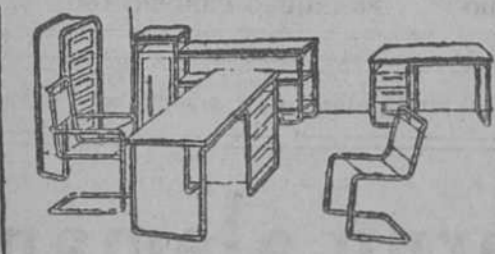




EL MUEBLE MODERNO Y ELEGANTE



Muebles de tubo de acero INOXIDABLE e INDESLUSTRABLE "TOLEDO".

Manufacturas de Muebles de Acero "TOLEDO" Apartado número 23. — TOLEDO

LOTERIA N.º 28 Alcalá, 153. La que lleva dados más premios en relación con la venta.

"CASA DE LAS CONCHAS" FABRICA DE PEINES Aranda Hermanos

DOMINGO CH. LOPEZ MUEBLES PARA OFICINA DESPACHOS EN TODOS LOS ESTILOS

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Carpetas, Fichas, Guías. Presupuestos para oficinas completas.

CONOCE VD EL NUEVO MODELO DE "TRIUNFO" Es el multiplicador rotativo de toma automática más simplificado y más económico que existe.



Representante Región Centro: Casa MORELL - Hortaleza, 23 entlo. Teléf. 15949 - MADRID

D. Antonio Carbonell y Morand Jefe de 1.ª clase "Jubilado" del Banco de España, caballero de la gran cruz del Mérito Civil, congregate de la Guardia de Honor del Sagrado Corazón y hermano del Santísimo Cristo de la Salud Ha fallecido el día 6 de mayo de 1933

QUINTO ANIVERSARIO DE LA ILUSTRISIMA SEÑORA D.ª María de las Mercedes de la Plaza y Zumelzu DE GIL-DELGADO CONDESA DE SAN CARLOS Falleció en Madrid el día 8 de mayo de 1928

RAZON DE PESO, por K-HITO



—¿De verdad, don Heliogáballo, cree usted capaz al Gobierno de aplicar la "guillotina"?

El problema triguero, en vías de solución

En el Consejo del martes se aprobará la concesión del crédito de cincuenta millones

El señor Gil Robles trató de esta cuestión con el ministro

El señor Gil Robles, en representación de los señores Madariaga y Molina Nieto, ausentes de Madrid, y acompañado del diputado radical por Toledo señor Díaz Alonso, visitó ayer mañana al ministro de Agricultura...

Después de salir la Comisión, el señor Gil Robles quedó hablando con el señor Domingo del problema del trigo sobre las bases presentadas hace tanto tiempo por los diputados agrarios.

El señor Gil Robles manifestó a la salida que esta vez el problema está en vías de solución. Parece que ya se firma la concesión al servicio del Crédito Agrícola, mediante una operación de Tesorería...

En el Consejo de Ministros del martes quedará aprobado el decreto, y desde el día siguiente comenzará a ponerse en vigor.

El señor Gil Robles, que no puede asistir a la Asamblea triguera de Palencia por tener que tomar parte hoy en el gran mitin de Segovia, ya ha apresurado a comunicar estas noticias a los diputados agrarios, y en especial a los palentinos.

Dice el ministro El señor Domingo dijo ayer mañana a los periodistas: Parte de la mañana la he pasado reunido con el gobernador del Banco de España y el Servicio de Crédito Agrícola...

Notas políticas EL PROYECTO DE ARRENDAMIENTOS URBANOS

Según parece, el ministro de Justicia tiene ya ultimado el proyecto de ley de Arrendamientos urbanos. Lo llevará al próximo Consejo y será leído en una de las primeras sesiones de la próxima semana.

Notas varias A primera hora de la tarde, el jefe del Gobierno obsequió con un "cock-tail" en la Presidencia del Consejo al Comité de Artes y Letras de la Sociedad de Naciones...

En el ministerio de Estado facilitaron una nota, en la que se dice que, con motivo de las fiestas que anualmente se celebran en Santa Cruz de Tenerife en conmemoración de la conquista de la isla y su incorporación a la comunidad hispana...

CINEMATOGRAFOS Y TEATROS

ESPANOL. Historia de la canción El poeta Enrique Alberti dió su anunciada conferencia sobre la canción, con ejemplos líricos y coreográficos...

Cartelera de espectáculos LOS DE HOY TEATROS BEATRIZ (Teléfono 53108).—Compañía Irene López Heredia...

LOS DEL LUNES TEATROS BEATRIZ (Teléfono 53108).—Compañía Irene López Heredia...

ORQUESTA FILARMONICA Con el éxito de costumbre ha dado su tercer concierto popular la Orquesta Filarmónica.

Un homenaje En el Liceo Andaluz se celebró ayer un banquete organizado por este Centro y por gran parte de la colonia andaluza de Madrid...

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.

Actualidades—Mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas, mañana a las 12,00 horas.







# CINE

Los jocosos Stan Laurel y Oliver Hardy en una escena de la película "Salvad a las mujeres", que mañana lunes se estrena en el Cine Palacio de la Música.

## Clive Brook en "Sherlock Holmes"

El Cine Alkazar anuncia para mañana lunes el estreno de una nueva producción FOX: "Una aventura de Sherlock Holmes", emocionante película cuya dramática trama gira en torno de una de las más interesantes intrigas del héroe de Conann Doyle.

Mañana se estrena en el CINE ALKAZAR UNA AVENTURA DE SHERLOCK HOLMES SUPERPRODUCCION FOX GENIALMENTE INTERPRETADA POR CLIVE BROOK

John Barrymore se presenta de nuevo al público de Madrid en su última película, "La última acusación", cuyo estreno tendrá lugar el martes próximo en el Cine Avenida

(Foto S. I. C. E.)



Un gracioso momento del "film" "Burke, el temible", que mañana se estrena en el Cine de la Opera

"Sherlock Holmes" ha sido esta vez confiado el gran actor Clive Brook, cuya sola intervención es ya una garantía del valor de la producción cinematográfica en que toma parte.

Twelvetrees comparte con Barrymore el éxito de la interpretación. Amor y ambición son los sentimientos que inspiran los conflictos del drama, cuyo interés no decae un instante.

Cine Avenida Próximo ESTRENO LA ULTIMA ACUSACION por JOHN BARRYMORE y HELEN TWELVETREES

## John Barrymore en "La última acusación"

El magnetismo personal que emana de John Barrymore se aprecia mejor que nunca en la película R. K. O. Radio "La última acusación", que la semana próxima se estrena en el Cine Avenida.

## "Hollywood al desnudo"

Es una gran superproducción de la Cinemad Film, que refleja fielmente la



Clive Brook y Vivienne Osborne en una escena de "Maridos errantes", que se estrena el martes próximo en Astoria

(Foto Paramount.)

vida del verdadero Hollywood, no del que creemos conocer a través de fantásticas descripciones.

Nos muestra la historia interesante de una estrella del "cinema", la bellísima Constance Bennet, sus ilusiones y desencantos, fracasos y triunfos, sus amores.

luchas, en fin, de un mundo nuevo como éste de los grandes estudios de Hollywood.

La labor del director tiene el mérito de haber llevado a la pantalla con toda sencillez los trabajos de los artistas, pruebas, ensayos con el impresionante realismo de la vida íntima de Hollywood.

Secundan la admirable labor de Constance Bennet, Neil Hamilton y el actor de carácter y famoso director Lowell Sherman.

Tal es una breve y justa reseña de la admirable superproducción Cinemad, que el lunes 8 se estrena en Barceló.

La Ufa y las operetas Otra nueva opereta Ufa. Es decir, otro nuevo gran "film". Dentro de poco estremo de espectáculo tan asquibible al "cinema", tan dócil a sus auténticas posibilidades plásticas y activas, habrá en contrario, bajo la etiqueta de la famosa marca, su más perfecta expresión artística.

En "DOS CORAZONES Y UN LATIDO" vendrán dos máquinas de proyección seminuevas "HERNEMANN II", completas, para cine mudo y dispositivos de banda y disco para cine sonoro.

DO" se encuentra el orden de superproducción que distingue a cada nueva opereta salida de los laboratorios Ufa. Cierta que esta última lleva, además de la marca, el mérito singular de haber sido realizada por Wil Helm Thiele, el director más competente en temas de comedia musical. A la gracia chispeante del enredo, a su animado desarrollo, al interés de su diálogo, una canción asquibible al oído por su melodía agradable y una música cautivante y una presentación a base de gran lujo, deslumbradora y opulenta.

Y para hacer juego con estos valiosos elementos figuran en la interpretación de los principales cargos Lillian Harvey y Henry Garat, los dos comediantes favoritos de la opereta europea.



Clive Brook y Vivienne Osborne en una escena de "Maridos errantes", que se estrena el martes próximo en Astoria

(Foto Paramount.)

## Palacio de la Música MARTES PROXIMO, ESTRENO

LAUREL EN "MARIPOSAS Y MUJERES" con OLIVER HARDY

La producción dirigida por W. S. Van Dyke e interpretada por Lionel Barrymore

Manos culpables Hoy y mañana últimas exhibiciones de SUSAN LENOX

CLIVE BROOK Y CHARLES RUGGLES. Protagonistas de "Maridos errantes"

El próximo martes estrenará el suntuoso Astoria un nuevo "film" titulado "Maridos errantes". La anécdota se refiere a un curioso caso de psicología familiar—muy típico en la vida íntima norteamericana—y está desarrollada con una maestría dramática maravillosa.

para este gran actor, modelo de sobriedad y de elegancia. ¡Quién no recordará, por ejemplo, su lucida actuación en "El expreso de Shanghai"?

Otro de los primeros intérpretes de "Maridos errantes" es el famoso Charles Ruggles, actor cómico de primera fila, infatigable en el arte de hacer reír a base de gestos, naturalmente, graciosos, como acaba de demostrarlo en "Amame esta noche" y "Esta es la noche", obras que han popularizado de un modo definitivo el nombre de este estupendo comediante.

## "MANOS CULPABLES"

Nos hallamos en presencia de uno de los grandes "films" de Metro Goldwyn Mayer, destinado a obtener un suceso fuera de lo corriente.

Un "film" dirigido por W. S. Van Dyke, el inolvidable director de "Sombras Blancas", "Trader Horn" y "Tarázan de los Monos", pero esta vez un "film" de interiores, no un "film" de aire libre, como lo son la mayor parte de las obras editadas hasta hoy por el mago de la dirección.

"Manos culpables" es un "film" de misterio y de detectivesmo, que se aparta de todo lo trazado hasta hoy, y a la que el virtuosismo de Lionel Barrymore presta un realismo y humanidad de que carecen la mayor parte de las producciones de este género. En "Manos culpables" aparecen también dos artistas femeninas tan estimables, como Kay Francis y la gentil Madge Evans.

Constance Bennet y Neil Hamilton en Hollywood al desnudo

La verdad sobre Hollywood. Sus grandes estudios. El rodaje de sus "films". Fracasos y triunfos de sus artistas. Escenas de sentimiento y de gracia

## en BARCELO

Lunes 8, estreno riguroso

La Prensa y los Noticiarios Los Noticiarios cinematográficos son el complemento de la Prensa. El periódico da la noticia de los acontecimientos, los comenta, publica quizás una fotografía, y despierta en el público interés o condescendencia, pero el Noticiario trae

AVENIDA Hoy y mañana, últimos días del grandioso éxito ¡Que pague el diablo! Genial creación de Ronald Colman y Loretta Young Deliciosa cine-comedia de LOS ARTISTAS ASOCIADOS



Adelqui Miller, el director de "Luces de Buenos Aires", que se encuentra pasando una temporada entre nosotros



Constance Bennet y Neil Hamilton en la deliciosa película "Hollywood al desnudo", que el Cine Barceló presentará mañana lunes (Foto E. G.)

## ASTORIA El próximo martes ESTRENO de

MARIDOS ERRANTES con Clive Brook Charles Ruggles y Vivienne Osborne

Comedia que refleja fielmente el curioso aspecto íntimo de una familia norteamericana. Es un "film" PARAMOUNT

## HOY y MAÑANA últimos días del magnífico drama UNA MUJER PERSEGUIDA

nosotros esos trozos de vida de aquí y de allá, y como dominando al tiempo y el espacio sujetos a nuestra comodidad o nuestro capricho los recoge para siempre en la cinta mágica de celuloide.

## OPERA MAÑANA ESTRENO Burke, el temible por CURT BOIS (El Buster Keaton alemán)

Una película cómica llena de ingenio, que hace reír sin descanso.

portaje tan completo, que da exacta idea de las fiestas y una reproducción del discurso del señor ministro de Obras Públicas y del tan brillante y comentado de don Niceto Alcalá Zamora, que tiene pendiente de su elocuencia a todos los espectadores, llenando a todos de emoción las sentidas frases que dedica al recuerdo del que hasta unas horas antes había sido gobernador de Vizcaya, señor Amilibia.

FRONTON JAI-ALAI (ALFONSO XI. — TELEFONO 16606) A las 4 (extra), grandiosos partidos

FIGARO Exito clamoroso Su gran sacrificio La mejor creación de Richard Barthelmes

EL ESTRENO DE "SOL EN LA NIEVE" Los amantes del verdadero cinema esperan con inquietud el estreno de "Sol en la nieve", "film" español escrito y dirigido por León Artoia, que tiene como protagonistas a Ana Tur y Javier Rivera. En todas las tertulias de aficionados se discute diariamente acerca de este asunto, porque "Sol en la nieve" no viene a ser una película más en el mercado. Su realizador y sus intérpretes han querido hacer, consiguiéndolo, una obra de arte. Su asunto, lleno de emoción y de escenas interesantísimas se desarrolla principalmente en la vida de la clase media. Es la historia amorosa de dos personajes complicados, a quienes llevó el destino por diferentes senderos para unos días después en un abrazo.

Segundo, a pala: SOLOZABAL y ARAQUISTAIN contra AZURMENDI y PEREA Se dará un tercero



**De Francia a Marruecos, a través de España**

He aquí la ruta más corta, más fácil, más bella y, desde luego, más económica que puede adoptar el turismo francés.

A ese atractivo excepcional y misterioso que tiene España para los extranjeros, trata el Patronato Nacional del Turismo, con éxito cada día mayor, de ofrecer el sumum de facilidades y comodidades. Para secundarle en su labor se ha establecido en nuestro Protectorado y Comité Oficial de Turismo, que realiza todas las funciones de propaganda y organización dentro de la Zona radicando el referido organismo en la Secretaría General de la Alta Comisaría.

Su primordial objeto es difundir por España y el extranjero, en colaboración con el Patronato, las bellezas artísticas del Marruecos español, tan semejante al francés y que es uno de los lugares más visitados por el turismo de todo el mundo.

Este Comité publica guías, catálogos, carteles anunciadores en varios idiomas, prospectos, itinerarios y demás medios de propaganda gráfica. Estimula y favorece por todos los medios a su alcance, en beneficio del turismo, el desarrollo y perfeccionamiento de los medios de transporte, a fin de que las comunicaciones sean rápidas y seguras. Gestiona que los servicios públicos utilizados por el turismo se realicen en las condiciones más favorables; que los monumentos, museos, parques y demás lugares notables del territorio tengan fácil acceso y se hallen en buen estado de conservación. Inspecciona las industrias hoteleras y todos los medios de transporte relacionados con el turismo. También ha creado un Cuerpo de guías-intérpretes que es objeto de innumerables alabanzas.

Como muestra de los resultados obtenidos vamos a consignar el total de tu-



Adosadas a la típica puertecita árabe, muchachas jóvenes, sin velos en el rostro, algunas bellísimas, mostrando sus caras inexpresivas e estáticas de candor, contemplan al extranjero curiosamente

ristas que han visitado la zona durante el año 1931:  
Españoles, 216.696; extranjeros, 22.403. Total, 239.105.  
Relación de turistas que han visitado la zona desde primero de enero hasta abril inclusive del año 1932, 71.221.  
Movimiento de automóviles de turismo entre Algeciras y Ceuta. Año 1931, 2.957.

**VIENA-PARK**

(Paseo de coches del Retiro)  
**Domingo de Moda**  
**APERITIVOS - TES**

**Participación española en la Feria de París**

La Feria de París es hoy la primera manifestación del mundo en su género. Su utilidad es un hecho, así como su eficacia para facilitar los viajes y suministrar durante todo el año los más diversos informes sobre cuanto se refiere al comercio internacional, poniendo constantemente en relación a productores y consumidores.

Es la Feria más concurrida y más internacional del mundo, reuniendo ocho mil expositores de treinta y cinco países distintos, y circulando por su recinto, en los quince días de duración, de dos a tres millones de visitantes.

El turista que sólo desee realizar un viaje a Francia y admirar la ciudad de París, no puede encontrar mejor ocasión, pues durante el mes de mayo la capital de Francia ofrece mayores atractivos que en cualquier otra época del año, con descuentos considerables en sus líneas férreas.

**TURISMO NACIONAL**

**LO QUE NO SABEMOS HACER**

A sabiendas de la general incompreensión sobre cuanto significa técnica del turismo, hemos de insistir en esta campaña. Todavía reciente la iniciación oficial sobre esta materia, se ha progresado, sin embargo, notablemente, en ese arte que pudiéramos denominar "reclamo nacional", asimilándonos la habilidad de Francia para la confección del cartel mural de propaganda turística.

Casi desaparecido, por desgracia, todo turismo individual a consecuencia de la enorme crisis económica que se padece en todo el mundo, queda por atender en la actualidad el turismo colectivo, cuyas cualidades distintivas son rapidez, economía y comodidad. Así considerado, todavía debe clasificarse el turismo en nacional, propiamente dicho, y turismo extranjero, siendo por demás indudable que aquí ha de resultar más positivo e inmediato que éste.

Pero si la base principal del turismo consiste en tarifas ferroviarias de gran limitación, calcúlese lo que significará el

turismo para nuestro país, cuando no solamente se regatea la menor rebaja, sino que nos consta de multitud de casos en que por insuficiencia de plazas han debido permanecer hasta cuarenta y ocho horas en estaciones de frontera o partidas grupos de viajeros traídos a España por prestigiosas Agencias extranjeras.

Italia—en verdad que nos duelen ajenas referencias—ha empezado a comprender su turismo del siguiente modo:

Concede una bonificación del 50 al 80 por 100, extensiva a los trenes de lujo, para todo viajero que va a Roma con motivo del Año Santo para asistir a las fiestas de la primavera siciliana o fiorentina; a quienes se inscriban en los Cursos para extranjeros; a sus Ferias de Muestras, Concursos hípicas de Génova o Exposición fascista. Existen, también, unos trenes populares para el turismo interno, que de sábado a lunes transportan de Venecia a Milán, por ejemplo, a precios verdaderamente irrisorios. En fin, hay en Italia algo verdaderamente sor-

prendente en esta materia y probablemente ignorado entre nosotros; sus "Viajes de boda". Las Compañías de ferrocarriles otorgan un 70 por 100 de bonificación a toda pareja de novios extranjeros que disfruta su luna de miel en territorio italiano, llegando dicha bonificación al 80 por 100 si los novios son ciudadanos del país o llevan determinados años de residencia. Por la estación de Milán han embarcado durante el año último, en sus diversos trenes, más de dos millones de personas. A esto al que se llama fomentar la afición a los viajes, con lo que resulta, consecuentemente, favorecido el comercio de las ciudades recorridas. "Enit", la entidad oficial del turismo italiano, distribuye profusamente en todos los idiomas y todos los países unas tarifas ferroviarias donde se avisa cuantos descuentos se conceden al turismo en ese país.

Triste es comentar, pero ¿entienden de turismo nuestros Consejos de Ferrocarriles?

Luis FRANCO DE ESPES

**PLUS ULTRA Turismo internacional**

En febrero próximo pasado se constituyó la Oficina Internacional de Turismo, cuya dirección está en Niza y la Secretaría general en París.

Ha sido su primera gestión la Conferencia Europea de Intereses Económicos del Turismo, celebrada en Niza los días 24 a 26 de marzo último.

Después un Consejo permanente se ocupa con la mayor actividad de cuanto se refiere al Turismo internacional, oficial o particular, individual o colectivo. Tanto la oficina de Niza como la de París, o sus delegados en las principales capitales europeas, atienden desinteresadamente cualquier informe que se les solicite. No obstante, el primordial objeto de esta organización consiste en obtener positivas ventajas para los turistas europeos:

Pasaporte especial de turismo, trenes y billetes extraordinarios, grandes publicaciones turísticas; estableciendo una sala permanente del Turismo europeo, así como preparar una gran Exposición Internacional de Turismo. Esta nueva entidad viene a complementar la valiosa misión realizada de antiguo por la Alianza Internacional de Turismo, y de la que nos ocuparemos detenidamente en próxima página.

Capital suscrito	4.000.000
desembolsado	2.500.000
Siniestros pagados hasta 31 de diciembre de 1931	Ptas. 12.695.664,60
Vida	
Incendios	
Accidentes	
Responsabilidad civil	
Maquinaria	
Robo	
Motín	
Mobiliario combinado	
Transportes	

Autorizada la publicación por el Servicio de Inspección de Seguros y Ahorros en 6 de octubre de 1932.

**A París**  
EN EL MES DE MAYO  
**A mitad de precio**

CON MOTIVO DE LA  
**FERIA DE PARIS**  
UNIVERSAL E INTERNACIONAL. INFORMES EN TODAS LAS AGENCIAS DE VIAJES Y EN LA DELEGACION PARA ESPAÑA: PLAZA DEL REY, NUMERO 1.  
TELEFONO 11699



Chirimías y panderos pueblan los aires de armonías musicales, monótonas y rústicas que apagan un poco los estampidos de los disparos y los gritos de la multitud

**BAKANIK**  
AMERICAN-BAR  
TEA-ROOM

**NUEVOS ALBERGUES DE CARRETERA**

El Patronato Nacional del Turismo inaugurará en la primera quincena de mayo un nuevo albergue en la carretera de Mérida. A este le seguirán Benicarló, Medina del Campo y Aranda de Duero, actualmente en construcción, que reúnen idénticas condiciones de "confort" e insustituibles ventajas para los turistas.

**"Atlantic Motor Oils"**  
LUBRICANTES  
Un tipo para cada coche. La mejor calidad en cada tipo.  
"ATLANTIC", S. A. E.  
LOS MADRAZO, 36.—MADRID.

**Peregrinación a Roma**

organizada por el Comité Especial Español para este Año Santo. En ninguna otra podrá gozarse de los privilegios otorgados por la Santa Sede a los peregrinos más que en ésta. Los precios más reducidos si se estudian los programas detenidamente. Quince días de peregrinación visitando toda Italia. Cinco días en Roma. Cierre de inscripciones, 15 mayo de 1933. Detalles gratuitos: JUNTA PEREGRINACIONES. Pí Margall, 12. MADRID



**De campo**

Repare fuerzas con las Galletas María Artiach. Lleve unos paquetes consigo. Lo más práctico para excursiones. Abultan poco y alimentan mucho.

**MARIA ARTIACH**

PAQUETE DE 200 GRs., UNA PTA. DE 100 GRAMOS, 50 CÉNTIMOS

**COCOCHU,**  
galletas de coco de Ceilán.  
Paquete de 200 grs., 0,90 cts.

**CARTELES DE TURISMO**

**VISITAD**

**ALAMANU**

**Ciudad Monumental y Universitaria**

Casi todas nuestras ciudades empezaban a preocuparse de atraer hacia sí no solamente al turismo internacional, sino lo que es más inmediato, la visita de los españoles.

Esta sabia composición fotográfica muestra la invitación de Salamanca a ser admirada en cuanto ostenta de valioso y magnífico.

Junto a la Catedral, que asegura el prestigio e influencia de la ciudad, surge el Estudio, con su Universidad famosa en todo el mundo; dos fuerzas que han sido directrices de todos los valores salmantinos, de tal suerte que el esplendor o el declinamiento de la Iglesia y la Universidad han tenido siempre un eco fiel en la vida artística de Salamanca. Por ejemplo, quien esto desconociese, no se explicará cómo en la llanura arnuñesa (parte Nordeste de Salamanca) y en lugares insignificantes o sin historia, se encuentran hoy iglesias magníficas con arbotones, valiosos ornamentos, cruces profesionales, custodias, candelabros y retablos que no harían mal papel en el Museo de Cluny. Pues la razón que explica esta abundancia y riqueza artística no es otra que, esas iglesias, las levantó la Catedral de Salamanca, que tenía el priorato y jurisdicción de estos lugares, a los que dió cartas pueblas, según campea en su escudo: el jarrón de azucenas, a los muros y fachadas de tan bellas fábricas, levantadas por la munificencia del Cabildo salmantino.







INDICE BIBLIOGRAFICO

Un torneo sobre la evolución del Universo

Seis trabajos de los más ilustres pensadores y observadores del cielo, con ocasión del Congreso de Astronomía de Londres...

PAUL COUDERC: "Discusión sur l'évolution de l'Univers" (Paris, Gauthier-Villars et Cie, 1933).

Este libro puede considerarse como las actas del torneo científico-astronómico celebrado en Londres a fines de 1931. Seis de los más ilustres pensadores y observadores del cielo...

Seis trabajos de los más ilustres pensadores y observadores del cielo expusieron su opinión acerca de uno de los más grandes problemas que pueden proponerse los hombres: la evolución del Universo.

El tema de la disputa era bastantes impreso, y así cada uno de los que tomaron parte en ella pudo encuadrar en él sus últimos descubrimientos y sus preocupaciones personales.

Rompí el fuego James Jeans, el astrónomo inglés, famoso por la hipótesis de las capturas, la más aceptable de cuantas se han escogido para explicar el origen del sistema solar.

Continuaron subiendo, y una vez ante la puerta de las habitaciones que ocupaban, el multimillonario añadió: "Sí, tengo dinero de sobra, y no me duele gastar... Puedo pagar todo lo que me pidan."

Mister Knighton tomó del brazo a su mujer y pretendió avanzar hacia la puerta del hotel. "Pues ahora es muy tarde para que vaya a concederme una audiencia—dijo—; vuelve mañana a buscarme y escucharé todo lo que tengas que decirme, por largo que sea."

Ante el asombro, no disimulado, de la servidumbre del hotel, que no acertaba a explicarse el hecho, Zoulam comenzó a subir las escaleras a respetuosa distancia de los Knighton, quienes, tácitamente de acuerdo, presenciaron del ascensor para evitarse una promiscuidad por lo menos desagradable. Solina preguntó a su marido, sin ocultar la ansiedad que se había apoderado de ella: "¿Qué puede querer de ti ese hombre? Tal vez cometes una imprudencia al recibirlo. ¿No has pensado en ello, James?"

Novelas de aviadores

Pasado el período de conquista del aire, los pilotos comienzan a escribir sus aventuras

En la acción sentimental, el aviador francés Ste Exupéry engraza los recuerdos de sus vuelos

PINTURA SOBRIA Y DE VIVA EMOCION

Antonio de Saint Exupéry (piloto de línea aérea): "Coudrier Sud", "Vol de Nuit". Siempre fueron buenas amigas las Armas y las Letras; en todo tiempo, guerreros, literatos o eruditos dedicaron a escribir las hazañas de que habían sido testigos o protagonistas...

En "Coudrier Sud" engraza el autor piloto sus recuerdos e impresiones de aviación, en la trama de una intriga sentimental interesante. Al encanto de un estilo elegante une la sobriedad y precisión con que sabe trasladar al lector en pocas líneas sensaciones por él experimentadas en sus vuelos...

Los astrónomos, y también los profanos, podrán admirar los conceptos nuevos, las bellas síntesis que brotan de estas páginas. Si cada Congreso, si cada disputa científica produjese fruto semejante, los conocimientos humanos avanzarían con pasos de gigante.

En resumen, dos libros interesantes para el público en general, y especialmente para quienes sepan de las sensaciones fuertes e inefables del vuelo.



A. DE STE. EXUPERY

Dos libros de deportados

Don Andrés Coll y don Antonio Cano y S. Pastor relatan las penalidades de Villa Cisneros

ANDRÉS COLL: "Memorias de un deportado".—(Aldus, S. A. de Artes Gráficas, Santander); 6 pías. ANTONIO CANO y S. PASTOR: "Crónicas de un deportado".—(Crónicas de un deportado). Prólogo de Manuel de Falla. Olmedo, Imprenta de L. Rubio, Madrid; 3 pesetas.

La frecuencia con que irrumpen en los escaparates de las librerías los "libros políticos", expresa a las claras la situación espiritual del pueblo español. Porque no es difícil añadir que esos libros tienen fácil venta: no se imprimirían tanto, si no. A la vez, escasean las novelas nuevas y los libros de mero pasatiempo.

El autor de uno se detiene, acaso en el episodio y en el detalle que el otro trató más a la ligera. Pero los hechos aparecen idénticos, como fotografías diversas de un mismo suceso.

El señor Cano había publicado, como crónicas sueltas los diversos artículos de su libro. Por eso, su libro tiene sabor y modos periodísticos; más ligero y más impresionista que el de don Andrés Coll, y éste, por lo mismo, es más reposado, más metódico.

Los autores se han propuesto, y no más, contar las penalidades de la prisión y del confinamiento; las arbitrariedades y vejaciones; el ánimo esforzado de quienes hubieron de sufrir todo eso. Logran su intento, servido con honrados y leales medios. No hay en estos libros revelaciones sensacionales. Pero eso prueba que en ellos no se trata ni de historial político de "reclamo", ni de ensañar al buen público; sino de dejar testimonio de la verdad. Así, entre un libro y otro, no hay diferencias de fondo.

Los autores se han propuesto, y no más, contar las penalidades de la prisión y del confinamiento; las arbitrariedades y vejaciones; el ánimo esforzado de quienes hubieron de sufrir todo eso. Logran su intento, servido con honrados y leales medios. No hay en estos libros revelaciones sensacionales. Pero eso prueba que en ellos no se trata ni de historial político de "reclamo", ni de ensañar al buen público; sino de dejar testimonio de la verdad.

El Catastro: su teoría y sus vicisitudes

Un verdadero Tratado sobre esta especialidad. Más de treinta años a su servicio

"EL CATASTRO ESPAÑOL, por Enrique Alcaraz Martínez, ingeniero agrónomo.—(Barcelona. Salvat Editores, S. A. 41, Mallorca, 49, 1933. 290 páginas.)

Que el señor Alcaraz es un especialista en Catastro, que figura en la primera línea entre los españoles, de sobra se dice. Por ello, el prólogo de presentación personal que hace al principio de su obra puede decirse, para elogio del autor, que no era necesario. De treinta y siete años y medio que como

Insiste en la utilidad de las estadísticas del Catastro y en efecto, la sobra razón. Lo que se sabe de la distribución de la propiedad en España—la extensión de las fincas, la acumulación de la riqueza territorial, etc., al Catastro se debe. Donde ha llegado el Catastro, cuyo límite norte está hoy en una línea ideal que atraviesa Salamanca, Zamora, Palencia, Burgos, Logroño, Zaragoza y el Sur de Barcelona, la distribución de la tierra es perfectamente conocida.

El señor Alcaraz resume las estadísticas publicadas en la última Memoria de la Dirección general de Propiedades y Contribución territorial del Ministerio de Hacienda. Bastaba estudiar esas Memorias, examinar su perfecta estructura y su cuidadoso detalle para comprender, sin ser zahories, que la inteligencia y la mano del señor Alcaraz en ellas intervinieron.

Algunos libros de la obra se consagran al relato de las vicisitudes del Catastro en España. Sería nuestra Historia catastral, si el señor Alcaraz—el mismo lo declara—, no abandonase alguna vez la exposición objetiva de los hechos, arrastrado por poderosos estímulos más o menos expeditivos, muchos más o menos expeditivos. Reconoce que las primeras quiebras catastrales y los primeros abateos levantados al Catastro español, tuvieron eficacia en las alturas del Gobierno cuando un criterio cerrado en los organismos directivos del Catastro de Hacienda—en los cuales no estaba entonces el señor Alcaraz—, se negaba a aprobar los trabajos técnicos cuando no traían un alza notable en la contribución. Si se reconoce el error, ¿por qué no acatar, por lo menos, lo inevitable de sus consecuencias?

Algunos libros de la obra se consagran al relato de las vicisitudes del Catastro en España. Sería nuestra Historia catastral, si el señor Alcaraz—el mismo lo declara—, no abandonase alguna vez la exposición objetiva de los hechos, arrastrado por poderosos estímulos más o menos expeditivos, muchos más o menos expeditivos. Reconoce que las primeras quiebras catastrales y los primeros abateos levantados al Catastro español, tuvieron eficacia en las alturas del Gobierno cuando un criterio cerrado en los organismos directivos del Catastro de Hacienda—en los cuales no estaba entonces el señor Alcaraz—, se negaba a aprobar los trabajos técnicos cuando no traían un alza notable en la contribución.

Quizás excesiva es la ilusión que al final muestra por la fotogrametría (utilización de las fotografías hechas desde aviones para obtener plano de las tierras tratadas) en sus aplicaciones al Catastro. Alguna afirmación, como aquella con que termina el libro, no nos la explicamos en el señor Alcaraz, que seguramente no piensa de modo constante lo que en ella se dice. Pequeños reparos, en fin, que no pasan de superficiales y episódicos y que no habrán ni lugar a exponerlos, si el mérito de toda la obra, la altura de especialista de su autor y su bien probado conocimiento de la materia de que trata, no fueran muy sobrados para desplazarlos a muy segundo término; quizás hasta para anulárlas.

De agradecer es que hombres como el señor Alcaraz, cuya vida profesional de ingeniero agrónomo ha pasado consagrada durante decenios a la no siempre grata labor catastral, llegue a la cumbre de esa vida, después de haber alcanzado los más altos puestos a que pudieran haber aspirado en los servicios catastrales del Estado español no se limiten a la cómoda postura de retirarse a disfrutar de su bien ganado descanso, sino que todos esos conocimientos y hasta todos los entusiasmos que emplearon para adquirírselos y practicarlos después, avivados ahora por la llamada del recuerdo no puede ya volver a ser, los condensan en un libro como "El Catastro español", cuyo título totalitario responde perfectamente al valor del autor y al mérito de la obra.

Interesantísimo para los católicos VADE MEGUM DE LA ACCION CATHOLICA "Manuales Monar". Librerías, 3,50

Un libro para todos. ¿Quiere usted conocer la solución de los problemas del día? Adquiera el libro de Requejo PRINCIPIOS DE ORIENTACION SOCIAL PRECIO: 3 pesetas Pedidos en librerías

LOS LIBROS ANUNCIADOS EN ESTA PAGINA y cualquiera otro que usted desee, pídalos a LIBRERIA BAILLY - BAILLIERE Plaza Santa Ana, 10. Teléfono 93955. MADRID

Folleto de EL DEBATE 54) CLAUDE VELA RAYO DE LUZ (NOVELA) (Traducción expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

# Grandes obras para engrandecimiento de Roma y restauración de sus monumentos

## Descubrimiento de foros imperiales y de templos de la época republicana. Otros monumentos son aislados para mayor grandeza de la perspectiva. Se ha abierto, del Capitolio al Coliseo, una gran vía, llamada del Imperio, flanqueada por grandes monumentos de esta época. Van gastados dos mil millones de liras

### DOS NUEVAS CIUDADES, LA DEL MAR Y LA DE LOS MONTES, HARAN CAPAZ A ROMA PARA DOS MILLONES DE HABITANTES

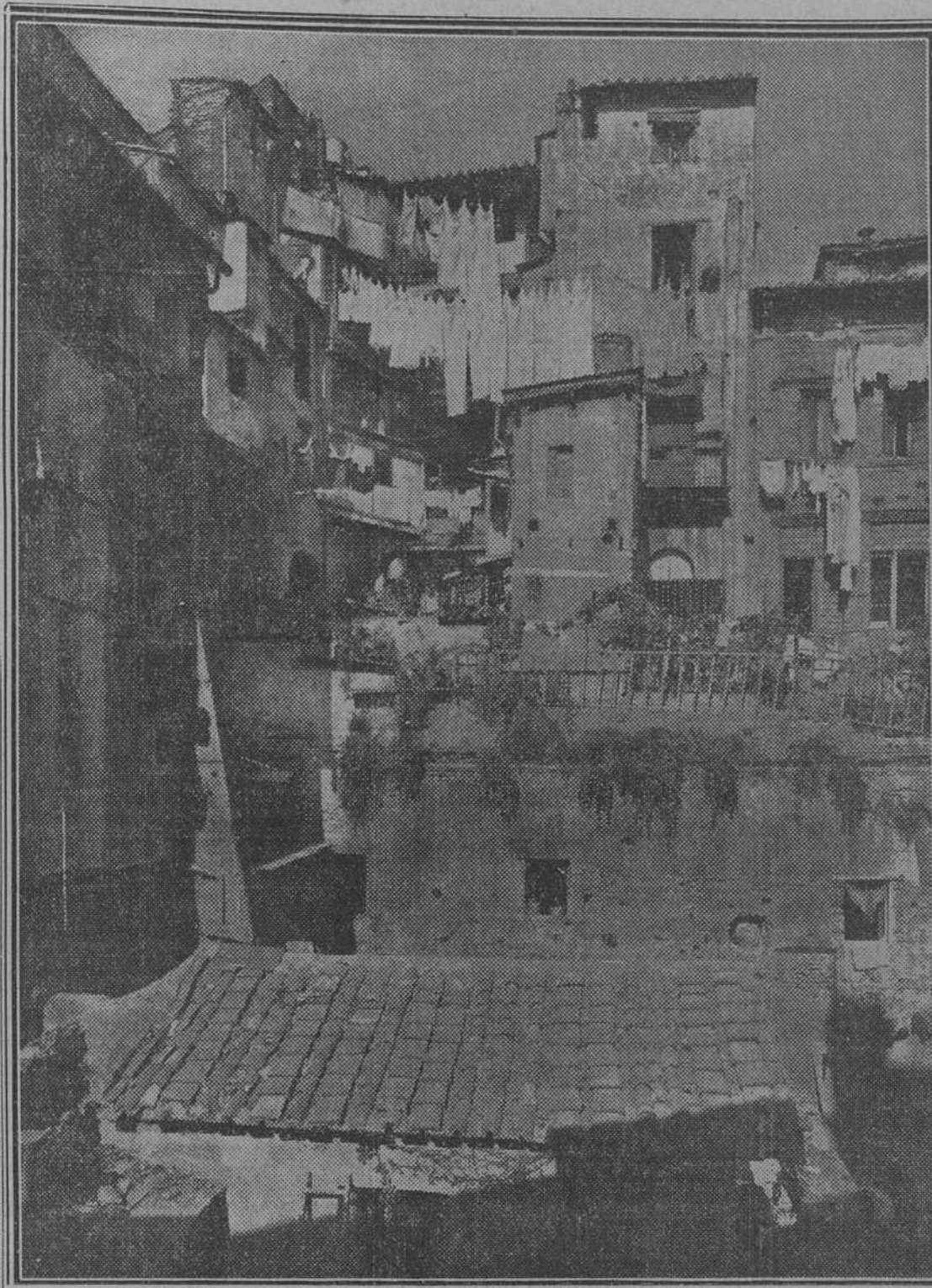
El catedrático de Historia del Arte de la Universidad de Roma, don Antonio Muñoz, ha venido a Madrid para dar a conocer en el Centro de Estudios Históricos el nuevo "plano regulador" de la ciudad de Roma. Mediante este plan, al mismo tiempo que se van desenterrando grandezas escondidas de la Roma inmortal, se quiere, sin menoscabo de lo viejo y glorioso, preparar el desarrollo de una nueva Roma que no desentona al lado de aquélla. Problema este difícil en toda ciudad cargada de historia gloriosa; pero más difícil aún en la Ciudad del Imperio y Centro del Mundo Cristiano. Cada golpe de la piqueta urbanizadora, tropieza, sino con un monumento imperial, con un muro o una columna de un templo medieval, o de un palacio renacentista. El señor Muñoz ha hablado de cómo se han resuelto estos problemas, a base de respeto religioso en cuanto se puede, a la Roma intangible. Se trata de sacar a plena luz lo mucho valioso que está oculto por construcciones de épocas decadentes, de aislar y proporcionar mayor grandeza a los monumentos. Con la apertura de dos grandes vías, se ha conseguido, mediante serio estudio, destruir lo innecesario o pegadizo, y abrirlos, entre prodigios ingentes del arte, o entre recuerdos imperecederos que quedan más visibles. Estas dos grandes vías unían y en parte unen ya, a la Roma antigua o Roma de hoy con las dos nuevas Romas, la del Mar y la de los Montes, expansión de una ciudad que crece continuamente y que debe desarrollarse sin daño de lo antiguo, fuera de lo antiguo, cara al mar y a los montes de los castillos romanos.

Mussolini mismo dictó a la Comisión reguladora, por el nombrado, las ideas capitales de la reforma: "Las grandes obras de esta Roma del siglo XX deben dividirse en dos categorías: problemas de necesidad y problemas de grandeza. Los primeros son inherentes al desarrollo de Roma y se resuelven en el binomio casas y comunicaciones. Los problemas de grandeza son de otra especie. Es preciso librar a la Roma antigua de las construcciones inconvenientes que se han superpuesto. Pero al lado de la Roma antigua y medieval, es menester crear la Roma Monumental del siglo XX. Roma no puede ni debe ser una ciudad moderna en el sentido vulgar de la palabra; debe ser una ciudad digna de su gloria, y esta gloria debe renovarse incesantemente, como herencia de nuestra época a las generaciones venideras."

El Duce trazó en otra ocasión el cuadro de la Roma futura, en esta forma: "Dentro de pocos años, Roma deberá parecer maravillosa a todas las gentes del mundo: vasta, ordenada, poderosa, como lo fué en tiempos de Augusto. Vosotros habréis de librar el tronco de la vieja encina, de todo lo que aún la afea y la daña. Abriréis espacios alrededor del Augusto, del Teatro de Marcelo, del Capitolio, del Panteón. Todo cuanto ha crecido alrededor de estos monumentos en los siglos de decadencia, debe desaparecer. Libraréis de las construcciones parasitarias, profanas, los templos majestuosos de la Roma cristiana. Los monumentos milenarios de nuestra Historia deben aparecer gigantescos en el necesario aislamiento. Daréis casas, escuelas, baños y jardines, campos deportivos, al pueblo que trabaja; y haréis desaparecer en las calles monumentales de Roma la estúpida complicación de los tranvías, dando en cambio modernísimos medios de comunicación a las nuevas ciudades que surgirán al lado de la antigua. Y la tercera Roma se extenderá por otras colinas, hacia el mar nuevamente consagrado."

La población, en crecimiento continuo, pasa ya de un millón cien mil habitantes, y hay quien calcula que dentro de cinco décadas puede alcanzar los dos millones. Para una ciudad de esta población, o si se quiere para una trilogía de ciudades—la Roma de siempre, la de los Montes y la del Mar—, se ha calculado el plan de desarrollo romano. Dos millones tenía, asimismo, la capital del Imperio, según el profesor Muñoz, en tiempos de Augusto. Hay cálculos menores.

El vasto programa de realizaciones se halla ya ejecutado en gran parte. Han quedado descubiertos los foros imperiales. El Capitolio aparece engrandecido; se han hecho las excavaciones del teatro Marcelo y dentro de poco empezará el aislamiento del Augusteo. Las dos grandes vías, la Imperial o de los Montes, y la del Mar, están abiertas. La última se extiende en magnífica autopista hacia Ostia, junto a cuyo



Casas típicas populares, de familias pobres, que ocultaban un tesoro arqueológico: el Foro de César, fotografía obtenida a comienzos de 1932



Tres meses después. Restos del pórtico del magnífico foro; se ven por el suelo columnas derribadas (hoy ya levantadas sobre sus pedestales) y una estatua

puerto ha surgido una población nueva. Se han gastado ya dos mil millones de liras, pues Mussolini no ha querido que las expropiaciones constituyan un sacrificio oneroso de los propietarios, y aún queda por realizar una obra inmensa. Últimamente la crisis económica no ha permitido la celeridad que se hubiera deseado; pero aun así, se lleva las obras a ritmo acelerado. El Estado entrega cada año 300 millones. Ocasionalmente ha habido en que trabajaron cinco mil obreros en turnos de día y de noche.

En ocho años, afirma nuestro interlocutor, se ha dado tal impulso que se ha conseguido un resultado sólo alcanzable, dentro de lo normal, en estas actividades de descubrimiento y valorización de lo antiguo, en siglos de trabajo. El profesor Muñoz es director de Antiquidades de la ciudad y participa en la Comisión del Plano regulador. No sólo tiene de español el apellido, sino también la ascendencia. Su familia se instaló en Italia ya hace dos siglos; pero él conserva aún con orgullo el origen, y está casado con una distinguida dama andaluza.

Valorización y visualidad. El concepto fundamental que ha inspirado el plan consiste, como ya hemos indicado, respetar íntegramente el núcleo de la ciudad vieja, es decir, la ciudad del Renacimiento y del Seicientos, con sus iglesias, sus palacios principescos, sus plazas pintorescas y sus artísticas fuentes. En cuanto a valorización y engrandecimiento, basta decir que, merced especialmente a las dos grandes vías, los monumentos de la antigüedad no quedan, como en otros tiempos, relegados en zonas apartadas y aisladas de la vida moderna, casi considerados, agrega el director de Antiquidades, como objetos preciosos en la vitrina de un Museo; sino que forman el centro de las nuevas plazas y el fondo y perspectiva de las nuevas vías, de modo que el transeúnte, al pasar en los negocios, tiene que admirar a cada paso la majestad de los monumentos y olvidar por un instante sus afanes del día para escuchar, aunque sea sin quererlo, la voz del pasado.

Como en la parte vieja se hallan los edificios públicos y centros de actividad, a veces es necesario hacer algún ensanche; pero se hace con esmero, con delicadeza, reduciéndolo a lo menos posible, sin que se pueda abrir grandes vías, porque a cada paso, al demoler, se tropieza con algo digno de conservación. En Roma se sustentan criterios opuestos: el monoclástico y el de la intangibilidad. Prevalece un criterio severo en la conservación sin perjuicio de ciertas mejoras necesarias y no dañosas a la pátina romana.

La Avenida de los Montes y la del Mar. De la plaza de Venecia, que se extiende bajo el Capitolio, delante del monumento al Rey Víctor Manuel, parten las dos grandes avenidas (strada del Mare y del Monti), que comunican con los nuevos núcleos de población: el de orillas del mar y el de la meseta "Castelli Romani". Ambas vías, ya construidas en gran parte, atraviesan grandes zonas monumentales. La del Mar, rozando el Capitolio y la Roca Tarpeya, frente al teatro Marcelo, pasa entre los templos del Foro Oltorio y atraviesa el Foro Boario. Dentro de la ciudad tiene una longitud de cuatro kilómetros, pero más luego continúa con dieciséis de gran estrada hasta el Puerto de Ostia. La de los Montes pasa también al pie del Capitolio, por el lado opuesto, se extiende entre el Foro Trajano, el de César, el de Augusto y el llamado Foro Romano, con la perspectiva del monte palatino, y al fondo, el Coliseo. Tiene esta dos kilómetros, pero se continuará otros tres hacia la meseta, hasta el Castillo Frascati-Albano, donde ha de extenderse una gran parte de la Nueva Roma. Ambas vías son de una anchura de 30 metros de calzada.

En la vía del Mar se han levantado construcciones, pero serias y sencillas, pequeñas y de bello estilo, para tratar con mimo exquisito, sin mengua, las nuevas construcciones se aislan, a veces, separándolas de las ruinas grandiosas por medio de masas de arbolado. Se han llevado también a cabo obras de contención en las colinas y de muy diversa clase, todas regidas por análogo criterio. Nada turba la contemplación del pasado. Todo invita a meditar en él.

La del Mar, en Ostia, ha surgido como por magia, en poco tiempo, una población que cuenta ya 50.000 habitantes. Está hundida por la utopía ya aludida de 30 metros de anchura. Hay otra franja de carretera normal, dedicada a vehículos de tracción no animal, que mide ocho metros. La autopista permanece magníficamente iluminada toda la noche. Funciona también desde hace algunos años un ferrocarril eléctrico, de modo que el Mediterráneo queda a dieciocho o veinte minutos de la Ciudad Eterna. Ni un instante se separa del Tiber y se domina espléndidamente, durante el trayecto, la campiña romana.

La población se extenderá como la de

los Montes, con arreglo a un plan de urbanización ya estudiado, y con espacios libres para amplios jardines, parques, campos de deportes, palestras, termas, escuelas. La de los Montes se extenderá bajo el templo de Jove. Las dos poblaciones modernas, parte integrante de Roma, deben albergar un millón de almas. En Ostia se ha arreglado una playa y junto a ella ha sido abierto al público un bosque, antes particular, vendido al Gobierno. Se conserva el bosque en plena rusticidad para esparcimiento del pueblo romano. Mide 1.000 hectáreas. La apertura se celebró el pasado 21 de abril, fiesta del Trabajo fascista, conmemorativa de la Fundación de Roma. Fecha apropiada para tal ceremonia, en un bosque que, a su belleza natural, une el encanto de la historia, de la leyenda... y de la poesía inmortal. Es el bosque de Eneas, asiento y lugar de luchas del héroe de Troya.

Aparecen los monumentos más antiguos. En la zona llamada argentina, al rea-

lizarse obras una empresa encontraronse restos importantes de columnas de templos. Las autoridades intervinieron. Mussolini visitó el lugar y decidió que se actuara rápidamente. Si esto no se salvara—dijo—me consideraría deshonrado. Son cuatro templos de foro de la Época Republicana. Las divinidades a que estuvieron dedicadas no son conocidas. Se han encontrado los restos de una y sus manos y pies.

Se trata de los más antiguos monumentos de la ciudad. Datán, probablemente, del siglo VI antes de Jesucristo. Más remoto, sólo perduran restos de la muralla palatina y alguna otra cosa. Mas aquí, colocando fustes y capiteles sobre las casas, han podido levantarse bastantes columnas en forma que se ofrece clara idea de los templos en formas cuadrangulares o circulares.

El Coliseo ha quedado completamente desembarazado de edificaciones en respetable extensión. La perspectiva resulta así mejorada majestuosamente merced también a las obras de profundarios metros, como dos pisos, circunstancia que se da también en otros

monumentos. Esto se debe a terremotos y destrucciones del tiempo; pero también a que al efectuar cortes en las colinas del Quirinal, del Pincio y del Esquilino, durante el reinado del Pontífice Sixto V, el Papa de las grandes empresas de restauraciones, como las de los acueductos y de apertura de grandes calles, la tierra que se sacaba de los desmontes, se echaba frecuentemente sobre las ruinas antiguas. Suele ocurrir que el nivel de la Roma moderna sea hasta diez o doce metros más alto que el de la antigua.

También se ha excavado el teatro Marcelo, dedicado al sobrino de Augusto, muerto joven, de que habla Virgilio. Tal edificio era capaz de 14.000 espectadores.

### Los Foros

A principios del siglo XIX se comenzaron las excavaciones del Foro Romano y del de Trajano. El primero estaba entonces convertido en mercado de bueyes y llevaba el nombre de campo vacuno. Realmente, la excavación del Romano terminó ya en este siglo. La del Foro Trajano ha sido superior a los demás en dimensiones y magnificencia, ha sido prolongada durante estos últimos años del "plano regulador". Junto a ellos, junto a la vía Imperial, han sido encontrados los foros de César y de Augusto. Es decir, que se nos muestra así íntegramente la zona más importante de vida en la Roma del Imperio.

El Foro de César se suponía completamente perdido. Ha aparecido rodeado de las tiendas y de la basílica argéntaria o de los banqueros y el templo a Venus Genetrix, diosa protectora de la familia de César. Varias columnas aparecieron, inclinadas todas en la misma dirección, lo que ha hecho suponer un hundimiento por terremoto. Las columnas aparecen ya enhiestas sobre sus basamentos. Son de orden corintio y corresponden todo a la arquitectura y escultura de la mejor época, la época de esplendor de la fundación del Imperio, y de pureza ingenua, pues no hubo—como suele ocurrir—posteriormente restauraciones y arreglos que los desfiguraban. Vense, pues, cada cosa tal como se pudo ver hace veinte siglos. En este lugar debió estar la estatua de César. Todo esto estaba oculto por construcciones sin importancia, verdaderas cauchas.

Y en la misma zona el Foro de Augusto ha sido también desenterrado... Se veían antes sólo tres columnas y han sido descubiertas más columnas.

Todo el templo con la escalinata y la base de columnas y la base donde aparecieron el dios Marte Vengador. Se han hallado revestimientos de mármoles rojos, y en una sala mármoles cortados en trozos, como se utilizaban en muchas ocasiones para preparar materiales de construcción. A más baja altura que el templo había, en el mismo lugar, el templo de la Anunciación. No lo hemos conservado, nos dice el señor Muñoz, por carecer de importancia. Así se revela con mayor exactitud el monumento romano.

Y, por último, se ha completado el Foro de Trajano. En el centro se halla la columna con relieves. Delante, la basílica Ulpia y la biblioteca y, a la derecha, los mercados. Para construir éstos, hubo que cortar el Quirinal y se construyó una exedra, que ha sido liberada y reconstruida. Se le ha dado el mismo destino que en su propia época, pues es hoy mercado de flores y para la exposición bianual de la Fiesta del Libro. Próximamente, se celebrará la Exposición de aves de todo el mundo.

Queda a un lado de la Vía Imperial la basílica Constantina, que sirvió de guía a Miguel Ángel para la Vaticana. Al lado de ella se ha excavado una antigua calle romana.

### El circo para 250.000 personas. El Augusteo

Otra obra importante llevada a cabo es la de Circus Maximus, capaz, cuando menos, de 250.000 personas. Dadas sus dimensiones, no ha sido posible trabajar más que en la primera parte, y se continuarán los trabajos de desescombro en la temporada próxima. Se han puesto visibles los basamentos que sostienen las gradas de mármoles. Ya señalamos cómo se pensó destinar el circo a estadio, pero por fin, se decidió construir un gran estadio moderno.

Y ahora se trabajará en el aislamiento del monumento más sagrado, como el Augusteo, tumba de Augusto y de familiares, como Marcelo.



El soberbio teatro Marcello, dedicado al sobrino de Augusto, en el que se han realizado importantes obras de restauración y aislamiento. El nivel del suelo era hasta 1931 más alto, de modo que los arcos bajos estaban en gran parte soterrados y aparecían como puestos de carbonerías y tenduchos. Los arcos altos estaban cegados con muros de ladrillo, en los que se abrían pequeñas ventanas enrejadas. El teatro era capaz de unos 14.000 espectadores



Un aspecto de la nueva vía del Imperio, recientemente abierta, derribando manzanas enteras de casas sin valor artístico ni arqueológico. Verdaderamente imperial, va desde la plaza de Venecia, pasa al pie del Capitolio y llega al Coliseo (al fondo de la "foto"), donde se crea una gran plaza que deja aislado en toda su grandeza el exterior del gran anfiteatro. A ambos lados de la avenida y de sus amplios jardines, restos de la época de mayor esplendor arquitectónico.









NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



**LA VIRGEN CON EL NIÑO**  
Magnífica escultura de fines del siglo XV, adquirida por el Museo Metropolitano de Arte de Nueva York

Un telescopio de 69 pies construido en Chicago para el Observatorio de su Universidad, donde ha sido instalado. Se destina a obtener fotografías astronómicas y principalmente de la estrella Arturus.

El pintor español Sert, en su viaje por los Estados Unidos, muestra una de las pinturas murales que ha realizado en el edificio de la R. C. A.



Arriba: La "flecha humana". Un aparato ideado por un italiano mediante el cual se eleva a 50 pies del suelo.—Abajo: La pequeña iglesia de Nueva Gales del Sur (Australia) estuvo a punto de quedar destruida por el huracán. Los feligreses la han apuntalado, y en las condiciones que pueden apreciar en la fotografía el culto continúa.



Macdonald y Roosevelt conferencian en Washington momentos antes de la salida del jefe del Gobierno Inglés para Nueva York, donde había de embarcar para Inglaterra. A la derecha de Macdonald, la señora Roosevelt, y al otro extremo, el capitán Vernnou, ayudante naval del Presidente.

Arriba: Después del desfile del día del Trabajo en Tempelhof, los berlineses fueron obsequiados con unos fuegos artificiales monstruos.—Abajo: El vicepresidente argentino don Julio Roca, con el embajador señor García Mansilla, habla con el señor Alcalá Zamora.