

para crear una zona desmilitarizada recíproca.

Declarado dispuesto a dar por anticipado su consentimiento al plan para que esta zona tenga la profundidad y extensión que se determina, bajo la única reserva de paridad absoluta.

Segundo. El Gobierno del Reich propone, para garantizar la inviolabilidad de las fronteras del Oeste, el concierto de un pacto de no agresión entre Alemania, Francia y Bélgica.

El Gobierno alemán está dispuesto a fijar la duración de este pacto en veintiocho años.

Tercero. El Gobierno del Reich desea invitar a Inglaterra y a Italia a firmar este Tratado como potencias garantizadoras.

Cuarto. El Gobierno del Reich acepta se incluya a Holanda en el sistema contractual.

Quinto. Para reforzar aún más sus mutuos convenios de seguridad entre las potencias occidentales, el Gobierno del Reich está dispuesto a concertar un pacto aéreo que evite todo peligro de ataque aéreo.

Sexto. El Gobierno del Reich reitera su ofrecimiento de concertar con los Estados limítrofes de Alemania oriental pactos de no agresión análogos al concertado con Polonia.

Como el Gobierno lituano, en estos últimos meses, ha modificado en cierta medida su actitud respecto al territorio de Memel, el Gobierno del Reich modifica la excepción que con respecto a Lituania hizo en otro tiempo.

Alemania declara dispuesta a concertar también con Lituania un pacto de no agresión, a condición de que se establezca eficazmente la autonomía garantizada a dicho territorio.

Séptimo. Ahora que Alemania ha logrado definitivamente la igualdad de derechos y ha restablecido la plenitud de

la soberanía sobre el conjunto del territorio del Reich, el Gobierno alemán considera que el principal motivo de su salida de la Sociedad de Naciones queda apartado.

El Gobierno del Reich está, por tanto, dispuesto a reingresar en la Sociedad de Naciones. En esta ocasión espera que en un plazo conveniente se permitan aclarar la cuestión de igualdad de derechos en materia colonial y en cuanto a la disyunción del estatuto de la Sociedad de Naciones de su base de Versalles.

Terminada la lectura del documento y el discurso presidencial, el presidente del Reichstag dio lectura de la proclama del "führer", que dice así:

"Con el propósito de dar al pueblo alemán ocasión de mostrar su adhesión a la política que yo he comenzado a realizar, inicié estas lecturas, y cuyo objetivo era el de restablecer el honor nacional y la soberanía del Reich, expresamos el deseo de establecer con sinceridad una verdadera entente y reconciliación de los pueblos sobre la base de derechos y deberes iguales."

To declaró disuelto el Reichstag a partir del 25 de marzo de 1936.

Las elecciones para el nuevo Reichstag se celebrarán el día 29 de marzo de 1936.

Termina la sesión con un "Heil Hitler" y a Alemania.

El canciller se despidió de los miembros del Gobierno, dándoles la mano y abandonó la sala entre las aclamaciones del pueblo.

A su salida fue recibido con manifestaciones entusiásticas de la multitud que se había congregado en las calles y que acompañó al "führer" en todo el trayecto hasta la Cancillería, donde se replicaron las ovaciones.

lo necesario a la vida, y que todo ello no puede resolverse con la guerra.

Esperamos que la inteligencia de la Humanidad ha de colaborar para atenuar todo lo que este estado de cosas tiene de doloroso y aljar las tiranías mediante una lenta evolución y en una colaboración pacífica de todos.

Lo que yo siento hoy, es, en primer lugar, la necesidad de tener en cuenta las responsabilidades que asumimos por el hecho de haber reconquistado nuestro honor y nuestra libertad nacionales. Se trata de responsabilidades, no sólo para con nuestro propio pueblo, sino para con todas las demás naciones europeas.

Y es por esto por lo que quiero recordar a los hombres de Estado europeos las ideas que, en forma de los "trece puntos" proclamé en este mismo lugar en mi discurso del pasado año y asegurarles que nosotros, alemanes, haremos de buen grado cuanto sea posible para realizar estos ideales.

Miembros del partido nacional-socialista. Desde hace tres años estoy al frente del Gobierno alemán, y por ello soy jefe del pueblo alemán. Los éxitos que la Providencia me ha hecho obtener en el curso de estos tres años han sido en provecho de nuestro pueblo. Nuestra posición ha mejorado desde todos los puntos de la vida nacional, política y económica.

No puedo terminar este período del restablecimiento de nuestro honor y de nuestra libertad sin rogar al pueblo alemán que me dé su asentimiento por lo que he hecho y decido en estas tres últimas semanas bajo forma de resoluciones aparentemente autoritarias y por haber tenido que exigir pesados sacrificios. Por ello me he decidido a disolver el Reichstag, para que el pueblo alemán pueda pronunciarse acerca de la dirección que yo y mis colaboradores hemos dado durante estos años.

Mucha gente cree se trata de la supuesta belicosidad del pueblo alemán, albergada en ocultas intenciones agresivas.

La cuestión alemana consiste en algo muy distinto. Aquí viven, en un territorio estrecho y en un suelo no muy fértil en todas partes, sesenta y siete millones de hombres.

Estos hombres tienen tan poca gana de dejarse matar heroicamente por una idea fantástica como, por ejemplo, un francés o un inglés. Tampoco son más cobardes y de ningún modo menos laboriosos que los demás miembros de otros pueblos europeos.

La inmensa mayoría de los hombres del pueblo alemán ha visto, obligadamente, la guerra, como la han visto los supervivientes del pueblo francés e inglés. Este pueblo alemán tiene tantas cualidades como los demás pueblos europeos, y, naturalmente, tantos defectos como ellos.

La cuestión alemana ha consistido en que el pueblo alemán ha tenido que soportar hasta el año 1935, por una culpa que no ha cometido, una discriminación intolerable para un pueblo libre y su honor y sublevante para un pueblo inteligente.

En Alemania por cada habitante se dispone de diez y ocho veces menos tierra que, por ejemplo, en Rusia. Por ello se comprende la lucha por el pan cotidiano, lucha que es muy dura.

Para el pueblo alemán la vida por su parte, en su sencillez y en su sencillez, es una tarea que no se resuelve con la fuerza, sino que requiere una gran capacidad de resistencia y de sacrificio.

El mundo tiene interés en que la existencia de Alemania sea resuelta con el éxito, así como yo deseo que el pueblo alemán comprenda y respete las cuestiones vitales de los demás pueblos. Una solución feliz de este asunto, es, sin embargo, una cuestión que interesa al pueblo alemán y que en lo que a Alemania se refiere, puede afectar a los intereses de los demás pueblos.

El pueblo alemán no tiene necesidad de subvenciones particulares para asegurar su subsistencia. Quiere únicamente poseer las mismas probabilidades de que gozan los demás pueblos. Esta es la primera cuestión alemana; la segunda es la siguiente: Considerando que la lucha económica por la existencia del pueblo alemán es difícil a consecuencia de las condiciones generales, especialmente desfavorables, y considerando, por otro lado, que el "stand" de vida natural es muy elevado, es preciso una tensión extraordinaria de todas las fuerzas para poder resolver esta cuestión primera, y ello sólo es posible si el pueblo alemán tiene el sentimiento de la igualdad de derechos políticos y, por tanto, la seguridad nacional.

A la larga, es imposible tratar o dirigir como un pueblo de lotas a una nación que tiene el sentimiento del honor y posee un corazón valiente. Porque el Tratado de Versalles quiso esterilizar, en el terreno moral, esa salida de la guerra, creó esta cuestión alemana, que, permaneciendo sin solución, constituye una hipoteca crítica de Europa, que, definitivamente resuelta, daría como resultado la pacificación de Europa.

Después de la paz de 1918 decidí resolver esta cuestión, no por querer causar un daño a Francia o a otro pueblo, sino porque el pueblo alemán no puede soportar a la larga los daños que se le ha hecho, porque no puede ni quiere soportarlos.

El peligro ruso

En 1932, Alemania se hallaba al borde del abismo bolchevique. Tal vez en el porvenir, otros hombres de Estado europeos puedan estudiar, en otros países lo que este caso habría significado para Europa.

El hombre que quisiera salvar a Europa del bolchevismo debería plantear y resolver la cuestión de la igualdad de derechos de Alemania, no para causar daño a otros pueblos, sino, por el contrario, para salvar a Europa de una catástrofe, para impedir una acción que tal vez hubiese producido ruinas incalculables.

Esta lucha por la igualdad de derechos de Alemania, que he realizado desde hace tres años, no ha sido el punto de partida de una cuestión europea, sino más bien su solución.

Es verdaderamente trágico que, precisamente el Tratado de Versalles, haya creado una situación cuyo salvamento el pueblo francés creyese estar interesado especialmente. Naturalmente, era difícil restablecer la igualdad de derechos ante una costumbre tan arraigada de nuestros vecinos en la desigualdad de derechos, y demostrar al mismo tiempo que este restablecimiento no era no sólo perjudicial, sino Francia había concertado el pacto re-

Piden que se aplaque la ratificación del Pacto francosoviético

Un senador va a presentar una proposición en ese sentido. En la Cámara se interpelará al Gobierno sobre las consecuencias de la ratificación. La Prensa francesa aconseja que no se pierda la serenidad

(Viene de primera plana)

El "Sunday Times" acoge la postura contraria. Dice que lo único que hasta ahora ha defendido a Francia de un ataque por parte de Alemania ha sido la zona desmilitarizada. Sin discusión, el desmoronamiento de esa zona ha hecho desaparecer violentamente aquella faja neutralizada mediante la introducción en ella de sus tropas. Hitler se ha acostumbrado a crear los Estados de hecho y cuando ya existen a ellos llama la atención del mundo. Ha quebrantado el Pacto de Versalles repetidas veces y ha conseguido lo que buscaba hacer en cada ocasión. Ya que los Convenios y los Tratados no se respetan, la única garantía de paz que existe son las armas. Quién se puede oponer al proyecto de rearme del Gobierno británico después de estos acontecimientos? Dice el "Sunday Times" que la propuesta de Hitler se encamina directamente en contra de Rusia, a la que Alemania teme en esos momentos. Con la connivencia de cualquiera de los Estados fronterizos a la U. R. S. S. Alemania podrá invadir este país con facilidad y al hacer desaparecer la zona desmilitarizada podrá contener a Francia sobre sus mismas fronteras si esa nación optara por ayudar a su nueva aliada. La confianza mutua entre las naciones parece haber desaparecido y es difícil creer que los acontecimientos de hoy no hayan precipitado el mundo hacia una situación de gran gravedad que bien pudiera tener consecuencias irreversibles.

El páncico que en la Bolsa de París parece haberse originado al conocerse la noticia no ha tenido repercusiones en Londres, aunque se dice que el franco no ha sufrido baja sensible en el mercado británico gracias a la intervención de las autoridades.

Hecho girones el Tratado de Versalles, desde hoy pertenece por completo al pasado. Se organizarán protestas y contraprotestas, y a fin de cuentas nada sucederá, porque a diario se viene probando que la osadía es una cualidad que gana todas las partidas en el campo internacional. Mussolini desafía al mundo entero y las naciones se guardan de imponer sanciones a Italia; Hitler destruye los Tratados y nadie se opone a sus proyectos. Si don Andrés Torrejón, alcalde de Mostoles, hubiera vivido en estos tiempos, ¿qué imperio no hubiera conquistado para España?

Los esfuerzos por la concordia

Durante los tres últimos años lenta, pero seguramente, ha querido que las bases de una entente franco-alemana y nunca he dejado subsistir la menor duda de que una de las bases de esta entente era la igualdad absoluta de derechos.

He propuesto concretamente todo cuanto podía proponerse para coordinar las relaciones francoalemanas y no he titubeado en unirme incluso a la propuesta concreta de limitar el armamento a un ejército de 200.000 hombres, y al abandonar sus propios autores la idea me he dirigido al Gobierno de cada país de Europa y al propio pueblo francés con propuestas concretas, que tenían por objeto desvanecer a la opinión europea y a lograr, lenta pero seguramente, el desarme.

Una sola de las propuestas alemanas fue tomada en consideración; el sentimiento de un Gobierno inglés aprobó mi propuesta para establecer una relación permanente entre las flotas alemana e inglesa.

El Gobierno del Reich está dispuesto a completar este acuerdo y así he desarrollado el proyecto del pacto aéreo que tiene por base la igualdad completa entre Francia, Inglaterra y Alemania.

He apartado de la atmósfera alemana la eterna discusión de las cuestiones referentes a los territorios, sin embargo, puedo hacer observar que tal bien hubiera y podría poner sobre el tapete el restablecimiento de las fronteras de 1914 y defender, con escritos y discursos, este programa, como por su parte lo hicieron los directores del pueblo a raíz de 1871. Y ello porque es mucho más difícil para un nacionalista hacer con respecto a su propio pueblo lo que el mundo entero ha hecho en relación con el contrario. Y bien sabido es que para mí habría sido más fácil sublevar los espíritus de desquite en lugar de hacer, como lo he hecho, una campaña de comprensión en favor de una entente europea.

Y esto es lo que heice: librar a nuestra opinión de ataques de este género, contra países vecinos; alejar toda idea de guerra y, en consecuencia, he tratado de hacer comprender a nuestra juventud las razones de un acuerdo con Francia. Y ahí también he tenido que hacer un sacrificio muy fuerte para el pueblo alemán. Hasta ahora no se ha tratado, por lo menos en tiempos modernos, de arrebatar, a consecuencia de una guerra, a un pueblo vencido, determinadas zonas sobre considerables y antiguas partes de su territorio. Y yo, en interés de tal acuerdo, he aceptado tal sacrificio y leigo aceptando por entender que debo contribuir a aclarar la atmósfera política. Quería dejar a salvo un Tratado que pudiera desvanecerse por los políticos de Francia y Alemania y entre Alemania e Inglaterra y propagar el sentimiento de seguridad en todas partes. He defendido a menudillo el tratado en el momento de su ratificación y he intentado lo posible y concreto en favor de la seguridad europea. Este Tratado condenaba para siempre la violencia entre Bélgica y Francia, por una parte, y Alemania, por otra parte. Desdichadamente, los tratados de alianza concertados antes por Francia han traído la primera hipoteca, que, sin embargo, no derogó el sentido del Pacto. Alemania aportó a él la contribución más pesada, pues mientras que Francia armaba sus fronteras y establecía en ellas numerosas guarniciones, se nos encargó el oneroso de una servidumbre de desarme completo.

Y hay contradicción notoria entre este pacto y el Tratado que Francia concertó el año pasado con Rusia, y que la Cámara acaba de ratificar. Por este acuerdo francosoviético, y dándole el mismo la mano con Checoslovaquia, que ha concertado otro acuerdo parecido con Rusia, la fuerza militar de un Estado gigante se fortalece con dirección a Europa central, lo que hace que dos Estados tomen la obligación contractual determinada, cualquiera que sean las decisiones de la Sociedad de las Naciones en la eventualidad de un conflicto en Europa oriental, en cuanto a si debe ponerse en juego o no la obligación de asistencia recíproca.

Antes de concertar aquel Tratado, Francia había concertado el pacto re-

El pacto naval será tripartito

Inglaterra, Francia y Norteamérica están de acuerdo sobre la limitación cualitativa

LONDRES, 7.—El "Daily Telegraph" dice:

"Después del acuerdo a que se llegó ayer a propósito del tonelaje máximo y del armamento de las grandes unidades de batalla, parece ya asegurada la firma del acuerdo naval por los Estados Unidos, Francia e Inglaterra."

La Agencia Reuter anuncia que, en el curso de una entrevista entre el secretario de Estado del departamento de la Marina y el señor Norman Davis, se ha discutido el proyecto inglés de la cláusula móvil. El proyecto británico prevé que el acuerdo navante será considerado como nulo y sin valor en el caso en que estalle una guerra que uno de los firmantes viole el acuerdo o que un Estado no firmante no respetara sus cláusulas.

Se anuncia que las delegaciones francesa y norteamericana aceptan en sus líneas generales el proyecto inglés.

Rumores desmentidos

PARIS, 7.—En el ministerio de Marina se desmiente que se haya hecho presión alguna de París sobre los delegados en la Conferencia naval de Londres para que éstos defendieran las limitaciones del tonelaje de las grandes unidades.

Al mismo tiempo se añade que no se ha producido ninguna clase de divergencias entre la delegación en Londres y el departamento de la Marina.

El discurso

He aquí los párrafos más importantes del discurso del canciller:

El pueblo alemán tuvo fe en las tesis de Wilson, con las fuerzas de un pueblo desesperado de su destino y del mundo.

Sin embargo, no sólo nosotros, los vencidos, sino también los vencedores, han asistido a la metamorfosis de la imagen encantadora de la nueva era. Desde que los estadistas de esta época se reunieron en Versalles para elaborar el nuevo orden del mundo, han transcurrido diez y siete años. Un espacio de tiempo amplio suficiente para pronunciar un juicio sobre la tendencia general del desenvolvimiento de la paz. Esta paz que debía un día constituir la lámpida mortuoria sobre la tumba cerrada de la guerra, llegó a ser la semilla que dio lugar a nuevas perturbaciones.

Desde entonces la tensión entre los pueblos ha aumentado en mayor proporción que nunca. La revolución bolchevique ha puesto sobre uno de los mayores Imperios del mundo no sólo una huella externa, sino también una oposición ideal y religiosa insuperable en relación con los pueblos y Estados limítrofes y vecinos. No sólo opiniones

generales humanas, económicas o políticas se desploman, entrando a su representación, los partidos, las organizaciones y los Estados. Mucho más de un mundo de ideas y de sentimientos reales ha quedado destruido. Un Dios ha quedado destronado; se extirpan religiones e Iglesias. El más allá queda vacío y la vida humana se proclama como la única cosa real y existente. Imperios y reinos caen y desaparecen poco a poco del recuerdo, lo mismo que, en esta parte, nuevas democracias parlamentarias se abismañan sobre los pueblos. En su lugar se ponen otros conceptos de la forma de un Estado, paralelamente con las máximas económicas que en otro tiempo eran consideradas como el fundamento de toda comunidad humana, y que en la actualidad son sobrepasadas y reemplazadas por opiniones opuestas.

Si antes cientos de cientos de miles de hombres han marchado para realizar sus fines imperialistas de dinastías, de gobiernos y de nacionalidades, hoy son ejércitos de millones de hombres los que parten para la guerra en defensa de ideales, de revoluciones mundiales, de bolchevismo y aun de una frase: «Basta de guerra! No somos responsables de esta evolución, ya que en esta era de nuestro poder en la época en que se nos rebajaba y se nos maltrataba, estando nosotros sin defensas, dar nuevas ideas al mundo o prescribirle la manera como debía vivir. Gobiernos más potentes que nosotros se encargaron de ello. Durante quinientos años Alemania ha sido un país al que se gobernaba. Si el mundo ha sido preñado de esta era de tensiones continuas y de crisis permanentes, hay que buscar las causas de ello en la falta de razón y de comprensión que ha presidido el estudio y la solución de los problemas de los pueblos. Este desarrollo tomó su punto de partida en el Tratado funesto, que un día la Historia registrará como un ejemplo de la manera como no pueden ser liquidadas las guerras, si no se quiere lanzar de nuevo a los pueblos en el caos.

La familia europea

Querría que el pueblo alemán aprendiera a ver en los pueblos realidades históricas, y que no es razonable querer poner estas realidades en contradicción con las necesidades de su subsistencia y de sus reivindicaciones justificadas. Querría para ello que el pueblo alemán comprenda los móviles internacionales de la política exterior nacionalista, que sólo con gran pesar sufre, por ejemplo, que el acceso a un millón de habitantes, pase por antiguo territorio del Reich, pero que, por otra parte, reconoce imposible el querer discutir a una nación tan importante la salida al mar. Una política exterior ponderada no puede tener fin en crear situaciones que fatalmente han de provocar clamores para la modificación. Cuántos temores hubieran podido ser ahorrados a la humanidad y en primer lugar a los pueblos europeos, si se hubieran respetado las condiciones vitales naturales, manifestadas al fijar la política del territorio europeo y de la colaboración económica.

Esto se refiere, sobre todo, a Europa. Los pueblos europeos constituyen la familia del mundo; es un hecho; frecuentemente se querellan algo, pero a pesar de todas las aprensiones, son los unos con los otros indisolubles, tanto espiritual y cultural como económicamente. Incluso no pueden imaginarse uno sin el otro. Cada tentativa de considerar y tratar los problemas europeos de otro modo que de acuerdo con las prescripciones de una razón medida y serena, debe producir reacciones desagradables para todos. Vivimos en una época de adaptación social interna de los pueblos. El hombre de Estado que no reconoce la quintaesencia de nuestra época y que no se esfuerza para apaciguar mediante concesiones en el seno de su pueblo las tensiones que existen e incluso a eliminarlas a ser posible, sucumbirá un día, a consecuencia de las explosiones, entonces inevitables, que traerán de viva fuerza los apaciguamientos necesarios o, lo que es más probable todavía, para comenzar un montón de escombros caóticos. Es por tanto, por parte de un Gobierno dominar la turbulencia irrazonada, pero han de tenerse en cuenta los empujes visibles de la época y realizar de una manera virtuosa el equilibrio social. El estadista que descarta un extremo sin caer en el otro, es necesario.

TUNGSRAM RADIO

LA VALVULA DE CALIDAD

mo pie de igualdad que el resto de Europa.

La Prensa publica artículos detallados sobre los acontecimientos de esta día.

"Le Temps" dice, entre otras cosas: "Claramente que no hay que negarse jamás a negociar, pero también es verdad que no hay que disminuir que el hecho de unir una invitación a negociar con una violación brutal de un Tratado en vigor no puede en modo alguno facilitar las negociaciones, tanto desde el punto de vista político como desde el jurídico."

No existe ninguna justificación que pueda justificar la decisión adoptada en Berlín. El "führer" puede presentar sus actos como quiera; la voluntad de Alemania en favor de la paz puede ser sincera, pero nada de esto puede ser digno de crédito ante la sencilla elocuencia de los actos.

Pierre Bernus en "Journal des Débats": "Ahora tenemos que considerar los hechos con sangre fría. Que los gobiernos de Francia e Inglaterra se pongan de acuerdo con tranquilidad y con todo detenimiento adopten una línea de conducta que parecerá la más oportuna y la más razonable."

Gallus en el "Intransigent": "Sangre fría. Un solo error y sólo Dios sabe dónde nos conduciría."

También en el "Intransigent", Jean Thouvenin declara: "Francia, consciente de sus responsabilidades, no sólo protesta verbalmente, sino también a tomar las medidas necesarias para contrarrestar este peligro preciso y neutralizarlo. Inclínase ante el hecho cumplido sería dejar al Reich las manos libres y no nos prestaremos a ello. Francia tiene deberes a los que no quiere sustraerse."

"Informations" dice: "Alemania quiere dictar su ley a Europa; si Hitler quiere volver a Ginebra, es a la Sociedad de Naciones quien tiene que decidirlo."

Los acontecimientos de hoy han podido causar emoción, pero ninguna sorpresa.

El primer deber consiste en no decir nada y en no hacer nada sin haberlo meditado ampliamente antes.

El primer deber de los franceses e ingleses, quienes pudieran prever los acontecimientos, no ha hecho nada. Si no contrigan sus familias y toman estos hechos a la ligera las harán aún mucho más graves."

"La Libertad": «Las intenciones del Gobierno francés son un enigma. Francia tiene un Gobierno del Frente Popular y opondrá a Alemania el canto de la Internacionales.»

PARIS, 7.—Paul Bastide, presidente de la Comisión parlamentaria de Relaciones Exteriores, ha instado a la opinión pública francesa para que no se sienta sorprendida ni desconcertada por la denuncia del Tratado de Locarno, ya que, en su opinión, tendrá por resultado el fortalecimiento de la solidaridad francoalemana.

Este gloseo teatral de Berlín, ha afirmado el señor Bastide, es la consecuencia lógica de la política hitleriana. No nos es desconocida, en absoluto, la escenografía que ha rodeado el anuncio de la nueva determinación alemana. Las cosas han ocurrido igual que cuando Alemania restableció el servicio militar obligatorio.

Si bien reconoce el señor Bastide que lo hecho hoy por Alemania está dentro de la línea directa de la política del Tercer Reich, cree que la actitud de dicho país es, hasta cierto punto, alarmante, incluso para aquellos que reconocen el derecho de Alemania a la libertad absoluta en relación con las demás potencias. «Este es—ha terminado diciendo—el sentimiento general, tanto dentro como fuera de Francia.»

(Más información en la pág. 20)

El Aceite de Hígado de Bacalao de Noruega

Durante la época pluvial el organismo está expuesto a fríos y humedades con consiguiente quebranto de la salud. Fortalece su resistencia física contra las enfermedades, tomando Aceite Hígado de Bacalao de Noruega. — Una cucharadita tres veces por día es suficiente.



El Aceite de Hígado de Bacalao de Noruega está sometido a control científico.

la enfermedad de la PROSTATITIS y vías urinarias

se curan ahora. Ilustres profesores franceses Delbet, Stora y Breteau han presentado a la Academia de Medicina de París los curaciones maravillosas obtenidas rápida y definitivamente, sin operación quirúrgica, gracias a un nuevo método terapéutico, sea cualquiera el origen, la gravedad y la antigüedad del caso, frecuentes deseos de orinar, micciones dolorosas, retención, orina completa. El tratamiento, sencillo, cura en poco tiempo; es como una rejuventud general que se nota en seguida. (Número uno las curaciones obtenidas en todos los lugares de España. Son unos comprimidos a disolver en agua, única forma eficaz empleada por los profesores. Gratuitamente se remiten las comunicaciones hechas a la Academia de Medicina, Laboratorios Internacionales de Aplicaciones Terapéuticas, I. D. A. T., 280, Consejo de Ciento, Barcelona.

Lidacron

Madrid: Borrell, J. Martín, Gavoso, Durán, H. Riego.—Barcelona: Segala, Esp. Pelayo, Andrés, Rubio, J. Martín, F. Ramblas.—Bilbao: Barandiarán y C., F. Robles.—La Coruña: P. Villar.—Oviedo: Olay, Aspi, Centro Feo, Asturias.—San Sebastián: Sotol, Unión Farmacéutica Guipuzcoana.—Santiago de Chile: Sotol, F. Gómez.—Valencia: Gámir, Uda. J. Lezama, José Rubio.—Zaragoza: S. A. F. A. River y Cholis, F. Moderna,

SE CURAN CON

EUBRONCOLO

LABORATORIO FEDERICO BONET, Ap.º 501 - Madrid

¡Catarros!

El Eubroncolo es un medicamento que cura los catarros de la nariz, garganta y pulmones. Es un remedio eficaz y seguro, que puede ser utilizado por todos los enfermos.

Se vende en todas las farmacias y droguerías.

La inquietud interna del Japón obedece principalmente a cuestiones sociales

Entre el emperador y el pueblo se han interpuesto modos feudales. Las grandes fortunas están en muy pocas manos. Dos empresas dominan casi toda la economía del país. Los descontentos quieren una revolución hecha por el emperador para rescatar a éste de los políticos y de los financieros

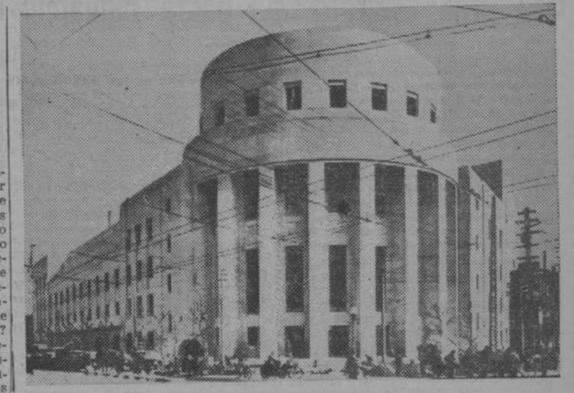
El artículo 1.º de la Constitución japonesa dice así: "El Imperio del Japón está gobernado por una dinastía de emperadores que reinará sin interrupción en la eternidad".

Así la ceremonia más importante de la coronación es religiosa, una especie de comunión mística del monarca con la diosa origen de la dinastía. El primer gesto del Mikado al recibir el trono es comunicar la noticia a sus antepasados. Luego, transcurrido el periodo de luto, que dura bastante — el último

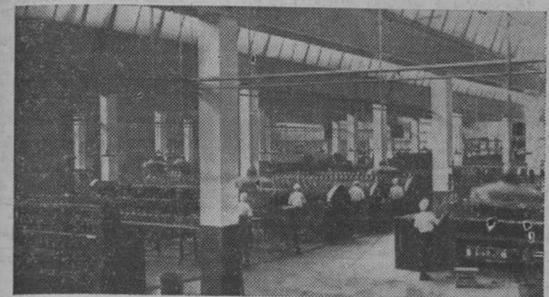
fondo de toda esta polémica, sobre todo, el deseo de sustraer las cuestiones militares a toda intervención del ministerio y dejarlas al arbitrio del emperador, aconsejado por los Estados Mayores; pero el hecho de que haya triunfado la teoría y haber sido destituido el profesor Minobe, prueba hasta dónde está enraizado en el sentir del pueblo japonés la idea de un emperador divinizado.

El remedio puede parecer infantil dada la complejidad moderna: entregar toda la riqueza al emperador para que haga como su abuelo hizo con la de los señores feudales. Pero está demasiado próximo en el tiempo y en el espacio el ejemplo de Rusia, y también se ofrece el de Alemania y el de Italia, donde el capitalismo está sometido a una severa disciplina.

El remedio puede parecer infantil dada la complejidad moderna: entregar toda la riqueza al emperador para que haga como su abuelo hizo con la de los señores feudales. Pero está demasiado próximo en el tiempo y en el espacio el ejemplo de Rusia, y también se ofrece el de Alemania y el de Italia, donde el capitalismo está sometido a una severa disciplina.



Japón moderno. La Bolsa de Osaka



Japón moderno. Una fábrica de tejidos en los arrabales de Tokio

El Japón moderno

La idea imperial, como hasta cierto punto la restauración religiosa shintoísta—la religión nacional del Japón—, coinciden con el nacimiento del Japón moderno. Dos fechas sirven como hitos para marcar la etapa restauradora: la llegada de los barcos norteamericanos de Perry en el año 1853 y la abolición del shogunato en el año 1867.

Queda explicada de este modo la expansión japonesa en Asia en busca de primeras materias, de mercados e incluso de tierras de emigración; pero esa marcha hacia adelante no es ni puede ser todo lo rápida que ha sido la marcha en el progreso de las industrias y del comercio. La diplomacia tiene que proceder cautelosamente, y mientras

Las grandes fortunas

Ciertamente el espectáculo de algunas grandes fortunas japonesas resulta escandaloso. Dos grandes empresas, la casa Misui y la casa Mitsubishi, manejan la fortuna de la nación. La primera figura en la importación de lana con el 85 por 100 del total importado, con el 57 por 100 del carbón y el 40 por 100 de los cereales.

La reacción del Ejército

El espectáculo de estas grandes fortunas, al lado de la estrechez en que viven los hombres de la clase media, sean funcionarios, o militares, o profesores, de la vida pobre del obrero de la ciudad y de la miseria del campesino, males agravados por la crisis económica que en el Japón se ha sentido con tanta dureza como en la nación más afectada; el ejemplo de Rusia, de la que rechazan cuanto se refiere al desprecio de la patria, a los ataques a la monarquía y a la religión, pero de la que están dispuestos a tomar el modelo económico; el viento de dictadura que ha sacudido a Europa, y especialmente los

no son más que unas organizaciones al estilo de las familias feudales que se reparten el país, de concierto con los grandes «trusts» mencionados y otros de menos envergadura.

Hace tres años se publicó en el Japón un curioso trabajo acerca de lo que debería ser la colonización en Manchuria. El autor exponía un plan de economía estrictamente dirigida, en el que las grandes empresas que explotaban a los japoneses de la metrópoli quedarían privadas de toda posibilidad de intervenir. No cabe duda de que el autor o los autores eran militares. Recientemente también se han publicado por el ministerio de la Guerra folletos, donde se exponen normas de política exterior muy detalladas y muy concretas.

Ahora bien; todo este movimiento tan complejo y tan vasto en un país que apenas ha salido del medioevo, aunque en el progreso material figure entre los más adelantados, difícilmente habrá de adoptar por medios benignos. El código del honor de los militares y marinos japoneses es de una dureza que da miedo. No son cosas de antaño, sino de los pasados lustros e incluso de la última semana. A veces ni siquiera cabe en la concepción del honor el caso de aquella recién casada que se dio muerte por temor a que el marido y los celos de su marido le distrajeran en el campo de batalla del cumplimiento de sus deberes militares. Ahora mismo en estos días, como vindicación del honor militar manchado por los insurrectos, se ha registrado una nueva serie de «hara-kiri», incluso entre gentes que en nada habían prevaricado. El único caso que la censura japonesa ha dejado publicar con algún detalle es el de un comandante del Ejército con su esposa. Cuando el emperador Yoshihito se dio muerte el mariscal Nogi; cuando en el Tratado con China la presión europea impidió sacar todo el provecho se suicidaron cuarenta oficiales.

Naturalmente han florecido también las sociedades secretas con todo su cortejo de ejecuciones y asesinatos. Los últimos son tan recientes, que no hemos de detallar. Si el proceso de la conjuración pasada no ha puesto en claro todavía qué participación han podido tener en los asesinatos el «Dragón Negro» o la «Fraternidad de la Sangre» es cierto que esta última sociedad secreta fue la directora de los de mayo de 1915. Está dirigida esta «fraternidad» por un sacerdote budista, Niwano Inuye, maestro de esgrima de un regimiento japonés en su juventud, secretario particular del general Sakanishi y director de una oficina de servicio secreto en Manchuria. Residía en esta región cuando decidió hacerse sacerdote y escogió una secta budista de gran austeridad. De allí pasó al «Dragón Negro» y dentro de esta sociedad parece haber escogido a los más decididos para la «Fraternidad» ya citada.

Pero estas sociedades secretas son ya accidentales. El movimiento hondo y grave alcanza a la mayor parte de los oficiales jóvenes del Ejército y, ya lo hemos dicho, piensa en algo más que en las conquistas exteriores. Quiere una verdadera revolución interna, casi socialista, una revolución hecha por el emperador, un nuevo rescate parecido al de hace setenta años, para que entre el monarca y su pueblo no se interpongan ni políticos ni señores de la finanza. En todos estos disturbios y complotos nada hasta ahora ha rozado a la persona del soberano; por el contrario, su figura y su dignidad han de ser la base del Estado nuevo. Y no es habilidad de políticos, sino firme devoción a una dinastía dos veces milenaria.

al preámbulo del Código fundamental japonés, y a lo que se conoce con el nombre de «Juramento Imperial». El emperador se compromete con sus antepasados y con el «fundador imperial de nuestra casa», y su derecho a mandar viene de que «habiendo subido al trono por los méritos de nuestros antepasados, en sucesión directa de una línea ininterrumpida desde la eternidad...» Del mismo modo los derechos de soberanía del Estado los ha «heredado de nuestros antepasados y los legamos a nuestros descendientes...»

El pueblo para nada figura. El emperador jura y promete a sus antepasados tan sólo. No se puede emplear siquiera el término occidental de carta otorgada para calificar a esta Constitución. Es un regalo completamente gratuito que llega, contra lo que de ordinario ha sucedido en las naciones occidentales, sin luchas ni reclamaciones de ninguna especie, por un razonamiento un poco infantil de los que estudiaron los países de Europa y que atribuyeron la prosperidad y la grandeza de los mismos a su régimen político y no a sus cualidades o sus virtudes. El Japón copia las Constituciones casi como la técnica de la metalurgia o del arte textil, como ahora también los oficiales jóvenes y buena parte de la intelectualidad siguen las modas nazistas y comunistas tratando de adaptarlas, eso sí, al carácter japonés.

fué casi de dos años—, en las ceremonias que se celebran en Kyoto, la capital antigua, el emperador da cuenta de su ascensión al trono, primero a la diosa, luego al mundo entero y, por último, en una larga ceremonia religiosa, en la que él permanece a solas con la divinidad, le ofrece los frutos de la tierra, habla de igual a igual en horas de recogimiento y de misterio en un templo fabricado a propósito para estas ceremonias y que sólo vive el día de la coronación. Todo en la ceremonia tiene un significado místico y ha sido preparado bajo la dirección de los sacerdotes; la madera de que están contruidos los templos es de pinos elegidos por sacerdotes shintoístas, que queman el primero derribado en honor a la divinidad; el arroz y el vino de la ofrenda son cultivados especialmente para esa ceremonia en terrenos escogidos el año anterior. Los templos no están clavados, sino atados con fibras vegetales. Los árboles han sido traídos por aldeanos vestidos con trajes antiguos. Incluso los cánticos de marcha de estos aldeanos son también de ritual. Un escritor japonés dice de la ceremonia que es «el arcano de la iniciación a los deberes de la realeza».

Es preciso detenerse en este carácter de la monarquía, porque de otro modo los fenómenos presentes en el Japón resultarían ininteligibles. Aun así son difíciles de comprender con nuestro entendimiento occidental, pero tienen una importancia decisiva. Véase el caso del profesor Minobe, catedrático de Derecho político de la Universidad de Tokio durante treinta años, se ha visto en el índice y obligado a dimitir por chocar su doctrina constitucional con la idea que los elementos nacionalistas del Ejército se hacen del emperador. Cierto que entra en poco de conveniencia del Ejército en el incidente, pero no por eso deja de ser significativo.

Porque aun habiendo tomado como modelo la Constitución de Baviera, existe algo en el Japón totalmente distinto de las naciones occidentales: el carácter especialísimo de su monarquía. El emperador japonés es de origen divino, procede directamente de la divinidad. Allí en las edades remotas la diosa del Sol, Amaterasu, dió a su nieto la tierra japonesa para dominio, y como símbolo material de los dones que le eran necesarios y que ella le concedía también, una espada, una joya y un espejo; el poder, la misericordia y la sabiduría. Cierto que de este primer emperador no quedan rastros sino en la leyenda, y aun del primero que los japoneses quieren introducir en la Historia como prenda de antigüedad de su dinastía, sólo viven relatos, legendarios también; pero en cualquier fecha que se quiera adoptar como histórica, y parece que la más segura son los primeros años del siglo VI de la era cristiana, permanece el origen divino del emperador, no en lo que se refiere al poder

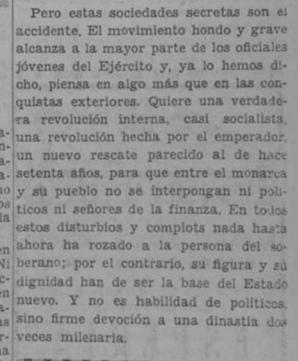
estaba en poder de la familia Tokugawa, devolvió al emperador el ejercicio de su autoridad. Los shogunes, tan pronto de una familia feudal como de otra— el título de shogun quiere decir generalísimo—, gobernaban el país mientras el emperador permanecía en la ociosidad, sombra lejana y divina, sin el menor contacto con sus súbditos. Fue aún: la familia Tokugawa trasladó su sede del Gobierno efectivo a Tokio para proceder todavía con más independencia. Hasta 1867, cerrado durante dos siglos y medio el régimen del Japón, fué el feudalismo tal como las historias lo describen en nuestra Edad Media. La tierra propiedad de unos cuantos señores; cada uno de éstos tenía sus soldados, los «samurais». El pueblo vivía a merced de ellos.

La restauración cambió radicalmente el régimen. Los señores feudales cedieron al emperador las nueve décimas partes de sus tierras, que fueron repartidas, aunque en las atribuciones y venturas que se hicieron dieron resultados patéticos a los de nuestra desamortización. Se enviaron misiones de estudio a los países occidentales para aprender la técnica y para conocer las instituciones políticas de los mismos. Y en un esfuerzo duro, tenaz y en cierto modo febril, se edificó la nación presente. Sólo que no se compite con una obra de alfileres a los de nuestra desamortización. Debajo de este barniz de progreso, todo los defectos y si se quiere con todas las virtudes de los siglos que pasaron. Y, además, esta construcción precipitada se ha revelado casi deleznable. Da la impresión de que el imperio del Sol Naciente es demasiado débil para la armadura enorme que lleva, lo mismo en el orden militar que en el orden económico.

Según las Asociaciones nacionalistas del Ejército y de la Armada, y según los grupos fascistas, bastante numerosos, pero no muy fuertes, que existen en el Japón, el país ha vuelto a caer en manos del feudalismo. No son feudos como en tiempo de los shogunes, sino empresas industriales y comerciales que tienen sometido a los partidos políticos. Los partidos y el Parlamento discuten mientras los industriales y los banqueros explotan al país. Contra ese feudalismo debe lucharse ahora para rescatar al emperador; y ponerle de nuevo en directo contacto con el pueblo, al modo que su abuelo Mutsuhito se libertó de los clanes al iniciarse la restauración en 1867. La era actual Showa—cada reinado tiene un nombre distintivo—ha de ser en la industria lo que para la tierra fué la era Meiji. Esta es la tesis de esos grupos

La casa Mitsubishi le sigue muy de cerca con 92 empresas y una fortuna personal de más de 2.000 millones de pesetas. Construye barcos, extrae carbón y cobre; fabrica acero, aviones, autos, azúcar, seda, abonos químicos, vidrios, papel, conservas... El Banco Mitsubishi tiene en depósito unos 1.500 millones de pesetas. Como su rival, dirige todas estas empresas por medio de otra que posee la mayoría absoluta de las acciones de todas ellas.

Hemos citado las dos más típicas y que ya han adquirido fama mundial. Es posible que existan en otros países algunas más considerables en valor que podríamos llamar absoluto, pero relativamente a la fuerza económica del país quizás no haya ninguna semejante. Por lo demás este fenómeno de concentración de las empresas se ha manifestado en el Japón con gran intensidad. Baste citar el caso de los Bancos. En 1913 existían en el Japón 1.614 Bancos, y en 1930, 881. Pero los depósitos guardados por cinco de ellos eran casi exactamente el 50 por 100 de la cifra total. Otro dato. Al empezar el año 1932 existían en el Japón 56.985 empresas comerciales, industriales y bancarias, con un capital desembolsado de 13.000 millones de yens. Pese al 68 por 100 de ese capital estaba concentrado en menos de mil Sociedades. Téngase en cuenta que las dos grandes casas citadas poseen o controlan cerca de 200 empresas.



Del antiguo Japón. El castillo de Himeji cerca de Kobe

El profesor Minobe enseña que el estado posee los derechos inherentes al Gobierno, pero quien los ejerce y controla, por ser el más elevado órgano del mismo, es el emperador. No, contestan los nacionalistas. Decir eso es considerar que esos derechos los han sido cedidos más que un instrumento; la teoría es más que otra. El emperador posee y ejerce los derechos del Gobierno, es el centro mismo del Estado y superior por consiguiente, a la misma ley. En el

El caso del profesor Minobe

El Japón no llegó a las alturas en que hoy le miran las naciones de Europa, tuvo que reprimir más de una vez su apetito. Y estas reprimidas que los nacionalistas del Ejército llaman abandonos son objeto de lamentos, de protestas, cuando no de asesinatos por parte de los elementos extremistas. Pero en el fondo, repetimos, existe un grave problema social en todas estas sacudidas. De ahí que los oficiales que participan en ellas muestren, junto al nacionalismo exacerbado, una afición y hasta una creencia en las doctrinas comunistas o, por lo menos, en una especie de socialismo de Estado que vendría a nivelar las desigualdades manifiestas en la estructura del Japón moderno.

El problema social

Lo más grave quizás es que cada uno de estos «trusts» está enfundado en un partido político; el Mitsui al Seiyukai y su rival al Minseitō. Traducidos sus programas al lenguaje de Occidente, podríamos decir que el Seiyukai es conservador, y el Minseitō liberal; pero eso, dicen los militares, era en los primeros tiempos del parlamentarismo; hoy



Japón antiguo. Un telar primitivo

regímenes como el alemán o el italiano, que han dado a su dictadura un contenido social y revolucionario impregnado, además, de un vivo sentimiento patriótico... todo esto ha dado el último impulso y un contenido doctrinal a los deseos del Ejército de intervenir en la política japonesa.

El Ejército y la Marina dependen en el Japón solamente del emperador. Ni en la teoría, ni muchas veces en la práctica, suele ser el primer ministro quien escoge a sus colegas de Guerra y Marina. Más aún. De ordinario, para las cuestiones que afectan a los Cuerpos armados, se consulta, incluso por encima del Ministerio, a los jefes del Estado Mayor, y su consejo suele ser decisivo. Educados en un patriotismo exaltado, orgullosos de la parte que les ha correspondido en la obra de elevar a su país al rango de primera potencia, no han querido soportar en silencio las intervenciones de una política que desprecia, cuando los Gobiernos ponían freno a los gastos militares porque la situa-



Del antiguo Japón. El castillo de Himeji cerca de Kobe

Crónica de París

Tengo para mí que a la hora de ahora no hay en París una sola mujer elegante que no piense en el traje sastre que va a necesitar hacerse en seguida. Porque la estación que se acerca tendrá una característica: será antes que nada y por encima de todo, una estación de «cortes sastre».

Este año queremos otra cosa, algo nuevo, y se ha advertido muy pronto que el traje sastre, de chaqueta corta y manga recta, compone una silueta extraordinariamente juvenil, delgada y graciosa. Y como estas cualidades son precisamente las de la línea que las mujeres prefieren, el capricho de la nueva creación ha triunfado por completo.

Tendremos, pues, trajes sastre de mañana, de tarde y de noche; los habrá de lana, de seda, pero que digo de seda?, hasta de tul se confeccionarán; lo esencial de la moda femenina, lo sabéis demasiado, estriba en que no se detiene ante obstáculos de ningún género, en que no reconoce cortapisas.

Preocupémonos desde luego, si os parece, del traje de «sports» y del de mañana. Aquí convendrá que nos concentremos lo suficientemente clásicas, pero sin desear algunos detalles característicos que evidencian de una manera neta que nuestro vestido es «1936». La chaqueta puede ser un poco más larga o un poco más corta que la del año pasado, pues al lado de los botones vemos algunas levitas que caen hasta media falda. El cuello es tanto más pequeño cuanto que las solapas, grandes y puntiagudas, arrancan de muy alto con objeto de alargar el busto, que es una de las finalidades preferidas y más buscadas esta año. Las mangas tienen a menudo esa línea particular llamada «de permit»; son anchas por el hombro y van estrechándose hasta llegar al puño.

El silo del talle está muy marcado, y yo hago notar que se afinca cada vez más, lo que aconseja forrar la levita. Para ésta podemos elegir entre diversos modelos: si no eres muy delgada, preferirás la levita de corte recto, que cae plana; por el contrario, si tu esbellez lo permite, es seguro que tus preferencias se inclinarán por la levita acampanada. El cuello podrá dársele atrá, o a los lados, a todo alrededor. La falda apenas cuenta, tanto da que sea plisada como que no lo sea.

Vengamos ahora a los modelos más notables. Me gusta mucho la línea que imprimen los conjuntos de viaje de Mélyneux: casaca «tres cuartos» muy amplia y vaga en los costados, pues es muy cómoda y se adapta perfectamente al uso a que se la destina. Por el contrario, para un paseo por el Bosque, las levitas de Paquin, entalladas y con dos hileras de botones, dan, quizás, un aire más desuavado. En cuanto al bolero y a la casaca «Eton», no conviene sino a las señoras y a las casacas muy jóvenes. Hay que guardarse en esta estación de las escandalosas que en crecido número nos trae la moda. Un modelo de forma excesivamente singular decaerá pronto, y la verdadera elegancia en este punto está de acuerdo frecuentemente con el buen gusto.

Una de las ideas más felices para esta primavera en lo que concierne a los trajes sastre, consiste en el empleo del bicolor. Muy numerosas y variadas son, en efecto, las combinaciones que cabe hacer a base, por ejemplo, de casaca clara y falda oscura, lo que permite introducir reformas no costosas. Así, con una falda marrón podéis llevar una chaqueta clásica de color «beiges» claro; luego, cuando el sol apriete, os pondréis una casaca de «respon» de china estampada de dibujo oscuro sobre fondo claro, o a la inversa, según vuestro gusto. Ingeniosas combinaciones muy útiles en una época de crisis. Creed que en pleno estilo se llevarán mucho las chaquetas de piqué blanco.

Los trajes sastre de tarde son de seda, y hemos visto deliciosos y encantadores conjuntos de crepón de china estampada con dibujo menudo, pero confeccionados como si fueran de lana. Fijaos bien en este detalle, yo os lo ruego, porque todo el sello de distinción del traje depende de él. El efecto es sorprendente, de manera especial cuando al conjunto le acompaña una blusa de organdi. Las parisinas, que han rehusado siempre salir a la calle a cuerpo, es decir, sin capa o abrigo, incluso cuando hace calor, adoptarán con placer estos trajes ligeros. Para las que están cansadas de tantas estampadas se han hecho chaquetas plisadas «soleils», de crepón liso, que presentan mayor novedad todavía. En fin, Alex nos ha mostrado conjuntos de una gran originalidad: falda amplia de muselina de seda, bolero del mismo tejido, pero con incrustaciones, o bien las dos prendas de punto de seda. Todo esto es lo que se está preparando y lo que se verá en las carreras de caballos de Longchamps.

Quiere decirse que hemos desterrado por completo la capa? De ningún modo; y tú, lectora, podrías ir todavía bien vestida llevando una capa sobre los hombros. Si te es posible introducir en ella una ligera modificación, manda que acienten su línea — ota en la espalda, o, lo que es lo mismo, procura que la cuadren todo lo posible.

Me falta espacio para hablar de los trajes sastre largos, particularmente interesantes este año. I haré la semana que viene.

Marthe RENIER Redactora-jefe de «Femina» París, 29 febrero 1936.

LA IBERIA Bujías estéricas Jabones moneos Exigid siempre esta acreditada marca Bravo Murillo, 20. Madrid. Teléfono 33961

TOS CATARRO S F A T I G A JARABE MADARIAGA BENZOCINAMICO SEDANTE REMEDIO EFICAZ Venta en farmacias, Madrid y provincias

Royo Villanova.—Derecho administrativo. Décimaquinta edición, corregida y aumentada con arreglo a la Constitución y a las nuevas leyes de la República. Librería Santarán, Valladolid.

Creed "Ensemble" de lana negra. El vestido con adorno de seda bajadera. "Tailleur" de lana diagonal negra. Echarpe con dibujos rojos y negros sobre fondo grise.



Schiaparelli "Tailleur" de "crepe" negro con adorno de botones "strass". Sombreros de tul. Espalda de la chaqueta.

Creed "Ensemble" de lana negra. El vestido con adorno de seda bajadera.



Bajadera. Espalda de la chaqueta.

CONSULTORIO DE HIGIENE Y TOCADOR

Sierria G. (Madrid).—Pero que muchas intenciones debe tener su novio cuando se mete tanto con su cutis lleno de manchas! Ahí, pero poco tiempo le va a dar a usted más bromitas. Si hace exactamente lo que la voy a indicar, quedará el cutis maravilloso. Dos veces al día se frotará energicamente todo el cutis con un limón, insistiendo en las partes manchadas. Dos o tres minutos. Después, lavar con agua fría. Secar y aplicar esta crema: diadermina, 50 gramos; agua oxigenada, de veinte volúmenes, 15 gramos; borato de sosa, 1 gramo. Todas las noches, lavarse el cutis con yema de huevo batida. Aplicar después un poquito de aceite de almendras, que conservará toda la noche. No usar polvos. Cada semana, hacerse un lavado de cara con abundante espuma, brocho con una brocha de algodón cinco minutos, especialmente en las partes manchadas. Emplear jabón de leitel.

Angella (Madrid).—Que si conozco ciertas hormonas que preparan en París y que se toman en gaseas para el rejuvenecimiento del cutis? Efectivamente las conozco, así como un precioso folleto editado por el Instituto que las prepara. Pero creo que en esto de la hormonoterapia hay que andarse con cuidado y no tomar nada al interior sin prescripción facultativa. Otra cosa son las cremas a base de hormonas y vitaminas, que están muy en boga y que producen en muchas señoras de edad avanzada la producción de una nueva piel juvenil que sorprende. Pero como se trata de uso externo, pueden emplearse sin cuidado.

De las tierras del Cid (Madrid).—Acudo a su S. O. S. dándole el remedio "seguro" para que cese inmediatamente ese molesto picor, la caspa y caída de cabello. Un lavado semanal con jabón sulfuroso. A diario esta loción, que usará en fricciones durante cinco minutos en el capillo de cabeza: glicerina, 50 gramos; agua, 450 grs.; alcohol de 95°, 500 grs.; resorcina y sublimado aa. 1 gramo; esencia de limón, 1 gr.; esencia de nardo, 2 gr.; esencia de jazmín, 2 grs. Haga esto dos meses y escribirme después. A. M. G. (Ornes).—Su caso es un poco más complicado que el anterior. Se lavará dos veces en semana con agua tibia y jabón de brea, todos los días esta loción: alcohol de 95°, 500 gramos; agua, 125 gramos; tintura de cantáridas, 7 grs.; ácido salicílico, 3 gramos; glicerina,

25 gramos; esencia de bergamota, 8 gramos. Juan de Juanes.—Todas las noches se espolvoreará al acostarse (la cabeza) con estos polvos: ácido bórico, talco y azúcar, aa. 100 grs. Por la mañana, lavado con coqueciento de palo de jabón, 50 gramos, en un litro de agua. Después, la siguiente loción: ácido salicílico y nardol B, aa. 1 gramo; alcohol de 95°, 1 litro. Haga esto un mes y escribirme.

Una madriella (Crte. Victoria).—No puedo dar en este consultorio el nombre de ese depilatorio por el que pregunta. Sería reclamo. En cuanto al crecimiento de pestañas, yo la voy a dar una fórmula con la que obtendrá espléndidos resultados. Lavar todas las noches los ojos con esta loción: polvo de rosas, 10 gramos; polvo de quina, 5 grs. Hágase un coqueciento con un litro de agua y fíltrese. Después del lavado, dar esta pomada: lanolina, 10 gramos; vaselina, 5 grs.; aceite de ricino, 10 grs.; ácido tánico, 10 centigramos. Son muy convenientes para el lavado de ojos, cuando las pestañas andan mal de crecimiento, unas duchas especiales de cristal. Con su uso diario se estimula el crecimiento de un modo extraordinario, y nosotros hemos tenido ocasión de comprobarlo muchas veces.

Un alcazreño (Chillarón del Rey).—Mucho celebre que en los tres meses de tratamiento haya cesado por completo la caída de los cabellos. Ahora es necesario que se corte el cabello al cero. Use los polvos y la loción misma tres veces en semana. Los demás días esta otra fórmula para peñarse: Alcohol de romero, 350 gramos; resorcina, tres gramos; aceite de ricino, cinco gramos; esencia de bergamota, dos gramos; agua, 75 gramos. Aplíquese también con masaje cinco minutos. Cada quince días lavados con el mismo jabón.

Julietta (Madrid).—Había decidido no dar ninguna fórmula de tinturas para el cabello, pues es muy difícil acertar la entonación debida, pues depende muchas veces de la habilidad manual al aplicarlas. Usted quiere aclararlo un poquito, y he aquí una buena fórmula: agua oxigenada, 250 gramos; ácido cródrido puro, un gramo; ácido sulfúrico puro, 50 centigramos; infusión de manzanilla concentrada, 100 gramos. Mézclase y fíltrese. Para aplicaciones diarias, después de un lavado inicial con "shampooing", hágase conseguir el matiz deseado. Una vez conseguido debe aplicarse brillantina. Ha-

cer esto por períodos, según la persistencia que observe. En cuanto al depilatorio, no puedo darle el nombre más que particularmente. Llámeme a mi teléfono: 54760.

Tres españolas.—Creo muy conveniente hacer la operación de amígdalas si se lo ha indicado un especialista. Y curarse de lo segundo. Emgordaría y rejuvenecería. Segundo caso: Para adelgazar, no someterse caprichosamente a régimen ni tomar medicamento alguno. Visitar a un buen médico especializado en nutrición y que éste dictamine. Tercero: Usar esta crema para blanquear la piel: Diadermina, 50 gramos; óxido de cinc, cinco gramos; esencia de jazmín, 20 gotas. La cutícula de las uñas se quita mediante productos que están muy acreditados en el mercado. En cuanto a aplacar el apetito es un disparate. Todo se reduce a un ejercicio de la voluntad para frenar la guía. Y teniendo usted sentimientos cristianos, sabe que estamos en época de abstinencias y sabrá sacrificar un poquito. Pero nada de tomar medicamentos para "quitarse el apetito". Esto de tener apetito denota estar en pleno equilibrio de salud. No coma, pues, en lo sucesivo a todas las horas, sino a las que debe tener para su alimentación todo católico en tiempo de Cuaresma.

Miram Aseret (Madrid).—Aplíquese dos veces en semana esta mascarilla: batir una clara de huevo, extenderla por el cutis; a los veinte minutos, quitarla con agua tibia; aplicar después un poquito de diadermina. Una vez cada quince días broche el cutis con un buen jabón de tocador, llenarlo de espuma y, con una brocha de seltzer, cinco minutos de masaje, especialmente en los puntos negros y espinillas. Una vez cada semana la mascarilla de caolín. Como crema de maquillaje, solamente un poquito de diadermina antes de los polvos.

Veja prematura.—Me pregunta usted si son inofensivas las corrientes eléctricas y los rayos ultravioleta aplicados al cutis. Desde luego que sus peligros son muy remotos, sobre todo si se trata de las corrientes de alta frecuencia de actividad constante y suave. Pero su eficacia depende los electrodos, que deben ser de cuarzo y aplicados por un experto que conozca la intensidad de la corriente necesaria y el electrodos para cada caso concreto, pues lo que a unas beneficiaría a otras puede perjudicar. Conozco cosas de verdadero rejuvenecimiento, y, en cuanto a su persistencia, se mantiene si, después de un tratamiento intensivo periódicamente (una o dos veces al mes), se siguen tomando las corrientes. Desconfie del masaje manual, que muy pocas personas saben aplicar. Es mucho más práctico el masaje vibratorio que tienen los aparatos modernos en los gabinetes médicos. Una sesión de este aparato, que produce miles de vibraciones por segundo, equivale a temporadas de masaje manual.

Las vias de acceso del virus gripal en nuestro organismo son las fosas nasales, la boca, y también, conforme lo ha demostrado el doctor Blondel en una comunicación a la Academia de Medicina de París, los ojos.

Para protegerse de la gripe es, pues, necesario aplicar un antiséptico sobre las mucosas amenazadas; el antiséptico más seguro, el más sencillo por ser inodoro, es la plata coloidal eléctrica, o sea ELECTROARGOL. Se emplea en ampollas, cuentagotas, presentadas en forma tal, que la esterilización en ellas es siempre perfecta; mañana y noche se instila en cada ojo y en cada fosa nasal una o dos gotas del líquido, manteniendo la cabeza inclinada hacia atrás.

Dr. R. Luis PALACIOS PELLETER

En toda casa bien ordenada se destina al año una época —que suele coincidir con la que nos encontramos— para la reposición de la ropa blanca o lencería. No son éstos, ciertamente, tiempos como los de nuestros abuelos, los cuales no conocieron dicha preocupación. Lejanos tiempos aquéllos, más aun que por los días transcurridos por el formidable salto que han dado hasta separarnos de ellos, los usos y las costumbres en boga.

En grandes armarios, pilas de sábanas de Holanda, torres de manteles de hilo adamascado, rimeros de toallas de largos flecos complicadísimos... Y por entre los blancos montones de finos lienzo, sazonadas frutas como el dorado membrillo y la roja manzana, junto con plantas olorosas que esparcían suave olor, impregnando con su aroma la totalidad de la lencería.

Ahora estamos en los días del avión y del "zeppelin", y lejos de tener que hacer testamento antes de tomar la diligencia que aguardaba con sus típicos postillones, nos encaminamos con alegría y despreocupación hasta el interior de los pájaros gigantes que viven y fuertemente alientan con su trepidante zumbido. En pocos momentos nos harán salvar distancias inverosímiles... Ahora bien; sólo un breve equipaje puede acompañarnos, que bastará, por otra parte, para subvenir a cuantas necesidades puedan acuciarnos en punto a indumentaria.

Al disponerse a reponer la ropa blanca personal y de casa no se ha de olvidar un instante estos importantes cambios experimentados. ¡Equipo interior de la mujer, en qué cosa más insignificante y ligera te has convertido! ¡Bien podemos tomarte por compañero en los viajes a través del espacio que hemos de realizar, pues no llegas a marcar ni la mitad del peso que para poder hacerlos se ha regulado!

Desechado el absurdo corsé, especie de coraza embalenada que, con grave detrimento en ocasiones, comprimía el cuerpo femenino, ha sido sustituido recientemente por la faja del moderno tejido "lastex", compuesto de una tela de punto, en cuya trama se combinan perfecta y sabiamente hilillos de goma, siempre invisibles, que le prestan el máximo grado de elasticidad. El cuerpo de la mujer con esta clase de prenda no tiene ni la rigidez ni el envaramiento a que le fuerzan otros muchos modelos que, aunque confeccionados de telas más o menos fuertes, han tomado en su formación las temibles ballenas de los corsés anticuados. Es susceptible esta faja de arrollarse o encojerse con facilidad, y su exiguo tamaño entonces consiente que se pueda guardar aun en un bolso de los que usamos a diario.

Al reponer la lencería hemos de atenernos, en primer término, al punto de vista higiénico que debe presidir, junto con el buen gusto y la economía, a toda su elección. Esta preocupación higiénica se refiere, desde luego, al color y a la calidad de la tela empleada.

El blanco es el preferido. Por ser más susceptible de lavarse en agua hirviendo, llegando de este modo a la total destrucción de los gérmenes orgánicos que se hubieran depositado en las prendas por efecto de la transpiración.

Acaso a la gran boga del color blanco se deben los letreros de "quincena de blanco", "semana blanca", "liquidación de géneros blancos" y otros análogos, que en grandes cartelones vemos forzosamente una vez al año campeando a las puertas de los establecimientos.

Después del color y junto con él hay que atender a la calidad. Un error muy extendido es creer que en el tiempo crudo del invierno es preciso envolverse en sucesivas y apretadas capas de ropa para no sentir los efectos del frío. La buena higiene, que es garantía de una excelente salud, exige, por el contrario, que se vaya ligeramente abrigado durante el tiempo desapacible. Pues, en otro caso, la piel, en inmovilidad absoluta, es vehículo apto al desarrollo de inúmeras enfermedades. Pero se nos dirá: ¿Cómo hemos de compaginar un abrigo ligero que deje a la piel en libertad y al cuerpo fácil de movimientos, si vemos con pánico cómo el termómetro desciende a toda marcha hasta alcanzar medidas escalofriantes? El remedio es muy sencillo. No hay más que colocar encima de la piel un vestido interior de lana, que a la vez que impide el enfriamiento sucesivo del cuerpo, en lucha con la baja temperatura exterior, tiene la ventaja, al no pegarse a la piel, de absorber el sudor y conservar el calor natural, asegurando la respiración de los tejidos de nuestro organismo.

Comprendiéndolo así, las casas de ropa interior ofrecen bonitas prendas de franela de lana blanca, habiendo logrado poner con respecto a la ropa interior, y por una vez al menos, de perfecto acuerdo las exigencias de la moda, con las prescripciones higiénicas.

María DE NAVARRA INSTITUTO DE BELLEZA ECONOMICO VISNU IDEAL PARA EL CUTIS En tonos: Blanco - Rachel - Rosado - Moreno Ocre y Bronceado. APRENDIA Gastronomía Puericultura Corte y Confección (Sistema Marti). en Academia Gastronómica Calle Recoletos, 14. Teléfono 58325. Hijo de Villasanté y C. OPTICOS Principio, 10 MADRID Especialidad en el montaje de prescripciones oculísticas. Cristales Punkal 21115.

Advertisement for Elizabeth Arden's 'Crema Contra las Arrugas' (Anti-Wrinkle Cream). The ad features a bottle of the cream and the text: 'Cuando se sienta cansada aplíquese la crema contra las arrugas'. It describes the benefits of the cream, such as its ability to remove wrinkles and improve skin texture. The ad also includes the name of the brand, Elizabeth Arden, and the address: 25 Old Bond Street, London. A Spanish delegate, Eleanor Dove, is mentioned as being available in Madrid at Calle Serrano, 9, with the phone number 59417.

HAN LLEGADO LAS PRIMERAS CIGÜEÑAS

Las de España vienen de Marruecos y las de Europa Central hasta del Sur de Africa. Cada pareja de cigüeñas vuelve a su nido anterior. Alguno está formado por una tonelada de leña

EN LAS CIUDADES MARROQUÍES HAY HOSPITALES PARA LAS CIGÜEÑAS ENFERMAS O HERIDAS



En este invierno el templado se ha presentado más pronto que de costumbre la vanguardia de la primavera: las flores del almendro y las cigüeñas. Flores rosadas que cubren los árboles, desnudos de hojas, de una lluvia de nieve y grandes pájaros, mudos, amigos del hombre y que están rodeados de respeto y de leyenda. Este año ha quedado cumplido el refrán que dice: «Por San Blas la cigüeña verá».

De todos modos, es el ave emigrante que más pronto vuelve, pues no en balde es de las primeras que se marcha, aun no terminado el verano.

Como todos saben, la cigüeña («ciconia alba») es un ave grande que tiene el plumaje blanco, salvo las alas, que son en gran parte negras; las patas son rojas, como el pico, que es largo y recto. También hay la cigüeña negra, cuyo plumaje es oscuro, excepto el pecho, que es blanco. Es propia de Europa central y oriental, y en España es muy

las causas del afecto universal que sienten el hombre por la cigüeña. Matar uno de estos animales está prohibido por las leyes de casi todos los países, pero la disposición legal está reforzada por el sentimiento popular. Quien mate una cigüeña verá caer sobre sí la repulsa unánime de sus vecinos, quienes les pronosticarán graves males.

La cigüeña es un animal que interviene en una serie innumerable de cuentos de hadas, fábulas y leyendas. La más repartida, sobre todo en Europa central, es aquella que la considera como la encargada de traer a este mundo a los bebés y de llevarlos a sus futuros papás en una cestita que cuelga de su pico.

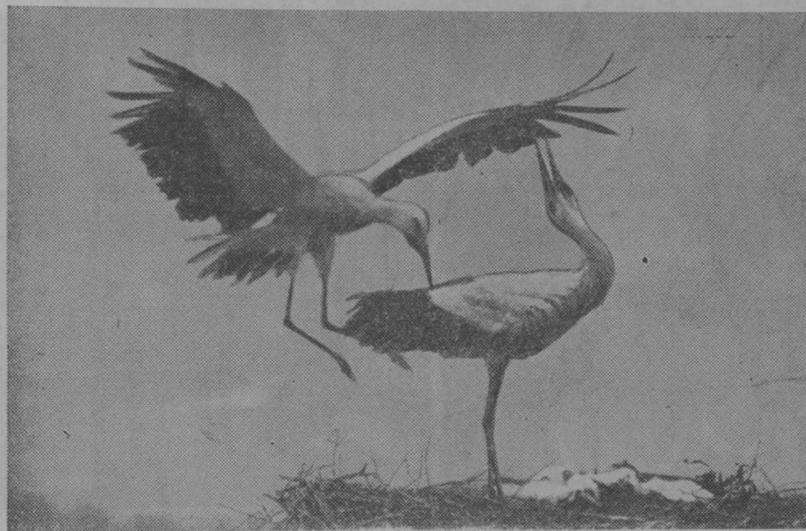
A tal extremo llega el cariño del hombre por esta ave, que en Fez, Marrakech y otras grandes ciudades de Marruecos, hay asilos para las cigüeñas heridas o enfermas, los cuales han sido fundados por moros ricos que las consideran como animales sagrados.

Los moros llaman a la cigüeña «bel larey», que significa «hijo del cojo», por la costumbre que tienen de descansar apoyadas sobre una sola pata; la otra la doblan debajo del vientre.

Los nidos de cigüeñas

Raro será el campanario de las iglesias rurales de Castilla que no esté coronado por un nido de cigüeñas. En otros casos el nido se encuentra en el tejado o en la chimenea de las viviendas.

Para el dueño de una casa, el que



comida, que puede ser una rana, un pescado, un topo, un reptil, gusanos, etcétera.

Cómo se verifica la migración de las cigüeñas

Al final del verano las cigüeñas se unen en lugares determinados y emprenden el vuelo hacia regiones muy lejanas. Vuelan siempre a gran altura, con un instinto de orientación perfecto.

Las cigüeñas de España, Italia y Grecia invernan en la costa norte de África, donde, como ya hemos dicho, son muy abundantes y queridas. Las de Europa central siguen caminos más largos y su migración ha sido estudiada por el procedimiento tan conocido del anillado. Este consiste en capturar a las aves y colocarles una señal en parte que no les moleste al volar, como, por ejemplo, en las patas. El Centro que hace esta operación recibe después noticias de los lugares en que han sido capturadas las aves, y de este modo se puede llegar a marcar en un mapa las rutas segundas, como sucede en el que presentamos en esta plana.

Las cigüeñas danesas y alemanas siguen dos caminos: el occidental va por Francia oriental y España a Marruecos. El oriental, que es el que siguen exclusivamente las cigüeñas de Hungría, sigue el valle del Danubio, contornea las montañas balcánicas, pasa los estrechos, cruza Turquía asiática y Palestina y atraviesa el continente africano por el valle del Nilo y la región de los lagos hasta el extremo sur.

Muy pocos animales son los que se desvían de este camino. Algunas cigüeñas alemanas se han cazado en las cercanías del lago Tchad; otras, denominadas en el Congo francés, y algunas pocas en la antigua colonia alemana del África sud-occidental.

El regreso se hace siguiendo el mismo camino que a la ida. Las mismas parejas vuelven a ocupar sus nidos. Estos son ocupados sucesivamente por muchas generaciones de cigüeñas.

Los marabú

Estas aves son parecidas a las ci-

güeñas, pero se distinguen por tener un enorme pico, tan grande como la cabeza en su base, y la cabeza y el cuello sin plumas. Colgado del cuello lleva un saco membranoso. Su aspecto ridículo llama poderosamente la atención, pues hay algo en él de cómico en su aire grave y doctoral, así como en sus movimientos lentos y ceremoniosos. Tiene costumbres parecidas a las del búitre, con el que tiene algún parecido externo; se alimenta de animales muertos. Son animales muy buscados, pues debajo de la cola tienen unas plumas finas y rizadas que son el celebrado marabú.

El marabú africano, vive en la región tropical y es más grande que una cigüeña. Mayor es todavía el de la India, que es respetado por el hombre, puesto que le rinde grandes beneficios.



Espátula blanca

ya que contribuye a la limpieza de las ciudades. Por las calles se ve a este animal, llamado también argala, discurrir con aire grave y devorar inmundicias, restos de comida, animales muertos, etc. También visita los alrededores de los mataderos para comerse los despojos de las reses muertas, y los estercoleros de los cuarteles, donde se le llama ayudante, por su paso largo y acompasado.

Cigüeñas americanas

América meridional tiene aves parecidas a nuestras cigüeñas. Una de ellas es el tuyuyú («mycteria ameri-

cana»), que vive en las orillas de los grandes ríos. Es ave parecida al marabú africano por su aspecto y tamaño, pero no es tan fea. Carece de la bolsa colgante y tiene el pico curvado hacia arriba. Esta disposición le es muy beneficiosa, puesto que le sirve para remover el fango y capturar los pequeños animalillos que en él viven, y de los cuales se alimenta.

Otra cigüeña americana es el coco o acacalote («tantalus loculator»). Es parecida a la cigüeña europea por el tamaño y por ser ave emigrante. Tiene la cabeza, también sin plumas, de color azulado. El pico está curvado hacia abajo. El plumaje es blanco. Se alimenta de peces, reptiles y gusanos, y vive en las orillas de pantanos en muy buena armonía con las otras aves. Anida en las copas de los árboles más altos, donde se pasa horas y horas inmóvil, con la gravedad del buho y como si estuviera sumida en honda meditación.

El ave de América que más se parece a nuestra cigüeña es el maguari («euknura maguari»); tiene el mismo tamaño, el plumaje es blanco y negro; pero se distingue en que la cola es de forma de horquilla y el pico de color plumizo.

Cigüeñas de Etiopía

Abisinia y los países cercanos tienen dos aves características, de forma y tamaño análogos a los de la cigüeña europea; pero que se distinguen por la forma de la cabeza. Una de ellas es el pico zapato («baleniceps rex») o cigüeña de cabeza de ballena. Este nombre dice bastante del aspecto grotesco del animal. La cabeza es muy grande y el pico mayor y desproporcionado; es muy ancho, encurvado hacia arriba y se asemeja a un zueco. Por esta razón los indígenas llaman a este animal «el padre del zapato». Como todas las cigüeñas, es un ave muda: ni canta ni emite ningún sonido. El pico es amarillento y el plumaje gris.

Es ave muy rara y muy buscada para parques zoológicos. Vive principalmente en los carrizales de las orillas del Nilo Blanco; pero también se la

encuentra en las márgenes del lago Victoria. Se alimenta de peces; ranas, insectos y, en general, de todo lo que comen las cigüeñas. El nido lo hace también entre los macizos de juncos y papiros del pantano con barro y ramas.

La otra cigüeña etiope es el ave martillo («scopus umbretta»), llamada así porque el pico, grueso y largo, combinado por un moño de plumas, que crece en dirección contraria, da a la cabeza de este animal el aspecto de un martillo. Es de pequeño tamaño y de plumaje pardo oscuro. Lo más curioso, y único entre las cigüeñas, es el nido de forma de colmena, hecho de barro y ramas, que el ave decora por fuera con todo lo que le llama la atención, como piedras de colores, huesos blanqueados por el sol, semillas vistosas, e incluso latas de conservas, botones, pedazos de vidrios, etcétera, que el ave recoge de los poblados indígenas o de los campamentos de los exploradores blancos. Se dice que este animal al obrar así lo hace como si pretendiera demostrar lo mucho que ha viajado o lo extenso de sus conocimientos.

Los Ibis, el Morito y la Espátula

Hace algún tiempo se agrupaban todas las aves con patas largas en el orden de las «zancudas»; pero hoy, que se ha llegado a una clasificación más racional, se ha descompuesto este grupo en otros. Uno de ellos es el de las «gresoras», que está formado por aves de patas largas, con cuatro dedos, de los cuales los tres delanteros están unidos en la base por una membrana, y el posterior está bien desarrollado; alas grandes, cuello largo y pico alargado y de forma variable. Son aves andadoras, y anidan en rocas y árboles. Los polluelos salen del huevo muy atrasados en su desarrollo, por lo cual son aves que fabrican nidos.

Al grupo de las «gresoras» pertenecen la cigüeña europea y las de otros continentes que hemos presentado, pero también los ibis y las garzas.

El ibis sagrado fué uno de los animales venerados por los antiguos egipcios, pues era el ave simbólica del dios Toth de la sabiduría. A éste se le representa en estatuas, relieves y jeroglíficos con la cabeza del animal que le estaba consagrado.



La cigüeña de cabeza de ballena

les venerados por los antiguos egipcios, pues era el ave simbólica del dios Toth de la sabiduría. A éste se le representa en estatuas, relieves y jeroglíficos con la cabeza del animal que le estaba consagrado.

La causa de tal veneración parecer el que llegara al Bajo Egipto poco antes de las crecidas, como si las anunciara. No obstante, se atribuye a que los ibis destruían las serpientes venenosas, que se originaban en el limo del río y que, de no ser muertas, hubieran hecho inhabitable el valle del Nilo. Herodoto refiere haber visto a la entrada de Egipto montones de restos de estas serpientes muertas por los ibis, que destruían periódicamente la anual invasión.

Es curioso el que esta ave haya cambiado de costumbre, pues ahora no llega a Egipto. Sólo se la encuentra en el Alto Nilo, desde donde se extiende hasta el África oriental. En Abisinia es muy frecuente.

Es del tamaño de un gallo. Tiene la cabeza y el cuello sin plumas y está cubierto de una piel negra. Las plumas son blancas, salvo la punta de las alas, que son negras. Forman bandadas numerosas, que llegan a un centenar. Anida en los árboles.

Vive en las orillas de los ríos, lagos y pantanos, y se alimenta de ranas, culebras, crustáceos, gusanos, etc.

Más pequeño es el ibis moñudo, que vive en Marruecos. Es de color negro y se encuentra, por lo general, en sitios áridos. Hace su nido en la montaña y baja al valle para buscar su sustento, que es igual que el del ibis sagrado.



En el sur de Europa viven dos ibis: el morito y la espátula. El primero anida en Andalucía, Camarga, valle del Danubio y sur de Rusia. Es del tamaño de una gallina y, al contrario de los otros ibis, tiene la cabeza y el cuello cubierto de pluma. El plumaje es muy oscuro, con reflejos purpúreos y bronceados y muy lustroso. El pico es negro y se encorva hacia abajo. Es animal muy sociable, no sólo con



Ibis sagrado

individuos de la misma especie, sino con los de otras que viven también en lagunas y marismas. Se alimenta de insectos, crustáceos, renacuajos, etc. Como la espátula, anida a poca altura, entre los cañaverales y juncos de la orilla.

La espátula, cuyo plumaje es blanco con una mancha amarilla en el pecho, tiene un pico largo, plano y ensanchado en la punta. Se alimenta de algas y de plantas acuáticas, así como también de animales acuáticos, que atrapa y traga de una manera muy particular. Así nos la describe un eminente naturalista: «El pájaro pasea su pico de uno a otro lado del agua, y lo mantiene abierto hasta el momento en que atrapa alguna cosa buena de comer. Entonces, en lugar de volver solamente la cabeza y el cuello, vuelve su cuerpo de derecha a izquierda y de izquierda a derecha, como el escape de un reloj; su cuello está tenso y su pico forzado perpendicularmente; mantiene este movimiento semicircular con mucha energía y un ritmo relativamente rápido».

José PEREZ DE BARRADAS



Donde vienen las cigüeñas

para. Anida en la copa de los árboles, especialmente en Extremadura, y se alimenta exclusivamente de peces.

La cigüeña es un ave hermosa, muy valorada, como acreditó sus migraciones. Al igual que las rapaces, flota en el espacio y describe grandes círculos, con las alas extendidas y las patas tendidas hacia atrás. A primera vista parece su vuelo lento y pesado.

Otra particularidad de la cigüeña es que es una de las pocas aves mudas. Ni canta, ni grita. Sólo castañetea el pico rápidamente, para lo cual echa la cabeza para atrás y produce un ruido que se oye a distancia. Los campesinos dicen que está «machacando el ajo». Este ruido lo hace el animal cuando está agitado, especialmente en primavera. El chasquido del pico de las cigüeñas se oye como si cayera del cielo, pues entonces las cigüeñas vuelan en círculos a tales alturas, que apenas se las puede ver.

Se alimentan de renacuajos, lagartijas, insectos, ratones, topes, etc., y se la considera como un ave útil para el agricultor por destruir una gran cantidad de animales nocivos. Esto y el cuidado con que cria sus pequeños son

Al efectuar sus compras haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE



INSTALACION DE FABRICAS DE HARINAS
BEDNARS y GOÑI
ZARAGOZA

NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



Solemne función religiosa, presidida por el cardenal Verdier, con la que fué inaugurada la nueva Congregación de la Radio, en la iglesia de Nuestra Señora de la Buena Nueva, Patrona de la «radio»

(Foto Ortiz)

— o —

El ilustre pianista español José Iturbi, que ha sido nombrado director de la Orquesta Filarmónica de Rochester

(Foto Santos Yubero)

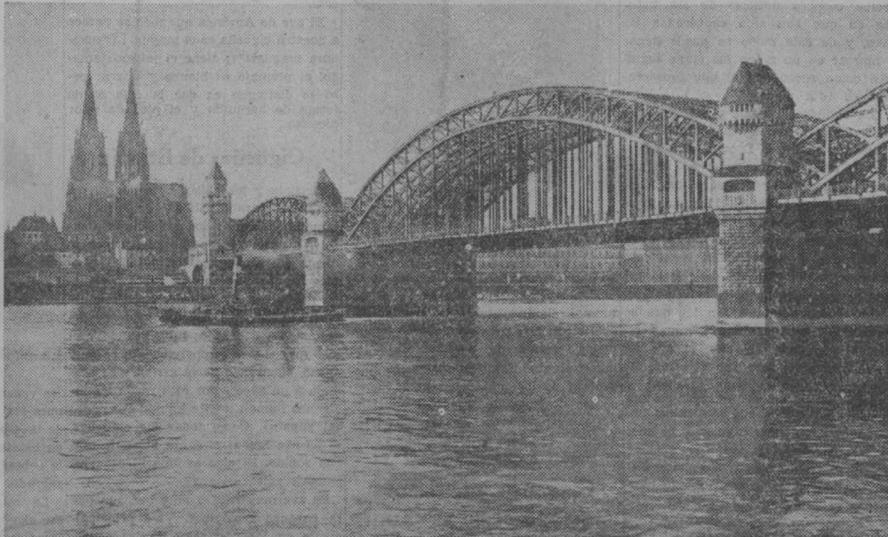
Por primera vez se ha utilizado el gas de carbón para el arrastre de grandes vehículos. He ahí el coche en el momento de recibir la carga de antracita para realizar el viaje de prueba entre Furstenwalde y Muncheberg

(Foto Ortiz)

— o —

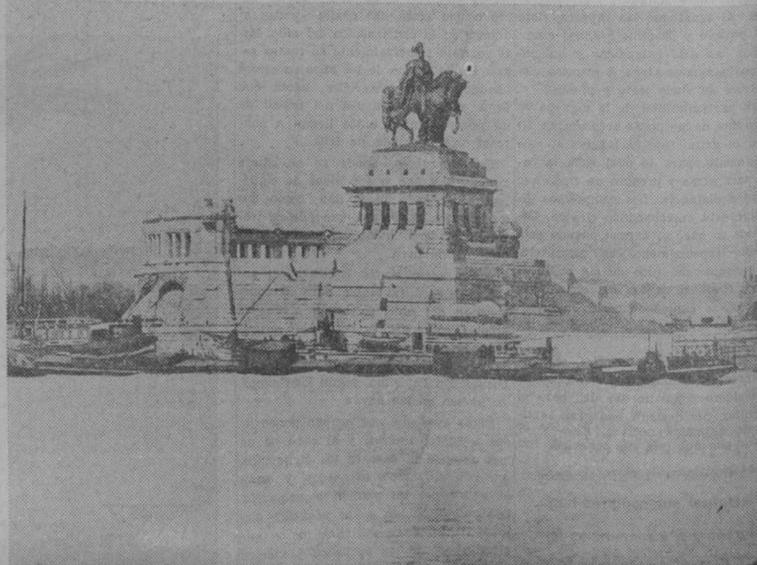
No es que se lo vaya a merendar. Es que este noruego, buen padre de familia, saca a su pequeño a dar un paseo

(Foto Díaz Casariego)



La zona renana, que se hallaba desmilitarizada desde la guerra europea, ha vuelto a ser ocupada por el Ejército alemán. Vistas, desde el río, del monumento al Káiser en la confluencia del Rin con el Mosela, en Coblenza, de las ciudades de Maguncia y Colonia, y de la torre de Eschenheim, de Francfort. En todos esos lugares hicieron ayer su entrada las tropas

(Fotos Archivo)



Com
El di
año con
inhuma
menore
rey Al
sobre
Su hijo
más ta
nisco
no pu
porqu
cio; y
nónica
to XI
menar
establ
He equ
nuestra
las cere
«Cele
ción y
viniero
tros va
sia de
cabalga
pusiero
que era
un río
da, un
de dich
pusiero
de plat
gún era
ron las
ricos ho
que iba
éstos, l
las ciud
cadena
diestro
hombres
Aragón
ban los
cia con
han ve
ta. De
solemn
tes se
res, tab
al punt
Entra
cuyo in
tapizad
rios pa
se, y
das y
mos a
comida
juglares
partos.
para se
fante de
nos cá
que del
yordom
nos llev
Díez de
nuestra
na, enc
Alfonso
escancia
lado pa
ce, pa
Alagón
ante No
ficamos
siguiero
tra cas
a quien
tificado
no de r
cia lleg
womas
Así,
y con
lijamen
a reina
chacho
primog
no y de
tenza y
baja de
mer dor
a los ci
los real
alta no
tañua.
hacera
lento y
tual de
cios pas
guraba
mesino
que fue
pria, h
en la p
por el
Jaime,
Alcalá
así a
que des
de un a
to niño,
cada, p
dro le
vir; y
ga la
rey dor
el nom
vicio y
Grande.
Su re
losos y
pechar
cho an
vestido
brío y
sa. No
puedan
dos inc
gón fu
tante.
Es
Fero m
Pedro
ña pe
como e
calpis
Com
Gust
nizar
con cit
se asir
—Si
que o
tro tier
fué dic
no tu
nuestro
nuestro
migo,
ora de
tras y
por las
que no
7es ve
se leva
je. Así
ra no
nen su
que ad



Miriam Hopkins en una escena de la maravillosa superproducción Radio en tecnicolor, con efectos de relieve, "La feria de la vanidad", que mañana se estrenará en el Avenida

AVENIDA "LA FERIA DE LA VANIDAD"

El mayor acontecimiento cinematográfico de la temporada será el estreno de la gran película "La feria de la vanidad", la primera película en color natural y efectos de relieve, que abre una nueva época en la historia de la cinematografía.



La segunda película del genial artista que presenta este cine, que superará el formidable éxito logrado por la anterior. Completarán el programa varios documentales y los noticiarios Fox y UFA



Una escena de "Violines de Hungría", la magnífica superproducción Ufilms que triunfa en el Callao



Lionel Barrymore y Elizabeth Allan en "La marca del vampiro", el emocionante "film" M. G. M. que mañana se estrenará en el Figaro

dor y en el atractivo de la mujer vampiresca que va en busca del campeón.

CALLAO EXITO INMENSO PRESENTA VIOLINES DE HUNGRIA

FUENCARRAL Mañana lunes LA VERBENA DE LA PALOMA Producción Cifesa

Cine BILBAO (Teléfono 30700) MAÑANA LUNES Robert Lynen en Sin familia

"LA HISTORIA DEL "CINE", EL MAXIMO ACONTECIMIENTO DE TODOS LOS TIEMPOS, EL LUNES EN ACTUALIDADES

"VARIETE" (EL TRAPECO VOLANTE) EN BARCELONA

GOYA Mañana lunes, presentación de la bellísima actriz Gertrude Michael en Una dama sin igual

Palacio de la Música Mañana lunes 2.ª SEMANA DE EXITO CRECIENTE CURRITO DE LA CRUZ

CINE



Annabella y Jean Gabin en "Varieté", el soberbio "film" que mañana presenta Barcelo



Anny Ondra y Max Schmeling en la divertidísima superproducción Ufilms "Knock-out", que mañana se estrenará en el Madrid-París

Antonio Vico y Carmen Vianca en la excepcional superproducción E. C. E. "Currito de la Cruz", que llena a diario el Palacio de la Música



Mary Tere, la saladísima pequeña "estrella" de Filomófono, que toma parte principal en "Quiéreme quiere a mí?"



Grace Moore, la excepcional cantante del Metropolitan, en "Una noche de amor", la superproducción Columbia que mañana presentará el "cine" de la Opera



Una escena de la grandiosa superproducción Cifesa "La verbena de la Paloma", que mañana presenta el Fuencarral

F. GRAVEY, JEAN GABIN y el encanto de ANNABELLA VARIETE

Una escena de su inolvidable gran éxito: "Charlot vagabundo". En el mismo programa figuran interesantes documentales en tecnicolor, así como el noticiario Eclair Journal, con los sucesos de la semana.

ACTUALIDADES Mañana lunes, sensacional GRAN SEMANA DEL CINE-MA RETROSPECTIVO

deje de treinta y cinco años de vida del "séptimo arte". En la primera jornada de esta interesantísima película, comentada en español, que recoge los acontecimientos más salientes de la cinematografía, desde su iniciación por los egipcios, pasando por la "Luzerna Mágica", y las primeras vistas animadas, hasta la perfección completa que ha alcanzado en nuestros días.

"Una dama sin igual", en el Goya

MADRID - PARIS Lunes, estreno de la divertidísima creación de ANNY ONDRA y MAX SCHMELING

SAN MIGUEL Mañana Lunes Clark Gable Bennett ESCANDALO DEL DIA

nas, que ha aportado sus archivos cinematográficos, para lograr esa perfecta interpretación de todos los tiempos, Charles Chaplin "Charlot", la Empresa del "cine" Actualidades ha contratado la nueva versión...

AVENIDA

MANANA LUNES PRESENTA A MIRIAM HOPKINS EN

"LA FERIA DE LA VANIDAD"

La primera gran producción en color natural y efectos de relieve.

Un "film" RADIO... naturalmente.



Max Schmeling en la película "Knock out"

El día que Karl Lamac, el famoso director de Anny Ondra y Kuepura, contrató para "Knock out" al célebre Max Schmeling, corrió por todo Berlín una sorpresa de alegría.

OPERA Mañana lunes, presentación de la famosa "estrella" GRACE MOORE en Una noche de amor

de su estreno la expectación fue sincera. "Knock out!" ¡K. O.!

RADIOTELEFONIA

Programas para hoy: MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 274 metros).—8: Campanadas. "La Palabra".—9: Campanadas. Informaciones diversas.

14: Cartelera. Cambios de moneda extranjera. Música variada. Intermedio humorístico, por Alady.—14.30: Concerto de sobremesa por el sexteto de Unión Radio: "Rasgos de España". "Piquica". "Serenata andaluza". "Cinco modernistas". Arrabal amargo. "Los borrachos". "Tapeo andaluza". Noticiario sonoro semanal.

Programas para el día 10: MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 274 metros).—8: Campanadas. "La Palabra".—9: Campanadas. Informaciones diversas de Unión Radio. 9.15: Fin.—13: Campanadas. Señales horarias. Boletín meteorológico. "El coctail del día". Música variada.

por el sexteto de Unión Radio: "El asedio de una noche de verano". "Tambourin". "Zambra". "Danza de apaches".—15.30: "La Palabra".—16: Campanadas. Fin.—17: Campanadas. Melodías comentadas. Madriñeiras.—18: Relación de nuevos socios de la Unión de Radioyentes. Cursillo cultural: "Las obras maestras del arte universal", por José Francés. Música de baile.—19: "La Palabra". Concerto por el sexteto de Unión Radio: "Refinamiento andaluz". "Por mal camino". "Canto cubano". "La bruja". "A la americana".—21: "La Palabra". "Música de baile".—22: "La Palabra". "Música de baile".—23: "La Palabra". "Música de baile".

Escuelas y maestros

Corrida de escalas.—En la corrida de escalas correspondiente al mes de febrero los últimos ascendidos son: maestros: a 8.000 pesetas, don Agustín Herrero, número 361 del Escalafón; a 7.000, don Juan Rigual, 891; a 6.000, don Hildefonso Romero, 1.678; a 5.000, don Jesús Díaz, 3.265; y a 4.000, don Alejo Ferrer, 13.093.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Judicatura de la Armada.—Aprobados: 171, don Ramón Figuera y García Pimentel, y 172, don Agustín Vigier Torres. Se convoca para el lunes a los opositores números 173, 174, 176 y 177.

CARNE DE TORO

A partir de hoy domingo se expende carne de toro en la Plaza de Toros de Madrid, y los días sucesivos, en la calle de SAN JOAQUIN, 7.

Programas para el día 9:

MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 274 metros).—Hoy, como lunes, no se radia "La Palabra".—13: Campanadas. Señales horarias. Boletín meteorológico. Calendario astronómico. Gacetas. Programas del día. "El coctail del día". Música variada.

Programas para el día 10:

MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 274 metros).—8: Campanadas. "La Palabra".—9: Campanadas. Informaciones diversas de Unión Radio. 9.15: Fin.—13: Campanadas. Señales horarias. Boletín meteorológico. "El coctail del día". Música variada.

Programas para el día 10:

MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 274 metros).—8: Campanadas. "La Palabra".—9: Campanadas. Informaciones diversas de Unión Radio. 9.15: Fin.—13: Campanadas. Señales horarias. Boletín meteorológico. "El coctail del día". Música variada.

CITOLAX Es el mejor LAXANTE del mundo Cura el estreñimiento. No irrita y es de efectos seguros. De uso agradable y cómodo.

URGE SOBRE CASA acogida ley para 200.000, detrás Banco. APARTADO 1.132.

HERNIAS Curación radical por INYECCIONES. Dr. MARIN ESPINOSA, SAGASTA. De 3 a 5, Teléfono 23164.

El "L. 129" está preparado para inaugurar el servicio con América del Sur

Puede transportar cincuenta pasajeros y veinte toneladas de equipaje. Los viajeros pueden llevar sus automóviles. El "zeppelin" tiene un radio de acción de 18.000 kilómetros; desarrolla velocidades de 130 por hora. Una instalación comodísima

En una mañana de julio 1838 na, en la villa alemana de Constanza, que había inmortalizado su nombre en la navegación aérea: el conde Fernando de Zeppelin.

El cruce de la vieja sangre germana paterna con la noble francesa de su madre, Amelia Maclair d'Hogger, hija de emigrados, dio al nuevo súbdito del rey de Wurtemberg rasgos temperamentales muy acentuados de energía, audacia e inteligencia, junto con gran amor a la aventura heroica e inquieto carácter.

Oficial de Caballería en 1855, de Ingenieros tres años más tarde, le emergieron los ocios de una tranquila vida de granjería que procura distraer siguiendo cursos universitarios de ciencias naturales y de filosofía, que le habían de valer años más tarde el doctorado en ambas facultades. Estalla la guerra de sucesión en los Estados Unidos, en 1863, y allí le lleva su amor a la profesión y su espíritu aventurero; combate duramente contra los confederados y tiene la oportunidad de establecer su primer contacto con la Aeronáutica, realizando una ascensión en globo cautivo.

Vuelto a Europa, guerra contra Austria en 1866, y contra Francia en 1870-71, distinguiéndose extraordinariamente al principio de la campaña por un hecho que alcanzó bastante notoriedad; un reconocimiento estratégico de gran profundidad, realizado al frente de su sección, en tierras de Alsacia.

Esta brillante carrera militar termina en 1891, fecha en la cual el ya teniente general pide voluntariamente la excedencia para poder dedicar toda su actividad y energía a dar realidad al proyecto de globo dirigible que tenía ultimado hacia varios años, desde 1885.

El káiser acogió benévolo el proyecto e informó a la usual comisión técnica informada sobre el invento, como comisión que—como también es usual—declaró irrealizable el proyecto, tras detenido examen.

No se desanimó por ello el conde, sino que se dedicó durante cuatro años por todo el territorio del Reich a intensa propaganda, reuniendo al cabo el capital necesario para construir el que había de ser primer dirigible, de una serie de más de cien aeronaves rígidas de su marca.

El primer vuelo del "L. Z. 1" tuvo lugar sobre el lago de Constanza el día 2 de julio de 1900; duró pocos minutos, y sólo se alcanzó la velocidad de seis metros por segundo (20 kilómetros por hora), a pesar de lo cual obedeció perfectamente a los timones.

Medía la aeronave—de forma cilíndrica, apuntada en sus dos extremidades y de sección transversal poligonal—128 metros de largo por 11,7 de diámetro del estrecho circunscrito a la dirección máxima. La inmensa estructura de aluminio se componía de 24 largueros armados y 16 polígonos transversales arriostrados por cables diagonales, y entre una y otra de éstas se alojaban otros tantos globos sustentadores o sacos de gas, provistos de válvulas de seguridad. Los once mil metros cúbicos de hidrógeno contenidos en estos 16 gasómetros proporcionaban doce toneladas de fuerza ascensional.

Realizó este primer dirigible tres vuelos, alcanzando en el último 20 metros por segundo de velocidad; pero en esto se acabó el dinero. Liquidó el conde la sociedad y dedicóse tenazmente, durante cinco años, a la impropia labor de buscar el capital necesario, pudiendo construir, por fin en 1905 un segundo dirigible, que pereció averiado en una toma de tierra de fortuna, con viento fuerte. A prueba de reversa, el conde de Zeppelin construyó un tercer dirigible, que realizó numerosos viajes y alcanzó velocidades de más de 40 kilómetros por hora. (Todos los vuelos se realizaron desde un cobertizo flotante anclado en el Boden-See, lago de Constanza.) Axiómatico, unas veces por el rey de Wurtemberg, otras por el Gobierno y el pueblo alemán, abandonado otras a sus propios recursos, continuó el conde con voluntad férrea, su dramática lucha

contra la adversidad, que se cebó sobre su invento, viendo sucesivamente victoriosos y destruidos sus cada día más perfectas creaciones.

Una suscripción popular le proporcionó al teniente inventor, a más de una gran satisfacción moral, la bonita suma de seis millones de marcos, lo que le sirvió para crear una sociedad con sólida base financiera, con la que se sustituyó hasta el año 1912, en que el olor a la guerra, que ya se presentaba, proporcionó nuevos recursos a la empresa. Entonces alternaron con los "L. Z." los "L." para la marítima guerra, los que luego bombardearon Londres y las costas inglesas.

Recentes están aún en la memoria los éxitos y fracasos de los dirigibles en la guerra, con predominio de éstos. Entre los primeros debe señalarse el viaje realizado en noviembre del 14—el año de la muerte del conde de Zeppelin—por el "L. Z. 59", encargado de un servicio de aprovisionamiento en el Africa Oriental alemana, en el que voló

el número de éstos de 20 a 50, con aumento también de la carga disponible para correspondencia y equipaje hasta 20 toneladas; lo que permite a los pasajeros transportar grandes bultos, e incluso sus automóviles, y ampliando considerablemente las instalaciones para los viajeros con respecto a las del "L. Z. 127".

Poco variación en la cabina de mando, colocada a proa, salvo una mayor amplitud—10 metros de largura—y algunas nuevas instalaciones, como un pértico y un altímetro de sonido muy perfeccionado y la novedad de estar independiente de la barquilla destinada al pasajero y no formando parte de ella, como en el "L. Z. 127".

Consta ésta de dos pisos o puentes, que comunican entre sí por cómoda escalera de dos tramos. En el puente inferior van las cocinas, los cuartos de baño, "W. C.", despensa, camarote para los oficiales—los de la marinería van dentro de la armadura del globo—, cabina radiotelegráfica y, como novísima

del número de éstos de 20 a 50, con aumento también de la carga disponible para correspondencia y equipaje hasta 20 toneladas; lo que permite a los pasajeros transportar grandes bultos, e incluso sus automóviles, y ampliando considerablemente las instalaciones para los viajeros con respecto a las del "L. Z. 127".

Poco variación en la cabina de mando, colocada a proa, salvo una mayor amplitud—10 metros de largura—y algunas nuevas instalaciones, como un pértico y un altímetro de sonido muy perfeccionado y la novedad de estar independiente de la barquilla destinada al pasajero y no formando parte de ella, como en el "L. Z. 127".

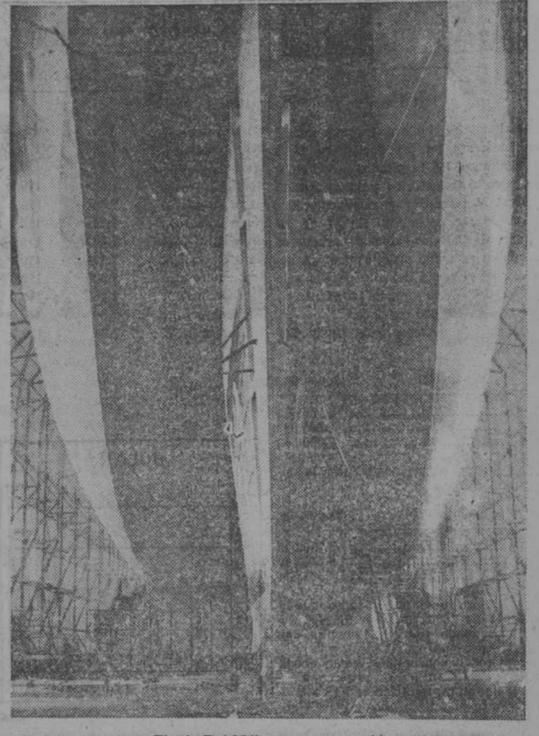
Consta ésta de dos pisos o puentes, que comunican entre sí por cómoda escalera de dos tramos. En el puente inferior van las cocinas, los cuartos de baño, "W. C.", despensa, camarote para los oficiales—los de la marinería van dentro de la armadura del globo—, cabina radiotelegráfica y, como novísima

de este mundo, que ya se presentaba, proporcionó nuevos recursos a la empresa. Entonces alternaron con los "L. Z." los "L." para la marítima guerra, los que luego bombardearon Londres y las costas inglesas.

Recentes están aún en la memoria los éxitos y fracasos de los dirigibles en la guerra, con predominio de éstos. Entre los primeros debe señalarse el viaje realizado en noviembre del 14—el año de la muerte del conde de Zeppelin—por el "L. Z. 59", encargado de un servicio de aprovisionamiento en el Africa Oriental alemana, en el que voló

de este mundo, que ya se presentaba, proporcionó nuevos recursos a la empresa. Entonces alternaron con los "L. Z." los "L." para la marítima guerra, los que luego bombardearon Londres y las costas inglesas.

Recentes están aún en la memoria los éxitos y fracasos de los dirigibles en la guerra, con predominio de éstos. Entre los primeros debe señalarse el viaje realizado en noviembre del 14—el año de la muerte del conde de Zeppelin—por el "L. Z. 59", encargado de un servicio de aprovisionamiento en el Africa Oriental alemana, en el que voló



El "L. Z. 129", en construcción



El salón de té

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de este mundo, que ya se presentaba, proporcionó nuevos recursos a la empresa. Entonces alternaron con los "L. Z." los "L." para la marítima guerra, los que luego bombardearon Londres y las costas inglesas.

Recentes están aún en la memoria los éxitos y fracasos de los dirigibles en la guerra, con predominio de éstos. Entre los primeros debe señalarse el viaje realizado en noviembre del 14—el año de la muerte del conde de Zeppelin—por el "L. Z. 59", encargado de un servicio de aprovisionamiento en el Africa Oriental alemana, en el que voló

de este mundo, que ya se presentaba, proporcionó nuevos recursos a la empresa. Entonces alternaron con los "L. Z." los "L." para la marítima guerra, los que luego bombardearon Londres y las costas inglesas.

Recentes están aún en la memoria los éxitos y fracasos de los dirigibles en la guerra, con predominio de éstos. Entre los primeros debe señalarse el viaje realizado en noviembre del 14—el año de la muerte del conde de Zeppelin—por el "L. Z. 59", encargado de un servicio de aprovisionamiento en el Africa Oriental alemana, en el que voló

lo durante cuatro días seguidos recorriendo 6.800 kilómetros sin escalas, lo que constituyó durante muchos años un "record" absoluto de distancia y duración.

Al terminar la guerra, los dirigibles Zeppelin habían alcanzado alto grado de perfeccionamiento; velocidades de 120 kilómetros por hora, capacidades de 62.000 metros cúbicos, potencias de más de 2.000 Hp. y radios de acción de 9.000 kilómetros. En cuanto a la técnica fabricil, basta saber que durante los cinco años de guerra se construyeron ochenta y ocho Zeppelins: 8 en 1914, 26 en 1915, 24 en 1916, 23 en 1917 y nueve en 1918.

En 1919 continuó la construcción de dirigibles en Friedrichshafen, pero las cláusulas del Tratado de Versalles obligaron a suspenderla durante algunos años y a entregar a los aliados los existentes y en construcción, entre los que figuraban dos gemelos: el "Bodensee" y el "Nordstern", entregados, respectivamente, a Italia y a Francia, y otros a los Estados Unidos, el "Z. R. 3", después "Los Angeles".

Reanudada la fabricación en 1926 se construyó el "L. Z. 127", que ha adquirido universal renombre, y cuya justa silueta es familiar a los españoles y a los habitantes de nuestras

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

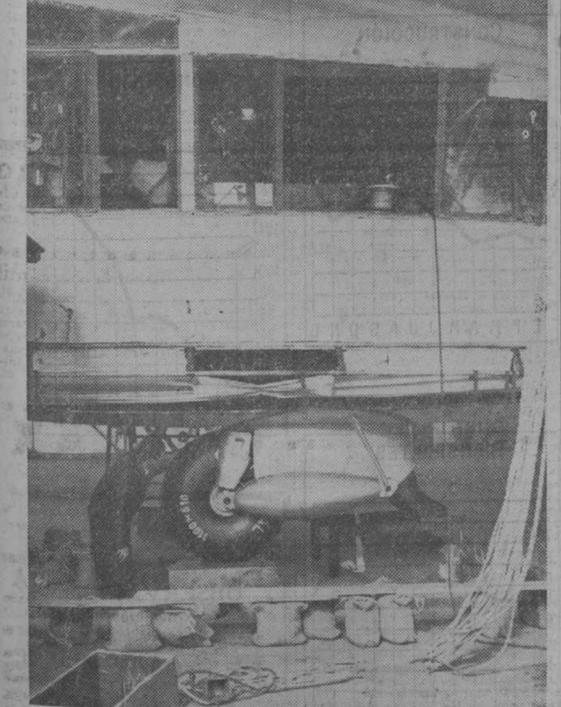
En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;



La barquilla de mando

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

En el piso superior disponen los pasajeros de una cubierta de pasaje de 60 metros de largo, a la que tienen acceso por las 25 camarotes de dos lechos, distribuidos a uno y otro lado de un pasillo central, bien amueblados y con agua corriente, fría y caliente.

En el costado de estribor del puente superior hay un gran salón, con ventanillas inclinadas hacia tierra, y detrás un gabinete de lectura y escritura, separados de la cubierta de pasaje sólo por una lisa balaustrada. En el de babor se encuentra un amplio comedor, de 18 metros por 6,5, que da también a la cubierta de pasaje de este costado.

Todas las paredes están decoradas con cuadros que representan motivos del itinerario o alegorías a la evolución sufrida por el tráfico mundial a través de la historia.

El mobiliario, sumamente cómodo y moderno, de tubo de acero curvado, contribuye a proporcionar una impresión agradable y hará seguramente cordiales los cuatro días que, como máximo, han de durar los más largos viajes transatlánticos. Novedad interesante es un sólido amortiguador de choques hidrodinámico, que se ve en las fotografías de esta página, con un tren de anclaje.

La moderna aeronave, que se propone inaugurar, bajo el mando sabio del comandante Lehmann, sus viajes este mes, está destinada al servicio regular a América del Sur; pero realizará algunos a la del Norte, con objeto de ensayar esta nueva línea futura, en la que alterará con el "L. Z. 130", la construcción del cual parece próxima a comenzar.

No es para España simple motivo de curiosidad el refuerzo que el nuevo dirigible significa para la línea transatlántica, que une a Europa con pueblos de nuestra raza y lengua. Cuanto contribuya a acercarnos a ellos con lazos materiales será fértil en resultados de aproximación espiritual y de intereses. Quizás dentro de pocos años el avión haya destruido al dirigible de estas líneas;

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

Una vista de Riotinto



"L. Z. 1" en su primera ascensión (2-7-1900)

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

de fumar incombustible y hermético. Debajo de este piso existe una espaciosa bodega.

BOLETIN FINANCIERO. -- Febrero

Situación industrial

Hulla

La industria hullera ha aumentado sensiblemente su producción en 1935. Sin embargo, los resultados económicos son poco satisfactorios y la impresión general al comenzar el nuevo ejercicio no puede ser optimista. En 31 de diciembre de 1934 los "stocks" carboneros se habían reducido prácticamente a cero. En igual fecha del año pasado sólo los "stocks" de las minas asturianas se cifraban en 400.000 toneladas.

He aquí la marcha de la producción nacional:

Año	Producción	Toneladas
1933	6.285.000	
1934	6.300.942	
1935	7.320.342	

Las cuencas asturianas ofrecen las siguientes cifras:

Año	Producción	Toneladas
1933	3.789.000	
1934	3.617.760	
1935	4.531.214	

Puede apreciarse, por lo tanto, que el aumento de 1935 en la producción total corresponde casi exactamente con el alza asturiana.

El mercado consumidor, como queda dicho, no ha absorbido este exceso, a pesar de que la importación se ha contrado durante el último año:

Año	Importación	Toneladas
1933	889.000	
1934	1.220.413	
1935	951.033	

En conjunto, desde 1930 puede estimarse que el consumo nacional ha disminuido en 1.500.000 toneladas anuales. En este descenso juegan especial papel la crisis de la industria del cemento y, sobre todo, la paralización siderúrgica. Se calcula que la siderurgia consume ahora 750.000 toneladas menos que en 1930.

La industria hullera ha tenido que luchar en los últimos tiempos con las perturbaciones del régimen del trabajo. Por el convenio de 1933 fueron eliminados unos 2.000 obreros, que pasaron a ser atendidos por la Caja de Jubilaciones y Subsidios, que percibía 0,60 por tonelada para estos fines. Posteriormente se readmitieron unos 500 obreros.

Por efecto de la revolución de octubre puede calcularse que por el reajuste del personal la masa ocupada en las minas descendió en 2.800 obreros. En conjunto, por lo tanto, la disminución de mano de obra en 1935 representaba, en relación a 1933, unos 4.300 hombres. A pesar de esto y en idénticas condiciones de jornada la producción aumentó el año último sobre 1933 en 1.035.000 toneladas.

Puede apreciarse por estos datos el exceso de personal ocupado en años anteriores sobre las necesidades de la explotación.

La readmisión de obreros despedidos en octubre coloca a las Empresas, y en general a toda la producción nacional frente a un problema importante. Con arreglo a los últimos datos las minas asturianas producen unas 15.000 toneladas diarias y los jornales de los obreros que tienen que ser forzosamente readmitidos, calculados a una media de 11 pesetas, significan 30.800 pesetas diarias. Puede estimarse, por tanto, que con la nueva carga la producción queda gravada en dos pesetas por tonelada. Si se tiene en cuenta que en 1933 la situación de la industria obligó a conceder un subsidio de 2,30 por tonelada puede apreciarse claramente la importancia de la nueva carga.

Amenazada por la reducción progresiva del consumo y reducida en su libertad de movimientos por la presión obrera, la minería del carbón empieza el año 1936 en las circunstancias más difíciles.

Siderurgia

En las ventas siderúrgicas ha influido sensiblemente la ley contra el Fero, aprobada en julio de 1934. El auge de la construcción madrileña es el factor más importante. En otras ciudades españolas la ley ha tenido poca acogida. En chapas y carriles continúa la misma paralización.

En conjunto, las cifras de producción del último decenio relativas a hierros comerciales, vigas y chapas son las siguientes (1914 = 100):

Años	N.º Índice
1925	141,0
1926	124,0
1927	153,4
1928	188,1
1929	224,2
1930	234,1
1931	152,4
1932	97,9
1933	106,1
1934	113,7
1935	119,1

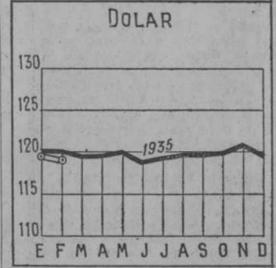
La ligera mejoría de los años últimos es, como puede verse, insignificante frente al descenso que se inicia en 1931. La causa hay que buscarla principalmente en la ausencia casi absoluta de mercado ferroviario, primer consumidor de la industria. Las cifras siguientes sobre ventas de carriles y sus accesorios son bien expresivas:

Años	Toneladas
1925	116.500
1926	110.000
1927	106.000
1928	117.500
1929	78.000
1930	105.000
1931	21.500
1932	35.000
1933	32.000
1934	35.000

Las rentas de los últimos años son destinadas casi exclusivamente a nue-

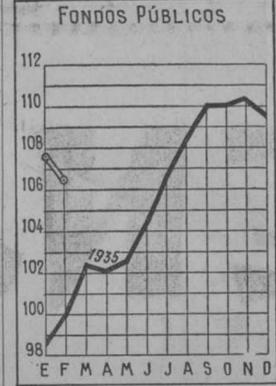
Cambio del dólar

Promedio N.º Índice	
1935:	
Enero	7,38 120,3
Febrero	7,366 120,1
Marzo	7,328 119,5
Abril	7,358 119,9
Mayo	7,366 120,1
Junio	7,344 119,7
Julio	7,332 119,5
Agosto	7,324 119,4
Septiembre	7,326 119,3
Octubre	7,358 119,9
Noviembre	7,36 120,0
Diciembre	7,34 119,7
1936:	
Enero	7,32 119,4
Febrero	7,30 119,0



Crédito a largo plazo

Fondos públicos:	
Interior 4 %	78,21 103,8
Amortizable 3 % 1928	81,82 109,4
Amortizable 4 % 1928	97,24 106,2
Índice del grupo	106,5
Cédulas y obligaciones:	
Hipotecario 5 %	100,27 99,5
Crédito Local 6 %	98,29 96,4
Chade 6 %	108,45 105,2
Norte 3 % 1.ª	48,80 62,8
M. Z. A. 3 % a. e.	190,19 59,9
Azucarera 4 % a. e.	80,75 98,6
Altos Hornos 6 %	99,85 96,6
Índice del grupo	87,9



Cédulas y Obligaciones

Años	N.º Índice
1925	141,0
1926	124,0
1927	153,4
1928	188,1
1929	224,2
1930	234,1
1931	152,4
1932	97,9
1933	106,1
1934	113,7
1935	119,1

Al efectuar sus compras haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

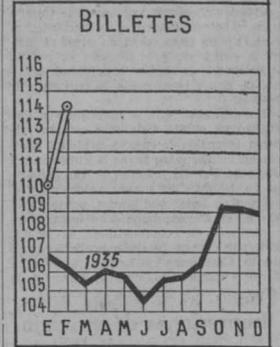
Los ferrocarriles. Los antiguos tienen interrumpida su renovación normal. Calculada la duración del carril en treinta años la red española requiere para su conservación de 50 a 60.000 toneladas anuales. Como puede observarse, las cifras desde 1931 son muy inferiores a esa cantidad. Hay que tener en cuenta, además, que en 1913 con una sola fábrica la producción fue doble a la de 1934, y ahora trabajan dos.

El porvenir de la siderurgia española depende inmediatamente de la situación ferroviaria. Es ocioso añadir que la política del nuevo Gobierno sobre el problema y su reflejo en Bolsa permite esperar escaso alivio.

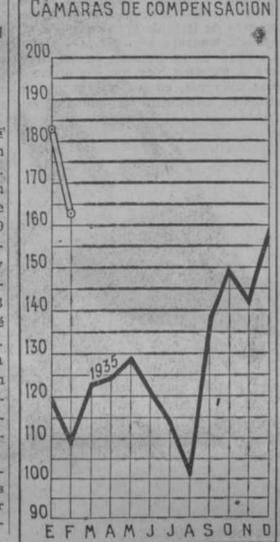
La minería del carbón tiene en la siderurgia uno de sus mejores mercados y ésta en los ferrocarriles. Alrededor del carril gira hoy buena parte del futuro económico de España.

Dinero. Balance del Banco de España

Promedio millones N.º Índice	
Febrero 1936:	
Billetes	5.017,8 114,7
Descuentos	1.029,8 186,2
Cuentas crédito	1.190,6 89,8
Cuentas corrientes	1.278,9 131,0

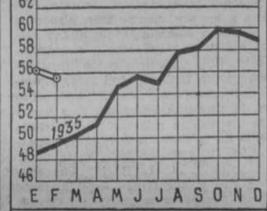
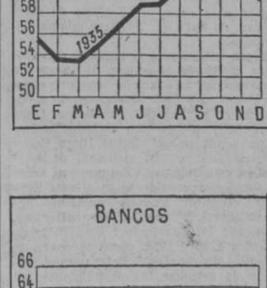
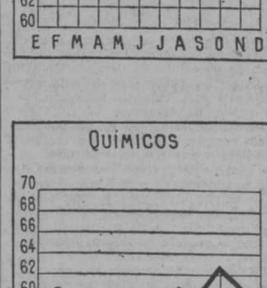
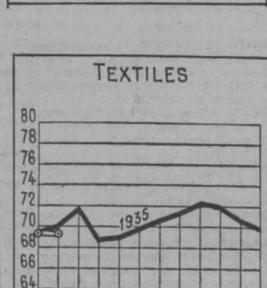
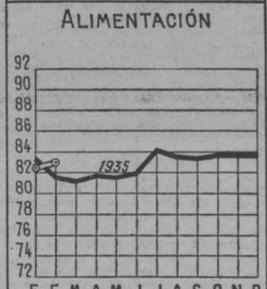
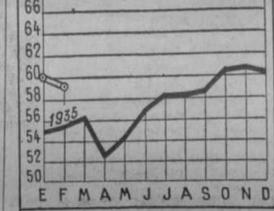
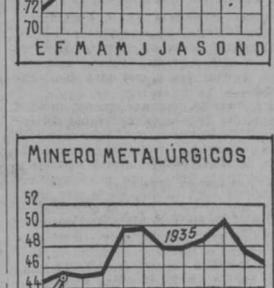
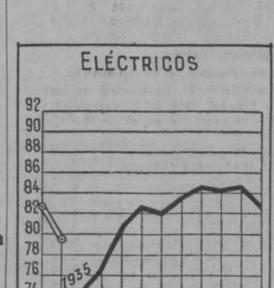
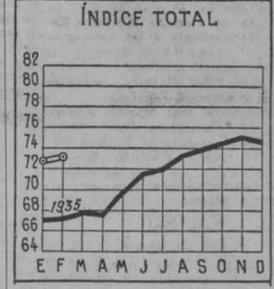


Millones compensados	
1935, enero	
febrero	4.770 118,8
marzo	4.397 109,1
abril	4.953,2 122,9
mayo	5.036,6 124,9
junio	5.191,2 128,8
julio	4.912,4 121,8
agosto	4.586,7 113,8
septiembre	4.121,9 102,2
octubre	5.683,1 138,0
noviembre	5.399,3 145,3
diciembre	5.727,8 142,1
1936, enero	
febrero	7.379,1 183,1
febrero	6.601,7 163,8



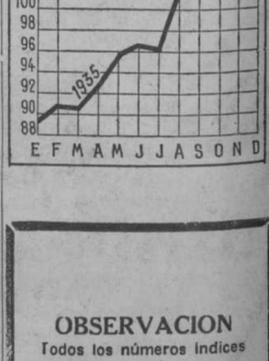
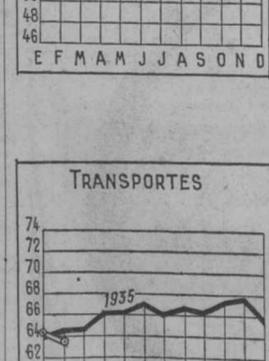
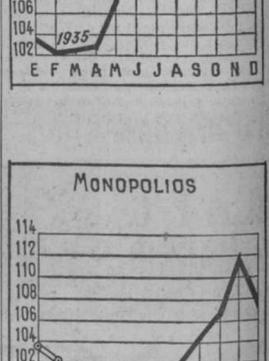
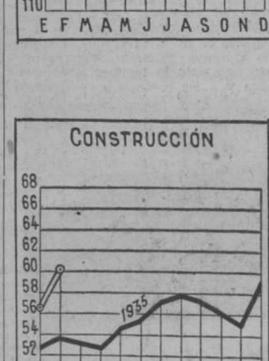
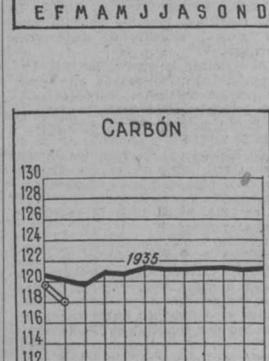
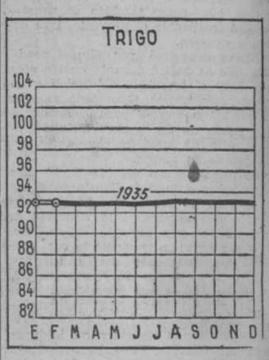
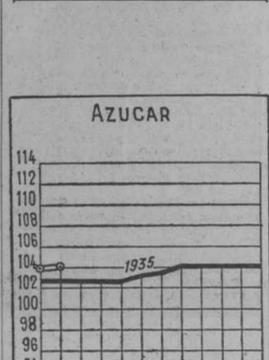
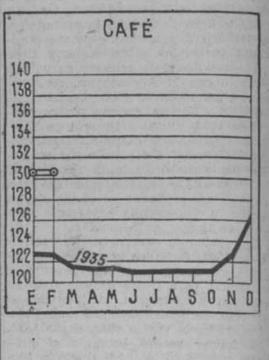
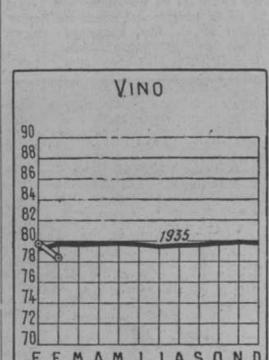
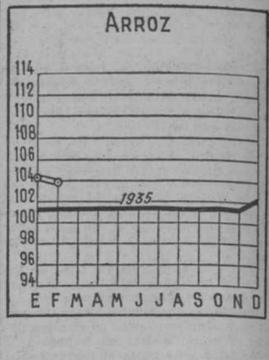
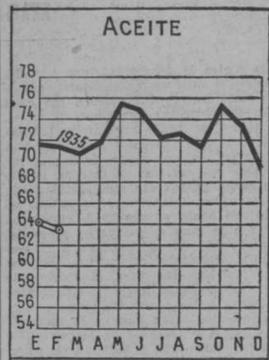
NEGOCIOS

Promed. Indic.		Promed. Indic.	
Eléctricos:			
Telefónica prefa.	112,73 110,9	Petróleos	146,63 99,7
Chade	413,00 58,1	Tabacos	239,41 100,1
Hidro-Ibérica	730,00 109,2	Fósforos	150,00 107,1
Sevillana Electricidad	83,50 51,5	Índice del grupo	102,3
U. E. Madrileña	108,00 68,2	Monopolios:	
Índice del grupo	79,6	Construcción:	
Minero-Metalúrgicos:			
Altos Hornos	77,75 43,1	Auxiliar de construcción	38,00 42,2
Duro Felguera	37,66 48,3	Asland	69,50 44,5
Siderúrgica Mediterráneo	27,58 21,7	Fomento Obras	199,57 77,9
Los Guindos	195,03 38,7	Constructora Ferroviaria	100,00 92,2
Ponferrada	180,00 112,5	Valderribas	150,00 84,2
Sierra Menera	15,83 12,5	Construc. y Pavimentos	15,00 20,8
Hullera Española	40,58 37,0	Índice del grupo	60,3
Índice del grupo	44,8	Transportes:	
Construcción mecánica:			
Constructora Naval	19,00 15,5	Norte	153,14 24,3
Babcock Wilcox	112,50 90,4	M. Z. A.	132,63 22,4
Auxiliar F. C.	165,00 103,1	Transmediterránea	151,00 82,9
Maquinista Terrestre	37,00 34,2	Madrileña Tranvías	105,90 73,6
Hispano Suiza	105,00 63,0	Sota y Aznar	415,00 33,6
Euskalduna	240,00 28,8	Tranvías de Barcelona	27,00 31,1
E. C. Eléctricas	67,00 59,2	Autobuses Barcelona	255,00 178,5
Índice del grupo	59,2	Índice del grupo	63,8
Alimentación:			
Azucarera General Ord.	34,37 58,9	España	576,72 98,3
Industrias Agrícolas	237,43 66,5	Hispano Americano	190,00 84,6
Azucarera Madrid	110,00 93,2	Bilbao	1.091,17 48,8
El Águila	36,40 116,6	Central	84,00 41,2
Bodegas Bilbainas	700,00 80,6	Vizcaya	1.067,33 55,1
Índice del grupo	85,1	Español de Crédito	238,62 60,2
Textiles:			
Fabra Coats	100,00 71,4	Cataluña	1,00 0,8
España Industrial	116,66 39,5	Índice del grupo	55,6
Cuadras Prin	110,00 69,4	Bancos:	
Índice del grupo	69,4	Seguros:	
Químicos:			
Explosivos	603,88 52,2	Unión y Fenix	670,90 147,6
Resinera	18,75 22,7	La Estrella	117,00 106,3
Papelera	183,96 98,5	Índice del grupo	127,0
Cros	184,76 52,7	Índice total	73,2
Alcoholera	99,50 86,2		
Unión Salinera	70,00 50,0		
Índice del grupo	60,4		



PRECIOS AL POR MAYOR

Barcelona.	Unidad	Promedio Febrero	Índice
Aceite corriente bueno	100 kgs.	151,00	63,7
Trigo candel Castilla	—	50,00	93,0
Arroz Benloch O	—	61,50	102,9
Azúcar miel	—	153,00	104,0
Café Moka extra	—	895,00	130,6
Carbón cribado	Tonelada	85,20	118,3
Vino Mancha tinto	Grado y Hl.	2,07	78,1



OBSERVACION
Todos los números índices están calculados sobre la base, enero 1929 = 100



¡Hay algo mejor que la propia vida!

por RAFAEL DE URBANO

I

Se había dispuesto la marcha hacia los escenarios árticos para dos días después. Alfredo y Luisa, sin embargo, la anunciaron dos días antes para quedar libres de visitas y despedidas a última hora. Sólo les acompañaban los íntimos, otro matrimonio joven como ellos: Pedro y Carlota.

Mientras Luisa con la ayuda de Carlota se preparaba para salir, Alfredo y Pedro charlaban dentro de la biblioteca.

—Nunca te había creído metido en esos estudios, Alfredo.

—Te advierto, Pedro, que la glaciología relativamente es muy moderna. No hace muchos años que se fundó la comisión internacional que, dedicada al estudio de los glaciares, originó esa nueva rama de la geografía física. Entonces fué también cuando empezaron a salir algunas publicaciones especializadas.

—¿Y cómo se te ha ocurrido poner tu atención en las nieves?

—¿Qué quieres que te diga?... No sé. Quizá por aburrimiento.

—¡Hombre! ¿Que diga eso un recién casado!

—Sí, es verdad. Pero no creas que lo digo porque haya discrepancia entre Luisa y yo..., no..., no se ha enfriado el cariño entre nosotros. Quizá habré ido a la nieve, a profundizar en ella, como ciencia, por mataste este tedio que me ahoga. A ti debo confesarte que..., no sé como decirlo: que yo creía que el matrimonio encerraba con su felicidad muchos afanes, aspectos nuevos frente a la vida...

—¿Y todo es igual? No lo creo así, Alfredo.

—Tú juzgas por tí. Pero para mí... Aquí en mi casa hay la misma tranquilidad, la misma seriedad que en la de mis padres. Y no es que yo aborrezca la tranquilidad y la seriedad, ¡qué va!, pero me gustaría en mi casa otra cosa..., alegría, risa, color, juventud... Aquí, como en la casa de mis padres, los criados están pendientes, las comidas tienen sus horas y sus días de invitados, Luisa tiene sus visitas, sus amigos, sus reuniones. Yo los miro... Todo esto lo encuentro lento, frío, sin color...

—¿Cómo la nieve?

—¡Exacto! Mi vida es como la nieve. La misma vida es como la nieve. Fria. Sin color. ¿No es verdad que la nieve no sólo es fría físicamente, sino que es fría también para el espíritu? ¿No tiene poesía!

Los dos quedaron un momento pensativos. A poco Alfredo continuó:

—Si hay algo en la nieve que atraiga es saber la constitución de los canchales en los terrenos cubiertos por ventisqueros, los movimientos de los heleros, el orden en que desciende la nieve poco a poco de las cimas, mientras las nuevas mantienen la altitud...

—Creo eso lo menos atrayente de la nieve—cortó Pedro.

La discrepancia los dejó en silencio. El mismo Pedro hizo girar entonces la conversación.

—¿Y salió de tu esposa el acompañarte?

—Sí. No quiere dejarme solo. Desde luego será pintoresco el viaje, pero no deja de ser bastante aburrido. Figúrate... Los dos solos por esos hielos de Dios.

Cortaron el diálogo Luisa y Carlota al llegar ya dispuestas a salir. Se habían enterado de las últimas palabras de Alfredo. Luisa interrumpió:

—... pues yo quiero que nos distraigamos mucho, mucho, en las nieves... ¡Me gusta tanto la nieve! Ya conozco hasta la importancia que tuvieron los estudios de Saussure...

—¿Saussure?... ¿Quién era Saussure?—interrogó Carlota.

—Un sabio de la nieve nada menos—contestó Luisa.

Y entonces Alfredo, frente a la expresión también curiosa de Pedro, añadió:

—Sí, un sabio de gran alcance, que puso una atención extraordinaria en el estudio del ventisquero de Chamónix.

—Eso sería trascendental—dijo sonriendo Pedro.

—No creas lo contrario—contestó rápido Alfredo—, como que fué lo que llevó a Bordier a sentar por vez primera la hipótesis de que el hielo

se movía como una masa viscosa, dotada de gran plasticidad...

Carlota, temiendo se enredara la conversación, terció tajante...

—¿Nos vamos a cenar?... En casa estará ya todo preparado. Por el camino charlamos de eso de la masa viscosa...

Nadie contestó. Todos se levantaron disponiéndose a la marcha. Alfredo salió un momento a quitarse el bañín y ponerse la chaqueta. Aprovechó la ocasión Pedro para preguntarle con verdadera curiosidad a Luisa:

—Pero ¿de verdad, de verdad, te gusta a usted la nieve?

—De verdad, de verdad, Pedro. ¿Tiene tanta poesía!

—No dice eso su esposo.

Entró Alfredo y se cortaron las palabras. Y se dispusieron a salir.

II

En los escenarios árticos sólo altas cumbres blancas, cuyas crestas rompián las nubes, y extensos valles convertidos en glaciares, donde el hielo cristalizaba en formas inverosímiles y casi fabulosas, rodeaban la casita donde determinaron quedarse Luisa y Alfredo. Un frío intensísimo se detenía a sus puertas, gracias a la precaución tenida en rodearla de unas murallas fuertes, sólidas, altas. Desde fuera sólo se veían el tejado y la chimenea; ésta subiendo, subiendo, con una cubierta sujeta por alambres rezumando nieve; aquí formando ángulo agudo, blanco y brillante, pero como cubierto de algodón.

Ya Luisa y Alfredo llevaban tres meses, cuando la charla del día en que precisamente se cumplían los cinco años, hermoso, fragante..., como un rayo de sol rompiéndose en colores sobre la escenografía alba.

Por la mañana, este día, Alfredo salió a ver el resultado que le daba la repetición de la experiencia de Vallor, el constructor del primer observatorio de Montblanc.

En una cima de las más altas de los alrededores había dejado distintas telas. En la época de la abertura de un túnel de exploración para apoyar estudios del observatorio de Janssen, a siete metros de profundidad, se encontró un hueso de cierva pasa, el cual había sido abandonado en la su-

perficie algunos años antes. También Vallor dejó en la superficie una tela, que encontró al año siguiente a más de metro y medio. Alfredo intentaba repetir el caso, pero con distintas telas y en distintos sitios de la cima.

Luisa había quedado preparando el almuerzo. Al calor del horno, con sus carbonos rojos como claveles, su cara se había encendido de colores. ¿Qué alegría tenía! Era todo tan distinto ahora. Ellos mismos preparaban sus comidas, atendían a la casa, hacían cálculo de las provisiones que quedaban y de la fecha en que tendrían

Alfredo, sonriente y zumbón, le contestó:

—¿Cómo que no he hecho nada! Si, hija, subir unos pedacitos de tela al monte más alto...

—¿Y para eso tanto estudiar y comprar libros y libros?

Los dos rieron con risa cristalina de felicidad nueva. Todavía con ella entre sus labios Luisa añadió:

—Además, aquella subida más que un trabajo fué una alegría, ¿te acuerdas? ¿Cómo nos ayudábamos para subir!

—Vaya si me acuerdo...



que salir hasta el punto más cercano donde poder reponerlas.

De improviso entró Alfredo. ¡Y ésta fué la charla!

—¿Ya de vuelta?...—exclamó Luisa al verle.

—Sí..., no he subido—respondió Alfredo acercándose a la lumbre, quitándose el gabán de pieles, calentándose las manos.

—¿No?

—No.

—¿Y cómo se explica que llevemos tres meses aquí, Alfredo, y no hayas hecho nada?

Saborcando el recuerdo quedaron los dos frente a frente en la cocina. El fuego templaba. Luisa estaba más bonita que nunca, con sus brazos al aire, pronta a trajar. Alfredo entonces se acercó para decirle:

—Precisamente no he subido porque no podía con el recuerdo, Luisa: me faltabas tú.

—¿Querías que te acompañase?

—Haberlo dicho, hombre!

Y se dispuso a ir en busca de sus pieles para prepararse a salir, cuando, no pudo. ¿Se detuvo! La expresión de Alfredo le intrigó.



Debió ser rápido y solemne el pensamiento que cruzó la frente de éste tras las palabras de Luisa, porque no se dió cuenta de que ella, acercándose, le buscaba los ojos...

—¿Qué piensas? ¿Has dado con la solución de algún problema de la nieve?—le dijo.

Y él contestó:

—No precisamente de la nieve. ¡Bah! La nieve! Cosa fría, sin color. Como la vida. Lo que he encontrado es la solución al problema nuestro..., no nos habíamos dado cuenta de que estábamos juntos hasta ahora.

—¿Y por qué habías así de la nieve, Alfredo? ¿Acaso la solución nace la debemos a ella?

—¿A ella? Vamos, Luisa...

III

La vuelta fué a los pocos días. Nadie los esperaba tan pronto. Los primeros en correr a abrazarlos fueron Carlota y Pedro.

—Pero ¿sí parece que ahora es cuando volvéis del viaje de novios?—exclamó Carlota al notar sus rasgos felices y su íntimo gozo desbordado al exterior.

—¿Y si yo te dijera que no es que lo parece, sino que es realidad?—contestó risueña Luisa.

Y Pedro entonces rápido arguyó:

En "La Casa del Estudiante..." El ilustre presidente de la Federación Española de Ajedrez, don Manuel Fernández Habuena, que con tanta complacencia había accedido a dar inapreciable sesión de simulación, tuvo que marchar el día antes a Gijón, donde agonizaba y murió su hermano don Félix empujando el oftalmólogo. La noticia causó profundo sentimiento. Los jóvenes estudiantes que ellos suponían que fuera nada menos que el ilustre presidente de la F. E. D. A., el que presidiera y fuera el alma de su fiesta magna. Pero después de las frases de entuñecida condolencia—se fue a quienes le tratan!—hubo que apresurarse a buscar sustituto. Y como entre los cultivadores del juego culto y noble abunda tanto los ávidos generosos, en seguida se encontró sustituto: "el modesto y simpático gran jugador maestro Fuentès".

La fiesta resultó muy agradable para todos conceptos, con tendencia a ascenso de entusiasmo. Material de juego fué el de diversos Clubs, mercedosamente de regalo por su ejemplar cooperación. Por el Club Gólmayo asistió el veterano y los nombres de los que contendieron con el "lindo Aficionado" que siguió hasta el final las interesantes fases de la lucha. Los hubo en gran número, siendo incontables los que se fueron renovando entre las filas de espectadores. Entre las jovencitas que mostraban interés por el noble juego las hubo también en número crecido. Por la Prensa que publica columnas de ajedrez asistimos al señor Sánchez de Nevea, marqués de Casa Alta y el cronista.

Para no fatigar demasiado al señor Fuentès que había estado algo indispuerto en días anteriores se limitó a veintiséis el número de tableros. He aquí los nombres de los que contendieron con el joven maestro, por orden de tableros: señores Fabregat, Acevedo, Corra, Hijas "Palacios Huete, López Martínez, Martín de Segura, García Pomarada, Paradinas Ruiz, Marrodrán, Asensio Amor, Arranz, Reina, Martínez Pastor, González-Herrera, Arias Gete, Múzquiz, Aparicio, Casares, Ulavarieta, Paradinas Pérez, Barriocanal, Utrilla, Perales y Español.

Duró la lucha algo más de tres horas obteniendo el maestro Fuentès la victoria en veinte tableros, haciendo tablas con Arranz y Martín de Segura, y perdiendo con Casares y Acevedo. Manifestó reiteradamente su sorpresa ante la "buena clase de juego de la mitad de los jóvenes que se le enfrentaron.

En el semblante de los jóvenes Reina, Arranz y otros que más directamente llevaron el peso de las gestiones de organización respaldada vivo gozo juvenil por el éxito de la fiesta. Cumplió muy gustoso el encargo con que me honzaba de dar en su nombre y en el de toda la Federación de Estudiantes Católicos, sin cesar y efusiva gracias a cuantos han dado calor y vida a la fiesta con su asistencia, y de un modo especial a los que aportaron tableros y juegos.

Un rugido del cronista a los simpáticos y cultos jóvenes de la Asociación: "¡Jugar con el ajedrez!" es un vulgar pasatiempo; "jugar al ajedrez" es el juego soberano, el deporte intelectual, fuente inagotable de bellezas. El paso que se

marido. ¿No le devolvería a su hijo? Con qué fervor alzó sus ojos hasta el San José que presidía la habitación donde el hijo respiraba frecuente y fatigosamente!

Alfredo entraba y salía sin poder contener sus nervios. Paseaba. Más que pasear, parecía hincar sus pies, fuertes, sobre el piso que temblaba. Nadie se atrevía a hablarle. Sus ojos hinchados, rojos, no miraban, o no veían.

No se apartaron de su lado Pedro y Carlota desde que empezó la enfermedad del niño. Y en una de aquellas vueltas de Alfredo, fué Pedro quien se atrevió a insinuarle:

—Ya verás, hombre, ya verás... Hay que tener fe. Ahora empezarán a aplicarle la nieve...

—¿No tiene remedio, Pedro!—deletró Alfredo sin pararse, dejando en cada sílaba una cola encendida de amargura.

Pero a medida que la nieve fué poniendo el beso de su frialdad en la frente ardiente del chiquitín, éste fué animándose. Lenta, pero a simple vista, su mejoría tomó cuerpo. Sus ojos se tornaron vivos y pusieron de nuevo el toque suave de una música angelical en el corazón de la madre. ¿Cómo lloraba lágrimas de felicidad Luisa! Pero tenía miedo... ¿Sería verdad tanta maravilla?

Alfredo no tuvo emoción de confianza hasta aquel día que el médico le autorizó a dejar entrar un rayo de claridad en la habitación donde estaba el chiquitín. Pero aquel día no pudo sostener la intensidad emotiva. Dejando caer la cabeza sobre la camita descansó un minuto. Y aquel minuto le supo a un siglo después de dos meses de incertidumbre. Allí mismo sintió el ardor por su cara de unas lágrimas que repercutían dentro con tintineo de alba. Era Luisa. Campanas de gloria se echaban al vuelo en su alma. Entonces escuchó a su lado...

—¿Verdad, Alfredo, que en la vida hay algo mejor que la propia vida?

Levantó la cabeza al sentir resbalar las palabras por su oído, hasta encontrar los ojos de su esposa. Y allí vió claridad, luz... El niño entonces se movió sin gritar por vez primera después de la enfermedad, y las miradas de ellos dos las recogió en una sonrisa. Padre y madre al unísono pensaron: ¡Así deben sonreír los ángeles en el cielo! Y entonces en el silencio de la habitación sonaron unas palabras solemnes que contestaban a la interrogación de Luisa. Y estas solemnes palabras salían de los labios de Alfredo, y decían:

—¡Sí!... ¡Hay algo mejor que la propia vida!...

Rafael DE URBANO

A J E D R E Z

LA CASA DEL ESTUDIANTE, EN FIESTAS

En "La Casa del Estudiante..." El ilustre presidente de la Federación Española de Ajedrez, don Manuel Fernández Habuena, que con tanta complacencia había accedido a dar inapreciable sesión de simulación, tuvo que marchar el día antes a Gijón, donde agonizaba y murió su hermano don Félix empujando el oftalmólogo. La noticia causó profundo sentimiento. Los jóvenes estudiantes que ellos suponían que fuera nada menos que el ilustre presidente de la F. E. D. A., el que presidiera y fuera el alma de su fiesta magna. Pero después de las frases de entuñecida condolencia—se fue a quienes le tratan!—hubo que apresurarse a buscar sustituto. Y como entre los cultivadores del juego culto y noble abunda tanto los ávidos generosos, en seguida se encontró sustituto: "el modesto y simpático gran jugador maestro Fuentès".

La fiesta resultó muy agradable para todos conceptos, con tendencia a ascenso de entusiasmo. Material de juego fué el de diversos Clubs, mercedosamente de regalo por su ejemplar cooperación. Por el Club Gólmayo asistió el veterano y los nombres de los que contendieron con el "lindo Aficionado" que siguió hasta el final las interesantes fases de la lucha. Los hubo en gran número, siendo incontables los que se fueron renovando entre las filas de espectadores. Entre las jovencitas que mostraban interés por el noble juego las hubo también en número crecido. Por la Prensa que publica columnas de ajedrez asistimos al señor Sánchez de Nevea, marqués de Casa Alta y el cronista.

Para no fatigar demasiado al señor Fuentès que había estado algo indispuerto en días anteriores se limitó a veintiséis el número de tableros. He aquí los nombres de los que contendieron con el joven maestro, por orden de tableros: señores Fabregat, Acevedo, Corra, Hijas "Palacios Huete, López Martínez, Martín de Segura, García Pomarada, Paradinas Ruiz, Marrodrán, Asensio Amor, Arranz, Reina, Martínez Pastor, González-Herrera, Arias Gete, Múzquiz, Aparicio, Casares, Ulavarieta, Paradinas Pérez, Barriocanal, Utrilla, Perales y Español.

Duró la lucha algo más de tres horas obteniendo el maestro Fuentès la victoria en veinte tableros, haciendo tablas con Arranz y Martín de Segura, y perdiendo con Casares y Acevedo. Manifestó reiteradamente su sorpresa ante la "buena clase de juego de la mitad de los jóvenes que se le enfrentaron.

En el semblante de los jóvenes Reina, Arranz y otros que más directamente llevaron el peso de las gestiones de organización respaldada vivo gozo juvenil por el éxito de la fiesta. Cumplió muy gustoso el encargo con que me honzaba de dar en su nombre y en el de toda la Federación de Estudiantes Católicos, sin cesar y efusiva gracias a cuantos han dado calor y vida a la fiesta con su asistencia, y de un modo especial a los que aportaron tableros y juegos.

Un rugido del cronista a los simpáticos y cultos jóvenes de la Asociación: "¡Jugar con el ajedrez!" es un vulgar pasatiempo; "jugar al ajedrez" es el juego soberano, el deporte intelectual, fuente inagotable de bellezas. El paso que se

El próximo martes, día 10, jugarán un "match" las secciones de ajedrez de la Federación de Estudiantes Católicos y la Juventud M. de A. C. de Nuestra Señora de Covadonga, que es la mejor entrenada de las varias que han ido brotando recientemente al calor de la propaganda actual.

Está celebrando ahora esta importante Sección de Ajedrez (Covadonga) su campeonato social. En el torneo del grupo A participan 15 jugadores, los de mayor fuerza, siendo los favoritos Fuentès (Maestro), Paradinas Ruiz y Soría.

Están madurando el valiente proyecto de celebrar un "match" telefónico con sus compañeros de la potente organización de los Feojicistas (F. J. C.) de Barcelona. El equipo madrileño lo integrarán diez jugadores de los que participaron en el reciente Torneo de Juventudes Católicas Madrileñas.

Del "Concurso"—El venerable autor de "Manual de Ajedrez", don José P.

PROBLEMA NUM. 178 (3.º del concurso)

F. Armengol (Barcelona)

Indicido

(Negras 10)

(Blancas 10)

Mate en dos

lucia y Lucena, escribió hace muchos años: "El "análisis" de la posición de un problema, consiste en hallar los órdenes o funciones que desempeñan las piezas."

Es un ejercicio sumamente útil...

Para analizar un problema lo primero que hay que hacer es resolverlo. En las tentativas que se practican para hallar la solución queda explicada la presencia y la acción de muchas piezas, y una vez obtenida aquella, se acaba de determinar cuáles piezas son indispensables para la realización de la idea que inspiró al compositor.

Pero restan, casi siempre, otras piezas cuyo oficio no aparece de manifiesto con la completa resolución del problema, y es ellas, especialmente, hay que fijar la atención por las importantes enseñanzas que suministran, principalmente lo referente a la corrección.

Para estas piezas hay que investigar la causa de "existir" en el tablero, la de hallarse "colocadas" en las casillas que ocupan, y la de haber sido "preferidas" a otras piezas de valor inferior. Se halla la causa de su presencia, la pieza del tablero; lo segundo, cambiándola de sitio; y lo tercero, sustituyéndola por otra. Hechas cada una de estas operaciones, se indagán las consecuencias que resultan, y por ellas se descubren las razones que legitiman la presencia, la situación y la calidad de la pieza. ¿Lo quieren más claro?—El cuaderno de Problemas es muy barato.

Del "match" a que se refería la jugadora internacional y huésped barcelonesa Sonia Graf con la señorita Pulgarcos son las dos siguientes partidas, primera y segunda de dicha competición.

Blancas, Montserrat Pulgarcos; negras, Sonia Graf.

1. P4D, P4D; 2. P3R, C3R; 3. C3AR, P3AD; 4. A3D, C3AD; 5. P3A, P3R; 6. C3D2D, P5A; 7. A2A, P4C2D; 8. P3D1D; 9. P4R, A2R; 10. P3R, C3D1D; 11. C3R, P4R; 12. C1R, P4R; 13. P3C2R, P3T; 14. C3B3A, T1C1R; 15. R1T, A2C; 16. T1C1R, O—O—O; 17. A2D, P4P; 18. P4T, P4C; 19. A1A, T1R; 20. A3C2R, P4T; 21. A4A, P4C2D; 22. T2D1D, P5A; 23. A3C2D; 24. P4A, C2A; 25. D5D, T4T; 26. D4T+, A1A; 27. T4T, abandonada.

Campeonato regional Centro

Puntuación (sábado al mediodía): Vázquez, tres puntos y medio de seis partidas.

Alfonso, dos puntos y medio de cuatro partidas.

Sanz, dos puntos de cinco partidas.

Ortueta, tres puntos y medio de seis partidas.

Fuentes, tres puntos y medio de seis partidas.

R. Suárez, tres puntos y medio de cinco partidas.

Gamonal, tres puntos y medio de seis partidas.

Gujarín, dos puntos y medio de cinco partidas.

Gaitán, dos puntos de seis partidas.

Dominguez, cuatro puntos y medio de seis partidas.

González, un punto de ocho partidas.

Almirall, dos puntos y medio de cinco partidas.

Habrán notables variaciones en la actual clasificación.

Dr. JACQUES

La carretera del Simplón, interrumpida

MILAN. 7.—Los aludes de nieve han interrumpido el tráfico en la carretera del Simplón, causando destrozos en las líneas telegráficas y telefónicas.

Posiciones ante la decisión de Hitler Polonia esperaba esta reaccion alemana UNA RESPUESTA DE FLANDIN

VARSOVIA, 7.—Con respecto a la iniciativa de Hitler, los círculos autorizados de Varsovia declaran que aguardar la reacción alemana era cosa esperada una vez ratificado el Pacto franco-soviético.

especialmente que el Gobierno del Reich se declara dispuesto a concertar pactos de no agresión con sus vecinos, sin acudir a su vecino del sur.

PARIS, 7.—Después de la reunión del Consejo de ministros, el señor Flandin ha hecho a la Prensa la siguiente declaración:

Está, sin embargo, previsto en el Tratado de Locarno que debe quedar en vigor hasta que no haya una decisión conjunta adoptada por la Sociedad de Naciones.

WASHINGTON, 7.—La declaración de Hitler ha producido una gran sensación en los círculos políticos. Se esperan con ansiedad noticias sobre cuál será la actitud de Francia e Inglaterra.

En Norteamérica, la declaración de Hitler ha producido una gran sensación en los círculos políticos. Se esperan con ansiedad noticias sobre cuál será la actitud de Francia e Inglaterra.

El embajador de Francia en Berlín ha sido avisado de pedir urgentemente de ser recibido por el canciller del Reich y de rogarle que determine exactamente sobre qué base vea la posibilidad de un acercamiento, que Francia desearía tanto más que Alemania.

El embajador de Francia en Berlín ha sido avisado de pedir urgentemente de ser recibido por el canciller del Reich y de rogarle que determine exactamente sobre qué base vea la posibilidad de un acercamiento, que Francia desearía tanto más que Alemania.

Respecto a las consecuencias políticas de este acto, la Prensa invita a actuar con calma ante los momentos que se presentan, preñados de dificultades.

Respecto a las consecuencias políticas de este acto, la Prensa invita a actuar con calma ante los momentos que se presentan, preñados de dificultades.

Respecto a las consecuencias políticas de este acto, la Prensa invita a actuar con calma ante los momentos que se presentan, preñados de dificultades.

Respecto a las consecuencias políticas de este acto, la Prensa invita a actuar con calma ante los momentos que se presentan, preñados de dificultades.

Lo que es el Pacto de Locarno

Preocupación primordial para Francia ha sido siempre, y mucho más después de la última contienda, la garantía de su frontera del Rhin. No en vano, en poco más de cien años, ha sufrido a través de ella repetidas invasiones.



El Pacto de Locarno, que garantiza la inviolabilidad de la frontera del Rhin, es un tratado que garantiza la inviolabilidad de la frontera del Rhin.

El Pacto de Locarno, que garantiza la inviolabilidad de la frontera del Rhin, es un tratado que garantiza la inviolabilidad de la frontera del Rhin.

Advertisement for 'Ranbu' cigarettes, featuring an illustration of a man in a hat and the text 'Ranbu Papel de fumar'.

Nueve muertos y treinta y un heridos en explosión seis divisiones al Chansi

MILAN, 7.—Nueve obreros han resultado muertos, once heridos graves y veinte leves a consecuencia de la explosión de una caldera en la fábrica de coches Isotta-Fraschini, a las cinco de la madrugada de hoy.

El Gobierno chino envía un comunicado a las Tropas Rojas

SHANGHAI, 7.—Para rechazar al ejército de 20.000 comunistas que ha invadido el Chansi, el mariscal Chang Kai Chek ha ordenado el envío inmediato de seis divisiones del gobierno central a dicha provincia.

Hiroya no ha formado aún Gobierno en Japón

El Ejército se opone a que entren ministros de tendencia liberal. TOKIO, 7.—(De la Agencia Domei.) Se comunica que el general Terauchi, ministro de la Guerra, se ha entrevistado esta mañana con el señor Hiroya.

Los aviones italianos vuelan sobre la capital de Etiopia

NOTAS DEL BLOCK. Nuevamente ha sido bombardeada la ciudad de Quorum. En la cima de Amba Alagi se va a construir una iglesia dedicada a la Patrona de Turin.

Una iglesia en Amba Alagi

TURIN, 7.—Gazzotti, secretario de la Federación fascista, ha abierto una suscripción limitada a una lira por persona para construir en la cima de Amba Alagi una iglesia dedicada a la Patrona de Turin.

Las gestiones de paz

ROMA, 7.—La Prensa expone las razones que han movido al Gobierno italiano a no rechazar el llamamiento del Comité de los Trece.

Felicitación al jefes del alto comisario

TETUAN, 7.—El alto comisario estuvo en el Palacio Jalifiano para felicitar a Muley Hassan con motivo de la Pascua Mayor musulmana.

El Pacto de no agresión

BUENOS AIRES, 7.—Los periódicos anuncian que el Gobierno del Paraguay ha notificado a todos los Gobiernos de los Estados miembros de la Conferencia de la Paz que declina toda responsabilidad en el caso de que no pudiera cumplir los compromisos estipulados por los pactos internacionales, ya que, hasta ahora, el Gobierno paraguayo no ha sido reconocido.

Las elecciones de Buenos Aires

BUENOS AIRES, 7.—Continúa el escrutinio de las elecciones del pasado Domingo. Hasta dentro de varios días no se conocerán los resultados definitivos.

NOTAS DEL BLOCK

Nuevamente ha sido bombardeada la ciudad de Quorum. En la cima de Amba Alagi se va a construir una iglesia dedicada a la Patrona de Turin.

Bombardeo de Quorum

ADDIS ABEBA, 7.—La ciudad de Quorum ha sido bombardeada duramente el jueves, informándose que el número de los muertos asciende a 26. La Cruz Roja inglesa ha vuelto también a ser bombardeada, pero no se han registrado desgracias entre el personal médico de la misma.—UNITED PRESS.

Una iglesia en Amba Alagi

TURIN, 7.—Gazzotti, secretario de la Federación fascista, ha abierto una suscripción limitada a una lira por persona para construir en la cima de Amba Alagi una iglesia dedicada a la Patrona de Turin.

Las gestiones de paz

ROMA, 7.—La Prensa expone las razones que han movido al Gobierno italiano a no rechazar el llamamiento del Comité de los Trece.

Felicitación al jefes del alto comisario

TETUAN, 7.—El alto comisario estuvo en el Palacio Jalifiano para felicitar a Muley Hassan con motivo de la Pascua Mayor musulmana.

El Pacto de no agresión

BUENOS AIRES, 7.—Los periódicos anuncian que el Gobierno del Paraguay ha notificado a todos los Gobiernos de los Estados miembros de la Conferencia de la Paz que declina toda responsabilidad en el caso de que no pudiera cumplir los compromisos estipulados por los pactos internacionales, ya que, hasta ahora, el Gobierno paraguayo no ha sido reconocido.

Las elecciones de Buenos Aires

BUENOS AIRES, 7.—Continúa el escrutinio de las elecciones del pasado Domingo. Hasta dentro de varios días no se conocerán los resultados definitivos.

Personalidades en Tánger

TANGER, 7.—Procedente de Bruselas ha llegado a Tánger un grupo de personalidades pertenecientes a la Sociedad de Estudios Históricos, entre ellas las princesas Chimay y Merode, condesa de Parc, condes de Souberghie y otras.