



ministros fieles y la parábola evangélica para comprender su falsedad.

Se atribuye el rotarismo al poder de educar a todos los hombres y a todas las instituciones, como si estuviera investido de la misión universal de llevar un nuevo verbo de perfección desconocido; pone como vínculo de convivencia social, una cierta igualdad de derechos, cuya naturaleza y extensión resulta incomprendible.

La Masonería ha predicado la necesidad de sustituir a todas las religiones positivas; pero su única religión es la religión de la humanidad y su moral es la lección de la igualdad y fraternidad masonica. Por eso hay un estrechísimo parentesco entre el Código moral rotario y el masonico. Se transparentan los errores del naturalismo que condenó León XIII (Humanum genus).

El articulista que seguimos señala a continuación como nota sospechosa el indiferentismo religioso, y apoya este principio rotario con citas que revelan su falsedad y su discrepancia con los principios de la Iglesia católica. Igualmente demuestra la semejanza de esta doctrina con la masonica con testimonios autorizados que hemos de omitir, para no hacernos extensos.

**El rotarismo y la política internacional**

Menciona seguidamente los esfuerzos gigantes de las EE. UU. para extender y consolidar la expansión política y económica en todo el mundo, y expone las sospechas de muchos de que el Rotary Club pueda ser un instrumento de expansión angloamericana. Tal hipótesis tendrá su mayor o menor valor, pero no puede negarse que en los club rotarios hay muchos adeptos políticos y diplomáticos, y tienen un puesto privilegiado en la representación industrial inglesa y americana. Basta decir que de los 2.639 clubs existentes en el mundo, 2.688 pertenecen a los Estados Unidos, 85 al Canadá, 254 a Inglaterra, mientras que los restantes, 212, se encuentran divididos en 38 naciones.

La «Civilta» concluye diciendo que existen muchas personalidades respetables, animadas de los mejores sentimientos, que pertenecen al Rotary, sin sospechar sus fines y los errores condenados por la Iglesia que tal secta promueve. No alegráramos, añade, que nuevos documentos y declaraciones explícitas pudiesen demostrar con autoridad que nuestras dudas no tienen razón de ser.

**Triple advertencia al Gobierno lituano**

Una gestión de los ministros de Inglaterra, Francia y Alemania para que acepte lo propuesto por la S. de N.

**AYER HA HABIDO OTRO INCIDENTE EN LA FRONTERA**

RUGBY, 25.—En la Cámara de los Comunes ha declarado hoy sir Austen Chamberlain que el ministro británico en Riga había recibido instrucciones para que de manera oficiosa apremiase al Gobierno de Lituania a que acepte las indicaciones hechas por la Sociedad de las Naciones respecto a sus diferencias con Polonia.

La misma gestión ha de ser hecha por los ministros de Francia y de Alemania. Hasta ahora, el Foreign Office no ha recibido todavía ninguna información de su representante acerca de la respuesta del Gobierno de Lituania a la gestión de los embajadores.

**INCIDENTE DE FRONTERA**

VARSOVIA, 25.—La Agencia Pat confirma que durante el día de ayer una patrulla de guardias fronterizos que inspeccionaba la línea fué objeto de un brusco ataque por un grupo perteneciente a una organización militar lituana, que se hallaba en territorio polaco, y que al retirarse a territorio lituano hizo fuego sobre la guardia polaca, que tuvo un muerto y un herido grave.

El hecho ha producido gran indignación, y es comentado por la Prensa polaca con la mayor dureza, a causa de la creciente excitación de los ánimos por la repetición de estas agresiones.

KOWNO, 25.—En los círculos bien informados de esta capital se dice que el Gobierno se ha dirigido a la Sociedad de Naciones en solicitud de que sea llevado a la práctica el acuerdo del Consejo del organismo de Ginebra de 10 de diciembre de 1927, con objeto de evitar que lleguen a producirse incidentes en la frontera de Vilna, con motivo de la celebración de las maniobras polacas.

**EL PACTO KELLOGG**

NAUEN, 25.—Dicen de París que Briand ha invitado oficialmente a Kellogg a firmar el pacto contra la guerra, a fin de agosto en París.

**Martínez Anido hace la ofrenda a Santiago**

“El Rey, el pueblo y el Ejército una vez más hacen afirmación de fe y de esperanza en nuestro poder.” Discurso de contestación del Arzobispo, padre Zacarías Martínez.

El ministro de la Gobernación inaugura las obras del abastecimiento de aguas. Primera piedra de una residencia de estudiantes.

SANTIAGO, 25.—A las nueve y media de la mañana llegó, procedente de Coruña, el ministro de la Gobernación, acompañado del capitán general de la octava región, gobernador civil, coronel del Tercio de la Guardia civil, presidente de la Diputación, alcalde de Coruña y otras personalidades.

A la entrada de la población era esperado por el alcalde de Santiago con una numerosa Comisión de concejales, el gobernador militar de la plaza con muchos jefes y oficiales, el rector de la Universidad y varios catedráticos, el Vicario general del Arzobispado con una representación del Cabildo Catedral, el juez de instrucción, nutridas comisiones de la Unión Patriótica, del Somatén, de la Cámara de Comercio y de otras entidades.

Papa, para los Reyes, el Gobierno, el pueblo y el Clero.

Imposición de una cruz

Después de la solemnisísima función religiosa, el ministro de la Gobernación se trasladó de nuevo al Ayuntamiento, donde ante las autoridades y numeroso público impuso la Cruz de Beneficencia al eminente cirujano doctor Angel Baltar Cortés. El ministro pronunció un sentido discurso y contestó el señor Baltar dando las gracias.

Otros actos

En el palacio arzobispal se celebró el banquete de gala con que el padre Zacarías obsequió al ministro y a las autoridades.

A las seis de la tarde el ministro asistió a la inauguración de la avenida que le dedicó el Ayuntamiento en señal de agradecimiento. El alcalde pronunció un discurso.

Inauguró más tarde las obras de la traida de aguas y de saneamiento y alcantarillado de la población. Terminados estos actos marchó al partido de fútbol entre los equipos Real Deportivo de Barcelona y Selección gallega. Al notar su presencia los jugadores se acercaron al palco de la presidencia y dieron los hurras reglamentarios; en el campo sonó entonces una estruendosa ovación.

Hechas las presentaciones, el general Martínez Anido subió al coche del alcalde y se dirigió al palacio arzobispal, donde se hospedó. Fué seguido por una numerosa caravana automovilística, y durante el trayecto escuchó muchos vítores y aplausos. En el palacio fue recibido por el Arzobispo, padre Zacarías Martínez.

**La ofrenda al Apóstol**

Desde el Ayuntamiento, donde fué recibido por todos los concejales, el general Martínez Anido se dirigió a la catedral.

Ofició de pontifical en la función religiosa el Arzobispo de Santiago. En el ofertorio, postrado de rodillas ante el altar del Apóstol, rodeado por el Obispo de Plasencia, el Cabildo Catedral y los caballeros santiaguistas conde de Cela, vizconde de San Alberto y el hermano Autren, el ministro pronunció la siguiente ofrenda.

«Santo Apóstol, Patrón de España: Vengo a postrarme ante vuestro sepulcro en nombre y representación de mi Rey, del pueblo y del Ejército, que una vez más hacen afirmación de fe y esperanza en vuestro poder... Glorioso Patrón de España, sé salvador de nuestra fe, palanca e impulso de grandeza y bien para la Patria, para la Iglesia y para los Ejércitos de mar y tierra, que han terminado con la mayor gloria la campaña que en Africa se seguía llevando desde 1909, la tranquilidad de los hogares y el bienestar de nuestra amada Patria.

Os pido, Señor, que iluminéis a los irridentes con las gloriosas tradiciones a los que, ciegos, las creen incompatibles con el progreso, y sobre todo a los que no comprenden que el primero de todos los progresos es el mejoramiento del ser humano, sin el cual la ciencia y el arte serían diabólicos medios puestos al servicio del alma. Muy firme esperanza me anima al postrarme hoy ante vos, Apóstol santo, en la feliz coronación de la obra que sobre mí pesa; pero será más fuerte y fundada si me prestáis vuestra fuerte ayuda y si en esta tierra que guarda vuestros gloriosos restos y en España entera, que los venera, todos los seres se aprestan y disponen a luchar por el engrandecimiento nacional. Recibid mi devota invocación a vuestro poder para que bendicáis al pueblo y a la Real Familia, al Ejército y a la Marina. He dicho.»

El Arzobispo en su discurso de contestación dijo que esta conducta de España y de sus Reyes merece todas las alabanzas y que hay que anatematizar a los pueblos que olvidan la fe de sus mayores.

Añade que esta ofrenda significa el reconocimiento de España hacia su protector; significa el triunfo de la Cruz sobre la media luna, y, sobre todo, que la fe predicada por el Apóstol fué dando sus frutos benditos aquí como el reconocimiento de la ayuda prestada antes y ahora a nuestro ejército que venció en mil ocasiones gracias al denuevo de nuestros valerosos soldados sostenidos y amparados por la fe del Apóstol Santiago.

Hoy, conseguida la paz en Marruecos, hemos de hacer votos por que reine la paz interior, para que el progreso evidente de la nación española, que gracias al acierto de sus actuales gobernantes se reconoce dentro y fuera de España, siga siendo cada día mayor. Pero aún hay moros, y vos lo sabéis, señor delegado regio, en el interior de España a quien combatir y vencer; hay quienes defienden ideas insanas y trabajan emboscados, tratando de sorprender los momentos para alterar el orden público. Y contra ellos es menester no descansar, pues son los enemigos de la Cruz y de la Patria.

Terminó pidiendo bendiciones para el

**Empeora la situación en la India**

En estos días ha habido diez muertos y medio centenar de heridos

Ha sido detenido el presidente del Comité huelguista de ferroviarios

LONDRES, 25.—En los centros oficiales se recatan de considerar grave la situación creada en el Sur de la India, tanto en el orden político como en el de trabajo, con motivo de la huelga que comenzó en los ferrocarriles meridionales el día 19 del presente mes.

Los conflictos entre la Policía y los huelguistas cada día son más frecuentes.

Como resumen de los desórdenes de atentados ocurridos hasta la fecha se señalan los siguientes en las poblaciones que se indican:

Tuticorin: Cargas de la Policía a la bayoneta; disparos de la multitud con ella; un huelguista muerto, bastantes heridos y muchos detenidos.

Mavaram: Un sargento y nueve policías europeos heridos; ocho huelguistas muertos y 15 heridos por disparos de la Policía.

Vellapuram: Un tren atacado por 800 huelguistas; cargas de la Policía a la bayoneta, 25 personas heridas.

Medapur: Un tren descarrillado por los huelguistas.

Kattanakkam: El correo nocturno de Calán también descarrillado.

Se señalan medidas muy fuertes adoptadas por el gobernador de Bombay, sir Leslie Wilson y otras que tiene anunciadas en contra del agitador mister Patel, que hace propaganda para que no se paguen los nuevos impuestos en el distrito de Bardoli y en el de Strat.

Los huelguistas tiraron una piedra contra el automóvil en que iba la señora del gobernador Wilson.

También se atribuye a obra de los huelguistas el haberse incendiado uno de los coches en que viajaba el gobernador de Madras, lord Hoche, con su señora y otros personales oficiales.

MADRAS, 25.—La Policía ha procedido a la detención del presidente del Comité huelguista de los ferroviarios.

**UNA RECTIFICACION**

EL CAIRO, 25.—Un comunicado de carácter oficial, dice que no son ciertos los rumores de que se ha hecho eco la Prensa de oposición, según los cuales, la viuda de Zugliú Bajá había sido objeto de malos tratos, por parte de la Policía, al desembarcar en Alejandría y, luego, a su llegada al Cairo.

**EN SEVILLA**

SEVILLA, 25.—Esta mañana en el cuartel de la Puerta de la Carne, donde está alojado el regimiento de Caballería de Alfonso XIII se celebraron las fiestas del Apóstol Santiago. Los actos de este año han sido sencillos, pues la tropa está en los preparativos para hacer su traslado al nuevo cuartel de la carretera de Dos Hermanas. Se celebró una solemne misa de campaña, a la que asistieron el coronel señor Carmona, los jefes y oficiales y toda la tropa. Después se sirvió a ésta un rancho extraordinario.

Mañana se dará en el cuartel la misa en sufragio de las almas de los fallecidos pertenecientes al regimiento.

El domingo se verificará el traslado al nuevo cuartel y en el que dejan vacante se alojarán las tropas de Intendencia, que en la actualidad se hallan en el cuartel de la Alameda de Hércules.

**EN ZARAGOZA**

ZARAGOZA, 25.—En los cuarteles de Caballería de Lanceros y de Castillejos hubo una misa solemne con motivo de la fiesta del Patrono. Después fué obsequiada la tropa con una comida extraordinaria.

**EN VALENCIA**

VALENCIA, 25.—Los regimientos de Ca-

**LA HISTORIA DE PENELOPE (crisis en Grecia)**



ULISES.—Venizelos es el único que puede con el arco.

**Empeora la situación en la India**

En estos días ha habido diez muertos y medio centenar de heridos

Ha sido detenido el presidente del Comité huelguista de ferroviarios

LONDRES, 25.—En los centros oficiales se recatan de considerar grave la situación creada en el Sur de la India, tanto en el orden político como en el de trabajo, con motivo de la huelga que comenzó en los ferrocarriles meridionales el día 19 del presente mes.

Los conflictos entre la Policía y los huelguistas cada día son más frecuentes.

Como resumen de los desórdenes de atentados ocurridos hasta la fecha se señalan los siguientes en las poblaciones que se indican:

Tuticorin: Cargas de la Policía a la bayoneta; disparos de la multitud con ella; un huelguista muerto, bastantes heridos y muchos detenidos.

Mavaram: Un sargento y nueve policías europeos heridos; ocho huelguistas muertos y 15 heridos por disparos de la Policía.

Vellapuram: Un tren atacado por 800 huelguistas; cargas de la Policía a la bayoneta, 25 personas heridas.

Medapur: Un tren descarrillado por los huelguistas.

Kattanakkam: El correo nocturno de Calán también descarrillado.

Se señalan medidas muy fuertes adoptadas por el gobernador de Bombay, sir Leslie Wilson y otras que tiene anunciadas en contra del agitador mister Patel, que hace propaganda para que no se paguen los nuevos impuestos en el distrito de Bardoli y en el de Strat.

Los huelguistas tiraron una piedra contra el automóvil en que iba la señora del gobernador Wilson.

También se atribuye a obra de los huelguistas el haberse incendiado uno de los coches en que viajaba el gobernador de Madras, lord Hoche, con su señora y otros personales oficiales.

MADRAS, 25.—La Policía ha procedido a la detención del presidente del Comité huelguista de los ferroviarios.

**UNA RECTIFICACION**

EL CAIRO, 25.—Un comunicado de carácter oficial, dice que no son ciertos los rumores de que se ha hecho eco la Prensa de oposición, según los cuales, la viuda de Zugliú Bajá había sido objeto de malos tratos, por parte de la Policía, al desembarcar en Alejandría y, luego, a su llegada al Cairo.

**EN SEVILLA**

SEVILLA, 25.—Esta mañana en el cuartel de la Puerta de la Carne, donde está alojado el regimiento de Caballería de Alfonso XIII se celebraron las fiestas del Apóstol Santiago. Los actos de este año han sido sencillos, pues la tropa está en los preparativos para hacer su traslado al nuevo cuartel de la carretera de Dos Hermanas. Se celebró una solemne misa de campaña, a la que asistieron el coronel señor Carmona, los jefes y oficiales y toda la tropa. Después se sirvió a ésta un rancho extraordinario.

Mañana se dará en el cuartel la misa en sufragio de las almas de los fallecidos pertenecientes al regimiento.

El domingo se verificará el traslado al nuevo cuartel y en el que dejan vacante se alojarán las tropas de Intendencia, que en la actualidad se hallan en el cuartel de la Alameda de Hércules.

**EN ZARAGOZA**

ZARAGOZA, 25.—En los cuarteles de Caballería de Lanceros y de Castillejos hubo una misa solemne con motivo de la fiesta del Patrono. Después fué obsequiada la tropa con una comida extraordinaria.

**EN VALENCIA**

VALENCIA, 25.—Los regimientos de Ca-

**EL VUELO DE HASSEL**

ROKFORD, 25.—El aviador norteamericano Berth Hassel, que va a inventar un vuelo hasta Estocolmo, declara hallarse dispuesto para partir mañana, a las seis de la mañana, creyéndose que hará escala en Mont Evans (Groenlandia).

ROKFORD (Illinois), 25.—El aviador Berth Hassel ha aplazado su anunciado vuelo trasatlántico a causa del mal tiempo.



¿Qué le gusta al niño?

**El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD**

El más potente regenerador contra la debilidad, la anemia, el raquitismo, etc., combate eficazmente la inapetencia.

Lleva cerca de medio siglo de éxito creciente y está aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid **JARABE SALUD** para evitar imitaciones

**BOTIN BOTIN**

Para respirar el aire puro de la sierra

En el espléndido jardín, Dehesa de la Villa, supracal de Herradores, 7. T.º 33.708.

**Balneario de Boñar**

(LEON)

Verdadero sanatorio de altura, lo más indicado para enfermos crónicos del aparato respiratorio, anémicos, convalescentes y debilitados en general, que con sus insuperables aguas obtienen curaciones o alivios sorprendentes. Mesa de primer orden, higiénica y confort.

No se admiten enfermos contagiosos.

**ARTRITICOS, NEFRITICOS, GOTOSOS**

totalmente enfermo del aparato renal, HIPERTENSOS, no olvidéis que para lavar vuestra sangre, cuando hayáis fracasado con toda clase de remedios, drogas y demás, beber «AGUA DE CORCONTE», la más perfecta. Miles de curaciones lo acreditan. BALNEARIO. Gran confort moderno. Baños. Agua caliente y fría en todas las habitaciones. Precios moderados. Régimen. Clima de altura, 854 metros. Seleccionada cocina, orquesta. Pedid catálogos a la Administración. MUELLE, 36, SANTANDER.

**Viajes de otoño. Excursión acompañada.**

Interesante viaje de carácter cultural y artístico.

ITINERARIO: Madrid, San Sebastián, París, Versalles, Bruselas, Brujas, Malinas, Ostende, La Haya, Amsterdam, Colonia, Luxemburgo, Lucerna, Weggis, Milán, Niza, Mónaco y Montecarlo, Marsella, Barcelona, Madrid.

Salida de Madrid el 24 de septiembre. Precios MUY ECONOMICOS.

Pedid folletos con detalles a Fomento de Peregrinaciones, Príncipe, 14, MADRID.

**CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT PONSARDIN REIMS**

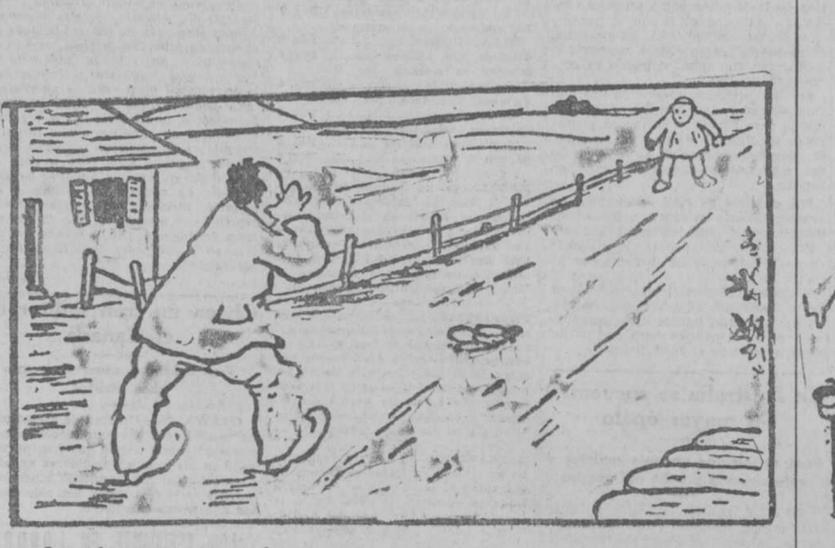
Fiel a su tradición secular, esta Casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

**ALMORRANAS-VARICES-ULCERAS**

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. DE 10 a 1 y de 3 a 7. TELEFONO 15.970.



EL RECIEN CASADO.—Bien está la hospitalidad; pero me parece demasiado que tu hermano se me haya fumado todos los cigarrillos además. ELLA.—¡Hombre... ya te ofreció uno!.. (Passing Show, Londres.)



—Oye, tráeme una purga para la vaca. —¿Mucho? —No sé. Tú di que es para mí. (Pages Gates, Paris.)



—¿Cuánto tardaré en llegar a los bulevares? —¿Andando o rodando? (Péle Mété, Paris.)

Sanatorio antituberculoso en la Sierra de España

En los campos remolacheros de Zaragoza apareció una plaga de orugas. Dos muertos en un vuelco de "auto" en Aspiroz (Pamplona). Se hunde un puente de ferrocarril en La Carolina. Comienzan las fiestas en Triana.

PETICIONES DE LOS FARMACEUTICOS TITULARES DE SALAMANCA

El suceso de Nijar

ALMERIA. 25.—Se conocen más detalles del crimen de Nijar. La víctima es llamada Francisco Montes Cañada, de veintinueve años, y es el que se fogueó con la tina...

Fiesta para la Cruz Roja

AVILA. 25.—Se celebró la fiesta de la bandera a beneficio de la Asamblea local de la Cruz Roja. Señoras de la localidad...

Bendición de un altar y una bandera

BARCELONA. 25.—En el cuartel que ocupa la Remonta en Hospital, se ha celebrado esta mañana la bendición de un altar...

Mordido por un pez araña

BARCELONA. 25.—A las nueve de la mañana de hoy, cuando se bañaba en la playa de Canyelles de la Bota...

Submarinos franceses en Coruña

CORUNA. 25.—Llegaron los submarinos franceses «Sirener» y «Nympha», que realizan maniobras...

Visitado al Rey

GIJON. 25.—El madrodermo mayor de Palacio visitó al Comité de la Feria de Muestras...

Se hundió un puente

LA CAROLINA. 25.—En la línea de construcción del ferrocarril de esta ciudad, se hundió el puente sobre el Puerto Botero...

Restauración de retablos

BARCELONA. 25.—El Real Círculo Artístico ha dirigido una comunicación a don Luis Plandiura...

Los ingenieros franceses

BARCELONA. 25.—Esta mañana salieron hacia Montserrat un grupo de ingenieros franceses...

La reconstrucción de un "cine"

BARCELONA. 25.—El Círculo Artístico de San Lucas ha participado al alcalde de San Cugat del Vallet...

Dos muertos en vuelco

PAMPLONA. 25.—Varios vecinos de Lamberti que iban en una camioneta a la fiesta de la fiesta de Aspiroz...

Los farmacéuticos titulares

SALAMANCA. 25.—Hoy han celebrado un acto de gran resonancia los farmacéuticos titulares de la provincia...

Compra de una fertería

BILBAO. 25.—Los ingenieros industriales de Bilbao hacen gestiones para comprar la fertería de Lebario...

Refugio para sacerdotes inválidos

BURGOS. 25.—Ayer, a las siete de la tarde, llegó, procedente de Santander, el Cardenal Primo de Rivera...

Para inaugurar la casa se celebraron visperas solemnes y la bendición del edificio. Ofició en todos los actos el Arzobispo de Valencia...

Las fiestas de Triana SEVILLA. 25.—En el barrio de Triana comenzaron esta noche con gran brillantez los festejos de la verbena...

Muerto en un choque TARRAGONA. 25.—Un automóvil, procedente de Barcelona, cuando marchaba por la carretera de Picoançon...

Familia atropellada UBEDA. 25.—En la calle del Alfézar la camioneta número 26-212 atropelló a una familia...

Muere electrocutado VALENCIA. 25.—En la colonia La Pádua, cerca de Gandia, un maquinista y un amigo llamado Juan Signes...

Plaga de oruga ZARAGOZA. 25.—Con caracteres alarmantes ha aparecido en los campos remolacheros la plaga de oruga...

Fiesta de jaimistas ZARAGOZA. 25.—Los jaimistas celebraron hoy la fiesta de don Jaime...

Una comisión inglesa para reglamentar la circulación LAMBACH asegura que apelará al Congreso del partido

En un año el número de automóviles en Inglaterra ha aumentado en 153.000

El ministro de Fomento, don José Balfour, ministro sin cartera, con el título de lord presidente del Consejo británico...

UNA COMISION INGLESA Diputado nacionalista PARA REGLAMENTAR LA CIRCULACION

LAMBACH asegura que apelará al Congreso del partido

En un año el número de automóviles en Inglaterra ha aumentado en 153.000

BERLIN. 25.—La exclusión del diputado Lambach es objeto de grandes comentarios en todos los círculos políticos...

LA CRISIS DEL NACIONALISMO NAUEN. 25.—El diputado conservador Lambach ha declarado que apelará ante el Congreso del partido...

El embajador de Francia, conde Peretti de Rocca, subió a bordo del buque que amirante en compañía del agregado naval...

Oposiciones y concursos Ayudante del Servicio Agronómico.—La Dirección de Agricultura ha acordado anunciar por primera vez las siguientes vacantes...

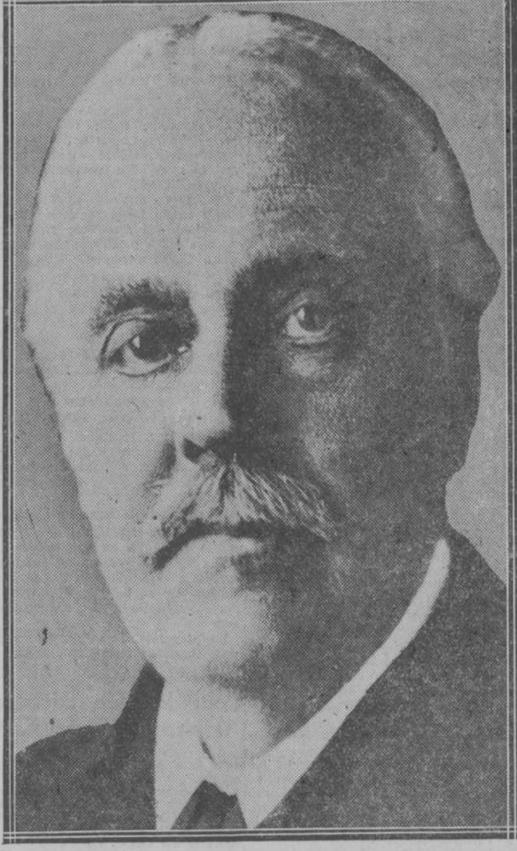
DE MARRUECOS SANJURJO REVISTA LAS CABILAS Nota oficial.—El alto comisario telegráfico con esta fecha que ha revisado las columnas del Jemis...

LA PRENSA EN LA EXPOSICION DE SEVILLA El comisario regio de la Exposición de Sevilla, señor Cruz Conde, se ha dirigido al presidente de la Unión de Empresas Periodísticas...

Salón biblioteca, para las consultas, lecturas y redacción de trabajos oficinas para los servicios de Correos de electrónico y de teléfono...

Misa en Palacio SANTANDER. 25.—Con motivo de la festividad de Santiago, la familia real oyó esta mañana misa en Palacio...

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Lord A. J. Balfour, ministro sin cartera, con el título de lord presidente del Consejo británico, que ha cumplido ochenta años de edad.

Balfour nació en Escocia. Fué elegido por vez primera miembro de la Cámara de los Comunes en los veintiseis años. Figuró desde el principio en el partido conservador...

Llega la Escuadra francesa SANTANDER. 25.—Esta mañana, a las nueve, fondó en la bahía la Escuadra francesa del Atlántico...

Homenaje a la mujer española en Santander La familia real asiste a la fiesta celebrada en el teatro Pereda. Ocuparon la presidencia de honor las infantas doña Beatriz y doña Cristina...

Sanjurjo revista las Cabilas Nota oficial.—El alto comisario telegráfico con esta fecha que ha revisado las columnas del Jemis...

La prensa en la Exposición de Sevilla El comisario regio de la Exposición de Sevilla, señor Cruz Conde, se ha dirigido al presidente de la Unión de Empresas Periodísticas...

Salón biblioteca, para las consultas, lecturas y redacción de trabajos oficinas para los servicios de Correos de electrónico y de teléfono...

Misa en Palacio SANTANDER. 25.—Con motivo de la festividad de Santiago, la familia real oyó esta mañana misa en Palacio...

Señorita Josefina Pile Sopena, representante de Huesca

Señorita Laura Rodríguez Acosta y López Nuño, representante de Granada

Homenaje a la mujer española en Santander

La familia real asiste a la fiesta celebrada en el teatro Pereda. Ocuparon la presidencia de honor las infantas doña Beatriz y doña Cristina...

Ayer fondó la Escuadra francesa, compuesta de 23 unidades. En barcos llegaron a la capital de la Montaña millares de extranjeros.

Santander, capital de España A las once y media, después de la comida celebrada en Palacio en honor de los marinos franceses...

SANTANDER. 25.—Santander despertó hoy bajo el bombardeo magnífico de la escuadra francesa. Las escuadrillas de aviones sustituyeron a las gaviotas en su vuelo matinal...

La familia real ocupó los palcos reservados. Tomaron asiento en otros palcos el general Primo de Rivera...

La fiesta dio comienzo con el desfile de las distinguidas señoritas designadas por varias Diputaciones para ostentar la representación de las respectivas provincias...

Señorita Josefina Pile Sopena, representante de Huesca

Señorita Laura Rodríguez Acosta y López Nuño, representante de Granada

Señorita Carmen Contreras, representante de Segovia

Señorita Cármen Contreras, representante de Segovia

Señorita Carmen Contreras, representante de Segovia

# Chiron gana el Gran Premio automovilista de San Sebastián

Establece el "record" de la prueba y el de la vuelta al circuito. Las goletas "Mohawk", "Atlantic", "Guinevere" y "Pinta" han llegado ya a Santander. Esta noche se celebrará el combate Tunney-Heeny.

## AUTOMOVILISMO

SAN SEBASTIÁN, 25.—Desde media mañana, un gran gentío se dirigió a ocupar posiciones en el circuito en las inmediaciones de las tribunas provisionales y numerosas parejas de comidas y bebidas. La población es cruzada por centenares de automóviles que se dirigen al circuito para presenciar el VI Gran Premio de San Sebastián. El tiempo es despejado y cálido. Procedentes de Madrid llegaron el teniente coronel y un capitán del regimiento automovilista, con objeto de ver la prueba y emitir informe técnico.

A las doce de la mañana se dio la salida a los coches participantes, que son los siguientes: Lepori (Bugatti), Blancas (Bugatti), Williams (Bugatti), Chiron (Bugatti), Zehender (Bugatti), Benoist (Bugatti), Divo (Bugatti), Lehoux (Bugatti), Torres (Bugatti).

No se abrió el coche de Bourlier por haberse fundido una biela en su último entrenamiento. De coche piloto actuó uno de construcción local. Frente a las tribunas pasaron los corredores por el siguiente orden: Divo, Chiron, Torres, Williams, Lepori, Benoist, Zehender, Lehoux y Blancas. Este bastante rezagado.

En la primera vuelta van en cabeza Divo, Chiron y Lehoux. Divo hizo la primera vuelta a una velocidad media de 129 kilómetros por hora. El corredor Chiron se detiene para cambiar las bujías y Blancas hace igual por avería en el motor.

## REGATAS A LA VELA

La llegada del Mohawk. SANTANDER, 25.—A las nueve de la mañana fue avistado desde Cabo Mayor un yate, que resultó ser el Mohawk. Se guió hacia el puerto y al encontrarse remolcadores y embarcaciones de vela y motor, en los que iban deportistas y público. El yate, patrocinado por mister Wolse, cortó la enfilación de Cabo Mayor a las 11 h. 5 m. 30 s. Ha emprendido la travesía del Atlántico con 3.055 millas, el tiempo de 607 horas, 55 minutos y 37 segundos. No se puede establecer todavía su clasificación, pues este yate no tiene composición. Y si antes de las diez y ocho horas llegase el Pinta, que está próximo a Santander, ganaría el segundo puesto. La tripulación fue recibida entre grandes muestras de entusiasmo.

Lo que dice el capitán del "Mohawk". El capitán del Mohawk, mister Dudley Wolse, a la vez propietario del yate, nos manifestó que el viaje se desarrolló sin incidente alguno digno de relatar. Dijo sencillamente lo siguiente: «Hemos tenido buen tiempo hasta llegar a las costas españolas, en las que después de pasar algunas pequeñas tempestades, tuvimos un tiempo de absoluta calma, tanto es así, que hemos avanzado muy poco en estos últimos días.»

A las preguntas que le hicieren sobre si estimaba justa la victoria del Pinta, contestó: «Si he venido al mundo por los yates pequeños, el Pinta es un velero de excelentes condiciones marítimas y tiene una tripulación decidida y animosa.»

MI yate tiene las siguientes características: 60,13 pies de eslora, 14,45 de manga y 8,43 de puntal. La superficie del velamen es de 3.377,90. Precisamente por la magnitud de nuestras lonas fué por lo que concedimos ventaja al Pinta y Nifa. Al Pinta, 15 horas 20 segundos, y al Nifa 23 horas 50 minutos 30 segundos. También concedimos ventaja al Roja, que se hundió al tercer día de la regata. Manifestó que había inscrito su yate para la regata de las Bermudas, pero que preferió luchar por el trofeo de la Reina Victoria. Tiene intención de marchar a Inglaterra para tomar parte en las pruebas de Cowes en el próximo mes, y se muestra muy satisfecho del recibimiento.

La tripulación del Mohawk la componen, además de Mr. Wolse, George Woodward, Nicolás Biddle, Jack Tarjinton, Lawrence Poole y Eysard Ent. Chiron en esta vuelta se aproxima mucho al record de la prueba que posee Materassi con 139.762, y alcanza una velocidad media de 139,200.

Clasificación en la XV vuelta. En la quince vuelta la clasificación es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Chiron, con 4 h. 41 m. 16 s.; 2. Benoist, con 4 h. 42 m. 23 s.; 3. Lehoux; 4. Zehender; 5. Blancas; 6. Torres.

La economía no cambia en general en las cinco vueltas restantes. Chiron, siempre en cabeza, finaliza la carrera ante Benoist y Lehoux.

La clasificación oficial de la carrera se establece como sigue: 1. CHIRON. Tiempo: 5 h. 20 m. 30 s. Bate el record de las 40 vueltas que posee Benoist por cinco segundos. Velocidad media: 129 kilómetros 800 metros por hora.

2. Benoist, 5 h. 22 m. 56 s. 3. Lehoux, 5 h. 33 m. 33 s. 4. Zehender, 5 h. 32 m. 12 s. 5. Blancas, 6 h. 4 m. 46 s.

REGATAS A LA VELA. La llegada del Mohawk. SANTANDER, 25.—A las nueve de la mañana fue avistado desde Cabo Mayor un yate, que resultó ser el Mohawk. Se guió hacia el puerto y al encontrarse remolcadores y embarcaciones de vela y motor, en los que iban deportistas y público. El yate, patrocinado por mister Wolse, cortó la enfilación de Cabo Mayor a las 11 h. 5 m. 30 s. Ha emprendido la travesía del Atlántico con 3.055 millas, el tiempo de 607 horas, 55 minutos y 37 segundos. No se puede establecer todavía su clasificación, pues este yate no tiene composición. Y si antes de las diez y ocho horas llegase el Pinta, que está próximo a Santander, ganaría el segundo puesto. La tripulación fue recibida entre grandes muestras de entusiasmo.

Lo que dice el capitán del "Mohawk". El capitán del Mohawk, mister Dudley Wolse, a la vez propietario del yate, nos manifestó que el viaje se desarrolló sin incidente alguno digno de relatar. Dijo sencillamente lo siguiente: «Hemos tenido buen tiempo hasta llegar a las costas españolas, en las que después de pasar algunas pequeñas tempestades, tuvimos un tiempo de absoluta calma, tanto es así, que hemos avanzado muy poco en estos últimos días.»

A las preguntas que le hicieren sobre si estimaba justa la victoria del Pinta, contestó: «Si he venido al mundo por los yates pequeños, el Pinta es un velero de excelentes condiciones marítimas y tiene una tripulación decidida y animosa.»

MI yate tiene las siguientes características: 60,13 pies de eslora, 14,45 de manga y 8,43 de puntal. La superficie del velamen es de 3.377,90. Precisamente por la magnitud de nuestras lonas fué por lo que concedimos ventaja al Pinta y Nifa. Al Pinta, 15 horas 20 segundos, y al Nifa 23 horas 50 minutos 30 segundos. También concedimos ventaja al Roja, que se hundió al tercer día de la regata. Manifestó que había inscrito su yate para la regata de las Bermudas, pero que preferió luchar por el trofeo de la Reina Victoria. Tiene intención de marchar a Inglaterra para tomar parte en las pruebas de Cowes en el próximo mes, y se muestra muy satisfecho del recibimiento.

La tripulación del Mohawk la componen, además de Mr. Wolse, George Woodward, Nicolás Biddle, Jack Tarjinton, Lawrence Poole y Eysard Ent. Chiron en esta vuelta se aproxima mucho al record de la prueba que posee Materassi con 139.762, y alcanza una velocidad media de 139,200.

Clasificación en la XV vuelta. En la quince vuelta la clasificación es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

Una mitad de la carrera. Chiron repite su "record" de la vuelta con una media de 139,300. La situación en la veinte vuelta es la siguiente: 1. LEHOUX, con 2 h. 21 s.; 2. Benoist, con 2 h. 23 m. 20 s.; 3. Zehender, con 2 h. 5 m. 4 s.; 4. Chiron, con 2 h. 45 m. 13 s.; 5. Bourlier-Lepori, con 2 h. 11 m. 51 s.; 6. Blancas, con 2 h. 23 m. 20 s. Torres se detuvo en la vuelta 11 y trae a bordo a Williams, a quien ha ayudado a apagar el motor del coche que se le incendió cerca de Hernani.

Williams y Divo se retiran. Williams se retira y Torres reanuda la marcha después de diez minutos de detención. Se anuncia oficialmente la retirada de Divo. Al parecer quería reparar la avería; pero Lehoux y Chiron, que poseen frenos de recambio, se negaron a prestarlos, contrastando su conducta con la del corredor nacional Torres, que ayudó a recoger a Williams y lo trajo a las tribunas.

brando singladuras de 545 kilómetros. Fue una prueba deportiva de resonancia mundial.

El "Guinevere" y el "Pinta" a la vista. Esta tarde ha sido avistado el "Guinevere", que llegará dentro de dos o tres horas a poca distancia del "Pinta".

La llegada del "Guinevere". A las seis horas, un minuto, cuatro segundos de la mañana, fué avistado a la boya de llegada el yate de tres mástiles Guinevere, que fué recibido con idénticas demostraciones de bienvenida. El Guinevere, que entró en medio de una calma absoluta, permaneció por espacio de tres cuartos de hora frente a Cabo Mayor sin apenas adelantar metros, y fué necesario remolcarlo al interior del puerto.

El Guinevere mide 195 pies de eslora, 32,60 de manga, 150 de línea de flotación. Su propietario, Mr. Edgard Palmer, lo ha pilotado. Lleva treinta hombres de tripulación, de los cuales cinco son amateurs, y son: el duque de Santa Mauro, Mr. Brown, Mr. Toald y mister Gundry.

Mister Palmer hizo andaluzas manifestaciones que los pilotos de los otros yates.

La llegada del "Pinta". Cuando aún el Guinevere se hallaba frente a Cabo Mayor, se avistó al yate de la segunda serie Pinta, que arrojaba la bandera de la Asociación. La entrada del Pinta fué muy espectacular, pues la gente que estaba en aquellos momentos de la Plaza de Toros presentó su majestuoso paso por la bahía a todo lo largo del muelle.

El Pinta fondeó cerca de los yates Mohawk y Nifa.

Es el velero más pequeño que ha hecho una regata en el Atlántico cuando llevaba el nombre de Vizcaro, sustituido por el de Pinta, precisamente para tomar parte en la gran prueba de Nueva York-Santander, en recuerdo a la carabela de Colón.

Sus tripulantes amateurs son: mister William Curtis, propietario; Robert Garland, Linton Riggs, Alfred Loomis, John Heffron, Ricardo Hoffman y Ellsworth Ford.

Mide 57,17 pies de largo; 14,19 de eslora y su superficie de velamen es de 3.102 metros cuadrados. Fue construido en 1927, y el adaptado por la Junta de gobierno en 23 de abril último, o sea el EMPRESTE DE LOS VEINTICINCO MILLONES DE PESETAS, representado por cincuenta mil obligaciones de 500 pesetas, amortizables a la par, en veinticinco años, a partir de la fecha de la emisión, con devengo del 5% de interés anual, pagadero por trimestres, naturalmente.

En el último verano el Pinta hizo un viaje transatlántico con una tripulación de estudiantes de la Universidad de Harvard.

Dice el propietario del "Pinta". Mr. Curtis ha dicho: «No hemos tenido viento y otro hubiera sido el resultado si la navegación hubiera tenido su desarrollo regular. La fortuna se nos ha arrojado cuando nos faltaban pocos días para llegar a Santander.»

Los primeros días tuvimos vientos moderados que nos permitieron navegar rápidamente, alcanzando grandes velocidades a la deriva hacia el Norte.

En los primeros diez días recorrimos 1.800 millas; después vino la calma desalentadora al punto de tener que maniobrar de una manera extraordinaria para aprovechar cualquier oportunidad. Nos han sorprendido estos vientos, pero al organizar las regatas se tuvo muy en cuenta la época. Los yates pequeños, con vientos favorables, pudimos haber hecho la travesía en tres semanas.

La gran cuestión para nosotros era el rumbo que debíamos seguir para aprovechar los vientos favorables. No creo que ninguno haya navegado en línea recta a Santander. Nosotros lo hemos hecho por los grandes círculos.

No hemos decidido aún si tomaremos parte en las regatas a Bilbao y San Sebastián. Probablemente el Pinta, al igual que los otros yates de su serie, les será imposible concurrir, pues debemos partir dentro de poco para participar en las regatas de Cowes.

Hasta llegar a las costas españolas no hemos visto a nuestros competidores; desde el tercer día de la partida nos hemos distanciado por diversas latitudes, aunque es muy fácil que la mayoría dentro de un mismo paralelo.

Por las islas Azores hemos visto navegar cerca de nosotros al Pinta y Elena, los cuales han logrado vientos muy favorables.

Las ventajas en la legada. Sin tener en cuenta para nada las categorías ni el handicap de tiempo entre los yates pequeños, las diferencias de llegada de los yates que han terminado hasta ahora la regata se establecen como sigue:

I.—Nifa. II.—Elena. Diferencia: 1 h. 23 m. 3 s. III.—Mohawk. Diferencia del primero: 23 h. 9 m. 3 s.

IV.—Atlantic. Diferencia del primero: 25 h. 9 m. 23 s.

V.—Guinevere. 30 h. 6 m. 28 s. VI.—Pinta. 31 h. 36 m. 57 s.

Según la tabla de compensación. Conforme a las ventajas por el aparato, las 22 h. 8 m. y 58 s. entre el "Nifa" se convierten en una diferencia de unas 52 horas, aproximadamente.

Entre la llegada del Mohawk y el Pinta hay un margen de 8 h. 36 m. 14 segundos. Conociendo que el Mohawk daba una ventaja de 1 h. 23 m. 3 s., existe un margen de diferencia a favor del Pinta de 9 h. 32 m. 46 s., con lo que se clasifica mejor.

Clasificación actual. La clasificación de los yates participantes a la gran regata transatlántica se establece como sigue:

Primera categoría (pequeños).—I, NIFA; 2, PINTA; 3, MOHAWK. Segunda categoría (grandes).—I, ELENA; 2, ATLANTIC; 3, GUINEVERE.

Según navegando. Falta por llegar las goletas Zodiak y Azara.

PUGILATO. Rayo contra Frisch. Esta noche, a las diez y cuarto en punto, se celebrará una velada importante que se ha de ajustar al siguiente programa:

Primer combate a cuatro "rounds" entre los pesos mosca Cuatros y Cano. Segundo, entre los extraligeros Igle-

# Cotizaciones de Bolsa NOVILLOS AL HORNO

LONDRES (Cierre). RADIOGRAMA ESPECIAL DE EL DEBATE. Pesetas, 29,555; francos, 134,10; dólares, 4,83184; belgas, 34,21; francos suizos, 25,23; florines, 13,073; liras, 92,85; marcos, 20,36; coronas suecas, 18,16; ídem danesas, 18,20; ídem noruegas, 18,20; chelines austríacos, 34,455; coronas checas, 16,75; marcos finlandeses, 193; escudos portugueses, 2,310; dracmas, 375,5; líb. 705,50; milreís, 5,2932; pesos argentinos, 47,2564; Bombay, 1 chelín 5,2932 peniques; Changai, 2 chelines 8,35 peniques; Hongkong, 2 chelines 0,375 peniques; Yokohama, 1 chelín 10,1732 peniques.

BERLÍN. RADIOGRAMA ESPECIAL DE EL DEBATE. Dólares, 4,1990; libras, 29,354; francos, 16,40; coronas checas, 12,413; milreís, 0,4995; escudos portugueses, 1,89; pesos argentinos, 1,767; florines, 16,48; liras, 21,935; chelines austríacos, 59,08; francos suizos, 80,66.

ESPOCIMO. RADIOGRAMA ESPECIAL DE EL DEBATE. Dólares, 3,7375; libras, 18,1625; francos, 14,85; marcos, 89,23; belgas, 32,10; florines, 130,42; coronas danesas, 99,57; ídem noruegas, 99,85; marcos finlandeses, 9,415; liras, 19,65.

DEBERES DE ALEMANIA. NAIEN, 25.—La Bolsa de Berlín ha estado tranquila en general. Solamente ha habido fluctuaciones intensas en las acciones de Sociedades de música, en las que se ha llegado a perder 40 puntos respecto a las cotizaciones de ayer.

En Frankfurt, desanimación completa, y la Bolsa de Hamburgo, débil.

CONFEDERACIÓN SINDICAL Hidrográfica del Ebro. ANUNCIO. Se hace público, para general conocimiento, que esta entidad, constituida bajo el nombre de "Confederación Sindical", por virtud de los reales decretos de 5 de marzo de 1928 y decreto-ley de 23 de agosto siguiente, ha emitido, con fecha 16 del actual, los certificados de inscripción de los miembros de la Confederación de Obreros Hidrográficos y





ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas. Cada palabra más, 0,10 pesetas.

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, Calle de Alcalá, 17, teléfono 13.377.

ALQUILERES
QUARTOS por 35 duros. Se arriendan con cuarto de baño y calefacción central en Velázquez, 65.

QUARTOS todo confort. Varios Salamanca, 100 a 230 pesetas. Teléfono 53.575.

ESCOLAR alquilas piso, agua abundante. Floridablanca, 1.

QUARTOS fresquitos, 11 duros y azotes, 13. Juan del Risco, 4.

SARAUZ. Alquiló villas amuebladas, 9 a 17 camaras, confort, vista mar, jard. Antonio Berastain.

PISOS muy ventados, orientación Mediodía, 80 y 100 pesetas mes. Murcia, 10, junto estación Mediodía.

INFERIOR grandes vistas a familia, 14 duros, Francisco Navacerrada, 14.

REPARACIONES eléctricas Automóviles, magneto, dinamos, motores. Carrón y Compañía, C. Cabos, 8. Teléfono 18.332.

COMPRAS
COMPRO papelerías, Montañas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10.708.

COMPRO venta, cambio alhajas, aparatos fotográficos, máquinas escribir, pianos, panteones Manila, telas, encajes, abantos, antigüedades y paletas del Monte. Al To do de Ocañón, Fuenerrral, 45.

ANTIGÜEDADES compra venta. Casa Somera Echezaray, 12.

COMPRO cuadros, libros y grabados antiguos, porcelanas, telas. Hortaleza, 110.

COMPRO decantados artículos, alhajas, telas, sompostros. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

FAGO bien muebles, alhajas, paletas del Monte, objetos valor. Espiritu Santo, 24. Compra-venta; teléfono 17.895.

COMPRO, vendo alhajas, ropas, paletas del Monte, escopetas, maletas Casa Magro, Fuenerrral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19.653.

CONDUCCIONES interiores. N a s h e seminuevas, cilindros zinc y diez cables. Todos modelos. Gran ocasión. Autos Citroën, Cabos, 2.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SECRETARÍA. Los mejores técnicos en bolos y calzados, colores moda, arreglos y ensanchados. «Brozo». Almirante, 22.

COMADRONAS
PROFESORA y practicante Mercedes Garrido. Pensión conestita embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 50.

PARTOS; asistencia, 85 pesetas por comadrona. Incluido médico-toólogo en los anormales. Avenida Reina Victoria, 5, principal izquierda.

CLINICA para embarazadas. Pensión autorizada. Consultas gratis. Francisco Rodríguez, número 18; teléfono 31.367.

EX quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y paletas del Monte. El Centro de Compra para más que nadie. Epos y Miña, 3, entresuelo.

ANTIGÜEDADES compra y venta. Prado, 2, tienda. Equina a Echegaray. Teléfono 19.824.

COMPRO papelerías, Montañas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10.708.

COMPRO venta, cambio alhajas, aparatos fotográficos, máquinas escribir, pianos, panteones Manila, telas, encajes, abantos, antigüedades y paletas del Monte. Al To do de Ocañón, Fuenerrral, 45.

ANTIGÜEDADES compra venta. Casa Somera Echezaray, 12.

COMPRO cuadros, libros y grabados antiguos, porcelanas, telas. Hortaleza, 110.

COMPRO decantados artículos, alhajas, telas, sompostros. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

FAGO bien muebles, alhajas, paletas del Monte, objetos valor. Espiritu Santo, 24. Compra-venta; teléfono 17.895.

COMPRO, vendo alhajas, ropas, paletas del Monte, escopetas, maletas Casa Magro, Fuenerrral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19.653.

CONDUCCIONES interiores. N a s h e seminuevas, cilindros zinc y diez cables. Todos modelos. Gran ocasión. Autos Citroën, Cabos, 2.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

TAQUIGRAFIA, 300 palabras minuto Mecanografía ciega en diez lecciones. Ortografía práctica Reforma de letra. Cálculos abreviados. Contabilidad todos sistemas. Idiomas. Profesorado extranjero. Clases prácticas. Precios módicos. Academia Lasa Fuenerrral, 80. Preparación todas carreras Internado.

ANTIGUA Academia de Matemáticas, Ingenieros, Arquitectos. Bachillerato de Ciencias. Internado especial de verano. Pedid reglamentos. Valverde 22 Madrid.

OPOSICIONES a la Diputación. Banco de España, secretaría Ayuntamiento. Radiotelegrafía, Telégrafos, Fomento, Estadística, Policía, Aduanas Hacienda, Correos, Taquigrafía. Contrataciones programas o preparación Instituto Reus. Preciados, 23. Tenemos internado.

OPOSICIONES Magisterio. 2.200 plazas para maestros y 800 para maestras; preparación completa, labores inclusivos. Colegio Castellano. Magdalena, 30.

REGINA (Academia). Enseñanza mecanográfica, todos modelos. Alquiló máquinas examen. Montero, 29.

COMPRO papelerías, Montañas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10.708.

COMPRO venta, cambio alhajas, aparatos fotográficos, máquinas escribir, pianos, panteones Manila, telas, encajes, abantos, antigüedades y paletas del Monte. Al To do de Ocañón, Fuenerrral, 45.

ANTIGÜEDADES compra venta. Casa Somera Echezaray, 12.

COMPRO cuadros, libros y grabados antiguos, porcelanas, telas. Hortaleza, 110.

COMPRO decantados artículos, alhajas, telas, sompostros. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

FAGO bien muebles, alhajas, paletas del Monte, objetos valor. Espiritu Santo, 24. Compra-venta; teléfono 17.895.

COMPRO, vendo alhajas, ropas, paletas del Monte, escopetas, maletas Casa Magro, Fuenerrral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19.653.

CONDUCCIONES interiores. N a s h e seminuevas, cilindros zinc y diez cables. Todos modelos. Gran ocasión. Autos Citroën, Cabos, 2.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

ESPECIALIDAD en trabajos de cementación, recubrimiento y fresado. Talleres París, Miguel Servet, 11. Teléfono 73.659.

SOLECIAZDA presupuesto anuncios Agencia Estar, Montaña, 8. Principal. Teléfono 19.320.

UNICA casa surtida en conducciones interiores, varias marcas a precios especiales. San Agustín, 4 duplicado.

RADIADORES, matriculas, estribos, apoyacabezas, portamantas, herrajes diversos. Narváez, Magallanes, 47.

FINCAS
Compra-venta
FINCAS rústicas, urbanas, solares, compra y venta. «Ingeniería». Oficina la más importante y acreditada. Alcalá, 16 (Palacio Banco Bilbao)

VENTA tres millones piec próximo ferrocarril, propio industria. Paloma, 11. Señor Fuenerrral

OCASION, vendo hermosa casa Puentes Velasco, cuarto baño, 7.000 pies de hermoso jardín, poz. Razón: Eduardo Requena, 12.

COMPRO venta de fincas, hipotecas, gestión rápida. Anarado 9.006.

VENDO casa barrio Salamanca, próximo metro, todo confort, capitalizada 7%. Catorce en Tetuán pueden adquirirse 20.000 pesetas; cambiaria parte en solares. Teléfono 13.546

PLAZOS: Casa solar afuente, 4.500 pesetas; otra, 1.400. Cava Baja, 30, principal.

VENDO casa, hoteles, fincas Villaverde Alto, industria, recreo. Razón: Valentín Angulo.

FOTOGRAFOS
«HODAS» Retratos, siempre Casa Roca, Tetuán, 30. El mejor fotógrafo.

HUESPEDES
CRUZ, S. restaurante, Temperatura ideal por instalación especial; cubierto, abono, carta; especialidad paella diaria. Hotel Cantábrico

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

OPORTUNIDAD. Pension completa, cinco pesetas. Jesús Valle, 27, principal.

MODISTAS
HAGO toda clase vestidos elegantes y verdaderamente económicos. Comprobado visitándome. San Ocaña, 8, principal.

MODISTA fantasía, easte y niños. San Lorenzo, 5, principal. Pilar.

F.M.I., modista Elegancia irrefragable. Precios excepcionales por darse a conocer. Monte-Quiza, 40.

NOVIAS. Al lado de «El Imperial». Duque de Alba, 6, muebles baratísimos. Inmense surtido en camisas dobles, meta, hierro.

LA Gran Bretaña. Camas y muebles de todas clases. Plaza Santa Ana, 1.

MUEBLES y camas al contado y plazos. Plaza Santa Ana, 1.

COMPRAR en esta casa se ahorra dinero. Plaza Santa Ana, 1.

CAMAS y muebles. Precios sin competencia. Plaza Santa Ana, 1.

MUEBLES fabricados a su gusto. Beneficencia, 4. Entreda libre.

CAMA, colchón, almohada, S. pesetas. San Mateo, 3, 1.º.

GRATIS graduación vista procedimientos modernos, enseñanza especializada. Calle Prado 16

OPTICA Palmer. Completo surtido en gafas, lentes y monturas de todas clases. Precios económicos. Fuenerrral 44.

GEMELOS prismático campo y playa Gafas gran moda Carreras, 3.

EL Lente de Oro. Arenal, 14. Gafas moda, gemelos «Zeiss», Impermeables Luis XVI, termómetros y barómetros de desahcho.

OPTICA módica Arnan. Elegancia, economía; precios especiales a religiosos. Plaza Matute 4 Madrid.

TURISTAS. Gemelos «Zeiss» y otras marcas. Estradocopes, vistas todos países. Vara y López, Principe, 5.

LENTES, gafas, impermeables; últimos modelos. Vara y López, Principe, 5.

PELUQUERIAS
ONDULACION, una peseta; corte pelo, una peseta. San Bartolomé, 2

DOMINGUEZ, peluquero de señoras, especialista en ondulación permanente desde 30 pesetas. Marqués, 150; corte pelo, una peseta. 11 Mi salón 11 Toledo, 8.

FUERA canas. Tinte Héroe, 30 colores, unico infensivo. Ondulacion Marcel a domicilio. 11 Mi salón 11 Toledo, 8. Teléfono 54.588.

VIGILANCIAS secretas, informaciones personales. Adolfo, ex jefe investigaciones Guardia civil. Epos Mina, 5, segundo.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

«QUEBRES tomar las cosas frías? Comprar las neveras «Cudarrama». Torregrosa, Palafox, 6. Teléfono 34.655.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

«QUEBRES tomar las cosas frías? Comprar las neveras «Cudarrama». Torregrosa, Palafox, 6. Teléfono 34.655.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

«QUEBRES tomar las cosas frías? Comprar las neveras «Cudarrama». Torregrosa, Palafox, 6. Teléfono 34.655.

RADIOTELEFONIA
VITE la Expositiva americana radiotelefonía americana. Tele Audión, Arenal, 3.

LIQUIDACION material radio, precios increíbles. Rodríguez San Pedro, 57 moderno, segundo izquierda.

OCASION. Máquinas de escribir mejores marcas, provechosos cambio con nuevo modelo «Smith Premier», cedemos mitad precio y plazo 25 pesetas mes. Casa Periquet. Caballero de Gracia, 14.

EXPOSICION de París. Sastrería. Preciados, 7, principal. Contado y plazos.

COLOCACIONES de todas clases. Escribid. Centro Comercio, Colón, 14 Madrid.

INGENIEROS B i e r t e i t o r. 2.000 plazas vacantes anunciadas, para soldados, cabos, sargentos, de inspectores, de Policía, guardias, guardas, carpinteros, choferes, carteros, ordenanzas, matarifes y otros, muchas con 3.000 pesetas. Informes gratis. Unico en Madrid, 37.50 pesetas, más los derechos de inscripción. Centro Gestor (matriculado oficialmente). Plaza Salmerón, 3.

SE desea para ponerse al frente de fábrica de armenios un obrero competente. Retribución decorosa. Para informes, el señor cura párroco de Gimileo, Logroño.

COMUNICACION militar. Documentación de destino, 9.50. Provincias, 12.50. Rosario, 3.

SE halla vacante la plaza de sacristán segundo en San Lorenzo del Escorial, con el haber mensual de 37.50 pesetas, más los derechos de arancel. Las instancias, al señor cura párroco.

DISPONIBLES servidumbre, señorías acompañar, regentar oficinas, comercio. Isabel Católica, 19.

AGENCIA Maños. Mudanzas económicas Madrid-Provincia. Pardiñas, 16. Teléfono 52.584.

TRASPASOS
TRASPASO salón peluquería dos huecos, vivienda, buen sitio. Razón: Cuesta de Santo Domingo, perfumería, número 13, o León, número 29, vaciador.

TIENDA próximo Sol, 17, portería.

BUEN bar con vivienda, 13.000 pesetas. Razón: Cava Baja, 33, imprenta.

ALTARES, esculturas religiosas. Vicente Tena. Religiosos, 3, Valencia. Teléfono interurbano 907.

LIQUIDACION miles de objetos orfebrería alta calidad, propios para regalo, a mitad de precio. Serrano. Teléfono 11.043 Infantas, 27.

JORDANA. Condecoraciones, Banderas, Espadas. Galones, Cordones y bordados de uniformes Principe, 2, Madrid.

ABOGADO, consulta económica, tramitación rápida reducción contratos. Cava Baja, 16.

VIGILANCIAS secretas, informaciones personales. Adolfo, ex jefe investigaciones Guardia civil. Epos Mina, 5, segundo.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

«QUEBRES tomar las cosas frías? Comprar las neveras «Cudarrama». Torregrosa, Palafox, 6. Teléfono 34.655.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

«QUEBRES tomar las cosas frías? Comprar las neveras «Cudarrama». Torregrosa, Palafox, 6. Teléfono 34.655.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

«QUEBRES tomar las cosas frías? Comprar las neveras «Cudarrama». Torregrosa, Palafox, 6. Teléfono 34.655.

«NO lo dude usted! Pasará un verano fresco, delicioso y agradable adquiriendo un ventilador en C. N. E. Fuente, 12. Precios desde 20 pesetas.

CASA Mery arregla estilográficas; útiles para pesca. Echegaray, 7.

GAMAS doradas. Las mejores y más baratas las vende la Fábrica Igarrita. Construcción y dorado garantizado. Calle de Atocha, número 65.

SOMBREROS caballero, señora. Reforma. Limpio, tino, Valverde, 3. Velarde, 10.

MAQUETERIA, dibujos, alfileres, maderas, herramietas todas clases. Astoria. Calizares, 18.

MARINELLI, dentista. Hortaleza, 14.

GRAN taller de reparación máquinas de escribir. Casa Yost, Barquillo, 4.

LA NOCHE EN LAS ALTURAS

Por contemplar en la solemne quietud nocturna la soberbia capital de Cataluña, tendida en el inmenso valle que limitan desde las montañas al Mediterráneo el Besòs y el Llobregat, pero despierta con sus millones de pupilas eléctricas titilando en la oscuridad, hemos querido pasar la noche en la cúspide del Tibidabo, a quinientos y pico de metros sobre el nivel del mar latino.

Hubiéramos debido comenzar por decir que la verdadera cúspide del Tibidabo no son las terrazas de sus santuosos hoteles, sino un templo consagrado al Corazón de Jesús. Hoy solamente está construida y abierta al culto la cripta, una joya preciosa de arte bizantino moderno, en la cual el menor detalle exhala un perfume exquisito de ciencia y buen gusto, que envuelve por decirlo así los sentidos del visitante.

La paz está en la altura más cerca del Altísimo. Nos hallamos sobre un templo, lugar de refugio y morada de paz. Nos asomamos, como a un abismo negro, agudados sobre el pretil de la terraza que será atrio de la iglesia superior. En la explanada, algunas parejas quieren agotar todavía la hora fugitiva del amor, recordándose en las sombras. En las mismas gradas que dan entrada a la cripta, una de ellas cuchichea el inefable diálogo siempre antiguo y siempre nuevo. No sabemos si es la impunidad o la devoción lo que les lleva a comunicarse sus efusiones amorosas al pórtico de una iglesia, bajo la mirada de los Santos que decoran el frontón y en la presencia del Señor sacramentado que vela detrás de la puerta.

Manuel GRASA

CHINITAS

De un drama histórico, que se nos envía y que agradecemos. Habla Colón a su egregia protectora, la reina Isabel, y le dice, al darle cuenta del arribo a las Indias: —Rotos los patos, sin velas, sin timón y sin estora, llegaron las carabelas... Pero llegaron, señoras!... Y el caso es que no suena mal... El sentido común no es una panacea ni una clave universal del saber; es el discurso natural, la facultad de discernir. Desdénesele tanto como despreciar la racionalidad.

Siluetas de artistas

Decía Lope de Vega en una época llena más que la nuestra de prejuicios contra Galicia:

«No ves que, si es bien nacido, que sabe mucho un gallego? ¡Vaya si sabe! Estos días me he encontrado en París con Santiago Bonome. El marco de Madrid viene ya estrecho a su fama, y trata de exponer en la cosmópolis del buen gusto. Un renombrado anticuario español, cuyas ganancias son punto de cita de los millonarios caprichosos de todo el mundo, estuvo en Madrid el mes pasado y vió por casualidad algunas obras de Bonome. Inmediatamente le propuso al escultor francés hacer una Exposición en París, ofreciéndole sus galerías de la calle de la «Victoire».

NUEVA YORK, 25.—Un famoso bandido de Chicago, considerado como el rey del contrabando de alcohol, llamado Capone, más conocido por el sobrenombre de «Scarface», cuya fortuna se evalúa en unos 10 millones de dólares, ha concebido el extraordinario proyecto de establecer en los alrededores de Chicago la sede principal del contrabando de alcohol en los Estados Unidos. Capone había advertido recientemente a sus amigos que pensaba retirarse de la vida de los negocios, con objeto de descansar sin sobresaltos en su magnífica residencia de Miami.

PARIS, 25.—Una consecuencia de la detención de un negro en uno de los barrios de esta capital se ha producido una manifestación, que adquirió caracteres tumultuosos, haciéndose precisa la intervención de la fuerza pública. Tras grandes esfuerzos un escuadrón de Policía, auxiliado por los bomberos, que hicieron uso de sus mangas, pudieron ser dispersados los manifestantes y se condujo al negro a la cárcel.

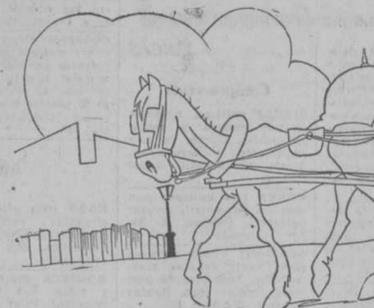
EL DEBATE, Colegiata, 7

PALIQUEs FEMENINOS

Muchas lectoras y lectores (que también los tiene, por lo visto, y en gran número esta sección), nos han pedido en distintas ocasiones que desemos un Palique femenino, que se hiciera en el Palacio, y con alguna amplitud en la exposición al detalle, de las normas protocolarias a que dichas entrevistas regias se hallan sujetas. Y aunque el asunto tiene solo un interés particular, o sea para una minoría, puesto que se trata de un acto no corriente, procuramos complacer a nuestros comunicadores de ambos sexos, satisfaciendo de paso la curiosidad de los demás.

La mano derecha deberá ir sin guante, y al besar la de su majestad (si la da a besar), debe hacerlo el visitante, sin cogerse. Pero casi siempre el Rey tiene la mano en ademán de saludo, a lo particular, y en ese caso lo que se hace es estrechársela, efectuando al mismo tiempo una ligera reverencia. Si no presenta su mano a besar ni en ademán de saludo, la actitud conveniente es de pie, recto y con los brazos caídos a lo largo del cuerpo.

LAMENTOS, por K-HITO



EL CABALLO.—Estoy hecho harina. Ayer toda la noche haciendo de potro cerril en la nocturna.

EN CHICAGO SE CONSTRUIRÁ UNA CENTRAL PARA EL CONTRABANDO

EL JEFE DE ELLA TIENE YA DIEZ MILLONES DE DOLARES DE CAPITAL

NUEVA YORK, 25.—Un famoso bandido de Chicago, considerado como el rey del contrabando de alcohol, llamado Capone, más conocido por el sobrenombre de «Scarface», cuya fortuna se evalúa en unos 10 millones de dólares, ha concebido el extraordinario proyecto de establecer en los alrededores de Chicago la sede principal del contrabando de alcohol en los Estados Unidos.

QUERIAN LINCHAR A UN NEGRO

EL DEBATE, Colegiata, 7

ESTAMPAS CAMPESINAS Se non é vero...



Por qué don Lucas no compró una máquina

Don Lucas ha llegado, como todas las tardes, a las haciendas. Desde tiempo inmemorial, todo el mundo sabe en el pueblo que mientras duran las eras este don Lucas, menudo y claro, no deja una tarde de acudir al real, donde se trillan y aventan las mieses. No duerme siesta. Las horas del bochorno las pasa en el casino, el cual tiene una terraza sombreada con lomas. Desde allí mira con los ojos entornados las sombras azules que proyecta el hastial de la iglesia y las bandadas de aviones que circundan la torre cuando las campanas tocan a vísperas.

Señor director de EL DEBATE. May señor mío: Ma-ha sugerido la lectura del sueto titulado «El caso de Valdequeneda», publicado en EL DEBATE del día 20 del corriente, las siguientes líneas:

EL DEBATE, Colegiata, 7

Las once edades del vehículo

De «El Journal» de Geneve: «El pasaje de Shakespeare sobre las siete edades del hombre ha sido desmenuzado de manera graciosa en una Exposición del almacén Dunlop, en Birmingham, en Inglaterra, donde once diferentes vehículos han sido colocados en orden progresivo de la cuna al ataúd. La serie comienza por el carruaje de un bebé, sigue el triciclo del niño de tres años, el ciclo mágico (seis años), la bicicleta (diez y ocho años), la motocicleta (veinte años), un autoplano (veinticinco años), un autoplano (treinta años), otro de 30 HP (cuarenta años), un coche de enfermo (cinco años), y en fin, un automóvil funébrico para el centenario.»

La historia del paraguas

De «La Prensa», de Barranquilla (Colombia): «La historia del paraguas es breve, pero considerada como su tradicional color, el paraguas es el más elegante de los objetos de uso cotidiano. El paraguas nació en el siglo XVIII—preferentemente en el riesgo de mojarse que ser considerado como persona que andan a la deriva—pues el paraguas es la señal de no ser un carruaje. Una duquesa cuando un paraguas era en aquel entonces algo risible y absurdo. Pero como la mujer tiene más experiencia en el arte de vivir que el hombre, poco a poco fue tomando la iniciativa y resolvió así una dificultad y un importante problema. Se pequeños paraguas de gracioso aspecto, dejó de ser un desagradable minúsculo; llegó a formar parte de la indumentaria femenina, agregándole encanto. La reforma comenzó quizás en la metálica, pero resultó meramente negativa, pues originó que el paraguas fuese menos visible, pero no más atrevido. Luego apareció el mango largo, estilo cerrado, podía lucirse y manifestar distinción, semejante a los finos bañeros provistos de borlas de los elegantes de la corte.

Un cáliz del Papa para la Catedral de Sidney

La huelga de Rosario se ha agravado

BUENOS AIRES, 25.—La huelga de voluntarios de Rosario de Santa Fe, llegados a su período álgido, están paralizadas las comunicaciones telefónicas y otros servicios. El comercio y la industria están paralizados. EL ENTIERRO DE BEIRO BUENOS AIRES, 25.—Hoy se ha efectuado el entierro del vicepresidente electo de la república, señor mariscal de Chile. EL GOBIERNO HA DECRETADO DOS DÍAS DE LUTO OFICIAL POR LA MUERTE DEL SEÑOR BEIRO.

La intervención en Mendoza

BUENOS AIRES, 25.—La Comisión de Asuntos constitucionales de la Cámara de Diputados ha aprobado el informe que aconseja a la Cámara acordar su intervención en la provincia de Mendoza. Los diputados Comte y Bermúdez han presentado un proyecto de intervención en Corrientes, ajustado a las condiciones del Tribunal Superior de esa ciudad provincia. Interpelado por el diputado Justo, ministro de Obras públicas ha expuesto las condiciones de la concesión para construir un ferrocarril subterráneo en Buenos Aires, acordando la Cámara que el asunto pase a estudio de una Comisión especial.

Arden dos villas polacas

PARIS, 25.—Telegrafían de Varsovia al «Petit Journal» que las ciudades de Boronitki y Pulawi han resultado casi completamente destruidas a causa de violentísimos incendios.

Una Empresa aseguró a 200.000 empleados

ES LA PÓLIZA MAYOR QUE SE HA HECHO EN EL MUNDO

La novela de Loewenstein

PARIS, 25.—El correspondiente del Mail en Bruselas señala que al ocurrir la desaparición del financiero Loewenstein, una joven servía, llamada De Ristich, que se hallaba poco tiempo antes en el mismo sanatorio donde Loewenstein en tratamiento, desapareció en circunstancias misteriosas. El hallazgo e identificación del cadáver del famoso banquero echa por tierra determinadas hipótesis que se habían hecho acerca de esta doble desaparición. Ello no obstante, el misterio de la desaparición de la expresada joven sigue en pie, creyendo muchos que ha sido víctima de un atentado criminal.

Una Empresa aseguró a 200.000 empleados

ES LA PÓLIZA MAYOR QUE SE HA HECHO EN EL MUNDO

La novela de Loewenstein

PARIS, 25.—El correspondiente del Mail en Bruselas señala que al ocurrir la desaparición del financiero Loewenstein, una joven servía, llamada De Ristich, que se hallaba poco tiempo antes en el mismo sanatorio donde Loewenstein en tratamiento, desapareció en circunstancias misteriosas. El hallazgo e identificación del cadáver del famoso banquero echa por tierra determinadas hipótesis que se habían hecho acerca de esta doble desaparición. Ello no obstante, el misterio de la desaparición de la expresada joven sigue en pie, creyendo muchos que ha sido víctima de un atentado criminal.

El Amigo TEDDY