

Cayeron al mar más de 500 cajas de hoja de lata, que habían sido desembarracadas del vapor «Artiga Mendis».

FUEGO A BORDO DE UN BARCO SUECO

Bilbao, 19.—Al salir con rumbo a Inglaterra el vapor sueco «Neptuno», cargado de mineral, se vió precisado a volver de arribada por haberse declarado fuego en la bodega núm. 4, localizándose el incendio en el tónel del arbol de la hélice.

Tan pronto fondó en el puerto, acudieron los remolcadores, que apagaron el fuego inundando las bodegas.

Las pérdidas son de gran consideración y se supone que el barco podrá salir mañana.

A bordo del buque siniestrado se personaron las autoridades de marina.

GULF-WEST MEDITERRANEAN LINE

DE LA UNITED STATES SHIPPING BOARD

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona el rápido

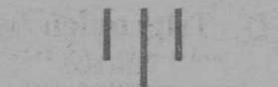
Vapor «LAFCOMO»

admitiendo carga directa para la HABANA y, con trasbordo para otros puertos de CUBA; así como para NUEVA ORLEANS y puntos del interior de los ESTADOS UNIDOS con trasbordo en NUEVA ORLEANS.

Para más informes, dirigirse a: **AGENCIA MARITIMA HISPANO AMERICANA, S. A.** Paseo de Colón, 24, 2.º BARCELONA

Regato y Fontbona

consignatarios



Cristina, 11 BARCELONA

ROB M. SLOMAN Jr. 'S MITTELMEER-LINIE, de Hamburgo

PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA

Para HAMBURGO, directo, saldrá sobre el 25-26 de Julio el vapor

GIRGENTI

Para GENOVA, LIORNA, NAPOLES, CATANIA, MESSINA y PALERMO, saldrá sobre el 21-23 de Julio el vapor

SPEZIA

Para HAMBURGO directo saldrá sobre el 5-6 de Agosto el vapor

RUHR

de la H. A. L. - Deutsch-Austral)

Todos los buques admiten pasajeros de primera clase.

Se admite carga con conocimiento directo para cualquier destino.

Entrega continua de la carga para los buques de la línea Sloman, por la «Colla Bonda Hermanos», Muelle Balear, Machina núm. 2, Puertas 10-11.

Para fletes e informes dirigirse a

Baquera, Kusche & Martín, S. A. Teléfonos 3492 y 4068 A. — Edificio Colón. — Paseo de Colón, 24.

COMPAGNIE DE NAVIGATION PAQUET-MARSEILLE

DIRECTAMENTE PARA MARSELLA OULOOF

saldrá de este puerto el día 28 de julio el magnífico correo francés OULOOF

Ignacio Villavecchia y C.ª

Rambles Santa Mónica, 7

Teléfonos A 345 - A 349.

Vapores de Hijo de Ramón F. Ramos

DIRECTO PARA

Cartagena

Servicio semanal con salida los jueves a las seis de la mañana.

Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga

Servicio semanal con salida los sábados por la tarde

También admite carga con conocimiento directo para: Tánger, Casablanca, Rabat, Mazagán, Sati, Mostador, Tetuán y Kenitra...

Hijo de Ramón A RAMOS Paseo de Colón, 19 Teléfono A. 205

Vapores de Hijo de Ramón F. Ramos

Salida semanal, los jueves, a las siete de la mañana, para Cartagena. Salida semanal, los sábados, a las siete de la tarde, para Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga.

LEGISLACION ADUANERA

COLOMBIA

En virtud de una reciente ordenanza publicada por la "Gaceta de Cundinamarca", se han tomado las disposiciones siguientes en lo que respecta al consumo de vinos y licores en el territorio de dicho Departamento.

A partir del primero de junio de 1928, el precio del aguardiente común que vende el Departamento en virtud del monopolio que le ha sido concedido, será de tres pesos sesenta centavos por botella de setecientos veinte gramos...

A partir del 15 de octubre de 1928, el Departamento percibirá el impuesto de consumos sobre los licores y bebidas alcohólicas de origen extranjero o sobre los vinos de producción nacional...

Ha quedado establecido en favor de la Tesorería departamental un monopolio de introducción y de producción de whisky y de brandy de fabricación nacional.

MARRUECOS

Por reciente decreto se han fijado las cantidades siguientes de los artículos que pueden admitirse en franquicia en Francia y en Argelia del primero de junio del año 1928 al 31 de mayo del año 1929: Carnes frescas y carnes conservadas por procedimientos frigoríficos...

Agencia marítima Witty, S. A.

Plaza Medinaceli, n.º 5 BARCELONA

500; dátils, 4,000; etc. Además, pueden entrar en franquicia 500 cabezas de ganado caballar; 4,000 de ganado caballar destinado al matadero; 500 cabezas de ganado asnal; 200 de ganado mular; 50,000 de ganado bovino; 500,000 de ganado ovino; 10,000 de ganado jabrío, y 25,000 de ganado porcino.

RUMANIA

Desde el mes de junio próximo pasado, las mercancías siguientes son libres de exportación, debiendo abonar las tasas que se indican seguidamente:

Troncos de roble de más de 25 centímetros; doce libras esterlinas y media el vagón; desperdicios de madera de más de 15 centímetros, seis libras cinco onzas; madera de roble para calefacción, de un metro de largo y hasta 15 centímetros de diámetro, una libra cinco onzas;...

RUSIA

CONCESIONES EXTRANJERAS EN RUSIA

El primero de enero del año actual existían en la Unión de las Repúblicas soviéticas 95 concesiones extranjeras, de las cuales 30 eran alemanas, 13 de los Estados Unidos, 10 inglesas, 7 japonesas, 6 suecas, 5 austriacas, 5 francesas, 5 polacas, 3 noruegas, 3 danesas, 2 finlandesas, 1 holandesa, 1 italiana, 1 letona, 1 checoslovaca, 1 lituaniana y 2 con capital extranjero mixto.

La distribución por actividad de dichas concesiones es como sigue: Industrias extractivas, 16; industrias de transformación, 25; industrias madereras, 4; colaboración técnica, 25; comercio, 8; transportes y Correos y Telégrafos, 6; agricultura y pesca, 7; industria de obras y construcciones, 3, y crédito, 1.

Estas concesiones se reparten entre los principales países del modo siguiente: Alemania: 14 concesiones de colaboración técnica, 5 de industrias de transformación, 5 de comercio, 3 de agricultura y pesca y 2 de transporte. Estados Unidos: 5 concesiones de industrias extractivas, 5 de industrias de transformación, 3 de colaboración técnica y 1 de crédito.

Compañía Trasmediterránea

Via Layetana, 2, BARCELONA - Plaza de las Cortes, 6, MADRID

SERVICIO SEMANAL Y RAPIDO DEL MEDITERRANEO Y CANTABRICO

Saliendo de Barcelona todos los jueves a las 8 escalas en VALENCIA, MELILLA, CEUTA, SEVILLA, CADIZ, HUELVA, VIGO, VILLAGARCIA, CORUNA, SANTANDER y BILBAO, admitiendo carga con conocimiento directo para AVILES, SAN ESTEBAN DE PRAVIA, LUARCA, NAVIA, TAPIAS RIVADEO, POZ, VEGA DE RIVADEO y VIVERO, cuya carga admitimos con trasbordo en MUSEL-GIJÓN

PENINSULA - CANARIAS

Servicio quincenal admitiendo carga y pasaje para los puertos del Mediterráneo Las Palmas y Tenerife, con salidas los jueves.

Servicio rápido de gran lujo BARCELONA, CADIZ y CANARIAS, Salidas quincenales los viernes. Servicio prestado por la moto nave

INFANTA BEATRIZ

SERVICIO BARCELONA VALENCIA

Salidas de Barcelona: Lunes, miércoles y viernes, a las 20 horas. Salidas de Valencia: Martes, jueves y sábados, a las 19 horas, prestado por el magnífico buque a motor

J. J. SISTER

SERVICIO BARCELONA ALICANTE ORAN

Salida de Barcelona. Todos los domingos, a las 5 horas, con escalas en Alicante, Orán, Melilla, Ceuta, Málaga, Ceuta, Melilla, Orán, Alicante y Barcelona.

SERVICIO BARCELONA - CARTAGENA

Salidas todos los jueves, a las 6 horas, admitiendo carga y pasaje.

SERVICIO ENTRE LA PENINSULA Y BALEARES

Salidas de Barcelona y Palma todos los lunes, martes, jueves y sábados, a las 20'30 horas.

SERVICIOS INTERINSULARES EN BALEARES

Para informes y pasajes: COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Via Layetana, núm. 2. BARCELONA

Excursión Marítima a Tarragona

La excursión marítima a Tarragona, organizada por el Foment de la Sardana de Barcelona, para el próximo domingo, en la magnífica moto-nave «J. J. Sister», promete constituir un verdadero acontecimiento, tanto por la cifra de excursionistas, que en gran número acuden a inscribirse, como por la importancia de las vistas que, bajo el alto guiaje del Sindicato de Iniciativa, se realizan a los más interesantes monumentos arqueológicos de Tarragona, y de los actos que se celebrarán durante la estancia, en la hermosa ciudad mediterránea, con la valiosa colaboración del Foment de la Sardana, de l'Orfèd Tarragoní «L'Harmonia».

Sabemos, también, que en Tarragona existe gran expectación con motivo de este viaje marítimo, y que se prepara el más entusiasta recibimiento a los excursionistas del «J. J. Sister».

La excursión se registrará por el siguiente programa: A las siete, salida de Barcelona, Muelle Trasmediterránea, cerca plaza de Antonio López.

Audición de sardanas a bordo, interpretándose varias y selectas composiciones. A la llegada a Tarragona, visita al Museo Diocesano y Catedral; misa y audición de sardanas; visita a las murallas y puertas ciclópeas; Museo Arqueológico; Comida y visitas al balcón del Mediterráneo, Club Náutico, fábrica de tabaco y Necrópolis Cristiano-Romana. Gran festival sardanístico en el campo de Sports del Club Gimnástico, por un conjunto de cuatro coblas, bajo la dirección del maestro Casademont.

A las ocho, salida de Tarragona.

Compagnie SUD-ATLANTIQUE y CHARGEURS REUNIS

Vapores de Gran Lujo Extra Rápidos

Para LISBOA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26,000 caballos de fuerza y cuatro hélices: 29 de Julio: MASSILIA 26 de Agosto: LUTETIA Admiten pasajeros de gran lujo, lujo 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Vapor rápido Para Río de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los vapores siguientes: 31 de Agosto: AURIGNY

Salidas de La Coruña Para Dakar, PERNAMBUCO, HAHIA, Río de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES

11 de Septiembre, GROIX. NOTA: Los niños menores de dos años, gratis. De 2 a 10 años, medio pasaje. De 10 en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informes, diríjase a los Agentes Generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS VIGO CORUSA C. Luis Taboada, 4, Pza. Orense, 1. VILLAGARCIA: Calle Marina. BARCELONA: Jorge Vital, Via Layetana, 4. Teléfono A 1099.

Servicio Oficial Meteorológico

DATOS DEL OBSERVATORIO

Nos han facilitado los siguientes: «Estado general: Todo el Atlántico, desde las costas americanas hasta las europeas, se halla sometido al influjo de un gran anticiclón, que presenta un núcleo en las Islas Británicas. En España, el tiempo es bueno pero se observan algunas tormentas locales.

La temperatura máxima de ayer fué de 38 grados, en Cáceres y Badajoz, y la mínima de hoy ha sido de 13 grados, en León, Burgos y Teruel.

Servicio especial para Marruecos: El buen tiempo de España puede alterarse con tormentas

Tiempo probable.—Cantabria y Galicia: Vientos flojos, de dirección variable, y algunas tormentas. Resto de España: Vientos flojos, de dirección variable y buen tiempo, de poca estabilidad.

Temperaturas extremas de Madrid: Máxima de ayer, 31'3; mínima de hoy, 20.»

Fletamentos - Vapores para toda clase de transportes

Establecimiento y organización de líneas fijas en vapores.

Para GANDIA Salida todos los jueves por el vapor V. URAVAIN

Para PALAMOS y ROSAS salidas todos los lunes por el vapor ANCIOLA núm. 1

Para fletes e informes diríjase a FRANCISCO ARGUIMBAU Paseo Colón, 18-Tel. 3765 A - BARCELONA

Agencia Marítima DELGADO

ADMITIMOS CARGA BAJO CONOCIMIENTO DIRECTO PARA LOS SIETE PUERTOS DE LOS SIETE DIAS

Con transbordo en New-York: Via MUNSON STEAMSHIP LINE para todos los puertos de Cuba, Méjico y los puertos principales del Pacífico.

Via THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - PORTO RICO LINE Servicio rápido bisemanal a todos los puertos de Puerto Rico.

Via THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - SANTO DOMINGO LINE Servicio rápido semanal a todos los puertos de Santo Domingo.

Via UNITED FRUIT COMPANY Servicio rápido semanal a Costa Rica, Panamá, Habana, Santiago, Banes, Preston, Jamaica, Honduras, Guatemala, Puerto Colombia, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla. (Los embarques de vino se efectúan con transbordo en Habana.)

Via ATLANTIC NAVIGATION CORPORATION Servicio rápido semanal para todos los puertos de Cuba.

Via PANAMA RAIL ROAD STEAMSHIP LINE Servicio de vapores rápidos para los puertos de la República de Haití.

Via CANADIAN NATIONAL RAILWAYS Para todos los puertos interiores del Canadá y EE. UU. Con transbordo en Marsella: Via FABRE LINE y FRAISSINET & Cia. Servicio rápido para Alejandría, Beiruth, Jaffa, Constantinopla, Constantinopla, Bourgas, Brna, Dakar, Bathurst, Konakry, Sierra Leona, Tabou, Bassam, Costa Ivore, Costa de Oro, Lomé, Cotonou, Duala, Gabon, Gran Bassam, Lagos, Libreville, Sette Cama, Mayumba, Banane, Moma, Matadi Pointe Noire, etc.

COTIZAMOS FLETES PARA TODOS LOS PUERTOS INDICADOS Para informes y demás detalles diríjase a la misma: Paseo Colón, 24. CIUDAD Teléfono 1322 A.

NOTA: Se avisa a los cargadores, que la duración de la travesía desde Barcelona a los puertos de destino, es aproximadamente de 30 días.

Salvamento de buques hundidos (SALVATAGGI E RICUPERI) i. Francesconi - Viareggio (Italia) Material Flotante ad-hoc Sistema ultra-moderno Agente exclusivo para España: B. CATEURA Rambla Sta. Mónica, 5, prl. T. 905 A Telegramas: CATEURAGENCIA - Barcelona

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA DEL CANTABRICO, CUBA Y MEXICO

El vapor Cristóbal Colón saldrá de Bilbao el día 5 de Agosto, de Gijón el 9 y de Coruña el 19, para Habana y Veracruz.

Próxima expedición: el día 30 de Agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTA FIRME Y PACIFICO

El vapor Legázi saldrá el 13 de Agosto de Barcelona, el 14 de Valencia el 16 de Málaga y el 18 de Cádiz, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, Colón, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

El vapor ... saldrá de Barcelona el día ... de ... para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DEL MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 5 de Agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el día 5 de Septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima expedición: el día 5 de Octubre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA Y NEW-YORK

El vapor Antonio López saldrá de Barcelona el día 25 de Julio, de Valencia el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 31, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y New-York.

El vapor ... saldrá de Barcelona el día 16 de Agosto, de Valencia el 17, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y New-York.

Próxima expedición: el día 7 de Septiembre.

Música, Teatros y Cinematografía

COLISEVM
Orquesta Blai Net
HOY, UN PROGRAMA SELECTO
JANET GAYNOR y GEORGE O'BRIEN en
Amanecer
superproducción FOX
Tarde a las 6'25. Noche a las 10'45
El pequeño desfile
producción «Metro-Goldwyn»
por KARL DANE
Tarde a las 5. Noche a las 9'30
COMICA y REVISTA
PRECIOS DE VERANO

Aristocráticos
:: Salones :: **Kursaal y Cataluña**
Los predilectos de familias distinguidas
:: Orquestas JOVER-TORRENS ::
Hoy, viernes, tarde a las 4 y media y noche a las 9 y media. Programa extraordinario: EXITO de la magnífica comedia dramática de gran interés
EL CAMINO RECTO
por la simpaticísima estrella Viola Dana; la sensacional superproducción de gran espectáculo
El gigante de los montes
magistral interpretación de Elena Lunda y Dolly Gray. Completará el programa la cinta cómica de gran risa LOS APUROS DE UN MARIDO y la interesante película natural EL AIRE :: Domingo, matinal de 11 a 1. tarde sesión continua de 3 y media a 8 y noche a las 9 y media, las dos grandes superproducciones EL CAMINO RECTO y EL GIGANTE DE LOS MONTES

CAPITOL CINEMA
PARAISO DE LA CINEMATOGRAFIA
ORQUESTINA SUNE
Hoy, VIERNES, MODA SELECTA. Exito, éxito de la memorable REPRISÉ «Titán-Fox»
AMANECER
autora de una nueva era cinematográfica, por JANET GAYNOR y GEORGE O'BRIEN
El pequeño desfile
producción «Metro-Goldwyn», por KARL DANE
BODA EN CUARENTENA, cómica
MAGAZINE METRO :: Lunes próximo, la GRAN REPRISÉ «Metro-Goldwyn» LOS VENCEDORES DEL FUEGO, por CHARLES RAY, y estreno: EL MÁGICO DOMINIO, por la bellísima ALICE TERRY :: TELEFONO A 38

TIVOLI El teatro más fresco de Barcelona
Compañía del Teatro de la Comedia de Madrid. Director: CASIMIRO ORTAS :: Hoy, viernes, noche a las 10 y media, ESTRENO en Barcelona de la farsa en 3 actos, original de Pedro Muñoz Seca y José Martínez Ruiz (AZORIN)
EL CLAMOR
de grandioso éxito en Madrid y Zaragoza, magistral interpretación de ORTAS, ZORRILLA y toda la Compañía
Mañana, sábado, tarde, a precios populares, última de LA FAMILIA ES UN ESTORBO. Noche: EL CLAMOR. Domingo, tarde: LOLA, LOLITA, LOLIN Y LOLO y EL CLAMOR. Noche: EL CLAMOR. Se despacha en contaduría

EL TEATRO

LOS PROPOSITOS DE EMILIO VENDRELL
Estrenará una ópera del maestro Toldrá, letra de José Carner

Hemos encontrado a Emilio Vendrell en las Ramblas. Su sombrero echado para atrás, un gran cigarro en la boca y entre sus manos un libro de Valle-Inclán, el último de Puig y Ferrater, y «La mort de Joan Apóstol», de Pedro Corominas.

—¿Qué haces?
—Por ahora entrenarme. Estoy bajando mucho...
—¿Haces «bolos»?
—No; estudio. Voy a empezar una «tournee» por Cataluña, con el pianista Vallibera para dar a conocer un ciclo de la canción.
—¿Y todos aquellos contratos?
—Por ahora, me voy a dedicar al arte puro. Deseaba salirme un tiempo del teatro para dedicarme a mi afición preferida. Voy a empezar por dar a conocer en un primer concierto las «bergeries» y las arias italianas antiguas; en el segundo cantaré cosas de Bach, Haydn y Mozart; en el tercero, Beethoven, Schubert, Schumann y Mendelssohn; en el cuarto, Brans, Wolfs, Faure y Debussy, y en el, los rusos con Moussourski al frente.
—Santa voluntad, buen designio y mejor éxito.
—Si tengo muchas proposiciones. Corrió la voz por ahí y en seguida cayeron sobre mí mesa contratos de entidades musicales catalanas y de empresarios. Estoy contento porque no voy a poder atender todas las proposiciones que a mí llegan.

—¿Entonces, el viaje a Madrid...?
—Por ahora me interesa volver a mis estudios de antes, a mi noble labor que me indicara el maestro Millet. Es cierto que las dos o tres proposiciones que de Madrid me vienen son tentadoras, mas...
—¿Se yo de una, por lo menos, que es más que agradable.
—Pues son todas las que están en juego.
—¿Y de una ópera?
—Cierto. Estrenaré una ópera: «Gi-

ravol de maig», del maestro Toldrá, poema de José Carner. Para mí, siempre es un honor intervenir en las cosas líricas de aquí. En esta ópera «de cámara», llamémosle así, del maestro Toldrá, basada en un poema delicioso y gratisimo del más alto de los poetas catalanes, José Carner, y pongo todo mi respeto y todo mi amor.
—¿Y serán pronto esos conciertos artísticos?
—En seguida. El tiempo de terminar la preparación actual.

He aquí, pues, la figura de Emilio Vendrell dispuesta a renovar sus laureos por el camino del «Orfeo Catalán». La lástima es que una de estas proposiciones que de Madrid le llegan, nos lo arrebatara este invierno y volverá a interrumpir la excursión artística que iniciará para ofrecer su arte a la devoción de los maestros que ha citado con entusiasmo.

Notas informativas
TURÓ PARK.—La creciente animación que cada noche se nota en los jardines del Turó Park, es un claro testimonio de la deliciosa temperatura que ofrece este centro de atracciones.
Para amenizar las veladas, la empresa el sábado próximo se propone agasajar a la concurrencia con el sorprendente simulacro de la Batalla de Castillejos. La música del Batallón de Cazadores número 1, interpretará «Els nets dels Almogavars», ayudado por la banda de cornetas y de trompetas en combinación con fuegos de pirotecnia, dando fin al simulacro el fantástico incendio de un zeppelin.

CINE PRINCESA
Local fresco :: Hoy, extraordinario programa: La liga de natación, cómica; Sangre y arena, extra. por el malogrado Rodolfo Valentino; El rayo tejano, joya Universal, por Hoot Gibson; La zona de peligro, preciosa cinta por Kennet Mac Donald; Noticiario Fox :: Dom, estrs.

TOURNEE POR CATALUNA del eminente baritono
Emilio Sagi-Barba
Representante: ENRIQUE ROS. Encargos: Rest. Lunch-Bar. R. Centro 3

Folies Bergere
Music-Hall de Primer Orden
50 bellísimas artistas, 50. Gran programa de atracciones
ENCARNITA ASENSIO
notable bailarina
TRIO FANTASTICO
en sus variadas combinaciones
NOE
excéntrico-musical-parodista
ESMERALDA GIS
aplaudida estrella de la canción

Plaza de Toros Arenas
SABADO, 21 DE JULIO
Noche a las diez y media
GRAN ESPECTACULO
TAURINO
Repetición del

Chicuelín del Poble Sec
esperanza catalana
Tres interesantes debuts
4 hermosos y bravos beceros
4 experimentos peligrosos
FUEGOS ARTIFICIALES
BAILES EN EL REDONDEL
TEMPERATURA DELICIOSA

Triunfo-Cine Marina-Cine Nuevo
Hoy, viernes, la preciosa comedia LO QUE LE PASO A PAPÁ por Warner Oland; LA TRAGEDIA DEL NUEVO CIRCO, película altamente sentimental; preciosísima película LA CHICA DEL ARROYO, genial creación de Colleen Moore; UN VUELO EN AVESTRUZ, cómica; y ACTUALIDADES GAUMONT :: Domingo, noche, reprise de RESURRECCION

TURÓ-PARK
Espléndidos jardines
Magníficas atracciones
TODAS LAS NOCHES
CONCIERTO
por la BANDA DE CAZADORES NUMERO 1. CAFE RESTAURANT CARBO
Entrada de paseo cincuenta céntimos

Casino San Sebastián
Hoy, de seis a nueve: TE DANSANT amenizado por la orquesta
BIANCO BACHICHA
y la ORQUESTINA ROYAL
A las 11 y media, en el SALON DANCING, la ORQUESTINA ROYAL, la orquesta BIANCO BACHICHA y los profesores PASTRAT y MOLINS
A las 10: CINE EN LA PLAYA, con el siguiente programa: REVISTA PARAMOUNT; MIEDO DE AMAR, por Florence Widor y Clive Brook; MADAME NO QUIERE HIJOS, por María Korda y Harry Liedtke
Espléndido servicio de Café-Bar y Concierto en las terrazas
Servicio especial de Gaviotas y Gollondrinas
TEMPERATURA UNICA EN BARCELONA

Porta Caeli - Bar Restaurant
Final de la Escolera (Faro). Abierto día y noche, Selecto Restaurant y económico. Servicio de Gaviotas.

Plaza de Toros Monumental
DOMINGO, 22 DE JULIO
Tarde a las 5 y media
GRAN CORRIDA DE TOROS
Beneficio y Despedida del bravo GITANILLO DE RICLA
6 hermosos toros de D. Mariano Baustista, antes Angel Rivas, 6 Matadores:

Gitanillo de Ricla Agüero
Gitanillo de Triana
SOMBRA, 3'50 :: SOL, 2'50
El despacho queda abierto SIN CONTADURIA

HOTEL FLORIDA
PARQUE DEL TIBIDABO
Restaurant; Almuerzo, a 10 pts. Cena, 12'50
Temperatura; Máxima, 26 grados; mínima, 18
Se reservan habitaciones para Septiembre y Octubre
Completo hasta 31 Agosto
Teléfono 6458 G
Abonos de Funicular a mitad de precio del billete ordinario. Solo Ptas. 20 el carnet de 40 pasajes ida y vuelta. Valadero para dos años. Se expenden en la Administración del H. Florida. Taxi, desde P. Cataluña a Florida Ptas. 7'40. Retorno, Ptas. 4

Gran Teatro del Bosque
Rambla del Prat :: Teléfono 477 G.
SABADO, 2. Julio 1928. Noche a las 10. Gran Compañía lírica del eminente tenor EMILIO VENDRELL. PROGRAMA: 1.º La joya lírica en un acto y tres cuadros LA VERBENA DE LA PALOMA, por Mercedes Melo y MATIAS FERRET y principales partes de la Compañía, 2.º La popular zarzuela en 3 actos, Mtro. GUERRERO: LOS GAVILANES, por el popular EMILIO VENDRELL, Mercedes Melo y Matias Ferret y demás partes de la Compañía. Mtro. Director Felipe Carró :: DOMINGO, 22, a las 4 tarde, FORMIDABLE CARTEL, 5 actos, 5. 2 hermosas obras, 2. 1.º La aplaudida zarzuela en 2 actos LA DEL SOTO DEL PARRAL, por el aplaudidísimo baritono MATIAS FERRET y la celebrada primera tiple MERCEDES MELO, 2.º La joya lírica en 3 actos, del Mtro. VIVES DOÑA FRANCISQUITA, genial creación de EMILIO VENDRELL y las notabilísimas primeras tipes JULITA GARCIA, MERCEDES MELO y demás partes de la Compañía. GRAN PRESENTACION. Noche a las 10 y cuarto, 1.º El entremés EL CHIQUILLO, 2.º DOÑA FRANCISQUITA, por EMILIO VENDRELL y demás artistas de la función de la tarde, 3.º En obsequio al público, EMILIO VENDRELL cantará las canciones más esogidas de su vasto repertorio. PRECIOS y demás detalles por carteles. LUNES, MARTES y MIERCOLES, el fabulador BLANQUAN. En la semana próxima, DEBUT de la GRAN COMPAÑIA DE OPERA ITALIANA

Notas Musicales
CONCIERTO DE LA BANDA MUNICIPAL
La Banda municipal dará un concierto en el Bosque Miralles (Vallvidrera), mañana sábado, día 21, a las diez y cuarto de la noche, ejecutando el siguiente programa:
I.—Beethoven.—Leonora, obertura tercera.
Beethoven.—Séptima Sinfonía, en La; I. Poco sostenuto vivace. II. Allegretto. III. Presto. IV. Allegro molto.
II.—Berlioz.—Carnaval romano, obertura.
Albéniz-Lamote de Grignon.—Triana.
P. Casals.—Festivola, sardana.
Wagner.—Los Maestros Cantores, obertura.
No se ejecutará ninguna obra fuera de programa.

Opera en el Mundial Sport
Para el próximo martes, verbenza de San Jaime, el teatro de verano Mundial Sport, inaugurará la temporada de ópera con la obra «Tosca», cantada por los conocidos divos Giovanni Voyer, tenor, y Jerónimo Gallán, baritono.
Durante los intermedios una renombrada cobblerá sardanas, finalizando el espectáculo con el disparo de una traca valenciana.

TEATRO BARCELONA
COMPANIA CATALANA
CLARAMUNT - ADRIA
Hoy, viernes, noche a las diez y media, ESTRENO de la comedia en tres actos, de Juan Vila Pagés y Francisco Enseñat
El molí verd
Mañana, sábado, tarde
ELS ULTIMS ROVELLATS
Noche
EL MOLI VERD

Pathé Cinema
LA REIR TODO EL MUNDO!
GRANDIOSO PROGRAMA COMICO
El Peregrino
por CHARLOT
La ley de la hospitalidad
por PAMPLINAS
El tren del placer
por HAROLD LLOYD

MONUMENTAL :: PADRO WALKYRIA :: EXCELSIOR
Hoy viernes, éxito gran reprise «Titán-Fox» El séptimo cielo, por Janet Gaynor y Charles Farrell; Lances del querer, Metro-Goldwyn, por Norma Shearer; La hija de Valencia, Fox, por Olive Borden; Un viaje de recreo; Ojo con el pasado, cómica :: Dom. noche, estrenos Más fuerte que el destino, etc.

DIANA-CONDAL-BOHEMIA ARGENTINA-ROYAL-IRIS-PARK
Hoy, viernes, sensacional programa: Exito de la finísima y sentimental comedia dramática «QUE LE PASO A PAPÁ?» por Warner Oland y Flobelle Fairbanks; el colosal film dramático LA LUZ EN LA OSCURIDAD, por Lila Lee y Edmund Love; el emocionante film del Oeste EL JINETE DESCONOCIDO, por Ken Maynard; LA HERENCIA DE FELIX (dibujos animados) y la deseada revista NOTICARIO FOX vol. 4, n.º 13 :: Domingo, noche, dos extraordinarios estrenos: El judío errante, 1.ª jornada, y Enferma de amor, por la monista Colleen Moore

Mundial Sport
TEATRO DE VERANO
Martes, 24 de julio, Verbenza de San Jaime. Noche a las 10. DEBUT de la Gran Compañía de Opera, con

OLYMPIA
Mañana, sábado, a las 10 y cuarto. Despedida de los boxeadores olímpicos :: 18 sensacionales combates, 81 ::
Campeones de España
amateurs contra profesionales
2 Ptas. :: Entrada general :: Ptas. 2

TOSCA
Presentación de los divos
DARMEN CARBONELL, tiple
GIOVANNI VOYER, tenor
JERONIMO GALLAN, baritono
Sardanas y tracas en los intermedios
Miércoles
RIGOLETTO
por el gran tenor EDUARDO MATEU y el formidable baritono JUAN FONOLL
BUTACAS 3 PTAS. GENERAL, 1 PTA.
Frontón Principal Palace
Hoy, tarde, no hay partido. Noche a las 10 y cuarto, extraordinario partido: CAZALIS I y ARRIOLA contra IRIGOYEN III y BERRONDO

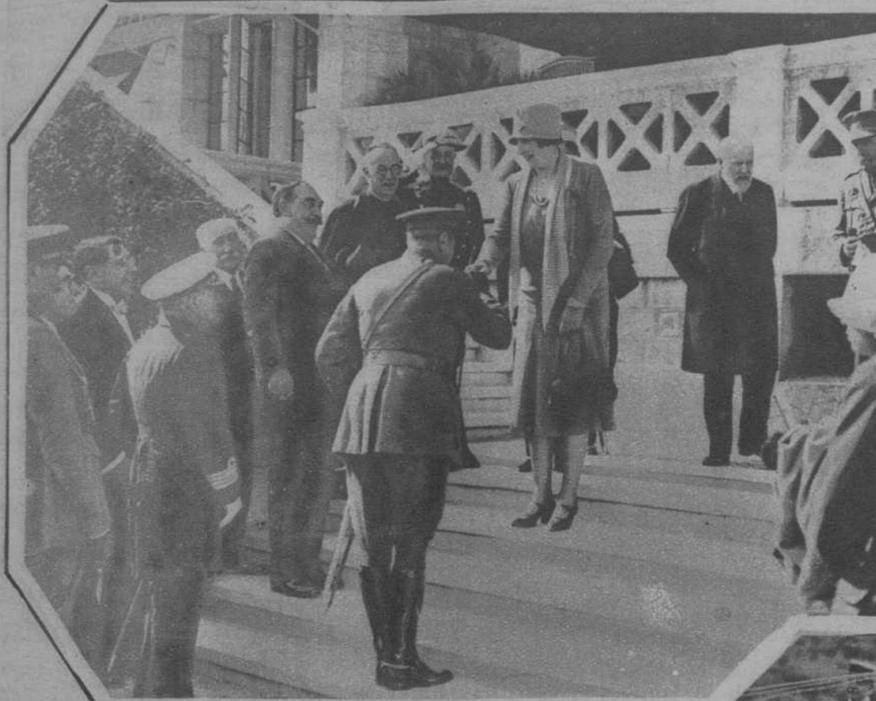
Cine Paris
Avenida Puerta del Angel, 11.
Orquesta Granados-Fusellas
Hoy, viernes, tarde a las 4 y media. Noche a las 9 y media.
REVISTA PARAMOUNT: LO QUE NOS TRAE EL PLACER; por Jacqueline Logan, Gloria Grey y Malcolm Mac Gregor; la grandiosa superproducción marca Fox Film POR EL HIJO por la célebre artista Alma Rubens y Walter Mc. Grahl, y la película cómica CASAMIENTO POR SORPRESA
Domingo, colosal estreno en Barcelona: EL CASTILLO DE LA MUERTE LENTA, por Lucien Legran y Donatier



SAN SEBASTIAN. La inauguración del monumento a Elcano.—Los infantes don Jaime, don Juan y don Gonzalo al desembarcar en Cuetaria.—El señor Churrucá pronunciando un discurso. (Fot. Carte)



SAN SEBASTIAN.—Bautizo de un soldado en la capilla de la Virgen del Coro. (Fot. Carte)



SANTANDER.—La Reina, a su llegada al Palacio Real, es saludada por las autoridades. (Fot. Samot)



RIBAS.—Un detalle de las obras del ferrocarril Ribas Caralps-Nuria (Fot. Sala)



CORDOBA.—Joven de 18 años que recibió las aguas bautismales, apadrinada por la esposa del alcalde y el director del Hospital de la Cruz Roja (Fot. Santos)



SEVILLA.—El comisario regio de la Exposición y la Comisión permanente presenciando las pruebas de resistencia del Estadio. (Fot. Sánchez del Pando)



SEO DE URCEL.—El «Orfeo de Tremp», que ha dado unos conciertos dirigido por el maestro Folguera



CARTAGENA. Profesora y alumnas de la Academia Municipal de Corte que han celebrado una Exposición de labores. (Fot. Saez)



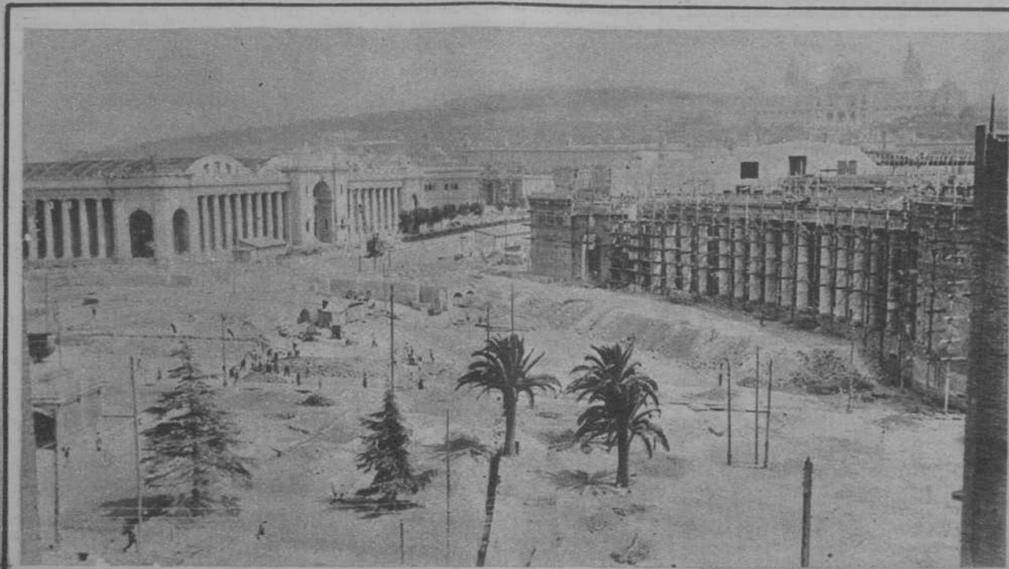
SAN SEBASTIAN.—La Exposición de artistas guipuzcoanos inaugurada en el Casino. (Fot. Marin)



BARCELONA.—Las obras de ampliación de la Plaza de España. (Fot. Maymó.)



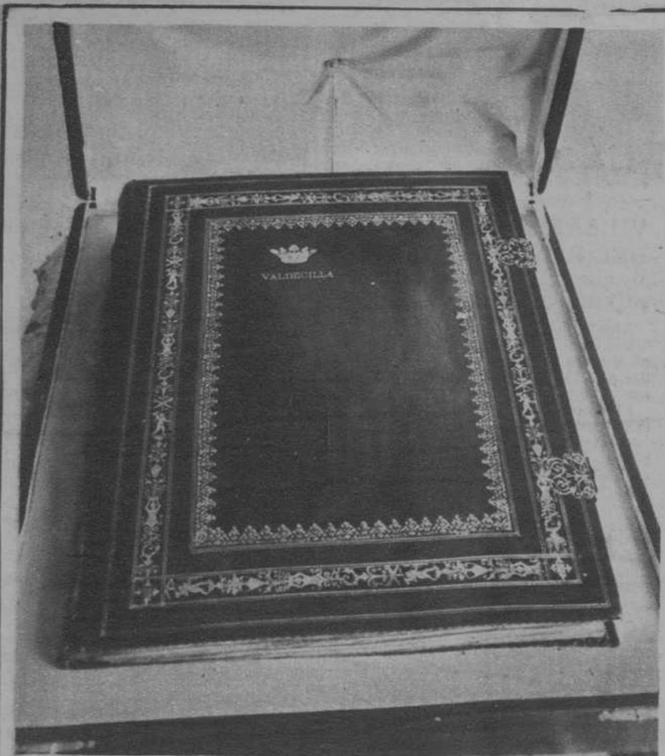
BARCELONA.—La actriz Maria Morera depositando flores en la tumba de Guimerà. (Fot. Maymó)



BARCELONA.—Vista de las obras de construcción de los Palacios de la Exposición de Montjuich. (Fot. Maymó)



1
LAS FIESTAS DEL MILENARIO DE CARCASONA.—1. Danzas regionales bajo los muros del viejo recinto
2. Dos músicos del país.
(Fots. Consorcio)



2
SANTANDER.—Album que el magisterio español ha regalado al marqués de Valdecilla. (Fot. Samot)



BARCELONA.—Asistentes al Champán de despedida ofrecido a don Carlos Gómez de Velasco con motivo de trasladar su residencia a Madrid. (Fot. Mateo)

TIENDAS DE CAMPAÑA PARA PLAYA Y CAMPO

Fábrica de Muebles de Junco y Mimbre: Mosesses PARASOLES desde 60 ptas.



A todo comprador de una TIENDA DE CAMPANA, se le hará un magnífico REGALO propio para señorita.

A. MARTI sucesor de A. Miranda calle Baños Nuevos, 15

Radiotelefonía

Programa para hoy

BARCELONA (Radio Barcelona)

11:00 Parte meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas.

12:00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del Servicio meteorológico de la Diputación provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

13:30: Emisión de sobremesa. El Trio Iberia interpretará: «Marche du Harem», «Noche de Farra», pericón; «El alma de Dios», selección; «Celebre minueto», «Plegaria», tango; «Perfumes grandinosos», marcha. Alternando con discos de gramola. Cierre del Bolsín de la mañana.

14:45: Cierre de la Estación. 17:30: Apertura de la Estación. El Sexteto Radio interpretará: «Bourne-mouth», charleston; «Pomone», vals; «El último romántico», mazurca; «Légendes de la forêt», valse.

18:00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores Cierre de Bolsa.

18:10: Radiotelefonía femenina: «Modas» y «Temas útiles».



Elimina pilas y acumuladores Radio Saturno: Rta. St. Mónica, 2

BARCELONA (Radio Catalana)

18:30: El Sexteto Radio interpretará: «Los chicos de Bienvenida», pasodoble; «Norma», selección; «Carmen», mazurca; «Valse de genre», vals.

19: Cierre de la Estación. 21: Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Últimas noticias. Cierre del Bolsín de la tarde.

21:05: La Orquesta de la Estación interpretará: «Pepe Luján», pasodoble; «La camarera», mazurca; «La viuda alegre», valse.

21:30: Trabajos humorísticos, recitados por el actor José Soler.

21:45: La Orquesta de la Estación interpretará: «Serenatas»; «La Burlesques», obertura.

22: Campanadas horarias de la Catedral; Parte del Servicio Meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona; Estado del tiempo en Europa y en España; Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Cierre de mercados.

Sesión veraniega de danzas 22:05 A cargo de la Orquesta de la Estación, alternando con discos de gramola.

23:15: Cierre de la Estación. 21: Boletín meteorológico de Cataluña. Pronóstico del tiempo. Cotizaciones de Bolsa de Barcelona. Santos del día. Crónica de arte, deportes y modas.

Crónica cinematográfica por nuestro redactor especial.

Acto de concierto. Elvira Chambella, tiple.

Ben-Hur, (debut), imitador de estrellas.

Francisco Casanovas, saxofón. Orquesta Radio Catalana.

Programa de la señorita Chambella.

«Gruss», «Lotosblumen», «Das verlassene Maegdelein», «Es ist bestimmt in Gottes Ratz», «Die Loreleys».

Programa del imitador «Ben-Hur».

«La favorita del...» (imitación Raquel Meller); «Primorosa», (imitación Laura Pinillos); «Pobre Margot», (imitación Mercedes Serós); «Ofreciendo flores», (imitación Mercedes Serós); «Al pasar», (imitación Elvira de Amaya).

Programa del señor Casanovas.

«Valse Vanité», «Danse Hongroise», «Glorias», (fox concert).

Programa de la Orquesta Radio Catalana.

«Wern das Liebesbarometer auf Schöw wett' stecht» marcha; «Bilfolco par...», «El rey que rabió», fantasía; «La belle de Londres» (intermezzo); «Sommer-nacht» (blues); «La cadesa Maritza», fantasía; «Chanson volaque», «Serenata de amor», «Lera del 47», pasodoble.

24: Cierre de la Estación.

RADIO MADRID

11:45: Emisión de mediodía. Nota de sintonía; Calendario astronómico; Recetas culinarias, por don Gonzalo Avello; Campanadas horarias de Gobernación; Noticias de Prensa; Cotizaciones de Bolsa; Programas del día.

12:15: Señales horarias; Fin de emisión.

14: Sobremesa: Orquesta Artys: «La

De una excursión médico científica

Acaban de regresar de Suiza, un grupo de médicos de esta entidad, formado por los doctores Durán Arrom, J. Marimón, R. Moragas, Noguier More, San Ricart, Ségla Ferret y el doctor Gay de Montellá, que ostentaba en esta excursión la representación oficial del excelentísimo Ayuntamiento de Barcelona.

Comenzó la labor de intercambio, en la visita a Lausanne, donde el doctor San Ricart glosó ante los estudiantes de la cátedra de cirugía, un tema sobre trasplatación de arterias.

A continuación fueron los barceloneses invitados por el eminente profesor de medicina interna doctor Michaud, a asistir a la cátedra de medicina en plena actividad, donde presentó un caso de singular dificultad diagnóstica.

Visitaron detenidamente el servicio de radiología y radium, la modernísima casa de Maternidad, una de las mejores del mundo; el servicio de afecciones de la piel, y el servicio del célebre profesor Gonin, decano de la facultad de medicina y oculista de reputación mundial por su método de tratamiento del desprendimiento de retina.

Por la noche fueron obsequiados con un banquete ofrecido por la Facultad de Lausanne y se vieron honrados por la Presidencia del Rector de la Universidad, el Canciller, el Decano de Medicina y todos los profesores de medicina que se hallaban en Lausanne. Dieron las gracias por las atenciones recibidas, los doctores Singla y Gay de Montellá.

En la Universidad de Berna, fué ofrecida al doctor Marimón, la cátedra de Cirugía del profesor de Quervain, la misma en que actuaba el glorioso Teodoro Kocher, para explicar su conferencia sobre estudios de la hipófisis en relación con la fisiología de esta glándula.

El profesor De Quervain, sentó a su mesa a los doctores Marimón, Noguier y Singla.

En Berna, donde se hallaba S. A. R. la infanta Isabel y a la que los médicos españoles rindieron homenaje, fueron encomiásticamente felicitados por S. A. R.

En la expedición a los Sanatorios del profesor Rollier del Leysin, fueron atendidos por el hermano del profesor Rollier, por hallarse éste en Inglaterra.

Fueron los médicos españoles objeto de singular atención por parte de la señora baronesa de Viver, que se hallaba accidentalmente en Leysin, y a la que visitaron para ofrecerle sus respetos.

En la Universidad de Zurich, coincidieron los españoles con una comisión de cien médicos norteamericanos que celebraban su «Inter-State Post Graduate Assembly», asistiendo en común a los diversos actos científicos que se celebraban en honor de los americanos.

En ella dió el doctor Noguier Moré una conferencia, versando sobre temas originales de su especialidad.

Visitaron, además, las clínicas de Naegeli, de Feer, de Waldhard y el sobrelo museo de Historia de la Medicina creado en la modernísima Universidad.

En Davos el profesor del Walsanatorium, doctor Jessen, dió una importantísima conferencia sobre los medios terapéuticos utilizados en Davos para el tratamiento de la tuberculosis pulmonar.

Las singulares atenciones del doctor Jessen fueron objeto de recíproca simpatía por los visitantes.

Por último, en la Universidad de Basilea, fué visitado el doctor Durán Arrom por el profesor Staehelin, quien le ofreció su cátedra para desarrollar al día siguiente la conferencia sobre síndrome pulmonar-cardíaco en los tuberculosos.

Fueron invitados a visitar la clínica de obstetricia del profesor Labhardt, sin duda alguna la mejor instalada del mundo.

Visitaron la moderna instalación quirúrgica del profesor Henschen, una de las mejores organizadas de Suiza, y fueron muy obsequiados por

Asesoría Contable Jurídico-administrativa

Director: Juan de Dios de Mora

Profesor-Intendente Mercantil

Plaza de Cataluña, 9 - Teléfono A. 1001

Información a los contribuyentes y gestión en Hacienda de todo lo relativo a las Contribuciones, Industrial de Utilidades, Territorial, Timbre, Derechos Reales Transportes, Impuesto sobre consumos suntuarios, Libro de Ventas, Registro de arrendamientos, etc. Organización y examen de contabilidades y balances

este gran cirujano, que sentó a su mesa a los doctores Marimón, San Ricart y Singla, leyéndoles después en la intimidad uno de sus más originales trabajos sobre regeneración de los tejidos vivos.

Invitados por la empresa Ciba, visitaron su importantísima fábrica de productos químicos.

Al día siguiente, la casa Ciba les brindó una preciosa excursión a la Selva Negra, en Alemania, y una pequeña gira en avión.

Hicieron votos para la aproximación intelectual suizo-española el decano profesor Rosselet y el director general de la Ciba, doctor Beck, contestando en nombre de los españoles el doctor Marimón, agradeciendo las extraordinarias atenciones de que han sido objeto y la caballerosa hospitalidad del hermoso país suizo.

CUESTION SOCIAL

A LOS DEPENDIENTES DE COMERCIO

El Sindicato Libre Profesional Mercantil, domiciliado en la calle de Aviñó, 23, principal, recuerda a todos sus asociados y a la dependencia en general, el acuerdo establecido por la Comisión Mixta, por el cual la dependencia mercantil viene obligada a disfrutar de quince días con la percepción íntegra del sueldo que tenga asignado. Como algunos patronos parecen ser, que no tienen presente esta obligación el Sindicato Libre Mercantil gestionará la tramitación de cuanto tienda a hacer efectivo el cumplimiento de dicho acuerdo sobre vacaciones, precisando a los dependientes que esa gestión se produce siempre sin dar a conocer a las casas afectadas, el nombre del denunciante, para evitar que en ningún caso se puedan ejercer represalias.

EL SINDICATO LIBRE DE ESPECTACULOS PUBLICOS

Celebrará asamblea general los próximos días 20 y 21, a las diez de la mañana, en el domicilio social, Aviñó, 27, pral., dedicándose la primera reunión a los asuntos exclusivamente del montejo, y en la del día 21, a las cuestiones del Sindicato.

LA UNION DE CHOFERS Y LA CONSTITUCION DEL COMITE PARITARIO

Anoche, salieron para Madrid el presidente de la Unión de Chófers, don Gonzalo García, acompañado de los señores don Miguel de Aguirreza y don Antonio Bellmunt.

El objeto del viaje es para entrevistarse con el señor Aunós, ministro del Trabajo, y exponerle la necesidad de que la Unión de Chófers, Sociedad de obreros, integre con el número de individuos que le corresponda, el Comité paritario próximo a constituirse.

Dejar al margen de este Comité, como algunos se proponen, a la representación de la Unión de Chófers, sería tanto como no dar personalidad a los obreros.

EL COMITE PARITARIO INTERLOCAL DE DUEÑOS DE CAFES, CERVECERIAS, BARES, ETC. Y CAMAREROS

En la última sesión del Pleno de este Comité, se tomaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

Mientras no exista la Bolsa del Trabajo hoy en estudio, de este Comité, se declara de contratación clandestina e infracción de este acuerdo todo contrato de trabajo entre patronos y camareros que se haya efectuado por mediación de agencia, centro de colocación, corredores u otro organismo que no sea de los que a tal objeto tienen establecido las asociaciones profesionales del ramo legalmente constituidas e inscritas en el Gobierno Civil.

Así mismo, con objeto de evitar el incumplimiento de la ley del descanso Dominical y evitar el intrusismo, se acuerda: Queda prohibido contratar por los patronos, como camareros, a individuos que, durante los días laborables, se dedican al ejercicio de profesiones distintas a la industria Hotelera y que con infracción de la ley del Descanso Dominical y Jornada Legal, se ofrecen para prestar servicios de camareros los domingos u hora de descanso en día laborable en perjuicio de los profesionales que viven de la industria.

También se pone en conocimiento de aquellos a quienes puede interesar que, habiendo expirado el plazo concedido a las asociaciones profesio-

sionales de camareros para que inscribieran a sus socios en el Censo Obrero del Comité, se concede a los no asociados, incluyendo a los que están sin trabajo como última prórroga hasta el día 31 del corriente, para que lo hagan en las oficinas de este Comité (calle Claris, 29, pral.), si no quieren hallarse sujetos a las medidas que se acordarán próximamente para los que no lo hubiesen hecho.

Un polvorín en el Morrot de Montjuich

SE AUTORIZA SU CONSTITUCION Y UTILIZACION AL AYUNTAMIENTO

El «Boletín Oficial» publica el siguiente Decreto del gobernador civil: «Vista la instancia y planos presentados por el Ayuntamiento de Barcelona, en solicitud de autorización del polvorín emplazado en terrenos de su propiedad, en el paraje llamado «Morrot de Montjuich», correspondiente al término municipal de Barcelona.

Vistos los informes favorables del ingeniero comisionado por la Jefatura de Minas de Barcelona para confrontar el lugar del emplazamiento y ver si reúne las condiciones reglamentarias; el informe de la Jefatura Superior de Policía de esta provincia y el informe del ingeniero jefe del distrito minero, proponiendo se conceda la autorización solicitada.

Considerando que el Ayuntamiento de Barcelona necesita el empleo de dinamita para transformar los acantilados existentes en el citado paraje en paseo y explanaciones para el desarrollo de obras que afectan a su urbanización.

Vengo en autorizar al Ayuntamiento de Barcelona el emplazamiento, construcción y utilización del polvorín situado en terrenos de su propiedad, paraje llamado «Morrot de Montjuich», del término municipal de Barcelona, sito a 54 metros al O. de la casa, oficinas y cuartos de obreros del Ayuntamiento citado, a 82 metros al O. de la caseta del transformador, a 120 metros al SO. de la casa cuartel de las baterías, y a 158 metros al O. de la carretera de Casa Antón, aislado de casas habitadas y caminos frecuentados, en las condiciones generales señaladas en los artículos 152 al 157 del Decreto-ley citado y con las particularidades siguientes:

1.º El polvorín será subterráneo, aceptándose el ya existente por reunir las condiciones reglamentarias.

2.º En el citado polvorín no se podrá depositar más cantidad de veinte cajas de dinamita de 25 quintos cada una, o su equivalencia de los otros explosivos autorizados, contando con los correspondientes pistones y mecha y detonadores.

—Para preservar los vestidos de lana, pieles, etc., contra la polilla, emplee usted los sacos guardarropa de papel impregnado, a Ptas. 150. Véase anuncio con ilustración del saco, página 23.

LOS LIBROS

LES MEVES AMIGUES LES ROSES

Se ha puesto a la venta la novela de J. Civera y Sormaní: «Les meves amigues les roses».

Forma un elegante volumen confeccionado en la imprenta Rafols, avalado por una artística portada de A. Roca.

J. Civera y Sormaní ha escrito una novela espiritualizando los conceptos, elevándose sobre el nivel de las cosas terrenas. La literatura es un arte noble y digno, y en «Les meves amigues les roses» el escritor ha convertido cada página en una devoción ardiente al bien y a la belleza.

Revolcarse por el fango es una cosa muy fácil; lo difícil es ponerse en un plano superior a toda materia y aún, elevar a la materia misma.

Y a tan gran señor le corresponde más grande honor. Así comprendiéndolo, J. Civera y Sormaní ha vestido su trama, que apasiona desde sus primeras páginas, con las sedas y púrpuras de un lenguaje pulquérrimo, atildado hasta la perfección.

El léxico es rico y de una pureza encantadora.

Con todas estas relevantes dotes no es aventurado augurarle un gran éxito de público.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (Stomalin) Medicamento agradable, inofensivo siempre en todas las edades y de resultados positivos para curar las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS 35 años de éxito. Venta: Principales farmacias del mundo

Información Nacional y Extranjera

LO QUE PUBLICA LA «GACETA»

R. D. relativo a la emancipación de los indígenas de la Guinea española. - Otras disposiciones

Madrid, 19.—Se han firmado decretos del ministerio de Estado, que hoy publica la «Gaceta», concediendo el Collar de Carlos III al conde de Maceda, la Gran Cruz de Isabel la Católica al marqués de Albestos y a don Luis de Azúa, la Gran Cruz del Mérito Civil a don César Vallarín, don Enrique García de Herreros, don Andrés Amado y don Miguel Núñez de Prado, y la Banda de la Orden de María Luisa a la marquesa de Bermejillo del Rey y a doña Carmen Pérez Valdivieso y Torruella.

Por un decreto de Hacienda que publica la «Gaceta» se dispone que las cantidades recaudadas directamente por las administraciones de Correos desde el día 1 de julio último para el servicio del apartado, sean ingresadas por éstas, como en la actualidad, en el Tesoro público, con destino al pago de jornales, haberes de retiro y demás atenciones que se satisfacen con cargo a la subvención que vienen disfrutando las carterías urbanas.

Los remanentes no invertidos a fines de cada ejercicio de las cantidades que para servicio de apartado recauden las administraciones de Correos, constituirán crédito en el mencionado concepto de carterías y ejercicios siguientes, a favor de la Dirección general de Comunicaciones.

Ha sido ascendido a cónsul de primera clase, destinándole con esta categoría al consulado de España en Melbourne, don Ramón Pujadas, cónsul de segunda clase en Alejandría.

Hoy ha publicado el periódico oficial el decreto relativo a la emancipación de los indígenas de los territorios españoles del Golfo de Guinea.

El decreto dispone en sus extremos más importantes, que los indígenas de los territorios españoles del Golfo de Guinea que revelen de un modo notorio, por el estado de su cultura intelectual y moral, hallarse en condiciones de regir por sí mismos sus personas y bienes, podrán ser emancipados y obtener en su virtud la correspondiente carta de emancipación. Los indígenas que hubiesen obtenido esta carta de emancipación estarán completamente capacitados para realizar todos los actos de la vida civil, sin las restricciones que establecen los decretos de julio de 1904 y de 5 de mayo de 1926, en la parte que se refiere a la enajenación y gravamen de bienes inmuebles, siempre que del acto o contrato que aquellos otorguen no se deriva perjuicio para los intereses del Estado ni del país o para la paz de la comarca.

El patronato de indígenas organizado por Real orden de esta fecha, será el organismo facultado para conceder la emancipación, previo el expediente que instruya, por iniciativa del gobernador general y a instancia del curador de la colonia o del indígena que así lo solicitara.

Diario Oficial de Guerra

Madrid, 19.—El órgano oficial del ministerio de la Guerra, en su número de hoy publica, entre otras, las siguientes resoluciones de carácter general:

Se nombra Capellán Auxiliar del Ejército, al soldado presbítero don Antonio Esteban Gómez.

Se conceden 25 días de licencia para el extranjero, al músico mayor de tercera clase don Julián Palanca Maciá.

Idem pensión de cruz de la Orden de San Hermenegildo, a los capellanes del Ejército don Francisco Rubio Cortés, don Atilano del Valle Álvarez y don Maximino Paradelo Pereira.

Idem igual de idem al comandante de la guardia civil don Ramón González López.

Idem igual de idem al capitán E. R. de la guardia civil, don Rafael Pereira Caballero.

Idem igual de idem al capitán de Invalidos militares don Alonso Mateos Pérez.

Se conceden pensiones de la Orden de San Hermenegildo a los oficiales

El gobernador general de la colonia estará facultado, en caso de notoria urgencia, para anular y retirar provisionalmente, a los indígenas, por acuerdo gubernativo, la carta de emancipación.

Por iniciativa del gobernador general de la colonia o a instancia de cualquiera de los funcionarios, la instrucción, por el patronato del oportuno expediente, cuando el acto o contrato de los que otorguen los indígenas emancipados irrogasen grave perjuicio al Estado o constituyeran riesgo para la paz de la monarquía.

También en circunstancias graves y de extraordinaria urgencia, se facultará al gobernador general de la Colonia para suspender, por acuerdo gubernativo, como medida preventiva, la ejecución de los actos de contrato que se realicen por los indígenas.

Por el ministerio del Trabajo se ha dictado una Real orden disponiendo se constituya en este ministerio una comisión encargada de informar en el proyecto de red eléctrica nacional.

La «Gaceta» de hoy publica las firmas de Hacienda, Estado y Gracia y Justicia ya conocidas.

Real orden de la presidencia relativa a la colocación en el escalafón del Cuerpo de carteros urbanos, ascenso de los carteros de primera ingresados al amparo del R. O. de 23 de marzo de 1919.

Resolviendo las solicitudes de los registradores de la propiedad relativas a que se practiquen trimestralmente las liquidaciones de Utilidades.

Aprobando los Estatutos provisionales de la Comisión Mixta de espectáculos de Madrid.

La «Gaceta» publica una Real orden disponiendo que en concepto de bonificación de derechos arancelarios satisfechos en su totalidad por los murturadores exportadores, se procede, por el Ministerio de Hacienda, previos los trámites legales precisos, a devolver a dichos murturadores las cantidades que se detallan en la relación que se inserta.

Barcelona: Industrias Ausetanas, 5.565'53 pesetas; José Coll, 1.484'58; Juan Bosch, 2.594'14; Harinas Serra, 12.937'19; Jaime Illa, 11.003'50; Pedro Soler, 5.367'49; Comercial Ribas Farrés, 9.091'01; Viuda de A. Insenser e hija, 2.695'04; Santos Yestich, 10.635'32; Juan Villaplana, 12.254'85; Sagrera hermanos, 12.571'56; Pedro Grau, 6.281'90; Hija de José Casajua, 25.515'11; Manuel Sabater, pesetas 4.103'56; Hija de Antonia Palés, 41.893'58; Olivares Hermanos, 1.989'16; Harinera «La Pama», 24.555'50; Florencio Durán, 3.278'39; Antonio Masferrer, 12.309'24; Nieto de Andrés Gallarda, 3.931'81; Comercio e Industria Albareda, 2.644'23.

Tarragona: Viuda de Florencio Mateu, 11.130; Tarragona Industrial, 57.395; Industrial Harinera, 7.147'50; Antonio Tapias, 16.677'50; Juan Figueras, 11.670; Jorge Biltró, 11.670; José Lladó, 5.215 pesetas.

de Oficinas Militares don Francisco Martínez Puente, don Manuel Sarriá Aranda y don Isaac Echevarría Aguilar.

Se concede el sueldo de 4.250 pesetas anuales al músico mayor de tercera clase don Agustín José Lozano Bartolomé.

Se dispone cause baja en activo, por haber obtenido destino civil, el sargento de infantería Miguel Gómez Navas.

Se concede pensión de cruz de la Orden de San Hermenegildo, al profesor mayor de equitación militar, don Hermógenes Hernández.

Se concede la Placa de la Orden de San Hermenegildo al subinspector de segunda clase del Cuerpo de Veterinaria, Mar., D. Alfredo Seijo Peña.

PRESTAMOS AGRICOLAS

Madrid, 19.—También recibió al presidente del Sindicato Agrícola y al alcalde de Cordonis, que ha solicitado del Crédito Agrícola se le conceda un préstamo para abonar el veinte por ciento que les es necesario entregar a la Acción social agraria, con destino a la adquisición de un finca para parcelarla entre los vecinos de dicho pueblo.

La vida oficial

Regreso del presidente. Visitas a los ministros. Notas diversas de la jornada

EL PRESIDENTE EN MADRID

Madrid, 19.—En el expreso de Barcelona ha llegado esta mañana a Madrid, acompañado del ministro de Fomento y de los directores generales de Seguridad, de Agricultura y demás personas que formaban su séquito, el jefe del Gobierno.

En la estación le esperaban los ministros que se encontraban en Madrid y otras autoridades.

Hoy despacharon con el jefe del Gobierno, en el ministerio de la Guerra, el ministro de la Gobernación, que le enteró del viaje que acababa de realizar por Galicia, así como del motivo del aterrizaje en la provincia de Zamora, cuando regresaba a Madrid.

También despachó con el marqués de Estella el ministro de Instrucción pública.

El jefe del Gobierno recibió después al infante don Fernando, al general Fanjul y al señor Ariño.

Esta tarde despachará con el jefe de la Secretaría Auxiliar.

VISITAS A LOS MINISTROS

Madrid, 19.—El ministro de Instrucción pública recibió a los gobernadores civiles de Guadalajara y Córdoba.

El ministro de Fomento, ha sido hoy visitado por una Comisión de Jaén, de la que formaba parte el alcalde de dicha capital, que le habló del problema de abastecimiento de agua.

También recibió al señor Dómine, y visitaron hoy al ministro de Hacienda, el conde de Fontao y don Eduardo Garre, con una comisión de la Compañía de Ferrocarriles del Norte.

VISITAS AL SEÑOR AUNOS

Madrid, 19.—El ministro del Trabajo recibió al presidente del Comité Paritario de Telefonos, al general Vallespina, al presidente del Banco de Ahorro y Construcción, que le agradeció su asistencia a la entrega de una casa al Monarca.

VISITAS AL SEÑOR VELLANDO

Madrid, 19.—El señor Vellando, fué visitado igualmente por el señor Jiménez Lombardo, que solicita una subvención para celebrar un concurso pesquero en Málaga durante el próximo mes de agosto; el señor Zurita, que solicitó la intervención de los Poderes públicos para resolver el conflicto planteado ante la Cámara Agrícola de Córdoba, por los productos nacionales de abonos, que no don las necesarias facilidades para la adquisición corporativa de los mismos con destino a facilitar las necesidades de los agricultores cordobeses, en vista de lo cual, la Cámara Agrícola solicita que se le autorice la importación directa de abonos extranjeros si las Casas nacionales no accedieran a contratar colectivamente y con ventajas el suministro de los superfosfatos.

ADHESION RATIFICADA. — BANQUETE. — PISTA INAUGURADA

Tetuán, 19.—En el campamento del zoco de T'Zelata de Beni-Hamet, se han presentado al general Sanjurjo todos los hombres útiles de dicha cabila y de la de Guetaua, reiterándole su absoluta e incondicional adhesión.

Entre los que fueron a saludarle, figuraba el moro Malbilí, que tanta resistencia opuso en julio último en las operaciones efectuadas en aquella zona.

El general Sanjurjo felicitó a los jefes de columna y oficiales de intervención en Ingenieros por la labor realizada en la zona de protectorado desde que terminó la guerra.

La oficialidad del campamento de Bab Taza le obsequió con un banquete.

A la derecha del alto comisario se sentó el general Millán Astray, que le acompañaba en la excursión. Después se inauguró la importante pista de Bab Taza a Ankob.

El general Sanjurjo se propone visitar mañana la zona fronteriza con Guesaua y Benizeual, y pernoctará en Tardix.

LOS REYES IRAN A ASTURIAS

Oviedo, 19.—Se asegura que los Reyes y las Infantas Cristina y Beatriz, pasarán la primera decena de agosto en Asturias.

EN EL AERODROMO DE GETAFE

Entra un avión en barrena estrellándose contra el suelo y resultan muertos sus dos tripulantes

Madrid, 19.—Esta mañana, a las nueve y cuarenta y cinco minutos, ocurrió en el campo de aterrizaje del aeródromo de Getafe un desgraciado accidente de aviación, que ha causado dos víctimas.

A las ocho de la mañana se elevó, en el aeródromo de Cuatro Vientos, un aparato «Avro», tripulado por el teniente aviador del ejército peruano, don Esmar Salinas Carmona, que llevaba como pasajero a un mecánico. El aparato aterrizó en el aeródromo de Getafe, en donde subieron al avión, como pasajeros, don José García Bernal, socio del Aero-Club, que se encontraba en Getafe esperando la llegada de una avioneta que había adquirido.

En su puesto de mando el teniente peruano, y en el de observador el señor García Bernal, el «Avro» se elevó de nuevo, despejó con absoluta normalidad y sin salir del perímetro del campo alcanzó una altura aproximada de quinientos metros. La impresión de los aviadores que se encontraban en aquel momento en el campo de aviación fué la de que el aparato, perfectamente mandado, entró en barrena a una altura de quinientos metros, de la cual volvió a salir, pero inmediatamente, a unos trescientos metros de altura, volvió a entrar en barrena y se precipitó contra el suelo, donde quedó materialmente deshecho.

Los aviadores acudieron inmediatamente en auxilio de los tripulantes, y cuando llegaron junto a los restos del aparato advirtieron que el teniente Salinas era cadáver. El señor García Bernal vivía aún, pero sufría tan graves heridas y tan horribles magullamientos, que falleció al ser conducido al gabinete de urgencia del aeródromo.

Inmediatamente se comunicó la triste noticia al aeródromo de Cuatro Vientos, donde estaban los restantes compañeros del infortunado aviador peruano, los cuales se trasladaron rápidamente al campo de aviación de Getafe, donde se desarrolló una tristísima escena.

A la una de la tarde, los cadáveres de los aviadores fueron trasladados en una ambulancia de Sanidad al Hospital Militar de Carabanchel.

Los jefes de los aeródromos de Getafe y Cuatro Vientos comunicaron la noticia del accidente a las autoridades superiores de Aeronáutica y el coronel Kindelán la comunicó, a su vez, a la Legación del Perú, dando el pésame al Secretario de la Legación, que se encuentra en Madrid al frente de la misma.

A media mañana estuvieron también en la Legación del Perú los patriotas y compañeros del infortunado teniente Salinas para tratar con el Representante de su país lo referente al entierro, pero es propósito de las autoridades de Aeronáutica encargarse de este trámite, en nombre del Gobierno y de la Aviación española.

El cadáver será enterrado mañana por la tarde en el Hospital Militar de Carabanchel, y se le rendirán los honores correspondientes.

EL FUEGO DESTRUYE PARTE DE LA GRADERIA DEL CAMPO DEL FUTBOL DEL UNION SPOELING

Madrid, 19.—La guardia civil comunica que un fuego ha destruido gran parte de la gradería del campo de foot-ball de la Sociedad Unión Sporting Club, situado en la calle de Alcalá.

El presidente de la citada Sociedad dirigió un escrito al juez de guardia exponiendo su opinión de que el fuego había sido intencionado y señalando a determinada persona.

El inculcado, una vez interrogado por el juez, ha quedado en libertad.

BANQUETE Y VUELO DE ENSAYO

Cádiz, 19.—A las diez de la noche, se celebró el banquete ofrecido por el Casino gaditano a los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Rada. Los comensales fueron sesenta.

Ofreció el agasajo el presidente del Casino. El comandante Franco, dió las gracias por el homenaje, que hizo extensivas al pueblo por las facilidades que en todo momento han encontrado. El comandante Franco y sus com-

pañeros, efectuaron esta mañana nuevas pruebas en el «Numancia».

Muy joven, ingresó en la Academia Militar de Caballería, de cuya Arma procedía, pasando luego a la Escuela de Aviación militar de Lima, donde obtuvo el título de piloto, y de donde salió teniente de Aviación, perdiendo, naturalmente, su puesto en la escala del Arma de procedencia.

Obtuvo el título de piloto el 27 de noviembre de 1926.

El año pasado, el Gobierno español comunicó al del Perú la existencia de seis plazas para aviadores americanos que quisieran venir a España a revalidar sus conocimientos y a obtener el título de piloto español internacional.

Se hizo un concurso entre oficiales del Arma, y por méritos fueron designados los comandantes don Carlos Giladi, don Carlos Albarillo y los tenientes don Víctor Uzquiza, don Esteban Silva, don Alfredo Mondivil y el infortunado Salinas.

Los seis aviadores llevaban en España seis meses. Hace unos días habían obtenido el título de observadores, después de haber cursado los estudios correspondientes durante el curso oficial con cuarenta oficiales españoles.

Durante los ejercicios, estuvieron tres meses en el aeródromo de los Alcázares y las últimas prácticas que hicieron fué durante el viaje de regreso desde Los Alcázares a Madrid, que lo realizaron hace doce días.

Precisamente esta tarde o mañana les iba a ser entregados por sus compañeros los aviadores españoles los emblemas de nuestra aviación.

Esta mañana, a las seis y media, se hicieron todos de la Avenida del Conde de Peñalver, número 8, donde se hospedaban, con dirección a Cuatro Vientos, para continuar sus prácticas de vuelo.

El teniente Salinas era el primer vuelo que realizaba hoy.

Había sido profesor de los aviadores peruanos el aviador español capitán Lecea, que en los momentos que ocurrió el accidente volaba con uno de los oficiales, al que estaba dando lecciones de doble mando.

El teniente Salinas tiene un hermano que reside en Valladolid, donde ha terminado la carrera de Medicina. El resto de su familia reside en Lima.

No ha sido posible precisar las causas que determinaron la entrada en barrena del aparato. Los compañeros de Salinas, Lecea y otros aviadores con quienes hemos hablado, coinciden en que era el teniente Salinas un experto piloto, como lo prueba el hecho de haber entrado y salido en barrena llevando los aparatos de mando.

Se inclinaban a creer que un movimiento extraño del aviador le hizo actuar sobre los mandos, agarrándolos, lo cual impidió al piloto la segunda entrada en barrena del aparato, produciéndose entonces el accidente de un modo fatal.

Los cadáveres fueron trasladados a una sala del Hospital Militar de Carabanchel, que ha quedado convertida en capilla ardiente, donde velan compañeros de los finados y algunas personas de sus familias.

REALES ORDENES DE LA DIRECCION GENERAL DE AGRICULTURA

Madrid, 19.—Por la Dirección general de Agricultura se ha dictado un real orden indicando al ministerio de Estado los nombres de los representantes de España en la Oficina Internacional del Vino.

También se ha dispuesto por R. O. que no ha lugar a la modificación del artículo quinto del decreto de 2 de marzo último, relativo a la manteca y margarina, según había solicitado la Cámara de Comercio de Gijón.

A MADRID

Tetuán, 19.—Mañana saldrán para Madrid el interventor señor Cordera y el arqueólogo, señor Montalbán.

Una estadística

En Berlín se consumen cada día cuatro millones de kilos de hielo y dos millones de litros de cerveza

Berlín, 19.—Los diarios han publicado una estadística que demuestra que la ciudad de Berlín consume diariamente cuatro millones de kilos de hielo, o sea, aproximadamente, un kilo por persona.

Además, la capital consume diariamente dos millones de litros de cerveza, o sea, un millón más que en igual época del año pasado.

Hay que observar los periódicos que tanto el enorme consumo de hielo en verano como el de carbón y petróleo en invierno, es un detalle que solo pueden presentar los países muy civilizados en los cuales la idea de confort ha llegado a popularizarse. Pero, por lo que respecta al hielo, añaden los periódicos, hay que hacer constar que antes ha sido preciso poderlo ofrecer en abundancia y a precios baratísimos.—Fabra.

BANQUETE A LOS TRIPULANTES DEL «NUMANCIA»

Cádiz, 19.—En el Casino Gaditano se ha celebrado una comida en honor de Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Rada.

Asistieron, exclusivamente, los socios del Real Cádiz Tennis Club.

Ofreció el agasajo don José María Pemán, y al elogiar la hazaña del «Plus Ultra», dijo que su vuelo hizo bajar la idea panamericana desde los hogares de los eruditos al pueblo.

Añadió que los aviadores trazaban una raya paralela a la de la marina primitiva española; agregando que si la voz «Tierra» no hubiese partido de la carabela «Santa María», Dios la hubiese hecho surgir del fondo de los mares.

Dedicó un recuerdo al marino Juan Manuel Durán.

Contestó el comandante Franco agradeciendo el elogio, y expuso su concepto cariñoso de la ciudad de Cádiz, que le ofrece tantas facilidades para la empresa.

Elogio a los obreros gaditanos, y dijo: «Nosotros nos jugamos la vida, pero Cádiz se juega el honor, en esta empresa, porque sus hijos construyeron el «Numancia».

LA FAMILIA REAL

San Sebastián, 19.—Esta mañana llegó la infanta doña Isabel.

El Rey, después de almorzar con la reina y la infanta Isabel, marchó a Santander en automóvil.

EL GENERAL SANJURJO

Tetuán, 19.—A primera hora el general Sanjurjo, acompañado de su estado mayor, emprendió la marcha por el recorrido que se propone realizar por tierra hasta llegar a Melilla.

En Xauen le esperaba el teniente coronel Capaz, jefe político de Gomarara, y tras breve descanso siguió la marcha por el zoco de Telatza de Beni Hamet, donde permanecerá.

Un aparato de aviación arrojó la correspondencia y hielo, en dicha posición.

CONGRESO DE COMERCIO

Madrid, 19.—Don Carlos Prast, presidente del II Congreso Nacional de Comercio Español de Ultramar, ha hecho manifestaciones acerca de este importante certamen hispanoamericano.

Abarcará—dice—cuestiones económicas, sociales y políticas. Dentro de cada una de estas divisiones van los temas que a cada uno corresponden, sujetos, como es natural, a las obligaciones e imprescindibles variaciones. Lo hecho ahora es sólo un proyecto, una lista de buenas intenciones. ¿Responderá después la realidad a lo proyectado? En lo fundamental, es de esperar que sí; en el detalle tienen que haber ligeras modificaciones que imponga la realidad misma.

Hay ponencias encomendadas a determinados señores, que luego pueden no venir o no querer tratar los temas asignados; pero, en general, lo proyectado responde al mejor y más lógico ordenamiento de los trabajos.

Estimo que el principal factor del éxito del Congreso, estriba en la propaganda. Hay que defender el significado y la eficacia de la reunión, y hay que hacerlo especialmente pensando en los españoles residentes en América, en los que tengan allí sus negocios e intereses: esos son los que tienen que venir para traernos sus orientaciones, sus experiencias y conocimiento acerca del comercio español en Ultramar. Lo que pensemos los de aquí, no tiene interés, lo sabemos todos; lo interesante, es conocer las aportaciones que nos traigan las de allá.

Precisamente, en el primer Congreso, el proyecto para resolver la situación del servicio militar de los españoles residentes en América, se debió a la indicación de un representante en Puerto Rico. A nadie se nos había ocurrido el problema, y a nosotros lo planteó porque era su caso personal.

Dice después que el comercio español lucha con el grave inconveniente de las tarifas arancelarias.

Se dice que los productos españoles son escasos y malos. No es verdad.

EL ASESINATO DE OBREGÓN

Calles, en un manifiesto, dice que el agresor realizó su acto por motivos religiosos. Y afirma que la revolución seguirá avanzando a pesar de todos los ataques

Se ha establecido la identidad definitiva del asesino. Se llama José del Contoral, y es casado y estudiante de la Escuela de Bellas Artes. E insiste en que no tiene cómplices

Méjico, 19. (Especial de EL DIA GRAFICO).—El general Alvaro Obregón, había escapado más de doce veces de las manos de sus asesinos.

El último atentado contra su vida, tuvo lugar en 13 de noviembre pasado, arrojándole una bomba al paso de su carruaje, que le hirió en la cara, no arrojándose por ello, puesto que por la tarde asistió a la corrida de toros, tal como previamente había prometido. Anteriormente, en 1926, fué secuestrado por los indios yanquis, recobrando, indemne, la libertad.

Con el brazo que le quedaba, pues el otro lo perdió en 1915 durante la campaña contra Pancho Villa, se defendía rápidamente de todos los ataques, gracias a llevar siempre un revólver pendiente del cintillo, y no consentía que la policía le custodiase.

La Prensa dice que Juan Escapulario o José de León, este último nombre todavía no confirmado, difícilmente hubiera podido asesinarle esta vez si no hubiera utilizado la estudiada estrategia de acercarse para enseñarle una caricatura que improvisó allí mismo.

EL CADAVER ES LLEVADO DE MEJICO A SONORA

Méjico, 19.—El tren que llevaba el cadáver de Obregón ha partido para Sonora a las 11 de la tarde.

Se calcula que 150,000 personas han presenciado el desfile del séquito, desde el palacio a la estación.

Millares de personas han estado estacionadas durante toda la mañana ante el Palacio, con el objeto de ver el cadáver.

Los médicos rehusan revelar el estado de la viuda. La casa está guardada y no se permite la entrada a los visitantes.

OFICIALMENTE SE DECLARA LA IDENTIFICACION DEL ASESINO—JOSE DEL CONTORAL, ESTUDIANTE DE BELLAS ARTES

Méjico, 19.—Un comunicado de la policía declara que el asesino del general Obregón ha sido identificado. Se llama José del Contoral y es estudiante de la Escuela de Bellas Artes. La policía encontró sobre él unos rasguños y una fotografía del cura ejecutado después del anterior atentado contra Obregón.

El criminal insistió en declarar que no tiene cómplices.

Su esposa y madre han sido también detenidas.

El presidente Calles ha publicado un comunicado diciendo que el asesino declaró que su acto estaba inspirado por el fanatismo religioso. Las autoridades, añade Calles, han recibido informaciones suficientes para deducir que la influencia clerical está directamente complicada en la comisión del crimen.

El presidente Calles termina diciendo que la obra de la revolución seguirá avanzando a pesar de toda clase de ataques.—Fabra.

TELEGRAMAS

Méjico, 19.—En la Presidencia se han recibido millares de mensajes de pésame por la muerte del general

Obregón, entre ellos telegramas de Alvear, Washington Luis y de la mayor parte de los jefes de los Estados Americanos

El entierro de Obregón se efectuará a su llegada a Sonora, a donde se dirigen representantes de todos los Estados mejicanos. Los comercios han permanecido cerrados esta mañana, creyéndose que mañana se restablecerá la normalidad

Nada se ha puesto en claro todavía acerca de las causas del atentado y sobre ellas circulan las más fantásticas y contradictorias versiones. Se afirma que entre los concurrentes al banquete en que halló la muerte el general Obregón se hallaban los cómplices del asesino y de hecho recayeron sospechas sobre tres de los conmensales, uno de ellos militar, y los otros dos personas que desempeñan cargos oficiales en Guerra.

CALLES SE NIEGA A HACER DECLARACIONES

Méjico, 19.—El presidente se ha negado rotundamente a hacer declaración alguna acerca del probable desenvolvimiento de los asuntos políticos y ha desmentido que haya hecho manifestaciones al corresponsal de un periódico neoyorquino.

LOS MATADORES DE TOROS

Madrid, 19.—En la Asamblea general celebrada por la Asociación de Matadores de Toros y Novillos, la Junta directiva dió cuenta de su actuación durante el primer semestre de este año. Se le concedió un voto de gracias.

Se discutió ampliamente la petición que la Junta directiva ha hecho al ministro de la Gobernación para que se restablezca el uso de las banderillas de fuego, y como después ha solicitado lo mismo la Unión de Ganaderos, se acordó dirigir al conde de Santa Coloma un oficio, agradeciendo la colaboración prestada.

Se acordó solicitar del señor Martínez Anido se acuerde un nuevo modelo de puyas para picar.

Quedó acordado expresar al gobernador de Avila la gratitud de la Junta directiva por su resolución adoptada, favorable a los derechos de un matador en reclamación a la Empresa.

Fueron declaradas en entredicho las plazas de Málaga, Jaén, Logroño, Trujillo, Alcoy, Elche, Sueca y Peñaranda, como así mismo las de Guatemala y Méjico por incumplimiento de contratos.

Se acordó tributar un homenaje al Niño de la Palma.

LOS PROBLEMAS DE LA GUINEA

Madrid, 19.—En la Dirección de Marruecos y Colonias se ha facilitado la siguiente nota:

Con motivo de la marcha inminente del gobernador general de las posesiones españolas en el Golfo de Guinea, general Nómez de Prado, que va a Santa Isabel de Fernando Pó a encargarse nuevamente de su cometido, se han ultimado importantes detalles relacionados con distintos problemas de aquellos territorios.

Con esos fines, esta mañana ha celebrado una extensa conferencia con el director general de Marruecos y Colonias, a la que han asistido los jefes de sección, interesados en el estudio de los problemas abordados, que se refieren a las comunicaciones en sus diversos aspectos, al de braceros, al sanitario y todo lo relativo a la gran labor de Obras Públicas en preparación y en vías de ejecución.

UN HIDRO ALEMÁN

Coruña, 19.—Ha amarrado el hidro avión alemán «Luveta», que ha realizado el raid Barcelona, Alcázar, Cádiz, Canarias, Casablanca, Cádiz, Lisboa y La Coruña.

De aquí irá a Saint Nazaire y Southampton.

VAPOR ABORDADO, A PIQUE

Gijón, 19.—En las oficinas de la fábrica de Mieres se ha recibido un radio del vapor «Elce», de Saint Nazaire, firmado por el capitán del vapor gijonés «Seraffin Ballesteros», de 4,000 toneladas, propiedad de dicha fábrica, diciendo:

«Tres madrugada fuimos abordados por vapor francés «Elce», por el cos-

tado babor, a causa niebla, yéndose a pique el referido buque, seis mañana, salvándose tripulación recogida a bordo «Elce».

El vapor hundido era propiedad de la referida casa. Llevaba carga para los astilleros del Mediterráneo.

La tripulación era casi toda gijonesa, incluso el capitán, que hacía su primer viaje.

La mercancía no estaba asegurada. La noticia ha causado gran sensación, renaciendo la tranquilidad de las familias al saberse el salvamento de la tripulación.

El accidente ha ocurrido a la altura de la costa de Portugal.

VUELCA UNA CAMIONETA Y RESULTAN UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS

León, 19.—Cerca de Villafranca del Bierzo, una camioneta de la matrícula de Lugo, volcó, dando varias vueltas de campana hasta caer al río Valcarlos.

Resultó muerto José Calvo Esten, de 72 años de edad, propietario de Chavadera y heridos de gravedad otros cuatro vecinos de dicho pueblo, que también viajaban en la camioneta.

¡IRA LA FAMILIA REAL A OVIEDO!

Oviedo, 19.—Se afirma insistentemente que don Alfonso y doña Victoria y los infantes, vendrán a inaugurar la Feria de Muestras, proponiéndose pasar varios días del mes de agosto en esta población.

Caso de confirmarse la noticia, se organizarán numerosos festejos.

PREPARATIVOS PARA EL VIAJE DE MARTINEZ ANIDO A SANTIAGO

Santiago, 19.—Convocados por el alcalde, se ha celebrado una reunión de representantes de todas las entidades locales, para preparar el recibimiento que se ha de dispensar al general Martínez Anido, cuando venga a esta población, para lo cual ha sido invitado en nombre de la Comisión de Fiestas, para el día 25.

Marcharán a esperarle al límite de la provincia, las autoridades y las representaciones locales.

Con motivo de la ofrenda al Apóstol Santiago, se celebrará una recepción oficial, imponiéndose la Cruz de Beneficencia a doctor Baltara.

Luego asistirá el ministro al banquete con que le obsequiarán en el Palacio del Arzobispo.

Por la tarde se descubrirá la lápida que da su nombre a una calle.

También asistirá a la inauguración de la traida de aguas, que ya llegarán aquel día hasta el Paseo.

Después las autoridades académicas colocarán la primera piedra en el edificio para residencia de estudiantes, asistiendo luego al partido de fútbol en el que lucharán el Deportivo Español de Barcelona y el campeón.

El 26 saldrá el general Martínez Anido para Pontevedra.

Landrú-Papús

Se ha decidido a interrumpir el ayuno, pero su estado de debilidad retrasará los interrogatorios

Marsella, 19.—En vista de estado de postración en que se hallaba Pedro Rey, el estrangulador de mujeres, el médico de la cárcel, ha dado permiso para que el «Landrú» marsellés fuese trasladado a la enfermería.

Allí Pedro Rey ha accedido por fin a tomar la leche prescrita por el médico, y luego ha comido pan, chocolate y azúcar.

Pedro Rey está muy agotado físicamente, y no puede levantarse de la cama.

En vista de ello, el juez que instruye la causa contra Rey tendrá que renunciar al interrogatorio que se había fijado para estos días y aplazarlo «sine die».

GRAVE ACCIDENTE DEL TRABAJO

Linares, 19.—El maestro de obras Estanislao Roldán Garos, hallándose inspeccionando las obras de un edificio en construcción, a causa de una distracción cayó desde el tejado del edificio a la calle, hiriéndose gravísimamente.

EL CERTAMEN NACIONAL DEL TRABAJO

Bilbao, 19.—Ha terminado el plazo de presentación de solicitudes para el certamen nacional del trabajo que se celebrará en Bilbao el próximo mes de agosto.

Se han presentado 500 solicitudes de otros tantos expositores para presentar 1,300 trabajos.

SESION EXTRAORDINARIA DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Bilbao, 19.—Esta tarde celebró sesión extraordinaria el Ayuntamiento de esta villa, acordándose continuar el plan de extensión iniciado en la zona de Deusto, supeditándolo al nuevo trazado; subvencionar a la Compañía del Norte con un millón trescientas mil pesetas, para construir una estación monumental en la calle de Hurtado de Amezua; aprobar los proyectos de la Compañía de Portugal relativos a la ampliación de sus líneas; ocupación de terrenos municipales y variación del trazado entre Bilbao y Olaveaga y, por último, aprobar el emplazamiento del lago de Ordunte, que ha de embalsar 22 millones de metros cúbicos de agua.

También se aprobaron tres de los cinco tramos de construcción en la nueva traida de aguas.

Estos dos últimos proyectos importan más de 20 millones de pesetas.

LA RED ELECTRICA NACIONAL

Madrid, 19.—De Real orden se dispone lo siguiente:

Por el Ministerio del Trabajo, Comercio e Industria y bajo la presidencia del Director general de Comercio, Industria y Seguros, se constituyó una Comisión encargada de informar en el proyecto de red eléctrica nacional, en vista de los presentados de acuerdo con el Real decreto de 4 de abril de 1926 y con el informe emitido en este Ministerio por la Comisión permanente especial de electricidad.

Estará constituida la Comisión a que se refiere el párrafo anterior por ocho ingenieros, pertenecientes, cuatro de ellos, al Ministerio del Trabajo, Comercio e Industria, y al de Fomento los cuatro restantes.

LA CONSTRUCCION DE TRANS-ATLANTICOS PARA LA FLOTA NACIONAL — UNA SOLICITUD

Bilbao, 19.—Suscrita por la Cámara de Comercio, Liga Vizcaína de Productores y Centro Industrial de Vizcaya, ha sido elevada a la Presidencia del Consejo de Ministros una instancia en solicitud de que se encomienda en el proyecto de construcción de alguno de los trasatlánticos con que se proyecta dotar a la flota nacional, en atención a la crisis industrial reinante en esta comarca.

La regata Nueva York-Santander

EL «ATLANTIC» SIGUE EN CABEZA

Santander, 19.—Por noticias particulares recibidas por radio, se sabe que el «Atlantic» sigue en cabeza en las regatas Nueva York-Santander.

Se cree que los balanderos comenzarán a llegar a este puerto el sábado o domingo próximos.

SE LE DISPARA LA ESCOPETA A UN MUCHACHO Y MATA A UN NIÑO

Bilbao, 19.—Diego de Gorderjuela, que a las dos de la tarde, en el caserío de Araturia, un muchacho de trece años llamado Cirilo Larrazabal, cogió una escopeta cargada y cuando jugaba con ella, se le disparó. El proyectil hirió en el corazón al niño de ocho años José Urueta, hijo del dueño del caserío, que murió en el acto.

El causante de la desgracia, criado de la casa, quedó detenido.

LA OLA FAMOSA

El calor disminuye en otros países, pero en Barcelona aumenta, habiendo llegado a 32 grados a la sombra

Cuando leíamos los comunicados termométricos de las capitales europeas, pensábamos que Barcelona, a la sombra del Tibidabo y de Montjuich, gozaba de una temperatura privilegiada...

to del Norte y la temperatura en Inglaterra y Francia desciende. Paris, de 36 grados, bajaba a 25. Y nosotros subíamos. El martes estuvimos a 32,4, anteayer a 32...

GRACIAS A LOS VIENTOS DESECADENADOS, LA TEMPERATURA DESCIENDE UN POCO EN FRANCIA, PERO LOS RAYOS CAUSAN DESGRACIAS

Paris, 19.—El viento Norte ha soplado, durante el día de ayer ha refrescado un poco el ambiente. La temperatura ha descendido a 26 grados...

En cambio en el Este y Sur de Francia el viento se ha desencadenado violentamente, degenerando en tempestades que han arrasado las cosechas...

En el Isere los rayos han incendiado varias cabañas. En el Mosella una mujer ha sido alcanzada por una descarga eléctrica...

La tempestad ha causado también numerosos perjuicios en otros pueblos.



UNA FUENTE DE PARIS que puede ser una fuente de Londres, de Berlín, de Milán, o de Barcelona, con su grupo de sedientos.

Centre Excursionista de Catalunya

El señor teniente coronel, director de prácticas militares, ha participado a dicha entidad, que un número determinado de baterías de Artillería hará ejercicios prácticos desde el 3 al 10 de agosto próximo...

El servicio de policía en los trenes

LLEGA DE FRANCIA SIN DOCUMENTACION Por el funcionario de servicio en el tren rápido de Puigcerdá, ha sido detenido el que dijo llamarse Alfonso Sancho Compán...

Entre las estaciones de Riudellots a Caldas una joven ha sido arrollada y muerta por el tren

El tren correo de Port-Bou, que tiene su llegada a ésta a las 10:55 horas de hoy, tuvo que detenerse entre las estaciones de Riudellots y Caldas de Malavella...

Ateneo Obrero Martinense

Para solemnizar el XXIII aniversario de la colocación de la primera piedra del edificio social del Ateneo Obrero Martinense, dicha entidad ha organizado el siguiente programa de festejos:

- Día 21: Extraordinaria función a cargo del cuadro escénico del Ateneo, representándose las comedias «Pija de fills» y «De soldat a general».
Día 22: Por la mañana, inauguración...

CIRUJANA CALLISTA
Gabinete instalado en los salones de la peluquería Escoda
Plaza Cataluña, 9
Con todos los adelantos que la Ciencia moderna aconseja y todas las comodidades de los más renombrados gabinetes europeos y norteamericanos y unas tarifas de Precios asequibles

En Capitania VISITAS
Cumplimentaron al general Barrera: El juez señor Paramo; don Joaquín Gomis; doña Berta Fisac; los señores Sabaté y Escofet y don Antonio Castro.
HA LLEGADO EL HIJO DEL GENERAL BARRERA
Don José Barrera Campos, hijo del capitán general de la región, al que se le dió recientemente la graduación de teniente, ha llegado a ésta ciudad...

Instrucción Pública
PERMUTA APROBADA
Ha sido aprobada la permuta entre doña María Fabra y doña Julia Espina, maestras de Moro y Montellá (Lérida), respectivamente.
COLEGIO CLAUSURADO
Por funcionar sin la debida autorización, ha sido clausurado por la superioridad el colegio particular de la calle de Pedrol, número 84.

A LOS EFECTOS DE LA CORRIDA DE ESCALAS
La Sección Administrativa de Barcelona remite a la Dirección general de Enseñanza la relación de sueldos vacantes ocurridos en esta provincia durante el mes de junio, a los efectos de la corrida de escalas.

Vida Militar
SERVICIO DE LA PLAZA PARA HOY
Jefes de día: señor comandante de Badajoz don Mariano Llanas Quintilla.
Imaginario: señor comandante de Badajoz, don Octavio Amez Estens.
Parada: Jaén, Cárcel y Capitania; Octavo Líreo, Parque Artillería; Sanidad, Hospital.
Imaginario: Badajoz, Cárcel y Capitania; Octavo Lígero, Parque Artillería; Sanidad, Hospital.
Visita de Hospital y provisiones: Tercer capitán de Vergara.
Oficial médico: don José Ventosa Punsoda, del Cuarto Zapadores-Minadores.

Entre las estaciones de Riudellots a Caldas una joven ha sido arrollada y muerta por el tren
El tren correo de Port-Bou, que tiene su llegada a ésta a las 10:55 horas de hoy, tuvo que detenerse entre las estaciones de Riudellots y Caldas de Malavella, quinómetro 192, para separar de la vía el cadáver de una mujer al parecer joven, que se hallaba en medio de la misma horriblemente mutilada, ignorándose, de momento, cuál tren fuera el causante de dicha muerte...

Los que anuncian en EL DIA GRAFICO saben exactamente el valor del espacio que compran
Nuestro distinguido amigo el intendente del Palacio Real de Pedralbes, don Manuel Luengo, padre del general, y su hermano el oficial del Gobierno Civil, señor Luengo Benítez, están recibiendo muchas felicitaciones a las que unimos la nuestra muy sincera.

De la Delegación del Trabajo

Ha regresado de Madrid, en el expreso, el delegado regional del ministerio del Trabajo, doctor Peres Casas, después de asistir a las reuniones del Consejo de Corporaciones.
—Parece que en breve se creará una Comisión de Enlace entre los Comités paritarios del Puerto, que se encargará de solucionar las discrepancias que surjan entre estas entidades.
—Se están repartiendo las convocatorias para la constitución oficial de los cuarteos Comités paritarios del ramo metalúrgico, nombrados recientemente por el ministro del Trabajo, para esta capital.

Vida Religiosa

Cuarenta Horas. Continúa en la iglesia de San Severo. Se descubre a las seis de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde.
Comunión Regi adora. Hoy en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen.
Vela en sufragio de las almas del Purgatorio. Hoy turno de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

Noticias

PARA LA FIESTA QUE CON MOTIVO DE CUMPLIR 70 AÑOS LA REINA MADRE SE CELEBRARÁ EN LA CATEDRAL
Por el Obispado han sido cursadas las correspondientes invitaciones a todas las autoridades, para la solemnidad religiosa que se celebrará en la Catedral el sábado, día 21, a las once, con motivo de cumplir setenta años la Reina madre, doña María Cristina.

RENOVACION DE LICENCIAS

Anteayer se efectuaron en el Seminario Conciliar, los exámenes de Síndico para la renovación de licencias ministeriales y de predicación sagrada, habiendo concurrido a los mismos 55 sacerdotes.

EL TRABAJADOR
En el campo y en la ciudad, necesita el trabajador músculos fuertes y cabeza clara. Para él resulta el café LA GARZA un poderoso elemento.
Por qué?
Porque el café LA GARZA convierte el más frugal desayuno en apetitoso estímulo para las ocupaciones del día.
Y porque una taza de Café LA GARZA, de color de ébano, de intenso aroma y gustoso paladar, multiplica la satisfacción de las comidas.
Se vende ya tostado y molido, a punto de preparar, en botecitos metálicos de 3 tazas por 15 céntimos, y también en bolsas de 30, 50 y 100 gramos. Fijese en la fecha del precinto.
Productos Alimenticios LA GARZA, S. A. Córcega, 215 - BARCELONA
Teléfono G. 2149
Los CAFES LA GARZA acaban de recibir la distinción de Gran Premio y Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Lieja, Abril 1928

LO MEJOR PARA LAS CANAS
AGUAVEGETAL DE ARROYO
"LA HIGIENICA"
Es irritable e inofensiva; no mancha la piel ni la ropa; puede usarse con la mano. 50 AÑOS DE ÉXITO ES LA MEJOR GARANTÍA.

LA ONOMASTICA DEL NUNCIO DE SU SANTIDAD

Anteayer celebró su fiesta onomástica el Nuncio de S. S. en España, monseñor Federico Tedeschi, por cuyo motivo el obispo doctor Miralles le ha dirigido sentida felicitación.

IGLESIA DE LOS PADRES DOMINICOS

Mañana sábado, continuarán los ejercicios de devoción de los Quince Sábados del Rosario.
Por la mañana, a las ocho, misa en el altar de la Virgen, con ejercicios y Rosario. Después de la misa será administrada la Sagrada Comunión y se cantará la Salve.
Tarde, a las siete, solemne función religiosa, con exposición de S. D. M.; Rosario semitonado por la escolanía y fieles, cantándose el quinto misterio; plática por el reverendo padre Fray Arsenio S. Puerto; reserva, Salve y gozos de la Santísima Virgen del Rosario.

El Hospital-Asilo de cancerosos

El Patronato de Cataluña de esta benéfica institución continúa la suscripción en el Banco de Cataluña, Rambla de los Estudios, número 10, donde pueden dirigirse los donativos desde cinco pesetas. También se han puesto a la venta en el propio Banco, al precio de diez pesetas uno, talonarios numerados de 20 hojas de 25 céntimos y 5 de una peseta, para que todo el pueblo pueda ser recaudador entre sus amigos y clientes del pequeño donativo, conyuvando así a la meritoria obra del Patronato de Cataluña para el Hospital Asilo de Cancerosos.

En el Marruecos francés

ESCAMAMUZA CON UNA TRIBU REBELDE

Rabat, 19.—Las tropas del Sahara tuvieron una escaramuza con la tribu de los Stebl cerca de Butertus. Resultaron heridos dos oficiales y muertos varios soldados indígenas. Las tropas y los aviadores persiguieron y ametrallaron a los Stebl, cuyas pérdidas se ignoran. Las tropas tratan de evitar las infiltraciones de estos rebeldes hacia los países sometidos.—Fabra.

Los modelos que lucen en las playas de moda nuestras elegantes
 Los modelos que aparecen en las Revistas de Modas preferidas
 Los modelos que exhiben Dolores del Río, Pola Negri, Janet Gaynor
 Los modelos que se ven en Deauville, San Sebastián, Biarritz, La Boule

los puede Ud. encontrar
 desde **40** pesetas
 hasta **150** ptas.

en su Establecimiento preferido

LAS ELEGANCIAS

Ronda San Antonio, 31, pral.

Teléfono, 2850 A.



"¡Oh, el calor del año pasado!"

¿Os acordáis de las incomodidades que sufristeis, resignándoos a soportarlas pacientemente de nuevo en el próximo verano?... Preservarse contra las molestias de los meses que se avecinan, sin embargo,

es tan sencillo!....

La solución se halla únicamente en saber adquirir un buen

Ventilador eléctrico

y una

Nevera eléctrica

VISITAD LAS SALAS DE DEMOSTRACIONES DE LAS COMPAÑIAS

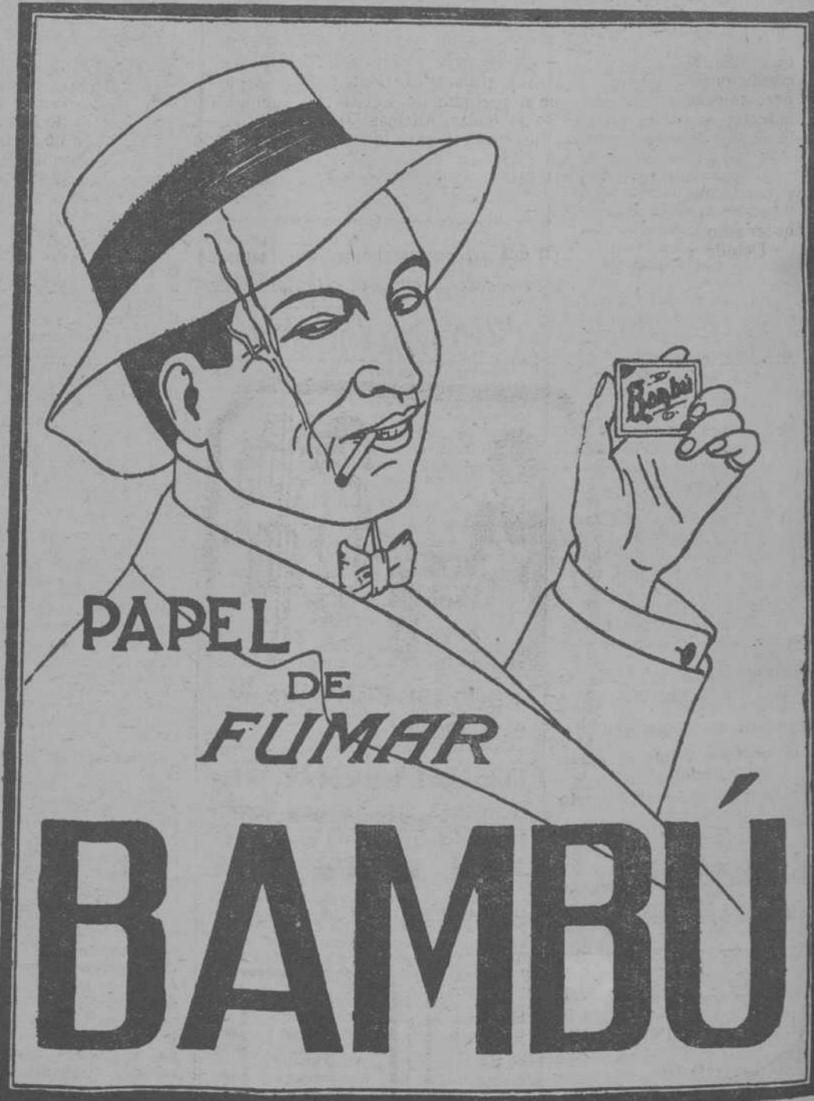
Riegos y Fuerza del Ebro, S. A.

Compañía Barcelonesa de Electricidad, S. A.

Energía Eléctrica de Cataluña, S. A.

Plaza de Cataluña, 2 y Calle de Gerona, 1

donde, sin contraer compromiso alguno por vuestra parte, podréis con entera libertad examinar y escoger de entre la multitud de aparatos expuestos el que más os convenga



El comerciante que tiene fe en su mercancía, tiene fe en su publicidad

El anuncio más eficaz, es el insertado en EL DIA GRAFICO

ELIXIR CALLOL es Remedio y Amigo de los DÉBILES



Por qué El Cine-Kodak hace tan maravillosas fotografías de movimiento

Algunas causas de su sorprendente éxito

Si preguntaran a Ud. cuál es la fábrica de artículos fotográficos más grande del mundo...

Era, pues, de esperar que la casa que llegó a fabricar las mejores cámaras para la fotografía fija...

He ahí por qué todo el mundo considera que el Cine-Kodak es la última palabra en cinematografía de aficionado.

1.—Junto a la lente tiene una escala semi-automática que indica el diafragma a emplear según las diferentes condiciones de luz.

4.—La manivela va fija al aparato; Ud. no puede perderla ni olvidarla. El Cine-Kodak es manejable;

Debido a esto y a que (7) una vez en marcha el

Pida, pues, a su revendedor habitual de artículos "Kodak" demostración y folleto gratis.

KODAK, S. A. - Puerta del Sol, 4. - MADRID



Deseo me entregue la verdadera Legia Conejo

Venderá usted más anunciando sus productos en "El Día Gráfico"

PARA FIESTAS GLOBOS GUIRNALDAS FAROLES etc. FUEGOS ARTIFICIALES JAPONESES Y CHINOS

ARMAZONES PANTALLAS J. CAMPS - Fábrica Paseo de Gracia, 125

ALQUILERES Pianos Alquileres desde 1.ª al mes. C. Bieger BRUCH, 75

DEMANDAS DIBUJOS de public., adorno, (local, etc., tomaré en casa. Precios módicos. J. R. Luria, 96, entlo., l.a. de 1 a 3 y 7 a 9.

Novedades para el Baño ZAPATILLAS GORRAS Salvavidas "FLOTA" JUEGOS DE MAR Trajes "MADAME X"

PRESTAMOS Créditos, compra y cobro gratis. C. Buenavista, 6 pl. (9 a 11 y 4 a 6).

Gramofón Lo mejor del mundo, vendo por 125 pesetas; regalamos 6 tangos modernos a elegir y 200 agujas. Vendo y oro, es comprarlo.

BICICLETA vende barata y en buenas condiciones. Escribir a "El Día Gráfico" 2.699.

Ojo Novios Gran fábrica de MUEBLES EL NEGRO Dormitorio, 700 Ptas. A PLAZOS SIN PLAZOS

GRAMOFON diletta, lo mejor del mundo, propio para viaje, playa y campo.

COMADRONA Dolores Casals. Clínica Partos. Visita de 3 a 5. Pasaje Horta dels Velluters, 4, 10, 20

CLINICA M. VIDAL Esta clinica admite enfermos de dentro y fuera de Barcelona;



Exposición de los artículos propios para campo y playa, de la Casa Ronda San Antonio, número 66

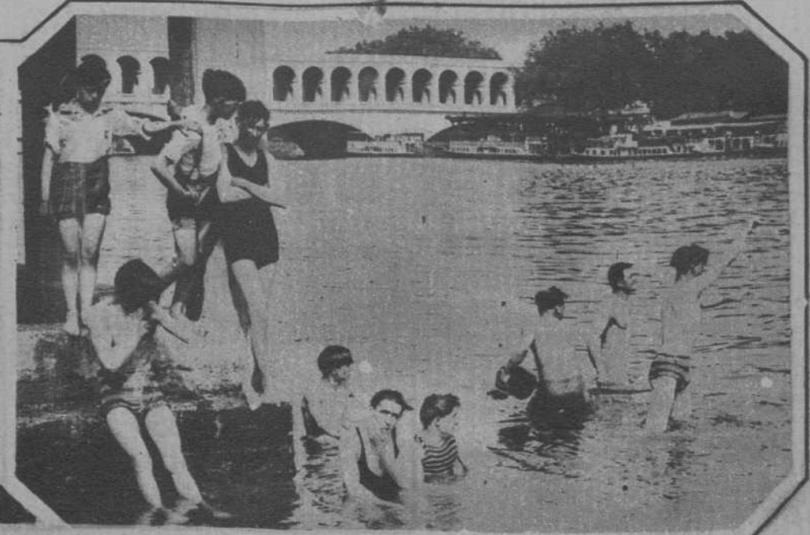
PIO RUBERT LAPORTA

en la que destacan, además del buen gusto y calidad de los artículos, la economía en los precios marcados.



Maria Bourgeot, que ha estado más de treinta millones, al ingresar en la cárcel de Versailles. (Fot. Consorcio)

Descarrilamiento de un expreso en las montañas del Hartz (Alemania), de cuyo accidente resultaron varios muertos y heridos. (Fot. Keystone)



EL CALOR EN PARIS.—Esperando turno para bañarse en el Sena.—En la playa democrática de Point du Joux. (Fots. Consorcio)