

TRIBUNA LIBRE

LAS ETAPAS DE UN CAMINO

(OPINIONES DE UN JAIMISTA)

Ha comenzado sus tareas la Asamblea de Asturias, y no estará de más volver por un momento los ojos al camino recorrido para apreciar la significación de este movimiento.

En medio de nuestro sano orgullo de prospectos, había de presentarse un problema ante nuestra conciencia ciudadana. Alejados del poder, de sus honras y de sus provechos, hemos querido conservar activa y limpia la frente, incontaminado el corazón. Pero una leve inquietud agitada a veces nuestro espíritu, como las brisas que rizan la superficie del lago majestuosamente claro y tranquilo. El jaimismo, ¿podía ser un modo de apartar de las realidades actuales de las luchas políticas las energías más sanas del país, manteniéndolas en una expectación de término indefinido? ¿Por ventura, no estaba España necesitada de nuestro concurso prácticamente eficaz, de nuestra intervención actualizada? ¿Podíamos negarla?

Una disculpa teníamos, mejor dicho una excusa, de nuestra ineficacia. ¿Qué queréis que hagamos, si somos un partido de oposición, enemigo radical del régimen?

Durante mucho tiempo pudimos excusarnos con esa razón. Pero el problema seguía en pie. Una voz interior parecía decirnos: Sois una raza de cruzados, llenáis vuestros discursos y vuestros periódicos de una prosa fulgurante y sonora; conserváis, en gran parte al menos, el fuego de los amores idealistas y la vibración de los más altos sentimientos; pero examinada a solas, reflexivamente, vuestra actuación. ¿Estáis seguros de hacer por la Patria todo lo que la Patria necesita?

Y como el problema se hacía cada vez más consciente, se resolvió con una fórmula: *Gobernar desde fuera*. Aunque Mella no pensara entonces, ni remotamente, en la Asamblea de Covadonga, la lógica había de conducirlo a donde ahora le vemos.

No se puso por entonces gran empeño en gobernar, ni desde fuera ni desde dentro; pero la idea tenía que hacer su camino. Porque en estas cosas el poder es inseparable del deber, y el deber hay que cumplirlo hasta el fin, utilizando todos los medios lícitos. Podemos gobernar desde fuera, luego debemos gobernar. A la conciencia de nuestra fuerza había de seguir el sentimiento de nuestra responsabilidad. Ya no podíamos lavar nuestras manos ante los males que la Patria sufría por nuestra abstención.

Se dió el segundo paso cuando Mella, al proclamar la unión de las derechas, decía que esta unión debe hacerse, no para fortalecer las instituciones, sino para fortalecer la sociedad contra las instituciones que se desmoronan.

Habían creído hasta entonces muchos que, siendo las instituciones liberales, habían de ser esencialmente malas y producir siempre el mal, sin que fuera posible mejora, reforma, ni remedio de ningún género. Así que no se podía pensar más que en arrancárselas de cuajo, por la fuerza. Pero Mella enseñaba, por el contrario, que aunque esas instituciones se mantuvieran en pie, y aunque quisieran desmoronarse, la unión de las derechas podía crear fuerzas tan poderosas que evitaran o neutralizaran los posibles extravíos de las instituciones.

Con esta declaración, aprobada por el propio D. Jaime, la cuestión dinástica quedaba restituida a su verdadero valor; dejaba de ser un artículo de fe y un especial pronunciamiento; no podía hacerse de ella un pretexto para aplazar indefinidamente las actuaciones pacíficas, patrióticas y gubernamentales que las circunstancias exigieran de nosotros.

Quedaba por determinar qué elementos habían de entrar en esa unión que se llamaba de derechas, y esto se hizo en el discurso de la Zarzuela, diciendo que, en la medida en que otras fuerzas se acercaran a nuestro programa, nos acercaríamos nosotros a ellas. No eran muy precisas estas palabras; pero se desprendía de ellas que la unión se haría con aquellos que tuvieran con nosotros coincidencia parcial de ideas y de aspiraciones.

Y como no nos uníamos para comer juntos precisamente, sino para hacer algo de provecho en bien del país, habíamos de saber qué íbamos a hacer: de ahí la necesidad del programa mínimo.

¿Qué significaba eso del programa mínimo? Sencillamente, que de la defensa pasábamos a la ofensiva. Hasta entonces habíamos sido un dique, no habíamos hecho más que resistir. Venía un ministro con fiebre anticlerical, y le decíamos: «No conseguiremos tus planes; estamos aquí los católicos y los defensores de la tradición.» El resultado era que el ministro no podía realizar todos sus intentos, pero algo quedaba en las leyes, y aunque las cosas no empeoraran la situación legal, el régimen seguía desorganizándose el país y encanallando al pueblo.

El programa mínimo significa que estamos cansados de ser yunque y que queremos ser martillo; que salimos de nuestra fortaleza y avanzamos en son de ataque; que desde ahora no nos bastará decir: hemos impedido el avance del enemigo, han fracasado sus ataques. Lo que tenemos que decir es esto: «Hemos ganado terreno, hemos conquistado tales posiciones y seguimos adelante.»

No acaba aquí la evolución ni cabe

en un artículo trazarla por entero. Otros puntos habría que examinar hasta llegar al final, que es la iniciativa de crear una Liga regionalista española; pero con lo dicho creemos que será bastante claro que las cosas han seguido una marcha lógica, y que la Asamblea de Asturias es el término natural de una trayectoria.

La imparcialidad obliga a reconocer que en el desarrollo de esa concatenación lógica ha habido retrocesos, vacilaciones, inconsecuencias y contradicciones. Esto es otra historia menos brillante y que a nada conduciría detallar. Por fortuna, esos errores, si bien dan testimonio de la imperfección humana, en nada disminuyen el mérito del esfuerzo y la gloria de la grande empresa. Eficaces deben ser para infundirnos humildad; pero impotentes para desanimarnos.

Basta para que triunfen las grandes obras que a través de no pocos errores y repetidas desviaciones culmine una armonía dominadora y una finalidad continuada.

SALVADOR MINGUIJÓN

PERFIDIA

En «El Liberal» de ayer, con el título: «La campaña submarina y Española», se publica la siguiente noticia:

«ALICANTE 2.—La familia de José Martínez, maquinista del vapor español «Fortuna», que reside en esta capital, ha recibido un telegrama, fechado en un puerto inglés, conteniendo solamente la palabra «avariado».

Dicho buque hacía la travesía desde un puerto del Norte de la Península a Londres.

No se conocen más detalles, aunque el telegrama recibido parece demostrar que aquel buque español ha sido hundido por un torpedero ó por una mina.

Como se ve, en el mismo telegrama que inserta «El Liberal» se constata que no se conocen detalles de la pérdida del «Fortuna», que se ignora si fué hundido por un torpedero ó por una mina, ó víctima de cualquier otro accidente. Y, sin embargo, el periódico de la mañana define que la presunta catástrofe ha sido efecto de la campaña submarina.

¿No es un caso de perfidia evidente é irritante?

Tanto más evidente é irritante, cuanto que Alemania acaba de adoptar, frente al problema de los buques españoles, la actitud que demuestran dos cartas que vamos a publicar, dirigidas por el presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Almería al gerente del Consulado del Imperio alemán en el puerto mediterráneo, y al Sr. Gimeno, ministro de Estado:

«Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Almería.
Señor Gerente del Consulado alemán. Presente.

Muy distinguido señor nuestro: Tenemos el honor de acordarle recibido de su atención la comunicación fecha de hoy, en la que tiene la amabilidad de participarnos que ha sido autorizado provisionalmente por la Embajada alemana en Madrid para extender salvconductos a los buques españoles que no lleven otra carga que frutas a Inglaterra.

Usa, que convive con nosotros, está más capacitado que nadie para apreciar la imperiosa necesidad que justificaba nuestras pretensiones de que fuera dictada tal medida, y por su acción benéfica comprenderá cuán grande será nuestra gratitud y la saludable influencia que ha de ejercer en la opinión del país.

Le quedaríamos muy reconocidos si tuviera la bondad de transmitir al excelentísimo señor embajador de Alemania y al Gobierno imperial el testimonio de esta Cámara Oficial de Comercio, en nombre y representación de estos productores. Reconocidos también a su atención, tienen el honor de ofrecer sus atentos s. s. o. s. m. n. b.—El presidente accidental, Eugenio de Bustos; el secretario, Francisco Escobar.

«Excelentísimo señor ministro de Estado: Esta Cámara Oficial de Comercio, sin dejar de reconocer que, dado el estado actual de tensión en todos los países beligerantes, reviste un carácter muy difícil y delicado el más trivial de los asuntos, así como que la más insignificante gestión ha de tropezar con innumerables dificultades, entiendo también que, en la ocasión presente, el comportamiento del Gobierno imperial de Alemania ofrece medios de bastante eficacia para que por ese Ministerio de su digno cargo se gestionara de los Gobiernos de Francia é Inglaterra que los buques españoles que llevarán como única carga frutas de este país, les fuera permitido el arribo a un puerto de Alemania, previamente designado, ó, cuando menos, a los puertos holandeses de Amsterdam y Rotterdam.

Nos permitimos suplicar a V. E. la mayor actividad en cualquier gestión que se inicie a este respecto, en razón a hallarnos más que a mediados de nuestra campaña de exportación.—Dios guarde a V. E. muchos años.

Almería, 31 de Octubre de 1916.—Excelentísimo señor.—El presidente accidental, Eugenio de Bustos.—El secretario, Francisco Escobar.

Y ahora dos palabras a «La Epoca»: cuando se supo que Alemania autorizaba la exportación de frutas a Inglaterra, el órgano distista dijo que el Imperio la había de depender de análoga autorización por parte de Inglaterra, y que, como con esta autorización no se contaba, aquella era nula. Ya ve «La Epoca» cómo se ha equivocado, y suponemos que su buena fe la persuadirá a rectificar.

Por cierto que ni el conde de Romanones ni el ministro de Estado han hecho pública la autorización concedida a los consulados alemanes por la Embajada de su país para que expidan salvconductos a los buques fruteros.

¿Por qué semejante silencio acerca de un éxito diplomático conseguido por el Gobierno? La negociación está ya concluida; luego no ha impuesto tal reserva el sigilo diplomático.

¿Habrá sido miedo? ¿Habrá sido ansias de no destacar la actitud hostil y siniestra de Inglaterra?

ENCARNIZADOS COMBATES EN EL CARSO

LOS GERMANOS ABANDONAN EL FUERTE DE VAUX

SIETE ATAQUES RUSOS RECHAZADOS EN EL NARAJOWKA

FRANCIA.—En el Somme y en el Mosa, duelos de artillería. En el sector de Verdun los alemanes han abandonado, espontáneamente, el fuerte de Vaux, volándolo. (Parte de París.)

Los ingleses ocuparon una trinchera enemiga en Guedecourt. (Comunicado británico.) Los germanos han reconquistado sus antiguas posiciones en Sully. Han sido rechazados ataques ingleses en Guedecourt. (Comunicado británico.) Los franceses han llegado hasta el límite de la aldea de Vaux. (Comunicado francés.)

ITALIA.—Infructuosos ataques italianos en Wippach, Panowitz y Verbagha. En el Carso los combates fueron extraordinariamente sangrientos. Los austrohúngaros hicieron 2.200 prisioneros. (Parte de Viena.) Las tropas italianas combatieron, con éxito, en la línea desde Gorizia hasta el mar, tomando una línea de trincheras en el monte Faita, apoderándose de 3.498 prisioneros y dos cañones de montaña. (Radiograma de Coltano.)

RUSIA.—Los rusos fracasaron en sus intentos de recuperar las posiciones perdidas el día 30. (Partes de Berlín y de Viena.) RUMANIA.—Continúa el avance austrohúngaro en Predel y Torre Roja. (Comunicado alemán.) BALKANES.—En la orilla izquierda del Struma progresan los ingleses. (Telegrama de París.)

LA SITUACIÓN MILITAR

Comencemos por Júpiter. Y Júpiter, hoy, es el ejército italiano, que ha conseguido un triunfo sobre sus enemigos, los austrohúngaros, al Este de Gorizia y en la meseta del Carso, apoderándose de 4.781 hombres, dos baterías, ametralladoras y numeroso material de guerra. Hace pocos días fueron los alemanes los que pagaron el tributo de su debilidad en Occidente, al Este de Verdun; hoy les ha tocado a los austrohúngaros, y a su vez que éstos han sufrido un descalabro en Austria meridional, los alemanes confiesan que han evacuado el fuerte de Vaux (sector de Verdun) sin ser hostigados por el enemigo en su retirada, y los franceses cuentan que progresan en el sector del Somme (no citan puntos nuevos, y ello da idea de que el avance es lento) y que han cogido en dos días 736 prisioneros y unas diez ametralladoras... ¿Luego...? Sí, sí; hay que conceder que en Occidente no son triunfos, precisamente, los que co-

mbate, la vida era para el soldado camino de rosas!... ¿Qué importa lo que en Occidente ocurra? A Oriente hay que continuar mirando. Y en Oriente, los duelos austroalemanes en alegrías se tornan, pues al Occidente del Stoehod, en Witney, que cuentan que está al Norte de Aleksandrowka (véase el croquis parcial), y en este último punto, así como en Mieszyzcow, Lipnica, Dolna y cercanías de Swistehiki (en el valle del Naryjowka), han logrado derrotar a los rusos, confesando éstos sinceramente que han tenido que retroceder en la región forestal de Mieszyzcow. Tenga en cuenta el lector que en el telegrama dice Michistchufi, y dígame si no es-

nasir. Apuntemos el comentario que ha brotado de la pluma de *Le Temps* viendo lo que hacen las tropas de Sarrauil en Macedonia: «Parece que las operaciones en esta región adolecen de falta de conjunto. Dan la impresión de que los diferentes contingentes aliados operan cada uno por su cuenta, sin obedecer a una acción única.» ¿Alguna vez había de dar en el clavo el periódico francés! Si; eso es: falta de unidad es lo que se observa en Macedonia. Y los rumanos dirán para su colete que antes pudieran haberles dicho que los aliados no saben coordinar sus esfuerzos, a lo que les podrían contestar, con razón, que ciego habrá estado el que, después de mirar a la

guerra), suponiendo, lo que es probable, que permanezcan dueños del mar los buques ingleses, los productos británicos recobrarán, poco a poco, su preponderancia sobre todos los mercados del globo.»

«Terminada la guerra, Alemania en contraría el sitio ocupado, y la industria germana se encontraría así en un estado de inferioridad quizá por un siglo.»

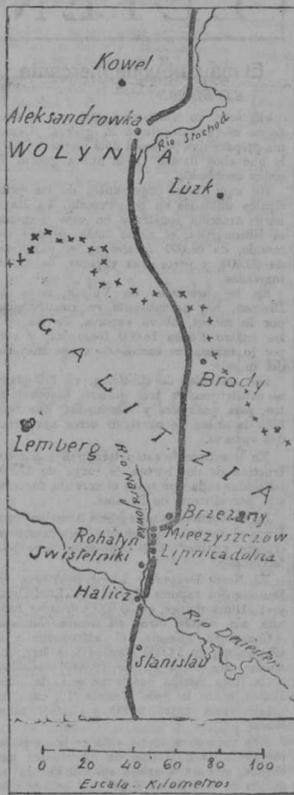
¿Se comprende, pues, que Inglaterra deseara que la guerra fuese larguísima? Ha hecho otra cosa Inglaterra: no le que Francia Delaisi anunció? ¿No es lógico, por tanto, que los Imperios centrales quieran tener a todo trance libre la línea Viena-Constantinopla, que les pone en relación con Asia, para no morir por asfixia? ¿No fué, por tanto, una topeza sin nombre que rusos y rumanos no desmoronaran en masa al Sur de la Dobruja, desde el momento que Rumania entró en acción?

Y he aquí por qué, aunque algunos, como el crítico militar francés «Politico», crean que la guerra ha de resolverse en Francia, entiendo que es en Oriente donde buscan la solución unos y otros.

Que los hechos me den motivo para que pueda rayar el territorio rumano comprendido entre Brassó y el delta del Danubio, y que logren los alemanes que no lleguen buques con municiones al puerto de Katherine, y estaríamos camino de ver alborar la paz. A Oriente, a Oriente hay que mirar.

ARMANDO GUERRA

(Se prohíbe la reproducción de esta crónica.)



señan los austroalemanes; pero lo milagroso es que no sean arrollados de tal modo que tengan que paralizar su ofensiva en Oriente y quedarse a la defensiva todos los teatros de operaciones, pues, aparte de que los hechos hacen pensar que los Imperios centrales han acumulado sus mayores masas frente a Rumania, periódicos de los aliados (el *Daily Telegraph* y *Le Temps*) corroboran con sus informes lo que los hechos gritan. Y, sin embargo, según Gustavo Hervé, los soldados franceses no ven, sin duda, en perspectiva la guerra maniobrada, y están ya resignados a pasar un tercer invierno en las trincheras, siquiera sea para dejar por embustero a Maquiavelo, que al observar que los franceses, en la campaña que sostuvieron contra nuestro Gran Capitán en el Garella (Italia), «comenzado el invierno, y al ser las lluvias grandes empezaron, poco a poco, a desbandarse, refugiándose en los pueblos vecinos», dedujo que, pues los españoles, aguantando a pie firme la vida entre lodazales, fueron los victoriosos, «el que quisiera vencer a los franceses debía procurar resistir su primer choque y dilatar la campaña». Si Maquiavelo resucitara, comprendería qué difícil es dar recetas para vencer, y cómo los hombres y los pueblos cambian al ver que aquellos impetuosos gallos de antaño, flemáticos hoy, ya que no consiguen arrojar al invasor del suelo patrio, están dispuestos a convertirse en topos un invierno más. ¿Qué lejos están aquellas guerras en que, aparte del momento breve del

toy haciendo méritos, pasando de los nombres que el telégrafo transmite a los verdaderos que se ven sobre los mapas, para ganar el cielo y dejar en mantillas a Job.

El que en total han cogido los austroalemanes 1.590 prisioneros no es lo importante; pero el hecho de que la ofensiva haya pasado a las manos de aquellos en los dos sectores donde durante tantos meses han intentado abrirse camino los rusos hacia Kowel y hacia Lemberg, sí tiene gran importancia, é indica que los que hasta ahora, en general, pasivamente rechazaron los golpes, se disponen a invertir los papeles y a convertirse de yunque en martillo.

Al Norte del Dorna Vatra también atacaron los austroalemanes, con éxito; de Rumania no se sabe sino que los rumanos siguen cantando victoria en el valle del Jiu, al Sur del desfiladero del Vulkan (flor de un día será ese triunfo), y en el frente macedónico, ni los aliados salen del Struma ni del recodo del Czerna, al Sur de Mo-

guerra durante dos años, no haya observado defecto de tanto bullo.

Mirando el croquis general, pienso una vez más en el clarividente escritor francés Francis Delaisi, del que ya he hablado en alguna otra ocasión, y en su folleto «La guerre qui vient», publicado en 1911, del que se deduce que la actual catástrofe europea se incubó al conceder Turquía a Alemania, en 1903, el derecho de establecer un ferrocarril de Constantinopla a Bagdad, por el que los Imperios centrales verterían el fruto de su prodigiosa industria camino de la India... Y los que sobre Alemania cargan la culpa de esta horrible carnicería deben pesar estas palabras del escritor francés y meditar sobre ellas (página 17 del folleto): «¿Qué quiere Inglaterra? Arruinar la industria alemana. Para conseguir esto, el mejor medio es privarla de primeras materias y cerrarle todas las salidas.»

Y sigue así en la página 18: «Durante este tiempo (el que durase la

PROOURE EN SUS OOMIDAS

AGUA DE VILAJUIGA

LA MEJOR DEL MUNDO

El dominio en los mares

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

POLDHU (Londres) 3

El Almirantazgo anuncia que el vapor holandés «Oldambt» ha sido capturado por el enemigo a la una y once minutos de la noche; cerca del buque-faro dejaron la tripulación en unos botes y se llevaron el barco hacia Zeebrugge; al amanecer, descubrimos a la tripulación con nuestros reflectores y la recogimos. La tripulación intentó hacer volar el barco, pero no pudo conseguirlo y saltó a los botes.

Algunos de la tripulación fueron hechos prisioneros.

Cinco destroyers enemigos, que llegaron, probablemente, como escolta, ayudaron a apresar el barco.

El «Oldambt» hacia cinco horas que navegaba, y se hallaba a unas seis millas de Holanda, donde había tomado carga.

Los alemanes comentan esto, y dicen que de este modo prueban la pérdida de la supremacía británica en el mar.

En tercera plana:

En pleno georgismo

por A. MONEDERO

BAGATELAS

Las inquietudes de D. Cándido

por CIRICI VENTALLÓ

IMPRESIONES DEL DIA

por R. R.

DE MI CARTERA

EL TREN DE LA VIDA.

(UN SINIESTRO)

por GURRO VARGAS

Acuerdo noruegogermano

SERVICIO TELEGRÁFICO

COPENHAGUE 3

Se asegura que los Gobiernos noruego y alemán han llegado a un acuerdo viviendo en la cuestión submarina.

DE FRANCIA REACCION ALEMANA EN SAILLY

AVANCE FRANCÉS HASTA LA ALDEA DE VAUX... LOS GERMANOS VOLARON EL FUERTE AL VACUARILO

PARIS 3. Comunicado oficial de las tres de la tarde: Al Sur del Somme la lucha de artillería ha sido muy viva en los sectores de Libour y de Chilly... Un golpe de mano dado por nosotros contra las trincheras alemanas al Este de Laucourt tuvo pleno éxito.

LONDRES 3. Oficial: El enemigo ha bombardeado nuestro frente en las regiones de Hebuterne y Arras. Nuestra artillería se mostró, por su parte, activa al Sur de Armentières y al Norte de Ypres.

PARIS (Torre Eiffel) 3 (11 n.). Sobre la orilla derecha del Mosa, después de la toma del fuerte de Vaux, la infantería francesa ha continuado su avance hasta los límites de la aldea de Vaux... Al Norte de la laguna puso pie sobre la altura que domina dicha aldea.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 3 (3 t.). Teatro occidental de la guerra.—En el día de ayer la actividad fué moderada en todo el frente. Ha habido un fuerte cañoneo en el distrito del Somme. Conquistamos las posiciones de Sully, que habíamos perdido ayer por la mañana, en lucha cuerpo a cuerpo.

PARIS (Torre Eiffel) 3 (3,30 t.). Comunicado británico de las once: Un ataque, que cogió a los alemanes de sorpresa, durante la noche de ayer, permitió a las tropas británicas apoderarse de una trinchera alemana, al Este de Gueudecourt, donde se han consolidado por la noche.

FOLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial de esta tarde: Ayer, al anochecer, mediante un ataque por sorpresa, nos apoderamos de una trinchera enemiga al Este de Gueudecourt, y nos consolidamos en ella durante la noche.

DE RUSIA

PETROGRADO 3. Oficial: Frente occidental. A orillas del Stochod, en las regiones de Viteneo y colonias de Mikhailovka y Alexandrovka, ha habido combates.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 3 (3 t.). Frente oriental de la guerra: Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al queremos arrancar de nuevo las posiciones conquistadas por nosotros en 30 de Octubre, al Oeste de Folv Krausovsk (sobre la orilla izquierda del Narajovka), los rusos sufrieron inmensas pérdidas a raíz de sus ataques, repetidos siete veces.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Fuerzas del ejército de campo príncipe Leopoldo de Baviera.—En la Bystrova Shtovinsk tuvieron lugar luchas de avanzada.

PETROGRADO 3. Oficial: Comunicado del ejército de Oriente. En la orilla izquierda del Stroma, los ingleses tomaron al asalto el pueblo de Alitz.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 3 (3 t.). Ejército de Oriente.—En la orilla izquierda del Stroma las tropas inglesas continúan sus éxitos.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente del Cáucaso. En la región de Sakht, en el valle del río Tavat Turet y Tsharka, nuestras tropas atacaron a los turcos en una posición organizada en las alturas que dominan el valle de este río.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial de esta tarde: Sobre el río Stochod y en la región de Viteneo y de Alexandrovka continúa la lucha. Un batallón de uno de nuestros regimientos consiguió rechazar al enemigo, que había ocupado parte de nuestras trincheras en la orilla occidental del Stochod.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente del Cáucaso. En la región de Sakht, en el valle del río Tavat Turet y Tsharka, nuestras tropas atacaron a los turcos en una posición organizada en las alturas que dominan el valle de este río.

DE ITALIA ASALTO ITALIANO AL MONTE PECINNA

LOS AUSTRIACOS HACEN 2.200 PRISIONEROS... LOS ITALIANOS APRISAN A 3.438 AUSTRIACOS

Oficial: Frente italiano.—En la región de Gorizia los italianos iniciaron una nueva ofensiva. El segundo y tercer ejército italiano, que, después de varios combates de la ofensiva anterior, han sido reforzados con tropas de refresco, atacaron al Sur de Gorizia.

LONDRES 3. Oficial: Nuestros aeroplanos bombardearon ayer gran número de baterías enemigas. Un aeroplano alemán fué obligado a tomar tierra, con aviones, faltando uno de nuestros aparatos.

TOLON 3. El transatlántico «Daukka» ha sido atacado por un submarino enemigo, saliendo triunfante del combate, que duró cuarenta minutos, y a una distancia de 5.000 a 6.000 metros.

CASTELLON 3. El práctico de este puerto ha visto a un trasatlántico y dos mercantes que luchaban a cañonazos contra un invisible embarcación, que se supone sea un submarino.

COLTANO 3 (10,30 n.). Mandó supremo.—Sobre el frente de Giulia, desde Gorizia hasta el mar, continuó ayer la encarnizada lucha, con nuevos y victoriosos resultados para nuestras armas, a lo largo de la parte septentrional de la alta llanura cársica.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). El día 2 por la tarde una escuadrilla de hidroaviones arrojó bombas sobre la estación de Semfóro y sobre el depósito de Torre Porticello, con buen resultado.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). El Almirantazgo anuncia que el día 1 el vapor holandés «Oldambt» fué capturado por el enemigo, cerca del buque-fanó de North-Hinder, pasó a bordo una tripulación de presa, que hizo tomar al buque el rumbo hacia Zebrugge, cuando al amanecer del día 2 algunos de nuestros buques ligeros de reconocimiento le alcanzaron.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente italiano.—En el frente oriental tuvieron lugar también ayer luchas encarnizadas, sacrificando gran número de hombres y de municiones. Los italianos continuaron sus ataques, siendo nuestras posiciones en el valle de Wippach, en el bosque Panowitz, cerca de Sober y al Este de Vertoghe, el objetivo de sus principales ataques.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Frente del Cáucaso.—Oficial.—El micrófono, dos de nuestros aviones bombardearon los extensos campamentos turcos, cerca de Tshak-Majdars y de Tykalan, como así mismo dos puentes sobre el Eufrates, cerca de Segan.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente italiano.—En el frente oriental tuvieron lugar también ayer luchas encarnizadas, sacrificando gran número de hombres y de municiones. Los italianos continuaron sus ataques, siendo nuestras posiciones en el valle de Wippach, en el bosque Panowitz, cerca de Sober y al Este de Vertoghe, el objetivo de sus principales ataques.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Frente del Cáucaso.—Oficial.—El micrófono, dos de nuestros aviones bombardearon los extensos campamentos turcos, cerca de Tshak-Majdars y de Tykalan, como así mismo dos puentes sobre el Eufrates, cerca de Segan.

BALKANES

PARIS 3. Oficial: Comunicado del ejército de Oriente. En la orilla izquierda del Stroma, los ingleses tomaron al asalto el pueblo de Alitz.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente del Cáucaso. En la región de Sakht, en el valle del río Tavat Turet y Tsharka, nuestras tropas atacaron a los turcos en una posición organizada en las alturas que dominan el valle de este río.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial de esta tarde: Sobre el río Stochod y en la región de Viteneo y de Alexandrovka continúa la lucha. Un batallón de uno de nuestros regimientos consiguió rechazar al enemigo, que había ocupado parte de nuestras trincheras en la orilla occidental del Stochod.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente del Cáucaso. En la región de Sakht, en el valle del río Tavat Turet y Tsharka, nuestras tropas atacaron a los turcos en una posición organizada en las alturas que dominan el valle de este río.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente del Cáucaso. En la región de Sakht, en el valle del río Tavat Turet y Tsharka, nuestras tropas atacaron a los turcos en una posición organizada en las alturas que dominan el valle de este río.

MAR Y AIRE AVIONES AUSTRIACOS BOMBARDEAN DOBERDO

LOS ALEMANOS TIENEN QUE ABANDONAR EL «OLDAMBT»... LUCHA CON UN SUBMARINO A LA VISTA DE CASTELLON

PARIS 3. Oficial: En el frente del Somme, uno de nuestros aparatos de tres asientos, atacado en la región de Allaines por un grupo de seis aparatos enemigos, logró derribar uno de ellos.

LONDRES 3. Oficial: Nuestros aeroplanos bombardearon ayer gran número de baterías enemigas. Un aeroplano alemán fué obligado a tomar tierra, con aviones, faltando uno de nuestros aparatos.

TOLON 3. El transatlántico «Daukka» ha sido atacado por un submarino enemigo, saliendo triunfante del combate, que duró cuarenta minutos, y a una distancia de 5.000 a 6.000 metros.

CASTELLON 3. El práctico de este puerto ha visto a un trasatlántico y dos mercantes que luchaban a cañonazos contra un invisible embarcación, que se supone sea un submarino.

COLTANO 3 (10,30 n.). Mandó supremo.—Sobre el frente de Giulia, desde Gorizia hasta el mar, continuó ayer la encarnizada lucha, con nuevos y victoriosos resultados para nuestras armas, a lo largo de la parte septentrional de la alta llanura cársica.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). El día 2 por la tarde una escuadrilla de hidroaviones arrojó bombas sobre la estación de Semfóro y sobre el depósito de Torre Porticello, con buen resultado.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). El Almirantazgo anuncia que el día 1 el vapor holandés «Oldambt» fué capturado por el enemigo, cerca del buque-fanó de North-Hinder, pasó a bordo una tripulación de presa, que hizo tomar al buque el rumbo hacia Zebrugge, cuando al amanecer del día 2 algunos de nuestros buques ligeros de reconocimiento le alcanzaron.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente italiano.—En el frente oriental tuvieron lugar también ayer luchas encarnizadas, sacrificando gran número de hombres y de municiones. Los italianos continuaron sus ataques, siendo nuestras posiciones en el valle de Wippach, en el bosque Panowitz, cerca de Sober y al Este de Vertoghe, el objetivo de sus principales ataques.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Frente del Cáucaso.—Oficial.—El micrófono, dos de nuestros aviones bombardearon los extensos campamentos turcos, cerca de Tshak-Majdars y de Tykalan, como así mismo dos puentes sobre el Eufrates, cerca de Segan.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente italiano.—En el frente oriental tuvieron lugar también ayer luchas encarnizadas, sacrificando gran número de hombres y de municiones. Los italianos continuaron sus ataques, siendo nuestras posiciones en el valle de Wippach, en el bosque Panowitz, cerca de Sober y al Este de Vertoghe, el objetivo de sus principales ataques.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Frente del Cáucaso.—Oficial.—El micrófono, dos de nuestros aviones bombardearon los extensos campamentos turcos, cerca de Tshak-Majdars y de Tykalan, como así mismo dos puentes sobre el Eufrates, cerca de Segan.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Frente italiano.—En el frente oriental tuvieron lugar también ayer luchas encarnizadas, sacrificando gran número de hombres y de municiones. Los italianos continuaron sus ataques, siendo nuestras posiciones en el valle de Wippach, en el bosque Panowitz, cerca de Sober y al Este de Vertoghe, el objetivo de sus principales ataques.

LA OFENSIVA AUSTRÓHUNGARA EN RUMANIA

VIENA 3. Oficial: El crítico militar del «Neue Wiener Tageblatt», comentando el desarrollo de la lucha en la frontera de Transilvania, observa que el enemigo se defiende extraordinariamente y con tenacidad en el frente de Valaquia, donde los rumanos parece que han concentrado sus mejores tropas, después de haber sido desalojados de la Transilvania.

VIENA 3. Oficial: El crítico militar del «Neue Wiener Tageblatt», comentando el desarrollo de la lucha en la frontera de Transilvania, observa que el enemigo se defiende extraordinariamente y con tenacidad en el frente de Valaquia, donde los rumanos parece que han concentrado sus mejores tropas, después de haber sido desalojados de la Transilvania.

VIENA 3. Oficial: El crítico militar del «Neue Wiener Tageblatt», comentando el desarrollo de la lucha en la frontera de Transilvania, observa que el enemigo se defiende extraordinariamente y con tenacidad en el frente de Valaquia, donde los rumanos parece que han concentrado sus mejores tropas, después de haber sido desalojados de la Transilvania.

VIENA 3. Oficial: El crítico militar del «Neue Wiener Tageblatt», comentando el desarrollo de la lucha en la frontera de Transilvania, observa que el enemigo se defiende extraordinariamente y con tenacidad en el frente de Valaquia, donde los rumanos parece que han concentrado sus mejores tropas, después de haber sido desalojados de la Transilvania.

VIENA 3. Oficial: El crítico militar del «Neue Wiener Tageblatt», comentando el desarrollo de la lucha en la frontera de Transilvania, observa que el enemigo se defiende extraordinariamente y con tenacidad en el frente de Valaquia, donde los rumanos parece que han concentrado sus mejores tropas, después de haber sido desalojados de la Transilvania.

DE RUMANIA LOS RUMANOS ATACAN EN VALACHI

SON PERSEGUIDOS EN VIEROS-TORONY Y EN PREDEAL... DISMINUYE LA LUCHA EN LOS CARPATOS

PETROGRADO 3. Oficial: En Transilvania, en el nacimiento del Szeleyen, cerca de Bratocsa, a 35 verstas al Suroeste de Kronstadt, un pequeño destacamento rumano sorprendió al enemigo, rechazándole y causándole grandes pérdidas, cogiendo prisioneros, así como una ametralladora y un proyector.

PETROGRADO 3. Oficial: En Transilvania, en el nacimiento del Szeleyen, cerca de Bratocsa, a 35 verstas al Suroeste de Kronstadt, un pequeño destacamento rumano sorprendió al enemigo, rechazándole y causándole grandes pérdidas, cogiendo prisioneros, así como una ametralladora y un proyector.

VIENA (por Pola y Barcelona) 3 (10,15 n.). Comunicado oficial: Frente oriental.—Fuerzas del general de caballería archiduque Carlos.—Los rumanos atacaron en varios puntos al Norte de Valachi, siendo rechazados.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

POLDHU (Londres) 3 (11,30 n.). Parte oficial rumano de esta tarde: En el valle de Bucu atacaron nuestras tropas y ocuparon el monte Sirul y el monte Tuturumio.

SARRAIL FRACASA EN GRECIA

TAMBIEN FRACASA LA OFENSIVA RUSA... POR 40 BAJAS GERMANAS, TUVIERON 1.200 LOS MOSCOVITAS

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

NAUEN 3. El periódico húngaro «Akest» comunica de Sofía el completo fracaso de la ofensiva de Sarrail.

REGRESO DEL «U-33» A ALEMANIA

SUBMARINOS ATACADOS POR BARCOS MERCHANTS INGLESES... LOGRAN SALIR INDEMNES DE LA LUCHA

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

NAUEN 3. El submarino de guerra alemán «U-33» ha regresado a su base naval, sano y salvo, después de su cruceo por el Atlántico.

PRINCIPE RUMANO ENFERMO

BUKAREST 3. El joven príncipe rumano, Mirosa, encuentra en estado desesperado.

LA ACCIÓN EN MACEDONIA

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

CORRIERE D'ITALIA. «La situación creada a Rumania por las hábiles maniobras del ejército alemán puede considerarse, a juzgar por las opiniones de aquellos que pueden conocer mejor la situación, ha mejorado sensiblemente.

LA PRENSA INGLESA EN ALEMANIA

NAUEN 3. La prensa inglesa propala la noticia de que últimamente es ha prohibido en Alemania todos los periódicos ingleses, lo que no corresponde a la realidad.

SUBSECRETARIO DE GRECIA

PETROGRADO 3. El Sr. Kukof Iaspolski ha sido nombrado subsecretario del Ministerio del Interior.

FALLECIMIENTO DE UN PRINCIPE RUMANO

BUCAREST 3. El príncipe real Miroca, sexto hijo de I reyes de Rumania, nacido en 1912, ha fallecido ayer.

LOCOMÓVILES OTTO WOLF

ENTREGA EN EL ACTO BARCELONA. AFARTADO 1917

LA MAYOR BUQUE MERCANTE

EXCELSIOR. «El estuario marítimo alemán no se consagra exclusivamente a la guerra. Alemania prepara una poderosa flota mercante, para la que ellos llaman ya la nueva guerra de orden económico.

EXCELSIOR. «El estuario marítimo alemán no se consagra exclusivamente a la guerra. Alemania prepara una poderosa flota mercante, para la que ellos llaman ya la nueva guerra de orden económico.

EXCELSIOR. «El estuario marítimo alemán no se consagra exclusivamente a la guerra. Alemania prepara una poderosa flota mercante, para la que ellos llaman ya la nueva guerra de orden económico.

EXCELSIOR. «El estuario marítimo alemán no se consagra exclusivamente a la guerra. Alemania prepara una poderosa flota mercante, para la que ellos llaman ya la nueva guerra de orden económico.

EXCELSIOR. «El estuario marítimo alemán no se consagra exclusivamente a la guerra. Alemania prepara una poderosa flota mercante, para la que ellos llaman ya la nueva guerra de orden económico.

LEYENDO PERIODICOS

EN PLENO GEORGISMO

La contribución territorial se extienda sobre el producto que las fincas agrícolas sean susceptibles de producir cualquiera que sea su producción efectiva. (Base 15.)

La administración, bien de oficio, o a instancia de los Ayuntamientos, podrá denunciar la capacidad productiva del suelo. (Base 15, párrafo 2.º)

En la revisión que se practique, resultará que una finca es susceptible de producción superior a la actual en un 20 por 100 ó más, se concederá al dueño un plazo de dos años para que inicie los trabajos conducentes a dicho fin. (Base 22.)

Transcurridos dos años... toda persona que entienda que la renta líquida del líquido imponible con que figura en la finca, esté ó no arrendada, es inferior á su capacidad productiva, tendrá derecho á solicitar la expropiación. (Base 23.)

Todo arrendatario que á la presentación de este proyecto de ley lleve por cultivo, la totalidad de una finca durante veinte ó más años... tendrá derecho á expropiación. (Base 27.)

Las Comarcas, Juntas de labradores y Cooperativas de trabajo agrícola podrán expropiar las fincas pertenecientes á hacendados forasteros. (Base 27, párrafo 3.º)

He aquí lo más sustancial de las disposiciones del proyecto del Sr. Alba que regulan el régimen de propiedad inmueble. Muestra de primer avance que ocultaba estos principios del socialismo agrario.

Conocemos el verdadero remedio para curar á la sociedad moderna: su curación de un extremo al otro la propiedad inmueble privada. Todos los remedios no son más que medidas paliativas; sólo esto curará el mal en su raíz.

Este medio es legítimo, porque el trabajo es el solo título de la propiedad, y el suelo no es producto del trabajo; su posesión privada es una injusticia, y por lo tanto, hay que despojar á los que lo poseen, sin acordar la menor indemnización.

Basta, para eso, que el Estado se apodere, bajo forma de impuesto territorial, de la renta moderna; es decir, de todos los productos de los bienes inmuebles, como tales bienes; pero del trabajo ni del capital.

Tal como están expuestas en el proyecto, que consecuencias traerían esas disposiciones en la economía de la nación.

En primer término, una perturbación general, cuyos resultados ni el autor del proyecto ni nadie puede prever.

Los Ayuntamientos, las entidades y particulares, denunciando las fincas que les conviniere; la administración, sin ningún conocimiento profesional ni práctico, estableciendo la capacidad productiva de las fincas; el propietario, obligado á hacer lo que la mayoría de las veces no puede, ó por falta de medios, ó por diversas dificultades, quimeras son que más parecen salidas de la soñadora cabeza de un visionario que del cerebro, calculador y práctico, del Sr. Alba.

Con respecto á la pequeña propiedad, el propietario grande, y con medios intelectuales y materiales, ó eventualmente otro que de ellos disponga, expropiará al pequeño pagajero, cuyas cosas podrá hacer producir mucho más que él.

Claro es que el gran terrateniente sin medios, ó sin ganas, correrá el mismo riesgo; pero serán muchos los que puedan expropiarse (para su mejor explotación) las grandes fincas?

¿Cuanto mayores sean, menor riesgo correrán los latifundistas, improductivos ó inactivamente cultivados, que permanecerán con todos sus perjuicios.

¿Que se entiendan como se quiera tales disposiciones serán perjudiciales á los humildes.

El Sr. Alba apuntó alto, al discurrir erró el tiro.

Por lo que mira al crédito, éste recibe un rudo golpe; pues discutida la posibilidad de la propiedad, y atacada en su fundamento, ni el propietario puede ofrecer como excepcional garantía, ni el colono mismo puede contar con el tranquilo disfrute de su contrato de arrendamiento.

¿Lograrán ventajas los obreros? ¿Será el propietario por medio de la expropiación y sobre la base de aumentar los rendimientos, y adelantando la cultura, si necesitarán fondos. Esos fondos se calculan, como regla general, en 100 pesetas por hectárea, como cuando se explota; hay que añadir el valor de la finca expropiada. ¿Dónde los va a encontrar el obrero, aunque se una en Cooperativa de trabajo?

¿Cien obreros unidos, ¿arbitrarán doscientas mil pesetas para cien hectáreas? ¿Hallará, siquiera, la mitad, ó la cuarta parte?

No será, seguramente, el Banco Agrícola Nacional el que se las dé.

Quizás se me objete que al obrero se beneficiaría indirectamente por la seguridad y aumento de los jornales.

Cierto, si así fuere, obtendría beneficios. Mas dos observaciones se me ocurren.

Para que el cultivo se extienda ó intensifique, urge primero una labor preparatoria de cultura, que sólo pueden hacer los Sindicatos agrícolas, con ayuda de las Granjas y Escuelas oficiales, donde organizadas, y aquellos, personalmente por todos los ministros, y especialmente por los de Hacienda, y de Agricultura.

Precisa también abundante capital. Los cien millones del Banco Agrícola Nacional de lo que se pretende; las otras fincas y la Caja Postal, no se exceptúan. Sólo quedan las Cajas centrales del obrero no sólo pueda obtener buenas

NOTICIERO DEPORTIVO

EL ATHLETIC DE BILBAO VENCIÓ AL BARCELONA F. C. POR 3 GOALES A 1

CONGRESO DE EDUCACION FISICA

Pronto ha logrado el Athletic de Bilbao sacarse la espina que, simultáneamente, con cuatro goles le clavó recientemente el Foot-Ball Club Barcelona.

En el partido jugado anteayer en la ciudad de los Condes, los bilbaínos consiguieron entrar al balón en la red del Barcelona tres veces, á cambio de una, en que recibieron su molestia vivida.

Los equipos se alinearon en la misma forma que el día trágico para los vascos, esto es: Amézaga, Solana, Hurtado, Eguia, Beaulieu (José Mari), Sabino, Germán, Pichichi, Zubizarreta, Aróstegui y Castro, por el Athletic, y Bru, Reguera, Tudó, Torralba, Sancho, Bozua, Vialás, Garchitorena, Martínez, Ormeu y Osoro, por el Barcelona.

El tanto apuntado por los catalanes fué debido á una mala salida de Amézaga, que aprovechó Ozores para hacer correr al marcador. De los del Athletic, dos fueron conseguidos por Aróstegui, y uno por un epauletado, que tiró «Pichichi».

Salvo algunos momentos en que el Barcelona consiguió llegar al terreno de los contrarios, el partido se desarrolló en el de los catalanes.

A causa del mal tiempo no pudo ayer jugarse el anunciado partido entre el Athletic de Madrid, y el Sporting de Gijón, suspendiéndose su celebración ilimitadamente, por marcharse hoy hacia su patria chica los asturianos.

El próximo domingo se verificará, si el tiempo no sigue con la marcadísima tendencia que presenta, á molestiar al primer encuentro del campeonato interregional entre el Athletic y el Madrid F. C.

La expectación que este partido ha despertado entre los aficionados es verdaderamente enorme; muchas é importantes apuestas se han concertado entre los incondicionales de ambos clubs, que, según los cálculos más probables, se presentarán formados de la siguiente manera:

Madrid F. C.:
Teus.
Erico, Laserna.
Castell, Machimbarrena, Remé.
De Miguál, Bernabé, Ricardo, Petit (J.), Sotero.
Athletic Club:
Caroor.
Gayarrola, Naveda.
Sócrates, Iturbe, Builla.
Gayaosa, Pagaza, Villaverde (S.), Mieg, Linares.

Nada debemos agregar por nuestra parte después de dejar apuntada la constitución de los cancos beligerantes, máxime tratándose de «foot-ball», el deporte más ingrato para los profetas, aunque, por esta vez, no creemos arriesgar mucho al predecir el triunfo de los madrileños.

En rías de hecho se encuentra el sueño de muchos amantes del deporte futbolístico: es casi seguro que el Athletic de Bilbao nos visite en la primera semana del año próximo, jugando un partido con el Athletic de ésta y otro con el Madrid F. C.

Atletismo.

La Comisión organizadora del primer Congreso Nacional de Educación Física, reunida en la Academia de Medicina, acordó conceder la presidencia honoraria de este Congreso (que se celebrará bajo el alto patronato de S. M. el Rey) al Gobierno, y nombrar vocales del mismo al excelentísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá, y á las primeras autoridades civiles y militares.

El Congreso se celebrará, probablemente, en los días 8 al 12 de Mayo próximo, y á él concurrirán representantes de nuestro Ejército, especialmente de las Academias militares.

SOCIEDAD

EL CARDENAL PRIMADO

Ha llegado á Madrid, donde pasará unos días, Su Eminencia, el Cardenal Arzobispo de Toledo.

Desempeñe una grata estancia entre nosotros.

FALLECIMIENTOS

Don Manuel Aparicio Nistal, que hace pocos días tuvo la desgracia de perder para siempre á su hijo D. Manuel, atraviesa hoy por una nueva amargura: la muerte de su esposa, doña Dominga Sánchez.

Reciba el Sr. Aparicio la expresión de nuestro sentimiento.

➤ También han fallecido: En el Hospital Provincial de Málaga, el ex gobernador civil de aquella provincia, don Manuel Caba y Cueto, y en Sevilla, don Luis Ibarra y González, perteneciente á la ilustre familia de los Ibarra.

A las respectivas familias manifestamos nuestras condolencias.

VARIAS

En el coto de Doñana, en Sanlúcar de Barrameda, se celebrarán este año, como los anteriores, interesantes cacerías. A una de ellas es probable que asista S. M. el Rey.

Ultimamente se ha verificado en Doñana una cacería, á la que asistieron, invitados por el duque de Tarifa, el embajador de Austria Hungría, príncipe de Fürstenberg; el duque de Bivona y otros distinguidos cazadores.

➤ Restablecida de su dolencia, ha salido ya á la calle la condesa de Mirasol.

➤ Dice un cronista que un joven diplomático español contraerá en breve matrimonio con una señorita, perteneciente á opulenta familia de una de las provincias del Norte.

➤ El distinguido diplomático señor Moniz D'Arango, que hasta ahora ha desempeñado el puesto de encargado de Negocios del Brasil en España, ha sido trasladado á Roma.

AYUNTAMIENTO

Dictaminado por la Comisión de Policía urbana, y á instancia del concejal señor Tercero, se leerá en la sesión de hoy un dictamen proponiendo dar por concluso el arrendamiento del Parque Zoológico, del que se incautará el Ayuntamiento, facilitando gratuitamente al público el acceso al mismo.

IMPRESIONES DEL DÍA DE LA POLÍTICA Y LA VIDA

«Alemania vive perfectamente dentro de una rigurosa y metódica organización del Estado.»

¿Dónde se ha alcanzado esa afirmación?

¿En el Reichstag?

«No, señores; en el Palacio Borbón, en la Cámara popular francesa!»

¿Y quién ha sido el valiente?

«Algun reaccionario antipatriota, enamorado del absolutismo!»

¿Tampoco es por ahí!

El responsable de tan inesperada confesión es el diputado socialista M. Cochín.

En términos parecidos se expresaba momentos antes otro prohombre sindicalista, M. Ringuier.

Y M. Maurice Barrés consigna en «L'Echo de Paris»: «Se advierte sin extrañeza la aprobación que entre nuestros doctrinarios socialistas hallan los métodos del Gobierno imperial (de Alemania).»

De manera, radicales españoles, que los germanos no deben ser tan despectivos, cuando los socialistas franceses quieren implantar sus sistemas en Francia, y los alejados, y dicen que, con ellos, Alemania es feliz.

De manera, políticos y escritores ingleses y franceses, que los razones que ustedes vienen aduciendo durante más de dos años para demostrar que hay que caer de la fita al Imperio alemán, y aun á la raza germana, ó sea un programa de ignorancia, ó son columnas inconcebibles.

¡Ah, la realidad rebosa á veces en humorismo!

➤ Continuar así, los ejercicios alemanes vencerán, al cabo, ó no, pero la organización, la cultura, los métodos alemanes, al fin de la guerra, habrán invadido al mundo.

¿Más vale tarde que nunca!

El Gobierno parece que se ha decidido a dar una hora á premeditarse de la cuestión de las subsistencias, de la escasez del trigo, y de la falta de vagones, de lo imposible que la vida se va poniendo.

¿Un año ha necesitado el Gabinete románico para dar por enterado de que existen y de que la solución es inaplazable!

Convenimos en que esa velocidad de camiones es muy poco progresista... ¿inconcebible en un Gobierno que derribó á su antecesor porque no resolvía los conflictos económicos!

Más lo que pone el acento á la situación germana, y acredita inapelablemente su incapacidad, es el remedio que va á presentar para los males que así ha tardado en tomar en cuenta: volver á la ley de Subsistencias, obra del partido dartista, incluyendo en ella los carbones y transportes!

El presidente del Consejo dijo ayer á los redactores políticos: «... en la discusión de

EL ATHLETIC DE BILBAO VENCIÓ AL BARCELONA F. C. POR 3 GOALES A 1

El Sr. Lamana es la única personalidad reformista que nos inspira una relativa confianza; el Sr. Lamana es un hombre sincero, que, bajo la corteza de su condición de aragonés un poco rudo y terco, esconde un alma incauta y sencilla, como una paloma sin hiel. El Sr. Lamana, sugestionado por los latiguillos oratorios de don Melquíades, cayó en el reformismo, donde se mueve como gallina en corral ajeno. El caso de la seducción de D. Cándido nos recuerda la vieja leyenda del pastor que, arrancando sonoras armonías á su flauta de caña, consiguió que los leones más feroces se amansasen, y en vez de agredir al osado músico le siguieran dócilmente como corderillos, hasta que al pastor se le rompió la flauta, y, entonces, desaparecida la sugestión, los leones se comieron al encantador.

Don Cándido Lamana vegetaba en la selva brava del republicanismismo, cuando por sus males ovó por primera vez los acordes armoniosos de la oratoria enervante de D. Melquíades Alvarez; desde entonces le sigue dócil y confiado, y detrás de D. Cándido Lamana van los rústicos electores republicanos de Tarazona, que por afinidad se han convertido también al transformismo reformista. El día que á D. Melquíades se le rompiere la flauta mágica ó perdiera la voz por efecto de un resfriado traidor, Lamana y sus amigos volverían á recobrar su primitiva condición de fieras demagógicas y saciarían sus instintos en las carnes y en los huesos del que hoy reconocen y acatan como caudillo.

Por esto, nosotros, que hemos huído siempre de Pedregal como se huye de la serpiente; nosotros, que repugnamos un desdén profundo por Augustó á Lamana, pese á la fama de su acritud, porque preferimos á los hombres incapaces de malas acciones, aunque no tengan jamás palabra buena en los labios, y á los otros que se pasan la vida diciendo mites, pero tienen el corazón más negro que el porvenir del actual Gabinete. Por esto hemos querido que fuese D. Cándido Lamana el que nos contase las impresiones del viaje de los reformistas á Portugal.

¡Bíete, lector, de la «Eneida», de la «Iliada», de los argonautas, de «Simbad el Marino», de Marco Polo y de la expedición de los valerosos almogávares que fueron á Oriente para hacer temblar el Imperio de los paleólogos; todas aquellas hazañas, asombro de la humanidad, y, por tanto, de la leyenda, resultan pálidas si se comparan con la emoción imperecedera que ha producido en el pequeño mundo reformista este viaje á tierras lusitanas.

—Nos han tratado los nobles gobernantes portugueses—son palabras de D. Cándido—como si fuésemos embajadores de una gran potencia. Hemos salido á tres banquetes y una merienda con «champagne» auténtico, no crea que son sidra, como ésta que suelen dar en los banquetes de aquí, sino «champagne» francés de primera y de primera... Luego, tienen aquellas gentes una finura en el trato, que á las cuatro palabras ya se le mete á uno el

CONSEJO PRESIDIDO POR EL REY

UN PROYECTO CONTRA LOS ACAPARADORES

EL GOBIERNO HARA QUE SALGA EL TRIGO AL MERCADO

Como habíamos dicho, ayer mañana se reunieron los ministros en Consejo, bajo la presidencia de Su Majestad.

El jefe del Gobierno hizo el discurso de costumbre, ocupándose al hablar del interior, de los problemas latentes, y que se refieren á trigo, carbones y transportes.

Igualmente se ocupó de los debates parlamentarios y de las derivaciones que pudieran tener para la política y vida del Gobierno.

Después de tratar con gran extensión estos asuntos, pasó á tratar de la política exterior, examinando cuantos problemas hay en el extranjero con relación á los de nuestra vida económica interior.

Terminado el Consejo, el ministro de Hacienda sometió á la firma del Monarca el proyecto de ley reformando el de las subsistencias que tenía presentado en el Parlamento el partido conservador, en relación con los transportes, carbón y trigo.

A la salida del regio Alcazar manifestó el ministro de Hacienda que S. M. el Rey había firmado un decreto autorizándole á presentar á las Cortes un proyecto de ley relacionado con las subsistencias.

Dicho proyecto será leído en el Congreso hoy, sábado, y el mismo día lo dictaminará la Comisión correspondiente, á fin de que en la sesión del lunes sea discutido y aprobado.

El Gobierno, que está dispuesto á proceder enérgicamente con los acaparadores, acordará que se prorrogue la sesión del lunes, si fuere necesario, para que el proyecto pase inmediatamente al Senado, donde se discutirá y aprobará con la misma urgencia.

El Sr. Burell dijo que el Gobierno adoptaría las medidas oportunas para que en veinticuatro horas salgan al mercado las subsistencias de trigo acaparadas.

El ministro de Fomento participó á los periodistas que se propone dar una Real orden prohibiendo la exportación del hierro.

EL TREN DE LA VIDA

En una de las grandes líneas férreas del Canadá. Un tren de viajeros, voló como el rayo, enfiló las curvas y las rampas, los puentes y los túneles. En cada estación se escuchaba el mismo grito de pavor: al ver pasar como una centella el expreso de la Muerte, cuyos ocupantes, asomados á las ventanillas, imploraban y maldicen. ¡Es en vano! La locomotora, empuñada de humo negro, corre más y más, como si unne alba dominación le impulsasen, y el tren prosigue su huida en las sombras, rotando en los carriles con trágicos chirridos de hierros y cadenas... El maquinista se ha vuelto loco. En su cerebro, la locura clara y remacha una idea fija.

—¡Soy el rey del espacio, el rey de la velocidad. Llegaré al fin del mundo sin que nadie pueda detenerme, sin detenerme nunca!—

Y en sus ojos, desorbitados, relampaguea una alegría aterradora á la vez que centuplica las paletadas de carbón...

Heróico é invencible, con la morbosa fortaleza de su locura, que tensiona sus nervios, sacando sus músculos, el alienado se acerca al fogonero, al pobre fogonero, que se acorruca y reza en un rincón del tender...

—Ven acá, hermano mío!—dileste el loco, levantándole como una pluma.— ¡Ven acá! ¡Soy el rey del espacio, y quiero que compartas el trono conmigo! ¡Ven!—

—¡Escucha, Jorge!— ¡Si, tú eres el rey del espacio... no hay duda... pero mira... permíteme que cierre el regulador... déjame que acorte un poquitín la marcha!... ¡Mira... hablémosnos... planeemos este viaje alrededor del mundo... más tranquilos... sin este infernal estruendo, que no nos deja oír!... ¡Anda!... ¿quieres?—

El loco dejó caer su manaza sobre el hombro del aterrado fogonero.

—¿Más despacio? ¡Nunca! ¡Más de prisa todavía!... ¡Siempre más de prisa!... ¡Echame carbón, mucho carbón, hasta que toda la locomotora se convierta en un ascua, y á fuerza de correr, se separe de los carriles y nos conduzca por el espacio!... ¡Verás qué bonito, y cómo se quedarán las gentes, con la boca abierta, mirando al cielo, y diciéndose unos á otros: «Un tren que vuela... ¡No lo vimos jamás! ¡No toques el regulador!... ¡No mires el manómetro!... ¡Te va en ello la cabeza!... ¡Bebamos, cantemos; soy el rey de la inmensidad y de la vida!—

El loco río... y el choque inevitable se produjo. Más que choque, apocalíptico estampido; bárbaro é instantáneo amasamiento de hierros y maderas, de llamas y cenizas... Las dos locomotoras se han encachirado como dos indómitos corceles: sus paletas, negras, se han abierto, humeantes, y los dos monstruos se han desplomado, al fin, con un ¡crac! vívido, al que sigue una silenciosa pausa de segundos... Del tren, hecho un fuelle, salen gemidos y estertoresas palabras de agonizantes que se revalan

EL TREN DE LA VIDA

can en su propia sangre... ¡Y bajo los carbones rojizos, que el aire arvia, el oír del espacio, el loco sin ventura, es oír el carbón negro, pestilente, húrrido en su perfil humano...

¿Cuántos locos como éste conociste, lector que de esa misma traza condijeron la loco motora de su vida?... ¿De cuántos no hará memoria, incluso á la hora actual?... «Ma quinistas; que nunca se hicieron entre los gentes; ¿de dónde vengo? y ¿adónde voy?... ¡Hay un Dios?... ¡Ese Dios es nuestro soñero, nuestro padre y nuestro juez?... ¡No castigará ó nos recompensará después de la muerte!...

—¡Dejadme!... ¡Yo no me ocupo de eso! ¡No tengo tiempo de ocuparme de tales cosas!... ¡Dejadme!... ¡Soy el rey de la vida; quiero vivir, gozar... toda máquina, sin detenerme nunca!... ¡Adelante, siempre adelante!—

Quizá un compasivo «fogonero» trata de salvar al alienado que en su locomotora de monaca, empuñada de orgullo y abarrotada de ruidos, corre evada adelante, en un vértigo de soberbia impía...

—¡Acorta la marcha!... ¡Si, tú eres el rey del espacio... pero escóchame!... ¡Tú eres el rey de la vida... pero ¿yame!... ¡Esta vida, estos carriles, tienen un fin!... ¿Cuál es ese fin?... ¿El cielo?... ¿El infierno?... ¡Hay una última estación!... ¡Piénsalo, reconócelo!... ¡Y más allá de esa estación hay una cosa terrible, que se apellida Etor nada!—

¡Tú eres sobrado inteligente para buscar á Dios y encontrarlo!... ¡Acorta la marcha de tu infernal locomotora y recógete unos momentos en ti mismo!...

—¡Ah, tu orina de la vida se empuñe entonces y tu locura cesa! ¡El orden del Universo te habla de un Dios!... ¡El hecho palpable de que cada ser viene de otro y reclama una «primera causa» te dice que hay un Ser necesario, que lo es de toda la Eternidad. Un Ser cuya existencia explica el existir de los demás seres. Dios, en fin!... ¡Hay, por lo tanto, otra vida, una perdurable y verdadera vida, de felicidad ó de condenación!... ¡Hay algo más que ese drein de tu vivir aquí en la tierra!... ¡Piénsalo!... ¡Defén tu máquina en alguna estación, reposa y medita!—

—¡Cállate!... ¡Deteneme!... ¡Nunca!... Más de prisa, más aún!... ¡Mírame!... ¡Soy el rey de la velocidad gozando!... ¡Quiero gozar más á prisa; quiero que la locomotora vuele!—

De pronto, el choque, la catástrofe final de todas las vidas... ¡el encontronazo súbito con la Muerte! Y entre los carbones y las cenizas de todos los triunfos y las humanas vanidades, surge el amaquinista loco, con los restos del tren de su vida, restos humeantes y astillados, que el viento del olvido se encarga de aventar... **QUIRÓN VARGAS**

EL TREN DE LA VIDA

UN SINIESTRO

En una de las grandes líneas férreas del Canadá. Un tren de viajeros, voló como el rayo, enfiló las curvas y las rampas, los puentes y los túneles. En cada estación se escuchaba el mismo grito de pavor: al ver pasar como una centella el expreso de la Muerte, cuyos ocupantes, asomados á las ventanillas, imploraban y maldicen. ¡Es en vano! La locomotora, empuñada de humo negro, corre más y más, como si unne alba dominación le impulsasen, y el tren prosigue su huida en las sombras, rotando en los carriles con trágicos chirridos de hierros y cadenas... El maquinista se ha vuelto loco. En su cerebro, la locura clara y remacha una idea fija.

—¡Soy el rey del espacio, el rey de la velocidad. Llegaré al fin del mundo sin que nadie pueda detenerme, sin detenerme nunca!—

Y en sus ojos, desorbitados, relampaguea una alegría aterradora á la vez que centuplica las paletadas de carbón...

Heróico é invencible, con la morbosa fortaleza de su locura, que tensiona sus nervios, sacando sus músculos, el alienado se acerca al fogonero, al pobre fogonero, que se acorruca y reza en un rincón del tender...

—Ven acá, hermano mío!—dileste el loco, levantándole como una pluma.— ¡Ven acá! ¡Soy el rey del espacio, y quiero que compartas el trono conmigo! ¡Ven!—

—¡Escucha, Jorge!— ¡Si, tú eres el rey del espacio... no hay duda... pero mira... permíteme que cierre el regulador... déjame que acorte un poquitín la marcha!... ¡Mira... hablémosnos... planeemos este viaje alrededor del mundo... más tranquilos... sin este infernal estruendo, que no nos deja oír!... ¡Anda!... ¿quieres?—

El loco dejó caer su manaza sobre el hombro del aterrado fogonero.

—¿Más despacio? ¡Nunca! ¡Más de prisa todavía!... ¡Siempre más de prisa!... ¡Echame carbón, mucho carbón, hasta que toda la locomotora se convierta en un ascua, y á fuerza de correr, se separe de los carriles y nos conduzca por el espacio!... ¡Verás qué bonito, y cómo se quedarán las gentes, con la boca abierta, mirando al cielo, y diciéndose unos á otros: «Un tren que vuela... ¡No lo vimos jamás! ¡No toques el regulador!... ¡No mires el manómetro!... ¡Te va en ello la cabeza!... ¡Bebamos, cantemos; soy el rey de la inmensidad y de la vida!—

El loco río... y el choque inevitable se produjo. Más que choque, apocalíptico estampido; bárbaro é instantáneo amasamiento de hierros y maderas, de llamas y cenizas... Las dos locomotoras se han encachirado como dos indómitos corceles: sus paletas, negras, se han abierto, humeantes, y los dos monstruos se han desplomado, al fin, con un ¡crac! vívido, al que sigue una silenciosa pausa de segundos... Del tren, hecho un fuelle, salen gemidos y estertoresas palabras de agonizantes que se revalan

EL TREN DE LA VIDA

EL BURELL, ACADEMICO

En los Círculos literarios y políticos ha circulado el rumor de que en la última reunión celebrada por la Real Academia Española había sido elegido académico el ministro de Instrucción pública, don Julio Burell, en la vacante de D. José Echegaray.

Según dichos rumores, se habían presentado dos candidaturas: la del señor Burell y la del Padre Fita; pero, á última hora, fué retirada la de éste, quedando sólo la candidatura del ministro de Instrucción.

LAS INQUIETUDES DE DON CANDIDO

El Sr. Lamana es la única personalidad reformista que nos inspira una relativa confianza; el Sr. Lamana es un hombre sincero, que, bajo la corteza de su condición de aragonés un poco rudo y terco, esconde un alma incauta y sencilla, como una paloma sin hiel. El Sr. Lamana, sugestionado por los latiguillos oratorios de don Melquíades, cayó en el reformismo, donde se mueve como gallina en corral ajeno. El caso de la seducción de D. Cándido nos recuerda la vieja leyenda del pastor que, arrancando sonoras armonías á su flauta de caña, consiguió que los leones más feroces se amansasen, y en vez de agredir al osado músico le siguieran dócilmente como corderillos, hasta que al pastor se le rompió la flauta, y, entonces, desaparecida la sugestión, los leones se comieron al encantador.

Don Cándido Lamana vegetaba en la selva brava del republicanismismo, cuando por sus males ovó por primera vez los acordes armoniosos de la oratoria enervante de D. Melquíades Alvarez; desde entonces le sigue dócil y confiado, y detrás de D. Cándido Lamana van los rústicos electores republicanos de Tarazona, que por afinidad se han convertido también al transformismo reformista. El día que á D. Melquíades se le rompiere la flauta mágica ó perdiera la voz por efecto de un resfriado traidor, Lamana y sus amigos volverían á recobrar su primitiva condición de fieras demagógicas y saciarían sus instintos en las carnes y en los huesos del que hoy reconocen y acatan como caudillo.

Por esto, nosotros, que hemos huído siempre de Pedregal como se huye de la serpiente; nosotros, que repugnamos un desdén profundo por Augustó á Lamana, pese á la fama de su acritud, porque preferimos á los hombres incapaces de malas acciones, aunque no tengan jamás palabra buena en los labios, y á los otros que se pasan la vida diciendo mites, pero tienen el corazón más negro que el porvenir del actual Gabinete. Por esto hemos querido que fuese D. Cándido Lamana el que nos contase las impresiones del viaje de los reformistas á Portugal.

¡Bíete, lector, de la «Eneida», de la «Iliada», de los argonautas, de «Simbad el Marino», de Marco Polo y de la expedición de los valerosos almogávares que fueron á Oriente para hacer temblar el Imperio de los paleólogos; todas aquellas hazañas, asombro de la humanidad, y, por tanto, de la leyenda, resultan pálidas si se comparan con la emoción imperecedera que ha producido en el pequeño mundo reformista este viaje á tierras lusitanas.

—Nos han tratado los nobles gobernantes portugueses—son palabras de D. Cándido—como si fuésemos embajadores de una gran potencia. Hemos salido á tres banquetes y una merienda con «champagne» auténtico, no crea que son sidra, como ésta que suelen dar en los banquetes de aquí, sino «champagne» francés de primera y de primera... Luego, tienen aquellas gentes una finura en el trato, que á las cuatro palabras ya se le mete á uno el

EL TREN DE LA VIDA

En una de las grandes líneas férreas del Canadá. Un tren de viajeros, voló como el rayo, enfiló las curvas y las rampas, los puentes y los túneles. En cada estación se escuchaba el mismo grito de pavor: al ver pasar como una centella el expreso de la Muerte, cuyos ocupantes, asomados á las ventanillas, imploraban y maldicen. ¡Es en vano! La locomotora, empuñada de humo negro, corre más y más, como si unne alba dominación le impulsasen, y el tren prosigue su huida en las sombras, rotando en los carriles con trágicos chirridos de hierros y cadenas... El maquinista se ha vuelto loco. En su cerebro, la locura clara y remacha una idea fija.

—¡Soy el rey del espacio, el rey de la velocidad. Llegaré al fin del mundo sin que nadie pueda detenerme, sin detenerme nunca!—

Y en sus ojos, desorbitados, relampaguea una alegría aterradora á la vez que centuplica las paletadas de carbón...

Heróico é invencible, con la morbosa fortaleza de su locura, que tensiona sus nervios, sacando sus músculos, el alienado se acerca al fogonero, al pobre fogonero, que se acorruca y reza en un rincón del tender...

—Ven acá, hermano mío!—dileste el loco, levantándole como una pluma.— ¡Ven acá! ¡Soy el rey del espacio, y quiero que compartas el trono conmigo! ¡Ven!—

—¡Escucha, Jorge!— ¡Si, tú eres el rey del espacio... no hay duda... pero mira... permíteme que cierre el regulador... déjame que acorte un poquitín la marcha!... ¡Mira... hablémosnos... planeemos este viaje alrededor del mundo... más tranquilos... sin este infernal estruendo, que no nos deja oír!... ¡Anda!... ¿quieres?—

El loco dejó caer su manaza sobre el hombro del aterrado fogonero.

—¿Más despacio? ¡Nunca! ¡Más de prisa todavía!... ¡Siempre más de prisa!... ¡Echame carbón, mucho carbón, hasta que toda la locomotora se convierta en un ascua, y á fuerza de correr, se separe de los carriles y nos conduzca por el espacio!... ¡Verás qué bonito, y cómo se quedarán las gentes, con la boca abierta, mirando al cielo, y diciéndose unos á otros: «Un tren que vuela... ¡No lo vimos jamás! ¡No toques el regulador!... ¡No mires el manómetro!... ¡Te va en ello la cabeza!... ¡Bebamos, cantemos; soy el rey de la inmensidad y de la vida!—

El loco río... y el choque inevitable se produjo. Más que choque, apocalíptico estampido; bárbaro é instantáneo amasamiento de hierros y maderas, de llamas y cenizas... Las dos locomotoras se han encachirado como dos indómitos corceles: sus paletas, negras, se han abierto, humeantes, y los dos monstruos se han desplomado, al fin, con un ¡crac! vívido, al que sigue una silenciosa pausa de segundos... Del tren, hecho un fuelle, salen gemidos y estertoresas palabras de agonizantes que se revalan

EL TREN DE LA VIDA

can en su propia sangre... ¡Y bajo los carbones rojizos, que el aire arvia, el oír del espacio, el loco sin ventura, es oír el carbón negro, pestilente, húrrido en su perfil humano...

¿Cuántos locos como éste conociste, lector que de esa misma traza condijeron la loco motora de su vida?... ¿De cuántos no hará memoria, incluso á la hora actual?... «Ma quinistas; que nunca se hicieron entre los gentes; ¿de dónde vengo? y ¿adónde voy?... ¡Hay un Dios?... ¡Ese Dios es nuestro soñero, nuestro padre y nuestro juez?... ¡No castigará ó nos recompensará después de la muerte!...

—¡Dejadme!... ¡Yo no me ocupo de eso! ¡No tengo tiempo de ocuparme de tales cosas!... ¡Dejadme!... ¡Soy el rey de la vida; quiero vivir, gozar... toda máquina, sin detenerme nunca!... ¡Adelante, siempre adelante!—

Quizá un compasivo «fogonero» trata de salvar al alienado que en su locomotora de monaca, empuñada de orgullo y abarrotada de ruidos, corre evada adelante, en un vértigo de soberbia impía...

—¡Acorta la marcha!... ¡Si, tú eres el rey del espacio... pero escóchame!... ¡Tú eres el rey de la vida... pero ¿yame!... ¡Esta vida, estos carriles, tienen un fin!... ¿Cuál es ese fin?... ¿El cielo?... ¿El infierno?... ¡Hay una última estación!... ¡Piénsalo, reconócelo!... ¡Y más allá de esa estación hay una cosa terrible, que se apellida Etor nada!—

¡Tú eres sobrado inteligente para buscar á Dios y encontrarlo!... ¡Acorta la marcha de tu infernal locomotora y recógete unos momentos en ti mismo!...

—¡Ah, tu orina de la vida se empuñe entonces y tu locura cesa! ¡El orden del Universo te habla de un Dios!... ¡El hecho palpable de que cada ser viene de otro y reclama una «primera causa» te dice que hay un Ser necesario, que lo es de toda la Eternidad. Un Ser cuya existencia explica el existir de los demás seres. Dios, en fin!... ¡Hay, por lo tanto, otra vida, una perdurable y verdadera vida, de felicidad ó de condenación!... ¡Hay algo más que ese drein de tu vivir aquí en la tierra!... ¡Piénsalo!... ¡Defén tu máquina en alguna estación, reposa y medita!—

—¡Cállate!... ¡Deteneme!... ¡Nunca!... Más de prisa, más aún!... ¡Mírame!... ¡Soy el rey de la velocidad gozando!... ¡Quiero gozar más á prisa; quiero que la locomotora vuele!—

De pronto, el choque, la catástrofe final de todas las vidas... ¡el encontronazo súbito con la Muerte! Y entre los carbones y las cenizas de todos los triunfos y las humanas vanidades, surge el amaquinista loco, con los restos del tren de su vida, restos humeantes y astillados, que el viento del olvido se encarga de aventar... **QUIRÓN VARGAS**

EL TREN DE LA VIDA

EL TREN DE LA VIDA

can en su propia sangre... ¡Y bajo los carbones rojizos, que el aire arvia, el oír del espacio, el loco sin ventura, es oír el carbón negro, pestilente, húrrido en su perfil humano...

¿Cuántos locos como éste conociste, lector que de esa misma traza condijeron la loco motora de su vida?... ¿De cuántos no hará memoria, incluso á la hora actual?... «Ma quinistas; que nunca se hicieron entre los gentes; ¿de dónde vengo? y ¿adónde voy?... ¡Hay un Dios?... ¡Ese Dios es nuestro soñero, nuestro padre y nuestro juez?... ¡No castigará ó nos recompensará después de la muerte!...

—¡Dejadme!... ¡Yo no me ocupo de eso! ¡No tengo tiempo de ocuparme de tales cosas!... ¡Dejadme!... ¡Soy el rey de la vida; quiero vivir, gozar... toda máquina, sin detenerme nunca!... ¡Adelante, siempre adelante!—

Quizá un compasivo «fogonero» trata de salvar al alienado que en su locomotora de monaca, empuñada de orgullo y abarrotada de ruidos, corre evada adelante, en un vértigo de soberbia impía...

—¡Acorta la marcha!... ¡Si, tú eres el rey del espacio... pero escóchame!... ¡Tú eres el rey de la vida... pero ¿yame!... ¡Esta vida, estos carriles, tienen un fin!... ¿Cuál es ese fin?... ¿El cielo?... ¿El infierno?... ¡Hay una última estación!... ¡Piénsalo, reconócelo!... ¡Y más allá de esa estación hay una cosa terrible, que se apellida Etor nada!—

¡Tú eres sobrado inteligente para buscar á Dios y encontrarlo!... ¡Acorta la marcha de tu infernal locomotora y recógete unos momentos en ti mismo!...

—¡Ah, tu orina de la vida se empuñe entonces y tu locura cesa! ¡El orden del Universo te habla de un Dios!... ¡El hecho palpable de que cada ser viene de otro y reclama una «primera causa» te dice que hay un Ser necesario, que lo es de toda la Eternidad. Un Ser cuya existencia explica el existir de los demás seres. Dios, en fin!... ¡Hay, por lo tanto, otra vida, una perdurable y verdadera vida, de felicidad ó de condenación!... ¡Hay algo más que ese drein de tu vivir aquí en la tierra!... ¡Piénsalo!... ¡Defén tu máquina en alguna estación, reposa y medita!—

—¡Cállate!... ¡Deteneme!... ¡Nunca!... Más de prisa, más aún!... ¡Mírame!... ¡Soy el rey de la velocidad gozando!... ¡Quiero gozar más á prisa; quiero que la locomotora vuele!—

De pronto, el choque, la catástrofe final de todas las vidas... ¡el encontronazo súbito con la Muerte! Y entre los carbones y las cenizas de todos los triunfos y las humanas vanidades, surge el amaquinista loco, con los restos del tren de su vida, restos humeantes y astillados, que el viento del olvido se encarga de aventar... **QUIRÓN VARGAS**

EL TREN DE LA VIDA

EL TREN DE LA VIDA

can en su propia sangre... ¡Y bajo los carbones rojizos, que el aire arvia, el oír del espacio, el loco sin ventura, es oír el carbón negro, pestilente, húrrido en su perfil humano...

¿Cuántos locos como éste conociste, lector que de esa misma traza condijeron la loco motora de su vida?... ¿De cuántos no hará memoria, incluso á la hora actual?... «Ma quinistas; que nunca se hicieron entre los gentes; ¿de dónde vengo? y ¿adónde voy?... ¡Hay un Dios?... ¡Ese Dios es nuestro soñero, nuestro padre y nuestro juez?... ¡No castigará ó nos recompensará después de la muerte!...

—¡Dejadme!... ¡Yo no me ocupo de eso! ¡No tengo tiempo de ocuparme de tales cosas!... ¡Dejadme!... ¡Soy el rey de la vida; quiero vivir, gozar... toda máquina, sin detenerme nunca!...

LA TOTALIDAD DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

ROMANONES Y BURELL QUIEREN QUE SE DECLARE TERMINADO EL DEBATE, PERO VILLANUEVA NO ACCEDE

Sin nota alguna de interés transcurren los ruegos y preguntas; hubo un descanso largo—sorteo de Secciones—, prolongado a instancias del Gobierno, según se dijo, y volvimos al presupuesto extraordinario. Ocurrió un fenómeno curioso: al principio nadie quería hablar, pero después se soltaron las lenguas y se peroró largamente...

Fue el Sr. Cambó, primero, quien excusó su intervención, alegando que no estaba en la Cámara el ministro de Hacienda, y el Sr. Burrell aprovechó la ocasión para pedir que la Presidencia declarase terminado el debate de totalidad. Este era, indudablemente, el deseo del Gobierno... pero las minorías protestaron, y el Sr. Villanueva no accedió a lo que el ministro pedía. Como luego diremos, el presidente llegó a más al final de la sesión: se opuso al mismo deseo, que entonces manifestó el conde de Romanones. En cambio, el Sr. Alba requirió la opinión de los jefes de grupo... ¿Quiénes decir algo estas armonías ministeriales?

Reanudemos el hilo de la crónica. Rectificó, al fin, el Sr. Cambó, ante la Cámara, rebosante en sonrisas y tribunas. Muy ceñido al discurso del señor Alba, al que contestaba, fué refutando los argumentos que el ministro adujera contra los expósitos por él—por el Sr. Cambó—, y, en resumen, lo que hizo fué ratificar y robustecer sus alegaciones del martes: el déficit de nuestra Hacienda, es Marruecos; el presupuesto extraordinario, es un medio hipocrita de salvar ése y otras dudas; con el llamado presupuesto de reconstitución no se va a reconstituir nada; se limitan en él los gastos vivos, los que fomentan la riqueza y la energía nacionales, como lo demuestra el hecho de que las consignaciones del Ministerio de Fomento, que venían aumentando en un 114 por 100, ahora sólo crecen en un 18; lo que atiende, verdaderamente, a la reconstitución del país queda fuera de ese presupuesto, está en proyectos que, probablemente, no se discutirán; para vez podrá el Gobierno traer al Parlamento una ponencia, y menos en cuestiones de Hacienda, como el Sr. Alba quiere, porque ellas exigen un pensamiento directivo enérgico, aunque no compatible con la colaboración parlamentaria.

Esta fué la medula del discurso del Sr. Cambó—salvo lo que se perdiera desde su cañón hasta nuestra malhadada tribuna—; una oración precisa, contundente, clara, amenizada con algún que otro foretazo, muy parlamentario. Añadamos a esto que el señor Cambó, no conforme, al parecer, con la conducta amantecosa de otras minorías—el calificativo es del señor Maura—, requirió a los jefes para que expusieran su opinión acerca del presupuesto extraordinario.

Rectificó luego el Sr. Alba: hábil, como siempre; más cortés y amistoso que otras veces con el Sr. Cambó... hasta tener palabras de justo elogio para la «liliga»; arribado luego, y aun descomulgado, al referirse, con visible desagrado, a ciertos recuerdos de la Unión Nacional, exhumados por el talid regionalista; y, como tantas veces, puso fin a su discurso con un vistoso latiguello—pirretencia a uso pueblerino—hablando de la nación familiar, de España que espera, etcétera, etc.

La mayoría, fría como agua de nieve... Un aplauso al terminar, ni caloroso ni unánime; algún que otro ruoracillo de aprobación, y nada más. Rectificó brevemente el Sr. Cambó: intervino el Sr. La Cierva, conforme con aquel en muchos puntos, y desdén prestado por las minorías; no agradecida por el Sr. Alba—y de ventear su propósito de persistir en su conducta, pero analizando cuidadosamente la obra del Gobierno, terminó con la declaración de que, a su juicio, el presupuesto extraordinario no puede prevalecer.

Entró en turno el Sr. González Besada. El Sr. Dato, jefe del grupo conservador turnante, cree que es mejor callar, sin duda... Su actual lugarteniente habló largo rato. El ex presidente del Congreso tiene fama de experto zurecido de voluntades, y esa agradable condición resplandece en su oratoria. El Sr. González Besada, como mortifica, no tunde ni hierre; hasta cuando censura hay en su voz, grave y entonada, cierto tono paternamente amistoso.

Conforme con el criterio del señor Cambó acerca de cómo debe determinarse la autorización que el Gobierno pide para emitir deuda, le parece más prudente lo que el Sr. Alba propone. Y así todo su discurso: la crítica, suavizada con el elogio; la oposición, reducida a algo formalista con el anuncio de que no se pondrán dificultades al Gobierno. Advertimos que el señor González Besada—pensando, acaso, que también hay escalafón en la política—hizo un discurso-programa, a saber: política de nivelación, aunque con benevolencia para los gastos de Instrucción pública y Fomento.

Mientras el político conservador hablaba se iba disipando el ceño adusto que ayer mostraba el Sr. Alba; hasta nos parecía como si se sentara más a gusto en el banco azul, con mayor seguridad de no dejarlo, por ahora... Y es mayor el contento del ministro al conocer la fórmula—ya salió aque-

llo—que expone el Sr. González Besada: discusión conjunta de todos los ingresos—ordinarios y extraordinarios—; determinación de qué gastos deben ir a uno y otro presupuesto, y debate separado de ambos. El Sr. Alba no la acepta; pero todos vemos que por ahí vendrá el «arreglito».

Y luego, para final, un escarceo nada serio. El Sr. Lerroux, que pide se le conceda la palabra antes de que el debate sobre totalidad termine... El conde de Romanones que, a veces, declara que el debate de totalidad debe quedar terminado, y propone la corrupeña de que siga, de hecho, en la discusión del artículo 1.º del proyecto. Don Melquíades refutaba una desaprobación. Habla, y no se le oye, el Sr. Rodés. El hemiciclo está lleno de diputados. Otros permanecen de pie ante sus escaños. Todos vociferan y aquello es una algarabía... antiparlamentaria. Algunos ministros caen en la cuenta de que deben sentarse, porque la sesión no se ha levantado. El conde de Romanones, que actúa, por lo visto, de presidente del Congreso, como si no le bastara serlo del Consejo de ministros, sigue chillando. El señor Villanueva no juzga acertada la proposición de su jefe político, y tal fin se acuerda que horrosiga la discusión de la totalidad.

CONGRESO

SESION DEL DIA 3 DE NOVIEMBRE

Se abre la sesión a las tres y cinco.

Hacen varios ruegos los Sres. MORENO MENDOZA y MENDEZ VIGO (este sobre la carencia de transportes en Navarra).

El Sr. OSSORIO GALLARDO se adhiere a las palabras del Sr. Méndez Vigo, relacionando el problema con los intereses de Aragón.

El Sr. USA ruega al ministro de Instrucción pública traiga a la Cámara los expedientes de las oposiciones a las cátedras de Patología quirúrgica y Política social de la Universidad Central, añadiendo que, la atmósfera que se ha formado alrededor de este asunto y la importancia de los intereses que se ventilan, le hacen pensar que es de interés sean conocidos dichos expedientes por la Cámara.

El Sr. CANALS se queja de que el ministro de la Gobernación no resuelva un expediente sobre las aguas de Monóvar (Alicante), asegurando severamente la pasividad intencionada del ministro.

El Sr. RUIZ JIMENEZ protesta de estas palabras, y el Sr. FRANCOS RODRIGUEZ dice que ya él dirá al Sr. Canals algo sobre la materia.

Continuando su discurso, lamenta el ministro de la GOBERNACION le haya dirigido el Sr. Canals una carta conocida en los términos que le hacen presumir no quiere mantener con él más que las relaciones parlamentarias.

Rectifica el Sr. CANALS, y el Sr. DOVAL pide se acoelere lo referente a la construcción del Palacio de Justicia, y que se habilite un local capaz para la Audiencia.

El Sr. FEIBER y VIDAL pide al presidente de la Cámara que, en la medida de lo posible, permita hacer uso de la palabra cuando se reanude la interpellación planteada por el Sr. Cambó sobre la concesión de un depósito comercial a Barcelona.

Formulan varios ruegos los Sres. NOUGUES, conde de los ANDES, DOMINGUEZ PASQUAL y DOMINGO.

El Sr. FRANCOS RODRIGUEZ dice que la ruptura de relaciones de los partidos liberal y conservador en Alicante no puede imputarse al partido conservador, al cual respeta, sino a su representante en aquella provincia.

El Sr. CANALS dice que sólo acostumbra a contestar aquello que le parece digno de contestación.

Los Sres. BARRIO, TORRES BELSUA y WEYLER (D. Fernando) formulan varios ruegos.

Procede el sorteo de Secciones. El Sr. CANALS hace uso de la palabra para rectificar nuevamente.

EL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

El Sr. CAMBO dice que no encontrándose en la Cámara el señor ministro de Hacienda, no tiene a quien dirigir su rectificación.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA dice que si es por estrategia, respeta la decisión del Sr. Cambó; pero que si el Sr. Cambó desea combatir el presupuesto, el Gobierno está representado en el banco azul y contestará oportunamente.

Añade que, caso de insistir en su decisión el Sr. Cambó, ruega al presidente de la Cámara se dé por terminado el debate sobre la totalidad y comience la discusión del articulado. (Voces en las minorías: ¡No, no!)

El PRESIDENTE DE LA CAMARA: El señor ministro de Hacienda acaba de llegar y entrará ahora mismo en la Cámara. La indicación del ministro de Instrucción pública sienta mucho no aceptarla la Presidencia, por tener pedida la palabra para alusiones varios señores diputados.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA: Pues, entonces, ruego a la Presidencia se conceda la palabra al primero que la tenga pedida. (El Sr. CAMBO: Pido la palabra.—En este momento entra en la Cámara el ministro de Hacienda.)

1910 coincide con los gastos extraordinarios de Marruecos, el primer empleo que se va a dar a la emisión de Deuda es para Marruecos, y los gastos de Obras públicas son gastos hechos para Marruecos. Los gastos de Obras públicas del Presupuesto extraordinario (150 millones) coinciden con el déficit de Marruecos.

El Sr. Alba dice que en lo sucesivo se amoniarán los gastos de Marruecos; pero ¿qué vale que se consignen en el Presupuesto 67 millones menos, si se sigue gastando igual? Además, no vemos que el Gobierno haya empezado a gastar menos en nuestra acción en África. En los ocho primeros meses de este año se ha gastado en Marruecos más que el año pasado.

Volgar gastos por diez años es pasar el límite de nuestras prerrogativas parlamentarias. No es argumento decir, como el señor Alba, que si el Presupuesto se hace para tan largo plazo es porque las obras no se pueden hacer en un año. En todos los Presupuestos ordinarios se han consignado cantidades para Obras públicas, y nadie pensó que, por ello, hubieran de ejecutarse en un año.

Presupuesto "hospitalario"

Aquí se ha copiado lo que en Francia se hizo; el modelo no es bueno, pero el señor Alba aún lo ha hecho peor.

Freycinet, en Francia, no hizo lo que hace su señor Alba, para llevar a cabo aquel plan de Obras públicas, comenzando por el rescate y construcción de ferrocarriles, se presentaba al lado del Presupuesto ordinario otro extraordinario. Luego, aquel Presupuesto extraordinario se llamó hospitalario, porque se dedicaba a los gastos más inmensos. Desde el año 1890 ningún ministro de Hacienda de Francia se atrevió a hablar de Presupuesto extraordinario.

Mirando al porvenir

Hay que acudir al Presupuesto con un plan, de manera que no sea una hipocresía que encubra el traslado de las partidas del uno al otro.

Tenemos que hacer ese Presupuesto con gran cuidado, porque estamos administrando bienes de ausentes, bienes de la futura generación.

Las cifras quedan señaladas por los diez años. ¿Qué podrá hacer el Parlamento? Alterar la distribución. ¿Y quién se atreverá a ello?

Las características del empréstito

El interés del empréstito puede hacerse, señor ministro; lo que no puede fijarse es el tipo de emisión.

Recuerda que el último empréstito entablado entre Francia y Persia dio lugar a varias crisis, solamente por la cuestión de fijar las características.

Las autorizaciones concedidas a los señores Navarro Reverter y Bugallán para emitir Deuda del Estado y del Tesoro, sólo la emplearon para emitir Deuda del Tesoro, porque eso no compromete, es transitorio; es como crear papel-monedá.

Recuerdos de antaño

Recuerda que en 11 de Junio de 1900, el Sr. Alba, con el Directorio de la Unión Nacional, acordó perseguir criminalmente al Sr. Villaverde por la forma en que hizo uso de la autorización análoga, relativa al empréstito de 1.300 millones.

Solicita la opinión del Sr. González Besada.

El Sr. Alba dice que es falta de patriotismo hablar del déficit, y nosotros no hacemos más que repetir palabras del ministro, palabras que en nuestros labios no tienen la gravedad que en los suyos.

Escuelas, sí; pero a su tiempo

Yo no soy enemigo de que haya escuelas; pero digo que no es el primer punto, ni el segundo, ni el tercero.

Para hacer maestros hay que crear antes enseñanzas que no tenemos.

Falta lo que no debe faltar

Si se aprueba el Presupuesto, resultará que en él, por diez años, no hay consignación para el único que debiera crearse un Presupuesto extraordinario: el rescate y la construcción de ferrocarriles.

Resumen

En resumen: En este Presupuesto que nos presentáis para nada se tienen en cuenta ni las enseñanzas ni las derivaciones de la guerra; no hay en él un plan orgánico meditado; no hay consignación para el Banco Agrario ni demás organizaciones económicas que el Gobierno proyecta; y va a resultar que en años posteriores se convertirán en varios Presupuestos extraordinarios. (El derrirol (Risas).)

¿Cuál es la línea divisoria entre gastos ordinarios y extraordinarios? No tenemos más que aquella que, muy acertadamente, decía un político francés: «Gastos extraordinarios son aquellos que la Comisión coloca en el Presupuesto extraordinario; y ordinarios, los que en el ordinario incluyen».

De los gastos del Presupuesto que nos presentáis puede decirse que el ministro de Hacienda ha inventado el género.

Una obra anarquista

El Sr. Alba dice a cada momento: «Estemos aquí para gobernar, y luego manifestamos que el proyecto no es más que una ponencia, que en muy pocos proyectos puede el Gobierno decir eso, y en los que se refieren a Hacienda, nunca, y en materia de Presupuestos, menos».

tiva, de todos los días; análoga a la que fuera de aquí realista.

Pero, como yo, requiere a la Cámara para que se hagan declaraciones del pensar en cada cual.

Con mi transparencia entiendo que rindo el mejor homenaje de mis respetos al Parlamento.

El Sr. Cambó coincide conmigo en que no puede la Cámara rechazar este proyecto sin sustituirlo por otro. ¿No os parece éste bueno? Pues presentad otro; señalad al país otra obra que creáis mejor. (Fuertes rumores en las minorías.) Y me extrañan esos rumores. Pero si es la vida del régimen! Y no creo pretendáis que se os crea, por vuestra honrada palabra, que esta obra es mala. Si no es buena, emendadla.

Decís que lo hecho hasta ahora no es bastante. ¿Y mientras tanto, España, que espere! Las profecías de algunos anales biográficos del Sr. Cambó y del ministro de Hacienda se han cumplido: estamos conformes.

El extravío de Cambó

El Sr. Cambó padece constantemente un extravío, negando su colaboración a toda obra de Gobierno. Yo reconozco en su señoría una gran capacidad, un espíritu nuevo, preparado, orientado, que sería altamente beneficioso incorporar a un Gobierno para influir en la actividad de España; pero lo rehuye y se limita a esa labor negativa, a esa labor de verter la desesperación en el espíritu público, a estos escarceos que no conducen a nada práctico, porque al final de ellos, los amigos de su señoría a su señoría salen alabando las bondades del ministro de Hacienda. (Risas.)

La verdad a medias

Respecto a Marruecos, su señoría, como los escamotadores, ha dicho la verdad a medias. Ciento que en los ocho primeros meses de este año se ha gastado más que el año pasado; pero tengan en cuenta que nos hemos encontrado en Marruecos con una organización que no era labor nuestra. Nosotros traemos algo en el proyecto que se aplica a los intereses económicos marroquíes: caminos, obras, etc. Este Gobierno ha repatriado ya considerable número de tropas, y lo seguirá haciendo si una causa imprevista no lo impide.

El modelo francés

Cierto que hemos tenido en cuenta la obra de Freycinet; pero la traemos aprovechando lo bueno que tiene y rectificando sus errores. El tropezco que las pasiones políticas de los grupos que se atravesaban en el camino de Gambetta; nosotros también tropezamos con las pasiones políticas. Pero yo recuerdo que ahora, Freycinet, ha dicho al pueblo francés:

«Yo os pregunto si aquellos millones que mi obra costó a Francia no han sido el germen de nuestra prosperidad.»

Los transportes

Yo no olvidé la cuestión de los transportes; sé que la reconstitución de España requiere una política de transportes.

Recuerda lo que en el Senado dije categóricamente.

El problema de los ferrocarriles, por su magnitud, no puede incluirse en un presupuesto extraordinario: es toda una política; y el Gobierno piensa no realizarla, porque es labor de muchos años; pero iniciarla, sí.

Pagar con deuda

Todos los señores que han intervenido en el debate han hablado del pagar con deudas, y que deben sumarse los dos presupuestos. ¿Y qué inconveniente hay en separarlos, si precisamente el atender al uno con impuesto es un freno para el Gobierno?

Se sostiene que los gastos de Marruecos deben pagarse con Deuda. Eso sí que es dejar influir por el ejemplo de Francia; pero con una diferencia: que aquí, mientras sostenéis que a Marruecos se deben dar caminos, obras, cultura, condonados a los habitantes de la Península a vivir la vida precaria de hoy.

De la vida pasada

También lo ha querido el Sr. Villaverde cuando lo ha conatado en señoría a medias. Por cierto que el Sr. Villaverde me dijo un día que estaba agradecido a nuestra labor, a la de la Unión Nacional, porque sin aquel movimiento no hubiera tenido resultado su plan. ¡Ojalá este Gobierno tuviera, a su lado o ante, un movimiento de opinión como aquel, para luchar contra ciertas concupiscencias y ciertas gentes! (Fuertes rumores.)

La querrela contra el Sr. Villaverde no se refería a su gestión personal. Por aquellos días habló un periódico de una orgía financiera que se había celebrado en cierto sitio. Contra aquello nos mostramos parte nosotros. Y si a textos vamos, también tengo yo alguno de su señoría (Ensena un libro) que no quiero leer ahora.

El Sr. CAMBO: ¿Mío? ¿Puede leerlo su señoría?

El Sr. BELTRAN y MUSITU: Es mejor leerlo, y no dejarlo así, señor ministro.

El Sr. ALBA: Está bien; pero ocurre que en esta ocasión, como en otras, no estamos de acuerdo el Sr. Beltrán y Musitu y yo.

Plataforma y cadalso

Si el Sr. Cambó lo desea, haga una proposición y la discutiremos, y, hasta si es posible, la aceptaremos. ¿Pero cree su señoría que en Noviembre pueden señalarse las características de una operación que ha de realizarse en los primeros meses del año próximo? Es muy expuesto.

Recordaba el Sr. Cambó lo del empréstito entre Francia y Persia; pero allí lo que menos interesaba era el empréstito: allí se discutía una cuestión política, y yo vi a la Cámara frente a Ribot, como luego la vi otro día frente a Moret. El empréstito era una plataforma. ¿Es posible que también se quiera hacer ahora plataforma para unos, cadalso para otros, é, en último extremo, miscelánea para charlar todos?

Más allá de estos muros

No hablamos en el presupuesto del Banco de Crédito Agrícola, etc., etc., porque eso depende aún del voto del Parlamento.

aquí su sitio; pero más allá de estos muros hay un país que siente su dignidad colectiva, que siente inquietud por posibles complicaciones internacionales, y el país nos mira a todos.

EL SEÑOR CAMBÓ

Los puntos sobre las íes

Hay un país detrás de estos muros; pero nunca, y menos en estos momentos, hay derecho a causar al país una decepción. Hay una diferencia entre formular un plan y no contar con los recursos para atender a él. Si de una obra acertada se tratase, su señoría podría contar con nuestro concurso.

El Sr. ALBA: ¿Qué hemos de contar, si obstruís el proyecto de beneficios extraordinarios?

El Sr. CAMBO: Y nunca lo podremos votar; no podemos votar un impuesto que necesita la previa existencia de un organismo que no tenemos.

El Sr. Alba quiso hacer ver que, entre lo dicho por mí y lo por él manifestado sobre Freycinet, hay superioridad. No hay tal. Yo no negué que el plan de Freycinet fuese el germen de la reconstitución de Francia. Lo fatal de Freycinet fué el sistema, y su señoría, lejos de rectificar ese error, lo ha empeorado.

Insisto en lo de Marruecos, é insisto en que es necesario decir si la Deuda que va a emitirse ha de ser perpetua ó amortizable, y cuál haya de ser el tipo de interés, no el de emisión.

El Sr. CAMBO: ¿Y qué más da?

En Francia no ha habido una emisión de crédito en donde antes no se hubiese señalado el tipo de interés.

Yo no me niego a colaborar con el Gobierno porque yo no he hecho ningún voto de castidad ministerial; pero nosotros creemos que con nuestra labor aquí y fuera de aquí hacemos un bien positivo a nuestro país. Su señoría bien puede agradecerlos. Hacemos, aunque con más modestia y más discreción, lo que hizo el Directorio de la Unión Nacional.

EL SEÑOR LA CIERVA

Explicando un voto

Dice que interviene para explicar por qué se adhirió al voto particular del Sr. Liorente. Sostiene que el Parlamento presta al Gobierno la colaboración pedida, y hace resaltar que ya se han aprobado varios proyectos del Sr. Alba.

Recuerda que cuando los proyectos del señor Villaverde solamente en discutir el presupuesto de Fomento se emplearon cuarenta sesiones.

No queremos—añade—perder ni un día en dar al país adecuados medios de vida; pero no podemos aprobar cualquier obra que nos presentéis.

Suscribe la mayor parte de las afirmaciones del Sr. Cambó. Manifiesta que el proyecto de ferrocarriles secundarios es una grieta en el empréstito.

Se ocupa del problema de los transportes, y termina diciendo que el presupuesto extraordinario no puede prevalecer.

EL SEÑOR GONZALEZ BESADA

Lo que piensan los conservadores

Entiende que lo que dice el Sr. Cambó sobre la emisión de Deuda es más perfecto que la fórmula del ministro; pero cree que, si el Sr. Cambó estuviese en el banco azul, son, tendría la opinión del Sr. Alba. La publicación con anterioridad de las características del empréstito podría ser, ó onerosa para el Estado, ó beneficiosa para propios y extraños.

Mantiene la necesidad del Presupuesto extraordinario. Opina que el déficit no viene de Marruecos, sino del aumento de gastos y disminución de ingresos.

Recuerda la labor del Gabinete Maura en 1909 y aquel proyecto presentado para enjugar los treinta y cinco millones gastados en Marruecos, que fué recibido con befas en el Parlamento y luego fué implantado en Italia.

Cree un grave error, que hay que subsanar cuanto antes, la supresión del impuesto de Consumos. No se explica por qué el señor Riu, al recordar la división que Wagner hace de los gastos, no enumeró los «abusivos».

Afirmó que cuanto se gastó en Fomento é Instrucción, si se gasta bien, puede darse por bien empleado.

Pide la transformación de los impuestos, consultando para ello a las organizaciones agrícolas, industriales y mercantiles, y que haya austeridad en los gastos, empezando por formar las plantillas del personal de cada Ministerio.

Propone como fórmula el discutir primero los proyectos sobre recursos, englobando luego la discusión del presupuesto extraordinario y la del ordinario, é incluir luego en el extraordinario muchas partidas que ni se han apuntado.

EL SEÑOR ALBA

Final

Se complace de que los conservadores crean de indudable necesidad el presupuesto extraordinario. Dice que los proyectos de recursos están casi todos dictaminados, y que sólo falta por examinar el de Tabacos. Añade que en el tiempo que lleva de ministro de Hacienda ha recaudado 50 millones más que el año pasado.

bla el conde de ROMANONES. Habla el Sr. Alba, se acuerda que hoy continúa el debate sobre la totalidad.

SENADO

SESION DEL DIA 3 DE NOVIEMBRE

A las tres y cincuenta y un minutos se abre la sesión del señor marqués de Alhucemas.

ORDEN DEL DIA

Votaciones definitivas

Se votan definitivamente los proyectos ley creando Administraciones de Comarcas de distrito y concediendo 200.000 pesetas para los gastos que se derivan de esta concurrencia a la exposición de Génova.

Los yacimientos de platinos

Se debate se admite el dictamen de la Comisión mixta, relativo al reconocimiento é investigación de los yacimientos de platino que puedan encontrarse en la Sierra de Ronda.

Cargas de Justicia

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión de Presupuestos sobre el proyecto de ley de conversión de las cargas de Justicia en Deuda al 4 por 100 interior.

El Sr. TORMO consume el primer voto en contra. Considera que éste es realmente el primero de los proyectos del Sr. Alba que el Senado, porque los anteriores créditos extraordinarios, y un ensayo creación de oficinas.

No cree que tenga el proyecto ninguna utilidad práctica, es simplemente un cambio de nombre y una modificación en la confección exterior de los presupuestos.

Lamenta que el dictamen que se pone en el Senado sea un retroceso en relación con el aprobado por el Congreso.

Hace una historia de todo lo legislado en esta materia, para sacar la conclusión que ha sido tradición española, tanto de liberales como de moderados, la revisión del derecho de reconocimiento de cargas de Justicia. Es por lo tanto una novedad, y una novedad nociva el límite puesto en el dictamen, a ésta revisión que se contrae a la última transmisión, ya que se dice que se revisará el derecho del actual período sin entrar en el fondo de la legislación de la concesión.

Tal como está el dictamen, se consideran las cargas de Justicia en perpetuo reconocimiento, con lo cual la ley no sólo no ventajosa, sino que es perjudicial.

Le contesta el Sr. MUNOZ CHAVES, nombre de la Comisión.

(Entran en la Cámara el presidente de Consejo y los ministros de la Guerra y Estado).

El Sr. BAS, de la Comisión, interviene para explicar el voto particular del Sr. TORMO rectifica, manteniéndolo en contrario.

Tratando de la diversa justicia de algunas de las cargas reconocidas, expone causas que se han traspasado al Tesoro de la Península obligaciones y derechos contraídos por nuestros Reyes sobre territorios de ultramar, del Continente americano y de otros dominios ya perdidos.

El Sr. RAHOLA consume el segundo voto en contra.

Se opone a que se reconozcan, desde luego, las cargas de justicia que figuran en los Presupuestos, porque opina que esto se está en pugna con lo que ha sido tradición en esta materia, y hasta con nuestro régimen constitucional.

Le contesta el Sr. MUNOZ CHAVES se suspende esta discusión.

Procede al sorteo de Secciones, y se vanta la sesión a las seis y cuarto.

Oposiciones y concursos

Exámenes de ingreso en la Escuela Militar.

Aprobaron el ejercicio teórico de Algebra los señores siguientes:

- Número 98. D. Joaquín Cervera, 24.
- 99. D. Rafael Fernández, 24.
- 101. D. Manuel Ceballos, 24.
- 102. D. José M. González, 24.
- 103. D. José Pérez, 1,6.
- 104. D. José Sans, 4,4.
- 108. D. Juan J. Díaz, 6,2.

Aprobados en Trigonometría: Número 74. D. Juan R. Izquierdo, 5,8. — 75. D. José Lara, 7,0. — 76. D. José Hernández, 5,2. — 78. D. Juan Pasquin, 3,4. — 82. D. Jaime Sagardía, 5,8. — 83. D. Indalecio Nuñez, 6,0.

Correos. En el segundo ejercicio de la oposición se aprobó los siguientes señores, que se ordenan que se expresen: Don Francisco Sánchez Pérez, 14,35. Don Alfredo San Martín Gutiérrez, 14,35. Don José G. Solís y de Soane, 12,41. Don Luis Serrano Trospaderne, 14,89. Don José Simón de Valdivieso, 13,89. Don Higinio Testillano Becerril, 10,69. Don Ernesto Torcida Herrera, 13,69. Don Antonio Torres Alvaroz, 13,57. Don Alberto Trigo Aguiar, 13,90. Don Emilio Trigueros Gómez, 14,60. Don Julio Yáñez Fernández, 15,41. Don

CASA REAL
RECEPCION DEL EMBAJADOR ARGENTINO

DISCURSOS DEL REY Y DEL DIPLOMATICO AMERICANO

LLEGADA DE LA PRINCESA ALICIA DE TECK

A las doce de la mañana, y con gran solemnidad, se recibió en Palacio por Su Majestad el Rey el nuevo embajador extraordinario y plenipotenciario de la República Argentina, Sr. Marco M. Avellaneda...

Discurso de S. M. el Rey

Grande es mi satisfacción al recibir de vuestras manos la carta del señor presidente de la República Argentina acreditandome como su primer embajador extraordinario y plenipotenciario en España...

Discurso del Sr. Avellaneda

Voy a tener la honra de poner en vuestras manos una carta del señor presidente de mi nación, en que me acredita primer embajador extraordinario y plenipotenciario ante el Gobierno de Vuestra Majestad...

PROVINCIAS
GOLETA ITALIANA ECHADA A PIQUE

UN CARGAMENTO DE TRIGO PARA ESPAÑA ES LLEVADO A INGLATERRA

El director de Comercio, al recibir a los periodistas, dijo que se había reunido la Junta de Transportes para ocuparse del descomogestionamiento de vagones...

BARCELONA 3

El vapor «Montevideo» ha llegado a Veracruz el día 27, procedente de la Habana...

BILBAO 3

Un violento incendio ha destruido la fundición de Santa Ana, situada en Begoña...

CASTELLÓN 3

La goleta italiana «Giovanni Anteri Vercia» fue torpedeada ayer en el cabo de Tortosa...

LAS PALMAS 3

Ante la falta de trabajo, crece la emigración en estas islas de manera alarmante...

ZARAGOZA 3

En Aragón y Navarra hay que transportar por ferrocarril más de 650.000 toneladas de remolacha...

EL PROBLEMA DEL TRIGO Y DEL PAN

DESCONGESTIONAMIENTO DE VAGONES

El director de Comercio, al recibir a los periodistas, dijo que se había reunido la Junta de Transportes para ocuparse del descomogestionamiento de vagones...

BARCELONA 3

El efecto se sintió en seguida en los precios, y de 24 pesetas el quintal se elevó a 31, en el 27, y en Septiembre, 43, y en la actualidad, 49...

BILBAO 3

Un violento incendio ha destruido la fundición de Santa Ana, situada en Begoña...

CASTELLÓN 3

La goleta italiana «Giovanni Anteri Vercia» fue torpedeada ayer en el cabo de Tortosa...

LAS PALMAS 3

Ante la falta de trabajo, crece la emigración en estas islas de manera alarmante...

ZARAGOZA 3

En Aragón y Navarra hay que transportar por ferrocarril más de 650.000 toneladas de remolacha...

POLITICAS
LAS MINORÍAS, «MANTECOSÍSIMAS»

LOS JEFES LLEGAN A UN ACUERDO CON ROMANONES

UN CONSEJILLO EN EL CONGRESO

Las palabras del presidente del Consejo al terminar el Consejo de ministros de anteaño, respecto a la discusión del presupuesto, fueron causa de que tanto los pasillos como el salón de conferencias...

Gran expectación

Se plantearía el debate en que intervinieran los jefes de las minorías sobre la prioridad en la discusión de los presupuestos extraordinario y ordinario...

Los jefes de las minorías

Pero el conde, con su habitual astucia, hizo virar las cosas hacia el lado que le convenía, y aunque al llegar al Congreso se mostrara pesimista respecto a lo que podría ocurrir en dicha reunión...

Los sábados negros

En el concepto de muy favorable para el transporte de carbón a los aliados, y que accionada a 666 chelines de los puertos ingleses a Marsella, cifra que equivale a 82 pesetas para un recorrido de 1.830 millas...

El presupuesto extraordinario

La cuestión culminante era si se concedería la prelación en los debates al presupuesto extraordinario antes que al ordinario...

Debate sobre la neutralidad

La nota de interés político se produjo a última hora en la Alta Cámara. En el despacho de la presidencia se reunieron el conde de Romanones, el marqués de Alhucemas y D. Pio Gullón...

Un proyecto de interés

El Sr. Alba aludió al interesante proyecto de ley que se leerá hoy en el Congreso, autorizando al Gobierno a la tasa de algunos artículos de primera necesidad...

La dimisión del señor Navarro Reverter

Manifestó el marqués de Alhucemas que D. Juan Navarro Reverter había insistido en dimitir del cargo de presidente de la Comisión de Presupuestos...

Impresiones del conde

No obstante todo esto, el jefe del Gobierno no manifestaba a los periodistas, después del Consejo, que, terminado el discurso pronunciado por el Sr. Besada...

Programa para hoy

Se reunirá en Secciones el Congreso, para elegir la Comisión que ha de estudiar el proyecto de Subvenciones...

INDICE PARA FICHAS

AL TODO DE OCAISON
Ferretería, 45. Verdaderas ganchas, alfileres, alfileres, alfileres, alfileres...

Sidra Veroterra y Cangas
Preferida por cuantos la conocen. Palmil-Jiménez
Aceite Rico dulce, fluido y aromático. NOTICIAS
NEURASTINA Chorro. La recomiendo a los nerviosos, amémicos y neurasténicos...

MINISTERIOS LA EXPOSICIÓN DE PANAMÁ

SE HA ABIERTO EXTRAOFICIALMENTE TOMA DE POSESION DE DOS CONSEJEROS DE ESTADO

EN LA PRESIDENCIA Tuvo lugar ayer mañana en el alto Obergo consultivo el acto de tomar posesión de los nuevos consejeros, Sres. Grotzard y Arias de Miranda.

Asistieron todos los miembros pertenecientes a dicho Consejo, y dió posesión el señor ministro de Gracia y Justicia a los nuevos consejeros.

Interrogado el jefe del Gobierno si era un hecho la cesión de Montjuich á Barcelona, manifestó que era prematuro hablar de ello, pues aún no están ultimadas las condiciones.

EN ESTADO Las últimas noticias que por telegramas del ónsul de España se han recibido en el Ministerio de Estado acerca de la Exposición de Panamá, confirman que la Sección española de Bellas Artes fué abierta al público extraoficialmente en el mes de Septiembre último, siendo muy visitada.

El comisario regio de España, Sr. Moñta, bajo promesa de que la inauguración oficial se celebrará muy en breve, obtuvo para los artistas expositores las recompensas de que oportunamente dió cuenta la Prensa.

La apertura extraoficial se acordó en vista de que los cuadros remitidos estaban colgados ya desde el mes de Junio último.

INSTRUCCION PUBLICA El Sr. Royo Villanova, contestando á lo solicitado por la Asociación Protectora de la Enseñanza del Catalán, respecto á la implantación en la Escuela Normal de Maestras de Barcelona, de una clase libre de Gramática catalana, ha resultado que: teniendo de gran conveniencia y utilidad el conocimiento de las lenguas que en España se hablan, y muy especialmente el idioma catalán, de innegable valor literario, queda autorizada dicha Escuela para conceder la implantación que se solicita, siempre que la enseñanza se dé en el idioma oficial, con carácter de libre y gratuita y en horas que no perjudiquen al buen régimen de la Escuela.

EN GUERRA En el presente mes pasarán á situación de reserva ó retirados, por edad, los siguientes jefes y oficiales de las escuelas militares:

Infantería.—Coronel D. Juan López Olivado, D. Antonio González Hernández, don Emilio Comendador, D. Ricardo Willisli, D. Mariano Aramburo y D. Luis Maldonado, tenientes coroneles D. Jesús Caballero, don Lorenzo Lambarry, D. Angel Sánchez Lestiza y D. Luis López Peñalvar, y comandantes D. Ladislao Hidalgo, D. Esteban Vero y D. Andrés Imberón.

Caballería.—Coronel D. Fernando Pastor, teniente coronel D. Saturnino Barca y comandante D. Julio Díez Alvarez.

Ingenieros.—Coronel D. Atevasio Malo, Guardia civil.—Teniente coronel D. Leopoldo del Río.

Sanidad militar.—Subinspector médico de segunda D. Juan Ristol.

Oficinas militares.—Oficiales primeros don Zacarías Salas y D. Juan Guerrero, y oficial segundo D. Lorenzo Escudero.

Han sido declarados con derecho á percibo de pensión los huérfanos y viudas de los siguientes jefes y oficiales:

Teniente coronel D. Adolfo Rodríguez Btuzón, capitanes D. Leoncio Ranch Machavacos, D. Manuel Aragonés Rodríguez y ex ídem retirado con una cruz de María Cristina D. Eloy Tellez Pascual, teniente coronel D. Mauricio Manuel de Villena y Castellón, segundo teniente D. Manuel Salgueiro Pérez, coronel D. José López de Coca y Zurraraz, comandantes D. Gabriel Briones y Castro y D. Santiago González Blázquez, capitanes D. Doroteo Fernández Martínez y D. Manuel Cortés Gutiérrez, teniente coronel D. Matías de la Peña é Hita, comandante D. Pío Sánchez de Molina, coronel don Cipriano Cebrián Camas y comandante don Antonio Pastor Reina.

Se dispone que el teniente general D. Manuel Macías y Casado pase á la Sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Se promueve al empleo de teniente general el de división D. Antero Rubin, gobernador militar de Bilbao.

Licencia.—Se conceden seis meses para el extranjero al teniente coronel de Infantería D. Alberto González Gelabert.

Reemplazo.—Pasa á esta situación el capitán de Infantería D. Tomás Orveus y Pérez del Pulgar.

Matrimonio.—Se otorga Real licencia para que pueda contraerlo al primer teniente de Caballería D. Luis Sánchez Berio, en el Reineteiro de pasaje.—Se le concede al capitán de Infantería D. Carlos Quintana, al segundo teniente D. José Lobato Sánchez y al capitán de Caballería D. Carlos Berdugo.

COTIZACIONES DE BOLSAS

3 DE NOVIEMBRE DE 1916

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include 4 0/0 INTERIOR, 4 0/0 PERPETUO EXTERIOR, 4 0/0 AMORTIZABLES.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include 5 0/0 AMORTIZABLES, OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1º DE JULIO DE 1915.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1º DE MARZO DE 1916, CÉDULAS HIPOTECARIAS.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, Banco de España, Renta Hipotecaria de España.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Valladolid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Precios, Ultimo. Rows include ACCIONES, F. C. de Madrid á Ariza 5 0/0, E. del Mediodía 5 0/0.

SECCION DE RELIGIOSAS SANTORAL Y CULTOS

DIA 4.—SABADO

San Carlos Borromeo, Arzobispo y confesor; Santos Vidal, Agrícola, Filólogo y Natorra; mártires; Santos Nicandro y Amanio, Obispo, y Santa Modesta, virgen.

La Misa y Oficio divino son de San Carlos Borromeo, con rito doble y color blanco. Aderación Nocturna.—Cor María.

Corte de María.—Nuestra Señora de los Dolores en las Religiosas Sororitas, Santo Cristo de la Salud, parroquias de San Luis, San Sebastián, Santa Teresa y Santa Isabel, Carmen, Santa Cruz y Santa Bárbara.

Santa Iglesia Catedral.—A las siete y media, Misa de Comunión en el altar del Corazón de María, y Ejercicio de la Archicofradía.

Parroquia de Santa María (cripta). (Cuentena Horas).—A las ocho, Exposición de Su Divina Majestad; á las diez, Misa mayor, predicando el Sr. Machuca; por la tarde, á las cinco, la Misa, predicando el Sr. Lario; Bendición y Reserva.

Oratorio del Olivar.—Continúan los quince sábados á la Santísima Virgen del Rosario. A las siete, Misa y Ejercicios; por la tarde, á las cinco y media, continúa la Novena.

Religiosas Górgoras.—Continúa el Ejercicio de los siete sábados en honor de Nuestra Señora de la Merced, y los Sábados Eucarísticos de la Adoración Reparadora de las Naciones Católicas. A las siete y media, Misa cantada, con S. D. M. Manifiesto, y por la tarde, á las cinco, Ejercicios Eucarísticos, dirigidos por el señor rector.

Iglesia del Sagrado Corazón y San Francisco de Berja.—A las ocho, Misa de Comunión para las Hijas de María.

Parroquia de San Marcos.—A las ocho, Misa de Comunión y Ejercicios en honor de la Santísima Virgen.

Parroquia de San Andrés.—A las nueve, Misa cantada en el altar de la Virgen del Carmen.

Capilla del Ave María.—A las once, Misa, Rosario y comedia á 40 mujeres pobres.

Iglesia de María Auxiliadora (Padres Salesianos).—A las cinco, Exposición de Su Divina Majestad, Rosario, Bendición y Salva.

Continúan las Novenas anunciadas. (Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

SECCION DE CARIDAD

Número 109.—Con su esposo sin trabajo, y cuatro hijos de corta edad, una pobre mujer solicita por nuestro conducto una limosna que remedie la triste situación de tan desgraciada familia.

ESPECTACULOS

LOS DE HOY PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos (popular, á precios especiales), Mariela y Chiquita y bonita.

ESPAÑOL.—A las diez (popular), Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las seis (cinematógrafo), «El pollo Tojeda» y «El sello de oro».—A las diez (compañía cómico-dramática), El verdugo de Sevilla.

LARA.—A las seis y media (doble), El tenorio (tres actos, recitativo).—A las diez y cuarto (especial), La ciudad alegre y confiada (tres actos).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (doble), La frescura de Lafuente.—A las diez (popular), El cardenal y Punta de viuda.

PRINCIPE ALFONSO.—A las seis, Las de Caín.—A las diez (popular; butaca, dos pesetas), Las de Caín.

CERERIA PONTIFICIA DEL CORAZON DE JESUS. UNICA EN ESPAÑA por los SUMOS PONTIFICES. (Cera de Abejas: Ocho y medio reales libra. Cera bíblica: siete y medio reales libra. CERA EGONOMICA: Ocho reales kilo. Incensos de Arabia: 3, 4 y 6 reales libra. Verdaderas especialidades, en las que se emplean RICAS CERAS DE ANDALUCIA. Pedidos: á José María Belido y Rubio, Andujar (Jaén).)

Acreditados talleres del escultor VICENTE TENA. Imágenes, altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso é instruido personal PARA LA CORRESPONDENCIA. VICENTE TENA, escultor, VALENCIA

La Gran Vía. El acreditado taller de vidriero y fontanero de la calle de Hilario Peñazo, 1 (ante: Carli), que fué de D. José María y Díaz, hoy de Hilario Peñazo, se ha trasladado al Postigo de San Martín, número 7. Constructor de toda clase de obras de fontanería, letras de cinc con adornos y figuras, y vajaras para acates.

VELAS DE CERA CHOCOLATES QUINTIN ROIZ DE GAUNA VITORIA. Venta en Madrid: SATURNINO GARCIA San Bernardino, 18. (Confitería).

Academia Rogorio-Camazón. Especial para el estudio de las carreras de Abogado y Filosofía y Letras. Directores: DR. JOSE ROGERIO SANCHEZ DR. CLODOMIRO CAMAZON. Alumnos internos y externos. Jacometrezo, 66, Pl. del Callao, Madrid.

Placas del Sagrado Corazón. Propias para colocarse en las puertas de las casas. Precio: 25 céntimos. De venta en el kiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá (frente á las Calatravas.)

A los lectores y suscriptores de EL DEBATE. Si desean vestir elegante y económico, los recomendamos á Sobrino de DIEZ, sastre. SAN BARTOLOME, 13, 2º.

FRUTALES DE ARAGON. en Daroca (Aragón). Arboles frutales y de adorno, rosales, etc. Pidan catálogos á su administrador en Daroca, y Alcalá, 30, 2º, Madrid.

LA PRENSA AGENCIA DE ANUNCIOS RAFAEL BARRIOS GARNER, 16 - Teléfono 123 - MADRID

EL DEBATE TRES EDICIONES DIARIAS. TARIFA DE PUBLICIDAD. Artículos industriales, línea... 3,00. Entrefilet, línea... 2,50. Noticias, línea... 2,00. Bibliografía, línea... 1,50. Reclamos, línea (cuerpo 3)... 1,00. En cuarta plana, línea (cuerpo 7) 0,40.

En cuarta plana, plana entera... 765,00. Idem id., media plana... 400,00. Idem id., cuarto de plana... 240,00. Idem id., octavo de plana... 105,00. Cada anuncio satisfará diez céntimos por impuesto.

IMPRESA RENACIMIENTO San Marcos, 42.—Teléfono 4.967.

LO MAS UTIL por su marcha exacta y garantizada es el reloj áncora, de plata, con pulsera de cuero, «Batallas», que cuesta 50 PESETAS. El mismo reloj pulsera, con la esfera luminosa por Radio (se ve en la oscuridad sin luz), — A PESETAS 60 — Certificado de garantía FABRICA DE RELOJES DE CARLOS COPPEL MADRID Calle de Fuenfarral, 27 Remesas á provincias

“REUNION” Sindicato de Seguros marítimos. Pasaje de la Paz, 10 bis Capital de garantía: BARCELONA 200 millones ptas.

J. DOMINGUEZ Anuncios: Plaza del Matute, 1. AGENCIA DE PUBLICIDAD Emilio Colomin. La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para anuncios, reclamos, noticiarios, esquemas y universitarios. Oficinas: ABADA, 5, 1.

Anuncios breves y económicos

Dentro de esta Sección publicaremos anuncios cuya extensión no sea superior á 30 palabras. Su precio es el de 5 céntimos por palabra. En esta Sección tendrá cabida la Bolsa del Trabajo, que será gratuita para las demandas de trabajo si los anuncios no son de más de 10 palabras, pagando cada dos palabras que excedan de este número 5 céntimos, siempre que los mismos interesados den personalmente la orden de publicación en esta Administración.

ALQUILERES ALQUILASE piso amueblado Málaga. Informes: Carranza, 8, Madrid.

COPIAS A MAQUINA. Copistería Internacional. Obras teatrales, apuntes, circulares, Memorias. Sobres para propaganda, desde seis pesetas millar. Fernando VI, 3, tienda.

VARIOS SERVICIO MANICURA. Trabajo esmerado. En mi gabinete, tarde, 2 pesetas. Domicilio, ocho á una, pesetas 2,50. Pilar F. Prieto, Concepción Jerónima, 14, primero izquierda.

GAMBIO por finca rústica solares edificios Ensanche, propios industria. Alfonso XII, 22, de una á dos.

CORREOS. Academia preparatoria. Próxima convocatoria. Profesorado técnico. Relatores, 4.

DOMUS AUREA vende el mejor calzado. Fuenfarral, 30-41.

SAN SEBASTIAN, 2, segundo derecha, admito huéspedes desde tres pesetas. Alquiler habitaciones.

AGENCIA DE ANUNCIOS :: LA PUBLICIDAD :: Calle de León, núm. 2

MUEBLES THONET Gran Exposición de Novedades en Comedores, Dormitorios, Despachos, Sillería, etc., etc. Plaza del Angel, 10 :: THONET HERMANOS :: Teléfono 2.901

¿Por qué todo el mundo conoce los productos Flores del Campo? No es sólo por la propaganda, sino por su calidad admirable, que convence á quien los prueba y los recomienda á sus amistades. Un tocador con Jabón... Colonia... Polvos... Extracto... es un tocador completo. FLORES DEL CAMPO