









LA VIDA EN MADRID

CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT PONSARDIN REIMS

EL AYUNTAMIENTO APRUEBA EL PROYECTO DE SEÑALES LUMINOSAS

La permanente municipal. Subsidios a familias numerosas.

Al comenzar ayer la reunión de la Permanente municipal...

Entrega en caja de los reclutas. El alcalde ha publicado un bando en el que anuncia que el día primero...

La festividad de Santiago. Como todos los años, se han organizado para hoy diversos actos religiosos...

Boletín meteorológico. Estado general.—Faltan los datos de Madrid septentrional y central.

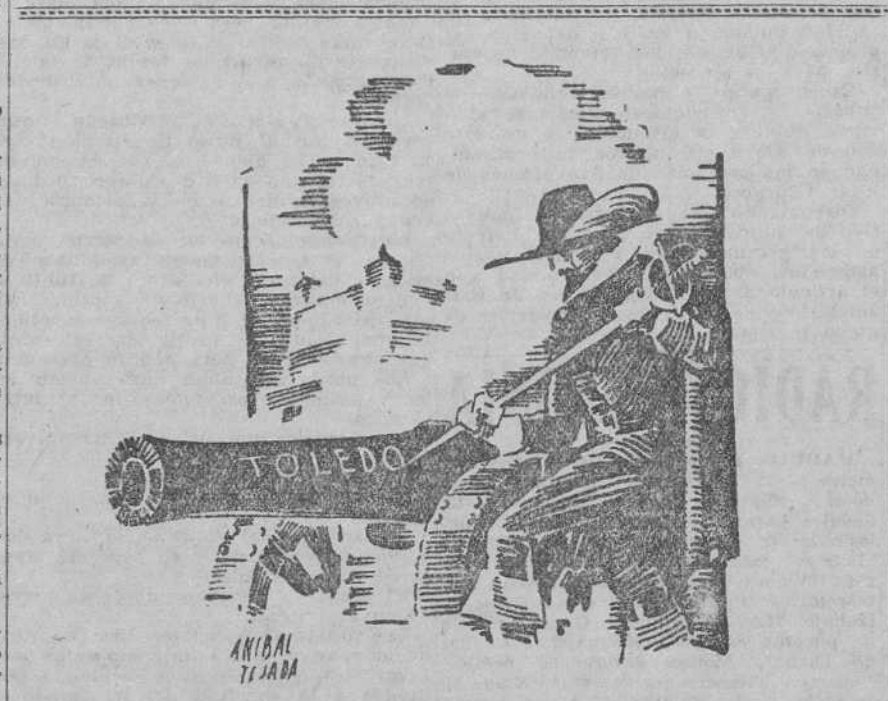
Otras notas. Hallazgo.—En la Tenencia Alcaldía de Chamberí se encuentran depositados un llavero con llaves, un carnet de conductor...

La colonia de los Viveros. Nota facilitada por la Alcaldía: Según me comunica el teniente de alcalde del distrito de la Universidad...

Folleto de EL DEBATE. MME. COURAUD D'ABLANCOURT. LA TEMEROSA AVENTURA (NOVELA)

Tierra Santa. La mejoría iniciada en el estado de salud de Yane se acentuaba de día en día...

ALMORRANAS - VARICES - ULCERAS. ODEON. SE VENDE EN LAS AGENCIAS EXCLUSIVAS: Pi Margall, 11 :: Peligros, 14 :: Preciados, 1



Una prueba insuperable del buen temple del acero toledano, que ayer como hoy, continúa sin rival en las...

HOJAS DE AFEITAR 'TOLEDO' de la Fábrica Nacional de Armas TOLEDO. Concedonarios exclusivos: PRODUCTOS NACIONALES, S. A.

Exija siempre el Flit en bidón amarillo con franja negra. Todo producto vendido a granel no es Flit.

Exija los envases precintados.

Cuerpo Diplomático.—Segundo ejercicio.—Ayer por la mañana realizó el segundo ejercicio el número 56, don Víctor Arangue Coll...

Adaptación al tráfico de cada momento. El ciclo de los tres colores puede variar de 40 a 160 segundos. Un 40 a un 75 por 100 del ciclo se dedicará al color verde...

El tráfico continuo. La casa beneficiada por el acuerdo había ofrecido las obras de zanjas por un coste total de 196.155 pesetas.

Puesto central de mando. Desde un puesto central—entre Alcalá y Gran Vía—podrá ser manejado todo el sistema que funcionará normalmente...

Estoy muy quebrantada, hija mía, me siento muy vieja, y no me determino a salir a tu encuentro como sería mi deseo. Pero te aguardo impaciente en esta casa...

sombra, donde, a los pies del altar mayor, o en alguna de las solitarias capillas laterales, gustaba de pasar largos ratos, en éxtasis contemplativos...

gépore de impaciencia. En la ciudad santa, en Jerusalén, encontrará usted muchos compatriotas suyos, no sólo entre los religiosos y religiosas de todas las Ordenes...

LA TEMEROSA AVENTURA (NOVELA) (Traducción española expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

El Abate FARIA. (Continuará.)

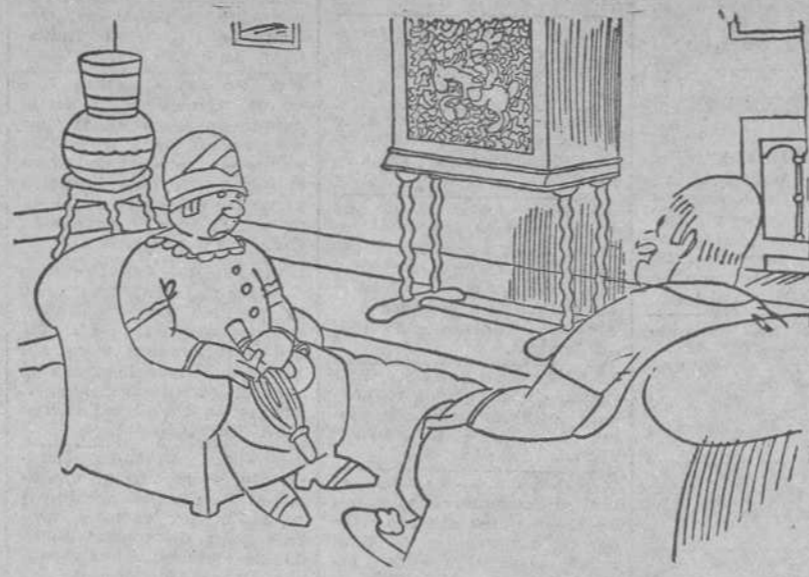




LOS JARDINES ROMANTICOS

Hermosos son los de La Coruña, tendidos frente al mar en la graciosa concha de su bahía; pero hay uno, allá en las afueras, es decir, en la ciudad vieja y solitaria, en la costa ya cantábrica, que, como el famoso "poeta-Corner", de Westminster, debía llamarse el "rincón de los románticos".

CAUSA JUSTIFICADA, por K-HITO



—¿Sigue usted pintando aquellas primorosas acuarelas? —¡Ca! Pesqué un refuma espantoso.

LA NAVE ILUMINADA

Cuando Lupa envidió, retiróse a su finca "Fundus Fornacalis" cerca de Iria Flavia, donde sobre la colina que daba el río Ulla, el difunto marido había mandado edificar un palacio de mármol a la moda de los patricios de Roma.

Hace 20 años que Bleriot cruzó en aeroplano el Canal de la Mancha

Realizó el vuelo, de Calais a Douvres, en treinta y cinco minutos, a sesenta kilómetros por hora. El avión llevaba diez litros de esencia para su motor de veinte caballos. Era el modelo número XI de los construídos por el inventor.

BLERIOT SUFRIO EN LAS PRUEBAS DE SUS APARATOS MUCHOS ACCIDENTES, CINCO DE ELLOS GRAVES

Hoy hace veinte años que el inventor y aviador francés Luis Bleriot atravesó por primera vez, en vuelo, el Canal de la Mancha, primera proeza de verdadera magnitud que registra la historia de la Aviación mundial.

La travesía la realizó en un aparato de su invención, el "Bleriot número XI", el cual estaba provisto de un motor de veinte caballos de fuerza. Saló, al efecto, de Calais, en la costa francesa, en la madrugada del 25 de julio de 1909, y aterrizó, sin más novedad que algunas ligeras averías, al cabo de treinta y cinco minutos, en las inmediaciones de la ciudad inglesa de Douvres.

Antecedentes del vuelo

Cuando Luis Bleriot comenzó a dar sus primeros pasos en la ciencia aeronáutica, en los albores del siglo actual, se encontraba la Aviación en la plena incertidumbre y desorientación de los tiempos heroicos.

Muchos habían sido los ensayos que, en el transcurso del siglo XIX, se habían hecho para conseguir elevar y mantener en el espacio un aparato más pesado que el aire; pero la mayor parte de ellos habían fracasado.

La conquista del aire dejó de parecer una utopía desde los ensayos del ingeniero alemán Lilienthal, quien, después de veinte años de estudios teóricos, abordó los experimentos prácticos en 1891.



Bleriot, en la época en que hizo la primera travesía aérea del Canal de la Mancha

Paliques femeninas

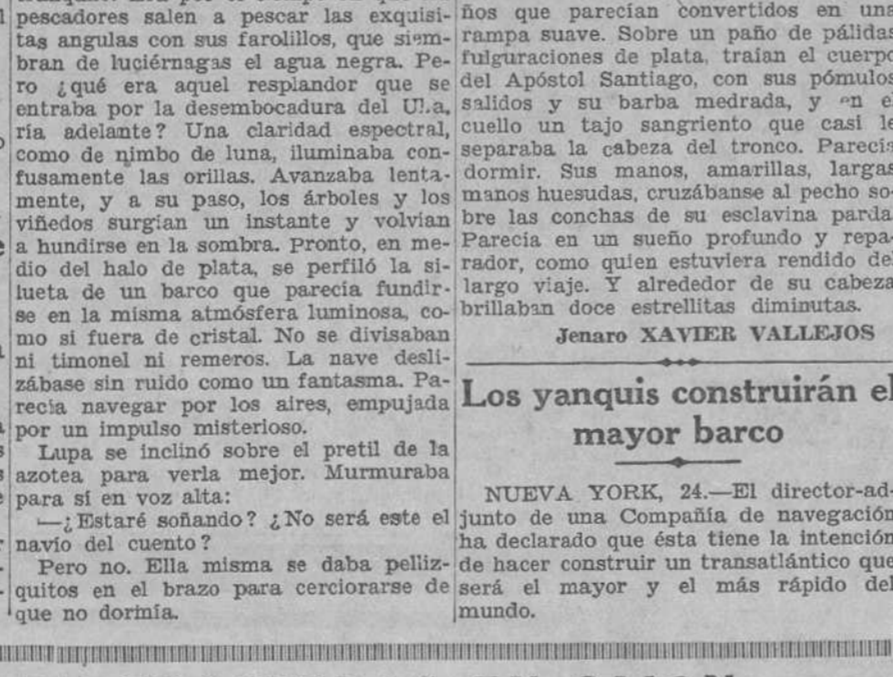
EPISTOLARIO

Viendo que se consuela (Granada).—Indudablemente, y desde el punto de vista de lo que se acostumbra en esos casos, la familia de su prometida es la que está en lo cierto, o sea que usted ha debido presentar a su hermano. Desde luego, sobre la base de que las relaciones sean formales y autorizadas.

CHINITAS

"La Policía ha descubierto una estufa de 175.000 pesetas, distribuida a varios complicados. Se guarda absoluta reserva para evitar huyan los autores."

REGATAS DE TRAINERAS EN GIJON



Un rincón de la playa durante las regatas de traineras

Los yanquis construirán el mayor barco

NUEVA YORK, 24.—El director-adjunto de una Compañía de navegación ha declarado que ésta tiene la intención de hacer construir un transatlántico que será el mayor y el más rápido del mundo.

La travesía del Canal

Bleriot comenzó la construcción del tipo XI en diciembre de 1908. Las primeras pruebas las realizó en Issy, en febrero siguiente. Con él consiguió mantenerse su inventor en el aire cuarenta y cinco minutos, el 4 de julio, en Juvisy, y pocos días después efectuó, en cuarenta y seis minutos, el vuelo de Etampes a Chevilly.

Ha muerto el domador de leones Forepauth

Fué el primero que metió la cabeza en la boca de las fieras

WEST BERLIN (Estado de Nueva Jersey), 24.—Ha fallecido Mr. Charles Forepauth, último superviviente de los hermanos Forepauth, empresarios de circo.

Mr. Charles Forepauth fué el primer domador de leones que realizó la difícil y arriesgada proeza de meter la cabeza en la boca de un león.

La serie de los "Bleriot"

Luis Bleriot, ingeniero industrial, dedicóse muy pronto a la construcción de máquinas voladoras. Hombre de una gran energía y de una voluntad indomable, para él nada significaban los fracasos, y así, después de haberlos afrontado todos pacientemente, vio su intensa labor de muchos años coronada por el éxito.

Diez modelos distintos salieron de sus manos antes del que había de cruzar el Canal. El primero data de 1900, y era un ortóptero o aparato de alas móviles, accionadas por un motor de ácido carbónico, de dos caballos. Las primeras pruebas fueron satisfactorias, y el éxito animó al inventor a construir la segunda máquina, provista de un motor de cien caballos, que hizo explosión en los primeros ensayos.

En 1905 construyó, juntamente con Archdeacon, un nuevo aparato, semejante al biplano de los hermanos Wright. Las pruebas se efectuaron, sin motor, en la Sena. Arrastrado por una canoa automática, consiguió elevarse; pero, faltó de estabilidad, voló y quedó inservible.

Asociado Bleriot con Levasseur y Voisin, fué construído el "Bleriot IV", biplano de mayores pretensiones, ya que estaba dotado de un motor de 24 caballos, con un peso total de 400 kilos. No

Explosión en el crucero inglés "Vindictive"

Un marinero muerto y dos heridos

LONDRES, 24.—El Almirantazgo da cuenta de haberse producido anoche una explosión a bordo del crucero "Vindictive", fondeado en el puerto de Chatham, y a consecuencia de la cual resultó muerto un marinero y heridos otros dos.

N. de la R.—El "Vindictive" es un crucero ligero de 9.750 toneladas, armado con seis cañones de 180 milímetros y tres de 101. Sus máquinas tienen una potencia de 60.000 caballos, que le dan una buque 20 nudos de velocidad. El buque lleva cuatro aviones.

Se está recomendando "la vigilancia del cumplimiento de las disposiciones dictadas para la venta ambulante, en relación con el horario de cierre".

A eso, que parece una chirimola, se adelantó un famoso mozo de cuerda de punto en la esquina del Tribunal de Cuentas, el cual mozo, en este tiempo, dormía la siesta sentado en la maroma de su oficio, que añanzaba en los hierros de las rejas bajas del inmueble. En esa especie de colimpo, con la barba húmeda en el pecho, recababa co-

Los teléfonos de EL DEBATE son los números 71500, 71501, 71509 y 72805

El Amigo TEDDY