

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.)—Probable para hoy: toda España, vientos flojos de la región del Norte y bueno. Descenso de la temperatura. Máxima del viernes, 13º en Barcelona y Castellón; mínima de ayer, -5º en León. En Madrid: máxima de ayer, 9,1; mínima, 0,5. Lluvia recogida, 1 mm.

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 plus trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 5.761 • Domingo 1 de enero de 1928 CINCO EDICIONES DIARIAS Apartado 466.—Red. y Admón. COLEGIATA, 7. Teléfonos 11.191 y 11.195.

Previsiones políticas para 1928 Siguen bloqueados muchos pueblos ingleses Se ignora la víctima de El Papa ha recibido al general Nobile Se había ya preparado un INTROITO

En el terreno político ha sido característica del año de 1927 la continuación del Gobierno en la plenitud de su autoridad y la disminución de preocupaciones graves. La mayoría de los grandes problemas que había planteados en el interior ni en el exterior del país. El ambiente es más sereno. Gana terreno por días el espíritu reflexivo y amenguando en proporción la campaña de infundios dentro y fuera. La sombra de oposición que pudiera haberse despidió. Los últimos restos de los partidos de turno continúan evaporándose. En cambio, antiguas fuerzas políticas y elementos sociales de importancia se agrupan alrededor del Gobierno.

No existen, pues, obstáculos positivos para la obra de gobernar. La tarea de explanation de que tantas veces hemos hablado está consumada. Por eso el problema político del día no es el de sostener al Gobierno. Primo de Rivera es el hombre indispensable, y actualmente se apoya, más que en el Ejército, en la autoridad moral que ha ganado desde el Poder.

La obra, pues, es la de sustituir al Gobierno. Y en ese sentido el avance hacia una situación plenamente civil, legal, ha dado sus primeros pasos en 1927, y esperamos que los dé muy importantes en 1928.

Al 1927 pertenece uno de los decisivos: la convocatoria de la Asamblea Nacional. El Gobierno planeó acertadamente una construcción sólida y de sencilla arquitectura. En España y fuera de España se ha considerado la obra desde el primer momento como de una positiva eficacia. Ayer, sin ir más lejos, recibimos un extraordinario del «Hamburger Fremdenblatt». En él aparece, al lado de los presidentes de los Parlamentos de Europa, el de la Asamblea Nacional española; de esa misma Asamblea llamada a participar en los trabajos de la próxima Conferencia Interparlamentaria.

Es notable en el nuevo organismo el afán de un trabajo serio que caracteriza a las secciones. Reconocemos que al lado de éstas los plenos tienen poco valor. Y es porque el sistema parlamentario no nos va a los españoles, ni, en general, a los latinos. No hay que cargarle en cuenta a la Asamblea. Más bien conviene tener presente ese hecho al constituir las futuras Cámaras. Hay países en los que las formas parlamentarias, a pesar de haber degenerado, rinden su servicio a la nación. Entre nosotros el parlamentarismo cae con la mayor facilidad en el vacío derroche de palabras, en las improvisaciones, en los exclusivismos, en las pasioncillas...

Esto nos lleva a pensar en uno de los acontecimientos políticos que aguardamos en 1928: que España conozca un proyecto de nueva Constitución. No es unánime, pero gana terreno diariamente la opinión en pro de la reforma constitucional. Se van concretando poco a poco las ideas que deben presidir esa reforma. La redacción del articulado avanza pausada y concienzudamente (unos treinta artículos van, según nuestros informes), y esperamos que siga primando la conclusión del articulado completo.

Si el Gobierno lo estima oportuno, el texto de la ponencia constitucional deberá hacerse público antes de ser discutido por la Asamblea. La discusión razonada en la Prensa significaría una renovación del espíritu público y la formación de un ambiente sereno en torno de la reforma.

Otro progreso de la organización de nuestras leyes constitucionales que veremos en 1928 será la publicación de un Estatuto de Prensa. La ponencia ya conocida ha servido de base para una discusión que cada vez es más concreta y que terminará por una coincidencia de la mayoría sobre los puntos fundamentales que debe acometer la reforma y aun sobre las soluciones que deben adoptarse en cada caso. Nuestra opinión es que en este asunto se ha recorrido más camino hacia el acuerdo de los interesados que el que pueda parecer a primera vista al público en general y aun a muchos profesionales.

El tercer acontecimiento, nuevo paso hacia una normalidad, será la convocatoria de elecciones municipales. Casi nos atreveríamos a afirmar que las habrá en 1928. En realidad, no hay razones de peso que aconsejen dilatar por más tiempo la reforma, al menos parcial, de los Ayuntamientos. Y, en cambio, hay poderosas razones en pro de una consulta al cuerpo electoral. Es la primera la que se dedica de las ventajas que reportaría la definitiva constitución municipal. Eso permitiría a los Ayuntamientos vivir una vida realmente autónoma y adoptar la variedad de regímenes que consiente el Estatuto.

En segundo término, y aunque los Municipios no sean (como en nuestra opinión deberían ser) las bases sobre las que la Asamblea se edifique, siempre serán piedra fundamental de nuestra vida política.

Tercero, es de positiva conveniencia sondear el verdadero estado de la opinión. Huelga repetir las ideas que tantas veces hemos expuesto aquí. La igualdad política exige que todos los ciudadanos tengan derecho a participar en la vida pública, y sólo en casos excepcionales debe privarseles de ese derecho. Y, por otra parte, es conveniente que las clases conservadoras adviertan que hay fuerzas de opinión que caminan actualmente hacia el socialismo. Esa corriente subterránea debe verse en la superficie. Así se podrá tener clara idea de ella y se evitará que mine el terreno en un grado cuya gravedad no es posible ahora saber.

Confiamos que España, al terminar 1928, seguirá gobernada por Primo de Rivera. Los impacientes no deben olvidar que los ritmos de la marcha de un pueblo son mucho más lentos que los de la vida de un individuo. Y aunque algunas disposiciones del Gobierno hayan sido más o menos discutidas, es indudable que el prestigio del jefe del Gobierno, su actividad moral, sigue siendo firme, dentro y fuera del país. Por otra parte, ni persona ni grupo alguno hay capacitado para recibir la herencia del Gobierno. Un proyecto de Constitución, un Estatuto de Prensa y unas elecciones municipales son bastante para el año político de 1928. Como tendrá suficiente el 1929 si en él se celebran unas elecciones provinciales y se preparan las generales que deben servir de base a la nueva Cámara para 1930. Después se podrá pensar en cambios de Gobierno.

Se ha organizado, con seis aviones, un servicio regular de abastecimiento

La Prensa, artículo de primera necesidad

RUGBY, 31.—La persistencia de la helada, que hace imposible la desaparición de la nieve y mantiene bloqueados muchos pueblos, ha obligado a organizar de un modo regular el abastecimiento por aviones.

Self aparatos se han preparado en el aeródromo de Hendon para recorrer lo que se ha llamado la «zona de los círculos negros». La razón de este apotivo es que se ha rogado a los habitantes de granjas, aldeas y villas—la advertencia se ha hecho por radiotelefonía—que tracen en la nieve grandes círculos negros cuando les falte alimento o combustible. Los aeroplanos harán varios viajes al día.

El primero que salió hoy por la mañana llevaba 200 paquetes cada uno de los cuales contenía una caja de bizcochos, media libra de cacao, una docena de paquetes de té, tres latas de leche condensada, una caja de carne en conserva, otra de salmón y periódicos.

Las cargas van atadas a pequeños paracaídas con objeto de evitar los daños que les podría producir el arrojarse desde el avión.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Los londinenses han aprovechado la helada para dedicarse al patinaje y a otros deportes propios del caso, en los alrededores de la capital, habiendo organizado al efecto una Compañía ferroviaria servicios a precio muy reducido, para hoy y mañana. Ha mejorado el tiempo, y en las calles de esta capital sólo queda una ligera capa de nieve a medio derretir.

Este ofreció al Pontífice un ejemplar de su obra sobre su expedición al Polo

ROMA, 31.—Esta tarde, a las seis y media, el general Nobile ha sido recibido por el Pontífice en audiencia particular que aquí había solicitado.

El famoso aeronauta ofreció a Su Santidad un ejemplar de su libro sobre su reciente exploración polar, elegantemente encuadernado en piel roja con cantoneras de oro.

La audiencia se celebró en la Biblioteca privada. El Pontífice acogió con gran atención al general, con el que estuvo conversando cerca de media hora.

Terminada la entrevista, hemos abordado al general, que guardó la más absoluta reserva y rehusó hacer declaraciones. Sin embargo, hay razones para creer que el Papa, complacido de ver al general, le había manifestado su satisfacción por la bella e interesante publicación, de la que ya tenía noticias por las primicias publicadas en los periódicos, y le expresó sus buenos augurios por la nueva empresa que el general Nobile tiene en proyecto. Su Santidad invocó, para aquí la protección de Nuestra Señora de Loretto. Patrona de los aviadores, que ya asistió al general en su andaz expedición anterior al Polo Norte.—Daffina.

EL «MODUS VIVENDI» CON EL GOBIERNO CHECO
PRAGA, 31.—El correspondiente en Roma del periódico «Bohemia» participa, con respecto al acuerdo entre Checoslovaquia y el Vaticano que, estando completamente «desprovisto» desde el punto de vista del Derecho político, del carácter de un concordato, el «modus vivendi» concertado no deja de contener ciertas disposiciones usuales en los concordatos.

Se propone hacer coincidir los límites diocesanos con la frontera de los Estados, siendo reservadas las estipulaciones detalladas a los Arzobispos interesados. Esto se aplica a los Arzobispos de Esztergom y de Breslavia.

En cuanto al nombramiento de Obispos, no se procederá a ello sin una aprobación previa del Estado checoslovaco.

Ningún término ha sido fijado a este pacto, como tampoco nada ha sido acordado acerca de la sucesión de monseñor Marmaggi.—Agencia Fabra.

La nueva ley del talión

NUEVA YORK, 31.—Un empleado de Correos, que había comparecido ante el Tribunal de Seattle (Estados Unidos) por haber promovido involuntariamente un incendio de alguna importancia, en un parque de la ciudad, ha sido condenado a plantar de nuevo, y por sí mismo, cien árboles, para reemplazar en parte los que había destruido el incendio.

Los autonomistas querían formar un Estado independiente con las provincias reconquistadas

PARIS, 31.—El «Petit Parisien» dice que las recientes detenciones realizadas en los círculos autonomistas fueron motivadas por el descubrimiento, hecho durante uno de los últimos registros efectuados en casa de uno de los jefes del movimiento, de un documento comprometedero, concerniente a la creación de una organización militar en Alsacia, que apoyaría por la fuerza al partido autonomista.

Según el «Matin», los autonomistas pretendían formar en las provincias desanexionadas un Estado independiente, una república libre, con su presidente del Consejo y sus ministros dispuestos a tomar las riendas del Poder.

Tanto este último diario como el «Journal» creen que son inminentes nuevas detenciones.

MANIOBRA BURSÁTIL
ESTRASBURGO, 31.—Los periódicos tratan de la detención de los autonomistas alsacianos, poniendo de relieve al propio tiempo que los detenidos trataban de realizar una maniobra bursátil en perjuicio del Tesoro francés.

ENTREVISTA CON BRIAND
PARIS, 31.—El ministro de Negocios Extranjeros, Briand, ha recibido esta mañana a Ilias Vrioni Bey, ex ministro plenipotenciario de Albania en París, y actualmente ministro de Negocios Extranjeros albanés en París.

Una fábrica destruida por el fuego en Oslo

OSLO, 31.—Un formidable incendio ha reducido a cenizas dos naves de una gran fábrica. Los daños materiales se elevan a tres millones de coronas.

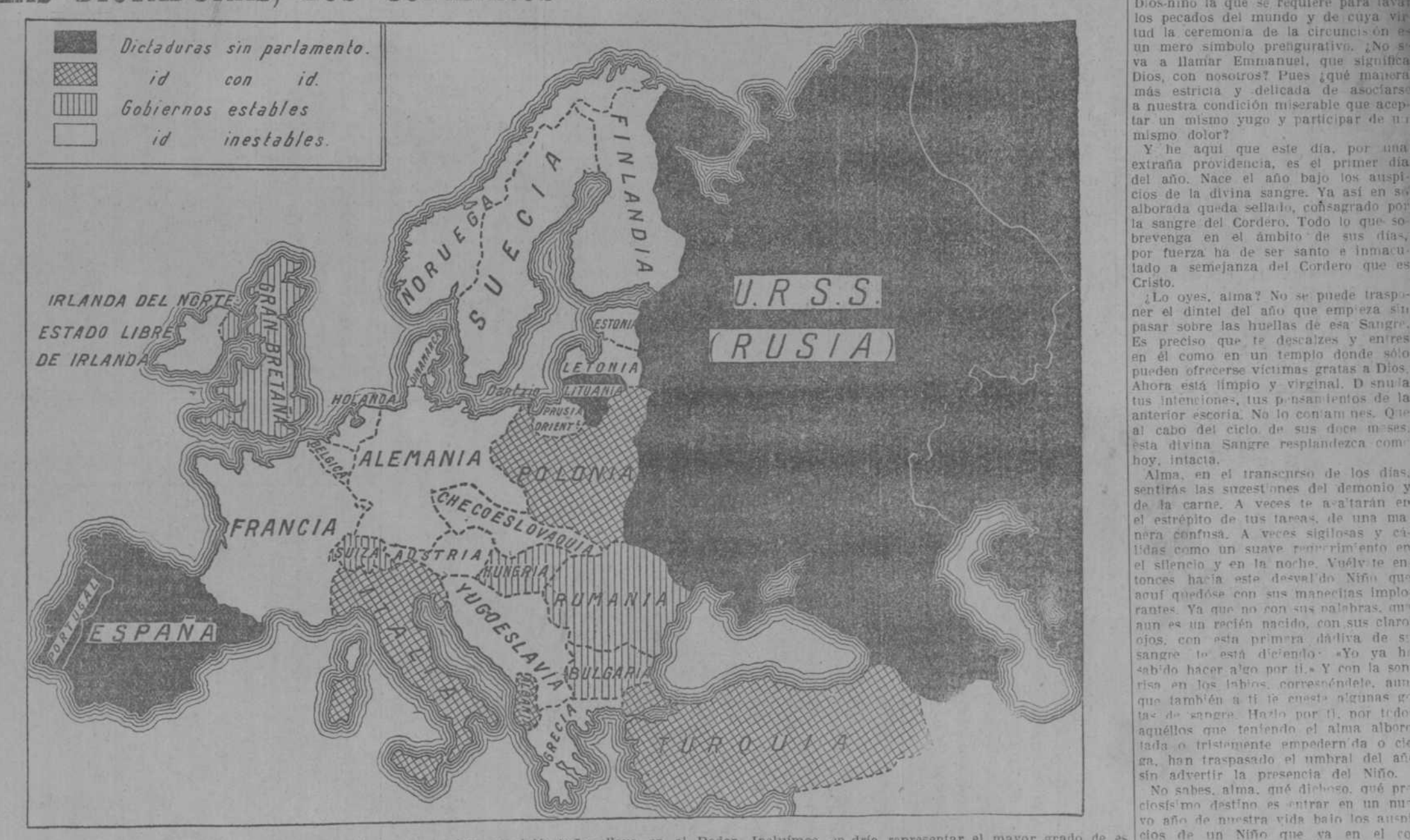
Las concesiones de petróleo en Méjico

MEJICO, 31.—A pesar de las observaciones formuladas por un senador acerca de las modificaciones propuestas en los artículos 14 y 15 de la ley sobre petróleo, y en virtud de las cuales, en opinión del aludido senador, se concede a las Compañías mayores beneficios que los solicitados por ellas mismas, el Senado aprobó por unanimidad las modificaciones en cuestión.

El Senado aprueba las modificaciones a la ley

MEJICO, 31.—A pesar de las observaciones formuladas por un senador acerca de las modificaciones propuestas en los artículos 14 y 15 de la ley sobre petróleo, y en virtud de las cuales, en opinión del aludido senador, se concede a las Compañías mayores beneficios que los solicitados por ellas mismas, el Senado aprobó por unanimidad las modificaciones en cuestión.

LAS DICTADURAS, LOS GOBIERNOS Y LOS PARLAMENTOS DE EUROPA



Hemos dividido, agrupándolas por semejanza de régimen, las naciones de Europa en cuatro categorías, las que aparecen señaladas en el mapa. La primera, DICTADURAS SIN PARLAMENTO, comprende las cuatro naciones en las que no existe Cámara elegida de ninguna clase ni otro organismo que limite legalmente los poderes del Gobierno: son España, Portugal, Rusia y Lituania. Creemos que no se nos reprochará la inclusión de Rusia en este grupo, puesto que si no es en principio la dictadura de un hombre, es la dictadura de un grupo.

DICTADURAS CON PARLAMENTO. Son Italia, Albania, Turquía y Polonia. En las tres primeras no existe oposición alguna. En Turquía, el Parlamento, y otras veces—Italia—la algen, pero no la dejan sentirse en el Parlamento, y otras veces—Turquía—no le permiten ni la elección. Existe además el caso de Polonia, en que todo el Parlamento era oposición, pero al que Pilsudski disolvía siempre antes de votar.

GOBIERNOS ESTABLES. llamando así a los que tienen una mayoría homogénea, o, al menos, perfectamente disciplinada. Mayoría absoluta homogénea existe en Inglaterra, Irlanda del Norte y Rumania. No es homogénea, pero sí perfectamente unida, la mayoría de nombre con representantes de varios sectores y Bulgaria. La primera posee el Gobierno que, después del soviético, más años lleva en el Poder. Incluimos en este grupo a Suiza, que no tiene mayoría de ninguna clase en el Parlamento; pero en este país la independencia de Poder ejecutivo es completa y el Parlamento no influye en la duración de los Gobiernos.

GOBIERNOS INESTABLES. son los que apoyan en coaliciones pasajeras formadas a menudo por grupos opuestos en su ideología y hasta en sus intereses. Una vez la coalición existe en el Parlamento solamente, y el Gobierno, como fuerza política, está en minoría; otras—la mayoría—el Gobierno se forma con representantes de varios sectores y Yugoslavia.

Hemos incluido en esta sección a Francia, cuya relativa estabilidad presente se debe a la situación excepcional por que atraviesa. Cuando hay normalidad, no evita su crisis anual, por lo menos parte de las naciones de Europa. Alemania, Austria, Bélgica, Checoslovaquia, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Irlanda, Lituania, Lituania, Noruega, Polonia, Suecia y Yugoslavia.

dría representar el mayor grado de estabilidad, ya que la coalición actual ha logrado, aunque cambiando de Gobierno, vivir años, y quizá la máxima estabilidad se encuentra en Yugoslavia.

teno NAVEJER VALLEJOS

Mejora la situación de la Hacienda portuguesa

Paiva Couceiro llegará esta semana a Lisboa

LISBOA, 30.—El Consejo de ministros ha resuelto suprimir la Administración del Consejo. Con esta medida resultará una economía de 7.600.000 esc. "s". El ministro de Finanzas ha comunicado al Consejo de ministros que las cuentas del Tesoro del primer cuatrimestre de este año económico quedarán liquidadas así: cuenta de Gerencia, saldo, 19.057.000 escudos; cuenta del año económico, saldo, 27.158.000 escudos. En igual período del año anterior las mismas cuentas acusaron los siguientes déficits: 121.278.000 escudos y 108.040.000 escudos.—C. Marques.

AMNISTIA POR DELITOS DE IMPRENTA

LISBOA, 30.—El Gobierno ha concedido la amnistía a todos los que estaban sometidos a sumario por delito de abuso de libertad de imprenta.—Marques.

COUCEIRO REGRESA

LISBOA, 30.—El célebre cabecilla monárquico Paiva Couceiro es esperado en Lisboa en esta semana.—Marques.

TRAINERAS ESPAÑOLAS APREHENDIDAS

LISBOA, 30.—En las proximidades de Figuera da Foz han sido aprehendidas 12 traineras españolas que estaban pescando.—Marques.

Alhekín en Chile

SANTIAGO DE CHILE, 31.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el caudillo mundial de ajedrez, señor Alhekín, que ha sido objeto de un cariñoso recibimiento. Los ajedrecistas chilenos le han pedido que juegue en esta capital varias partidas simultáneas.

Indice-resumen

El cine en 1927, por Víctor Espinosa Pág. 4
Cine y teatro en Madrid Pág. 4
La vida en Madrid Pág. 5
Deportes Pág. 6
Año nuevo musical, por Joaquín Turina Pág. 7
Un año de grandes progresos y grandes hazañas de la aviación Pág. 8
Cotizaciones de Bolsa Pág. 10
Un gran acontecimiento religioso en 1928 (La beatificación de Don Bosco), por Manuel Graña Pág. 12
Una diferencia esencial (El arte de tomar café), por Fidelino de Figueiredo Pág. 12
Chinitas, por «Viesmos» Pág. 12
Pronóstico de un año o un año de pronóstico, por Tirso Medina Pág. 12

MADRID.—El presupuesto para 1928 tiene un superávit inicial de 982.000 pesetas.—El Consejo de ministros acordó restringir las transferencias de crédito (página 3).—Telégram de fin de año en Palacio.—Sesión del pleno municipal (página 5).

PROVINCIALES.—Se constituye en Salamanca la Liga de Campesinas.—Monumento a la patria en Zaragoza.—Un incendio en Valencia.—La banda municipal de Manila dará un concierto en Barcelona.—Se inaugura en Vitoria una sala de Maternidad.—Un reformatorio para niños en Sevilla (página 3).

EXTRANJERO.—La niebla dificulta el abastecimiento por aviones en Inglaterra; hay seis aparatos dispuestos a dejar caer víveres sobre los pueblos bloqueados.—Mejora la situación de la Hacienda portuguesa.—El Papa recibe al general Nobile.—Se descubre una organización militar autonomista en Alsacia.—Ha aparecido sin novedad el aparato que se había extraviado en el desierto de Siria (páginas 1 y 2).

Once víctimas de la "ley seca"

WINNIPEG (Estados Unidos), 31.—Ayer se registraron otras 11 defunciones, originadas por el consumo de bebidas alcohólicas adulteradas. El presente número consta de doce páginas. Su precio, como de costumbre, es de 10 CENTIMOS

Hoy se vive más que en tiempos de Grecia

Según un médico yanqui, la mucha actividad alarga la vida

PARIS, 31.—Un médico americano acaba de establecer que la edad media a que morían los grandes hombres de la antigüedad oscilaba entre los cincuenta y cinco y los cincuenta y siete años, mientras que, entre los de hoy, dicha edad fluctúa entre los sesenta y tres y los sesenta y ocho años. Para llegar a esta conclusión, el citado médico ha computado los años que vivieron cuarenta y un personajes griegos y romanos, considerados como figuras eminentes de su época, con otros cuarenta y un personajes americanos escogidos entre los principales hombres políticos, de negocios y de finanzas. El médico concluye que el trabajo obstinado, la lucha continua, que son las características de nuestra época de fiebre, no son perjudiciales a la salud del hombre; por el contrario, cuanto más intensa es la vida, más larga es su duración.

LUISA

DESEA A TODA SU CLIENTELA EL MAS FELIZ AÑO NUEVO Desde el próximo día 2 liquidación a precios verdaderamente inverosímiles de todos los modelos. CONDE PERALVER, 15, ENTREPUERTO.

Una fábrica de pólvora destruída en Bélgica

A causa de la explosión, han muerto nueve hombres y se teme por otros cinco

BRUSELAS, 31.—A consecuencia de una explosión ha sido destruída la fábrica de pólvora de Lanaok, próxima a Tongres. Los edificios sitos en los alrededores de esa fábrica han sufrido grandes desperfectos. El ruido de la explosión fué tan violento que se oyó desde muchas leguas a la redonda. De los nueve operarios que trabajaban en dicha fábrica, han muerto cinco, cuyos cadáveres han sido retirados de los escombros. Se cree que entre éstos se hallan todavía el director y cuatro obreros más, de los que no se sabe si siguen o no con vida.

Nueva incursión de los wahabitas

Cincuenta bajas en el Irak

BASSORA, 31.—Se tienen noticias de una nueva incursión realizada por los wahabitas contra Nasiriyah, en la frontera del Irak. Los wahabitas han atacado a los habitantes de esta región, a los que causaron 50 bajas. Se espera que las autoridades organicen una expedición para castigar a los wahabitas y proteger a las tribus de la frontera.

Los ferrocarriles alemanes



LOS NIÑOS ALLIADOS.—En verdad, los Reyes nos han puesto un regalo bueno, bonito y provechoso.

(Kladderatsch, Berlín.)

Los ferrocarriles alemanes pagan en concepto de reparaciones 600 millones de marcos oro.

Aparece el avión perdido en el desierto

Los árabes nómadas colmaron de atenciones a una señora que viajaba en él

Se matan cinco aviadores franceses

RUGBY, 31.—Ha sido encontrado el avión de la línea El Cairo-Bagdad, que se había extraviado en la noche del miércoles. En la mañana de este día había salido de El Cairo y en la tarde se recibió un radio diciendo que luchaba con fuerte viento contrario, y poco después un segundo radio anunciaba el aterrizaje forzoso cerca de Ruba. Se había quedado sin combustible y pedía que le enviasen provisiones. Salieron varios automóviles con gasolina, pero no encontraron el avión, y en vista de ello y temiendo algún percance serio, tanto más cuanto que no se recibían nuevos mensajes del piloto, salieron tres aviones militares y dos de la línea comercial, que, después de toda una noche de pesquisas, lograron dar con él a 60 millas al Oeste de Ruba. Uno de los aparatos militares que salieron en busca del aeroplano perdido llevaba como piloto al capitán Warner, cuya esposa viajaba en el avión perdido.

Este es un Havilland Hércules, con tres motores, que en total desarrollan 1.350 caballos de fuerza. Son aviones contruidos especialmente para poder despegar en la arena del desierto con cargas grandes. Pueden llevar ocho pasajeros. Este es el primer accidente ocurrido en la línea desde hace diez y ocho meses que se inauguró.

LA ACTITUD DE LOS ARABES BAGDAD, 31.—El aparato de telegrafía sin hilos que llevaba el aparato de la línea El Cairo-Bagdad que se vio obligado a aterrizar en pleno desierto, funcionó con toda normalidad, y sus mensajes no fueron atendidos, debido a la enorme cantidad de radiogramas que circulan estos días en la región. El avión que le descubrió encontró el aparato rodeado por gran número de árabes que trataban con extraordinaria amabilidad a la única pasajera que ocupaba la cabina, haciéndola objeto de muchas atenciones. Se cree que esta actitud será premiada con una recompensa para que los árabes nómadas del desierto perseveren en esta actitud en casos parecidos.

EL VUELO DE LILY DILENZ VILLACOUBLAY, 31.—La aviadora seforita Dilenz, que en el verano último intentó con el alemán Loose la travesía del Atlántico, intento que fracasó a causa del mal tiempo en Las Azores, se prepara para efectuar un vuelo análogo en la primavera próxima.

Estos días los dedica a realizar ejercicios aéreos. Hoy mismo ha realizado un vuelo con el aviador Frontot. Después declaró a un periodista que se halla más dispuesta que nunca a la realización de su empresa, para la que sólo espera condiciones atmosféricas favorables.

CINCO AVIADORES MUERTOS MARSELLA, 31.—En el aeródromo de Marganne se efectuaban esta mañana las pruebas de un avión destinado a la nueva línea Marsella-Argel, y tripulado por dos pilotos, dos mecánicos y un operador radiotelegrafista, cuando a las once menos diez de la mañana, y hallándose el aparato a 300 ó 400 metros de altura y unos 600 del punto de salida, cayó rápidamente a tierra, destruyéndose contra el talud de la vía férrea, en la línea de París a Marsella. Los cinco tripulantes murieron en el acto.

LO QUE CUENTA ANTOINAT BE'ROUTH, 31.—El coronel Antoinat ha aclarado al corresponsal de la Agencia Havas que el Georges Guynemer se vió obligado a aterrizar en las inmediaciones de Mersina, donde fué recibido hostilmente por los campesinos. Estos, provistos de armas, llegaron a reunirse en gran número en torno del avión, e injuriaron y golpearon a los aviadores, completamente extenuados de hambre y de frío, y cuando se proponían quemar, juntamente con el aparato, a los aviadores, la oportuna llegada de las autoridades turcas impidió que consumaran su propósito.

Un testamento a cien años fecha

Doscientos cincuenta herederos se reparten 185 millones de francos

BERLÍN, 31.—La viuda de un rico armador de Hamburgo, llamado Erich Mansfeld, oriundo de Brunswick, que falleció hace cien años, dejó en su testamento 80.000 libras esterlinas, con la condición de que serían depositadas en un Banco de Inglaterra, y repartidas al cumplirse el siglo entre los miembros de la familia Mansfeld.

Doscientos cincuenta individuos que dicen ser descendientes del armador, reclaman ahora 185 millones de francos a los herederos, que en la actualidad tal herencia, que ha sufrido el aumento que es de notar a causa de la acumulación de intereses.

SU HOTEL EN MADRID?

HOTEL INFANTE DON JUAN Calle Recoletos, 10. El mejor, más serio y distinguido, predilecto de familias. Único bendecido por Prelados. Gran calefacción, aguas corrientes, máximo confort. Desde 12 pesetas.

Maciá llega a Montevideo

El Ayuntamiento bonaerense rechaza la proposición de nuevas líneas del "Metro"

BUENOS AIRES, 31.—Comunican de Montevideo que ha desembarcado en aquel puerto el ex coronel Maciá.

FERROCARRILES SUBTERRANEOS BUENOS AIRES, 31.—El Consejo deliberante de Buenos Aires ha rechazado la petición presentada por el señor Marco Ampill para la construcción de nuevos ferrocarriles subterráneos en la capital.

LAS FRONTERAS DE PARAGUAY Y BOLIVIA

ASUNCION, 31.—La Comisión mixta encargada de decidir el problema fronterizo entre Paraguay y Bolivia ha decidido aplazar las reuniones hasta el mes de marzo próximo.

UN AÑO DE INTENSA ACTIVIDAD POLITICA

Siete grandes potencias—la mitad del mundo—renovarán sus Par-lamentos en 1928. Habrá además tres elecciones presidenciales.



Tres grandes potencias de Europa: Francia, Alemania y Polonia; tres grandes naciones americanas: Argentina, Méjico y Norteamérica, y la única gran potencia de Asia, renovarán sus Par-lamentos en el año 1928. En las tres naciones americanas cambiarán también los jefes de Estado. En el gráfico indicamos con rayados distintos la tendencia de las Cámaras que terminan. Evidentemente, la clasificación es bastante convencional. Hemos calificado de derechista el Gobierno norteamericano, aun cuando resulte difícil establecer la diferencia entre republicanos y demócratas. Apenas si los separa un matiz oratorio, y de esa identi-

dad de criterios es buena prueba lo que ocurre con la política yanqui frente a las naciones pequeñas de la América española.

Hemos colocado al Parlamento argentino entre las Cámaras de tendencia centrista, pero las mismas calificaciones de los partidos—personalista y antipersonalista—demuestran que las ideas no juegan en la lucha un extraordinario papel. En el grupo centrista está incluida Polonia, en cuya disuelta Cámara había equilibrio casi perfecto entre las dos tendencias.

Las primeras elecciones serán las de Polonia en marzo, y las últimas las de Norteamérica en noviembre.

Por último, no sería extraño que hubiese elecciones en Inglaterra. Esta nación no está incluida en el gráfico, porque en él sólo hemos colocado las renovaciones forzadas, es decir, aquellas en que se celebrarán elecciones por haber llegado las Cámaras a su plazo legal. Pero la situación política británica pudiera acarrear una disolución del Parlamento en los últimos meses del año entrante. De todos modos, 1928 será para Inglaterra período electoral.

Así, pues, el año entrante ofrecerá un extraordinario interés en la vida internacional. La política interior reacciona sobre la política exterior de las naciones y viceversa.



EL.—¡Ah! Mi vida ha sido un desierto hasta que la he conocido. ELLA.—¡Ah, caramba! Por eso baila usted tan bien el paso del camello. (Sidney Bulletin, Sidney.)



—Es una delicia oír hablar a una mujer por "radio". ¡Eso de poder dejarla con la palabra en la boca! (Der Brummer, Berlín.)



GALANTERIA —¿No tiene usted inconveniente en que yo tome apuntes en su campo? —De ningún modo, señorita; me ahorra usted de poner un espantapájaros. (Péle-Méle, París.)



—No debía usted beber tanto "brandy". Lo va a matar a usted. —¡Cal! Al contrario. Una vez me salvé la vida. —¿Cómo? —Estaba yo abriendo un pozo, subí un momento a echar un trago y el pozo se hundió. (Kasper, Estocolmo.)

Fumad habanos BELINDA CREDITO RIGOLETTO



CHAMPAN LUMEN

Elixir Estomacal de Saiz de Carlos

(STOMALIX)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor, las acedías, las diarreas en niños y adultos, el enfame como más, digiere mejor y se nutre, curando las enfermedades del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

35 AÑOS DE ÉXITO.

Almorranas-Varices-Ulceras

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 3 a 7. TELEFONO 15.970.

BAJA de PRECIOS DEL COK de GAS

Pesetas, 4,75 el saco de 40 kgs. núm. 0 A DOMICILIO

AVISOS A GAS MADRID, S. A.

Aicafá, 43; Pozas, 2; Serrano, 52; Barbieri, 20; Trafalgar, 11; Marqués de Toca, 9; Ronja de Toledo, 8.—TELEFONO 12.826

MARIE BRIZARD ANISETTE

CREMAS, CURAÇAO APRICOT BRANDY, CHERRY BRANDY

Información general de provincias

Monumento a la Patria en Zaragoza. Se constituye en Salamanca la Liga de Campesinas. Un incendio en Valencia. La Banda Municipal de Manila dará un concierto en Barcelona.

AYER SE REGISTRO UN TEMBLOR DE TIERRA EN ALMERIA

Un terremoto en Almería

ALMERIA, 31.—A las siete y quince de esta mañana se sintió un terremoto de poca intensidad, pero de gran intensidad en su dirección Norte-Sur. Se dieron cuenta del fenómeno sísmico muchas personas y se originó gran alarma.

Escuelas en Igualada

BARCELONA, 31.—Comunican de Igualada que han comenzado los trabajos para la organización de las nuevas escuelas, que se fundarán y serán construidas en breve mesecé al donativo de 200.000 pesetas, hecho por don Jaime García Toses. A esta cantidad se unirán las subvenciones del Estado y Ayuntamiento, más otro del hermano del señor García Toses, que harán un total de 730.000.

La Banda Municipal de Manila a Barcelona

BARCELONA, 31.—En la conversación que sostuvo ayer al despedirse con el alcalde, señor de Sureda, el jefe de la Banda Municipal de Manila, don Miguel Romá, manifestó que la Banda Municipal de Manila vendrá a Barcelona durante la celebración de la Exposición Internacional de Montjuich.

Un chofer irascible

BARCELONA, 31.—En la rambla del Centro un guardia urbano reclamó al chofer Antonio Fernández Díaz, de veintidós años, por no atender las indicaciones de lo que había hecho. El chofer, no sólo desobedeció las órdenes, sino que insultó al guardia, promoviendo un gran escándalo. Acudió otro guardia, que también fue agredido por el mismo chofer. El mecánico, inopinadamente, dió marcha rápida al coche, derribando a los guardias, a uno de los cuales arrastró hasta la plaza Real.

Casas baratas en Vizcaya

BILBAO, 31.—En el salón de actos del Ayuntamiento se verificó mañana la entrega de la suma de 100.000 pesetas que el Ayuntamiento Municipal, bajo el patrocinio del ministerio del Trabajo, concede a los cooperativistas de casas baratas de Vizcaya, y que este año ha sido concedido al socio de la Cooperativa Unión Begoña de Caserío de Begoña. Al acto asistió el director de Comercio, don César de Madariaga, y con este objeto llegó hoy de Asturias, y las autoridades locales.

Un incendio en Valencia

VALENCIA, 31.—En un taller de abaniquería del camino de Barcelona, ocurrido esta noche un incendio, que, a los pocos momentos fué sofocado por los bomberos. Se ignoran las pérdidas.

Una sala de maternidad en Vitoria

VITORIA, 31.—Se ha inaugurado esta mañana en el nuevo edificio del Hospital Civil la sala de maternidad, para las niñas pobres, fundada con el legado de la caritativa señora Paula Fournier y Parterro, ya fallecida. Asistió el Obispo de la diócesis, que bendijo los locales; los gobernadores civil y militar y demás autoridades y la familia de la donante. Don Gregorio Arabarotz leyó un discurso al descubrirse la lápida en memoria del acto y don Faustino Mendizábal, párroco de San Miguel, dió las gracias en nombre de la familia de la señora Fournier.

Ofrenda de Zurito

ZARAGOZA, 31.—En breve llegará a esta ciudad el doctor Zurito, comandante de su esposa para cumplir una ofrenda hecha a la Virgen del Pilar.

Monumento a la Patria en Zaragoza

ZARAGOZA, 31.—El alcalde de la ciudad, don Albaladejo, invitó a los periodistas y a los periodistas a un almuerzo, con el que se celebró la salida y entrada de año. Al terminar, el alcalde distribuyó premios en metálico a varios guardias municipales que han prestado servicios extraordinarios.

Se salva de morir electrocutado

JEREZ DE LA FRONTERA, 31.—Cuando caraban liebre un joven aristócrata de esta población, el caballo que montaba el alumno de Caballería, don Luis Merry, hijo del general del mismo apellido, pisó un cable eléctrico de alta tensión, despidiendo durante los últimos momentos, un fuerte resaca de vapor de agua en la labor civilizadora de aquella colonia, los misioneros del Corazón de María, y visitó el colegio, de reciente construcción, que dirigen en esta ciudad los beneméritos padres.

Clausura de una Asamblea de maestros

OVIEDO, 31.—Con asistencia de las autoridades se clausuró brillantemente la Asamblea de la Federación de Maestros de Asturias, que preside don Valentín Pastor, que abogó por la construcción de la Escuela Normal y de un grupo escolar anejo a ella; el señor Onieva, inspector jefe de Enseñanza, que abundó en las mismas ideas, y el presidente de la Diputación, que prometió hacer presente en la Asamblea Nacional las aspiraciones del Magisterio. La concurrencia fué numerosísima. Después se inauguró la Exposición de trabajos realizados en el curso de perfeccionamiento. El alcalde prometió apoyar la idea de creación del grupo escolar.

La Liga de Campesinas

SALAMANCA, 31.—En el Palacio Episcopal se celebró la anunciada reunión para constituir la Liga Campesina, obra complementaria de los Sindicatos Agrícolas Católicos y que tiene por objeto llevar a la mujer campesina los beneficios religiosos, morales y económicos propios de la Acción Social.

El Dr. Albiñana expulsado de Méjico

Nuestro querido colega A B C publicó en su número de ayer mañana, lo siguiente: «Nuestro ilustre colaborador el doctor Albiñana, cuyas vibrantes campañas desde Méjico en defensa de España son bien conocidas de nuestros lectores, nos dirige desde La Habana el siguiente cablegrama: «He sido expulsado de Méjico por orden del presidente de la república, por mis artículos del reivindicación de españoles publicados en A B C. Salúdoles con un viva España!» Al lamentar lo ocurrido felicitamos al doctor Albiñana, ya que su expulsión obedece a la defensa que tan gallardamente supo hacer del honor y del prestigio de España; honor y prestigio que nadie, los mejicanos que llevan la sangre y el apellido españoles, y que al esfuerzo de España deben su actual vida colectiva.»

Saludos entre Briand y Primo de Rivera

Un banquete en honor del Sr. Maeztu

La gestión del ministro de Hacienda, según el conde de Guadalhorce

Entre los ministros de Estado de Francia y España se han formulado por escrito cordiales votos, no sólo por la prosperidad general durante 1928, sino por la cordialidad creciente de las relaciones entre ambos países.

El señor Maeztu visita al Rey

En la audiencia que su majestad el Rey concedió al nuevo embajador de España en la Argentina, éste tuvo ocasión de escuchar de labios del Monarca conceptos de una alta espiritualidad respecto a la misión que incumbe a nuestros representantes allende el Océano. Reiteró el Monarca su deseo de que la Ciudad Universitaria sea la obra más eminente de su reinado, y encargó al nuevo embajador que difundiera en la Argentina la seguridad de que en la intención de sus iniciadores y en la realidad en que habrá de cristalizarse la empresa, la Ciudad Universitaria no pertenecerá a España un ápice más que a la América de nuestra patria.

Abrazados con agua hirviendo

SAN SEBASTIAN, 31.—Comunican de Cestona que cuando se hallaban en la cocina del caserío de Ido los niños Bonifacio y Casimiro Aranzabuegui, de cinco y siete años, respectivamente, los cayó encima una caldera de agua hirviendo, que les causó graves quemaduras. Bonifacio falleció horas después.

La traslación del Apóstol Santiago

SANTIAGO, 31.—Como de costumbre, se celebró con gran solemnidad en la Basílica la conmemoración de la traslación del Apóstol Santiago. Asistieron las corporaciones y entidades locales. Funcionó el botafumeiro. En la misa celebrada después de la procesión, ofició el Dean señor Prieto Albuera, que recibió del alcalde, señor Díaz Varela, como delegado, regio provincial, la tradición ofrecida. Este pronunció una devotísima invocación en el ofertorio, a la que contestó brillantemente, en nombre del Cabildo, el arcipreste don Claudio García.

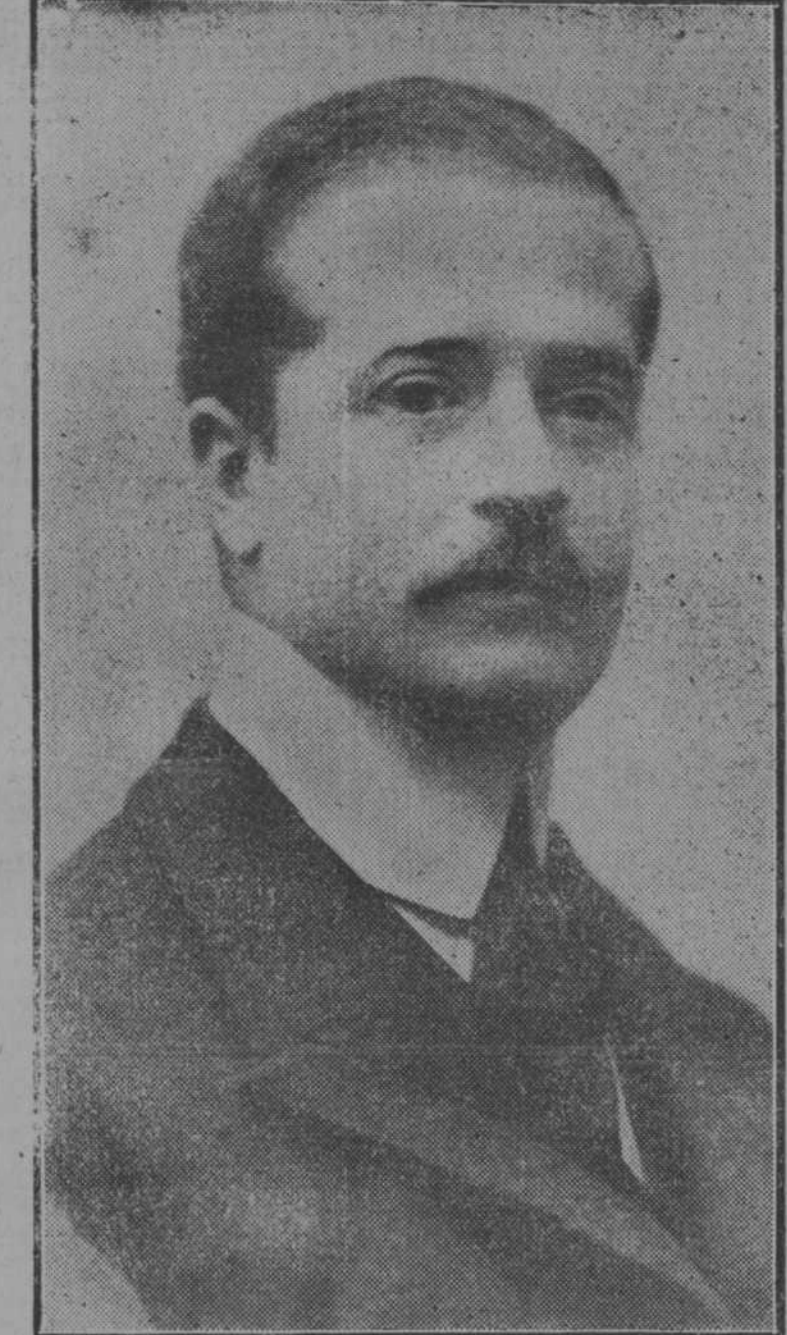
Un juicio del conde de Guadalhorce

A propósito de la satisfactoria dación del presupuesto de 1927, el conde de Guadalhorce se mostraba sobremanera optimista, y confirmando las palabras del presidente de la Cámara de Diputados, exclamó: «El señor Calvo Sotelo en la reunión ministerial, nos manifestó: «No estará quejoso ni de su obra ni de su posición nuestro joven ministro de Hacienda. Antes de entrar en la madurez de su vida, ya es un gran valor técnico y político. Joven, competente, estudioso y con una formidable capacidad de trabajo, no creo que haya ni haya habido nadie que al frente del ministerio de Hacienda haya llegado a los resultados que se han logrado bajo su gestión: consolidación de la deuda y nivelación inminente de los presupuestos.»

El entierro se verificará el martes

El doctor don Antonio Alvaro Ballano nació en Cimballa (Zaragoza), el 28 de enero de 1876. Estudió en los Seminarios de Tarazona y Sigüenza y se ordenó presbítero en abril de 1900. Era doctor en Sagrada Teología y licenciado en Derecho Canónico, y desempeñó en su larga vida sacerdotal, varios importantes cargos. De profesor de Hebreo y de Filosofía en el Seminario de Sigüenza pasó a la diócesis de Osma, donde fué nombrado magisterial y profesor de Teología de aquel Seminario. Más tarde fué nombrado Magisterial de la Catedral de Toledo. En la Iglesia Primada explicó Teología en el Seminario de Toledo como Práctico auxiliar, pues el 28 de mayo de 1914 hubo de ser preconizado Obispo de Zamora, sucediendo al doctor Ortiz y Gutiérrez. Tomó posesión de la diócesis el 25 de noviembre del mismo año e hizo su entrada en ella el 30 de mes citado.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



D. Mariano de Silva-Bazán y Carvajal, marqués de Santa Cruz, delegado decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza de España

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875. Posee, además del título de marqués de Santa Cruz, los de marqués de Villor y de Viso, y es caballero de la Orden del Toisón de Oro, gentilhombre de su majestad con ejercicio y servidumbre, caballero de Santiago, maestrante de Valencia y senador por derecho propio. Posee muchas condecoraciones nacionales y extranjeras, entre ellas el collar de Carlos III, la gran cruz del Salvador, de Grecia; la Estrella Polar, de Suecia, y el Águila Blanca, de Rusia. Ha figurado en política como diputado conservador por Cuellar, subsecretario de la Presidencia, vicepresidente del Senado y secretario del Congreso.

Sigue el temporal en la Fallecimiento del Obispo de Zamora

La ciudad de Uazan, incomunicada. El abastecimiento se realiza por medio de aeroplanos.

SIGUEN LAS LLUVIAS EN LA ZONA FRANCESA

TETUAN, 31.—Las torrenciales lluvias caídas durante las últimas veinticuatro horas han empeorado la situación en algunas regiones de la zona francesa, a pesar de los socorros organizados por la Residencia general. Uazan continúa aislado, y se han derrumbado 50 casas. No hubo desgracias. Cuatro aviones aseguraron la comunicación postal entre Uazan y Rabat. La mitad de la región del Garb se halla inundada, y la carretera entre el zoco y la ciudad de Kenitra continúa impracticable, y en algunos puntos cubierta con un metro de agua. Hasta ahora no ha habido desgracias, pero muchas personas sufren los rigores del frío e incluso hambre. Las aguas causaron en Petitjean grandes daños. En Kenitra han sido salvados todos los europeos e indígenas que se hallaban en peligro, pero aún hay muchos expuestos a perecer de hambre, por hallarse rodeados de agua. Se han organizado socorros. Los habitantes de las granjas Martínez Gaudier y Gómez han sido socorridos cuando se encontraban en trance de perecer. En otra granja existen aisladas 500 cabezas de ganado.

OTRO PROYECTO DEL MINISTRO DE HACIENDA

Implantado el proyecto de desgravación de los sueldos de funcionarios y empleados, el ministro de Hacienda prepara otro sobre desgravación de la pequeña propiedad.

LA CENA DEL PRESIDENTE

El presidente cenó anoche en Guerra, acompañado de su familia y de los marqueses de Benicarló y Casa Montalvo.

UN PROYECTO DE RED NACIONAL

Don Pedro Arifano, en nombre de una Sociedad industrial, ha presentado en el ministerio de Trabajo un proyecto de red nacional de distribución de energía eléctrica, en el que se establece la interconexión de todos los centros productores.

MARTÍNEZ ANIDO A CATALUÑA

El ministro de la Gobernación marchará a Zaragoza y Barcelona el día 4.

LA NUEVA DIPUTACIÓN DE SANTANDER

SANTANDER, 31.—Esta mañana tomó posesión de su cargo el nuevo gobernador civil de la provincia, general don Andrés Saliquet, cesando en sus funciones el dimisionario don José María Cremades.

DOS VAPORES ENCALLADOS

TANGER, 31.—Han encallado en la costa los vapores «Carlo Marimontich», italiano, y el «sherifano Lemonnier». Se confía en salvarlos.

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes

El Consejo aprueba los presupuestos

Un superávit inicial de 962.000 pesetas. Los gastos aumentan en 118 millones y los ingresos en 185. Se rebaja en 450.000 pesetas el donativo del Clero.

Antes de las siete quedaron reunidos ayer los ministros en la Presidencia. A las nueve y treinta y cinco terminó el Consejo. Al salir el presidente dijo a los periodistas:

«Salvo tres señtos de Estado, como sol el convenio con Dinamarca y la ratificación de Tratado con Cuba, ha invertido todo el tiempo el ministro de Hacienda, que presenta un presupuesto para 1928 con un pequeño superávit. Y digo pequeño porque en un presupuesto de tanta importancia no representa nada un superávit de 962.000 pesetas, que rozan el millón, aunque para cualquiera de nosotros significaría un gran alivio. La liquidación del presupuesto anterior, lo que puede saberse de ella hasta ahora, pues faltan algunos datos de las Delegaciones, arroja un déficit inferior al previsto de 65.000.000 de pesetas.»

Yo creía que iba a llegar a cien y así lo había dicho. El ministro de Hacienda ha hecho un presupuesto muy sincero, en el que ha calculado los ingresos muy por bajo y los gastos, guiado por la práctica y la realidad del año anterior. A ver si el año que viene, por esta fecha, el superávit de 900.000 pesetas hemos logrado elevarlo a nueve millones de pesetas. Feliz año nuevo a todos.

NOTA OFICIOSA

El ministro de Instrucción, por ausencia del de Trabajo, único ministro que no asistió al Consejo, por encontrarse en Barcelona, dió la referencia oficiosa de lo tratado, que dice así:

«Presidencia.—Se acordó prorrogar hasta 30 de junio de 1928 el real decreto de 30 de abril de 1924 sobre auxilios a las industrias, en vista de que el presidente de la Asamblea manifiesta que el estudio sobre reforma de dicho decreto-ley.»

«Estado.—Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana.»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928. Se aprobó el real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produjera la aplicación a las clases eclesiásticas ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios. Se aprobaron normas para restringir en lo sucesivo las transferencias de crédito en el presupuesto del Estado. Al mismo tiempo se aprobaron normas provisionales para la implantación de la reforma de la tarifa primera de utilidades. Se concedió a los damificados por las inundaciones de Cartagena, de 1919, la donación del plazo que debieron abonar en 1927.»

AMPLIACION

En el ánimo de los ministros se dibujaba anoche al propósito de no detallar las cifras de liquidación del presupuesto en tanto no se hayan compulsado los datos de todas las Delegaciones de Hacienda, labor que no terminará hasta hoy. Pocas horas faltan para que este estado de cuentas respaldada por iniciativa del Gobierno, en todos los órganos de publicidad. Hoy, por consiguiente, más que al presupuesto fenecido, nos atendremos al elaborado para 1928. Ampliando no obstante las palabras que el presidente dijera al salir de la reunión ministerial, consignaremos la satisfacción que anoche se advertía en todos los ministros, a pesar de la reserva del Sr. Albiñana, por los avances que éste les comunicara respecto al saldo del ejercicio de 1927. Con recordar que el déficit de éste se había calculado, ahora hace un año, hasta 2.100 millones, y que el déficit efectivo no llega ni con mucho a la mitad, queda justificado el optimismo de los miembros del Gobierno.

No es tarea fácil perfilar a través del farrago de números, de proyectos de esta naturaleza, con parquedad periodística, y al mismo tiempo con transparencia, con franqueza, la orientación del nuevo presupuesto y su articulación fundamental. Pero el dato capital es por sí solo expresivo. Supone el presupuesto de gastos tres mil millones doscientos cincuenta y siete mil pesetas, y el de ingresos tres mil millones doscientos cincuenta y ocho mil pesetas. Hay, por lo tanto, un superávit inicial de 962.000 pesetas. Comparativamente, el presupuesto de 1927, los ingresos aumentan en 185 millones, y los gastos en 118.

La lección de esta cifra es, sin embargo, menos elocuente que la referencia que hemos recogido de labios de los consejeros. En momentos en que el marqués de Estella ha otorgado el honor a los informadores de conversaciones oídos privadamente, bajo consigna prohibitiva de desnaturalizar el carácter de la expansión, había pronosticado la intención del Gobierno de «laborar un presupuesto sin superávit, que no escamotara ninguna realidad, que no silenciara partida alguna, que no dejara de cifrar en su máxima cuantía los gastos y en su mínimo rendimiento los ingresos.»

Por los informes que anoche recibimos, la intención se ha realizado. Lo que por una mano el Tesoro adquiere y por otra haya de entregar se contrasta previsiblemente en los términos más desfavorables. Otrosí, no se calcula en el presupuesto el lógico desarrollo de los ingresos a compás del desarrollo de la riqueza del país. Desarrollo que normalmente asciende de veinticinco a treinta millones. Los ingresos de 1927 se calculan unos en más y otros en menos, según razones ajenas a aquella circunstancia. No se introduce ingreso nuevo alguno, como no sea el relativo al Monopolio de Petróleos, que se evalúa en 78 millones, a razón de seis y medio mensuales, pagaderos a partir de mañana. La Lotería extraordinaria del próximo mayo, que se destina a la Ciudad Universitaria, cuyos beneficios se calculan en diez y seis millones y medio, es a un tiempo ingreso y gasto. Independientemente de estos detalles hay otro relativo a la situación económica sobremanera halagadora, cual es la de que en las cuentas de Tesorería en el Banco de España el Estado debe 16 millones menos que hace un año.

Por ministerio, el aumento de gastos se distribuye así: Guerra, 11 millones (dos de ellos son baja en las obligaciones de Marruecos a consecuencia de la repatriación); Marina, cinco millones; Instrucción, cinco millones (dotación de las cinco escuelas que por ser creadas en el presupuesto anterior no fueron dotadas si no por tres meses, dotación por el mismo tiempo de las 700 creadas ahora, ampliación de la sección universitaria de La Laguna y creación de varios institutos; Ferrol y otros); Gobernación, millón y medio; Trabajo, un millón ampliable para Acción Social Agraria y otro para gastos de instalación del nuevo edificio; Justicia y Justicia, un millón y pico (creación de una sala de lo civil en Santa Cruz de Tenerife, Palacio de Justicia de La Coruña y aumento de dos magistrados en el Supremo en virtud de la conversión de las tres salas en cinco). Por virtud de la unificación de las patentes de automóviles se aumentan los ingresos en 34 millones, pero se cifran en concepto de gastos, por ser aquella la cantidad que se reparte a los Ayuntamientos.

El presupuesto de Fomento no sufre alteración porque las cargas del plan de reconstrucción están consignadas en el presupuesto extraordinario.

Se limitan las transferencias de crédito

Es propósito del Gobierno prohibir las transferencias de crédito. Como en la elaboración del presupuesto no se había previsto esta innovación, se acordó aplazarlo para el ejercicio de 1929, pero de momento se fijaron normas, ya que no prohibitivas, restrictivas de aquella operación. Se autorizarán solamente las transferencias entre créditos similares, es decir, entre partidas correspondientes al mismo fin, verborque, construcción y reparación de carreteras en Fomento, instalación de dependencias de la representación oficial en el Extranjero, en Estado, etc., y tendrá que anularse el doble transfronterizo, es decir, para transferir de una obligación a otra 50.000 pesetas es menester que en la primera sobre los 100.000.

El donativo del Clero se reduce en 450.000 pesetas

Aunque no estaba concordiado, el Clero venía renunciando espontáneamente a una parte de sus haberes en proporción equivalente al descuento de los funcionarios. El Gobierno ha querido que continúe la proporción establecida y otro descuento, el para lo cual acordó anoche reducir el donativo de 1.700.000 pesetas a 1.250.000, cantidad que se reducirá globalmente de la consignación que el Estado pone en sus presupuestos.

Normas para la aplicación del descuento sobre utilidades

Sin perjuicio de redactar un reglamento definitivo, la primum que impone la aplicación del decreto sobre descuento de utilidades, a partir de primero de enero, hizo que el ministro de Hacienda llevara anoche unas normas, llenando así el deseo de numerosas Empresas. Se fija en una cantidad superior a 3.250 pesetas el sueldo de los empleados que deban contribuir por utilidad. Tocante a los obreros, se contribuirán los que sean estables, es decir, los que trabajen sin interrupción durante un año o los que figuren en las plantillas de personal de Empresas, fábricas, industrias, etc. Aún así, tendrán que cobrar un jornal superior a 10,66 pesetas por día hábil y si trabaja todos los días (exceptuados, naturalmente, los domingos y festivos), un jornal superior a 8,90 pesetas. Las dietas tributarán por la mitad y las gratificaciones por su residencia en África, la mitad también.

Moratoria a Cartagena

Se acordó conceder a los damnificados por las inundaciones de Cartagena de 1919, a quienes entonces se concedió un millón y medio de anticipo reintegrable, a razón de 50.000 pesetas por anualidad, la moratoria correspondiente a este año, en atención al paro existente por la crisis del plomo.

Otros asuntos

Se prorrogó por un año el decreto-ley sobre auxilios a las industrias, en vista de que la correspondiente sección de la Asamblea no ha podido ultimar el estudio de la reforma.

El Consejo no trató de la provisión de algunos Gobiernos civiles.

Alumbrado más perfecto de escarpates con lámparas «Philips tubulares»

En las grandes capitales, los escarpates del buen comercio cada día se ven más con un nuevo elemento que no escamotara ninguna realidad, que no silenciara partida alguna, que no dejara de cifrar en su máxima cuantía los gastos y en su mínimo rendimiento los ingresos.

Empréstito interior ruso

MOSCU, 31.—El Comité ejecutivo central de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas ha aprobado la emisión de un empréstito interior destinado a favorecer la Agricultura. Este empréstito, que asciende a cien millones de rublos, será reembolsable en tres años.

EL DEPORTE ESPAÑOL DURANTE EL AÑO 1927

En sus más variadas manifestaciones ha alcanzado un incremento considerable. Se destacan el "football" y el pugilato. Cuatro púgiles españoles son campeones de Europa.

Ha llegado la época de dar un vistazo retrospectivo a las diversas manifestaciones deportivas en España. El calendario deportivo es, en general, como el escolar, que no empieza precisamente a primeros de cada año; la inmensa mayoría se da por temporadas, y no son pocos los deportes cuya práctica sólo dura un par de meses. De todas formas, siguiendo una invariable costumbre, podemos englobarlos todos y empezar la reseña con el año.

De año en año ha aumentado aquí el incremento de los deportes; los antiguos, los más conocidos o popularizados, lograron un sinnúmero de nuevos adeptos; los que hasta poco se practicaban al buen tuntún, se encuentran actualmente con una organización perfecta, y no faltan los que están en pleno período de ensayo. Con esto se puede afirmar que el año de 1927 supera los anteriores, y que en realidad ha sido un año muy activo. Se ha evolucionado; con peso firme se ha progresado en la mayoría de los deportes. Y es seguro que no se ha retrocedido, pues, lo más que ha podido suceder es mantenerse al mismo nivel en algunas variedades.

Como en los últimos años, tres son los deportes que están más en boga: el football, el pugilato y las carreras de caballos. Veamos por partes estas distintas modalidades.

Football

En football, a estas fechas ya no debe haber ningún rincón que no tenga su campo, y lo que más llama poderosamente la atención, tanto en las capitales como en los pueblos, es el apasionamiento que a veces llega a la exaltación; los grandes partidos constituyen el único tema de las conversaciones y la fanática devoción por un jugador o un Club motiva las más acaloradas disputas.

No ha mucho, el 50 por 100 o más de los espectadores de football, eran simples remisos. Se ha evolucionado en este sentido y hoy día puede decirse que el 90 por 100, por lo menos, ya conoce todos los secretos de este deporte. La misma marcha del campeonato nacional era conocida tan solo por los directivos, unos cuantos aficionados y los que, como nosotros, tenemos que saberlo por obligación. Hoy día, se saben los distintos Clubs que integran una región, su clasificación en divisiones y los distintos sistemas de eliminación. Y se sabe más: el valor más o menos aproximado de esos diferentes Clubs y el de las individualidades que lo integran.

Dejando la modestia aparte, creemos haber contribuido en algo de esto. Los pronósticos han hecho muchas veces el papel de los gráficos en la pasada guerra europea. Impensadamente, con las indicaciones de Armando Guerra, por

ejemplo, mucha gente aprendió o profundizó la geografía europea.

Los cinco primeros meses del año han corrido precisamente la mejor época del football: la eliminación propia del campeonato nacional.

En términos generales, pocos campeonatos se han llevado a cabo con una gran regularidad en los resultados. Se registran siempre algunas sorpresas, pero en esta ocasión fueron pocas relativamente. Creemos innecesario entrar en todos los detalles. Bastará indicar que se proclamaron semifinales los siguientes equipos: Real Unión, de Irún; Armas Club, de Guecho; Real Madrid F.C. y F. C. Barcelona. Los tres últimos partidos del concurso se jugaron precisamente en Zaragoza.

Implantado oficialmente en esta temporada el profesionalismo, destacó el hecho de que jugaran la final los dos equipos amateurs, dos equipos de pueblos pequeños, detalles que contribuyen más a realzar sus méritos. El Real Unión se proclamó campeón, título que ostentará hasta el 30 de mayo de este año de 1928. Por la reconocida clase de sus jugadores no es la primera vez—ni acaso sea la última—que hemos manifestado que ese título nacional está en muy buenas manos.

En muchos Clubs, especialmente los que casi siempre se han proclamado como campeones y subcampeones regionales, se ha visado un verdadero deseo de poseer un formidable equipo. Había que formar a los jugadores de clase. La gran competencia ha hecho que el precio de esos jugadores se elevara de un modo fantástico. No pocos Clubs se han sacrificado, fijando una nómina algo fabulosa. Pero los financieros de esos Clubs, han supuesto, sin duda, que el presupuesto se podría cubrir y aún salir al final de la jornada con algún superávit. Pensaron que el football ha tomado un gran incremento, que acudirán a los partidos muchos miles de almas y que pagarán bien las entradas. La experiencia ha demostrado que el ingreso está asegurado, contando con la calidad del partido, mejor dicho, la calidad de los dos Clubs contendientes.

Había que ir, por lo tanto, desechando a los Clubs modestos, que sólo ocasionan pérdidas. Había que sustituir sus partidos, había que buscar buenos Clubs. He aquí, a nuestro modo de ver, parte del origen de la formación de las Ligas, Uniones, Asociaciones, Comités, Ligas, Uniones, Comités, Socios, etcétera, que han dado lugar a un pequeño alboroto en el mundillo futbolístico.

Menos mal, que, al parecer, la discrepancia es cuestión de forma y no de fondo. Por esto, el desorden que subsiste al expirar el año 1927 es de esperar que se arregle pronto, máxime si la Federación Nacional se ha de en-

peñar en encauzar a unos y a otros por el mismo camino.

Parece que se va a jugar el campeonato oficial. A fin de año están ya decididos muchos campeonatos regionales. Y el resultado de los que faltan se vislumbra poco más o menos.

Se puede llevar la conjetura algo más lejos. Sería un gran sorpresa para nosotros que el campeón de España de 1928 no estuviera entre estos seis equipos: Real Unión, de Irún; Athletic, de Bilbao; Valencia F. C., Real Club Celta, F. C. Barcelona y Real Madrid F. C. Y el colmo de la sorpresa sería que ninguno de éstos figurara siquiera como finalista.

Desde el punto de vista internacional se ha hecho una campaña brillante. Se jugaron cuatro partidos y el equipo español salió victorioso en tres: contra Francia, Suiza y Portugal. Se perdió el partido contra Italia, jugado en Bolonia, en el que influyó algo de suerte. Y no hay que olvidar que el football italiano está a buena altura.

En football se puede transpasar la frontera. Por el football español se puede tener siempre entusiasmo y optimismo.

Pugilato

Después del football, el noble arte es el que preocupa ahora a las masas. Ningún deporte ha tomado un incremento tan rápido y considerable como el pugilato. Es un hecho que no se registra en los anales de ningún país en cualquier clase de sport. En todas partes se ha evolucionado de un modo paulatino; aquí se ha dado un gran salto, ignorados en el resto del mundo pugilístico, de la noche a la mañana se ha pasado a la celebridad.

El año 1927 se puede contar en la posteridad, como especialmente brillante para el pugilato español. Termina contando España nada menos que con cuatro campeones europeos, es decir, en la mitad de las categorías establecidas oficialmente. Por el orden de mayor a menor categoría, dichos campeones son los siguientes:

Gran peso.—Paulino Uzcudun (gipuzcoano).

Peso ligero.—Luis Rayo (extremaduro).

Peso pluma.—Antonio Ruiz (manchego).

Peso mosca.—Victor Ferrand (catalán).

Y lo que son las cosas: de no haberse presentado Hilario Martínez, muy bien podría contar con otro título europeo, el que ostenta el italiano Bosio, de la categoría de los welters o semi-medianos.

Estos títulos constituyen una garantía para los europeos respecto al valor de los púgiles españoles y estado de pugilato aquí. Acaso se haya hecho más propaganda en la América, en los Estados Unidos, en la proclamación de Robert Benoit,

tados Unidos, principalmente, con las exhibiciones de Uzcudun e Hilario Martínez, que, en general, se pueden considerar como sobresalientes. Se registraron algunos perances, pero hasta cierto punto disculpables.

Carreras de caballos

A primera vista dirías que el deporte hípico se ha apagado. Es que la gente se ha acostumbrado mal con aquellas fastuosas dotaciones de las pruebas del hipódromo gipuzcoano. ¡Cien mil pesetas de Gran Premio, 125.000 y hasta medio millón!

Los hechos han demostrado que las brillantes temporadas de Lasarte constituyeron sencillamente un período de transición. Hay que examinar los otros dos períodos, el anterior y el posterior. Y no hace falta remontarse mucho para sacar deducciones; basta un tiempo de tres o cuatro años.

De 1912 a 1916, ¿qué había en España? Casi nada, en realidad. Carreras de caballos entre un círculo reducido de amigos, los domingos, seis o siete días en primavera, cinco o seis en otoño y con premios de 1.000 a 3.000 pesetas, a veces hasta 10.000.

¿Qué ha habido de 1923 a 1927? Se puede decir que algo. El período de la guerra ha dejado bastante; propietarios, personal técnico, caballos, premios, y sobre todo estas dos cosas: fomento de la cría caballar y fomento de la afluencia.

Dentro de lo que cabe, se ha ido sufriendo poco a poco hasta 1927. La mejora sí ha sido insignificante, pero mejora al fin.

Los propietarios clasificados en los diez primeros puestos con las cantidades ganadas por sus caballos fueron las siguientes:

1. Conde de la Cimerá, 322.160 pesetas;
2. duque de Toledo, 112.340; 3. Eusebio Bertrán, 91.600; 4. marqués del Llano de San Javier, 73.390; 5. Dirección de Cría Caballar, 64.550; 6. Yaguada Militar cuarta Zona Pecuaria, 47.750; 7. condesa de San Martín de Hoyos, 31.650; 8. Harna Velasco, 29.200; 9. barón de Güell, 19.100; y 10. conde de Torrepalacio, 10.200.

Otros deportes

Nos hemos extendido, tal vez más de lo debido, en los tres deportes más importantes de este año. Esto nos obliga a ir extractando.

En automovilismo, San Sebastián ha seguido dando la nota más interesante del año con la celebración de sus tres características pruebas, cuyas condiciones fueron en términos generales parecidas al año anterior. Se ha visto el mismo sport y en cuanto a los resultados deportivos, el circuito de Lasarte dió la misma nota de regularidad que en Montblanc, Monza y Brooklands, contribuyen-

y de la marca Delage, campeones de Europa.

Respecto al motociclismo, podríamos repetir lo mismo, quitando la superioridad donostiarra. Madrid es el que poco a poco va relegándose en segundo término, hasta el extremo de que no se llegó a disputar una de sus pruebas más interesantes, la carrera de las Doce Horas.

La actuación española de 1927 en aerostación ha superado todo lo realizado hasta la fecha. Claro está, el lector ya se figura que concretamos sobre la prueba Gordon Bennett. En esta ocasión, la desgracia no ha perseguido a los aeronautas españoles, y si bien es verdad que no se ha logrado el puesto de honor, el recorrido en los Estados Unidos se ha considerado como de los mejores.

Respecto al lawn-tennis, poco se ha adelantado; hay algo más de acción, más número, pero no aparecen estrellas de primera magnitud. De aquí que, sin contar ya Alonso, Gomar y Flaquer, el papel anda medianamente en los concursos internacionales. En la Copa Davis, los representantes españoles fueron eliminados en las primeras de cambio. Hace tres o cuatro años, Castilla dominaba la situación en todo el país, pero hoy día la hegemonía corresponde a Cataluña. Los jugadores destacados durante el año fueron Sindreu, Juanito y Morales.

Si en los partidos de caballeros no se han podido tener grandes aspiraciones, en cambio, en los campeonatos femeninos ha sobresalido el papel español en estos últimos años gracias a Lily Alvarez, considerada con justicia como una de las mejores jugadoras del mundo.

De ella se puede decir que posee toda la gama de golpes y fines: el juego a placer; tan pronto describe la pelota una trayectoria curvilínea, floja, como otra rápida, brutal. Lily Alvarez es asidua de los cosets franceses e ingleses y siempre se ha clasificado en los primeros puestos. Es reciente el resonante y doble triunfo conseguido en el campeonato de Montecarlo.

De hockey se han constituido más equipos que el año pasado y el campeonato de España ya no se juega entre barceloneses y atléticos de Madrid. Actualmente, el concurso nacional se juega entre cinco regiones, que son: Centro, Cataluña, Vizcaya, Asturias y Levante.

El Athletic Club madrileño sigue dominando la situación en esta rama deportiva, habiéndose proclamado campeón por sexta vez.

En ciclismo, Vizcaya y Cataluña ocupan los primeros puestos por sus organizaciones, Madrid, que llevó algún tiempo la voz cantante, se va quedando en plan secundario, desde luego de un modo inconsecuente. En cuanto al valor de los corredores, con los catalanes, guipuzcoanos y vizcaínos alternan, desde luego, los madrileños. Por igual van en aumento las pruebas en carretera y las carreras en pista.

Por el momento, las primeras parecen llamar más la atención. Entre los distintos concursos de este género, por la calidad de sus inscripciones, destaca la Vuelta al País Vasco. Sigue inmediatamente la vuelta catalana.



LILY ALVAREZ
Famosa raquetista española, considerada por la crítica como una de las mejores del mundo.

El Concurso Hípico ha seguido en estabuladas, en muchas de ellas en gran escala, recordándose bastante a las carreras de caballos. Al apogeo del concurso correspondía una decadencia del turf y viceversa. Ahora, las dos manifestaciones hípicas marchan paralelamente, en el mismo sentido. La organización de pruebas era exclusiva de las capitales donde había una sociedad adscrita a la Real Sociedad Hípica Española. Hoy día, se celebran concursos en todas las capitales y en no pocas poblaciones de cierta importancia. Ha aumentado el número de los concursantes, contribuyendo en gran parte el aumento de los premios, que ya llegan a compensar los gastos y sirven de estímulo.

En hockey sobre hielo todo está igual. Esto en el fondo es mal indicio. En los últimos años se han realizado notables salidas al extranjero; en cambio, en 1927 se deja algo que desear, tanto así que al Comité Olímpico Español ha decidido la abstención en los próximos concursos de St. Moritz, correspondientes a los Juegos Olímpicos.

En atletismo se han mejorado de la mitad de las marcas previamente

estabuladas, en muchas de ellas en gran escala, recordándose bastante a las carreras de caballos. Representa una mejora indiscutible.

Estas mismas líneas, mejoradas, podemos repetir las con respecto a la natación. Barcelona es la que más cultiva este sport. La piscina del Club de Natación es una de las mejores del continente.

Por fin, el rugby ha tomado carta de naturaleza. Reducido a Cataluña al principio, hoy se cultiva en varias regiones. Y no ha faltado el partido internacional contra Francia. Se perdió con un tanto copioso, pero no hay que olvidar que es el primero y contra un equipo considerado como uno de los mejores del mundo.

Por no disponer de más espacio, a lo mejor hemos dejado en el tintero algún deporte.

Para terminar, repetimos que se ha progresado mucho en España en materia deportiva durante el año de 1927.

Para 1928 haremos votos para que en todas las manifestaciones se alcance el mismo grado en popularidad y méritos que el football y el pugilato.

YO NO SOY HOMBRE DE NEGOCIOS



Cubro mi presupuesto con mis ingresos normales, y tengo disponibles 1.000 PESETAS Para que no sigan improductivas, ¿QUE HACER?

Si las invierto en acciones de Empresas mercantiles que no conozco, me expongo a quedarme sin ellas, por los mil riesgos naturales de los negocios.

NO ME CONVIENE

Si compro papel del Estado, me producirá solamente el cuatro y medio por ciento, y sabe Dios si, cuando quiera recobrar mi dinero, tendré que perder una buena parte, por las fluctuaciones que experimentan estos valores.

TAMPOCO ME CONVIENE

Más tranquilo y cómodo me sería dar esas "mil pesetas" en primera hipoteca de una finca que valga el doble. Yo percibiría los intereses, y allá el propietario con los quebraderos de cabeza que ocasiona la propiedad.

PERO PUEDE OCURRIR

que yo necesite el dinero (por contingencias imprevistas) antes de vencer la hipoteca, y resultará que no podré disponer de mi capital. Y, además, si llega el vencimiento y el prestatario no puede pagarme, ¿tendré que danzar entre notarios, jueces y procuradores para recuperar mi dinero, arruinando, tal vez, al infeliz deudor?

NO, NO ME CONVIENE

Lo que me convendría sería invertir mi dinero en una primera hipoteca, eso sí; pero sin los inconvenientes antedichos.

Me parece que esto me lo da resuelto LA COOPERATIVA HIPOTECARIA.

VAMOS A VERLO

Si yo suscribo una "Imposición de capital" de dicha Sociedad, cuyo valor es de mil pesetas, cobraré, como todos los demás suscriptores, una renta del "seis y medio por ciento", que es lo que cobran todos los imponentes.

¡YA ES BUENA, RENTA!

Mis mil pesetas entrarán en la Caja social, y—juntamente con el capital fijo de los accionistas, y con las cuatro mil pesetas de otro imponente, y con las veinte mil del de más allá—las invertirá la Sociedad en buenas "primeras hipotecas" de fincas urbanas, a lo cual está obligada por sus Estatutos, sin que yo intervenga en nada ni suene "mi nombre para nada" en Notarías y Registros. Yo tendré mi título de mil pesetas en el bolsillo,

costraré mi renta trimestralmente o me la remitirán a mi casa por Giro postal si vivo fuera de Madrid, y no me preocuparé de nada más.

Y si alguna operación de préstamo hipotecario ocasionara perjuicios—lo cual no ha ocurrido ni una sola vez en los quince años de funcionamiento social—, allá el gerente y los consejeros se las entiendan con los accionistas. Los imponentes somos como obligacionistas, que nada tenemos que ver con esas cosas.

COMO SON MUCHOS MILLONES

de pesetas los que la Sociedad tiene prestados a sus asociados, son también muchos, muchísimos, los miles que en ella ingresan todos los meses por intereses y amortización de préstamos. Estas pesetas sirven para devolver su dinero a los imponentes que, por cualquier circunstancia, quieran retirarse de la Sociedad, y lo que sobra, junto con las aportaciones de otros imponentes, se invierte en nuevas hipotecas, para que el dinero siga produciendo.

LA MARCHA SOCIAL

no puede ocultarse, porque todos los meses me enteraré, por el boletín "La Economía Moderna", del curso de la entidad, y a fin de año rogaré a cualquier persona versada en números que me explique los balances que el Consejo de Administración—formado por personas respetabilísimas—presenta, no sólo a la Junta general, sino también a las autoridades gubernativas y administrativas del Estado.

Y cuando se me presente ocasión de adquirir una finca en buenas condiciones, o cuando sienta desconfianzas, o cuando me agobie una crisis económica imprevista, o "cuando me dé la real gana", le escribo una carta al presidente del Consejo de Administración pidiendo mi dinero, me lo devuelven junto con los intereses pendientes de cobro, como lo han devuelto siempre a todos los que lo han pedido, firmo un recibo... y en paz.

ESO ES LO QUE ME CONVIENE

y, para informarme mejor, pediré folletos e instrucciones concretas al director-gerente.

LA COOPERATIVA HIPOTECARIA

SOCIEDAD DE CREDITO MUTUAL.—Fundada en 1912.

Capital autorizado: 5.000.000 de pesetas. Capital en acciones emitidas: 2.500.000 pesetas totalmente suscritas. La suscripción general (acciones e imposiciones) pasa de DOCE MILLONES de pesetas.

CASA SOCIAL: PLAZA DEL PRINCIPE ALFONSO (ANTES DE SANTA ANA), 5

HORAS DE CAJA: DE DIEZ A DOS

Aunque no se tenga propósito de hacer ninguna suscripción, pídase al director-gerente el envío gratuito de impresos explicativos y la suscripción, también gratuita, de la revista mensual LA ECONOMIA MODERNA.

TRES GRANDES CENTENARIOS NACIONALES EN 1928

Fray Luis de León. Goya. Cánovas del Castillo.

En este año de 1928 se cumplen los cuatro siglos del nacimiento de Fray Luis de León y los cien años de la muerte de Goya y del nacimiento de Cánovas. Una de las vulturas de la rueda del tiempo nos coloca a la vez ante el recuerdo de un gran poeta español, de un pintor insigne y de un político de eminente altura. Cada uno de ellos encarna un aspecto interesante de nuestra pasada vida.

Porque la gran importancia que tiene la recordación de los grandes hombres no es tanto el que saboreen de nuevo sus obras quienes las conocen y se acuerden a ellas los que no las conocieron aún. Hay más. El alto espíritu de los hombres de excepción va señalando a lo largo de la historia el camino de la nación entera. Nunca se recordará bien a un hombre si no se le sitúa en la época en que vivió y se intenta comprender algo de ella.

Así, con Fray Luis de León, recordaremos y estudiaremos, ante todo, la poesía lírica más pura de nuestra lengua y una prosa de las mejores—pero también nos asomaremos al recinto universitario salmantino y vibraremos un instante con la vida honda y llena que un tiempo



EL M. R. LUIS DE LEÓN.

tenían las Universidades españolas. Bien será refrescar la memoria de Goya, admirar su pintura personalísima, su genio creador, sus cuadros inimitables. Pero tenemos que penetrar a la vez en la España de Carlos IV, en el pueblo que luchó por la independencia en el Ejército de Artillería y habló en las verbenas auténticas, el de las majas y los chisperos desacreditados por la mala literatura.

Por último, el recuerdo de Cánovas en este año de 1928 tiene algo de provincial. Pocos conocen esta gran figura de nuestra política y muchos tienen de ella un conocimiento equivocado. Sus libros abundan en ideas ricas y fecundas, más aún en los momentos en que España prepara la reforma de la Constitución. Por eso, el centenario, que dará motivo a que la obra de Cánovas se recuerde y estudie, llega en el momento en que puede obtenerse un fruto beneficioso de él.

Fray Luis de León, el luminoso siglo XVI; Goya, la transición dolorosa del siglo XVIII al XIX; Cánovas, la Restauración. Tres hombres. Tres momentos de nuestra Historia. Los que quieren estudiarlos bien y a tienen bastante trabajo para 1928.

Año nuevo musical Franco dará este año la vuelta al mundo

Una barrera infranqueable a la música de los negros

En la música, como en todas las Bellas Artes, los años corren de manera muy rara. A veces, cuando obras relativamente modernas, se añoran uno de los que han envejecido. Las obras de Meyerbeer, La Gioconda, de Ponchielli, las primeras producciones de Verdi, están verdaderamente achacosas. Oyendo el otro día *El barbero de Sevilla*, me preguntaba, viendo la frescura y juventud de aquella música: ¿Qué tinta habrá empleado Rossini, que no se seque nunca? ¿Además se produce en la opinión de los melómanos, críticos y profesionales, reacciones lentas, a modo de ondas, que acercan o retiran por etapas de años las inmortales obras de los genios. Yo recuerdo que hacia el comienzo de la guerra toda la música que procedía de los procedimientos clásicos: arquitectura musical, desarrollos, grandes creaciones, sufrió el ataque de la moda, sobre todo Beethoven y César Franck. «Al fin», decía un antibethoveniano; «que no parecezco esto un homenaje a Beethoven, gritaba, con su aguda voz, Diaghilev, el director de los célebres *Ballets russes*. «Decididamente César Franck es el Esclavo de los franceses», afirmaba muy serio un español en la Sala Gaveau, de París. Confesemos que en los años que han transcurrido desde 1918, las cosas han variado un poco, las tendencias musicales y tendencias. Hagamos un rápido recorrido en el campo musical, sembrado de flores de todas clases y colores, de todos los aromas, y embriaguémonos con sus perfumes, ya que el arte de los sonidos, por su inmaterialidad, tiene algo de divino. Juan Sebastián Bach nos ofrece la grandiosidad de su polifonía; casel a la par suya, Handel escribe a grandes rasgos susuntuosos oratorios. Monteverdi crea la declamación cantada y, con ella, da una base fundamental a la nocturna ópera. Scarlatti, en sus inimitables sonatas para clave, marca el rumbo a la futura música de piano. Rameau establece definitivamente las reglas de la armonía moderna. Victoria y Palustrina preparan el dramatismo, con la sublime emoción de sus motes y misas corales. El buen papa Haydn imbuía el clasicismo con su arquitectura especial y emplea, por primera vez, el diálogo orquestal. Mozart, el más puro de los músicos consigue el triunfo del sinfonismo en el drama. Beethoven, apoyándose en el clasicismo mozartiano alcanza alturas inaccesibles con vistas al romanticismo. Weber recogió la herencia de Monteverdi y fundó la ópera alemana. Wagner hizo el drama musical con sus instrumentos sónicos y estableció genialmente el sistema del leitmotiv. Los rusos, a partir de Glinka, nos trajeron el nacionalismo y con él todo un suntuoso cortejo oriental de polifonía exuberante y de ingenuidad maravillosa. Rompiendo todo un sistema frío y académico, Debussy pulveriza las vetustas reglas armónicas y hace de los acordes un lirismo de orfebrería. Falla, el ritmo y de forma se amarra al exótico y genial Stravinsky. ¡Cuántas obras magníficas, cuántas bellezas vienen a la memoria en este rápido recorrido! Pero aun falta algo, lector, falta la labor de España. Desde las *Cantigas* de Alfonso el Sabio, desde los casi desconocidos autores del misterio de Elche, desde las perdidas obras del famoso cantante árabe Ziryab, España culminó en la polifonía de Victoria, de Morales y de Guerrero. En los hitos del famoso organista Cabezon; en un admirable grupo de vihuela listas y, después de algunos siglos de influencia italiana, de la que no escaparon los fundadores de la zarzuela, surge en los tiempos modernos, llevando a los demás países todo un arte nuevo, lleno de ritmos, de modalidades variadísimas, desde las *gitanerías* de Falla hasta el aroma de las montañas de un Góndol.

Los "raids" Las dos empresas mencionadas se piensan realizar en el transcurso del año entrante. La de los capitales Jiménez e Iglesias en febrero y la de Franco, Ruiz de Aída y Gallarza para principios de verano. El primer proyecto consiste en intentar batir el record de distancia, en vuelo de España hacia Oriente, vuelo que ha de ser de bastante más de 6.000 kilómetros.

El proyecto de Franco se refiere, como saben nuestros lectores, a un viaje de circunvalación de la tierra, partiendo de España, cuyas primeras etapas terminarán en Azores y Estados Unidos.

El año 1927 se inició en pleno vuelo de la escuadrilla *Atlántida* que, mandada por el comandante Lorente, llegó a ir y regresar de España a Guinea, donde realizaron los aviadores interesantes labores fotogramétricas que pueden servir de base para ulteriores trabajos cartográficos referentes a nuestra colonia. La alegría y sorpresa, y hasta los sustos, que experimentaron los indígenas al ver aviones por vez primera, fueron extraordinarios; muchos corrieron miedosos.

Al finalizar 1927, un pernacón en el avión ha frustrado, al menos por ahora, el intento de vuelo directo Sevilla-Batavia, que estos días habrán a realizar los distinguidos pilotos Barberán y González Gil.

La industria aeronáutica La industria aérea ha ido en continuo progreso, del que fué bello exponente la brillante fiesta aérea que, con asistencia de los Reyes y el Gobierno, y organizada por el jefe superior de la Aeronáutica Militar, coronel Kindelán, se celebró el 9 de junio en Getafe. Se bautizaron 120 aviones fabricados en España, de los que fueron madrinas las infantas doña Beatriz y doña Cristina, la infanta Beatriz de Orleans, las hijas de Primo de Rivera, señoras de Kindelán, Herrera, Bayo y otras distinguidas damas. Durante la fiesta, Espenker, con sus vuelos invertidos, y Leoca—el cazador de aviatadas—dieron muestras con sus acrobacias de la habilidad y pericia de nuestros aviadores.

Al final del año comenzó la fabricación de dos aviones—uno, el de Barberán, ya terminado y que ha sufrido un accidente—, cuya capacidad máxima de vuelo se eleva a 8.000 kilómetros, sólo igualada por otro avión idéntico que existe en París. Todos ellos son sexuplanos Breguet. El que aun no se ha terminado se destina al vuelo del record de distancia. En Melilla se construyó un hidro de duraluminio, inventado por el capitán Canale y estudiado antes de ser construido en el laboratorio aeronáutico que dirige el teniente coronel Herrera. En el mismo laboratorio está sometido a pruebas un proyecto de dirigible-escuela, que viene a llenar un vacío, dado los contados pilotos de dirigible que hay en España; el proyecto es del comandante Maldonado, que representó a España con el comandante Molas en la Copa Gordon-Benett, en el cual obtuvimos el quinto premio.

Ha comenzado, con el de Franco, la construcción de hidroaviones. Visitaron a Madrid durante el año el marqués De Pinedo, en plena realización de su gran *raid*; Ruth Elder a poco de su fracasado intento de atravesar el Atlántico con Haldeman; Sarmiento Baltes, que hizo el vuelo Portugal-América y Courtney. Los aviadores uruguayos que intentaron, sin fortuna, el *raid* Italia-América tocaron tierra española y fueron saludados por Franco y Ruiz de Aída.

Se ha acordado la adquisición de los primeros paracaídas. Se inauguraron las líneas aéreas Madrid-Lisboa, con servicio alterno para ida y vuelta; Madrid-Barcelona, servicio diario, y Madrid-Sevilla, semanal. Al comenzar el año no había otra línea que la de Sevilla-Larache.

Los autogiros. Sevilla a Buenos Aires. Para el año 1928—32 de octubre—se anuncia la inauguración de la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires y el comienzo de fabricación de dirigibles para la misma. El primero se está fabricando en Alemania.

En Garcharnich se construyen dos autogiros perfeccionados. El señor Clervo ha pasado casi todo el año 1927 en Inglaterra estudiando mejoras para el aparato de su invención en el lugar donde fabrican varios modelos de autogiros.

El Consejo Superior de Aeronáutica. Acuerda el Consejo Superior de Aeronáutica, su presidente, general Soriano, nos ha facilitado los siguientes datos:

Creado por real decreto de 11 de abril de 1927, afecto a la Presidencia del Consejo de ministros, se constituyó en junio siguiente en sesión solemne, presidida por el jefe del Gobierno. Lleva, por lo tanto, seis meses de duración. En él tienen representación todos los órganos oficiales e intereses particulares, industriales y comerciales relacionados con la Aeronáutica. Su misión es la de servir de nexo a todos los servicios y actividades aeronáuticas de la nación, en el carácter de Dirección general, coordinando todos los esfuerzos para que se sumen y obtengan la máxima eficacia.

Sus primeros trabajos fueron encomendados a orientar la política aérea de España dentro de las normas que el Gobierno le señaló y con miras al exterior para hacer salir a nuestra nación del aislamiento aeronáutico en que se hallaba.

Y como medida previa necesaria para

El capitán Jiménez se prepara para batir el "record" de distancia

Se trata de unificar el material de aviación

En el año 1927 los aviadores españoles no han realizado vuelos que, como el glorioso del *Plus Ultra* y el *graid* Madrid-Manila levaran gran emoción al público. Ha sido un año de trabajo callado para iniciar la organización de la Aeronáutica española, desarrollarla adecuadamente y preparar empresas que, cual la de Franco y la del capitán Jiménez, han de hacer surgir, sin duda, el interés del público en la forma que en el año 1926.

Los "raids" Las dos empresas mencionadas se piensan realizar en el transcurso del año entrante. La de los capitales Jiménez e Iglesias en febrero y la de Franco, Ruiz de Aída y Gallarza para principios de verano. El primer proyecto consiste en intentar batir el record de distancia, en vuelo de España hacia Oriente, vuelo que ha de ser de bastante más de 6.000 kilómetros.

El proyecto de Franco se refiere, como saben nuestros lectores, a un viaje de circunvalación de la tierra, partiendo de España, cuyas primeras etapas terminarán en Azores y Estados Unidos.

El año 1927 se inició en pleno vuelo de la escuadrilla *Atlántida* que, mandada por el comandante Lorente, llegó a ir y regresar de España a Guinea, donde realizaron los aviadores interesantes labores fotogramétricas que pueden servir de base para ulteriores trabajos cartográficos referentes a nuestra colonia. La alegría y sorpresa, y hasta los sustos, que experimentaron los indígenas al ver aviones por vez primera, fueron extraordinarios; muchos corrieron miedosos.

Al finalizar 1927, un pernacón en el avión ha frustrado, al menos por ahora, el intento de vuelo directo Sevilla-Batavia, que estos días habrán a realizar los distinguidos pilotos Barberán y González Gil.

La industria aeronáutica La industria aérea ha ido en continuo progreso, del que fué bello exponente la brillante fiesta aérea que, con asistencia de los Reyes y el Gobierno, y organizada por el jefe superior de la Aeronáutica Militar, coronel Kindelán, se celebró el 9 de junio en Getafe. Se bautizaron 120 aviones fabricados en España, de los que fueron madrinas las infantas doña Beatriz y doña Cristina, la infanta Beatriz de Orleans, las hijas de Primo de Rivera, señoras de Kindelán, Herrera, Bayo y otras distinguidas damas. Durante la fiesta, Espenker, con sus vuelos invertidos, y Leoca—el cazador de aviatadas—dieron muestras con sus acrobacias de la habilidad y pericia de nuestros aviadores.

Al final del año comenzó la fabricación de dos aviones—uno, el de Barberán, ya terminado y que ha sufrido un accidente—, cuya capacidad máxima de vuelo se eleva a 8.000 kilómetros, sólo igualada por otro avión idéntico que existe en París. Todos ellos son sexuplanos Breguet. El que aun no se ha terminado se destina al vuelo del record de distancia. En Melilla se construyó un hidro de duraluminio, inventado por el capitán Canale y estudiado antes de ser construido en el laboratorio aeronáutico que dirige el teniente coronel Herrera. En el mismo laboratorio está sometido a pruebas un proyecto de dirigible-escuela, que viene a llenar un vacío, dado los contados pilotos de dirigible que hay en España; el proyecto es del comandante Maldonado, que representó a España con el comandante Molas en la Copa Gordon-Benett, en el cual obtuvimos el quinto premio.

Ha comenzado, con el de Franco, la construcción de hidroaviones. Visitaron a Madrid durante el año el marqués De Pinedo, en plena realización de su gran *raid*; Ruth Elder a poco de su fracasado intento de atravesar el Atlántico con Haldeman; Sarmiento Baltes, que hizo el vuelo Portugal-América y Courtney. Los aviadores uruguayos que intentaron, sin fortuna, el *raid* Italia-América tocaron tierra española y fueron saludados por Franco y Ruiz de Aída.

Se ha acordado la adquisición de los primeros paracaídas. Se inauguraron las líneas aéreas Madrid-Lisboa, con servicio alterno para ida y vuelta; Madrid-Barcelona, servicio diario, y Madrid-Sevilla, semanal. Al comenzar el año no había otra línea que la de Sevilla-Larache.

Los autogiros. Sevilla a Buenos Aires. Para el año 1928—32 de octubre—se anuncia la inauguración de la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires y el comienzo de fabricación de dirigibles para la misma. El primero se está fabricando en Alemania.

En Garcharnich se construyen dos autogiros perfeccionados. El señor Clervo ha pasado casi todo el año 1927 en Inglaterra estudiando mejoras para el aparato de su invención en el lugar donde fabrican varios modelos de autogiros.

El Consejo Superior de Aeronáutica. Acuerda el Consejo Superior de Aeronáutica, su presidente, general Soriano, nos ha facilitado los siguientes datos:

Creado por real decreto de 11 de abril de 1927, afecto a la Presidencia del Consejo de ministros, se constituyó en junio siguiente en sesión solemne, presidida por el jefe del Gobierno. Lleva, por lo tanto, seis meses de duración. En él tienen representación todos los órganos oficiales e intereses particulares, industriales y comerciales relacionados con la Aeronáutica. Su misión es la de servir de nexo a todos los servicios y actividades aeronáuticas de la nación, en el carácter de Dirección general, coordinando todos los esfuerzos para que se sumen y obtengan la máxima eficacia.

Sus primeros trabajos fueron encomendados a orientar la política aérea de España dentro de las normas que el Gobierno le señaló y con miras al exterior para hacer salir a nuestra nación del aislamiento aeronáutico en que se hallaba.

Y como medida previa necesaria para

LAS FIGURAS DEL AÑO TEATRAL

Benavente, los Quintero, Arniches. Se han borrado del horizonte algunas estrellas. Nuestro teatro vive.

Son las de siempre: don Jacinto, los Quintero, Arniches. Pero lo curioso del fenómeno estriba en que ya parecían prontas a dejar de ser, y ahora resulta

que se han borrado del horizonte algunas estrellas. El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los



Benavente, los Quintero, Arniches. Se han borrado del horizonte algunas estrellas.

Los hermanos Alvarez Quintero han tenido dos éxitos indiscutibles: *Tambor y cascabel* y *Los mosquitos*. Es imposible encargar la labor de los ilustres artistas sin el máximo respeto que imponen su nunca desmentida dignidad literaria. En sus últimas obras brilla, como siempre, la naturalidad del diálogo, una naturalidad que es perfección y que no es bajo realismo y brilla, sobre todo, en *Los mosquitos* la sal andaluza por la que todos debemos a los Quintero tanta gratitud. La gracia de los Quintero fluye como el agua pura de un manantial: sin esfuerzo, con suavidad, con facilidad pasmosa. Y lo bueno todo, lo ilumina todo, lo alegró todo de una manera sana, abierta.

Arniches no ha salido de su Madrid, ni le hace falta. Con *El señor Adrán el primo*, ha obtenido un éxito de los grandes. El público se ha reído y ha llorado, siguiendo dócilmente la intención del autor. Arniches es el inventor de Madrid. Tiene como pocos la gran calidad del artista, que es enfocar la realidad; pero con personalidad. El corazón de Madrid lo ha visto Arniches con un amor grande. Y ha hecho hablar a esa voz con mucha más gracia y mucho mejor que los madrileños mismos saben hacerlo. Los madrileños le deben a Arniches mucho. Los ha descubiertos. Y su Madrid inventado por él, como he-

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

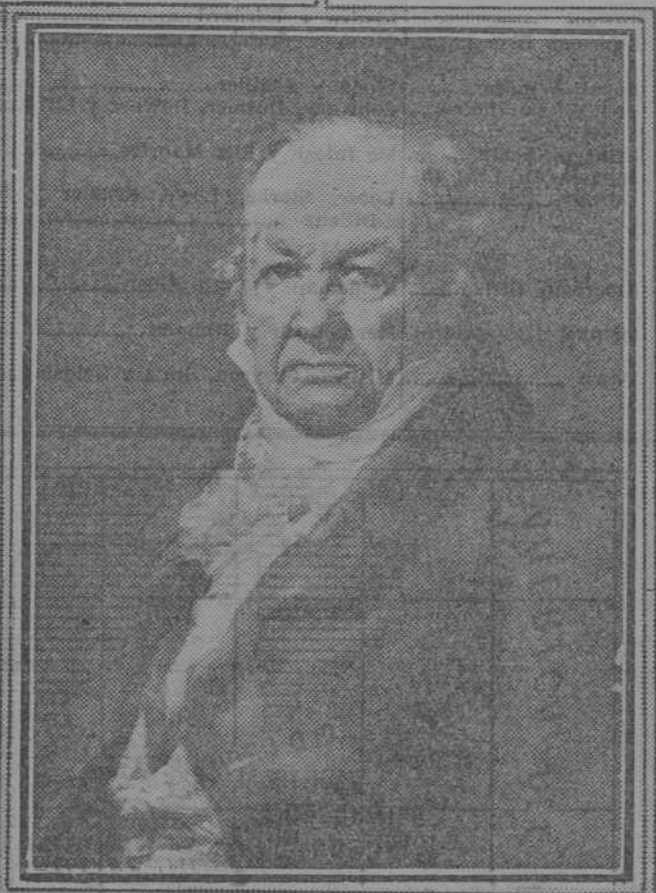
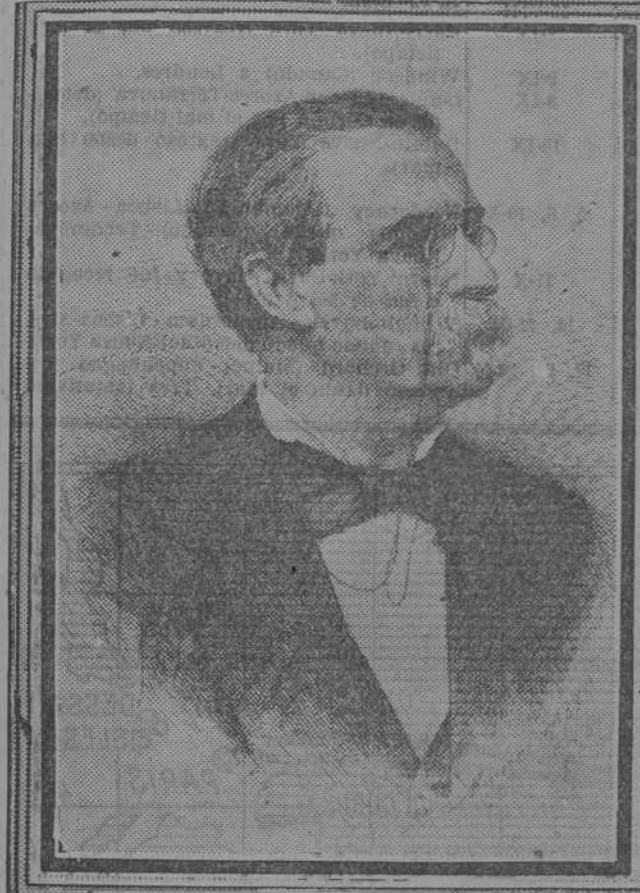
que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus afanes renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los

que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.



MAS DE 150.000 VEHICULOS MECANICOS EN ESPAÑA

25.372 en Madrid; en 1920 sólo había 6.084. En Barcelona hay más "autos" que en la Corte.

A fin de año el número de vehículos mecánicos matriculados en Madrid se eleva a 25.372, entre camiones, autos de turismo, taxis, ómnibus, etc. En 31 de diciembre de 1920 había 6.084; en igual fecha de 1921, 8.041; en 1922, 9.580; en 1923, 12.152; en 1924, 15.422; en 1925, 18.120; en 1926, 21.460; en 30 junio 1927, 23.435, y 31 diciembre, 25.372.

Durante el año, el aumento ha sido de 3.912. La cifra es más del cuádruplo que en 1920.

13.715 VEHICULOS MAS En el término municipal de Madrid circulan actualmente 38.400 vehículos de diferentes clases, o sea 13.715 más que el año pasado.

Clasificación: coches particulares, 13.450 (4.050 más que en 1926); taxis, 5.600 (3.400 más); camiones y camionetas, 4.000 (2.400 más); ómnibus, 700 (600 más); autos-ómnibus y autobuses de línea, 975 (800 más); carros, 7.150 (1.565 más); coches de plaza, 115 (20 menos); bicicletas, 7.490 (2.490 menos).

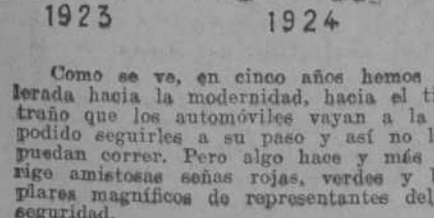
BARCELONA En 30 de junio había, pues, en Barcelona 2.390 vehículos mecánicos más que en Madrid.

Al final del año 20, había 6.437; del 21, 7.728; del 22, 9.749; del 23, 12.705; del 24, 16.109; del 25, 19.579; del 26, 23.763; mediados del 27, 25.725.

EN TODA ESPAÑA Al concluir el año 1922 había en España 50.949; en 1923, 68.620; en 1924, 89.910; en 1925, 111.765; en 1926, 138.241; en 30 junio 1927—fecha en que terminan nuestros datos—, 152.265. La fecha de 1923 es aproximada.

La distribución por provincias en la última fecha era como sigue:

Alava (BI), 756;	Alicante (A), 3.319;
12.152	15.422
18.120	21.460
25.372	



Como se ve, en cinco años hemos duplicado en Madrid el número de automóviles. Ese es muestra de la marcha acelerada hacia la modernidad, hacia el tipo de gran urbe europea que Madrid ha emprendido. En esa marcha no se extraña que los automóviles vayan a la cabeza. Por algo son como muestras de velocidad solidificada. Madrid no ha podido seguirle a su paso y así no le ofrece todavía bastantes calles anchas, rectas y bien pavimentadas por donde puedan correr. Pero algo hace y más hará, sin duda, en el porvenir. Por lo pronto, desde algún sitio céntrico los dirigidos amistosos señas rojas, verdes y blancas. Y para lograr ponerlos de acuerdo con el peatón ha sembrado esos señas magníficos de representantes del orden que señalan a unos y otros con su gran porta blanca el camino de la seguridad.

Albacete (AB), 1.507; Almería (AL), 1.104; Avila (AV), 438; Badajoz (BA), 2.544; Baleares (PM), 3.362; Barcelona (B), 25.725; Burgos (BU), 916; Cádiz (CA), 2.328; Cáceres (CC), 1.226; Castellón (CS), 1.265; Ciudad Real (CR), 1.182; Córdoba (CO), 2.765; Coruña (C), 2.252; Cuenca (CU), 628; Gerona (GE), 2.388; Granada (GR), 1.904; Gran Canaria (GC), 2.209; Guadalajara (GU), 840; Huelva (H), 778; Huesca (HU), 900; Jaén (J), 2.681; Lérida (L), 1.632; León (LE), 1.164; Logroño (LO), 833; Lugo (LU), 949.

Madrid (M), 23.435; Málaga (MA), 2.722; Melilla (ME), 1.138; Murcia (MU), 4.394; Navarra (NA), 1.949; Orense (OR), 910; Oviedo (O), 4.703; Palencia (P), 736; Pontevedra (PO), 2.713; Salamanca (SA), 1.293; Santander (S), 3.214; Santa Cruz de Tenerife (TF), 2.374; San Sebastián (Guipúzcoa) (SS), 5.302; Segovia (SG), 543; Sevilla (SE), 8.258; Soria (SO), 308; Tarragona (T), 2.028; Teruel (TE), 375; Toledo (TO), 1.603; Valencia (V), 5.583; Valladolid (VA), 1.935; Vizcaya (BI), 5.833; Zamora (ZA), 556; Zaragoza (Z), 2.306. Total, 152.265.

La cifra total de España se ha triplicado en poco tiempo.

Autobuses: Dos graves, Camiones: Dos muertos, seis graves, tres pronóstico reservado y dos leves. Camionetas: Ocho muertos, 39 graves, 13 pronóstico reservado, y 15 leves. Motociclos: Un muerto, 12 graves, cinco pronóstico reservado y cuatro leves. Bicycletas: 25 graves, ocho pronóstico reservado y 23 leves. Tranvías: Dos muertos, 27 graves, 12 pronóstico reservado y 29 leves. Coches de plaza: Dos graves y dos pronóstico reservado. Carros: Un muerto, 23 graves, seis pronóstico reservado y 20 leves.

En resumen: 39 muertos, 391 graves, 160 pronóstico reservado y 248 leves, que hacen un total de 838 accidentes por atropello.

Por vehículos se puede descomponer así este total: 541 desgracias por automóviles, dos por autobuses, 13 por camionetas, 75 por camionetas, 22 por motos, 61 por bicycletas, 70 por tranvía, cuatro por coches de plaza y 50 por carros.

39 muertos por atropello durante 1927 En la dirección del Tráfico nos facilitaron los siguientes datos acerca de los atropellos causados por los distintos vehículos, dentro del término municipal de Madrid, hasta el 30 de diciembre de 1927.

Automóviles: 25 muertos, 255 heridos



Gracias a él quedo asegurado contra CATARRROS, TOS, FLEUMAS, TUBERCULOSIS, ANISIDIPICO y reconstituyente. NO TIENE CALMANTES

TIENEN CORONEL FRANCO Al parecer nuestro país ha permanecido inactivo. Pero existe una actividad recóndita, denota, que suela ser más rica que la movilidad externa. Franco estudia. El día en que nos asombramos con otra señal, no la cargaremos en la cuenta del momento, sino más bien en la de este año silencioso.

UN AÑO DE GRANDES PROGRESOS Y GRANDES HAZAÑAS DE LA AVIACION

El Atlántico fué atravesado ocho veces en avión: cinco veces de Norteamérica a Europa y tres veces desde Africa a América del Sur. Hubo 19 tentativas infructuosas, en las que perecieron 17 personas, entre ellas una sobrina de Wilson y la princesa de Loewstein. Fracasaron dos tentativas de dar la vuelta al mundo.

En el año pasado se subió a cerca de 12.000 metros, se estuvo en el aire más de dos días y se alcanzó una velocidad de cerca de quinientos kilómetros por hora.

El año 1927 será memorable en los anales de la Aviación. Por los triunfos y por las tragedias. Todo el esfuerzo de los aviadores se concentra en el Atlántico, sobre todo, en el paso desde Norteamérica a Europa. Se hizo cuatro veces la travesía y siempre de Occidente a Oriente. Las tentativas en sentido inverso fracasaron todas. Perecieron los franceses Nungesser y Coli y los ingleses Minchin, Hamilton y la princesa Loewstein. Los irlandeses del *Princess Xenia*, los alemanes del *Bremen* y del *Europa*, los franceses del *Pájaro Azul* se vieron obligados a regresar después de emprendido el viaje.

Los intentos desde Norteamérica fueron más afortunados. Fué primero el navegante solitario del *Espíritu de San Luis*. Después, Chamberlin con su malhumorado, audaz y versátil empresario, en el viaje del *America*, el más importante, quizás, de todos, por tratarse de un avión perfectamente equipado, capaz de conducir cuatro hombres y de mantenerse en contacto continuo con la tierra. Cierra la lista de los éxitos el vuelo de Terranova a Londres del *Pride of Detroit*.

Empiezan ahora las tragedias en ese lado del Atlántico. El *Sir John Carling*, desaparece; un mes después se encuentran restos del aparato cerca de la costa británica. Quizá muriesen cuando tocaban la meta. El día antes salió el *Old Glory*. Va también perfectamente equipado, pero la erudito le sirva tan sólo para que se oiga su grito de agonía: «A cinco horas al E. de Terranova...». No se oyó el final de la frase. Debó caer «como la piedra en la laguna».

La serie de desgracias hace que la opinión pública se levante contra la tentativa de atravesar el Atlántico. Fonck y otros renuncian; pero calmados algo los ánimos, una joven de Florida emprende el vuelo. El avión se ve obligado a descender en el camino. El piloto Haldeman y la aviadora Ruth Elder son recogidos por el *Berendrecht*. Son los afortunados. Nadie había logrado escapar de las garras del Océano, después de haber caído en las aguas.

Otra mujer intenta salir. El avión se lleva un nombre de presagio: *Dawn*, la Aurora. El mal tiempo le fuerza por tres veces a regresar. La aviadora acusa a los hombres que la acompañan. Viene a Europa y recluta nuevos pilotos. Entre ellos va un compañero de Amundsen, el teniente Orndal. Salen con el alba de Nochebuena. Han perecido también, Mistress Grayson, Orndal, Goldsborough y Keller cierran la trágica lista de víctimas de la sirena del Atlántico.

En el Atlántico meridional se han hecho muchas menos tentativas y el éxito ha sonreído a la mayoría de los que se lanzaron a la travesía. De Pinedo, Sarmento Beires y Costes han saltado el mar. Los dos primeros, por la ruta de Franco, y de continente a continente el último.

Perecieron los tripulantes del *Paris-Amerique Latine*. Era un *Gothal* con flotadores, tripulado por Saint Román, Mouneyres y Petit. En San Luis del Senegal le cambiaron los flotadores por un tipo de aerización, a pesar de la prohibición formal del ministro de Marina francés. Salieron el 8 de mayo y no llegaron a su destino.

El *Uruguay*, un hidro Dornier, cayó cerca de Cabo Juby. Sus tripulantes fueron hechos prisioneros por los habitantes de la costa y rescatados por las autoridades españolas.

El vuelo de San Francisco a Honolulu produjo también numerosas víctimas. En la carrera para el premio Dole, perecieron cinco personas del *Miss Doran* y el *Golden Eagle*. Cuatro días después desapareció también el *Espíritu de Dallas*. Pasaron cuatro aviones con ocho personas y murieron siete.

Hubo dos aviones que empezaron la vuelta al mundo. Uno, el *Argos*, portugués, que renunció al llegar a Río de Janeiro, convencido de que el hidro no podría elevarse con la carga necesaria para franquear las etapas del Pacífico.



LA TRAVESIA DE SAN FRANCISCO A HONOLULU

LOS QUE VENCIERON		
AVION	TRIPULANTES	FECHA
Ave del Paraíso.....	Maitland y Hegenberger.....	28-VI
Un avión militar.....	Smith y Bronte.....	14-VII
Voolaroc.....	Goebel y Davis (ganadores del premio Dole, disputado el 15 de agosto).....	15-VIII
Aloha.....	Jansen y W. Davis.....	15-VIII

LOS QUE PERECIERON		
AVION	TRIPULANTES	FECHA
Miss Doran.....	Miss Mildred Doran, Pedlar y Knope.....	15-VIII
Golden Eagle.....	Frost y Scott.....	15-VIII
Espiritu de Dallas.....	Ervin y Eichwaldt.....	19-VIII

El otro, era yanqui y se llamaba—arrugadamente— el *Orgullo de Detroit*. Desde esta ciudad fué con regularidad maravillosa, salvando mares y continentes hasta Tokio. Allí los detuvo un muro de cadáveres.

La multitud, que enloqueció aclamando a Lindbergh, se alzaba ahora contra las travesías oceánicas, atemorizada por los espectros de los que perecieron. Brock y Scheele, tuvieron que plegar las alas de su avión. Dicen que el primero lloraba al embarcarse...

Se batió dos veces el record de duración de vuelo. En abril, el *Miss Columbia*, tripulado por Bert Acosta, el compañero de Byrd, y Chamberlin, el futuro piloto del Atlántico, permaneció en el aire 51 horas y cuarto; pero tres meses después, Ristiz y Esdary, en el *Bremen*, estuvieron en el aire una hora más. El record es alemán al fin de 1927.

También se batió dos veces el record de distancia. Primero, Lindbergh; luego, Chamberlin en sus travesías del Atlántico. Posteriormente han intentado la misma hazaña, pero en la ruta de la India, el inglés Carr—dos veces—; el irlandés Mac Intosh, y el americano Levine. El primero, estuvo bien cerca del triunfo. En su primer vuelo llegó hasta el Golfo Pérsico. En la segunda tentativa cayó en el Danubio.

Levine, con un piloto inglés, el tercero de los que llevaron al *Miss Columbia* en dos meses, se vio obligado a abandonar el vuelo cerca de Viena, y el *Princess Xenia* no tuvo mejor suerte en este vuelo que en su intento de atravesar el Atlántico. Aterrizó forzosamente cerca de Lemberg; volvió a elevarse y cayó de nuevo, incendiado.

A estos records hay que añadir los de velocidad y altura que han pasado a manos de italianos. Hablamos, naturalmente, de records absolutos, sin condiciones de carga o de gasto. En la Copa Schneider el teniente inglés Webster hizo con su hidro 453 kilómetros por hora; un mes más tarde, sobre 100 kilómetros lograba 456 kilómetros por hora, pero esta cifra fué superada, en la distancia de record—cuatro kilómetros—, por el teniente italiano Bernardi, que logró el día 4 de noviembre pasado 479.290 metros por hora.

El de altura ha sido batido también por un italiano que el 22 de diciembre subió a 11.827 metros. Antes estaba en poder del teniente Champion, norteamericano, que el día 4 de julio de 1927 llegó a los 11.581 metros, en hidro. Esta hazaña es famosa, porque se le incendió el avión tres veces, y cuando tocó tierra, envuelto en llamas, arrojó la vida una vez más por salvar los barógrafos.



MISS RUTH ELDER
Tenía una gran ambición, que el nombre de su aeroplano nos revela. Era la «American Girl». Concesemos, que si quisiera representar la chica yanqui de las novelas, su éxito fué completo. Voló medio Atlántico, halló al charleston en las Azores, en el Junkers de la línea Madrid-Lisboa, bajo el cielo incomparable de nuestra Corte y en los «parquets» aristocráticos del palacio versallesco.



LA PRINCESA DE LOEWSTEIN.
Pasajera del «San Rafael», pereció con los pilotos Minchin y Hamilton el 31 de agosto al 1 de septiembre pasados.



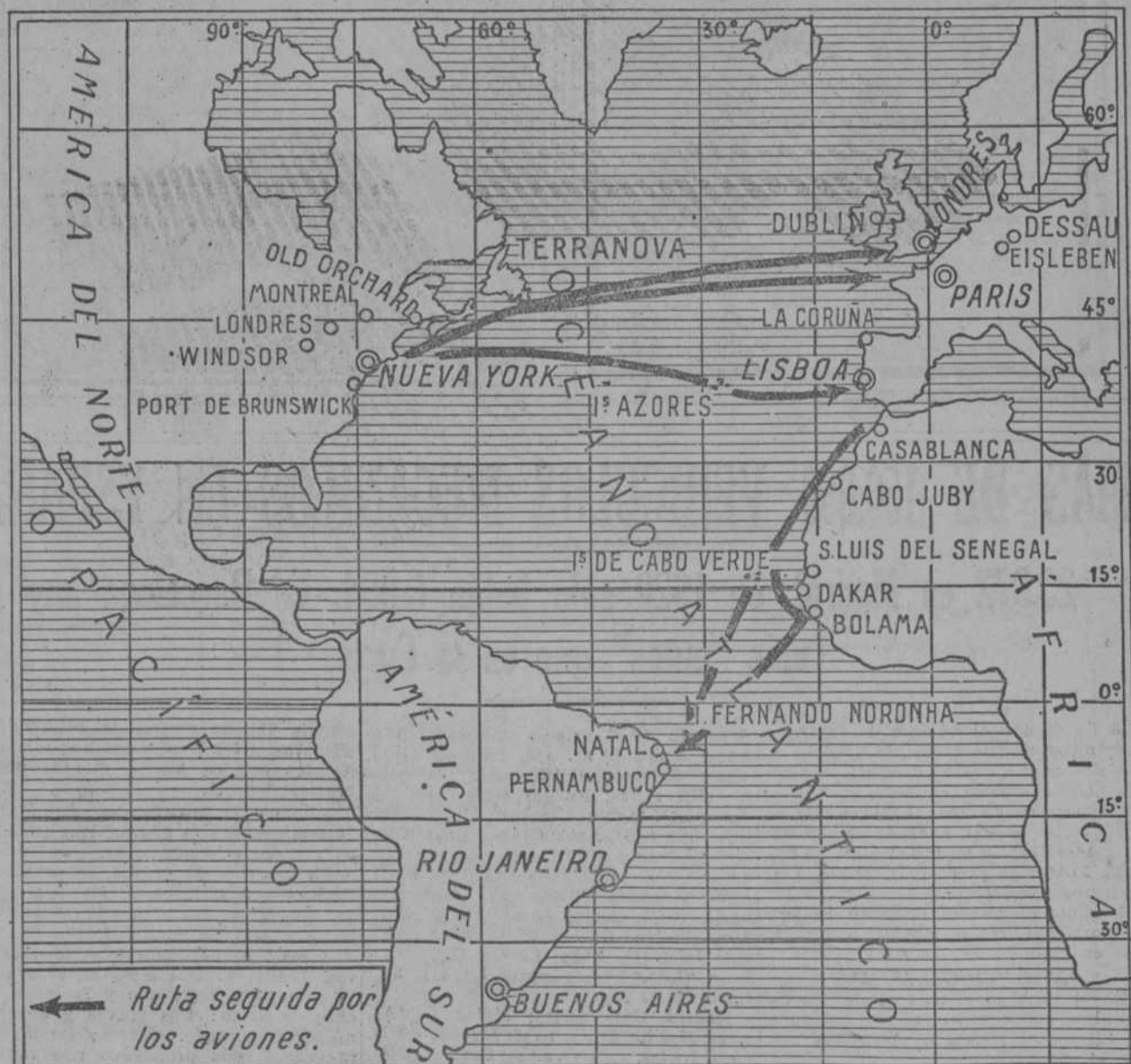
MISS MILDRED DORAN
El vuelo a Honolulu era para miss Doran una chiquillada más. A los diez y siete años no cumplidos le preguntaron si quería dar su nombre a un avión y después—quizá en broma—si se decidía a hacer el viaje. ¡Travesía nunca imaginada! Se decidió a intentarla. Y así fué a morir, como por juego, esta muchachita rubia que quería ganar la carrera aérea a Honolulu.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO SEPTENTRIONAL

LOS QUE VENCIERON			
AVION	TRIPULANTES	FECHA	RTA
Espiritu de San Luis.....	Lindbergh.....	20-V	Nueva York-París.
Miss Columbia.....	Chamberlin y Levine.....	4-VI	Nueva York-Berlin (aterizó en Eisleben por desorientarse).
America.....	Byrd, Noville, Acosta y Balchen.....	29-VI	Nueva York-París (perdido en la niebla, cayó cerca de Coucnelles sur Mer).
Pride of Detroit.....	Brock y Schides.....	25-VIII	Terranova-Londres.
Santa María II.....	De Pinedo, Dalprete y Zchetti.....	23-V y 11-VI	Terranova-Azores-Lisboa.

LOS QUE PERECIERON			
AVION	TRIPULANTES	FECHA	RTA
El Pájaro Blanco.....	Nungesser y Coli.....	8-V	París-Nueva York.
San Rafael.....	Minchin, Hamilton y la princesa de Loewstein.....	31-VIII	Upavon (Inglaterra) a Montreal (Canadá).
Old Glory.....	Bertaud, Hill y Payne.....	7-IX	Old Orchard (Maine) a Roma.
Sir John Carling.....	Tully y Metcalfe.....	8-IX	Londres (Canadá) a Londres (Inglaterra).
Dawn.....	Mistress Grayson, Orndal, Goldsborough y Koeller.....	24-XII	Nueva York-Copenhague (perdidos antes de llegar a Terranova).

LOS QUE FRACASARON			
AVION	TRIPULANTES	FECHA	RTA
Bremen.....	Loose y Kolh.....	15-VIII	Dessau-Nueva York (regresó desde el mar por el mal tiempo).
Europa.....	Ristiz y Edzard.....	15-VIII	Idem idem.
L'Oiseau Bleu.....	Givon y Corbu.....	2-IX	París-Nueva York (regresó por el mal tiempo).
Royal Windsor.....	Wood y Schiller.....	2-IX	Windsor (Canadá) a Londres.
The Whale (hidro).....	Courtney, Hosmer, Downer y Little.....	3-IX	Londres-Lisboa-Azores-Terranova (detenido en Coruña por el mal tiempo).
Princess Xenia.....	Mc Intosh y Fitz Maurice.....	16-IX	Dublin-Nueva York (regresó desde alta mar).
Junkers D. 1230 (hidro).....	Loose, Starke, Lowe, Fritzier y Lilly Dillenz.....	5, 6, 10-X	Norlertney (Alemania) - Lisboa - Azores (donde quedó detenido) - Terranova - Nueva York.
American Girl.....	Haldeman y Ruth Elder.....	11-X	Nueva York-París (cayó y fué recogido cerca de las Azores).
Heinkel 1.220 (hidro).....	Merz, Boch y Rhonde.....	14, 25-X	Wilhelmshaven - Amsterdam - Lisboa - Azores (donde quedó detenido) - Nueva York.
Dawn.....	Mistress Grayson, Stutz y Goldsborough.....	17, 21, 23-X	Old Orchard (Maine) - Copenhague (regresó desde el mar). Tres tentativas.



LA VUELTA AL ATLANTICO Y LA VUELTA AL MUNDO



Las travesías del Atlántico fueron la aventura. Pero al lado de estas aventuras, si no por encima de ellas, se precisó colocar los viajes de De Pinedo, de Alan Cobham, de Challes y Rapin, de Brock y Schlee, por no citar sino los más importantes, que son el ensayo de los enormes servicios que puede prestar, que presta ya la Aviación. El «Pride of Detroit» (Brock y Schlee) hizo con regularidad de cronómetro sus etapas y demostró sus condiciones de resistencia en los temporales que afrontó al pasar los mares de China y Japón.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO MERIDIONAL

LOS QUE VENCIERON			
AVION	TRIPULANTES	FECHA	RTA
Santa María.....	De Pinedo, Zchetti y Dalprete.....	22-II	Bolama-Cabo Verde-Fernando Noronha-Natal.
Argos.....	Sarmento Beires, Castillo, Cabral y Souveia.....	17-III	Bolama-Fernando Noronha-Pernambuco.
Nungesser y Coli.....	Costes y Le Brix.....	14-X	San Luis del Senegal-Natal.

LOS QUE PERECIERON			
AVION	TRIPULANTES	FECHA	RTA
París - Amerique La-tine.....	De Saint Román, Mouneyres y Petit.....	8-V	San Luis del Senegal-Cabo Verde-Natal.

LOS QUE FRACASARON			
AVION	TRIPULANTES	FECHA	RTA
Uruguay.....	Larre Borges (T. y G.), Ibarra y Rigoll.....	3-III	Casablanca-Bolama (cayeron a lo largo de Cabo Juby).

De Pinedo
El marqués De Pinedo es el único aviador que ha atravesado el Atlántico en las dos direcciones. Su viaje no fué una aventura, aunque para realizarlo se necesitasen todas las cualidades del aventurero y algunas más. Fué una empresa meditada, realizada científicamente. La llegada a las Azores—dos días a remolque del «Infante de Sagres»—puso a prueba la seriedad del piloto y las condiciones del avión.

Lindbergh
El primero que venció al Atlántico en 1927. Antes de salir de Nueva York el «Espíritu de San Luis» no era sino el espíritu de la locura: los más piadosos concedían que era el impulso de la audacia joven—veinticuatro años—. Terminada la apoteosis se estudió fríamente la cuidadosa preparación del erai; después se vio cómo Lindbergh navegaba kilómetros y kilómetros sin una avería, sin un retraso. Ahora, en veintiseis horas, ha salvado la distancia de Washington a Méjico. Lindbergh es seriedad, estudio, conocimiento técnico. La leyenda de la locura ha desaparecido.

Chamberlin
Tiene el records del mundo de distancia en línea recta y de la paciencia en todas las líneas. Prueba: ha estado asociado con Levine dos meses y no ha reñido. Supo separarse de él sin estrépito. Y este detalle, que parece contado en broma retrata al piloto del «Miss Columbia». Tiene las mismas cualidades que Lindbergh, pero con un defecto grave—ocho años más—del que no podría corregirse, si en los valientes la edad no se mide en el corazón.

visita
en



MADRID-PARIS

PREYERES

la exposicion de

JUGUETES

mas importante de España

AVENIDA PI Y MARGALL Nº 10

ESTUDIO MADRID-PARIS

COTIZACIONES DE BOLSAS

INTERIOR 4 por 100.—Serie F (70,80), 70,75; D (70,60), 70,55; C (70,70), 70,75; B (70,70), 70,85; A (70,85), 70,85; G y H (70,85), 70,85.

AMORTIZABLE 4 POR 100.—Serie C (86,75), 86,50; B (86,75), 86,50.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1926.—Serie A (103,10), 103,10; B (103,10), 103,10.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto).—Serie E (91,15), 91,50; D (91,15), 91,20; C (91,15), 91,30; B (91,15), 91,20; A (91,15), 91,20.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (sin impuesto).—Serie F (103,75), 103,75; D (103,75), 103,75; C (103,75), 103,75; B (103,75), 103,75; A (103,75), 104.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1920.—Serie D (92,75), 92,75; C (93), 92,75; B (93), 92,75; A (92,50), 92,75.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917.—Serie C (91,50), 91,50.

Par.	Monedas.	Precedente.	Día 11
1,00	1 franco franc...	0,2335	0,2335
5,00	1 belga	0,83	
1,00	1 franco suizo...	1,146	
1,00	1 libra	0,214	
25,92	1 libra	28,86	28,90
5,19	1 dólar	5,91	5,89
1,23	1 reichsmark	1,42	
0,95	1 cor. checa	0,18	
5,60	1 escudo	0,30	
1,39	1 cor. sueca	1,76	
1,39	1 cor. noruega	1,60	
2,50	1 peso argent...	2,55	

VALORES CON GARANTIA DEL ESTADO.—Asociación Prensa (102), 102; Transatlántica, 1025; noviembre (92,75), 100.

CEDULAS HIPOTECARIAS.—Banco Hipotecario de España: 4 por 100 (90), 90; 5 por 100 (99), 99; 6 por 100 (111), 111.

EFFECTOS PUBLICOS EXTRANJEROS.

Cédulas argentinas (2.675), 2.675.

ACCIONES.—Banco de España (585), 583; Hipotecario (525), 523; Central (138), 133; Banco Español del Río de la Plata, contado (200), 200; Chorro (200), 200; Sevillana, primera (160), 160; Mengemor (348), 350; Unión Eléctrica (128), 128; Telefónica (97), 97; Tudor (134,50), 136; Duro Felguera: contado (60,75), 61; fin corriente (61), Tabacos (306), 305; M. Z. A., contado (542), 542,50; Tranvías, contado (116), 116; fin Sevilla (129), 130; Altos Hornos (158,50), 158,50; Azucareras preferentes: contado (102,75), 102,75; fin corriente, 102,75; fin próximo, 103,25; Azucareras ordinarias, contado (36,25), 36,50; fin próximo, 36,75; Explosivos (805), 765; fin corriente, 765; fin próximo, 775; Hotel Gran Via (52), 62; Construcción Naval, blanca (101), 201; La Toja (400), 420.

OBLIGACIONES.—Construcciones Eléctricas (86,25), 89; Norte, primera

100.000 a 23,20 y 50.000 a 23,35. Cambio medio, 23,150. Dólares: 2,500 a 5,89.

A más de un cambio se cotizan: Cédulas hipotecarias al 5 por 100, a 98,95 y 99; Explosivos, 770 y 765; a fin del corriente, a 760 y 765 y a fin del próximo, a 765, 770 y 775. Dobles registradas:

Azucareras preferentes, 0,425; Tranvías, 0,50; Explosivos, 3 pesetas; Alicantes, 2,125 y Nortes, 2,25.

La Junta Sindical ha resuelto proceder a la nivelación de operaciones realizadas a fin del corriente enero en acciones antiguas y nuevas de Explosivos al cambio único de 760.

LA SESION EN BILBAO.
BILBAO, 31.—En la sesión de hoy se ofrecieron los Explosivos, al empezar, a 900 pesetas, luego bajó el papel a 850 y más tarde a 800. En dinero se cotizaban a 760 pesetas, que fué como operaron después. Las acciones del Banco de Bilbao operaron con demandas a pesetas 2.100. Las del Banco de Vizcaya se solicitaron a 1.750 pesetas y se ofrecieron a 1.800. Las del Banco Hispano Americano se demandaron a 210 por 100 con ofertas a 211. Los Centrales se pidieron a 138 duros. Los Nortes y Alicantes estuvieron encamados y no se cotizaron. Las Hidroeléctricas Españolas viejas se pidieron a 186 duros con ofertas a 190 y las acciones se solicitaron a 175. Las libéricas operaron con demandas a 650 pesetas. Las Electricas del Viesgo operaron con demandas a 475 pesetas. Las Navieras Sota y Aznar hicieron operaciones con demandas a pesetas 1.000. Las Papeleras Españolas operaron a 129 y 131. Quedaron solicitadas a última hora a este cambio. Las acciones de Espasa-Calpe se ofrecieron a 93 duros. Las acciones de Explosivos, viejas, hicieron operaciones a 770, 765 y 756 pesetas y quedaron ofrecidas a la hora del cierre a este cambio. Las nuevas operaron a 770, 765, 762, 770 y 756 pesetas y quedaron ofrecidas a la hora del cierre al mismo cambio. Los Altos Hornos operaron a 159 duros.

BARCELONA
Interior, 71; Exterior, 84,40; Amortizable 5 por 100, 92,85; Nortes, 112,40; Alicante, 100,20; Andalucía, 88; Orenses, 33,80; Colonial, 96,75; Filipinas, 323; Francos, 23,45; Libras, 28,95.

BILBAO
Banco de Bilbao, 2.100; Sota, 1.000; ferrocarril de La Robla, 470; Altos Hornos, 160; Electrica del Viesgo, 475; Explosivos, 756; Papelera, 131; Resinera, 60; Interior, 71.

BARCELONA
Norte, 559; Alicante, 544; Explosivos, 790; H. Colonial, 96,25.

NOTAS INFORMATIVAS
Por la circunstancia de celebrarse en sábado la última sesión del año celebrada en la Bolsa, carece en absoluto de interés. Sólo los Explosivos mantienen un poco la actividad y hacen que haya más concurrentes que en otras sesiones semanales. La situación general es de firmeza, con la sola excepción del Banco de España, que cede dos duros.

Moneda extranjera:
Francos: 100.000 a 23; 25.000 a 23,15;

"Minero - Siderúrgica de Ponferrada, S. A."
AMORTIZACION DE OBLIGACIONES
Ante el notario de esta Corte don Dimas Adán y Horeja se ha llevado a cabo el día 30 del corriente la amortización de obligaciones de esta Sociedad correspondiente al ejercicio en curso, siendo amortizados 135 títulos, cuya numeración es la siguiente:
9.343 a 9.351, 11.133, 11.134, 11.571 a 11.578, 12.259, 12.260, 22.611 a 22.625, 27.521 a 27.525, 30.731 a 30.800, 32.983 a 33.000, 33.792 a 33.800, 33.971 a 33.979, 37.599 a 37.530, 37.976 a 37.985, 39.039 a 39.041, 39.792, 39.793, 39.866 a 39.868, 39.891, 39.942 a 39.945 y 39.971.

Madrid, 31 de diciembre de 1922.—El presidente del Consejo de Administración, El conde de los Galitanes.

Quiosco de EL DEBATE
CALLE DE ALCALA
(frente a las Calatravas)

BRONCES ARTISTICOS
APARATOS ELECTRICOS
JOSE ORUETA
PRECIOS SIN COMPETENCIA
TELEFONO 13.152
MADRID

SANTORAL Y CULTOS Sección de caridad

El año pasado se repartieron 12.767,05 pesetas

Finalizado el año 1922 cumple, a los dictados de nuestra gratitud expresada nuestro reconocimiento en nombre de tantas familias pobres socorridas en esta sección, a aquellos lectores nuestros que accudieron solícitos a remediar el infortunio y la desgracia. El bien prodigado no ha sido escaso, pues el total de lo recaudado en el año asciende a 12.767,05 pesetas.

Parroquia de Sta. Teresa.—Empieza el quinario al Niño Jesús de Praga, 5,30 t. Exposición, ejercicio, sermón señor Jaén y adoración del Niño.
Parroquia de Sta. María (40 Horas).—Continúa el octavario al Santo Niño Jesús, 8, misa y Exposición; 10, la solemne; 5 t., ejercicios y reserva.
A. de S. José de la Montaña (Caracas). 3 a 6. Exposición; 5,30 t., rosario y bendición.
Asilo de S. Jaime (M. Valdés).—7, misa con explicación del Evangelio; 11, misa con instrucción doctrinal.
Bernardas del Sacramento.—Octavario al Niño Jesús, 11, misa solemne con Exposición y sermón señor Benedito; 5 t., manifiesto, estación, rosario, sermón señor Jaén, reserva y adoración del Niño.
Cristo de la Salud.—Novena al Niño Jesús de Praga, 11. Exposición, estación, ejercicio y misa solemne; 5,30 t., manifiesto, sermón, señor Suárez Faura; reserva y adoración del Niño.
Jesus.—Fiesta al Dulce Nombre de Jesús. 10,30, misa cantada; 5,30 t., Exposición, estación, rosario, sermón señor Tortosa, reserva e himno.
Maria Auxiliadora (Salesianos).—6,30, 7, 8, 9, 10 y 11, misas; 6 t., Exposición, ejercicio y bendición.
Maria Inmaculada (Fuencarral, 111).—10,30 a 6,30 t., Exposición.
N. S. de Atocha (Pacífico).—7, 8, 9, 10 y 11, misas; 10,30, catequesis; 6 t., Exposición, sermón y procesión del Rosario.
Pontificia.—Novena al Niño Jesús, 5,30 t., ejercicio, sermón P. Goy y adoración del Niño.
S. Ignacio de Loyola.—Termina el octavario al Niño Jesús, 6,30 t., ejercicio, sermón y adoración.
Rosario.—8,30, comunión para los cofrades y guardias de honor de María del Rosario Perpetuo; 9, misa de los Catecismos; 10, la mayor; 11 y 12, con explicación doctrinal; 5,30 t., ejercicios, Exposición, sermón P. Antonio G. (O. P.), reserva y procesión del santo Rosario.
S. C. y S. Francisco de Borja.—8, comunión; 9,30, misa con explicación doctrinal por el P. Doder; 10, misa solemne con Exposición y sermón P. Paniso; 11,30, lección sacra, por el P. Torres; 6 t., termina el octavario al Niño Jesús con

sermón P. Quiroga, S. J., y reserva.
V. O. T. de Servitas (San Nicolás).—8 y 8,30, misas; 9, ídem con explicación doctrinal; 6 a 7 t., Exposición.
V. O. T. de S. Francisco (S. Buenaventura).—8,30, comunión; 4 t., Exposición, corona franciscana, plática P. Legistima, bendición y reserva.
Basílica de la Milagrosa.—Fiesta al Corazón de Jesús Agonizante, 8,30, comunión general; 5,30 t., Exposición, rosario, sermón, procesión y reserva.
DIA 2. Lunes. El Santísimo Nombre de Jesús. La Virgen Auxiliadora. La Venta de Nuestra Señora del Pilar a Zaragoza.—Stos. Isidoro, Martiniano, Siridión, Obispos; Macario, abad; Argeo, Narciso, Marcelino, bs., mártires.
La misa y oficio divino son del Santísimo Nombre de Jesús, con rito doble de segunda clase y color blanco.
Santa Iglesia Catedral.—Fiesta a la Venida de Nuestra Señora del Pilar a Zaragoza, 8,30, misa de comunión, que celebrará don Francisco Morán; 11, la solemne, con Exposición, sermón señor F. Cercas y reserva.
Parroquia del Pilar.—Fiesta a su Titular, 8,30, misa de comunión; 5 t., ejercicios con S. D. M. y sermón señor Tortosa.
Jesus.—Continúa la novena a la Sagrada Familia de Nazareth, 6,45, ejercicio; 10, misa solemne y novena; 6 t., ejercicios con Exposición, sermón señor Tortosa y reserva.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

PASTILLAS ASPAIME
CURAN RADICALMENTE LA TOS
PORQUE COMBATEN SUS CAUSAS
CATARROS, RONQUERAS, ANGINAS, LARINGITIS, BRONQUITIS, TUBERCULOSIS PULMONAR, ASMA y todos las afecciones en general de la GARGANTA, BRONQUIOS Y PULMONES

Las PASTILLAS ASPAIME superan a todas las conocidas, por su composición, que no puede ser más racional y científica, su uso agradable y el ser las únicas en que está resuelto el trascendental problema de los medicamentos balsámicos y rólfidos, que se conservan indefinidamente y mantienen fétidos sus maravillosas propiedades medicinales para combatir de una manera constante, rápida y eficaz, las enfermedades de las vías respiratorias, que son causa de TOS o sofocación.

Las PASTILLAS ASPAIME son así recetadas por los médicos.

Las PASTILLAS ASPAIME son las preferidas por los pacientes.

Exigir siempre las legítimas PASTILLAS ASPAIME y no admitir sustituciones interesadas, de escasos o nulos resultados.

Las PASTILLAS ASPAIME se venden a una peseta caja en las principales Farmacias y Droguerías.

Especialidad Farmacéutica del Laboratorio SOKATARG

OPICINAS DEL LABORATORIO, CALLE DEL TER, 16. TELEFONO 664. S. M. BARCELONA.

Nota importante.—Para demostrar y convencer que los rápidos y satisfactorios resultados para curar la TOS mediante las PASTILLAS ASPAIME no son posibles con sus similares y que no hay actualmente otras pastillas que puedan superarlas, el Laboratorio Sokatarg facilita a las principales Farmacias y Droguerías de España, Portugal y América, una considerable cantidad de cajitas de muestra, para que las repartan gratis a los clientes que las soliciten para ensayo. También el Laboratorio Sokatarg manda gratis dichas cajitas de PASTILLAS ASPAIME a los que envían el recorte de este anuncio, incluyendo un sello de cinco céntimos para el franqueo, todo dentro sobre, franqueado con dos céntimos.

ALFONSO REPISO Batería cocina aluminio y esmaltada. Lavabos, frigideros. Batería al peso. Precios económicos y especiales para Compañías, Colegios y Asociaciones benéficas. **REBON DE PAREDES, 17.**

ACADEMIA COTS Enseñanza rápida y práctica con obras exclusivas y por el sistema intuitivo, aplicado individualmente de: Ortografía, Letra comercial, Mecanografía, Taquigrafía, Correspondencia (general y comercial), Cálculos, Contabilidad de acuerdo a la ley de Utilidades (Industrial, Comercial, Bancaria, Aduanera), Libro de ventas, Archivo, Francés, Inglés, Alemán (profesorado extranjero), Dibujo, Química industrial, Reconocimiento de productos, Prácticas de Laboratorio, etc. Cursos rápidos en la propia Academia para alumnos de provincias

ANTIASMÁTICO PODEROSO
REMEDIO EFICAZ CONTRA LOS CATARROS BRONQUIALES
JARABE MEDINA DE QUEBRACHO

Los principales periódicos profesionales de Madrid, entre ellos «El Siglo Médico», y otros de provincias, recomiendan en largos y encomiásticos artículos el **JARABE MEDINA DE QUEBRACHO** como el último remedio de la Medicina moderna para combatir el asma, la disnea y los catarros crónicos. Precios: 6,50 pesetas frasco. **MEDINA**, farmacéutico, **SE-RRANO, 36, MADRID**, y principales farmacias de España.

EL SEÑOR
Don Luis Ortiz de Zárate y Hernanz
DOCTOR EN CIENCIAS
Falleció el día 25 de diciembre de 1922
A LOS 85 AÑOS DE EDAD
HABIENDO RECIBIDO TODOS LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.
Sus sobrinos, sobrinos políticos y testamentarios
RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones.
La misa de réquiem, que se celebrará el próximo martes día 3 de enero, a las diez y media de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Bárbara; así como también todas las que se digan el mismo día en la iglesia de los reverendos padres Dominicos de Atocha (Pacífico, 4); y las que se celebren en dicha parroquia el día 25 del citado mes, y las gregorianas, que darán comienzo en la misa, a las nueve y media de la mañana, desde hoy primero de enero, serán aplicadas por el alma de dicho señor.
(A 7).
Oficinas de Publicidad R. Cortés, Valverde, 8, 1.º Teléfono 10.905

QUINTO ANIVERSARIO
LA SEÑORA
Doña Emilia Fernández Villarejo
Y NAVARRO DE CARRION
Falleció el día 3 de enero del 1923
Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad
R. I. P.
Su viudo, don Lorenzo Carrion; hijos políticos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes
RUEGAN a sus amigos la encomienden a Dios.
Todas las misas que se celebren el día 3 de los corrientes en los conventos de los reverendos padres Trinitarios y Franciscanos de Alcázar de San Juan, y el día 5 en la capilla del Santísimo Cristo de San Ginés, de esta Corte, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
Varios señores Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.
(A 7) (3)
Oficinas de Publicidad R. Cortés, Valverde, 8, 1.º Teléfono 10.905

Corsés-fajas especiales
Tel. 11.922. La Plena de Lya, Expos y Mins, 10.

"HOMELITE"
SE LLAMA LA
MOTO-BOMBA
PORTATIL, de 47 kilos de peso, que funciona sin montaje en cualquier sitio y que saca más agua en menos tiempo y a un coste más reducido que cualquier máquina similar.
MEDIO METRO CUBICO POR MINUTO, 33.750 litros por hora, gastando 25 céntimos.
Dirijase: **OTTO GELPKE**, Madrid.
ATOCHA, 30.— TELEFONO 17.143.
Se necesitan agentes en Aragón, Cataluña y Levante.

Policia. Chinchilla, 7, 2.º
ACADEMIA DE CIENCIAS Y DERECHO
Preparación para el ingreso en la Escuela de Policía. Convocatoria de 125 plazas anunciada en cédulas de 30 diciembre último. Matrícula de cuatro a siete. Honorarios: 30 pesetas mensuales.

BICICLETAS PARA REYES
En toda casa el niño es el rey, y lo mejor para él una bicicleta de
CASA LOPEZ MATEOS
Paseo de Recoletos, 14

INERVIOSOS!
Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las **Graejas potenciales del doctor Soivré** que curan pronto y radicalmente por crónica y rebelde que sea la Neurastenia (vigor sexual), poluciones nocturnas, espermatorrea (debilidad sexual), cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, dispepsia, palpitaciones, historismo, trastornos nerviosos de las mujeres y todas las enfermedades del cerebro, médula, órganos sexuales, estómago, intestinos, corazón, etcétera, que tengan por causa u origen agotamiento nervioso.
Las Graejas potenciales del Dr. Soivré, más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, aumentando el vigor sexual, conservando la salud y prolongando la vida, indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos (viejos en años), a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., considerando que el organismo para que pueda rendirlos con frecuencia. Basta tomar un frasco para convencerse de ello. Agente exclusivo: **MIXO DE JOSE VIDAL Y RIAS** (S. en G.) **MOTOLA, 21, BARCELONA.** Venta a 5,50 pts. frasco en todas las principales farmacias de España, Portugal y América.

¡Reyes! ¡Padrinos!
No olvidéis de dejar a vuestros pequeños, juntamente con los juguetes, UNA POLIZA DE SEGUROS DE EL PORVENIR DE LOS HIJOS
CUYO REGALO OS AGRADECERAN EL DIA QUE SE CASEN O TOMEN ESTADO RELIGIOSO
Los juguetes son la alegría pasajera, La póliza de EL PORVENIR DE LOS HIJOS
GARANTIZA EL PORVENIR Y LA FELICIDAD DE LOS QUE TANTO QUEREIS
Tarifas especiales, con devolución de las primas pagadas si no llegan a casarse.
Domicilio social: Fontanella, 9, 1.º, 1.ª
Teléfono 3965-A.-Barcelona.

CONCURSOS
LA SOCIEDAD FILANTROPICA MERCANTIL MATHIESENSE saca a concurso la provisión de los siguientes servicios:
Una plaza de médico general para asistir a los socios del extrarradio, dotada con el sueldo de 4.000 pesetas anuales.
Otra plaza de médico especialista en enfermedades de la infancia, dotada con 5.000 pesetas al año.
Otra plaza de radiólogo, con el presupuesto máximo de 6.000 pesetas; y
Y cuatro plazas de comadronas, a las cuales se les asignan 25 pesetas por cada asistencia a partos.
Dichos concursos quedan abiertos: para las plazas primeras, desde el día 1 al 30 de enero de 1923, y para las restantes, desde el día 15 de enero al 14 de febrero 1923.
Las solicitudes serán dirigidas al señor presidente, entregándose en las oficinas de esta Sociedad, Alameda número 3, principal, todos los días laborables, de tres a siete de la tarde, a cuyas horas estarán expuestos los pliegos de condiciones de dichos concursos.
Madrid, 1 de enero 1923.—El secretario, Antonio Rodríguez Ruiz.

NO BUSQUE FUERA LO QUE HAY EN CASA
EMBROCACION SPORT "FLOREZ"
PRODUCTO ESPAÑOL CONSULTE AL MEDICO
XXIX ANIVERSARIO
EL EXCELENTISIMO SEÑOR
Don Francisco de Cubas
Y GONZALEZ-MONTES
MARQUES DE OUBAS Y DE FONTALEBA
Falleció en Madrid el día 2 de enero de 1899
R. I. P.
Sus hijos y nietos
RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios Nuestro Señor.
Serán aplicados por el eterno descanso de su alma todas las misas que se celebren mañana día 2 en las iglesias de San Ginés, San Luis Obispo, Santiago, la Paloma, Santa Teresa y Santa Isabel, cripta de Nuestra Señora de la Almudena, San Lorenzo, los Dolores, iglesia pontificia de San Miguel, Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús y Esclavas del Sagrado Corazón de Jesús, así como el manifiesto en esta última iglesia.
Varios señores Obispos tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.
Para esquelas, Hijos de Ramón Domínguez, Barquillo, número 39, principal. Teléfono 33.019.

