

Table with subscription rates for Madrid, Provincias, and PAGO ADELANTADO.

Apartado 466.-Red., y Admon., COLEGIATA, 7. Telefonos 71.500 y 71.509.

EL TIEMPO

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.)—Para hoy: Toda España, vientos del Sur, Lluvias...

CINCO EDICIONES DIARIAS

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 5.994 • Domingo 30 de septiembre de 1928

LA ECONOMIA ORGANICA LA POLICIA LOS RECOGE LO DEL DIA INTENTA ATRAVESAR EL ATLANTICO EN UN BOTE DE PESCA

Si más ideas tuvieran alguna importancia sería curioso observar un fenómeno de coincidencia en ellas. Antes de que yo pudiese—fácilmente—leer alemán; antes de que yo hubiera conocido la obra de Spann, ya aparecía claro para mí que nuestra tradicional economía descansaba en un principio inexacto.

Y LA GENDARMERIA LOS REPARTE

En Tolón se envían citaciones militares en el reverso de manifestaciones comunistas

ASI SE AHORRA PAPEL!

"Le Matin", entre otros periódicos franceses, publica en uno de sus últimos números la información siguiente, fechada en Tolón el día 28:

"Un cierto prelatado de Tolón ha encontrado esta mañana, entre las cartas que le llevó el cartero, un papel que, a primera vista, le pareció un prospecto, y que iba ya a arrojar al suelo, cuando le llamó la atención este encabezamiento que llevaba el papel: 'Partido Comunista S. F. I. C.'"

Seguía a dicho encabezamiento la incendiaria profesión de fe de un candidato comunista a las últimas elecciones legislativas francesas, y en la cual el régimen y, muy particularmente, el Ejército, eran tratados como no dignos de ser.

El apacible lector, sonriente, se dispuso de nuevo a tirar a la calle la hoja, cuando vio que en el reverso de ella, escrito a máquina por un multipicador, se leía lo siguiente:

"Brigada de Tolón.—Señor: Por la presente se le comina para que, en el más breve plazo, y provisto de sus documentos militares, se presente en la Gendarmería nacional, en la calle de Vincent-Allegre, para recoger la cartilla militar. Tolón. Firmado: El gendarme Y."

Nuestro buen ciudadano, estupefacto, se preguntó qué podía significar aquello. En el reverso, se dijo, esta hoja me invita a la deserción; en el reverso, me ordena que pase por la Gendarmería con objeto de legalizar mi situación militar. ¿Es el gendarme o es el discípulo de Moscú el que quiere burlarse de mí?

Se decidió, al fin de sus meditaciones, a trasladarse a la Gendarmería, donde le comunicaron que la brigada carecía de papel blanco y que, por ello, se valía, para las convocatorias de los reservistas, del reverso de unos manifiestos sediciosos que habían sido aprehendidos a los comunistas durante unos registros policíacos.

No sabemos ahora si los bolchevistas estarán muy agradecidos a gendarmes que propagan sus ideas de un modo tan original como benévolo.

Paris-Berlin-Paris en 62 días a pie

Para descansar, montaba en un carrillo tirado por perros

BERLIN, 29.—El carnicero Robert, que el 17 de julio salió de esta capital para efectuar el "raid" Paris-Berlin, a pie, y transportado a ratos por un pequeño vehículo tirado por tres perros, acaba de regresar a París después de hacer su original recorrido. Empleó treinta días para llegar a la capital alemana, y treinta y dos para regresar a París.

Varios centenares de carniceros salieron a recibirle con aclamaciones entusiastas cuando el triunfador excursionista llegó a la puerta de la Villette.

Bidones de gasolina en el puerto de Amberes

Se ha confirmado que la explosión fué intencionada

AMBERES, 29.—La información abierta en averiguación de las causas de la explosión del depósito de municiones de Hoboken ha dado por resultado el descubrimiento de hechos graves que demuestran palpablemente que se trata de un acto criminal. Cerca del fuerte volado se ha encontrado, en efecto, varios bidones de gasolina completamente quemados y de los que pendían todavía trozos de mecha.

Otro "record" de aviación

PARIS, 29.—La Comisión deportiva del Aero Club de Francia ha homologado el "record" mundial de distancia en circuito cerrado para aviones ligeros de la tercera categoría, establecido el día 29 del pasado mes de agosto por el aviador Finat, sobre el circuito Le Bourget-Mesnil, Amelot y Surville.

Las fuerzas pontificias celebran su fiesta

Monsieur Pizzardo ofició una misa en la Capilla Paulina

ROMA, 29.—Hoy se ha celebrado con gran solemnidad, por la Gendarmería Pontificia, la fiesta de San Miguel Arcángel, Patrono de aquélla.

Por la mañana las fuerzas asistieron a una misa, celebrada por monseñor Pizzardo, secretario sustituto de Estado, en la Capilla Paulina. El oficiante impartió después la bendición eucarística.

A medio día se celebró un banquete. A los postres, el comandante de la Gendarmería, comandante De Mandato, felicitó efusivamente, en su nombre y en el de la Gendarmería, a monseñor Pizzardo por su reciente jubileo sacerdotado, a lo que contestó el ilustrado Prelado con sendas palabras de agradecimiento.

Dió fin a los brindis el mariscal jefe de las fuerzas armadas pontificias con nuevas y calurosas palabras de adhesión a monseñor Pizzardo, en nombre de todas las fuerzas de su mando.—Daffina.

El Congreso Hispanoamericano de Historia

Es un indiscutible acierto la celebración del Congreso III Nacional de Historia y Geografía hispanoamericana en la ciudad de Sevilla en el próximo mes de mayo, y coincidiendo con la Exposición Ibero-Americana. La Comisión permanente de este gran certamen, que así lo acordó, la Real Academia de la Historia que propuso atinadamente los temas y el programa de estudio en dicho Congreso, y el ministro de Instrucción pública que ha dictado la disposición sancionando el proyecto, merecen sinceros elogios.

Viene el Congreso Nacional de Historia y Geografía hispanoamericana a ser como el alma o centro espiritual del magnifico acontecimiento que la Exposición de Sevilla representa. Junto a los lujosos edificios y junto a las instalaciones soberbias, que hablan de prosperidad y de grandeza material, no debían quedar mudas las lenguas de la historia, que relatan otras proezas de índole más alta, otras obras más espirituales, menos susceptibles de ser apasionadas y expuestas en la materialidad de las construcciones y de los objetos.

Los sabios investigadores que concurrieron al Congreso completarán seguramente el sentido de la Exposición, por cuanto, como dice el ministro, "tiende a difundir y proclamar la grandeza de la raza hispana, ostensiblemente manifestada en el transcurso de la Historia, y más concretamente en la materia referente a la obra colonizadora de España en América."

Recordamos gustosos a este propósito el éxito de aquella otra Exposición de Cartografía celebrada en Sevilla cuando el centenario del descubrimiento del Pacífico, y no dudamos que ésta será nueva ocasión de que el Archivo de Indias luzca las riquezas de sus depósitos, donde los pueblos hispanoamericanos tienen casi todas sus ejecutorias familiares. Hay que hacer, en suma, que el Congreso no desmerezca de la ocasión en que se celebra, sino que rivalice en esplendor intelectual con la magnificencia material de la Exposición. Así lo esperamos del Comité acertadamente nombrado en la "Gaceta".

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso procedimiento seguido para estudiarlo mediante la impresión en placas de grafófono de las estridencias y estrépitos que se escuchan a diario en las calles de más tráfico. Y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son variables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionar.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Dambilo" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insoportable hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferos en conducir con seguridad y competencia, y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se lo propusieran de un modo eficaz y persistente, en la práctica, en efecto, lo ocurrido en la ciudad.

Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las condiciones de psicología especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Oberhammer y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, lo avalan gráficos tan claros como la claridad se descubren los itinerarios y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística. Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El jefe conservador sueco formará Gobierno

ESTOCOLMO, 29.—El almirante Lindman, jefe del partido conservador, ha aceptado el encargo de formar Gobierno.

aún llegaríamos a más. No publicaríamos folletos. Resultan seguramente caros. Nos limitaríamos a esas hojas en forma de trípticos, en las que caben perfectamente todos los datos e informaciones necesarias. Hoy son precisamente las hojas más manejables y más cultivadas en casi todos los países. Con este sistema sería aún más fácil y más rápida la propaganda que ahora se emplea a activar en España por el Patronato del Turismo con el acierto que significan los magníficos folletos publicados.

CHOQUE DE TRENES Y HUNDIMIENTO DE UN TUNEL

Diez obreros sepultados en un túnel

En las obras del ferrocarril de Camarinal sobrevino ayer un hundimiento

A pesar de los trabajos realizados, aun no han podido ser extraídas las víctimas

A las seis de la tarde, se oía al capataz, que demandaba auxilio

SOLAMENTE LLEVA UNA PEQUEÑA BRUJULA Y UN SEXTANTE

Al llegar a Santander, dijo que su ilusión era presenciar una corrida de toros

SANTANDER, 29.—A las siete menos cuarto de la tarde un bote desconocido en Santander y aparejado de baidandro embarrancó en la primera playa del Sardinero. Inmediatamente fue rodeado por el personal que prestaba servicio en la primera playa y algunas otras personas que en aquel lugar se encontraban.

Del bote saltó a tierra, después de dar fondo, su único tripulante un hombre de regular estatura, de aspecto extranjero y con una indumentaria en la que se advertía la acción del tiempo. En el velamen se leen unas inscripciones en francés, inglés y alemán.

Explicaba el tripulante que desde Hamburgo se propone ir a América empleando tan frágil embarcación. El último puerto en donde tocó fué en Báltic; de allí zarpó hace cuatro días con provisiones para dos, tiempo que había calculado invertirla hasta el puerto de Santander. Llevaba, por tanto, sin probar alimento dos días. Fué solicitamente atendido.

Después conversó con los periodistas y manifestó que es natural de Hamburgo y se llama Paul Müller, de cuarenta y dos años de edad. Su empresa no tiene otro móvil que el placer de gozar las emociones que de seguro se le han de presentar en la travesía del Atlántico, caso de que no se arrepienta antes de sus propósitos. Añadió que no contaba con recursos para la empresa, pero un periódico alemán le proporcionó una subvención de 400 marcos oro, de los cuales invirtió 360 para adquirir la embarcación, que es un bote alemán de los que se dedican a la pesca en aquellas aguas. Le habilitó convenientemente y se lanzó a la travesía, partiendo de Hamburgo el 6 del pasado julio, bordeó las costas de Holanda y Bélgica, pasó a las costas de Inglaterra y de ahí a Cherburgo, atravesando el Canal de la Mancha. La travesía fué dura por la mucha mar. Tuvo que reparar una pequeña avería, por lo cual permaneció varios días en Cherburgo y al cabo de unos cuantos se lanzó de nuevo a la empresa, después de proveerse de víveres.

Tuvo una travesía difícil a merced del viento y de las corrientes, hasta que logró recalar en Biarritz, de donde llegó al cabo de cuatro días de navegación a la altura de Santander. Müller, que no conoce este puerto, se dirigió a la playa del Sardinero y allí embarrancó.

En Santander permanecerá varios días y a últimos de la semana próxima seguirá en viaje a Lisboa y Gibraltar, de donde se propone iniciar la travesía del Atlántico para llegar a las costas americanas. Calcula que dará término al viaje en los primeros días de enero próximo.

Como Müller no es hombre avezado en cuestiones náuticas, no va provisto de cartas de navegación para orientarse, y solamente lleva una pequeña brújula, de los que se estudian en los colegios alemanes.

Si rinde felizmente viaje en América se propone buscar trabajo para ganarse la vida.

Müller sustentó durante la travesía, fuera cuenta con la protección de sus compatriotas y los Clubs náuticos establecidos.

"Aga" es el nombre que aparece en la frágil embarcación, escrito en francés, inglés y alemán, y también hay la siguiente inscripción "Quiero cruzar el Atlántico y espero que todos me prestéis la necesaria ayuda para llevarlo a feliz término."

El "Aga" será remolcado al puerto de Santander, donde estará más seguro. Durante el viaje ha perdido Müller cinco anclas y varias brazas de cable, pues el piloto del "Aga" cuando se sintió rendido por el sueño, fondea en plena ruta, y no siempre las aguas le dejan reposar al intrépido y aventurero tripulante.

Buena prueba de que no es un lobo de mar es que el propio Müller manifestó que algunas veces ha sentido los efectos del mareo. La impresión que produce el tripulante del "Aga" es que es un hombre pintoresco, del que se puede esperar las más extrañas aventuras. Por cierto, que una de sus mayores ilusiones durante su estancia en España es asistir a una corrida de toros y espera algún compatriota o un español le invite a presenciar una corrida.

Buena prueba de que no es un lobo de mar es que el propio Müller manifestó que algunas veces ha sentido los efectos del mareo. La impresión que produce el tripulante del "Aga" es que es un hombre pintoresco, del que se puede esperar las más extrañas aventuras. Por cierto, que una de sus mayores ilusiones durante su estancia en España es asistir a una corrida de toros y espera algún compatriota o un español le invite a presenciar una corrida.

Los obreros sepultados son: Salvador Miguel, capataz (a las seis de la tarde estaba aún con vida); Daniel Piquer, capataz; Félix Mazo, capataz; Nicolás Navarro, capataz; José Cruz Montserrat, Andrés Martínez, Alfonso Sánchez, León Sánchez, Florentino Casanueva y Vicente Collado, todos obreros.

A las diez de la noche prosiguen los trabajos de descombro. Llegan numerosas caravanas de todos los pueblos inmediatos. Todos los vecinos se congregan a la puerta del túnel en busca de noticias.

Para realizar las diversas diligencias, llegaron el juez de Barco, don Antonio Santigro, con el forense don Eusebio Navarro; de Villarreal, el juez municipal, señor Boscos, y otras personas. De Carriena, el teniente de alcalde don César Soire y el farmacéutico de Madrid anuncia la salida para el día de estos auxilios se han podido aplicar.

De Madrid anuncia la salida para el lugar de la catástrofe los ingenieros don Eduardo Carro y Alonso Zabala.

A última hora se dice que probablemente habrá más víctimas, pues parece que en el recuento de los obreros, que se hace diariamente, faltan algunos, y se ignora si habrán sido sepultados también o habrán marchado a los pueblos vecinos con objeto de tranquilizar a sus familiares.

Chocan dos expresos de la línea de Algeciras

Diez obreros sepultados en un túnel

En las obras del ferrocarril de Camarinal sobrevino ayer un hundimiento

A pesar de los trabajos realizados, aun no han podido ser extraídas las víctimas

A las seis de la tarde, se oía al capataz, que demandaba auxilio

SOLAMENTE LLEVA UNA PEQUEÑA BRUJULA Y UN SEXTANTE

Al llegar a Santander, dijo que su ilusión era presenciar una corrida de toros

SANTANDER, 29.—A las siete menos cuarto de la tarde un bote desconocido en Santander y aparejado de baidandro embarrancó en la primera playa del Sardinero. Inmediatamente fue rodeado por el personal que prestaba servicio en la primera playa y algunas otras personas que en aquel lugar se encontraban.

Del bote saltó a tierra, después de dar fondo, su único tripulante un hombre de regular estatura, de aspecto extranjero y con una indumentaria en la que se advertía la acción del tiempo. En el velamen se leen unas inscripciones en francés, inglés y alemán.

Explicaba el tripulante que desde Hamburgo se propone ir a América empleando tan frágil embarcación. El último puerto en donde tocó fué en Báltic; de allí zarpó hace cuatro días con provisiones para dos, tiempo que había calculado invertirla hasta el puerto de Santander. Llevaba, por tanto, sin probar alimento dos días. Fué solicitamente atendido.

Después conversó con los periodistas y manifestó que es natural de Hamburgo y se llama Paul Müller, de cuarenta y dos años de edad. Su empresa no tiene otro móvil que el placer de gozar las emociones que de seguro se le han de presentar en la travesía del Atlántico, caso de que no se arrepienta antes de sus propósitos. Añadió que no contaba con recursos para la empresa, pero un periódico alemán le proporcionó una subvención de 400 marcos oro, de los cuales invirtió 360 para adquirir la embarcación, que es un bote alemán de los que se dedican a la pesca en aquellas aguas. Le habilitó convenientemente y se lanzó a la travesía, partiendo de Hamburgo el 6 del pasado julio, bordeó las costas de Holanda y Bélgica, pasó a las costas de Inglaterra y de ahí a Cherburgo, atravesando el Canal de la Mancha. La travesía fué dura por la mucha mar. Tuvo que reparar una pequeña avería, por lo cual permaneció varios días en Cherburgo y al cabo de unos cuantos se lanzó de nuevo a la empresa, después de proveerse de víveres.

Tuvo una travesía difícil a merced del viento y de las corrientes, hasta que logró recalar en Biarritz, de donde llegó al cabo de cuatro días de navegación a la altura de Santander. Müller, que no conoce este puerto, se dirigió a la playa del Sardinero y allí embarrancó.

En Santander permanecerá varios días y a últimos de la semana próxima seguirá en viaje a Lisboa y Gibraltar, de donde se propone iniciar la travesía del Atlántico para llegar a las costas americanas. Calcula que dará término al viaje en los primeros días de enero próximo.

Como Müller no es hombre avezado en cuestiones náuticas, no va provisto de cartas de navegación para orientarse, y solamente lleva una pequeña brújula, de los que se estudian en los colegios alemanes.

Si rinde felizmente viaje en América se propone buscar trabajo para ganarse la vida.

Müller sustentó durante la travesía, fuera cuenta con la protección de sus compatriotas y los Clubs náuticos establecidos.

"Aga" es el nombre que aparece en la frágil embarcación, escrito en francés, inglés y alemán, y también hay la siguiente inscripción "Quiero cruzar el Atlántico y espero que todos me prestéis la necesaria ayuda para llevarlo a feliz término."

El "Aga" será remolcado al puerto de Santander, donde estará más seguro. Durante el viaje ha perdido Müller cinco anclas y varias brazas de cable, pues el piloto del "Aga" cuando se sintió rendido por el sueño, fondea en plena ruta, y no siempre las aguas le dejan reposar al intrépido y aventurero tripulante.

Buena prueba de que no es un lobo de mar es que el propio Müller manifestó que algunas veces ha sentido los efectos del mareo. La impresión que produce el tripulante del "Aga" es que es un hombre pintoresco, del que se puede esperar las más extrañas aventuras. Por cierto, que una de sus mayores ilusiones durante su estancia en España es asistir a una corrida de toros y espera algún compatriota o un español le invite a presenciar una corrida.

Buena prueba de que no es un lobo de mar es que el propio Müller manifestó que algunas veces ha sentido los efectos del mareo. La impresión que produce el tripulante del "Aga" es que es un hombre pintoresco, del que se puede esperar las más extrañas aventuras. Por cierto, que una de sus mayores ilusiones durante su estancia en España es asistir a una corrida de toros y espera algún compatriota o un español le invite a presenciar una corrida.

Los obreros sepultados son: Salvador Miguel, capataz (a las seis de la tarde estaba aún con vida); Daniel Piquer, capataz; Félix Mazo, capataz; Nicolás Navarro, capataz; José Cruz Montserrat, Andrés Martínez, Alfonso Sánchez, León Sánchez, Florentino Casanueva y Vicente Collado, todos obreros.

A las diez de la noche prosiguen los trabajos de descombro. Llegan numerosas caravanas de todos los pueblos inmediatos. Todos los vecinos se congregan a la puerta del túnel en busca de noticias.

Para realizar las diversas diligencias, llegaron el juez de Barco, don Antonio Santigro, con el forense don Eusebio Navarro; de Villarreal, el juez municipal, señor Boscos, y otras personas. De Carriena, el teniente de alcalde don César Soire y el farmacéutico de Madrid anuncia la salida para el día de estos auxilios se han podido aplicar.

De Madrid anuncia la salida para el lugar de la catástrofe los ingenieros don Eduardo Carro y Alonso Zabala.

A última hora se dice que probablemente habrá más víctimas, pues parece que en el recuento de los obreros, que se hace diariamente, faltan algunos, y se ignora si habrán sido sepultados también o habrán marchado a los pueblos vecinos con objeto de tranquilizar a sus familiares.

DEL COLOR DE MI CRISTAL

LA DANZA ABSOLUTA

Ahora, es cuando se va a poder bailar. ¿Qué gusto! Los que no tenemos especiales aptitudes para el arte de mover los pies al compás de la música, admiramos, muchas veces con disimulado sentimiento de envidia a los bailarines hábiles y competentes que se lucían en las fiestas de nosotros.

No ignorábamos el esfuerzo y aun los gastos que se necesitaban para llegar a ese punto de perfección. El aprendizaje es difícil, los profesores cobran bastante por sus lecciones y la moda varía en la danza tanto como en lo demás imponiendo el sacrificio de estar siempre aprendiendo los nuevos pasos.

Por otra parte, el baile ha alcanzado una prosperidad extraordinaria. Antaño se ofrecían, a veces, serias dificultades para organizar esta diversión; no en todas partes se podía contar con una orquesta. Las invenciones modernas, que no han podido resolver todas las otras problemas graves, han resuelto este de una manera plenamente satisfactoria. Hoy la orquesta se lleva en un maletín. En el lugar más desolado se puede colocar el disco del gramófono y disfrutar de los placeres del movimiento acompasado. Esto permite bailar en toda la superficie del planeta, aun en los bosques más vírgenes y en las más peladas cumbres. Si Robinson Crusoe hubiera podido llevarse a la isla desierta un maletín con el gramófono ¡cuánto se habría divertido bailando con su perro! Pero entonces no estaban tan adelantadas las ciencias.

Además nuestra época por esta facilidad que nos proporciona. Pero aparte de ello no todo está resuelto; había que saber bailar y esto no se conseguía fácilmente.

La última dificultad desaparece también. Se ha inventado una nueva danza que su ingenioso autor denomina "danza absoluta". No tiene reglas, no tiene pasos ni figuras que aprender, no necesita acomodarse a ninguna música. Dispuesto el bailarín para la danza se entrega a su inspiración personal y hace lo que buenamente quiere. Entretanto, los profesores de la orquesta pueden tocar lo que gusten o no tocar, si esto les parece más cómodo; el bailarín no tiene nada que ver con ellos.

Basta anunciar estos principios fundamentales de la nueva danza para comprender que estamos ante una verdadera y radical revolución coreográfica. Ha llegado la hora de la libertad de los pies; el momento feliz de que aun los más ineptos sepan bailar.

La invención puede ser ruinosa para los profesores y academias de baile. Pero esto, francamente, debe importarnos poco. En cambio será un paso muy avanzado hacia delante por la senda del tiempo emprendida. Después del período musical de transición que el "band" representa, vendría también por fin la "música absoluta". Puesto que no es necesario acompañar ni ponerse de acuerdo con nadie, cada instrumento podrá soplar o rasgar como venga en gana. El conjunto no ha de ser peor que muchos de los que oímos. El gusto del público está ya bastante

Indice-resumen

Table with 3 columns: Title, Page, and Author. Includes 'Cinematógrafos y teatros', 'Los estrenos de ayer', 'Charlas del tiempo', etc.

Madrid

En enero comenzará a funcionar la Escuela de Librería; se dotará a la dependencia de preparación especial para librería moderna, antigua y para ser jefes.—Segue la discusión del presupuesto en el Ayuntamiento.—Los congresistas del Vieiro dan 2.000 pesetas para las víctimas de Novedades.—Las líneas aéreas en proyecto.—Muchas solicitudes en el Patronato de estudiantes hispanoamericanos (página 5).

PROVINCIAS.—El presidente irá hoy a Guernica.—A consecuencia del temporal ha sido cerrado a la navegación el puerto de Sevilla.—El ministro de Instrucción pública presidió la inauguración del curso en Zaragoza.—Tráfico de unos talleres en Valencia; 30.000 duros de pérdidas (página 3).

EXTRANJERO.—La Prensa inglesa no ha acogido mal la respuesta yanqui, al contrario que en París.—Se teme la huelga general en Australia, donde se han cometido varios atentados terroristas.—El "Conde de Zeppelin" hará el martes un vuelo a Estocolmo.—Un "hidro" italiano de los que participaron en el salvamento de Nobile choca con un cable de alta tensión y perecen tres tripulantes (páginas 2 y 3).—Empezian las ceremonias de la boda del príncipe Chichibu (página 10).

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.)—Para hoy: Toda España, vientos del Sur, Lluvias...

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.)—Para hoy: Toda España, vientos del Sur, Lluvias...

perfeccionado al expreso número 95, y formaba parte de aquél al ocurrir la catástrofe.

El número de viajeros que traía era de veintiocho.

En la estación se encontraban, a la llegada, el director de Ferrocarriles, señor Paquimeto; el jefe de la tercera división, don Diego Gómez con personal de la Dirección, y los interventores del Estado señores Garzón, Conde Salazar y Abad, con su jefe, señor González del Castillo; el secretario de la tercera división, señor Del Val, y el delegado de la Cruz Roja.

También había numeroso público, familiares de los viajeros y personal de la Compañía. Acudieron asimismo dos lieros, dirigidos por los señores García San Miguel y doctor Juventino Morales. En el Gabinete sanitario se dispusieron a prestar asistencia a los heridos los doctores Nardí, Lacasa, Varela (Eduardo y Fernando), Grañén, Reter y ayudantes, Carballo, Carretero, Soto y Mota.

Ingresaron los siguientes heridos: Julia de la Iglesia, de cuarenta y dos años, casada, traumática; erosiones y contusiones de pronóstico reservado. Carlos Fosado, de la Iglesia, de diez y ocho años, hijo de la anterior; erosiones leves.

Luis Ayanegui Luzarreta, de cuarenta y ocho años, viudo, con domicilio en plaza del Ángel, 5, segundo; contusiones leves.

Guadalupe Zarzosa Alonso, de veinte años, que se dirige a Bilbao; leve.

Manuel del Nido Torres, de cincuenta y ocho años, San Agustín, 7; leve. Josefa Candelas Gil, de ocho años, Fardilla, 12; leve.

Rosa Fábregat Treus, de cuarenta años, con destino a Barcelona, accidentalmente Hotel Metropolitano; leve. Mercedes Lara Gómez, de treinta y uno, viuda; leve.

Manuel Romeo Sigle, de cuarenta y dos años, Altamirano, 19, segundo; leve. Este último es el agente de Vigilancia de servicio en el tren expreso ascendente.

En este mismo tren venía la artista Pastora Imperio, que, afortunadamente, resultó ileso en el choque. Al ser recibida por sus familiares sufrió un ataque de nervios.

Lo que dicen los viajeros Doña Julia de la Iglesia, que viajaba con un hijo de diez y ocho años, en el primer coche del tren, nos manifiesta que sin observar nada anormal fué lanzada de súbito entre astillas por un barranco. El hijo vacía también en el alto del terraplén; la madre, preocupada, y sobreponiéndose a los dolores de los músculos, logró subir gateando hasta encontrar a su hijo; éste sólo sufre leves contusiones.

En la estación aguarda la llegada del tren una señora llamada Josefa Leiva. Había recibido un telegrama, en el que se le anunciaba el viaje hacia Madrid de una hija suya de diez años, procedente de Algeciras. La niña venía con su madre, pero la señora, cuyo nombre desconoce, desde las ocho de la mañana esperaba Josefa Leiva en la estación con la natural intranquilidad. Afortunadamente, la niña llegó sana, y nos contó que un señor viajero "muy bueno" la sacó del coche en que viajaba, después de haber sufrido el topetazo del valván sin consecuencias, y la llevó hasta una casilla próxima, donde la dieron una cama y ella se quedó dormida.

El agente de Vigilancia del tren ascendente nos dice que el choque fué violentísimo, a pesar de que los dos maquinistas frenaron, pero la rapidez con que se advirtió el peligro, no permitió evitar el encuentro. Además, la vía estaba en muy malas condiciones de visibilidad, pues llovía bastante. Casi todos los daños los ha sufrido el tren ascendente. Un coche de primera fué proyectado contra el terraplén. La ambulancia de Co-reos se empotró entre los coches co-laterales. Ambas máquinas están deshe-chas.

Acerca de las causas del choque dicen los viajeros que, aunque se a-venturado señalar concretamente aquéllas, parece ser que ambos expresos debían cruzar en la estación de Baeza, pero teniendo en cuenta el retraso con que iba el tren ascendente, se dispuso que el cruce tuviera lugar en el apartadero inmediato de Las Madrugueras.

El maquinista del expreso descendente no debió ver las señales que se le hicieron para detenerse, y minutos después sobrevino la colisión: en sus tres cuarenta y cinco de la madrugada.

Cómo se salvó un mozo de tren El director de Ferrocarriles, con los interventores, oyó las declaraciones del mozo de recorrido del tren 95, Manuel Bejarano.

Excitado aún, y bajo los efectos de la impresión producida en el accidente, relató con sencilla ingenuidad cómo le sorprendió el choque. Viajaba con un compañero en la plataforma del coche de primera que más accidentado resultó a consecuencia de la colisión, y en el que iban la mayor parte de las víctimas.

Su compañero, al tener noticia de que el expreso, contra costumbre, debía hacer el cruce con el tren 96 en el apea-

dero de Las Madrugueras, pensó des-cender aquí para rebordar a dicho convoy. En efecto, a poca distancia del apeadero observó que el tren disminuía la velocidad, y entonces rogó a Bejarano que le entregara por una ventanilla el capote.

Bejarano penetró para buscar la prenda en el interior del coche, en el que los viajeros dormían. Al llegar a su mitad, notó un frenazo raro, pero con el instinto de ferroviario comprendió en seguida que sucedía algo anormal y que la maniobra significaba un peligro inminente. Entonces se arrojó a un departamento del coche, no ocupado, y agrá-rase fuertemente a un asiento. Sobre- vino al instante el choque y perdió el conocimiento.

Horas más tarde, al recobrarlo, se encontró tendido en el almohadón del asiento, suspendido en el vacío entre las astillas, y oyó las voces de sus compañeros, que le llamaban para comprobar si era cadáver.

El ambulante muerto José Santamaría era oficial segundo del Cuerpo de Correos, y no tenía señalada para sus viajes la ambulancia de Algeciras, sino la de Jaén.

Figuraba como suplente de la prime-ra, y en tal concepto viajaba cuando ha encontrado la muerte. Pero aún se dice el mozo de la estafeta de Atocha, Resistido García, que le servía los equi-pajes particulares el funcionario Santa-maría fué previsto en principio para viajar en la ambulancia del expreso de Algeciras el día anterior.

Otras circunstancias del servicio hi-cieron que retrasara el viaje veinticuatro horas.

El conductor Moullor José Moullor Nogués, conductor del tren 95, y víctima del accidente, tam-bién ha tenido fatidicidad. Era guardafre-no y ya estaba en la reserva. La Com-pañía le había autorizado para relevar a los conductores habituales, cuando lo requiriesen las circunstancias.

En el expreso viajaba normalmente el conductor, señor Premio, pero al tomar éste su licencia, fué sustituido por Moullor. Su viuda ha marchado a Linares, acompañada del guardaferro Francisco Coto, compañero del muerto.

Un revisor con suerte El revisor del tren 96, señor Alonso, debe su salvación a la circunstancia de haberse quedado en Baeza para regresar en el expreso ascendente.

Es un hombre de suerte, como lo demuestra el hecho de que en la catástrofe de Villaverde viajaba en el tren siniestrado, también de revisor, y resultó ileso.

Habla el ministro de Fomento

El ministro de Fomento recibió a mediodía a los periodistas, ante los que se con-doló de las desgracias que pesan sobre España. De las catástrofes que vienen sucediéndose. Agregó el conde de Guadalhorce que las causas del siniestro son ya conocidas. El tren ascen-dente número 95, que debía cruzar en la estación de Baeza con el descendente número 96, venía algo retrasado, y por esta causa seguramente se le dio la salida en Baeza para el apartadero de Madruguera, donde debía de verifi-carse el cruce. El maquinista del tren descendente, en vez de esperar, roba-só la aguja, y se produjo la catástrofe. Las dos locomotoras quedaron empotradas, y por verdadero milagro sólo resultaron heridos leves los ma-quinistas y fogoneros. Como siempre ocurre en trenes de esta composición, los vagones débiles hacen el efecto de muelle, y son los que sufren todas las consecuencias. Así ha ocurrido. Un vagón de tercera clase del tren descendente y un vagón de primera del ascen-dente son los que han sufrido mayor daño. De no ofrecer los coches esa resistencia la catástrofe hubiera sido es-pantosa, porque en aquellos lugares los trenes desarrollan velocidades superio-res a 70 kilómetros.

Abadió el ministro que habían salido inmediatamente dos trenes de socorro, uno de Algeciras y otro de Córdo-ba, con médicos y material sanitario y elementos directivos de la Compañía, y que a las siete de la mañana partió de Madrid un tren con material y el subdirector de la Compañía, señor Arri-laga.

El ministro estuvo también en la es-tación del Mediodía a primeras horas de la mañana, dictando las órdenes oportu-nas. Agregó que los accidentes ferro-viarios sólo pueden obedecer a una tor-peza, porque el servicio con sus velozes telegráficos, salidas fijas, señales de to-das clases, es absolutamente regular, con toda clase de garantías. Cree el conde de Guadalhorce que los trenes no llevaban más de 70 viajeros.

Los trabajos se han llevado con gran rapidez, de tal manera, que al mediodía estaba la vía expedita.

El ministro de Fomento manifestó después de las nueve de la noche que como consecuencia de la información recibida durante el día en su departa-mento podía manifestar que el total de muertos a consecuencia del choque fe-rroviario eran diez: nueve que se re-

Alemania en el restaurante de la S. de N.



LA RACION ES MUY ESCASA ("Dublin Evening Herald").

cogieron entre los escombros y otro viajero que falleció en Linares a consecuencia de las heridas. Los heridos pasan escasamente de veinte, añadió el conde de Guadalhorce.

EL MARTES HARA EL "G. DE ZEPPELIN" UN VUELO HASTA ESTOCOLMO

Se sabe que en el viaje a Norte-america irán los españoles Herrera y Loring

Ha muerto en un accidente el comandante italiano Penzo

Regresaba de Spitzberg, donde tomó parte en el salvamento del "Italia"

NAUEN, 29.—El martes realizará el "Conde de Zeppelin" un vuelo a Berlin y a Estocolmo. Invertirá en él cerca de veinticuatro horas.

Dicen de Friedrichshafen que en el vuelo a Norteamérica irán dos españoles: el teniente coronel Herrera y el consejero delegado de la Compañía Transaérea Colón, señor Loring.

HA MUERTO PENZO VALENCE-SUR-RHONE, 29.—Al volar sobre el río Rodano un hidroavión de la Marina Italiana, que regresaba de Spitzberg, al hallarse a unos dos kilómetros al Sur de esta población, se vio obligado, por una tormenta, a dar media vuelta; pero, empujado por el viento o debido a otra causa, que todavía se desconoce, fué a dar con un cable de alta tensión, produciéndose un enorme chispazo, a consecuencia del cual cayó el aparato al río, desprendiéndose ya de aquél la hélice y el motor.

El piloto, comandante Penzo, y el teniente Croyo, que, en unión del sargento Della Gatta, se hallaban en la parte delantera de la cabina, cayeron al río, probablemente electrocutados. Los mecánicos Geo y Marachini, que se hallaban en la parte trasera, cayeron también pero pudieron ser salvados por varias personas que se hallaban en las proximidades de la orilla y que habían presenciado el accidente. Ambos tienen varias heridas leves. Se emprendieron inmediatamente pesquisas para descubrir los cadáveres de los dos oficiales y del subterno.

N. de la R.—El comandante aviador italiano Luis Penzo era uno de los más antiguos pilotos de hidroavión de su patria, no obstante su juventud. Nació en Venecia y procedente de la Escuela Naval, ingresó, durante la guerra europea, en el Cuerpo de Aviación. Fué destinado a la Estación de Venecia, y en el transcurso de un reconocimiento cayó al mar por una avería en el motor de su aparato, resultando gravemente herido a consecuencia de los disparos que le fueron hechos desde una gasolinera austriaca que le descubrió.

Bien recientemente vino a España, tripulando uno de los sesenta y dos hidroaviones que, al mando de los generales Italo Balbo y De Pinedo, recorrieron el Mediterráneo.

A raíz de la catástrofe del dirigible "Italia", el comandante Penzo, junto con otros aviadores, a bordo de un hidroavión, con dirección a los mares polares, para tomar parte en el salvamento de Nobile y sus compañeros. El accidente que le ha costado la vida se ha producido en su viaje de regreso a Spitzberg, que le había sido ordenado por el Gobierno italiano ante lo infructuoso de las pesquisas.

UN "RECORD" CABEZA ABAJO NAUEN, 29.—El aviador suizo Clar-don ha volado hoy durante diez y nueve minutos cabeza abajo. La hazaña, realizada en el torneo de Aviación de Casel, constituye el "record" del mundo.

Un ofrecimiento de Ciudad Real JAEN, 29.—El gobernador civil de Ciudad Real ha ofrecido a su compañero de Jaén el hospital de Valdepeñas para si fuera necesario para albergar heridos de la catástrofe ferroviaria de Baeza.

Un carro arrollado por el tren PALENCIA, 29.—En el paso a nivel anterior a la estación de Quintana del Puente arrolló el tren 1.093 a un carro. Resultaron gravemente heridos el conductor del carro, Ricardo Benito de Torquemada, y muerto el guardabarros Lesmes Alonso, que al darse cuenta del peligro corrió a avisar al carrete-ro para que se detuviera, pues no estaba cerrada la barrera.

Un descarrilamiento HUELVA, 29.—En el kilómetro 21 de la línea del ferrocarril de Tharsis descarriló un tren, falliendo el guarda-freno Manuel Pérez Rodríguez, de cuarenta y un años. La línea quedó poco después expedita.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE.

Se teme en Australia la huelga general

Ayer estalló una bomba en la Inspección de Policía de Melbourne

También se han lanzado bombas contra las casas de algunos conatmaestres

MELBOURNE, 29.—Se teme, que en vista de los últimos sucesos entre huelguistas y obreros voluntarios, y de las últimas disposiciones adoptadas por las autoridades, los Sindicatos obreros de todos los ramos declaren la huelga general.

UN ATENTADO MELBOURNE, 29.—Han sido lanzadas bombas contra las casas de algunos conatmaestres, sin que, afortunadamente, hayan producido víctimas.

La Policía—que solamente en Adelaida ha sido reforzada con más de mil voluntarios—ha adoptado grandes precauciones con objeto de evitar desórdenes. Frente a una inspección de Policía, la explosión de una bomba ha destruido parte del edificio y alcanzó a algunos policías.

Hace tres semanas que empezó la huelga de cargadores del muelle de los puertos australianos. En su origen se trata de un conflicto sobre horas de trabajo. Los patronos querían que hubiese dos enrolamientos de cargadores en el día; los obreros, que uno solo. Los primeros decían que de este modo se aceleraba la carga y descarga; los obreros alegaban que tal medio de recluta engendraría una gran incertidumbre para ellos.

La sentencia arbitral dió la razón a los patronos, y los obreros decidieron declararse en huelga. Como el arbitraje es obligatorio en Australia, la huelga se convertía en una verdadera rebelión.

Australia es la tierra clásica de las huelgas. Existe desde 1904 el arbitraje obligatorio, pero los Sindicatos lo han despreciado una y otra vez, y para castigar desobediencias, el Gobierno hizo aprobar en junio pasado una ley—una modificación de la existente—que imponía penalidades rigurosas a las organizaciones o personas que resistiesen o incitasen a la resistencia contra las sentencias arbitrales.

Desde entonces ha habido tres huelgas sólo en puertos y barcos, y se han debido, más que a la voluntad de los obreros, a los manejos de unos cuantos agitadores entre los que figuran en primera línea los comunistas. Un delegado de éstos decía en el último Congreso de Sindicatos que había que acabar con las ilusiones de constitucionalismo y de arbitraje, que sólo servirían para disminuir el "espíritu de combate" de los trabajadores.

La historia del movimiento actual indica claramente que la cuestión profesional ha pasado a segundo término. Como decía el primer ministro australiano, Bruce, al presentar el proyecto de ley para la protección de los trabajadores voluntarios, se trata de un desafío a la ley y al sistema de arbitraje.

Hace diez días que por intervención del jefe del Gobierno laborista de Victoria, los patronos habían accedido a negociar de nuevo siempre que los Sindicatos se sometieran antes a la ley. Con esta seguridad los directores de la Federación Obrera dieron el orden de reanudar el trabajo, pero fueron desobedecidos en la mayor parte de los puertos. La indisciplina fué tan marcada, que la Federación General de Trade Unions se negó entonces a hacer causa común con los huelguistas. Ahora es posible que los extremistas la arrastren al conflicto.

Por último, el Gobierno se ha visto obligado a intervenir. Al no aceptar la sentencia, los obreros han roto el contrato de trabajo y los patronos quedan libres de contratar a obreros libres, sean o no del oficio. Para evitarlo, los huelguistas han recurrido a la violencia, y el Poder público ha tenido que reforzar la Policía.

No parece dudoso el final de la lucha, y será la tercera o cuarta huelga que los mal aconsejados obreros de Australia pierdan en un año. Y probablemente las consecuencias del conflicto se harán sentir sobre las elecciones generales, que dentro de pocos meses habrán de celebrarse. En las pasadas, el Gobierno actual debió mucha parte de su triunfo a los excesos de los Sindicatos, pero su mayoría no fué muy grande: 1.541.836 votos ministeriales y 1.262.497 laboristas.

El original justifica las copias...

"ALAS"

La película cumbre de aviación ha sido el "film" original que ha llevado a la pantalla la más grande epopeya del aire.

La mejor prueba de supremacía de "ALAS" es el hecho de llevar cincuenta y dos semanas de proyección en el Criterion de Nueva York y cuarenta y dos semanas en el Carlton de Londres.

"ALAS" es la producción que ha merecido el siguiente elogio del insigne aviador español Julio Ruiz de Alda: "ALAS es un "film" maravilloso; da al profano en asuntos de aviación una idea exacta de la realidad."

NO DEJE USTED DE VER "ALAS" LA EPOPEYA DE LOS CABALLEROS DEL AZUL en el CINE AVENIDA Es un "film" PARAMOUNT

Pronto estreno en TEATRO AVENIDA de superproducción PARAMOUNT

"ALAS" el supremo drama de los guerreros del aire

Advertisement for HIPOFOSFITOS SALUD, a powerful tonic and reconstituent. Text includes: "Debilidad, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, se combaten con éxito cierto con el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD Poderoso tónico reconstituyente que la ciencia proclama como el más eficaz. Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones."

Advertisement for ESCUELA BERLITZ, offering classes in French, English, German, and Italian. Text includes: "Francés, inglés, alemán, italiano. Clases particulares y en grupos PROFESORES DE LOS DISTINTOS PAISES Pídanse prospectos en la ESCUELA BERLITZ Arenal, 24.—Teléfono 10.865. ALMORRANAS-VARICES-ULCERAS Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 3 a 7 TELEFONO 15.970."



"El sueño de un pescador que en esta apartada orilla..."

(Historieta de Fruech, en "Life", Nueva York.)

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El doctor Hugo Eckener, bajo cuya dirección se ha construido el dirigible "Conde de Zeppelin", que ha realizado anteaer el cuarto vuelo y que realizará a breve un viaje a América

Anteaer ha realizado el "Conde de Zeppelin" el cuarto vuelo, con la particularidad de haber probado el gas azul y haber llevado ya setenta pasajeros, entre ellos el presidente del Reichstag, Loebe. Al doctor Eckener se debe principalmente este nuevo éxito del famoso dirigible. Director de la casa Zeppelin, fue encargado durante la gran guerra de la enseñanza de los pilotos. En el mar del Norte mandó una Escuadra de zeppelins. Eckener es el piloto de dirigibles más antiguo del mundo y el que mayor número de vuelos ha realizado. El más importante fué el que efectuó en octubre de 1924, pilotando el dirigible "R. III", desde Alemania a Nueva York. Ahora, tras estos vuelos preliminares, realizará un ensayo a Norteamérica.

La Corte a Madrid el día 3

AYER MAÑANA LLEGO EL REY A SAN SEBASTIAN

En Hendaya le esperaban el presidente del Consejo y las demás autoridades. SAN SEBASTIAN, 29.—Esta mañana llegó el Rey, que fué recibido en el puente internacional por el presidente del Consejo, gobernador civil y las autoridades de Irún. El Rey hizo subir a su coche al marqués de Estella, al que dejó en el ministerio de Jornada, y después siguió al palacio de Miramar. El presidente subió a las diez a despachar con el monarca.

El puerto de Sevilla, cerrado

EL GUADALQUIVIR HA INUNDADO LAS BARRIDAS BAJAS

Daños por el temporal en Jaén INUNDACIONES EN JAÉN JAÉN, 29.—El viento fortísimo que reina ha derribado en esta población bastantes árboles. La lluvia ha producido inundaciones. CRECE EL GUADALQUIVIR SEVILLA, 29.—Ha experimentado una notable crecida el río y el puerto ha sido cerrado a la navegación. En el barrio de Triana se hundió por efecto del temporal un paredón, y afortunadamente, no hubo desgracias. Los alrededores de la ciudad están inundados. Esta tarde amanó un poco el temporal.

Un banquete al presidente en San Sebastián

SE LO OFRECERA MAÑANA EL AYUNTAMIENTO

SAN SEBASTIAN, 29.—En el ministerio de Jornada se han recibido hoy infinidad de cartas, telegramas y tarjetas de felicitación al marqués de Estella, con motivo de su fiesta onomástica. El jefe del Gobierno regresó de Miramar a las doce y media. Dijo que traía la firma de 40 decretos, la mayor parte de ellos autorizados, y que después de redactarlos los facilitaría a la Presidencia. Recibió la visita de los embajadores de la Argentina y Estados Unidos, encargado de Suecia y Obispo de la diócesis, que le felicitaron con motivo de su santo. Después marchó a almorzar con su hijo don Antonio a Zarauz, en la residencia del conde de los Andes.

HOY A GUERNICA

SAN SEBASTIAN, 29.—El general Primo de Rivera visitó el Hospital Militar. A las seis de la tarde regresó de Zarauz. En su despacho trabajó hasta las nueve de la noche y recibió al presidente de la Unión Patriótica de Madrid, señor Gabián. Después marchó a un restorán popular, donde comió. Mañana, a las diez, marchará a Guernica, de donde regresará por la noche.

LIBRERIA GENERAL DE VICTORIANO SUÁREZ

PRECIADOS, 48.—MADRID.—CORREOS. APARTADO 32. Representación e importación de obras nacionales y extranjeras. Teléfono, 11334

Laocoma presenta su nueva colección de invierno a partir del día 6 de octubre. Teléfono 16.576. AVENIDA CONDE DE PEÑALVER, 7.

ARDEN LOS TALLERES DE TRANVIAS DE VALENCIA

Se celebró la Fiesta de la Flor en Naval Moral. Accidente de automóvil a Gitanillo en Badajoz. Reunión de viticultores en Cariñena. Ayer llegó a Sevilla el general de los dominicos. Incendio de un caserío en Guipúzcoa.

SE IGNORA LA SUERTE DEL VAPOR "JUAN MANUEL URQUIJO"

Dos carreteros robados ALMANSÁ, 29.—Ayer tarde, a dos carreteros que venían hacia el mercado de esta ciudad, se les robó el contenido de un desmonte de la carretera de Valencia a Fuente de la Higuera, los sacaron dos individuos que estaban ocultos en una manzanilla con armas de fuego. Los robados tenían 900 pesetas y llevaban los carreteros diron cuenta del hecho a la Guardia civil, que salió inmediatamente en busca de los malhechores. Se cree que éstos se hallan ocultos en lo más abrupto de la sierra.

El novenario de Guadalupe

TOLEDO, 29.—Se han hecho públicos los temas de los sermones que han de predicar en el novenario que a la Virgen de Guadalupe se celebrará en aquel Monasterio los Magistral de las diversas sufragáneas y guadalupenses. Son éstos: del pueblo español, que intuyó en el descubrimiento y colonización del Nuevo Mundo; su reverdecimiento actual respecto a la falta de carácter, dolencia de los tiempos presentes. Coria: "La Santísima Virgen salvará a España de la impiedad moderna". Cuenca: "María Inmaculada y Jesucristo Rey". Madrid: "La Santísima Virgen maravillosa compendio de la Fe, la Santísima Virgen de Guadalupe aliento de la fe española". Plasencia: "Ela ergo, Advocata nostra, illos tuos misericordes oculos ad nos converte". Sigüenza: "La devoción a María: alma y vida de la familia cristiana; fundamento de la regeneración de los pueblos". Toledo: "La Santísima Virgen de Guadalupe medianera de todas las gracias para España".

Se ignora la suerte de un barco

VIGO, 29.—A la altura de las islas Cies pidió ayer auxilio por radiotelegrafía el vapor mercante español "Juan Manuel Urquijo", de la matrícula de Bilbao, que se hallaba sin gobierno y a merced del viento y las olas. Han fracasado los intentos para socorrer a dicho vapor. A pesar de las pesquisas hechas por los remolcadores, el "Juan Manuel Urquijo" no apareció por ninguna parte. En vista de ello esta tarde regresaron al puerto los remolcadores, ignorando la suerte que haya corrido aquél.

FALLECE OTRO HERIDO

En el Hospital Provincial ha fallecido Antonio Berenguer Correa, herido en el incendio.

A BENEFICIO DE LAS VÍCTIMAS

En el teatro de la Zarzuela se celebrará hoy, a las ocho y media, de la mañana, un gran concierto benéfico organizado por "El Imparcial", en favor de los damnificados en el incendio de Novedades, con la cooperación de la Orquesta Filarmónica, dirigida por el maestro Pérez Casas.

Incendio de unos talleres en Valencia

VALENCIA, 29.—A las siete de la tarde se declaró un violentísimo incendio en los talleres de construcción de coches de tracción eléctrica que en el pueblo de Almacera tienen los señores Lladro y Compañía. El fuego adquirió gran violencia. El servicio de bomberos de la capital luchó rápidamente, pero tuvo que luchar con la escasez de agua. El siniestro comenzó en la sala de máquinas, extendiéndose a otras naves. Una hora después de comenzar fué dominado, y a las diez de la noche quedó sofocado. Ha quedado destruido el almacén. Los daños ascienden a 150.000 pesetas. No hay que lamentar desgracias personales.

La apertura del curso en Zaragoza

ZARAGOZA, 29.—Con motivo de la inauguración del curso, que se celebrará el lunes, la Federación de Estudiantes Católicos de Zaragoza ha organizado una misa de comunión, que se celebrará en la Iglesia de San Carlos, y a la que asistirá el ministro de Instrucción pública.

Weyer en Mallorca

PALMA DE MALLORCA, 29.—En el vapor correo de Valencia llegó el general Weyer, acompañado de su hijo don Valeriano. En el muelle fué recibido por el capitán general, gobernador militar y amigos. El capitán general se dirigió desde el muelle a su finca San Rocá, con objeto de pasar una temporada.

Un caserío incendiado

SAN SEBASTIAN, 29.—Comunican de Zumárraga que un incendio destruyó el caserío Saltementi, propiedad de Juan Leciano y Juan Izaguirri. No hubo que lamentar desgracias personales. Las pérdidas son de consideración.

La feria de San Miguel

SEVILLA, 29.—Se celebró el segundo día de feria con gran desanimación por el temporal. En el mercado de ganado hubo más concurrencia. El ganado entrado hoy fué el siguiente: caballar, 1416; mular, 2165; asnal, 784; vacuno, 1995; lanar, 3648; cabrio, 1649; cerda, 5.716. En total, 16.293 cabezas.

El general de los dominicos

SEVILLA, 29.—Llegó a esta ciudad el Superior general de los dominicos, reverendo Buenaventura García de Paredes, que viene a España a realizar las visitas a casas de la orden establecida. El padre Buenaventura es un sacerdote religioso y es natural de Asturias. En el último capítulo fué elegido Superior general y tiene su residencia en Roma. Hoy visitó al Cardenal Mundain y mañana marchará a Madrid.

Los injertos glandulares

TERUEL, 29.—Ante las autoridades médicas y la mayoría de los veterinarios de la provincia dió una conferencia sobre injertos glandulares el veterinario señor Ocariz, que al mismo tiempo practicó una operación en un perro practicando el procedimiento Voronoff con el cuyo. Se extendió en consideraciones para demostrar las ventajas de su procedimiento, ya que puede hacerse fácilmente y sin la minuciosidad y trabajos del Voronoff.

LA NOTA YANQUI NO HA SIDO MAL ACOGIDA EN INGLATERRA

A pesar de la negativa, se cree que es posible continuar las negociaciones

LA PRENSA NORTEAMERICANA APLAUDA LA RESPUESTA

LONDRES, 29.—En general, la nota yanqui sobre el acuerdo francoinglés recibida ayer, no tiene mala prensa. Los periódicos admiten que es una declaración franca, clara y amistosa.

Muchos periódicos dicen que aunque el Japon e Italia se hubiesen declarado favorables al acuerdo francoinglés, era evidente que los yanquis no habrían de aceptarlo y que como la fuerza del acuerdo dependía de que fueran aceptado por todos, era inútil enviarlo a los Estados Unidos. Lo más importante ahora es la forma en que la respuesta preparatoria del desarme reanude sus trabajos.

Uno de los periódicos hacen notar que una limitación por categorías estaba ya planeada con todo detalle en el proyecto que la Delegación británica presentó a la Conferencia del desarme y que este proyecto parece olvidado. En él se establecían no menos de nueve categorías de barcos, desde los acorazados de combate hasta los guardacostas. Todos los barcos, de cualquier clase que fueran, estaban comprendidos en la clasificación británica. En cuanto a la supresión de los submarinos, que ahora recuerda la nota norteamericana, no hay que olvidar que Inglaterra defiende esa supresión desde la Conferencia de Washington y nunca ha desechado esa idea.

El "Times" dice: "El tono generalmente amistoso de la nota norteamericana debe ser reconocido, y lo mismo el hecho de que todavía, teniendo en cuenta las necesidades yanquis, es posible encontrar una fórmula de acuerdo. Lo último que debe decirse de acuerdo sincero para evitar la Comisión preparatoria del desarme. Se tenía la impresión de que algo era preciso hacer para que adelantase la negociación y se llegase a un compromiso entre Francia y Gran Bretaña que pudiese ser aceptable a las otras potencias navales. Nadie pensó nunca en ofender a los Estados Unidos ni en hacer un proyecto que excluyese a otras potencias o que no hubiera de ser modificado en el curso de las futuras negociaciones. Se traba de encontrar una base de discusión, y con este objeto se envió inmediatamente el acuerdo al departamento de Estado."

Desgraciadamente, lo que se creía sinceramente que era un impulso al trabajo de la Comisión preparatoria del desarme fué juzgado no menos sinceramente en los Estados Unidos, y las bases propuestas para la discusión han sido rechazadas con algunas atenuaciones. Lo mejor que puede decirse después de lo ocurrido es que en la nota americana hay indicaciones de un gran deseo de entenderse. La puerta queda abierta todavía.

UNA OPINION OFICIOSA

LONDRES, 29.—Hasta esta noche ha sido imposible conseguir en el ministerio de Negocios Extranjeros opinión alguna respecto a la respuesta de los Estados Unidos a la nota británica, en la que se comunicaba al Gobierno de Washington la proposición naval francoinglés.

La del desarme es cuestión que no puede ser dejada en suspenso. La respuesta de Washington constituye, desde el punto de vista inglés, un documento de importancia bastante grande para poder hablar del mismo sin que antes lo hayan estudiado con todo el detenimiento el Gobierno y el Almirantazgo.

Sin embargo, según impresiones recogidas en centros bien informados británicos, la contestación norteamericana, lejos de cerrar la puerta a las negociaciones, deja, por el contrario, visiblemente la posibilidad de proseguir un acuerdo. En efecto, en la última parte de su nota el Gobierno de Washington da a entender al Gobierno de Londres que el Departamento de Estado norteamericano acogiera con simpatía otras proposiciones británicas que podrían ser discutidas por representantes de ambos países para deducir del tonelaje de las demás categorías de barcos todos los aumentos que pudiera haber en una de dichas categorías. Esa sugerencia de los Estados Unidos constituye, pues, una esperanza de que no serán rotas las negociaciones.

LA PRENSA FRANCESA

PARIS, 29.—El correspondal de "Le Matin" en Londres dice que la nota americana fué mandada publicar por el embajador americano, no por el ministerio de Negocios Extranjeros.

En la Prensa francesa, al comentar la nota americana, se nota un cierto disgusto por el sentido de desconfianza en que se halla redactada y alude ser causa de peligro de guerra, y expresa el sentimiento de que el texto del acuerdo naval no se haya publicado simultáneamente.

"El Petit Parisien" dice que la respuesta norteamericana, aunque negativa en su conjunto, deja entrever las posibilidades de un arreglo sobre el arduo problema del desarme, y debe ser objeto de un detenido estudio por parte de los Gobiernos de París y Londres.

LA IMPRESION YANQUI

LONDRES, 29.—Noticias recibidas en esta capital, procedentes de Nueva York, dicen que la Prensa norteamericana reproduce en lugar preterente la nota del Gobierno de Washington, contestando a los Gabinetes de Londres y París, en lo que se refiere al reciente compromiso naval francoinglés, aprobándola unánimemente.

El "New York Times" y el "New York American" hacen resaltar el carácter energético del documento. Por su parte, el "New York Herald Tribune" dice que Inglaterra ha tratado de evitar la limitación total de los cruceros que había sido aprobada por sus delegados en Ginebra.

CIRCULAR DEL ARZOBISPO DE VALLADOLID CONTRA LA MODA INMORAL

La moda halaga a la mujer para escarnecerla y la adula para degradarla

Instrucciones a los Colegios y Asociaciones para que no admitan alumnas o asociadas que no se presenten con vestido honesto

VALLADOLID, 29.—El Arzobispo de Valladolid ha dirigido a sus diócesanos una enérgica exhortación pastoral enaminada a reprimir los abusos de la moda femenina. Lamenta la conducta de la mujer católica en esta materia, conducta injustificable—dice—ante la razón y ante la fe, y que, por eso mismo, entraña inusitada gravedad, porque, para la mujer, en su morbosidad afán de seguir lo que la vanidad inspira, pero la moral condena, menosprecia la suya, preta autoridad de la Iglesia católica, encarnada en el Romano Pontífice, juez y maestro inapelable de la fe y de la moral. "Porque nadie ignora—añade el doctor—que el pecado de la moda, es un pecado de profunda pena, que la mujer ha opuesto una pertinaz resistencia, tan impropia de su carácter, delicadeza y sentimientos, una desobediencia formal, un desdén, que pretende ser genial desprecupación y resulta vulgar ofensa, a las repetidas exhortaciones y ensermones del Padre común de los fieles."

Lamenta asimismo el Prelado la incondicional sumisión de la mujer a la moda, pues si ésta impone cerradas y faldas de los vestidos, aquella cumple esta orden, como su anata, sin tener en cuenta que había despreciado las exhortaciones del Vicario de Cristo, de los Prelados y de los sacerdotes. Lo que significa que la mujer no sólo relega a lugar secundario la honestidad en el vestido, sino que también prescinde de ella para atenerse al imperio de la moda, que la halaga para escarnecerla y la adula para degradarla como a esclava incondicional.

Duélese también el Prelado de la contumacia de la mujer en desoír la voz de la Iglesia en este punto. "Tristísimo es confesarlo—dice—; pero la verdad que es debemos nos obliga a declarar que la mujer con sus sonrisas burlescas y escépticas en la mirada, con sus quejas y sus comentarios en la calle y en las tertulias, pero ante todo con su proceder diametralmente opuesto a cuanto se le viene predicando sobre tan importante materia, confiesa de modo indudable que prefiere el mundo a Cristo, las novedades de la moda a las exhortaciones de la Iglesia y el afán de lucir un vestido, confeccionado según las últimas corrientes, al pudor y a la honestidad, que constituyen el encanto, el aroma, la nota verdaderamente característica de la mujer."

Para impedir los desafueros de la moda, en cuanto de él dependa, el doctor Gandasegui ha dictado las disposiciones siguientes:

Las alumnas de los colegios dirigidos por religiosas, así como las de otros centros similares, que desean ostentar el título de católicas, llevarán el uniforme o el traje de calle a la medida de las instrucciones dadas por nuestra autoridad, oídas el parecer de las religiosas, prudentes y prácticas en la materia.

Las alumnas que fuesen despedidas del colegio o no admitidas en el mismo, por no querer aceptar las citadas instrucciones, no serán recibidas en ningún otro colegio.

Las antiguas alumnas que no se presentasen honestamente vestidas no serán admitidas en visita particular de sus respectivos colegios, y mucho menos en las juntas y reuniones de la Asociación, ni tampoco en las veladas, repartos de premios, etcétera, que en aquellos se celebraren.

En el sitio más visible de las gradas y salas de visita de todos los colegios de religiosas y conventos de nuestra jurisdicción se colocará un rótulo con estas palabras: "Se encarece la modestia en el vestir."

Los directores de las Asociaciones religiosas cuidarán de no admitir en sus Juntas y reuniones de las mismas a las asociadas que no se presenten con vestimenta honesta y decorosa, debiendo hacer mención especial de las Hijas de María por el nombre que llevan y por la importancia excepcional que tiene su formación cristiana, y de las Ordenes Terceras por la "vida religiosa" que han profesado y deben practicar.

Esperamos confiadamente de los acreditados sentimientos religiosos y de las cualidades pedagógicas que adornan a las señoras directoras y profesoras de la Escuela Normal de Maestras, procurarán incluir a sus alumnas, llamadas a educar a las mujeres de mañana, la práctica de la modestia y de la honestidad en el vestir.

Igualmente estamos seguros de que las dignas y competentes maestras de primera enseñanza, dispuestas siempre a seguir las orientaciones de la Iglesia, acordarán de aplicar sus normas acomodándose a la edad de las mismas, la doctrina sentada por el Romano Pontífice y los Prelados en tan interesante materia.

Encargamos y rogamos a los confesores y directores de almas que redoblen su reconocido celo y diligencia empleando los hermosos oficios y dotes de ministros del Sacramento de la Penitencia, para combatir, entre otras, esta plaga que tantos daños y pecados origina.

Termina el Arzobispo expresando la satisfacción que le causa el proceder de un núcleo de jóvenes piadosas, que, sin temor al respeto humano, han ajustado su conducta en el vestir al deber que les imponen la modestia y honestidad cristianas y su deseo de no verse en la dura necesidad de dictar, a impulso de ineludibles deberes, alguna medida tan dolorosa para su corazón paternal como bochornosa para las mujeres a quienes comprendiera.

El presidente de Ecuador no fué excomulgado

Rectificación del Vicario general (Servicio especial)

QUITO, 29.—El Vicario general de la diócesis, monseñor Tomás Vergara, ha manifestado al representante en esta ciudad de la Agencia Associated Press que es absolutamente falsa la noticia publicada por el diario "El Universo", según la cual el presidente de la república de Ecuador, doctor Ayora, no fué excomulgado.

Associated Press.

EL ATHLETIC VENCE CON DIFICULTAD AL UNION Cinematógrafos y teatros

Primera jornada de los campeonatos de natación. Routis, campeón mundial de peso pluma. Esta tarde, Nacional-Racing.

FOOTBALL

El Athletic vence al Union ATHLETIC CLUB... 6 tantos (Cosme, 4; González, Areta)

Union Sporting... 5 tantos (Gual, 3; Lozano, Ojoso, propia meta)

A punto estuvo ayer de producirse en el campo del Union Sporting la primera sorpresa de la temporada.

El partido, que era esperado con interés, después del partido tan brillante que frente al R. Madrid hicieron los rojos no careció de la emoción que en todo partido de campeonato debe existir.

El juego, en general, fué de buena calidad, con la dureza propia en esta clase de partidos, pero sin pasar nunca a límites excesivos. El Athletic superó su actuación del partido último, aunque esto no ocurrió durante los noventa minutos de juego, sino tan sólo en una parte de él.

Ningún equipo demostró superioridad sobre su rival, de manera que ayer dió un curso completo de lo que debe ser la labor de un interior.

Los atléticos reforzaron su defensa con Ojoso y esto se hizo sentir en la marcha del partido. Su compañero Zulueta fué el boquete por donde se colaban todos los avances unionistas.

Los medios hicieron buen juego durante el primer tiempo, pero luego decayeron de manera lamentable, sobre todo, las alas. Y de este decaimiento de los medios vino el abrumador dominio que en la segunda parte ejerció el Sporting.

De la delantera, los interiores fueron los que llevaron el peso. El Sporting, sin hacer aquí magnífico juego de hace dos domingos, realizó una labor digna de mejor premio, que lo hubiese tenido al no estar como guardián de su puerta el elemento que ayer la cubría. Destacó la delantera en el segundo tiempo por sus combinaciones rápidas, que desconcertaron un tanto a las líneas defensivas rojiblancas.

El Sporting en su campo ha de dar más de una sorpresa esta temporada.

El partido tuvo dos fases. Una, el primer tiempo, que fué de dominio casi constante del Athletic, y otra, el segundo tiempo, en que los dominadores fueron los astutísimos muchachos del Sporting.

El principio del encuentro tomó caracteres de catástrofe para los rojos, pues sus rivales a los cuatro minutos llevaban dos "goals". El primero fué un primoroso remate de cabeza de Cosme a un centro marca Ojoso.

El segundo fué debido a una arrancada del citado exterior atlético, que colocó el pelotón a los pies de Areta, que ante la imposibilidad de intentar el "shoot" pasó a González, que cruzado y muy suavemente, introdujo el balón en los dominios de Colonia.

El Sporting mostró un juego más que decente, pero sus medios se incapaces de sujetar a la vanguardia atlética. A pase de Artega, Areta larga un zambombazo con la zurda y marca el tercero para los suyos. Un saque de esquina de Ojoso y a continuación el cuarto de la serie conseguido por Cosme al empalmar un centro de Ojoso.

A partir de aquí aparece la clásica apatía del Athletic y dormido sobre los laurales se deja dominar poco a poco por su contrario, hasta dejarse que marquen dos tantos, obra el primero de Ojoso, al querer desviar un remate, y el segundo, de Gual, en un precioso remate de cabeza al ángulo superior, que hizo inútil la estrada de Martínez. Aun antes de acabar la primera parte hay una mano involuntaria de Santos, dentro del área, que se castiga con la máxima pena y Juan Antonio no acierta a transformarla en tanto.

En la segunda parte cambió por completo la decoración. El Union salió con energía y entusiasmo y se hizo dueño del campo. Los medios atléticos decayeron y Ojoso tiene que multiplicarse para cortar avances contrarios. El tercer "goal" rojo es debido a un centro de Simón, que después de fallar Moraleda y Gual, encontró un oportuno rematador en Lozano. Con cuatro a tres el ambiente se caldea y el público jalea a los del Sporting. Corner contra el Athletic, sin consecuencias. Ordóñez despeja un balón fuerte hacia la izquierda y lo recoge Areta, que cede el esférico a Cosme para que éste, a ocho metros del área, lance un gran tiro, que vale el quinto tanto a su bando.

Aun logra un "goal" más el Union en un harullo que se forma ante la puerta de Martínez y al que puso fin Qual, Y, por último, Cosme cierra su brillante actuación marcando el cuarto personal y sexto para su equipo.

Episodia bien, salvo el "penalty", que perdió al Sporting por zancadilla clarísima dentro del área a Ojoso.

Equipos: Athletic Club.—Martínez, Ojoso-Zulueta, Santos-Ordóñez-Artega, De Miguel-Cosme-González-Areta-Ojoso.

Union Sporting.—Pintado, Flores-Arturo, Simón (A.)-Rodríguez-Joaquín, Simón (S.)-Moraleda-Gual-Lozano-Juan Antonio.

Acuerdos de la Federación Centro En la reunión celebrada por el Consejo directivo de la Federación Centro el viernes último se tomaron los siguientes acuerdos:

Enviar un cariñoso saludo a la R. F. E. F. y Federaciones regionales. Se vio el acta del partido Madrid-Racing, acordándose:

Primeramente a los Clubs por el juego violento desarrollado en el encuentro, que ha visto con profundo desagrado el Consejo.

Segundamente la protesta del Racing Club por la alineación de Morera, teniendo en cuenta lo que determinan las bases del campeonato de primera categoría, e imponer una semana de castigo a los jugadores Rodríguez y Rubio, del Racing y Real Madrid, respectivamente.

Se consideró suspendido el partido Cafeto-Hogar, por haberlo solicitado así el grupo.

Se sancionaron varias duplicidades y se dió por terminado el expediente tramitado para depurar la situación del jugador Picorelli, calificándole por la A. D. Transvarena.

Se acordó insistir cerca del Athletic para que aclare la reclamación formulada por el jugador Aguiló.

Se dió cuenta de que el Union Sporting ha recusado a los árbitros señores Alonso, Larrañaga y Balaguer, del Colegio Centro, y a todos los de los Colegios gallego, aragonés murciano y valenciano, y por secretaría, de haber enviado un sentido telegrama de pésame por la catástrofe de Novedades el Club Extremeño y su Ayuntamiento, ofreciendo desplazarse gratuitamente para jugar un partido a beneficio de los damnificados, acordándose dar las más expresivas gracias y sintiendo muchísimo no poder aceptar el ofrecimiento, por ser pensamiento de la Federación Centro ofrecerse al señor alcalde y al señor director general de Colonias para organizar un partido a beneficio de los damnificados en las catástrofes de Novedades y Melilla.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

EL PRINCIPIO DE SU REVELACION; más tarde, la pasada primavera, frente a Girón, tuvo otra espléndida actuación. Soy es hombre que, más que boxear, pelea, modalidad que ha de hacer del encuentro con Ruiz un buen combate.

Episodia bien, salvo el "penalty", que perdió al Sporting por zancadilla clarísima dentro del área a Ojoso.

Equipos: Athletic Club.—Martínez, Ojoso-Zulueta, Santos-Ordóñez-Artega, De Miguel-Cosme-González-Areta-Ojoso.

Union Sporting.—Pintado, Flores-Arturo, Simón (A.)-Rodríguez-Joaquín, Simón (S.)-Moraleda-Gual-Lozano-Juan Antonio.

Acuerdos de la Federación Centro En la reunión celebrada por el Consejo directivo de la Federación Centro el viernes último se tomaron los siguientes acuerdos:

Enviar un cariñoso saludo a la R. F. E. F. y Federaciones regionales. Se vio el acta del partido Madrid-Racing, acordándose:

Primeramente a los Clubs por el juego violento desarrollado en el encuentro, que ha visto con profundo desagrado el Consejo.

Segundamente la protesta del Racing Club por la alineación de Morera, teniendo en cuenta lo que determinan las bases del campeonato de primera categoría, e imponer una semana de castigo a los jugadores Rodríguez y Rubio, del Racing y Real Madrid, respectivamente.

Se consideró suspendido el partido Cafeto-Hogar, por haberlo solicitado así el grupo.

Se sancionaron varias duplicidades y se dió por terminado el expediente tramitado para depurar la situación del jugador Picorelli, calificándole por la A. D. Transvarena.

Se acordó insistir cerca del Athletic para que aclare la reclamación formulada por el jugador Aguiló.

Se dió cuenta de que el Union Sporting ha recusado a los árbitros señores Alonso, Larrañaga y Balaguer, del Colegio Centro, y a todos los de los Colegios gallego, aragonés murciano y valenciano, y por secretaría, de haber enviado un sentido telegrama de pésame por la catástrofe de Novedades el Club Extremeño y su Ayuntamiento, ofreciendo desplazarse gratuitamente para jugar un partido a beneficio de los damnificados, acordándose dar las más expresivas gracias y sintiendo muchísimo no poder aceptar el ofrecimiento, por ser pensamiento de la Federación Centro ofrecerse al señor alcalde y al señor director general de Colonias para organizar un partido a beneficio de los damnificados en las catástrofes de Novedades y Melilla.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

El equipo del Arenas BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:

Arriaga, Llantada—Careaga, Lafuente—Muguruza, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán TETUAN, 29.—La Comisión de festejos de Tetuán, para las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

ESLAVA: "Los que no perdonan"

Los que no perdonan, según, el título de la obra de don Eusebio Gorbex, excelente autor, tenemos prisa en declarar, son los hijos. Decimos que según el título, porque del drama no se desprende claramente la generalidad del enunciado; es más, nada de aquello luce y dice el autor, don Eusebio Gorbex nos quiere presentar como implacables nos convence con certeza plena de que no llegaría a perdonar. Asistimos al choque terrible de este hijo con el dolor y con el desengaño; le vemos transido de pena y de espanto ante la ilusión rota, ante la imagen hecha pedruzcos de una madre ideal, como formada en la mente de un hijo; dolido en su orgullo, celoso, envenenado por la insidia y la calumnia, cuando más alto gritan las pasiones...

Resultados de los combates de anoche en el Ideal Pólitico: YOUNG IRISH venció a Cáliz (moscas) por puntos.

VIA I y LACAS (extraligeros) hicieron "match" nulo en cuatro asaltos.

LAS HERAS venció a Via II (moscas) por puntos en cuatro asaltos.

PABLO RUIZ venció a Ambrosio Pérez (extraligeros) por puntos en ocho asaltos.

AGLESIAS a Buendía (semimediano) por puntos en ocho asaltos.

El combate más interesante fué el cuarto.

NATAACION Los campeonatos de España BARCELONA, 29.—Esta noche se celebró en la piscina del Barcelona la primera jornada del campeonato de España de natación. Como se anunció, faltaron a las pruebas los elementos del Norte, los cuales han dejado de venir por falta de medios económicos. A última hora el "speaker" comunicó al público que el Club Natación Athletic, de Barcelona, se retiraba del campeonato.

Se ha supuesto que esta actitud del mencionado Club obedece a que el Club Barcelona no tomó parte en la travesía del puerto, que esta semana organizó el Athletic.

Prueba de 1.500 metros libre.—1, SEGALA (Barcelona), 23 m. 54 s. 1/10; 2, Fernández (Olimpic Amateur), 23 m. 54 s. 7/10; 3, Fontán (Alcira), 26 m. 7 s. 2/5.

100 metros libre.—1, PARET (Barcelona), 1 m. 7 s. 2/5; 2, Brull (Barcelona), 1 m. 7 s. 9/10; 3, Valdés (Arenas), 1 m. 8 s. 1/5.

100 metros libre para señoras.—1, SENORITA MARIA LUISA VIGO (Barcelona), 1 m. 26 s. 3/5; 2, señorita Amuacellas (Barcelona), 1 m. 33 s. 1/10; 3, señorita Bassola (Barcelona), 1 m. 37 s. 3/5; 4, señorita Torrent (Barcelona), 1 m. 38 s. 5; 5, señorita Martínez (Olimpic), 1 m. 49 s. 6; 6, señorita Trigo (Barcelona), 1 m. 58 s. 2/5.

Salto de trampolín.—1, ARTAL (Barcelona), 2, Cervera (Arenas).

200 metros braza de pecho.—1, LOPEZ (Sabadell), 3 m. 15 s. 2; 2, Francesch (Barcelona), 3 m. 15 s. 2/5; 3, Domingo (Barcelona), 3 m. 24 s. 9/10.

250 metros libre con sustituciones. o sea 5 x 50.—1, EQUIPO A del Barcelona, compuesto por Pinillo, Paret, Cruell, Brull y Vila, en 2 m. 39 s. 4/5; 2, Equipo B del Barcelona, Prieto, Nadal, León, Gampier y Martínez, 2 m. 44 s. 5/10.

Luego se celebró un partido de "water polo" entre elementos del Barcelona.

CICLISMO El campeonato aragonés ZARAGOZA, 29.—El Aragón S. C., organizador del campeonato aragonés de fondo en carretera, ha fijado el itinerario de dicha prueba, que tendrá lugar en la primera quincena de octubre, en la siguiente forma:

Zaragoza, María de Huerva, Muel, Longares, Carifena, Villanueva de Huerva, Fuentedotos, Jaulín, Botricría, María y Zaragoza. Total, 112 kilómetros.

PROGRAMA DEL DIA Alpinismo. Concurso de honda de la A. D. Excursionista, en La Pedriza. A las tres de la tarde.

Excursionismo. A Pinto, El Pedal Ciclista; a La Pedriza, la Deportiva Excursionista y la R. S. Peñalara.

Ciclismo. Prueba nacional de la U. V. E., con la meta en el paseo de Camoens. A las ocho.

Pugilato. Finales del Cinturón Madrid de "amateurs", en el campo de la Ferroviaria. A las seis de la tarde.

Football. Primitiva Amistad-Arenas, en el campo del Union. A las once.

C. D. NACIONAL contra RACING CLUB. Partido de campeonato regional, en el campo del primero. A las cinco de la tarde.

vuelto a Madrid, y anoche se presentó en el teatro de la Princesa. Para mayor solemnidad y festejo del retorno llevó el señor Calvo al cartel inaugural "La vida es sueño", de don Pedro Calderón de la Barca, y el público—ese buen público a quien los ganapanes y mercaderías de la literatura dramática culpan de que en la actual escena española sólo puedan estruendos y palabres de desahogado estruendo y de empangolados y cursi sensiblería—, llenó el teatro hasta el completo, escuchó la obra con fervoroso respeto y deleite y vino para su intérprete calurosos aplausos en los momentos culminantes y al final de todos los actos.

Es de esperar y de desear que la feliz jornada de anoche se reproduzca en las sucesivas representaciones.

Reserve con anticipación sus localidades.

CHUECA (Paseo del Cine).—Despedida de la compañía de Novedades. Ultimas funciones. "La mejor del puerto", éxito rotundo.

ROYALTY Lunes, inauguración de los programas de estreno con las interesantísimas películas "Los diablos amarillos" (Clara Windsor) y "S. A. baila un vals", (sentimental y delicada adaptación de la ópera del mismo título).

"EL GRAN COMBATE" Los héroes de la más moderna de las armas de combate tienen en esta soberbia película de vanguardia su épico poema: toda la sublime belleza de la lucha en los aires, el derroche de heroísmo y de sacrificio, el momento de los momentos en que la tragedia abate el avión, los graves instantes de franca camaradería, los adioses trágicos, la nota desgarradora de ver caer al compañero, al que hay que sustituir... todos estos nuevos gestos de los modernos tiempos aparecen en

"EL GRAN COMBATE" enlazados a una historia de amor que apasiona por su sinceridad y de la que sus geniales intérpretes la dulce e ingeniosa Colleen Moore y el dos veces "as" de la pantalla y de la aviación Gary Cooper.

El estreno de "EL GRAN COMBATE" mañana lunes, en el aristocrático CINEMA DEL CALLAO revestirá caracteres de magno acontecimiento.

Palacio de la Música Mañana lunes día 1, inauguración de la temporada con la emocionante producción "Metro", por Tim Mc Coy y Clara Windsor, y la deliciosa película "Su Alteza baila un vals", de la marca "Emelka", según la ópera vienesa del mismo título, interpretada por Claire Rommer y Walter Rilla.

Esta película tiene la misma fuerza emotiva, el mismo valor literario y artístico que pudiera tener una obra maestra del arte hablado, y hay en sus escenas tanta ternura, tan exquisita delicadeza y tan honda emoción que justifica la fama de que venía precedida.

Por el ambiente en que se desarrolla, que es en algunos momentos de dolorosa y cruel realidad, se destaca más el fondo noble y elevado de la acción, el que, tras la prueba y la adversidad, triunfa el amor puro, la sinceridad y la fe mutua de dos almas.

La dirección del Cine Avenida, cuidando los detalles del local, la ornamentación, el decorado de la escena (discreetamente realizado), los servicios, etcétera, ha procurado dar a la inauguración las máximas solemnidades; salvo algunos pequeños defectos, debidos indudablemente a premuras de tiempo, puede afirmarse que lo ha conseguido, y en este sentido se ha pronunciado el público, que llenaba las localidades por completo.

Las palabras sobre la adaptación musical que para la obra ha realizado el maestro Lasalle, y que ha sido notablemente ejecutada por una nutrida orquesta. Junto a una completa serie de aciertos de elección (Payasos, una barcarola, el Largo Religioso), tiene pequeñas lagunas, como la de intentar la casi imposible coincidencia de acciones dentro de un gesto en la pantalla y un sonido en la orquesta. Es de esperar que tanto esto como el movimiento de telones, las pausas e introducciones musicales en la acción queden estudiadas y bien acopladas para las representaciones sucesivas.

Los precios de las localidades para la sección de las 4.15 son populares, con el fin de que los niños de Madrid puedan

daba exactamente en dirección con los demás que rebeldía contra la ley general. Eso estaba revelando la existencia de un revoltoso secundario.

El es el que ha traído todas estas consecuencias desastrosas: un vendaval terrible en Algeciras y en Huelva, un viento huracánado en Badajoz y además lluvias en cantidades exorbitantes durante poco ratos.

Son, pues, de temer estos trastornos secundarios, como puede observarse, son siempre de menor radio de acción que los temporales grandes, pero que producen efectos poco deseables donde ataca.

Alguien habrá tan curioso que quisiera saber el porqué se ha formado ese vendaval en el Occidente de Andalucía. De extrema dificultad es contestar con acierto a esa pregunta, pero en fin, con bastantes reservas se puede decir que es probable que la causa de él sea un viento cálido que, como un nuevo Tarric, ha cruzado el Estrecho de Gibraltar y que, colándose hasta la Extremadura, revolvió y trastornó el régimen de la perturbación grande, la de las costas de Galicia y de los vientos sobre España. Introdujese un torbellino viento africano, seco y caudaloso y produjo un efecto, girando rápidamente, arrastró el agua de la atmósfera a las alturas y la desplomó sin piedad sobre las regiones, en las cuales se apoyaba.

El calor algo excesivo en Cataluña ha sido también digno de notarse en la última semana. La explicación de él está en que el viento penetraba por las cordilleras de Portugal se elevaba al cruzar sobre nuestras cordilleras y allí exprimía el agua que transportaba, pero cuando bajaba hacia el Mediterráneo, iba ya seco y el aire seco al descender se recalienta mucho.

La crónica meteorológica de la última semana está hecha. ¿Qué pasará en la venedera? El temporal de las costas de Galicia se va hacia el Canal de la Mancha. Sus efectos, sin embargo, aún han de sentirse sobre España, de modo que no creemos que se ganen secundarios, de lluvias inmediatamente. Además que han de ser de tan que si bien no es de esperar que Extremadura, puedan desastrosos efectos como los de Extremadura, pueden producir, no obstante, algunas perturbaciones atmosféricas molestas. La temperatura no ha de descender mucho.

Los días, tarde y noche, "La eterna invitada". Se despacha en contaduría.

CHUECA Hoy domingo, despedida de la compañía de Novedades. Ultimas funciones. "La mejor del puerto", éxito rotundo.

CINE AVENIDA Si quiere usted experimentar la más alta y noble emoción artística, acuda al suntuoso salón del AVENIDA. Janet Gaynor y Charles Farrell, los Magos de la pantalla, hacen de "El ángel de la calle" su más tierna y delicada creación. Film Titán Fox.

LOS DE HOY ZARZUELA (Jovellanos, 4).—Teatro Lírico Nacional.—6 y 10,30, Martirera (gran éxito). APOLO (Alcalá, 49).—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León.—7 y 11, Es mi hombre. ESLAVA (Pasadizo de San Ginés).—Compañía María Palou.—A las 6,45 y 10,30. Los que no perdonan. REINA VICTORIA (Carrera San Jerónimo, 28).—Compañía Díaz-Arteaga.—A las 6,45. Cuando amor, amor y señor. CINEMA ARGUELLES (Marqués de Urquijo, 11).—6,30 y 10. Revista. El primer año, por Mac Nore. El lunes perdido ("Metro", por Wallace Berry).

EL ANUNCIO de las obras en esta carta no supone su aprobación ni recomendación.

CORONAS FLORES.—PLANTAS RUBIO.—3, Concepción Jerónima, 3.

CHARLAS DEL TIEMPO EN PLENO TEMPORAL

Cesaron las tormentas y empezó a llover mansanamente, a gusto de los agricultores, que tanto deseaban que acabaran las granizadas y las inundaciones, por una parte, y las sequías perniciosas, por otra. Debemos, pues, recibir con alegría a quien nos ha traído la bendición del agua tan esperada y quien nos la ha traído ha sido un temporal.

Un temporal, en los oídos de muchos, suena a una cosa terrible, que devasta, que destruye, ante el que no hay seguras ni vidas ni haciendas. Nosotros debemos distinguir entre los temporales de unas regiones del globo y los de otras. Los temporales en las Antillas son ciertamente espantosos, pero los de Europa presentan otro carácter, más manso, de más radio de acción y de menos intensidad, en cambio.

No es frecuente que por nuestra península cruce uno de esos grandes temporales, que, como es sabido, se originan en el Atlántico. Lo ordinario es que estas grandes perturbaciones atmosféricas penetren en Europa por las islas británicas y que a España sólo alcancen los trastornos secundarios, es decir, los derivados de aquellas perturbaciones primarias.

Estos trastornos secundarios, o "secundarios" a secas como se les suele llamar en Meteorología, son semejantes a chicos revoltosos que van girando alrededor del principal.

Y si ellos son jugueteos por naturaleza, ¡qué no harán al encontrarse con que tienen que atravesar nuestro territorio, tan quebrado y que les presenta cordilleras y cuevas en varias orientaciones y de distintas alturas! El número de saltos que dan y lo desguarnidos que quedan con ese trajín bien lo saben los meteorólogos, que han de vigilar la marcha de ellos, y los aviadores, agricultores y marinos, que conocen por experi-

encia lo abigarrado que es el tiempo sobre nuestro territorio y en nuestras costas. Pero todo esto es lo general. Ahora, en cambio, no

es un secundario juguetón y revoltoso el que nos ha visitado, sino un temporal serio y parsimonioso que se ha dignado caminar por nuestras latitudes, en vez de hacerlo por las melancólicas de Inglaterra.

Al empezar la semana última dominaban sobre nuestra península vientos del Nordeste. Sólo en las costas de Galicia y Portugal reinaba un viento marítimo del Sudoeste, que era el primer anuncio de que una borrasca—esta palabra puede reemplazarse también a la de temporal—se aproximaba a España. En vista de él, el Boletín del Servicio Meteorológico empezó ya a predecir que el tiempo en la península iba a empeorarse y sólo para la región oesteña, es decir, para las costas de Levante, seguía anunciando tormentas, como así se realizó. Estas tormentas han sido las últimas del mes, las de despedida, y por cierto, que han ocasionado la muerte a dos personas, una en Ondara (Alicante) y otra en Cox, de la misma provincia, y además graves daños en las cosechas de uva y en las de naranja.

Avanzando la semana el viento del Sudoeste fué penetrando más y más hasta el centro de España y las lluvias se fueron extendiendo también gradualmente (gráfico 2).

El predominio de ese viento sobre la península llegó a ser casi general el viernes 28 (gráfico 3) y lo ha sido, puede decirse que en absoluto, hoy sábado, en que escribimos estas rengiones (gráfico 4).

El jueves fué el día en que las lluvias fueron más copiosas, pero esa abundancia se ha ido restringiendo al Sur, al finalizar la semana.

Las regiones mejor regadas por las lluvias han sido las cuevas de los ríos Guadiana y Guadalquivir, y su natural consecuencia la crecida de ambos ríos, con paralización de trenes en las líneas de Andalucía e inundaciones en Talavera, así como la pérdida de tres vidas humanas en la provincia de Badajoz.

Hay, sin embargo, que desfogarse del temporal grande esos excesos en las ciudades cuevas, o si se quiere con más exactitud, en Extremadura y parte occidental de Andalucía. En estas regiones ha habido, en realidad, la influencia de uno de esos traveses secundarios de que hablábamos al principio. El temporal principal tenía su centro al Oeste de las costas gallegas y su influencia se extendió sobre toda España, pero obsérvese en el gráfico 3 que en Portugal había un viento que no concor-



reducía exactamente en dirección con los demás que rebeldía contra la ley general. Eso estaba revelando la existencia de un revoltoso secundario.

El es el que ha traído todas estas consecuencias desastrosas: un vendaval terrible en Algeciras y en Huelva, un viento huracánado en Badajoz y además lluvias en cantidades exorbitantes durante poco ratos.

Son, pues, de temer estos trastornos secundarios, como puede observarse, son siempre de menor radio de acción que los temporales grandes, pero que producen efectos poco deseables donde ataca.

Alguien habrá tan curioso que quisiera saber el porqué se ha formado ese vendaval en el Occidente de Andalucía. De extrema dificultad es contestar con acierto a esa pregunta, pero en fin, con bastantes reservas se puede decir que es probable que la causa de él sea un viento cálido que, como un nuevo Tarric, ha cruzado el Estrecho de Gibraltar y que, colándose hasta la Extremadura, revolvió y trastornó el régimen de la perturbación grande, la de las costas de Galicia y de los vientos sobre España. Introdujese un torbellino viento africano, seco y caudaloso y produjo un efecto, girando rápidamente, arrastró el agua de la atmósfera a las alturas y la desplomó sin piedad sobre las regiones, en las cuales se apoyaba.

El calor algo excesivo en Cataluña ha sido también digno de notarse en

# LA VIDA EN MADRID

## El pleno del Ayuntamiento

Poco antes de las once se abre la sesión, bajo la presidencia del alcalde. Continúa la discusión del presupuesto del Ensanche, en la que intervienen los señores Chicharro, Artega y González Llana, este último para hacer notar la necesidad de reorganizar los servicios antes de fin de año. Después de unas palabras del señor Artega, se retiraron las enmiendas que representan aumento de personal. Se aprueba, sin embargo, una enmienda aumentando en 15.000 pesetas la partida para la Imprenta Municipal.

Se someten a debate las bases del presupuesto del Ensanche. El señor Aldama presenta una enmienda, por la que propone que no se lleve a efecto obra alguna sin un plan, evitando así que algunos salgan beneficiados a resultados de la urbanización. La enmienda es aceptada después de unas palabras del señor Chicharro.

Otra presenta el señor Artega sobre el mismo tipo de estas enmiendas, pero se cumple anualmente y se presenta al Ayuntamiento acompañado de su correspondiente presupuesto. Con este motivo se promueve animada discusión sobre las facultades del pleno y de la Comisión del Ensanche.

Después de aprobado el presupuesto, el alcalde agradece a los concejales su colaboración, así como las objeciones presentadas, y se empieza con el orden del día.

Se discute el proyecto de prolongación de la Castellana, cuyo importe no alcanza en más de 39 millones de pesetas. El señor Colón hace algunas aclaraciones y defiende el proyecto. Se opone en principio al proyecto el señor Aldama, y sostiene que el Ayuntamiento debe reservarse el derecho de expropiar los terrenos, y anuncia una enmienda para fijar el tipo de estas expropiaciones. Intervienen los señores Masada, Colón y González Llana. Se aprueba el proyecto, quedando a la reserva que deberá presentar el señor Aldama en la sesión del lunes.

Se aprueba también la nueva ordenanza reguladora de los servicios del Madero, después de una intervención del señor Artega, a quien interesaba conocer cómo y por qué utilizaban los industriales el sector de pieles. El pleno acordó hacer algunas preguntas formuladas por el señor Artega y contestarlas en tiempo oportuno.

A continuación se pasa al expediente de jubilación de bomberos, al que acompaña el informe de los médicos de la Beneficencia Municipal. El señor Artega, en un extenso discurso, se queja de muchas anomalías, que denuncia, y pide que se traiga al Ayuntamiento el expediente instruido por el señor Cola con respecto a este asunto. Como añade que pueden resultar responsabilidades contra determinados elementos, se promueve un altercado. El señor Cola se defiende de los cargos que se le han hecho y menciona su intervención como juez instructor del expediente, en el que dictó la parte dispositiva sin dejarse llevar de ninguna influencia propia ni extraña. Además dice que dio conocimiento de todo ello a la Alcaldía, y añade que incluso le valió una hoja calumniosa, para la que no tiene más que palabras de desprecio. Se extraña también de que el expediente, entregado el mes de mayo, no haya sido aún presentado a la Corporación.

A propuesta del señor Mac Crohon, que preside en sustitución del señor Artega, se acuerda dejar el asunto sobre la mesa.

Se aprueban otros puntos de trámite y se levanta la sesión a las dos de la tarde.

## Los congresistas del

### Hierro y del Acero

A las seis y media de la tarde se celebró en el Ayuntamiento una recepción en honor de los congresistas del Hierro y Acero, que, como se sabe, están realizando una visita por España después de la reunión del Congreso en Bilbao.

Como ya llegó a Madrid ha coincidido con el luto de la población, muchos de los congresistas, profundamente apenados, propusieron reducir los festejos que tenían proyectados y sus disminuir varios de ellos.

La recepción se verificó en el gran salón de antes del alcalde, profusamente iluminada y adornada, así como las demás dependencias del Municipio.

Mr. Talbot, presidente del Congreso, pronunció breves y concisas palabras en inglés agradeciendo la simpatía que han encontrado en Madrid y asociándose al dolor del pueblo por la reciente catástrofe de Novedades. Acto seguido entrega al alcalde de un sobre con

## La Exposición del

### Libro Portugués

Ayer mañana, el embajador de Portugal, acompañado del señor Rodríguez Marín, director de la Biblioteca Nacional y del secretario, señor Leaso de la Vega, visitó la Sala donde se están llevando a cabo los trabajos de instalación de la Exposición del Libro Portugués.

Las propinas serán sustituidas por la forma siguiente:

Hotéis, pensiones, fondas, el 10 por 100; restaurantes, en las facturas hasta 10 pesetas, el 15; en las facturas de más de 10 pesetas hasta 15, 150 pesetas como tipo único. Pasando de 15 pesetas, el 10 por 100; servicio de habitaciones en los hoteles, el 15 por 100; en cabarets, "music-halls" y análogos, hasta 25 pesetas, el 20; pasando de 25 pesetas hasta 50, cinco pesetas tipo único; en las facturas que pasen de 50, el 10 por 100. Jardín de invierno, bar americano-hall, meriendas, té y servicios de limonada en establecimientos mixtos, el 20 por 100.

El Comité ruega al público se abstenga de dar propina en los citados establecimientos.

## Asamblea farmacéutica

### Comprenderá cursos semestrales de Librería moderna, librero anticuario y jefe de librería

Hay que dotar al dependiente de preparación técnica y cultural general

Los libreros han ofrecido su apoyo a la Escuela con respecto al personal que salga de ella

Habiendo de la Escuela de Librería que trata de implantar la Cámara Oficial del Libro de Madrid, nos ha mantenido don Leopoldo Calvo Sotelo, secretario de la misma, que el proyecto se haya en muy adelantado y con esperanza de llevarlo a la práctica a principios de este próximo.

El fin de esta Escuela será la preparación técnica de los empleados, ampliando su cultura general, para que la librería pueda desempeñar sus funciones de venta, propaganda, comercio y difusión del libro.

Desde luego, la organización de esta institución depende de los medios con que se cuenta para su instalación y sostenimiento. El señor Sáinz Rodríguez, que va a ser el director de esta Escuela, nos ha dicho que, según sean los medios, así será también la Escuela, pues ésta no puede sino adaptarse a los recursos. Para este respecto se solicitará del Estado una ayuda económica. De momento parece que la cantidad necesaria se calcula en 15.000 pesetas anuales, aunque esta cifra, según nos dicen, es solamente eventual, pues a ella ha de ajustarse la mayor o menor amplitud de la Escuela y su mejor o peor instalación.

En el extranjero funcionan varias Escuelas de este género; en Francia se fundó el año 1924; la de Leipzig es una Escuela completísima, con un extenso plan de estudios, idiomas, literaturas extranjeras y varios cursos de duración.

Actualmente, según nos informa el señor Calvo Sotelo, los libreros españoles luchan con dos grandes inconvenientes: la falta de información bibliográfica eficaz con que cuentan los de otros países y la falta de preparación y cultura general en la dependencia que ha de colaborar en su trabajo. Para remediar el primero, la Cámara Oficial del Libro empezará a publicar su "Boletín Mensual de Librería", reuniendo todas las publicaciones editadas en el país, y este "Boletín" bibliográfico se repartirá gratuitamente entre los libreros y editores que lo soliciten.

El plan de estudios de la Escuela se halla distribuido en tres cursos semestrales, cuya aprobación dará derecho a tres certificados de capacidad y competencia de empleado de librería moderna, empleado de librería antigua y jefe de librería. Si la Escuela llega a adquirir el desarrollo que se espera, se ampliarán estos cuadros con el estudio de idiomas, mecanografía y tasografía, y con una subdivisión mayor de las materias.

El plan de estudios proyectados es el siguiente: para Librería moderna, Técnica de la disposición del libro; Las Artes decorativas del mismo; Introducción a la historia general de la Librería; Nociones de Tecnología científica y clasificación de las ciencias; Elementos de información (anuarios, revistas) del movimiento bibliográfico contemporáneo; Organización comercial de la librería; Redacción y ordenación del fichero bibliográfico. Como prácticas de este curso: Centralización de la información de la librería. Redacción y ordenación del fichero bibliográfico.

Como prácticas: fijación de precios de libros antiguos y Prácticas sobre catálogos de libreros y ventas.

Para jefe de librería: Organización de la librería en los distintos países. La del servicio de libros al público. Mecanismo financiero. El fichero bibliográfico. Exposición de distintos sistemas bibliográficos y medios de seguir la evolución, y su figura adquirió una mayor solemnidad, más noble empaque. Era en aquellos momentos el hombre digno, incapaz de una acción que no sea noble, que este reñida con la dignidad de un caballero íntegro y correcto.

—Sin embargo—añadió con una desafiante sonrisa—, para tranquilidad de usted le prometo que nada le diremos a su señora madre, puesto que tiene usted interés particular en ocultarle lo ocurrido. Pero he de advertirle al propio tiempo que esta promesa no me obliga en modo alguno a guardar silencio ante cualquier otra persona, distinta de la condesa de Asprea.

Roger se encogió de hombros con un gesto despreciativo. Se vio despreciado, y aunque no dejó de comprender lo que merecía, el rubor subió a sus mejillas, y sus ojos se clavaron en el suelo, no pudiendo resistir la franca y serena mirada de Pablo, que parecía reprocharle su cobardía y su mezquindad de espíritu. De buena gana habría huído de allí para ir a esconder su vergüenza donde nadie le viera. Pero algo le retenía en el salomónico de la Granja, algo que se dijo que lo había clavado en el suelo, inmovilizando.

—Comandante, me desprecia usted, y no le falta razón para hacerme víctima de su desprecio—exclamó de pronto, atreviéndose a afrontar la acerada mirada del marino—. Pero mucho mayor aún y más justo sería su desprecio si supiera usted toda la verdad.

Esta vez la mirada de Pablo de Cassan fué menos dura y ajsadora.

—Sí—dijo—; usted es un niño demasiado dócil, sin voluntad, y en ocasiones acaso sea usted el que más derecho tiene a quejarse. Pero aún es tiempo de que modifique usted su carácter, de que se imponga cuando se trate de defender una causa justa o de proceder noblemente.

—No, comandante. Ya es demasiado tarde—respondió Roger con sombría voz.

Y en un tono, mezcla de mansedumbre y de desespere-

## El Patronato de Estudiantes Hispanoamericanos

### Con motivo de las proximidades del curso 1928-29, durante los meses de agosto y septiembre ha recibido el Patronato de Estudiantes hispanoamericanos—fundado durante el curso último por la Unión Iberoamericana—buen número de peticiones de informe sobre los planes de estudios que rigen en España, sus Centros de enseñanza y coste de la vida. Ha anunciado su llegada un seminario, que vendrá al Seminario de Málaga a seguir sus estudios eclesiásticos y estudiar la cruzada del Sagrado Corazón organizada en aquel Seminario. Ha llegado también un caballero de la buena sociedad dominicana, que trae dos hijos estudiantes, uno de Medicina y otro de Bachillerato. La Unión ha repartido por América más de 10.000 folletos de propaganda del Patronato. Los estatutos del mismo—enviados principalmente a Centros culturales—han sido publicados por gran parte de la Prensa americana y el Ministerio de Instrucción pública y otras numerosas entidades han comunicado que los divulgarán con el mayor placer. Varias familias americanas que carecen de noticias de sus hijos han remitido cablegramas al Patronato interesándole dar el estado o paradero de aquéllos. Asimismo el Patronato ha incluido noticias sobre el estado de familias de estudiantes americanos que se hallan en España. Ha enviado a América "es difícil que pueda realizar otro tanto el Gobierno francés. Pero la iniciativa privada va sustituir al Gobierno francés. Subvencionarán la línea las Cámaras de Comercio de Bayona y Burdeos y los Municipios de Burdeos, Biarritz y Anglet. La Compañía francesa explotará el trayecto París-Burdeos-Biarritz; la española, el de Biarritz-Gijón-Madrid.

## Conferencias de

### Jiménez e Iglesias

Ante el jefe superior de Aeronáutica y gran número de jefes y oficiales de Aviación, los capitanes Jiménez e Iglesias han explicado en Cuatro Vientos el desarrollo de su viaje de ida y vuelta a Basora y de su permanencia en el Irak por espacio de tres meses largos. En sus conferencias no añadieron respecto al viaje nada nuevo a lo que en líneas generales conocen nuestros lectores.

Muchos compañeros animaron a los ilustres aviadores a que publiquen un libro relativo, más que al viaje, a su estancia en el Irak, pues entienden que sería muy interesante, ya que en la zona que han visitado Jiménez e Iglesias no se recuerda la estancia repudiada de ningún español. Gallarza y Lojica apenas se detuvieron sólo unas horas. Tampoco se recuerda la visita de ningún francés de veinte años a esta parte.

## Supresión de propinas en hoteles y restaurantes

Desde mañana, 1 de octubre, y en virtud de acuerdo adoptado por el Comité paritario de la industria hotelera, se suprimirán las propinas en los hoteles, fondas, pensiones, restaurantes, círculos y casinos para el personal de camareros en las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Avila, Cuenca, Guadalajara y Segovia, a las cuales alcanza la jurisdicción del Comité.

Las propinas serán sustituidas por la forma siguiente:

Hotéis, pensiones, fondas, el 10 por 100; restaurantes, en las facturas hasta 10 pesetas, el 15; en las facturas de más de 10 pesetas hasta 15, 150 pesetas como tipo único. Pasando de 15 pesetas, el 10 por 100; servicio de habitaciones en los hoteles, el 15 por 100; en cabarets, "music-halls" y análogos, hasta 25 pesetas, el 20; pasando de 25 pesetas hasta 50, cinco pesetas tipo único; en las facturas que pasen de 50, el 10 por 100. Jardín de invierno, bar americano-hall, meriendas, té y servicios de limonada en establecimientos mixtos, el 20 por 100.

El Comité ruega al público se abstenga de dar propina en los citados establecimientos.

## Garage Italia

45 amplias plazas independientes con cierrres metálicos. Calle Rafael Calvo, número 12 (entre P. Cisne y G. Martínez Campos). Teléfono 38.455.

## Vino Bayard

El más energético de los reconstituyentes. Devehuelva fuerza y salud a todos los enfermos.

# LA ESCUELA DE LIBRERIA EMPEZARA A FUNCIONAR EN ENERO PROXIMO

## Comprenderá cursos semestrales de Librería moderna, librero anticuario y jefe de librería

Hay que dotar al dependiente de preparación técnica y cultural general

Los libreros han ofrecido su apoyo a la Escuela con respecto al personal que salga de ella

Habiendo de la Escuela de Librería que trata de implantar la Cámara Oficial del Libro de Madrid, nos ha mantenido don Leopoldo Calvo Sotelo, secretario de la misma, que el proyecto se haya en muy adelantado y con esperanza de llevarlo a la práctica a principios de este próximo.

El fin de esta Escuela será la preparación técnica de los empleados, ampliando su cultura general, para que la librería pueda desempeñar sus funciones de venta, propaganda, comercio y difusión del libro.

Desde luego, la organización de esta institución depende de los medios con que se cuenta para su instalación y sostenimiento. El señor Sáinz Rodríguez, que va a ser el director de esta Escuela, nos ha dicho que, según sean los medios, así será también la Escuela, pues ésta no puede sino adaptarse a los recursos. Para este respecto se solicitará del Estado una ayuda económica. De momento parece que la cantidad necesaria se calcula en 15.000 pesetas anuales, aunque esta cifra, según nos dicen, es solamente eventual, pues a ella ha de ajustarse la mayor o menor amplitud de la Escuela y su mejor o peor instalación.

En el extranjero funcionan varias Escuelas de este género; en Francia se fundó el año 1924; la de Leipzig es una Escuela completísima, con un extenso plan de estudios, idiomas, literaturas extranjeras y varios cursos de duración.

Actualmente, según nos informa el señor Calvo Sotelo, los libreros españoles luchan con dos grandes inconvenientes: la falta de información bibliográfica eficaz con que cuentan los de otros países y la falta de preparación y cultura general en la dependencia que ha de colaborar en su trabajo. Para remediar el primero, la Cámara Oficial del Libro empezará a publicar su "Boletín Mensual de Librería", reuniendo todas las publicaciones editadas en el país, y este "Boletín" bibliográfico se repartirá gratuitamente entre los libreros y editores que lo soliciten.

El plan de estudios de la Escuela se halla distribuido en tres cursos semestrales, cuya aprobación dará derecho a tres certificados de capacidad y competencia de empleado de librería moderna, empleado de librería antigua y jefe de librería. Si la Escuela llega a adquirir el desarrollo que se espera, se ampliarán estos cuadros con el estudio de idiomas, mecanografía y tasografía, y con una subdivisión mayor de las materias.

El plan de estudios proyectados es el siguiente: para Librería moderna, Técnica de la disposición del libro; Las Artes decorativas del mismo; Introducción a la historia general de la Librería; Nociones de Tecnología científica y clasificación de las ciencias; Elementos de información (anuarios, revistas) del movimiento bibliográfico contemporáneo; Organización comercial de la librería; Redacción y ordenación del fichero bibliográfico. Como prácticas de este curso: Centralización de la información de la librería. Redacción y ordenación del fichero bibliográfico.

Como prácticas: fijación de precios de libros antiguos y Prácticas sobre catálogos de libreros y ventas.

Para jefe de librería: Organización de la librería en los distintos países. La del servicio de libros al público. Mecanismo financiero. El fichero bibliográfico. Exposición de distintos sistemas bibliográficos y medios de seguir la evolución, y su figura adquirió una mayor solemnidad, más noble empaque. Era en aquellos momentos el hombre digno, incapaz de una acción que no sea noble, que este reñida con la dignidad de un caballero íntegro y correcto.

—Sin embargo—añadió con una desafiante sonrisa—, para tranquilidad de usted le prometo que nada le diremos a su señora madre, puesto que tiene usted interés particular en ocultarle lo ocurrido. Pero he de advertirle al propio tiempo que esta promesa no me obliga en modo alguno a guardar silencio ante cualquier otra persona, distinta de la condesa de Asprea.

Roger se encogió de hombros con un gesto despreciativo. Se vio despreciado, y aunque no dejó de comprender lo que merecía, el rubor subió a sus mejillas, y sus ojos se clavaron en el suelo, no pudiendo resistir la franca y serena mirada de Pablo, que parecía reprocharle su cobardía y su mezquindad de espíritu. De buena gana habría huído de allí para ir a esconder su vergüenza donde nadie le viera. Pero algo le retenía en el salomónico de la Granja, algo que se dijo que lo había clavado en el suelo, inmovilizando.

—Comandante, me desprecia usted, y no le falta razón para hacerme víctima de su desprecio—exclamó de pronto, atreviéndose a afrontar la acerada mirada del marino—. Pero mucho mayor aún y más justo sería su desprecio si supiera usted toda la verdad.

Esta vez la mirada de Pablo de Cassan fué menos dura y ajsadora.

—Sí—dijo—; usted es un niño demasiado dócil, sin voluntad, y en ocasiones acaso sea usted el que más derecho tiene a quejarse. Pero aún es tiempo de que modifique usted su carácter, de que se imponga cuando se trate de defender una causa justa o de proceder noblemente.

—No, comandante. Ya es demasiado tarde—respondió Roger con sombría voz.

Y en un tono, mezcla de mansedumbre y de desespere-

# El trío de Budapest La fascinación de los diamantes

## Un niño gravísimo por atropello. Accidente del trabajo. A "Ca-co" le gusta el chocolate.

Antonio López Martín es un entusiasta del fulgor que despiden en la penumbra de un anochecer lluvioso las talladas caras de un brillante hectaedro.

Así sucedió, que cuando pasaba por la calle del Ave María, fosforescieron su retina varias sortijas, expuestas en un escaparate de compra-venta. Las incrustaciones diamantíferas irradiaban cada tentación... Y Antonio, que se metió con la luna a martillazos y le hizo un agujerito por el que cabía hasta la bola céntrica de Julio Verne.

Luego comenzó a coger pequeñeces, desde el opulento tresillo hasta el modesto anillo nupcial, pasando por el solitario postinero.

Pero un agente de Vigilancia y dos soldados de Was-Rás dibujaron sus siluetas en la susodicha penumbra del escaparate y echaron el guante al opaco lunático, cuyos bolsillos valían 4.790 pesetas.

Atropello gravísimo

El niño de ocho años Angel Martínez Martínez, domiciliado en Avenida de Alejandro Teresa, 69, Carabanchel, fué atropellado por el automóvil 21.565 M., conducido por Blas Vicente Carretero.

Sufrió gravísimas heridas.

Grave accidente del trabajo

El obrero de la Compañía Telefónica, Melchor Armandáriz de veintiocho años, se cayó de un poste cuando trabajaba en el pueblo de Torrelodones.

Fuó trasladado rápidamente a Madrid y en gravísimo estado ingresó en una clínica particular de la calle de Lisboa, 6.

## OTROS SUCESOS

Café.—Luis Gómez Santos, de siete años, habitante en Cava Baja, 6, se cayó en su casa y se produjo lesiones de pronóstico reservado.

—Cuando jugaba en los jardines del grupo escolar de la calle de Ballén se cayó el niño Agustín Aparicio Argüelles, de siete años, domiciliado en Cuesta de los Cigeros, 6. Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

—Al caerse en su domicilio, Alfonso XI, 12, se produjo graves lesiones Francisco Trillo Boillera.

—En un bar de la Avenida del Cende de Peñalver, y a consecuencia de una caída casual, se produjo lesiones de pronóstico reservado Consuelo Manó Arias, de treinta y tres años, habitante en Jaén, 1.

No paga el "taxi".—Hilario Barrio Queipo, de veinticuatro años, chofer, que vive en Alameda, 23, ha denunciado a Francisco Lamichal, de veintiseis años, vecino de San Martín de la Vega, por no abonarle 25 pesetas, importe de la utilización de su automóvil.

Roban una caja de caudales.—Ruperto David Alvaro, de cuarenta y dos años, domiciliado en Embajadores, 105, denuncia como encargado de una casa de máquinas de coser que en la noche del viernes violentaron la puerta del establecimiento y se llevaron la caja de caudales con 485 pesetas y documentos.

Riña.—En una obra del Paseo de la Castellana ribieron Manuel Rizo Ramos, de diez y nueve años, domiciliado en Cartagena, 13, y Antonio Tuzes Moya, de veinticuatro años, habitante en Acuerdo, 3. Manuel dió a Antonio un golpe en un ojo y le produjo una herida con hematomas y conmoción cerebral.

Obrero grave.—Cuando trabajaba en una obra de la calle de Ayala, 133, se produjo graves lesiones Saturnino Recio Moreno, albafín, de veintinueve años, domiciliado en Invenables, 4.

Roban una tienda.—Rufino Penales Sánchez, de cuarenta y tres años, dueño de una tienda de comestibles sita en Cartagena, 111, ha denunciado que alguien penetró en el establecimiento validándose de una ganza y se llevó chocolate, aguadiente y cognac por valor de 156 pesetas.

Otra rapaña.—De otro establecimiento de la calle de Alberto Aguilera, 11, han sustraído géneros por valor de 250 pesetas; según denuncia Teófilo Luciano Rojas, de treinta años, domiciliado en Carrera de San Jerónimo, 49.

## NOTAS POLITICAS

### Saro, a San Sebastián

El gobernador militar marchó anoche a San Sebastián.

### Dos pliegos en el concurso para Banco Exterior

Ayer se hicieron efectivos en el ministerio de Hacienda los depósitos correspondientes a los pliegos que suscriben en el concurso para Banco de Crédito Exterior, en representación de sus respectivos grupos, el Banco de Bilbao y el Crédito Peninsular. Son los únicos solicitantes presentados. El lunes se constituirá la Junta en el despacho del director general de Rentas y se procederá a la apertura de los pliegos.

También se ha examinado en sentido afirmativo la consulta que prescribió a las entidades de Seguros el derecho correspondiente al decreto estableciendo el seguro de crédito a la exportación. Tanto el grupo de Seguros federados de España como el de no federados han informado al ministerio de Hacienda.

### La Junta de Navegación

Por real orden del ministerio de Marina se ha dispuesto que el 31 de diciembre próximo se declare disuelta la actual Junta consultiva de la Dirección de Navegación, y que se proceda a la elección de los vocales que hayan de integrar la nueva Junta.

Para expedir este certificado se requerirá además haber aprobado uno de los cursos anteriores y el conocimiento del Francés o Alemán o Inglés.

Los libreros y editores han prometido prestar su apoyo moral y económico a esta Escuela, y además es fácil que se organice en la Cámara una verdadera agencia que procure la colocación de los alumnos salidos de ella.

### Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE.

# LA ESCUELA DE LIBRERIA EMPEZARA A FUNCIONAR EN ENERO PROXIMO

## Comprenderá cursos semestrales de Librería moderna, librero anticuario y jefe de librería

Hay que dotar al dependiente de preparación técnica y cultural general

Los libreros han ofrecido su apoyo a la Escuela con respecto al personal que salga de ella

Habiendo de la Escuela de Librería que trata de implantar la Cámara Oficial del Libro de Madrid, nos ha mantenido don Leopoldo Calvo Sotelo, secretario de la misma, que el proyecto se haya en muy adelantado y con esperanza de llevarlo a la práctica a principios de este próximo.

El fin de esta Escuela será la preparación técnica de los empleados, ampliando su cultura general, para que la librería pueda desempeñar sus funciones de venta, propaganda, comercio y difusión del libro.

Desde luego, la organización de esta institución depende de los medios con que se cuenta para su instalación y sostenimiento. El señor Sáinz Rodríguez, que va a ser el director de esta Escuela, nos ha dicho que, según sean los medios, así será también la Escuela, pues ésta no puede sino adaptarse a los recursos. Para este respecto se solicitará del Estado una ayuda económica. De momento parece que la cantidad necesaria se calcula en 15.000 pesetas anuales, aunque esta cifra, según nos dicen, es solamente eventual, pues a ella ha de ajustarse la mayor o menor amplitud de la Escuela y su mejor o peor instalación.

En el extranjero funcionan varias Escuelas de este género; en Francia se fundó el año 1924; la de Leipzig es una Escuela completísima, con un extenso plan de estudios, idiomas, literaturas extranjeras y varios cursos de duración.

Actualmente, según nos informa el señor Calvo Sotelo, los libreros españoles luchan con dos grandes inconvenientes: la falta de información bibliográfica eficaz con que cuentan los de otros países y la falta de preparación y cultura general en la dependencia que ha de colaborar en su trabajo. Para remediar el primero, la Cámara Oficial del Libro empezará a publicar su "Boletín Mensual de Librería", reuniendo todas las publicaciones editadas en el país, y este "Boletín" bibliográfico se repartirá gratuitamente entre los libreros y editores que lo soliciten.

El plan de estudios de la Escuela se halla distribuido en tres cursos semestrales, cuya aprobación dará derecho a tres certificados de capacidad y competencia de empleado de librería moderna, empleado de librería antigua y jefe de librería. Si la Escuela llega a adquirir el desarrollo que se espera, se ampliarán estos cuadros con el estudio de idiomas, mecanografía y tasografía, y con una subdivisión mayor de las materias.

El plan de estudios proyectados es el siguiente: para Librería moderna, Técnica de la disposición del libro; Las Artes decorativas del mismo; Introducción a la historia general de la Librería; Nociones de Tecnología científica y clasificación de las ciencias; Elementos de información (anuarios, revistas) del movimiento bibliográfico contemporáneo; Organización comercial de la librería; Redacción y ordenación del fichero bibliográfico. Como prácticas de este curso: Centralización de la información de la librería. Redacción y ordenación del fichero bibliográfico.

Como prácticas: fijación de precios de libros antiguos y Prácticas sobre catálogos de libreros y ventas.

Para jefe de librería: Organización de la librería en los distintos países. La del servicio de libros al público. Mecanismo financiero. El fichero bibliográfico. Exposición de distintos sistemas bibliográficos y medios de seguir la evolución, y su figura adquirió una mayor solemnidad, más noble empaque. Era en aquellos momentos el hombre digno, incapaz de una acción que no sea noble, que este reñida con la dignidad de un caballero íntegro y correcto.

—Sin embargo—añadió con una desafiante sonrisa—, para tranquilidad de usted le prometo que nada le diremos a su señora madre, puesto que tiene usted interés particular en ocultarle lo ocurrido. Pero he de advertirle al propio tiempo que esta promesa no me obliga en modo alguno a guardar silencio ante cualquier otra persona, distinta de la condesa de Asprea.

Roger se encogió de hombros con un gesto despreciativo. Se vio despreciado, y aunque no dejó de comprender lo que merecía, el rubor subió a sus mejillas, y sus ojos se clavaron en el suelo, no pudiendo resistir la franca y serena mirada de Pablo, que parecía reprocharle su cobardía y su mezquindad de espíritu. De buena gana habría huído de allí para ir a esconder su vergüenza donde nadie le viera. Pero algo le retenía en el salomónico de la Granja, algo que se dijo que lo había clavado en el suelo, inmovilizando.

—Comandante, me desprecia usted, y no le falta razón para hacerme víctima de su desprecio—exclamó de pronto, atreviéndose a afrontar la acerada mirada del marino—. Pero mucho mayor aún y más justo sería su desprecio si supiera usted toda la verdad.

Esta vez la mirada de Pablo de Cassan fué menos dura y ajsadora.

—Sí—dijo—; usted es un niño demasiado dócil, sin voluntad, y en ocasiones acaso sea usted el que más derecho tiene a quejarse. Pero aún es tiempo de que modifique usted su carácter, de que se imponga cuando se trate de defender una causa justa o de proceder noblemente.

—No, comandante. Ya es demasiado tarde—respondió Roger con sombría voz.

Y en un tono, mezcla de mansedumbre y de desespere-

## EL DEBATE

### Folleto de EL DEBATE 75)

#### ANDRE BRUYERE

### LIANA, LA DE LOS LABIOS CERRADOS

#### (NOVELA)

(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE, por Emilio Carrasosa.)

El visitante, que no era otro que Roger de Asprea, aguardaba a Pablo de Cassan pasando por el salón a grandes zancadas, con las manos a la espalda, sin fijarse en nada de lo que le rodeaba y como si una idea fija absorbiese toda su atención. Por su aspecto parecía más empujado que movido, como si aquella visita fuera para él una gran violencia, como si el motivo que le llevaba a la Granja fuera de índole delicada o difícil.

Tan pronto como advirtió la presencia del comandante de Cassan que acababa de entrar en aquel momento, se adelantó a su encuentro con la diestra mano tendida en cordial amistoso gesto. Y en seguida tomó la palabra para llegar cuanto antes a la primera vez en su vida, porque obedecía al impulso de sus más serenos sentimientos, el vizconde de Asprea, tras un breve exordio, de todo punto necesario como antecedente para justificar sus pretensiones, terminó por pedirle al comandante Pablo de Cassan, en frases correctas y precisas, la mano de su ahijada y pupila la señorita Eliana de Bertl.

—Debertl, en una sola palabra, que es como se escribe su apellido—aclaró el marino decidido, por su parte, a poner los puntos sobre las íes, como suele decirse, para que todo estuviera claro y resplandeciente

en aquel asunto, en el que no debía haber el menor equívoco.

—Es igual. El apellido importa poco que se escriba de un modo o de otro—le respondió con displicencia y un tanto enfático el joven aristócrata.

—No soy de su opinión, amigo mío. Por el contrario, a mí parecer, importa mucho—le atajó el improvisado tutor, cada vez más poseído, más impuesto de su difícil papel. Tengamos en cuenta de la señorita Eliana Debertl, mi ahijada, de decirle a usted lo que voy a referirle, empleando para ello las mismas palabras con que se ha expresado.

Y Pablo de Cassan, después de informarle del humillísimo origen de la familia de la muchacha y de las circunstancias del nacimiento y educación de ésta, se hizo intérprete de los deseos de Liana en cuanto a la condición que imponía a su futuro marido antes de entregarle su corazón y su mano. Roger de Asprea escuchó sin pestañear, inmóvil, un poco frunciendo el ceño, en actitud atenta, con la mirada perdida a lo lejos.

Se hizo un silencio solemne, pero de brevísima duración. Después la voz del vizconde volvió a resonar en el salomónico de la Granja, esta vez un poco sombría y con extrañas sonoridades.

—Comandante, en sus palabras de usted no hallo ninguna razón que me induzca a desistirme de mis propósitos. Insisto, pues, y nueva y reiteradamente vuelvo a pedirle la mano de la señorita Debertl. ¿Quiere usted hacerme el honor, que yo estimaré mucho, de transmitirme mi petición a Eliana?

—Perdone usted, vizconde, pero tengo la seguridad de que será inútil. Y no olvide usted, porque mi ahijada será irreductible en esto, la condición que ha impuesto, como trámite previo para su boda, a quien quiera hacerla su esposa. Sospecho que no se ha hecho usted cargo de a lo que esta condición obliga, quizás porque yo no he expresado con bastante claridad, y voy a tener el gusto de repetírsela otra vez, de modo que sea ella, Eliana, la que hable por mis labios:

—El hombre que se case conmigo—me ha dicho en más de una ocasión mi pupila, la última vez hace todavía pocos momentos—deberá colocarse en nuestra casa, en lugar preferente, al lado de los de sus padres y antepasados, por nobles e ilustres que sean, por afortunada que sea su prosapia, el retrato de mi abuela, de la abuela Juliana, la doncella que fué de la difunta señora de Cassan.

Roger de Asprea, que indudablemente no había entendido bien la otra vez, palideció intensamente y bajó la cabeza turbado, sin poder sobreponerse a la confusión que momentáneamente se había apoderado de él.

—¡Yo fuese solo en el mundo...—murmuró al cabo de un rato, como si tratara de disculparse—. Pero tengo familia... Y mi madre, sobre todo...

El comandante de Cassan se levantó de la cómoda butaca, en la que se había arrellanado al iniciarse la conversación.

—No hablemos más del asunto—dijo resueltamente—. Ni usted ni yo tenemos ni podemos añadir nada a lo que ya hemos dicho.

El vizconde de Roger de Asprea se sentía empujado, insignificante como un niño débil al lado de la imponente silueta del comandante de Cassan. Y prohibido, atemorizado en cierto modo, casi avergonzado, apenas se atrevió a balbucir:

—Le prometo solemnemente, le doy palabra de caballero de guardar imperturbable silencio sobre lo ocurrido. Ni mi misma madre lo sabrá, porque yo me encargaré de que lo ignore...

—Oh, en ese punto es usted el dueño de obrar con absoluta libertad, conforme a los dictados de su conciencia. Nosotros ni le pedimos que guarde el secreto, ni que deje de guardarlo; allí usted—respondió con firmeza Pablo de Cassan—. Pero me reo obligado a anunciarle que por nuestra parte no tenemos intención de ocultar la verdad, toda la verdad, porque ningún motivo hay que nos aconseje proceder de este modo.

Al pronunciar estas palabras, Pablo de Cassan se

creció, y su figura adquirió una mayor solemnidad, más noble empaque. Era en aquellos momentos el hombre digno, incapaz de una acción que no sea noble, que este reñida con la dignidad de un caballero íntegro y correcto.

—Sin embargo—añadió con una desafiante sonrisa—, para tranquilidad de usted le prometo que nada le diremos a su señora madre, puesto que tiene usted interés particular en ocultarle lo ocurrido. Pero he de advertirle al propio tiempo que esta promesa no me obliga en modo alguno a guardar silencio ante cualquier otra persona, distinta de la condesa de Asprea.

Roger se encogió de hombros con un gesto despreciativo. Se vio despreciado, y aunque no dejó de comprender lo que merecía, el rubor subió a sus mejillas, y sus ojos se clavaron en el suelo, no pudiendo resistir la franca y serena mirada de Pablo, que parecía reprocharle su cobardía y su mezquindad de espíritu. De buena gana habría huído de allí para ir a esconder su vergüenza donde nadie le viera. Pero algo le retenía en el salomónico de la Granja, algo que se dijo que lo había clavado en el suelo, inmovilizando.

—Comandante, me desprecia usted, y no le falta razón para hacerme víctima de su desprecio—exclamó de pronto, atreviéndose a afrontar la acerada mirada del marino—. Pero mucho mayor aún y más justo sería su desprecio si supiera usted toda la verdad.

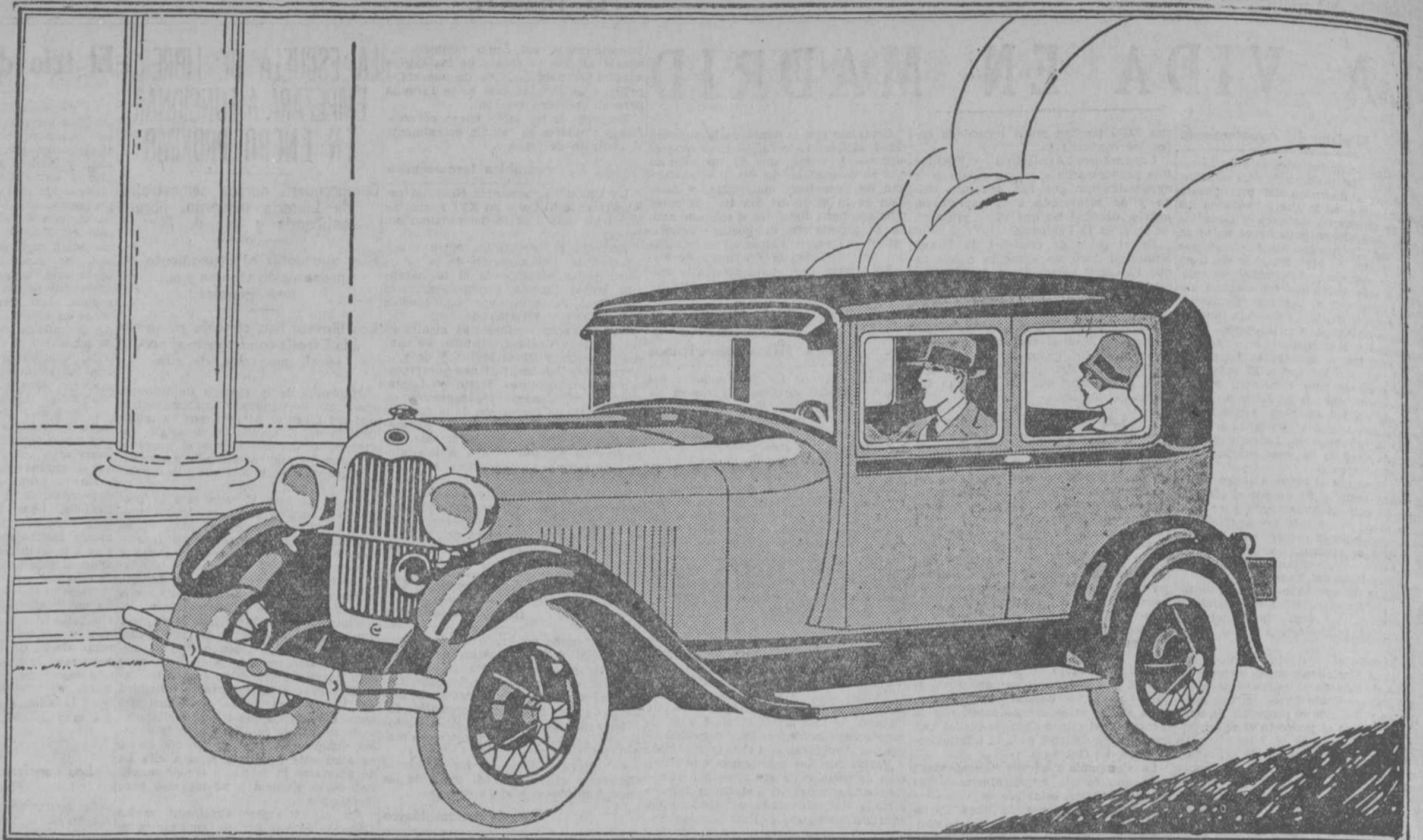
Esta vez la mirada de Pablo de Cassan fué menos dura y ajsadora.

—Sí—dijo—; usted es un niño demasiado dócil, sin voluntad, y en ocasiones acaso sea usted el que más derecho tiene a quejarse. Pero aún es tiempo de que modifique usted su carácter, de que se imponga cuando se trate de defender una causa justa o de proceder noblemente.

—No, comandante. Ya es demasiado tarde—respondió Roger con sombría voz.

Y en un tono, mezcla de mansedumbre y de desespere-

No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio increíblemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.



# Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión, como exige esta velocidad, a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control, que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión, conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros, según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aun va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpiaparabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre, equipadas con neumáticos balón 30 por 4,50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal "Pare"; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal "Triplex" en el parabrisas, cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer, y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: "Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos."

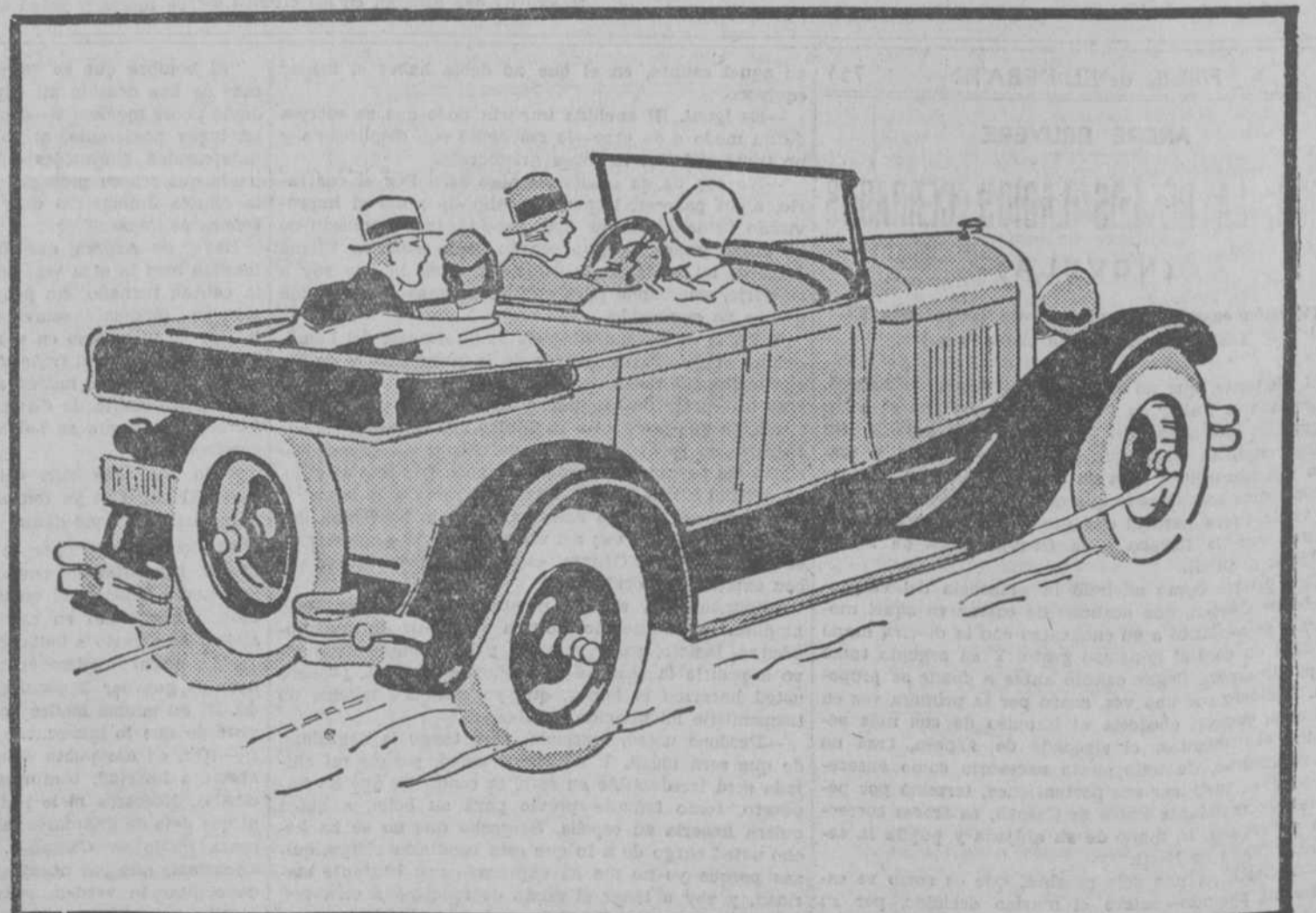


Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.

#### LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

Roadster . . . . .	4.950
Faetón . . . . .	5.050
Cupé . . . . .	6.295
Cupé de negocios . . . . .	5.995
Cupé deportivo . . . . .	6.295
Sedan de dos puertas . . . . .	5.995
Sedan de cuatro puertas . . . . .	6.825

Ford Motor Company, S. A. E.  
BARCELONA



MADRID  
COT  
Dólares, 14,65;  
pesetas, 18,4  
19,58.  
R  
Con la s  
termina la  
Bolsa, y, co  
dinas tra  
que la  
circunsc  
ciones al  
stante, si  
de irreg  
ada en el  
terior, con  
públicos y  
industriales.  
Es de as  
da la liquid  
a recorre  
a partir de  
ciones ve  
afuencia d  
biente.  
Como dec  
dos públicos  
que no exen  
yuria de e  
partida y  
sus cambios  
tulos munit  
en casi pa  
mejante cor  
rio y de C  
hay tampo  
El Interic  
con pérdida  
variaciones  
76,10 en las  
en la C, y 7  
rier no coti  
hasta el ju  
21,10 en la  
De los ar  
1.900 tampo  
ta el último  
cambio cier  
pasa de 94,  
tía.  
El 5 por  
empieza a  
para termin  
con impuest  
En los an  
por la irreg  
tía su firm  
5 por 100 d  
De los de  
a 76,80 en  
a 76,70 y 1  
4 por 100 r  
tía, y el  
a 100.  
En el cor  
fijidad el J  
de 586 a 57  
se tratan a  
rrando a 21  
dijo pasan  
contado; se  
corriente, y  
tino. El 22,  
a 228, y el  
última sesión  
Eléctricas  
con poca ar  
do buena d  
en retroces  
tros dos el  
trica Madrid  
ración; Men  
Quindos baj  
a este mism  
750 a 735 p  
minativas, d  
pesetas.  
De Ferro  
plezan a 50  
ben a 596 y  
res; pasan d  
y se hacen  
próximo. Lo  
cambio pas  
620 a fin coi  
del próximo  
contado, en  
El "Metro  
la Madrileña  
a 148,50 al  
150 a fin coi  
del próximo  
De los it  
preferentes  
sas, en ope  
cándose a 1  
SUS  
70.678  
de 500 pes  
a par, en 2  
(Emisión)  
EL BANC  
a Mancomu  
una emisión,  
realizando  
intereses y a  
La emisión  
y siempre  
del Es  
La emisión  
la Diputació  
Las Cédul  
sas pueden  
e y Diputa  
ción y cuer  
ción, pre  
Las 70.678  
y otras prov  
SUSCF  
no se cerrat  
titulos.  
AL TI  
paderas en  
de Cal  
Bolíe  
Solier  
Inter  
Centra  
Alfar

COTIZACIONES DE BOLSAS DE SOCIEDAD

BERLIN (Cierre) (Diagrama especial de EL DEBATE) Pesetas, 69,30; dólares, 4,19; libras, 12,54; francos, 16,40; coronas checas, 12,48; mil reis, 0,50; escudos portugueses, 18,90; pesos argentinos, 1,76; pesetas, 168,29; liras, 21,92; chelines austríacos, 59,00; francos suizos, 80,74; 1,405.

ESTOCOLMO (Cierre) (Diagrama especial de EL DEBATE) Dólares, 14,65; belgas, 52,05; florines, 150; coronas danesas, 99,25; idem noruegas, 100,70; marcos finlandeses, 9,425; liras, 19,58.

RESUMEN SEMANAL

Con la semana que acaba de pasar termina la actuación veraniega en la Bolsa, y como además coincide con el término de las operaciones de las transacciones de mes, es natural que la mayoría de las operaciones se circunscriban al traspaso de posiciones al próximo. El mercado, no obstante, sigue acusando la misma nota de irregularidad que dejamos apuntada en el resumen de la semana anterior, con alguna firmeza en fondos públicos y bastante flojedad en valores industriales.

Es de esperar que una vez efectuada la liquidación de fin de mes, la Bolsa recobre su actividad normal cuando, a partir del lunes día 1, reanude las sesiones vespertinas y aumente la asistencia de público con mejor ambiente. Como decimos, en el grupo de fondos públicos predomina la firmeza, aunque no exenta de cierta pesadumbre; la mayoría de estos valores se cotizan en paridad y con escasas alteraciones en sus cambios. Para los de garantía y títulos municipales el negocio permanece casi paralizado, y ocurre algo semejante a las cotizaciones del Hipotecario de Crédito Local, en las que no hay tampoco gran animación.

Sección de caridad

Donativos recibidos. — María García, ronda de Segovia, 5, segundo. Su marido, a consecuencia de un accidente del trabajo, ha perdido un ojo y tiene enfermo el otro (6-28) J. J. F., 8.—Total, 190 pesetas. Alfonso Suárez Sobrado, pobre obrero, sin familia, padece sordera y vejez (8-28), J. J. F., 5.—Total, 238,35 pesetas.

Donación recibida. — María García, ronda de Segovia, 5, segundo. Su marido, a consecuencia de un accidente del trabajo, ha perdido un ojo y tiene enfermo el otro (6-28) J. J. F., 8.—Total, 190 pesetas.

¡AGRICULTOR!

¿Cómo puedes ganar dinero si no estás al tanto de las cotizaciones de los mercados de las novedades agrícolas del mundo; si no tienes quien te resuelva rápidamente todas tus dudas, quien te aconseje y adctrine? Para tener todos esos problemas resueltos, suscríbete a "El Agricultor", revista mensual que se publica en Madrid (Plaza de Oriente, núm. 7).

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

70.678 Cédulas de Crédito Local Interprovincial al 5 por 100 de 500 pesetas nominales, con cupones trimestrales, y amortizables a par, en 25 años, por sorteos semestrales que empezarán en 1933. (Emisión aprobada por real decreto-ley de 25 de julio de 1928.)

EL BANCO DE CRÉDITO LOCAL DE ESPAÑA, en virtud del convenio con el Mancomunidad de Diputaciones, aprobado por dicho real decreto-ley, realiza la emisión, cuyo producto se destina a la construcción de caminos vecinales, satisfaciendo el Estado al Banco las cantidades correspondientes al servicio de intereses y amortización.

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA A TÍTULO IRREDUCTIBLE. Se cerrará el día 5 de octubre o en el momento de quedar solicitados todos los títulos. AL TIPO DE 96 POR 100, O SEAN 480 PESETAS POR CEDULA.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN EN MADRID. Banco Hispano-Americano. Banco Urquijo. Bancos de Bilbao. Banco López Quesada. Banco Español del Río de la Plata. Banco de Avila.

FINCAS RUSTICAS

En Extremadura, Salamanca, León, ambas Castillas, Aragón, Valencia y Andalucía, vende, de todos los precios y extensiones. Grandes oportunidades. José M. Brito. Alcalá, 96, entresuelo izquierdo, Madrid.

TARTAMUDEZ

Garantizo la curación perfecta y para siempre. Nuevo sistema completamente diferente de los demás. Informes, de 10 a 11 y media, y de 5 a 8 días laborables. R. F. M. Y. Paseo de las Delicias, 11, 3. Izquierda.

¿Conoce usted la nueva modalidad de trincheras?

Reñen todas las características de la prensa sumamente práctica, cual son: Elegancia, abrigo, verdaderamente impermeables. Puede admirarlas y admirarse de sus precios en la popularísimas sastrería "Plus Ultra", San Bernardo, 55, frente a Universidad, o en Arenal, 10, principal. Sastrería G. NAVARRO.

Calma tras la tempestad por Sermela. Novela de gran interés. Cuatro pesetas. En librerías y en la casa editora, Tipografía de San Buenaventura, TOTANA (MURCIA).

INDISPENSABLES

a las familias y de absoluta necesidad para los viajeros y hombres de negocios, según afirman los más notables médicos de todo el mundo, son los

SALICILATOS

de VIVAS PÉREZ, que curan rápidamente toda clase de vómitos y diarreas de los tísicos, de los viejos, de los niños y de las embarazadas, cólera, tífus, disenteria, catarros y úlceras del estómago.

APROBADOS POR

la Real Academia de Medicina. Ensayados y recomendados en los hospitales y por la Beneficencia Municipal de Madrid.

ADOPTADOS DE REAL ORDEN

por los Ministerios de Guerra y Marina, previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad. Han merecido la Cruz de segunda clase del Mérito Militar y la de tercera clase del Mérito Naval.

PARA COLEGIALES CALZADOS ¡EUREKA!

LOS MEJORES Y MAS SURTIDOS Nicolás María Rivero, 11; Monterá, 35, y Goya, 6

ACADEMIA PEÑALVER INGENIEROS INDUSTRIALES INTERNADO MODELO

Teléfono 17.047. ARENAL, 26, 1.º, MADRID



Importante a las señoras. Señora, a su regreso de veraneo encontrará su casa sucia. M. NAVARRO se encarga de la limpieza y lavado de suelos con máquinas eléctricas.

Blenorragias INYECCION CUBAS 3,50 frasco. Venta en farmacias. Depósito Juan Martín. Alcalá 9

MOTORES A GASOLINA. Grandes rebajas en precios. Nuevas remesas recibidas. MORENO Y COMPANIA, Carrera San Jerónimo, 44.

LA "GACETA" FIRMA DEL REY

SUMARIO DEL DIA 29. Presidencia.—R. O. disponiendo se saque a subasta la concesión de 400 hectáreas de terreno, cerca del río Eluko (Guinea Continental), solicitadas por don José Roselló.

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Presidencia.—Normalizando las reglas para sustitución y amortización de maquinaria de la industria algodonera (Consejo de Economía Nacional).

Palomino; ídem de ascenso del astrónomo de primera, don Ángel Ibáñez.

Disponiendo que tome el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

Dispositivo que toma el mando de la obra de teatro que el señor don José Ribera Escudé, almirante don Esteban Mayor para las mismas al contratando don Juan Cervera.

RADIOTELEFONIA

Programas para el día 30: MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 375 metros)...

"Torna a Sorrento", "A la orilla de un palmar", "El 'trusi' de los tenorios", "Liora", Tangos argentinos, por Alberto Say.

Organizada por la sección de Represión de la Eufemía, de Cuatro Caminos, se celebrará una emisión el lunes por la noche...

URODONAL clarificador de la orina se expende en frascos de triple cubida para una cura completa

CINE del CALLAO INAUGURACION DE LA TEMPORADA 1.º DE OCTUBRE DE 1928 "EL GRAN COMBATE"

Colleen Moore y Gary Cooper EPICO POEMA DE LOS GUERREROS DEL AIRE GRANDIOSA ADAPTACION MUSICAL ORQUESTA DE 20 PROFESORES

SANTORAL Y CULTOS

DIA 30.—Domingo.—XVII después del Pentecostés.—Santos Jerónimo, pb, dr; Leopoldo, Victor, Ursio, Antonino, mártires; Gregorio, Honorio, Obispos; Sofia, vd.—La Misa y oficio divino son de esta Dominica, con rito semidoble y color verde.

ros de la Milagrosa; 7 t., Exposición, rosario, sermón y reserva. Encarnación.—10, misa cantada; 12, misa rezada. JERÓNIMAS DEL C. CRISTI.—Termina la novena a S. Jerónimo; 8, comunión; 10, 30, misa solemne con sermón, señor Itau; 6, 30 t., rosario, estación, sermón; ejercicio, reserva y gozos.

JABON LA TOJA UNICO EN EL MUNDO 1 PTA PASTILLA

Resueltas ya las dificultades originadas por las proporciones verdaderamente sorprendentes con que el público respondió a su iniciativa...

EL PAPEL DE FUMAR NIKOLA

avisa a sus amigos y consumidores que el citado sorteo tendrá lugar en el Cine Madrid, de esta Corte, el día 5 de octubre...

Será requisito indispensable para asistir al acto, presentar, cuando menos, un bono numerado de los que entran en este sorteo. Siga usted guardando las cubiertas de NIKOLA

PERBOROL LIMPIA LOS DIENTES. EVITA LA CARIES. FORTIFICA LAS ENCÍAS. SOLO CUESTA 1.50 PTS.

Oposiciones a auxiliares de Contabilidad "Gaceta" 14 de marzo de 1928. Comenzarán 15 febrero 1929.

PARA ADQUIRIR LAS MEJORES CAMAS DORADAS dirigirse a la FÁBRICA 34.CALLE DE LA CABEZA, 34.

PREPARACION MILITAR Y DE LA ARMADA Por un profesorado acreditadísimo, compuesto de jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

"AGUAS DE MARMOLEJO" Temporada 1.ª septiembre al 15 noviembre Para enfermos del hígado, estómago, riñones, arteriosclerosis, diabetes, artritis, etc.

XXXVIII ANIVERSARIO LOS EXCELENTISIMOS SEÑORES DON JOSE FALGUERA Y CIUDAD Y D.ª MARIA DE LOS DOLORES DE LASA y Tejada CONDES DE SANTIAGO FALLECIERON, RESPECTIVAMENTE, el 14 de septiembre de 1868 y el 2 de octubre de 1890 R. I. P.

QUINTO ANIVERSARIO Rogad a Dios en caridad por el alma del ilustrísimo señor DON CARLOS CRESPI DE VALLDaura Y FORTUNY CONDE DE SERRAMAGNA Que falleció en el Señor en Burgos el día 1 de octubre de 1923 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION DE SU SANTIDAD R. I. P.

Enseñanza de mecanografía en ocho marcas diferentes, facilitando al alumno la máquina para la oposición. CARMEN, 23. MAQUINAS DE ESCRIBIR Y COSER

Finca de caza y producción a menos de cien kilómetros de Madrid, compra urgente. Absteniéndose corredores. Enviar precio y datos detallados al Apartado núm. 855. Madrid.

PARA ADQUIRIR LAS MEJORES CAMAS DORADAS dirigirse a la FÁBRICA 34.CALLE DE LA CABEZA, 34.

PREPARACION MILITAR Y DE LA ARMADA Por un profesorado acreditadísimo, compuesto de jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

"AGUAS DE MARMOLEJO" Temporada 1.ª septiembre al 15 noviembre Para enfermos del hígado, estómago, riñones, arteriosclerosis, diabetes, artritis, etc.

QUINTO ANIVERSARIO Rogad a Dios en caridad por el alma del ilustrísimo señor DON CARLOS CRESPI DE VALLDaura Y FORTUNY CONDE DE SERRAMAGNA Que falleció en el Señor en Burgos el día 1 de octubre de 1923 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION DE SU SANTIDAD R. I. P.

Enseñanza de mecanografía en ocho marcas diferentes, facilitando al alumno la máquina para la oposición. CARMEN, 23. MAQUINAS DE ESCRIBIR Y COSER

Enseñanza de mecanografía en ocho marcas diferentes, facilitando al alumno la máquina para la oposición. CARMEN, 23. MAQUINAS DE ESCRIBIR Y COSER

PERBOROL LIMPIA LOS DIENTES. EVITA LA CARIES. FORTIFICA LAS ENCÍAS. SOLO CUESTA 1.50 PTS.





Neutralidad política de la literatura

Hay un literatura de la política, respetable conjunto de géneros cultivado por los políticos que quieren exponer sus doctrinas, relatar sus hechos, contar sus memorias. Y hay política de la literatura hecha por los literatos, que no es un conjunto de géneros sino apenas una actitud moral de quien lleva hacia la serena región del arte el espíritu de partido, la rivalidad, el ansia del mando y predominio, y la intolerancia que caracterizan la acción política.

Durante las luchas civiles del liberalismo, el mal adquirió alarmantes proporciones. Tan grande fue la demoleadora furia de las malevolencias. Fué entonces cuando, por iniciativa del gran Garrett, tal vez su más ilustre víctima, se pensó un poco en ese problema de paz e higiene espiritual. Merece ser recordada la solución propuesta.

En 1846, cuando sobrevino el fragor de la guerra de María da Fonte, el autor de "Pray Luis de Sousa", uniéndose a José Esteban, gran orador parlamentario, especie de trazo de unión de la política a la literatura, constituyó un centro de discusión de los problemas literarios más relevantes en aquella época, entre los cuales se suscitó el propósito de elevar y dignificar los procedimientos del periodismo.

De acuerdo con Garrett, José Esteban presentó un memorándum, que debería servir de base a los trabajos, como un estatuto provisional. Se formó así una Comisión. De ella fué relator Garrett, y poco después presentó su parecer. Constituye éste un curioso documento, que no debe ser olvidado, porque si bien las consideraciones y explicaciones en él expuestas no son figurar hoy anacrónicas, los sentimientos que en él dominan tienen aún hoy actualidad y son de la misma imperiosa necesidad.

Los abajo firmantes, escritores públicos y hombres de letras, solemnemente declaran que entienden debe ser enteramente ajena a las cuestiones materiales y positivas del Gobierno de la nación y a los partidos en que ella se divide, la profesión de las letras, ciencias y artes y por esto no reputan como merecedor del propio pundonor y lealtad, la libre cooperación del escritor en cualquier publicación periódica, Empresa o Sociedad para fines puramente literarios, aunque el espíritu de esas publicaciones, Empresas o Sociedades, represente ideas diversas de las suyas por cuestiones políticas de actualidad.

Una de las primeras medidas, que está en perfecta relación con las dictadas por el ministerio de Transportes es la del empleo de buenos neumáticos. Por regla general hay una gran diferencia en el ruido de un camión según que lleve ruedas macizas o de goma.

Una comparación entre vehículos de clase similar ha dado la conclusión de que muchos son innecesariamente ruidosos como consecuencia de deficiencias mecánicas. La legislación pudiera ser el camino de reducir este ruido, pero la cooperación del público es preferible, sobre todo si los propietarios de automóviles pusieran empeño en ello.

Los silenciosos ineficaces, los guarda barras, y otras piezas que andan sueltas y, y tanto, meten ruido cuando el coche anda, así como el uso innecesario de la bocina son ruidos que pueden y deben ser reducidos.

Una deducción se saca claramente de la experiencia hecha con los discos; ningún vehículo (excepto el tranvía) es esencialmente malo en la producción de ruidos. Una motocicleta puede ahogar todos los demás ruidos de una calle y la siguiente puede pasar por la misma calle sin que nadie lo advierta.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

Al redactor jefe del "Daily Mail": "Señor: Me ha llamado la atención los artículos publicados en su periódico referentes al ruido en nuestras calles de Londres.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

El ruido en las calles de Londres

Se ha hecho una curiosa experiencia, impresionando discos de gramófono CASI TODOS LOS RUIDOS SON EVITABLES

Buenos neumáticos, buenos choferes y debido uso de las bocinas El ministro del Interior oír los discos impresionados para estudiar el problema

UNA INFORMACION DEL "DAILY MAIL"

El "Daily Mail" publica una información del comandante H. M. Daniel, D. S. A. R. N., sobre el curioso procedimiento empleado en Londres para investigar el sistema más propicio de evitar el ruido de las calles.

A tal fin se impresionaron en las calles de más tráfico varios discos de gramófono. Del estudio de los ruidos reproducidos, el cual ha durado tres semanas, se ha deducido la conclusión de que realmente puede y debe llevarse a cabo una mejora para evitarlos.

No puede afirmarse, dice el citado periódico, que las calles elegidas sean más ruidosas que otras, ni se puede decir tampoco que los discos formen una colección completa. Pero pueden sacarse notables experiencias. Se ha observado particularmente un ruido especial: el que produce el obrero que arregla las calles (immortalizado con el nombre de Felipe por Tom Webster, el caricaturista del "Daily Mail").

Hay, sin embargo, una porción de ruidos fácilmente evitables. Y los discos hechos con la ayuda de la Compañía de Gramófono Columbia pueden ser muy útiles para resolver claramente el problema.

Una de las primeras medidas, que está en perfecta relación con las dictadas por el ministerio de Transportes es la del empleo de buenos neumáticos. Por regla general hay una gran diferencia en el ruido de un camión según que lleve ruedas macizas o de goma.

Otro ruido que puede reducirse es el de los motores. Y en éste incumbe buena parte a los choferes. Llevar violentamente un motor, además del ruido, daña al mecanismo. Un viejo auto-movilista enseñando a un principiante, vituperaba este ruido por los ruidos que ocasiona al mismo motor.

En ciertos distritos el ruido principal es causado por los tranvías, sobre todo cerca de los puntos de parada y en los cruces.

Los tranvías hacen un ruido insoportable en gran parte, porque el pavimento sobre el que se construyen las líneas tranviarias es mucho más ruidoso que los demás.

En estos últimos años se ha hecho una fuerte campaña contra los tranvías. Y si la que ahora se emprende contra el ruido pudiera acabar con ellos en ciertos barrios de Londres, se aseguraría una mayor tranquilidad. Worcester, una ciudad provincial y universitaria, en la que admiramos siempre las ideas progresivas y emprendedoras, ha suprimido sus tranvías.

Una comparación entre vehículos de clase similar ha dado la conclusión de que muchos son innecesariamente ruidosos como consecuencia de deficiencias mecánicas. La legislación pudiera ser el camino de reducir este ruido, pero la cooperación del público es preferible, sobre todo si los propietarios de automóviles pusieran empeño en ello.

Los silenciosos ineficaces, los guarda barras, y otras piezas que andan sueltas y, y tanto, meten ruido cuando el coche anda, así como el uso innecesario de la bocina son ruidos que pueden y deben ser reducidos.

Una deducción se saca claramente de la experiencia hecha con los discos; ningún vehículo (excepto el tranvía) es esencialmente malo en la producción de ruidos. Una motocicleta puede ahogar todos los demás ruidos de una calle y la siguiente puede pasar por la misma calle sin que nadie lo advierta.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

OTOÑO, por K-HITO



La caída de la hoja

GLOSARIO SENTIMENTAL

—¿Qué, Juanín, ¿estamos listos? —Cuando usted quiera. Las caballerías aguardan en la Hermita: de allí a Bejes, de Bejes a los hornos de fundición, y luego... a lo más alto que podamos llegar.

—Pues entonces, ¡en marcha!—repuso. En la Hermita hallamos, en efecto, los callejones. El mío era rubio, patiborro, barrigón, con una cola como unos zorros, la crin partida por una raya, y tan bajito y desmedrado en relación con mi estatura, que dudé si cabalgar en él o echármelo al hombro.

—¿Se le hace a usted "poca cosa" el caballo?—sonrió Juanín traduciéndome mi mirada despectiva. —Pues le advierto—añadió—que es muy valiente y que trepa como una cabra monte arriba!

—No lo dudo—respondí—; pero estaba pensando que yendo sobre él me van a sobrar piernas, y, en definitiva, voy a ir... a pie. En fin, ¡vamos allá! El camino, bastante aceptable hasta Bejes, comenzó a estrecharse a partir de allí, y al rebasar los hornos era un sendero de retorcidas curvas, con profundas rodadas y en pendiente cada vez más dura.

Una de las primeras medidas, que está en perfecta relación con las dictadas por el ministerio de Transportes es la del empleo de buenos neumáticos. Por regla general hay una gran diferencia en el ruido de un camión según que lleve ruedas macizas o de goma.

Otro ruido que puede reducirse es el de los motores. Y en éste incumbe buena parte a los choferes. Llevar violentamente un motor, además del ruido, daña al mecanismo. Un viejo auto-movilista enseñando a un principiante, vituperaba este ruido por los ruidos que ocasiona al mismo motor.

En ciertos distritos el ruido principal es causado por los tranvías, sobre todo cerca de los puntos de parada y en los cruces.

Los tranvías hacen un ruido insoportable en gran parte, porque el pavimento sobre el que se construyen las líneas tranviarias es mucho más ruidoso que los demás.

En estos últimos años se ha hecho una fuerte campaña contra los tranvías. Y si la que ahora se emprende contra el ruido pudiera acabar con ellos en ciertos barrios de Londres, se aseguraría una mayor tranquilidad. Worcester, una ciudad provincial y universitaria, en la que admiramos siempre las ideas progresivas y emprendedoras, ha suprimido sus tranvías.

Una comparación entre vehículos de clase similar ha dado la conclusión de que muchos son innecesariamente ruidosos como consecuencia de deficiencias mecánicas. La legislación pudiera ser el camino de reducir este ruido, pero la cooperación del público es preferible, sobre todo si los propietarios de automóviles pusieran empeño en ello.

Los silenciosos ineficaces, los guarda barras, y otras piezas que andan sueltas y, y tanto, meten ruido cuando el coche anda, así como el uso innecesario de la bocina son ruidos que pueden y deben ser reducidos.

Una deducción se saca claramente de la experiencia hecha con los discos; ningún vehículo (excepto el tranvía) es esencialmente malo en la producción de ruidos. Una motocicleta puede ahogar todos los demás ruidos de una calle y la siguiente puede pasar por la misma calle sin que nadie lo advierta.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

El ministro del Interior, W. Joynton-Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses.

Comienzan las ceremonias de la boda de Chichibu

El Príncipe japonés y su prometida se juran fidelidad ante las tumbas de los Emperadores Un Ejército de cincuenta mil hombres dispararon las salvas de honor

LA BODA SE CELEBRARÁ EL JUEVES

TOKIO, 29.—Han dado comienzo las solemnes ceremonias preliminares del enlace matrimonial del presunto heredero del Trono, príncipe Chichibu, con la señorita Setzuko Matsudaira, hija del recientemente nombrado embajador de Japón en Londres.

La primera parte de los tradicionales actos se celebraron en el santuario imperial. No asistieron a ellos los Emperadores, según las normas seguidas desde la más remota antigüedad.

Una continuación de los esposos y el séquito se trasladaron al panteón donde se encuentran depositados los restos de los antiguos Emperadores, y ante los cuales se juraron fidelidad, acto que



La señorita Setsuko Matsudaira confirmaran bebiendo ambos en la misma copa por tres veces consecutivas.

Al salir del santuario de Kōreiten, los recién casados fueron saludados por una salva disparada por 50.000 reservistas, así como por las entusiastas aclamaciones del pueblo.

Desde hace más de tres mil años esta es la primera vez que un hijo de Reyes del Japón contrae matrimonio con una señorita que no pertenece a una de las señoras familias de la aristocracia a las que estaba reservado ese privilegio.



El príncipe Chichibu es la primera vez que un hijo de Reyes del Japón contrae matrimonio con una señorita que no pertenece a una de las señoras familias de la aristocracia a las que estaba reservado ese privilegio.

Detienen por estafa a un primo de Zogú I Es hijo de un ayudante del Sultán de Turquía

NAUEN, 29.—Mustafá Said Nazim Bey, hijo de un ayudante del Sultán de Turquía, Abdul Hamid y primo del actual Rey de Albania, ha sido detenido en Breslau a causa de una serie de estafas que ha cometido en toda Alemania.

Huelga general en los puertos alemanes

NAUEN, 29.—Han fracasado las negociaciones para evitar la huelga de cargadores del muelle en los puertos alemanes. El paro empezará el lunes próximo.

HUYE UN COMUNISTA

BERLIN, 29.—El señor Félix Nau mann, miembro sobresaliente del partido comunista alemán, detenido cuando el proceso seguido contra la Cheka alemana, y condenado a muerte, se ha escapado esta tarde del Hospital de la Caridad, de esta ciudad, donde se encontraba en tratamiento.

EL CAPITAL Y EL TRABAJO

BERLIN, 29.—El ministro de Hacienda del Imperio, señor Koch, se propone establecer la inspección sobre las cuestiones económicas relacionadas con el trabajo y ha dicho que deberá establecerse también una atención adecuada a las reclamaciones que se hagan por el capital en el sentido económico.

SCHACHT, REELEGIDO

NAUEN, 29.—La Asamblea general del Reichsbank ha reelegido presidente del mismo por otro período de cuatro años al actual presidente, Dr. Schacht.

VIÑETAS ANTIGUAS

El peregrino de los Santos Lugares.—Ya que he visitado la Cueva del Señor, no quisiera salir de Belén sin conocer a ese portento de la Cristiandad que se llama Jerónimo.

El discípulo.—Ese viejecito que baja ahora a duras penas los oscuros pedruzcos de la roca, es el presbítero Jerónimo.

El peregrino.—¡Oh, qué acabado está! ¿Quién diría que es él el terror de los herejes?

El discípulo.—Bajo ese haz de huesos, apenas recubierto de una piel amarilla y fúida, alienta una llama inmortal.

El peregrino.—Hélo; apenas puede andar. No le basta el báculo, y tiene que apoyarse en el brazo de ese rubio adolescente. No os vivirá días.

El discípulo.—Serán los que Dios quiere; los que haga falta para el bien de su Iglesia.

El peregrino.—Harto lo sirvió. Menester es que descanse.

El discípulo.—Mucho más es lo que aún le queda por servir. Los tiempos son crudos. La tempestad de las herejías arde.

El peregrino.—La mano del tiempo es inexorable.

El discípulo.—Contra la mano del tiempo y las insidias de los hombres está la voluntad de Dios. ¿Ves estas tristes ruinas humeantes?

Fidelino DE FIGUEROA

El peregrino de los Santos Lugares mira con ávida curiosidad. San Jerónimo interrumpe su dictado y le llama con una señal desde el fondo de su sitial.

San Jerónimo.—¿Quién eres tó? ¿Qué deseas?

El peregrino.—Soy un peregrino de los Santos Lugares. Deseaba verte, ¡oh venerado padre! ¡Oh martillo de los herejes!

San Jerónimo.—Los herejes pululan como las hormigas. Son millares de millares. El demonio se llama y Arrio y Pelagio. Guardate del demonio. Es preciso luchar sin descanso, con astucia, con diligencia, con sagrado ardimiento, hasta el fin.

De repente se desarruga su foso enojado. Sus ojos, que arden como llamas, se velan de lágrimas. Se ha vuelto a mirar para la Santa Cueva, que comunica por un pasadizo tortuoso, y soñoliento.

San Jerónimo.—Todo por este desvalido Niño de Belén.

Janaro XAVIER VALLEJOS

La libertad de Prensa en Afganistán

BERLIN, 29.—Según noticias recibidas de Kabul, entre las reformas de llevar a cabo en el Afganistán, figura el nombramiento de un comité especial para decidir acerca de la libertad de Prensa.