

LA CUESTIÓN RELIGIOSA

EL GOBIERNO ESPAÑOL Y LA SANTA SEDE

LA SUPREMACÍA DEL PODER CIVIL

Las negociaciones entre el Gobierno español y la Santa Sede han tenido un vicio de origen por el lado del Gobierno.

¿Cómo no iban a fracasar tan absurdas gestiones? ¿Cómo es posible que sea su señoría sincero al lamentarse de que fracasaran?

El Sr. Canalejas alardea de su respeto hacia Roma y hacia la Iglesia, y es, sin embargo, profundamente irrespetuoso para con ambas, aunque al referirse a ellas su vice alcaide lo forma y no eche mano de epítetos soeces con que a personas constituidas en autoridad eclesiástica y a los católicos españoles calificó en otros tiempos.

Como prueba del aserto, tomamos las siguientes frases de El Diario Universal del 24 del corriente:

«España no debe romper los vínculos con la Iglesia, reconociendo en ella un elemento histórico, una influencia moral y educadora innegables.»

«Este es todo lo que reconoce el Sr. Canalejas en la Iglesia? Un elemento histórico, una influencia moral y educadora innegables? ¿No reconoce en la Iglesia una sociedad espiritual y perfecta anterior y superior al Estado? ¿No ve en ella el carácter de divina, como fundada directamente por el mismo Dios? ¿No la concibe en el orden internacional la categoría de potencia con derecho a tratar y contraer con los poderes temporales? Y llamando con este espíritu a las puertas del Vaticano, ¿se extraña su señoría de que no se las hayan podido franquear por mucha benevolencia, mucho espíritu de concordia y mucho deseo de transigir de que en el interior estuviesen animados?»

El presidente del Consejo, pues, cuando se le echa de respetuoso, no habla con sinceridad; antes con falsedad, con cierta perfidia y hasta con cierto cinismo.

Por el contrario, se ve con cuánta razón pudo lamentarse nuestro amantísimo Padre, el Papa Pío X, en la carta escrita al señor Obispo de Vich, con motivo de la valiente pastoral «Dios y el César», de que, a pesar de la buena disposición de la Santa Sede, había sido imposible llegar al acuerdo con el Gobierno español.

Reconozcamos que la Santa Sede se encuentra, en el momento actual de las relaciones, en situación verdaderamente difícil. El Gobierno del Sr. Canalejas, negándole capacidad para contratar, negándole al nombramiento de embajador en Roma, pronunciando frases tan ofensivas como las transcritas a cada momento, y procediendo por sí y ante sí en materias concordatorias, atropella abusivamente los derechos del Santo Padre.

El Santo Padre no tiene para salir por sus fueros y amparar a la Iglesia, ejércitos, ni escuadras, ni medios o recursos materiales; no tiene más que la autoridad y el prestigio moral, cuya eficacia será mayor ó menor, según sean más pronto ó más tardos en atender a su voz y aprestarse a su defensa sus hijos los católicos.

Digásemos ahora, la mano sobre el pecho, si los de España están haciendo lo que deben hacer por acudir, en estos momentos difíciles a defender, como les obliga su ley de cristianos, al Vicario de Cristo en la tierra.

REDIMIENDO PUEBLOS

¿DÓNDE ESTÁN LOS TRADICIONALES PROCURADORES DE CASTILLA?

DE PALENCIA Á SALDAÑA

En un ligero coche, tirado por dóciles mulillas, salimos el día 24 de Palencia, en compañía del reverendo padre Nevares y de D. Antonio Monedero, en dirección a Carrión de los Condes, donde hicimos noche en el Colegio de los padres Jesuitas.

Hállase Carrión en un extremo de la llamada «Tierra de campos», inmensa llanura que se supone un antiguo lago que cubría parte de las actuales provincias de Palencia, Valladolid y Zamora; sus ricos terrenos arcillosos, mal labrados, sólo en años abundantes de agua dan abundantes cosechas, no dando casi nada los otros años; este año desgraciado ha sido uno de ellos, y al atravesar sus tendidas llanuras, no descubrimos árboles ni casas; sólo vemos de cuando en cuando alguna yunta preparando trabajosamente la tierra para la próxima siembra.

Los pueblos que atravesamos, aglomeraciones de casas de tierra en tapial ó adobes, alrededor de hermosas iglesias de piedra ó ladrillo, nos completan con su apacibilidad dolorosa la impresión de desamparo que produce este año esta comarca, más pobre, más triste, más gris que nunca, y de la que la emigración aranca por millares las fuerzas jóvenes y robustas, las fuerzas de mayor esperanza, fuerzas que fácilmente conservaríamos en estos pueblos si halláramos cotizaciones cristianas dispuestos a secundar en esta obra de propaganda social.

Al llegar a Carrión, como decaído, visitamos a la Junta directiva de aquel Sindicato, previamente reunida por su presidente, el médico D. Manuel Arjans, un hombre bueno entre los buenos, y con ella se estudió detenidamente, hasta más

de las nueve de la noche, el medio de poder instalar una Cooperativa de consumo y ayudar algo más a los obreros.

De Carrión a Saldaña la carretera sube a lo largo del camino por una riquísima y extensa vega que puede regarse con aguas abundantes. Y sin embargo, se veían muchos trigos que no habían sido segados por su poco desarrollo, y nos informaron de que la cosecha, como en toda Castilla, había sido allí decaída. Los emigrantes de aquellos pueblos se contaban por centenares.

Cambiamos impresiones sobre tan triste asunto.

El Sr. Monedero me decía: «¿Por qué todos estos pueblos no se unen en Sindicatos y transforman sus cultivos?»

«¿Por qué empeñarse en seguir en la rutina, y con ella en la miseria, teniendo tan a mano el medio de vivir en la abundancia? Con el Sindicato aprenderían estos labradores que el cultivo ruinoso que hacen podría transformarse sin esfuerzo en cultivos muy remuneradores, como se ha hecho en otras regiones menos favorecidas que ésta. Esos trigos raquíticos que no se siegan, ¿por qué no reemplazarlos por ricos alfalfares que no pueden criarse abundante ganado? ¿Por qué no mejorar para carne y para leche con algunos buenos reproductores traídos por los Sindicatos esta raza vacuna que tan bien se prestará a ello? Estas familias campesinas tan trabajadoras, en las que hasta las mujeres aran y cavan, ¿no habían de amoldarse a hacer ricos quesos y mantequillas, de fácil transporte a los grandes centros?»

«¿Oh! Si estos labradores quisieran seguir algunos pocos consejos que yo les diera, yo aseguraría que en muy poco tiempo, utilizando tan ricas tierras, tanto sol y tanta agua, con la ayuda de los Sindicatos habían de vivir en la abundancia.»

Y el coche rodaba por la hermosa y sombreada carretera, dejando atrás unas tierras y pobres pueblos en los que consideráramos con honda tristeza el abandono de los de arriba y la ignorancia de los de abajo.

En el puente de Saldaña nos esperaba una Comisión de vecinos de Relea y D. Sebastián Fernández, capellán; D. Ricardo Cortés, joven y generoso propietario, providencia de más de 500 colonos que tiene en sus tierras y que está llamado a prestar grandes y cristianos servicios a todos estos Sindicatos.

Penosamente tuvimos que subir a pie el empinado camino que conduce a la meseta titulada Loma de Saldaña, cuyos 25 pueblos, de mediano y pobre terreno, por la general, desean unirse en un Sindicato que les saque de la ruina que les amenaza.

«Pobres y honrados pueblos! Su diputado, ni labrador ni palentino, vive ricamente en Madrid, sin pensar en sus miserias, mientras a su sombra usureros de todas clases los explotan y oprimen desde Saldaña.»

«¿Cuánta miseria, cuánto dolor por todos los pueblos de Castilla, desconocidos!»

«Nuestro amantísimo Prelado viene muy satisfecho del magnífico éxito del Congreso Eucarístico. Su intervención en él ha merecido justos elogios del representante de Su Santidad y de la familia imperial de Austria.»

El señor Obispo se muestra sumamente reconocido a las grandes atenciones que se le han dispensado en Viena con motivo de la manifestación de fe católica, en la cual ostentó la presidencia de los peregrinos españoles.

Acompañando al doctor Barrera, llegaron también anoche el Provisor de este Obispado, Sr. Vales Falde, y el mayor-domo del Prelado, Sr. Límones.

Recibían nuestra cariñosa bienvenida, y felicitamos muy sinceramente a nuestro querido Prelado por su brillante intervención en el Congreso Eucarístico.

SUD-AMÉRICA

BRASIL

En favor de los indios brasileños.

RÍO DE JANEIRO 28. El ministro de Agricultura ha presentado al Congreso, con el Mensaje presidencial, un proyecto relativo a la necesidad de votar una ley que defina la situación de los indígenas brasileños desde el punto de vista del Derecho civil y del criminal, pues en la actualidad los indios están considerados como menores.

El proyecto tiene, pues, a concederles todas las garantías de que disfrutaban los habitantes de otras razas, elevándolos a la condición de ciudadanos brasileños.

Tanto la opinión pública como la Prensa y el Parlamento, han acogido muy favorablemente el proyecto.

Huelga.

RÍO DE JANEIRO 28. Los periódicos publican despachos de Belém, diciendo que los obreros de la Compañía del puerto del Para (Brasil del Norte), se han declarado en huelga por no aumentarse los jornales.

ARGENTINA

Un proyecto.

BUENOS AIRES 28. A consecuencia de una interrelación hecha al ministro de Instrucción pública acerca de las escuelas religiosas, el leader del partido socialista ha anunciado realizará una campaña en pro de la separación de la Iglesia y del Estado.

CHILE

Obras en un puerto.

SANTIAGO DE CHILE 28. Los miembros de Hacienda y Marina están visitando el puerto comercial y militar de Talcahuana, con el fin de estudiar las obras necesarias para la creación de un dique de encadenamiento, destinado a los buques mercantes, y ensanche del puerto, obras que las necesidades del comercio de la región Sur hacen urgentes.

Maniobras.

SANTIAGO DE CHILE 28. La primera división del Ejército y buques de guerra ejecutaron en el Norte del país grandes maniobras combinadas.

TOLÓN

La botadura del «Paris»

TOLÓN 28. 13. A las once y treinta y cinco de la mañana se ha verificado entre entusiastas aclamaciones la botadura del nuevo acorazado Paris.

Durante la botadura M. Delcassé pronunció un discurso acerca del desarrollo creciente de los intereses nacionales en el Mediterráneo, donde—dijo—tenemos amigos y debemos conservarlos.

El ministro, aludiendo a la última tormenta que debía sumergir a Francia, dijo que ésta, descubriendo el porvenir, fundó en la orilla opuesta del mar ancestral un Imperio, campo inmenso; pero que no agotará la autoridad fecunda de una larga sucesión de generaciones.

por sus representantes, y en gran parte causados por ellos al proteger á tanto usurero y vividor para que les aseguren votos!

La entrada en Relea fué conmovedora; el octogenario arcipreste, D. Miguel Rodríguez, rodeado de las dignas autoridades y de todo el pueblo, esperaba a los viajeros a 500 metros del pueblo, con arcos portátiles, de seda y cintas, llevadas por jóvenes campesinas.

Al reunirse todos, las campanas de la iglesia saludaron, alborozadas, a sus amigos, a la vez que estallaban bombas y cohetes y un caloroso viva a la Religión Católica, que venía, como siempre, con sus doctrinas, a salvar al pueblo cuando sufre y cuando llora, llenó el espacio.

Signaron otros, y bajo los arcos portátiles, felicitados con sencillas canciones, y pasando por varios arcos de follaje, se dirigió toda la comitiva al templo, donde el padre Nevares dijo breves palabras de agradecimiento a los vecinos, y se oró ante Jesús Sacramentado, pidiéndole su ayuda para todos los pobres pueblos de la Loma.

Dulces y consoladores espectáculos de unión de corazones, de distintas fortunas y estados, que sólo ofrece la religión de Cristo, con los que por Cristo y con Cristo se sacrifican y aman.

JUAN HIDALGO Palencia, 27-9-12.

DE ROMA

ENCÍCLICA SOBRE LOS SINDICATOS

ROMA 28. 20. Dase por segura la próxima publicación de una Encíclica de Su Santidad acerca de los Sindicatos católicos en Alemania.

La noticia, sin embargo, no tiene origen oficial.

Presidente que dimite. ROMA 28. 20.10. En el campo católico italiano se asegura que el presidente de la Unión Popular, conde de Necchi, ha presentado la dimisión al Pontífice, y que el Papa ha nombrado para sustituirle al director del periódico Diario de Padua, conde Dellatorre.

DE PARÍS

Consejo de ministros.

PARÍS 28. 15. En Rambouillet se ha celebrado Consejo de ministros, presidido por M. Fallières. M. Poincaré dió cuenta a sus compañeros de Gabinete de la situación actual de Marruecos, la cual, según los últimos telegramas de Lyautey, ha mejorado muchísimo.

Se ocupó también de la marcha de las negociaciones españolas con Francia, las cuales van por muy buen camino, y en las que sólo se discuten ya cuestiones de cifra de fácil arreglo.

Habló también de la política exterior, principalmente en lo que se refiere a los Balcanes, que es asunto difícil y se complica más de día en día.

Finalmente dió cuenta de los últimos despachos recibidos de Constantinopla, Sofía, Atenas y Belgrado y de los cambios de notas entre las grandes potencias en favor del mantenimiento de la paz.

Kitchener.

PARÍS 28. 16. En el expreso del Simplon ha salido lord Kitchener con dirección a Italia.

Tratado aclaratorio.

PARÍS 28. M. Poincaré y el encargado de Negocios de Alemania han firmado una declaración para la ejecución del convenio del 4 de Noviembre de 1911, con el objeto de determinar las nuevas fronteras de Africa equatorial francesa y Camerún, el procedimiento para la entrega de los territorios cambiados y el régimen de las concesiones que cambian de soberanía.

Firmaron una segunda declaración fijando definitivamente la frontera Dahomey-Sudán-Togo, declaraciones que ponen término a las dificultades de interpretación de ciertos artículos del Convenio del 4 de Noviembre de 1911.

DE VIENA

Cuestión internacional.

VIENA 28. 12.40. Hablando con la delegación austriaca, M. Berchtold confirma sus anteriores declaraciones.

Manifiesta que en la actualidad no existe ningún temor de tirantez entre la triple entente y la Triple.

La aceptación de la proposición de Berchtold prueba que todas las grandes potencias cooperan al mantenimiento de la paz.

El ministro ignora el acuerdo naval de las potencias de la triple entente.

La concentración de sus fuerzas navales en el Mediterráneo no debe causar inquietud; pero las medidas marítimas de las potencias occidentales prueban la importancia creciente de los armamentos marítimos, que Austria deberá forzosamente imitar.

Aparato salvavidas.

VIENA 28. 16. El capitán Adolfo Odokolek ha inventado un aparato salvavidas para uso de los aviadores.

Las pruebas han dado un resultado muy satisfactorio, habiendo pedido Austria varios modelos, para dotar a los aviadores militares.

El aparato tiene la forma de un cono, y lo lleva el aviador sujeto a la espalda por medio de unas correas.

Al final va un cartucho, que hace explosión a voluntad, abriendo el aparato y elevando al mismo tiempo al aviador de su asiento, lo deja libre para descender lentamente.

Publicados a no, no se devuelven originales; los que envían original sin contratar antes con la imprenta del periódico, se entiende que suplican la inserción GRATIS.

LO DEL DÍA LOS FERROVIARIOS VAN Á LA HUELGA

Reunidos los ferroviarios en la Casa del Pueblo, ratifican el acuerdo de huelga general, resultante de la antevotación del día anterior. En las provincias, la impresión general es la de también a la huelga por solidaridad con los catalanes.

EN BARCELONA

En pro de la huelga. Noticias de Madrid. Un aviso. BARCELONA 28. 14. Reina gran entusiasmo entre los obreros ferroviarios, que trabajan con más ardo que nunca en pro de la huelga general.

Este entusiasmo viene a exaltar las noticias que se reciben de Madrid dando cuenta del resultado de la antevotación verificada en la Casa del Pueblo.

En el Centro ferroviario de la calle de Mezaca la animación ha sido grandísima durante toda la mañana de hoy.

Según decían los obreros congregados en él, se están recibiendo telegramas de adhesión de casi todas las secciones ferroviarias de España.

Para evitar la confusión que producen entre los obreros las noticias que circulan, algunas de ellas contradictorias, se ha fijado en el Centro ferroviario un aviso preventivo de que a aquellas noticias que lleven el sello del Comité.

También ha estado concurridísimo el Centro ferroviario de la línea del Norte.

Varios individuos de la Junta directiva de dicho Centro se hallan reunidos con carácter permanente.

Los obreros han negado rotundamente que se haya entrado al trabajo en los talleres de San Andrés.

La actitud de los obreros. Los servicios en la línea del Norte. Tren militar. BARCELONA 28. 15.10. Los obreros continúan firmes en su actitud de persistir en la huelga, desconfiando de las promesas hechas por la Compañía del Norte.

Esta trata de regularizar y normalizar sus servicios, a cuyo efecto se vale de los obreros de la sección de vías y obras para relevar con ellos a los que abandonaron el trabajo.

Los trenes conduciendo viajeros y correspondencia continúan circulando como los días anteriores, si bien lo hacen con bastante irregularidad.

Con objeto de conducir las fuerzas del Ejército a aquellos puntos donde se cree que pueden ser necesarias, se ha formado un tren militar conducido por oficiales y soldados del Cuerpo de Ingenieros.

Continúan adoptándose precauciones en la estación del Norte y en la de Francia.

El servicio de vigilancia está encomendado a fuerzas de la Guardia civil, del Ejército y de la Policía.

El precio de las subsistencias. Estaciones incomunicadas. BARCELONA 28. 15.30. Para su estudio, ha pasado al examen de la Comisión de Hacienda una proposición encaminada a impedir que a causa de la huelga se eleven los precios de las subsistencias y artículos de primera necesidad, proponiéndose que, dado este caso, se retiren las licencias para la venta a los vendedores de los mercados.

Según comunican de Port-Bou, entre esta estación y la de Cerbere está completamente y en absoluto interrumpida la comunicación.

Los empleados de la Aduana niegan rotundamente a admitir géneros, alegando que la Compañía de los ferrocarriles no los despacha.

Llegada de tropas. En los talleres de San Andrés. BARCELONA 28. 17. En un tren militar han llegado el resto de las tropas de Caballería embarcadas en Pamplona.

El personal de la Compañía, una vez que el tren paró, lo abandonó, teniendo que ser conducido hasta la estación de M. Z. A. por los ingenieros militares, que lo hicieron por la línea de circunvalación.

Desde allí marcharon a Gerona, a fin de custodiar la vía desde Hostalrich.

Los obreros que trabajan en los talleres de San Andrés acudieron hoy a ellos, con ánimo de entregarse a su faena ordinaria, pero no llegaron a trabajar porque una Comisión de huelguistas les convenció de que no debían hacerlo. Sólo quedaron en los talleres 45 obreros, que no pudiendo operar, recibieron el orden de retirarse.

En las estaciones de Manresa y Vich han reanudado el trabajo algunos de los obreros que lo abandonaron.

A la del Norte también acudieron muchos obreros en demanda de trabajo.

La Compañía se ha negado a concederlo, creyendo que no está lejano la solución de la huelga.

El personal del Ejército. Falta de disciplina. BARCELONA 28. 16.35. El personal del Cuerpo de Ingenieros militares que sustituye a los huelguistas, continúa adiestrándose, no sólo en la dirección y conducción de los trenes y locomotoras, sino en los trabajos realizados en los andenes.

El servicio de señales eléctricas funciona perfectamente, estando encargado de él un sargento y cuatro soldados.

Los obreros huelguistas continúan recorriendo las líneas y estaciones, para ver las faltas de disciplina cometidas por los compañeros que trabajan.

Los recursos de los huelguistas. Las entidades económicas. BARCELONA 28. 17.30. Los directores de la huelga, contestando a los rumores que se han hecho circular, asegurando que disponen de millones para sostener la huelga, han manifestado que cuentan con fondos y con crédito personal para sostenerse por mucho tiempo, añadiendo que tienen depositados en las Cajas de las Compañías 12 millones de pesetas.

Los presidentes de las entidades económicas, que gestionan la solución del conflicto, no han podido aceptar nada todavía, pues sólo han recibido una carta de los obreros

aceptando su arbitraje y un telegrama de las Compañías, al que, por resultar oscuro, se ha pedido una aclaración.

Mitín suspendido. Comunicando al resultado de la Asamblea de Madrid. Una Comisión. BARCELONA 28. 20.45. La Comisión huelguista ha suspendido el mitín anunciado para hoy.

Ribalta ha comunicado a sus compañeros los acuerdos adoptados en la Asamblea de Madrid, que han sido acogidos con atronadores aplausos y vivas a la huelga.

La Comisión ha aconsejado a los huelguistas no se presenten en las oficinas de la Compañía el día señalado para pago de jornales, para evitar los descensos estos días, pues pretenden los obreros se les paguen los que holgaron.

El Comité de huelga ha aceptado, conforme a lo propuesto por las entidades económicas, se nombre una Comisión que estudie la solución honrosa de la huelga.

En un tren procedente de Port-Bou, en que venían algunos soldados a incorporarse al regimiento de Almansa, ha ocurrido una desgracia. Iban los soldados jugando y circulando por los estrados de los coches, cuando al llegar al puente de Badalona dióse un golpe contra la baranda, resultando heridos un soldado y un cabo, este último de gravedad.

Los obreros de los talleres de San Andrés reanudan mañana el trabajo.

Reparando averías. Via libre. Movimiento de viajeros. Locomotora inutilizada. BARCELONA 28. 21.15. Los desperfectos causados por la tormenta de esta madrugada en la línea férrea de San Feliu de Llobregat a Molins de Rey, fueron reparados por obreros huelguistas, que se ofrecieron a ello espontáneamente.

También dejaron expedir los huelguistas la vía, interceptada entre las estaciones de Masnou y Vilasar a causa de un desprendimiento de tierras.

Segue siendo grandísima la afluencia de viajeros a todos los trenes.

Cerca de Granollers se inutilizó la máquina del correo de Francia, que había salido de aquí esta mañana, marchando varios médicos en automóvil para repararla.

También enviase una locomotora. El pago de jornales. Por ejercer coacción. BARCELONA 28. 21.40. Preguntado un alto empleado de la Compañía de M. Z. A. sobre el abono de jornales a los obreros huelguistas, manifestó que todavía no está acordado si abonarán sólo los correspondientes a los días que trabajaron ó les serán entregados, además, los correspondientes a los días de huelga.

En una tienda de comidas de la barriada de San Andrés se ha suscitado una reyerta entre obreros ferroviarios por querer ejercer coacción uno de ellos, que es huelguista, sobre otros que parrucan en sus puestos.

En la ciudad casa se hallaban esta tarde almorzando cuatro maquiñistas, cuando penetró en la tienda el huelguista, quien con frases molestas y despectivas excitó a aquellos a que abandonasen el trabajo.

Entonces, uno de los maquiñistas respondió con actitud al excitador, suscitándose entre ellos la disputa, que terminó el maquiñista, obligando al retador a salir de la taberna y propiándole algunos golpes.

Movimiento de trenes. La Sociedad de Amigos del País. Lo que dice Port-Bou. BARCELONA 28. 22. A las seis y media de la tarde llegó sin novedad el correo de Madrid con sólo cincuenta minutos de retraso.

Traía noventa pasajeros y 34 soldados, que vienen a incorporarse a sus respectivos regimientos de guarnición en esta capital.

A las doce y media de la tarde salieron para Rindellert 50 soldados del regimiento de Almansa.

A las siete y cuarenta llegó un tren de Tarragona a la hora fijada.

Ganó el retraso con que salió del punto de origen otro tren que salió para Zaragoza a pesar de tener que detenerse por el temporal, llegó a Caspe a la hora señalada en el itinerario.

Los inventores del Estado han manifestado que los equipos de maquiñistas, los generos y demás empleados que sustituyen a los huelguistas, así civiles como militares, desempeñan sus cargos admirablemente.

En la carretera de Rivas se ha incendiado una barra de guardabarrera a consecuencia de desprenderse una chispa de una hoguera que tenían encendida los guardias civiles para calentarse durante la noche.

La Junta directiva de la Sociedad de Amigos del País ha visitado a Portela, comunicándole que continúan sus gestiones de acuerdo con las demás entidades económicas, para coadyuvar a la solución de la huelga.

Hablando el gobernador con un periodista acerca del sueldo que La Época publicó hace algunos días referente a la actual del presidente del Consejo en la actual huelga de ferroviarios, asegurando que éste como el Gobierno querían la huelga, dijo el señor Portela que era una «calumnia», una «infamia» y un «sermón», y que el redactor que lo escribió no merecía la consideración a que todo ciudadano tiene derecho.

El servicio de trenes en la estación del Norte, aumenta.

Para Manresa, donde escaseaba el carbón y el algodón para la industria de aquel pueblo, salieron dos trenes de mercancías, conduciendo dichas materias.

Telegrama de Canalejas. Explicando la actitud del Gobierno. BARCELONA 28. 22.30. El alcalde ha recibido un largo telegrama de Canalejas, habiéndole acerca de la huelga de ferroviarios.

Dice que cuando el gobernador, Sr. Portela, le comunicó el anuncio de huelga, trabajó para llegar a una solución.

Le da cuenta de la reunión de los directores de las Compañías, anunciándole con números, que parte de las peticiones de los obreros suponían para ellas un aumento en el presupuesto de 70 millones de pesetas.

Añade que no le han hablado todavía de la ampliación del plazo de reversión de las líneas al Estado.

Acercas de las peticiones de las Compañías al Gobierno, dice que las subvenciones que piden al Gobierno, no puede acordarlas éste sin presentar a las Cortes un proyecto para que lo aprueben; y al aumento de tarifas, el Gobierno no puede acordarlas, porque significaría un perjuicio para el público.

Assegura que el Gobierno no violenta a los obreros, pero tampoco desampara a las Compañías.

Termina diciendo que esto es posible que se hubiera solucionado si los obreros no se hubieran apresurado tanto y hubieran concedido a la Compañía siquiera veinte días para contestar.

Una circular.

El Comité de huelga ha dirigido una circular a las Sociedades de resistencia, rogándoles se abstengan de secundarlas, porque esto daría lugar a que el Gobierno tomara medidas, en las que interviniera la fuerza pública, malogrando el triunfo de los ferroviarios.

A las once de la noche, el Fomento del Trabajo Nacional, representantes de todas las entidades económicas de Barcelona, los directores de la Compañía y la directiva de los ferroviarios han cambiado impresiones.

La complejidad de los asuntos a tratar, les obligará a celebrar otras entrevistas.

EN TORTOSA

Cambiando impresiones. Tortosa 28. 20.10. Esta noche, a las nueve, celebrarán una reunión los obreros ferroviarios de esta sección.

El acto tendrá lugar en el Centro obrero, y los reunidos cambiarán impresiones, acordando si deben o no ir al paro.

Parece que el criterio predominante es favorable a la huelga, creyéndose que los ferroviarios secundarán el movimiento, por solidaridad, con los compañeros de la red catalana.

EN SABADELL

El servicio de transportes. Los obreros a la huelga. Sabadell 28. 22.40. La escasez de trenes causa enorme perjuicio a esta ciudad; el servicio de mercancías lo efectúan por carretera las Agencias de transporte. En algunas fábricas se ha agotado la provisión de carbón, lo cual agrava el conflicto.

Los empleados de esta estación, a excepción del jefe, se han declarado a la huelga por solidaridad con la sección catalana. Visitanos al albedío, diciéndonos que observarán una conducta correcta y que no admitirán el apoyo de elementos extraños. Además se ofrecen a prestar servicio en la estación en el caso de ocurrir algún accidente.

EN TARRASA

Un mitin. TARRASA 29. 1.15. A las doce y media de la noche ha llegado un tren de mercancías, descargando algunos vagones de carbón.

Añoche se celebró un mitin en pro de los paros, asistiendo representantes de los ferroviarios de Barcelona.

Se acordó ayudar a los ferroviarios, solicitar la libertad de los detenidos, apelando a la huelga general si no se hace, y pedir que no se vaya a la huelga ferroviaria hasta que no la pidan los ferroviarios de la localidad.

El Ayuntamiento, en la sesión de hoy, acordó pedir al Gobierno que sea con simpatía las reclamaciones presentadas por los ferroviarios.

EN MURCIA

Se vota la huelga. MURCIA 29. 1.30. Esta noche han celebrado los ferroviarios, en el Centro obrero, una anunciada reunión para tratar de la huelga.

Terminó cerca de la una de la madrugada. Asistieron representantes de todas las secciones, incluso de Cartagena y Pozo Cañada.

El salón estaba completamente lleno, reinando gran animación, observándose entusiasmo por ir a la huelga.

El presidente de la sección de ferroviarios, Barrón, habló brevemente, explicando el alcance de la reunión y dando lectura al manifiesto del Comité Central, pidiendo que se manifieste claramente si los obreros desean o no ir a la huelga.

Hablaron otros oradores, explicando el alcance de la pregunta.

Se produjeron algunos incidentes por opinar unos, si era declarar la huelga o contestar sólo a la pregunta, lo que en el manifiesto se pedía.

Seguidamente se acordó proceder a la votación, pero para declarar si eran partidarios los obreros de la huelga.

Tomaron parte en la votación 994, votando en pro de la huelga, 932 y dos papeletas en blanco.

Aunque los directores les aconsejaron que aguardaran, casi la totalidad abogaron por ir a la huelga inmediatamente, por solidaridad, con los compañeros de Barcelona.

Mañana, una Comisión visitará al gobernador para darle cuenta de los acuerdos.

EN VALENCIA

Llegada de fuerzas. Los del Central de Aragón. VALENCIA 28. 27.30. Procedente de la corte ha llegado el segundo batallón del regimiento del Rey, al que esperan las autoridades militares.

La Comisión de ferroviarios del Central de Aragón ha estado en el despacho del gobernador civil, notificándole que habían hecho entrega a la Compañía de las bases acordadas, y que es de que la Compañía no las acepte, para lo cual le conceden ocho días de plazo, se declararán en huelga.

Por estar hecha la notificación en forma judicial, el gobernador se negó a admitirla.

Impresiones pesimistas.

VALENCIA 28. 23. El gobernador ha celebrado una conferencia con el director del ferrocarril Central de Aragón.

No se decidirá nada hasta que el Consejo de la Compañía estudie la cuestión, opinándose que las pretensiones presentadas son inadmisibles.

Un consejero, con quien habló, es de la misma opinión.

Las impresiones son pesimistas.

EN SEVILLA

En la Casa del Pueblo. Una votación. SEVILLA 28. 22. En la Casa del Pueblo se ha abierto votación de todo el día entre los obreros.

El resultado de los votos con el fin de decidir si conviene declarar la huelga general, por solidaridad, con los ferroviarios catalanes.

Créese que el resultado será contrario a la huelga.

Los ferroviarios de esta ciudad aguardan instrucciones de Madrid antes de resolver la actitud que deben adoptar.

EN CORDOBA

Cambiando impresiones. A la expectativa. CORDOBA 28. 21.25. Se han reunido los ferroviarios de la sección andaluza.

La reunión tiene por objeto cambiar impresiones acerca de la huelga de los ferroviarios catalanes, acordando que quedarán a la expectativa.

Si no llegara a solucionarse irán a la huelga, por solidaridad, con los compañeros de Barcelona.

Junta general

CORDOBA 28. 23.30. Mañana por la noche se reunirá en junta general los ferroviarios de Zaragoza, Alicante y Andalucía, para proceder a la votación y ver si el personal está dispuesto a la huelga.

Caso de acordarse ésta, se cumplirán los trámites legales.

Se han recibido el manifiesto de la Sección de Almería y la circular del Comité.

EN MÁLAGA

En el Círculo republicano. Telegramas a las secciones. MÁLAGA 28. 21.40. En el Círculo republicano se han reunido los ferroviarios, acordándose la solidaridad con los catalanes, y telegraphando así a las secciones de los Andaluces.

Esta noche se reúnen de nuevo para decidir si se declara o no la huelga.

EN ALMERÍA

Un manifiesto y una circular. ALMERÍA 28. 23. Los ferroviarios han publicado un manifiesto dando a conocer a la población las causas que los llevan a la huelga, desahuciendo ciertos errores de opinión.

El director del ferrocarril del Sur repartió mañana una circular pidiendo al alcance del pueblo las maquinaciones de los detractores de la Compañía, contando lo ocurrido en el asunto del capitán Hernández para motivar su traslado.

Se cree inminente la huelga, pues la Compañía no accede a las peticiones de los ferroviarios.

EN BILBAO

Se acuerda la huelga por gran mayoría. BILBAO 29. 1.10. Los ferroviarios de la Sección vizcaína se han reunido anoche, a las diez, para tratar de la huelga.

En ausencia de Perezagua, presidió Cejiljo Martínez.

Después de leerse la circular del Comité Central, se procedió a la votación, que arrojó el resultado siguiente:

Ferrocarriles del Norte, 168 a favor y 13 en contra; Portugalete, 25 a favor y 21 en contra; Santander, 4 a favor.

Quedó declarada la huelga ferroviaria de Vizcaya por 197 votos a favor por 34 en contra, terminando la reunión a las una y media de esta madrugada.

EN BURGOS

Medidas de provisión. Incorporación a filas. BURGOS 28. 21.40. El capitán general de la región ha dictado acertadísimas medidas en previsión del caso, poco probable, de que repercuta aquí la huelga ferroviaria.

Por si fuese precisa la conducción de tropas, se tiene preparado en la estación el material suficiente.

Han empezado a incorporarse a sus regimientos los soldados que disfrutaban de licencia ilimitada y trimestral.

EN OVIEDO

El gobernador y la huelga. OVIEDO 28. 21.45. El gobernador ha manifestado que adopta las precauciones y procederá con energía con respecto a la huelga, que, según él, tiene carácter revolucionario.

Se ha entrevistado con el gobernador militar para ponerse de acuerdo. Dicese que se trata de declarar la huelga en el oto Allor el lunes, haciéndola luego general en todo Asturias.

EN LA CORUÑA

La sección coruñesa. ¿A la huelga? Precauciones. CORUÑA 28. 21.15. Acentuase la creencia que los ferroviarios de la sección de La Coruña se declararán en breve en huelga, señalándose Monforte como centro de operaciones de los huelguistas, por estar situado en el centro de las provincias gallegas.

El gobernador interino está tomando medidas de precaución por si los ferroviarios se declarasen en huelga.

El presidente de la Sección gallega. CORUÑA 28. 22.10. El presidente de los ferroviarios de la sección gallega, Cayetano Castriz, ha manifestado que el Comité Nacional de ferroviarios ha hecho cuanto podía para que se fuera a la huelga.

Los catalanes añaden—se han anticipado, malogrando el movimiento soberbio que se preparaba y que no habría Gobierno que lo pudiera vencer antes de veinticuatro horas, y que sería solucionado tranquilamente, sin disgustos para nadie más que para los accionistas de las Compañías, que verían algo mercedados los intereses de su capital.

Dijo también que las circunstancias obligan a ir a la huelga a los ferroviarios, que luchan por primera vez, siendo ésta la causa de reinar gran entusiasmo, desconociendo acaso la importancia del asunto.

Quejas hay sobradísimas para ir a la huelga, habiendo muchos empleados que llevan de servicio en la Compañía del Norte treinta y seis años y ganan seis reales, obligándose a recorrer diariamente 20 kilómetros de vía que tienen a su cuidado.

Manifestó que otra de las causas por que van a la huelga es que estando próximos a percibir los beneficios del Montepío, la Compañía busca un pretexto para dejarlos cesantes y sin ningún derecho.

Terminó diciendo que esperan recibir hoy la contestación del Comité Nacional de la Unión ferroviaria para saber a qué atenerse respecto a la declaración de la huelga.

Los ferroviarios, ante el temor de que se les pudiera interceptar la correspondencia, la traen y la llevan a la mano los mismos conductores de los trenes.

El presidente de los ferroviarios se lamenta de la vigilancia constante que se ejerce sobre él.

Se adoptan muchas precauciones.

EN ORENSE

Una Sección. Movimiento de trenes. ORENSE 28. 21. Esta noche se reunirá en el Centro obrero los ferroviarios de la Sección de Orense, para tomar acuerdos sobre el movimiento huelguista.

Interrogó a algunos con objeto de adelantarse impresiones, pero se mostraron reservados.

Los trenes correos de Madrid y Vigo llegaron hoy con una hora de retraso. Ambos iban repletos de viajeros.

El teniente coronel de la Benemérita, don José Bonet, jefe de la concentración, marchó a recorrer las líneas y a visitar los puestos establecidos en los trayectos de la provincia.

EN CIUDAD REAL

Acuerdos de una Asamblea. CIUDAD REAL 28. 21. Los obreros ferroviarios de esta sección han celebrado una Asamblea, en la que han acordado, por 600 votos, dar a la Compañía un plazo de cinco días para que diga si atiende las peticiones del Comité Central, y si declara en huelga en caso negativo.

Asistieron a la Asamblea representantes de las estaciones, y reinó en el acto grandísimo entusiasmo, que reflejaban los enérgicos discursos de los oradores.

Hubo completo orden.

INFORMACIÓN DE MADRID

CONSEJO DE MINISTROS

El día de ayer mañana.

Poco después de las once, comenzó en el Gobierno el Consejo de ministros.

Los consejeros no hicieron a la entrada manifestación alguna de interés.

Sólo el Sr. de Instrucción pública cambió algunas frases con los periodistas, diciendo que el Consejo se ocuparía principal, y casi exclusivamente, de la huelga general ferroviaria, declarada anteaayer.

Termina el Consejo.

Cerca de dos horas y mediz estuvieron reunidos los ministros.

A la una y media recibió a los representantes de la Prensa, que en crecidiísimo número habían acudido al ministerio de la Gobernación, el Sr. Barroso, encargado por sus compañeros de facilitar una a modo de referencia de lo que se trata en la reunión.

Por cierto que el Sr. Barroso, fiel a su invariable costumbre, no pudo decir menos de lo que dijo, ni de modo más ambiguo. Sin necesidad de oír al ministro, con sólo saber, como sabemos, que en el Consejo se iba a tratar de la huelga ferroviaria, hubiéramos podido los periodistas dar una referencia de la reunión, sin temor de equivocarnos. Las cuatro generalidades que constituyeron toda la declaración del Sr. Barroso eran de antemano conocidas.

Dijo el ministro de la Gobernación que el Consejo se había ocupado del examen y desarrollo de un problema de vital interés para los obreros y Compañías, cuestiones importantes, sobre las que el Gobierno tiene el deber de trabajar y resolver, no sólo por que ambas partes gigantes solicitan el apoyo oficial, sino porque dichas reclamaciones hacen relación a intereses materiales, a los que se debe todo el respeto y que el Gobierno debe amparar, dentro de un criterio de estricta justicia.

Dijo también el Sr. Barroso que la conversación había sobre el conflicto, fué larga, por tratarse de un problema de vital interés para el país, que es preciso resolver a la mayor brevedad y que los ministros examinaron con toda atención y sereno juicio las medidas más convenientes, visto el estado de la huelga, medidas que se irán llevando a la práctica conforme lo vayan demandando las necesidades y las meras fases que necesariamente ha de ofrecer la huelga en su desenvolvimiento activo.

Después, el Sr. Barroso trató de encarecer por sus reservas, diciendo que él no podía decir nada que tales acuerdos nada tienen que ver ni para nada se refieren a los rumores circulados y propagados, no sabe por quién, asegurando que el Gobierno se proponía llegar a la derogación de la vigente ley de huelgas.

Estos rumores, y otros más, dijo el ministro, son todo y absolutamente inexactos, y por lo que respecta a propósitos del Gobierno, diré que éste, ni remotamente, ha pensado en llevar a cabo estas medidas.

Y no dijo más el ministro de la Gobernación y hubimos de despedirnos de él sin saber del Consejo celebrado esta mañana otra cosa que lo apuntado.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se recibieron ayer los siguientes telegramas oficiales:

«De la estación de M. Z. A. ha salido a las cinco y cuarenta un tren para Port-Bou por Granollers, con 170 viajeros; y a las cinco cincuenta se dio salida a otro para Madrid por Reus, conducido por 100 pasajeros.»

«Estos trenes y otros más, dijo el ministro, son todo y absolutamente inexactos, y por lo que respecta a propósitos del Gobierno, diré que éste, ni remotamente, ha pensado en llevar a cabo estas medidas.»

«De la estación del Norte salió a las seis un tren para San Juan de las Abadesas, con 121 pasajeros; a las seis y veinticinco, otro para Manresa, con 30; a las siete y cuarto, el correo de Zaragoza, llevando 185 viajeros.»

«Llegaron a las 8.50, el correo de Zaragoza, con 212 viajeros; a las nueve y veinte, el de Manresa, con 250. Estos trenes conducidos todos por personal de la Compañía.»

«En los talleres de la Estación del Norte los obreros que ayer abandonaron el trabajo se han presentado hoy unos 50, y en las operaciones de carga y descarga también acudieron unos 10 obreros más que ayer. La cifra de golpé—contést, muy satisfactorio.»

«La misma pregunta hicimos a otros y a la misma fe la respuesta, aunque expresada en distintos términos.»

«Con esto ya sacamos la impresión, que está en la conciencia de la opinión pública, de que la huelga es un hecho, desgraciadamente.»

Una proclama.

A la entrada en el local se repartía una hoja, cuyo texto es el siguiente:

«A las Secciones y Delegaciones. ESTIMADOS COMPAÑEROS: Por razones que no es este el momento de analizar ni juzgar, el personal ferroviario de Madrid Zaragoza y Alicante (Red Catalana), desatendiendo el consejo de la Federación, se ha creído en el caso de cumplir su deber de lucha y en los momentos actuales se halla dentro de ella.»

«Esto coloca a nuestra Federación en situación especial, acerca de la cual considera este Comité Nacional debe consultar a los federados todos, para que sean éstos quienes nos determinen la conducta a seguir en asunto de tan extremada importancia y gravedad.»

«Como la Prensa ha publicado y como los rumores han hecho circular, los Poderes públicos parece poníanse desahucadamente al servicio de la Empresa ferroviaria en lucha, haciendo que las fuerzas del Ejército, que son de toda la nación y no de Sociedad capitalista alguna, sustituyeran a los trabajadores huelguistas; y las demás Compañías ferroviarias, también según los mismos rumores, obligaban o pretendían obligar a que alguno de su personal pasase a la red catalana para que hiciese trancada la causa del trabajo, que es la planteada actualmente en Cataluña.»

«Dijo lugar esto a que este Comité Nacional, en la noche de ayer y a hora avanzada, visitase al señor ministro de Fomento, para prevenirle del conflicto que se provocaba por parte del Gobierno y Compañías ferroviarias, si ambos adoptaban las actitudes de parcialidad indebida y vergonzosa que resultaban de los rumores circulados y para recomendar que deber de Gobierno y Compañías era mantenerse en el más absoluto terreno de neutralidad.»

«El ministro de Fomento hizo a este Comité Nacional, como respuesta a nuestras reclamaciones, la afirmación, jurada por su honor, que el Gobierno había circulado las órdenes más terminantes a las Compañías, incluso la de M. Z. A., para que en modo alguno obligase a su personal a suplir al declarado en huelga, y la de que el Gobierno, contra lo que falsamente se ha dicho, no ha utilizado ni utilizará al Ejército para otros servicios que el de hacer circular los correos, que es servicio que corresponde al Estado, y el de vigilancia de la vía.»

«No obstante esto, nos dirigimos a las Secciones y Delegaciones para que éstas, después de efectuar votaciones al efecto, nos contesten a la pregunta concreta siguiente:»

«Caso de que el Gobierno, cumpliendo su deber, mantenga la actitud de no consentir que las Empresas obliguen a actuar de esbirros a su personal y a la de no emplear al Ejército en otros servicios que el de ha-

niestando que la referencia de lo ocurrido correspondía darla al Gobierno.

El Sr. Zurita, por su parte, manifestó que la conferencia sólo había tenido por objeto cambiar impresiones y estudiar los medios de asegurar la circulación de trenes.

El ministro de Fomento.

El Sr. Villanueva, al regresar a su ministerio, después de asistir al Consejo, dijo que nada nuevo tenía que manifestar sobre la huelga; pero sí que el servicio de trenes en Barcelona continuaba haciéndose con regularidad.

El Sr. Villanueva almorzó con los señores Zurita y Morales.

Un aviso.

En la cartelera de anuncios de la estación del Mediodía apareció esta mañana el siguiente aviso de la Compañía:

«La Compañía no responde de la circulación de viajeros por la línea de Zaragoza a Barcelona (vía Caspe).»

Por la otra línea admite viajeros con reserva, en vista de la anomalía que existe.—Por el subinspector, el jefe de estación, Pineda.

Cámaras Industrial.

Para mañana está convocado el pleno de la Cámara oficial de Industria, que se ocupará preferentemente del conflicto planteado por la huelga de los ferroviarios, que de modo tan directo afecta a los industriales.

Relación del personal de la red catalana que ha permanecido en sus puestos, sin abandonar la huelga.

Oficinas.—Servicios centrales, todo el personal; servicio de títulos, 8 agentes; ídem comercial, 12 ídem; ídem contabilidad, 19 ídem; ídem intervención, 31 ídem; ídem vía y obras, todo el personal; ídem explotación, 3 agentes; ídem movimiento, 12 ídem; ídem material y servicios administrativos, todo el personal; ordenanzas, todos.

Servicios aéreos.—Revisores, 2; jefes de estación, 65; factores, 45; jefes de depósitos, reservas y agregados, todos; personal de los depósitos, 11; asenadores de vía y obras, todos; brigadas y guardas de vía y obras, la tercera parte del personal.

Comentarios a una noticia.

En los círculos periodísticos se comentaba ayer la noticia telegraphada desde Barcelona, según la cual las Compañías de ferrocarriles accederían a las pretensiones de los obreros si el Estado concede una ampliación en el plazo dado para la reversión de las líneas.

«Esta noticia que es un rumor lanzado para pasto de la malicia, y que no es creíble que tal noticia tenga fundamento alguno serio.»

Hablado con Barroso.

Al recibir esta madrugada a los periodistas, manifestó el Sr. Barroso que las únicas noticias que tenía de la huelga eran las que le acababa de comunicar el Sr. Portela, diciéndole que en Barcelona se nota absoluta tranquilidad, habiéndose normalizado el servicio de trenes.

EN LA CASA DEL PUEBLO

Gran animación. Cuando anoche llegamos a la Casa del Pueblo, el edificio todo y sus alrededores estaban invadidos por una gran multitud de obreros.

Dentro del edificio, ni en el café ni en los salones, ni en los pasillos era posible dar un paso; fuera, los grupos ocupaban gran parte de las calles de Góngora y de Piamonte, y tanto dentro como fuera, la animación era inusitada y la satisfacción reflejada en los rostros harlo elocuente.

Las papeletas.

En la puerta de la Casa del Pueblo, en el pasillo del piso bajo que conduce al salón pequeño y en la puerta de éste había obreros ferroviarios—unos cuantos,—que tenían en las manos papeletas con las palabras «Está» y «No» manuscritas, y a ellos les reclamaban cada cual, según su voluntad, su papeleta, para depositarla en las urnas colocadas al efecto.

Estas eran tres, una por cada entidad ferroviaria, y a la hora en que nosotros visitamos el local donde se efectuaba la votación, las tres estaban atestadas de papeletas.

¿Cómo va la votación?

«Nos detuvimos a hablar con uno de estos depositarios de papeletas.»

«¿Cómo va la votación?—le preguntamos.»

«Tú seguís, lo sé; vamos a la huelga de golpé—contést, muy satisfactorio.»

«La misma pregunta hicimos a otros y a la misma fe la respuesta, aunque expresada en distintos términos.»

«Con esto ya sacamos la impresión, que está en la conciencia de la opinión pública, de que la huelga es un hecho, desgraciadamente.»

Una proclama.

A la entrada en el local se repartía una hoja, cuyo texto es el siguiente:

«A las Secciones y Delegaciones. ESTIMADOS COMPAÑEROS: Por razones que no es este el momento de analizar ni juzgar, el personal ferroviario de Madrid Zaragoza y Alicante (Red Catalana), desatendiendo el consejo de la Federación, se ha creído en el caso de cumplir su deber de lucha y en los momentos actuales se halla dentro de ella.»

«Esto coloca a nuestra Federación en situación especial, acerca de la cual considera este Comité Nacional debe consultar a los federados todos, para que sean éstos quienes nos determinen la conducta a seguir en asunto de tan extremada importancia y gravedad.»

«Como la Prensa ha publicado y como los rumores han hecho circular, los Poderes públicos parece poníanse desahucadamente al servicio de la Empresa ferroviaria en lucha, haciendo que las fuerzas del Ejército, que son de toda la nación y no de Sociedad capitalista alguna, sustituyeran a los trabajadores huelguistas; y las demás Compañías ferroviarias, también según los mismos rumores, obligaban o pretendían obligar a que alguno de su personal pasase a la red catalana para que hiciese trancada la causa del trabajo, que es la planteada actualmente en Cataluña.»

«Dijo lugar esto a que este Comité Nacional, en la noche de ayer y a hora avanzada, visitase al señor ministro de Fomento, para prevenirle del conflicto que se provocaba por parte del Gobierno y Compañías ferroviarias, si ambos adoptaban las actitudes de parcialidad indebida y vergonzosa que resultaban de los rumores circulados y para recomendar que deber de Gobierno y Compañías era mantenerse en el más absoluto terreno de neutralidad.»

«El ministro de Fomento hizo a este Comité Nacional, como respuesta a nuestras reclamaciones, la afirmación, jurada por su honor, que el Gobierno había circulado las órdenes más terminantes a las Compañías, incluso la de M. Z. A., para que en modo alguno obligase a su personal a suplir al declarado en huelga, y la de que el Gobierno, contra lo que falsamente se ha dicho, no ha utilizado ni utilizará al Ejército para otros servicios que el de hacer circular los correos, que es servicio que corresponde al Estado, y el de vigilancia de la vía.»

«No obstante esto, nos dirigimos a las Secciones y Delegaciones para que éstas, después de efectuar votaciones al efecto, nos contesten a la pregunta concreta siguiente:»

«cer circular los correos del Estado y los de vigilancia de la vía, debe declararse la huelga, por solidaridad hacia los ferroviarios de la red catalana?»

«Después que los compañeros todos, al emitir sus votos, lo hagan en plena conciencia de los sagrados deberes que se imponen, y esperamos que las votaciones se hagan directas y por papeleta, a fin de dar a cada compañero, dentro de lo posible, los medios más absolutos de independencia y libre manifestación de lo que su conciencia considere debe votar.»

«Para que las directivas y delegados nos notifiquen el resultado de las votaciones o envíemos modelos al efecto.»

Tened en cuenta que debiendo hacerse recuento de votos, procede consignar el número de votantes habidos en uno y otro sentido, así como el de los abstendidos, y que no tendrá valor alguno el resultado de la votación en que no se consignó número, aunque se diga que el acuerdo por unanimidad o aclamación.»

«Esperamos que, dada la gravedad de la situación, os reunáis sin demora alguna y nos enviéis el resultado de las votaciones con extrema urgencia.»

«Este Comité Nacional se cree en el deber de exponer su opinión acerca de la votación que os propone. Y es ésta, que en tanto las afirmaciones del ministro de Fomento sean cumplidas por el Gobierno, en tanto la lucha planteada entre Empresa y ferroviarios y éstos en condiciones de luchar por sí solos ventajosamente, cual tienen asegurada los trabajadores en huelga, al interés general de la Federación y aun al de los mismos ferroviarios de la red catalana, conviene que nuestra actitud sea la de no comprometer estérilmente el interés de todos en un movimiento solidario, para el que se precisaría fuese otra la realidad actual de nuestra organización.»

persona del director, no debe prohibirse a nadie colaborar en publicaciones burguesas.

Usa de la palabra Torrijos, en contra; las manifestaciones de este señor levantan protestas. Se expresa en unos términos bastante energéticos, y razona con muy poca lógica.

Cortés rectificó. Dice que los que han combatido el voto particular desconocen en absoluto el trabajo del periodista. Opina que para colibrir el trabajo intelectual es preciso hacerlo también por lo que toca al material.

Fernández se lamenta de los términos en que se ha expresado el compañero Prieto. Combate el voto de una manera algo embrollada.

Perezagua usa de la palabra para ataques personales. La presidencia le llama al orden; se promueve, con este motivo, un pequeño incidente. Pérezagua insiste en los ataques al compañero Cortés, siendo nuevamente requerido al orden, y originando, con sus palabras, grandes protestas.

La presidencia, a fin de cortar la discusión, anuncia que se va a dar lectura a una enmienda que se refiere al voto particular. Léese una enmienda de Vigil.

Ortiz rectificó. Dice que es conveniente dejarse de lirismos. Durante un buen rato divaga, produciendo constantemente la hilaridad.

Rectifican asimismo Torrijos y Arenas: éste último ruega a los compañeros no se dejen influir por batigallitos indignos de un Congreso.

Solis impugna el voto, invocando la situación en que se hallan los obreros manuales. Levántase Iglesias, haciendo uso de la palabra para alusiones. Dice que no va a hablar el maestro, como le combió Pérezagua.

Cuando nació el partido—comienza—no eran nadie. Entonces se creía que el periodista era un enemigo; luego esta opinión se modificó. Con el tiempo vino en el partido socialista la instrucción, y fué en ese momento cuando esta idea fué desechada.

El periodista político puede entrar con la condición de que no se deje influir por el director. Refiriéndose a lo dicho por Ortiz, dice que no es cierto que el partido tenga prevención con el intelectual.

Después, refiriéndose a la capacidad de los individuos, dice que ésta puede albergarse en todos, y quizás aquel que se cree con levita, a veces resulta un adocenado.

Ponceá el voto particular; a petición de los delegados, aquella se hace nominal. Con este motivo, se entabla una viva discusión entre unos y otros, no logrando ensucarse hasta después de algún tiempo.

Es aprobado el voto particular por 31 delegados, que suponen 7.027 votos contra 15 delegados con 1.521. Se abstienen Puertollano, Sevilla y París.

El Congreso acuerda reunirse mañana, a las tres de la tarde, nombrando secretario a José Luis Martínez.

También se acuerda ir, por la mañana, a visitar a los obreros presos, acudiendo después los delegados al Museo del Prado.

Levántase la sesión a las doce y media.

LA FERIA DE SAN MIGUEL

ALTERNATIVA DE GALLITO III

Los toros de Moreno Santamaría, por Rafael Gómez, Gallito; Antonio Pazos y José María Gómez, Gallito Chico.

SEVILLA 28. 19.25. Con entrada floja, lo que prueba que nadie se profeta en su Patria, se ha celebrado esta tarde la corrida, en la que ha tomado la alternativa el menor de los Gallos.

Con palmitos durante el paseo y fogatas para el chaval, se pasa un rato, y una vez cada cual en su puesto, y todos contentos, se abre la puerta de las sorpresas y aparece el

Primer. Negro, gordo y Caballero de nombre. José se abre de cepa ante el que, como presencia, no tiene mucha, y le da unas yerónicas ceñidas, que se aplauden.

A cambio de una caída, el toro toma seis varas, y Rafael Gallo coge los palos, se los ofrece a su hermano, que deja un muletear. Entra Gallo el mayor y ceta a recibir, fonsumando la suerte con lucimiento. (Ovación y vuelta al anillo).

Segundo. Se llama éste Colegial, es berrendo en negro y astillado. De primera toma cuatro varas y da tres caídas, dejando tres caballos para el arrastre.

Pazos, después de muletear con precauciones, deja un buen pinchazo, saliendo desarmado.

El toro está huido completamente, y afe se Pazo, haciéndolo todo, larga una en las aguijas, que acaba con el bucy. (Ovación).

Tercero. El tercero se llama Romero y es negro. Toma cuatro varas, por una caída, y los hermanos Gallito le banderillean, colocándole Rafael un par soberbio.

Luego, Rafael hace una soberbia faena de mulete, muleteando entre los pitones, valentísimo, arrogante, temerario, y tras de esto, que levanta tempestades de aplausos, deja una escuadrilla colosal, estrepanda. (Ovación estruendosa).

Cuarto. Panfero de mote. Cuatro puyazos, por dos caídas forman el tercio. Rafael brinda a los del sol, y después de una faena artística en extremo, deja un pinchazo.

Tras de nuevo, y entrando a ley, coloca una escudada en la cruz, que hace innecesaria la puntilla. (Ovación formidable).

Es negro y se llama Cubeto. Con decisión y poder toma cuatro varas, por tres caídas y dos defunciones caballerías. Pazos hace con él una faena brevísima y se despena de una escudada delantísima.

El último se apoda Manzanito. Y es mudo por el ojo. José lo no puede torear, y a fuerza de fuerzas se logra que tome cinco varas. De los encuentros fallaron dos caballos. José, ante el manso, que es de alvén, hace una faena de prudente, y entrando con calma, da una escudada delantísima y caída.

La corrida acaba y los hermanitos salen en hombros.

SALTO DE AGUA

Con fábrica eléctrica que da luz a cinco pueblos, y de harinas para 10.000 kilos. En perfecto estado y susceptible de grande y fácil aumento, se vende.

DIRIGIRSE A ESTE PERIODICO

POLITICA DE TODAS PARTES

CANALEJAS EN GOBERNACION

Ayer tarde, según dijo el Sr. Barroso a la Prensa, estuvo en el ministerio de la Gobernación el Sr. Canalejas unos momentos, cambiando impresiones con el ministro.

Antes, el presidente estuvo en el bautizo de la Infanta Pilar, que se celebró en la intimidad, constituyéndose, según declaró el Sr. Canalejas, un acto verdaderamente emocionante y de intenso dolor, especialmente para la Reina madre, que no pudo reprimir la pena que la embargaba.

LA TARDE EN ESTADO El ministro de Estado recibió ayer tarde a los representantes enviados por las repúblicas americanas para asistir a las fiestas del centenario de las Cortes de Cádiz.

Después, el Sr. García Prieto celebró una conferencia con el representante de Persia.

LA DESTITUCION DE PEREZ CABALLERO Hablándose de la combinación diplomática, cuyo anuncio recorrió la Prensa no hace mucho, un Centro periodístico se decía ayer que la dimisión, o destitución, o cese en la Embajada de París del Sr. Pérez Caballero va a ser debida a determinados defectos que para él tiene un personaje de segunda fila de la política, pero que por su cargo próximo al de un ministro labora con fortuna, desconociendo el mérito y la labor que en París realiza el Sr. Pérez Caballero.

Se decía también que el origen de estos defectos del personaje político de segunda fila para con el Sr. Caballero está en la provisión que hace ya tiempo bastante se hizo de cierta subsecretaría, nombrando para ella a un diplomático que después ha sido designado para representar a España cerca de un Gobierno extranjero.

EL SEÑOR COBIÁN El gobernador del Banco de España, señor Cobián, se encuentra enfermo en San Sebastián.

RODRIGUEZ LAZARO, CANDIDATO Hoy se verifica en Tenerife la elección anunciada para cubrir una vacante de diputado por aquella circunscripción.

El candidato del Gobierno es el Sr. Rodríguez Lázaro, cuyo triunfo parece estar asegurado.

ROMANONES Y EL PRESIDENTE Anoche llegó a Madrid el conde de Romanones.

En la estación le dijeron que el presidente del Consejo se hallaba con el señor Barroso en el ministerio de la Gobernación, y a él se dirigió el conde para saludar al Sr. Canalejas, con quien habló breves momentos.

PRESENTACION DE CREDENCIALES Hoy presentará sus cartas-credenciales al Rey la Misión especial enviada por la República del Uruguay para representarla en las fiestas del centenario de la Constitución en Cádiz.

Presidirá el ministro del Interior, señor Martín Ríos.

Es secretario de la misma el diputado D. Ubaldo Ramón Guerra, y forman la Misión los Sres. Lagarrulla, Espalter y Magariños.

LO DE PREMIA En el ministerio de la Gobernación se recibió anoche el siguiente telegrama:

Barcelona 28.—A las diez y nueve y diez, el capitán de la Guardia civil de Masnou me dice: De acuerdo con el alcalde y la Junta de Sanidad, se procede en la carretera general de Francia a retirar las tierras para descubrir los cadáveres, que, identificados, fueron nuevamente enterrados, procurando dejarla expedita, y dejar que el oficial de Badalona auxilie estos trabajos.

El gobernador de Huelva comunica lo siguiente:

Madrid 28.—A las diez y nueve y cincuenta y cinco, el alcalde de la Isla Cristina dice que en la madrugada de hoy, encontrándose fondeados tres vapores pesqueros españoles frente a la Toceta (Portugal), aproximados cañonero portugués, recogiendo documentación y ordenando marchar a aguas españolas. Levantaron anclas, y como, sin duda, no les pareciese la marcha bastante rápida, les dispararon varios tiros de fusil; el vapor Juan Manuel III, propiedad de Juan Martín, que navegaba más retrasado por su menor marcha, causando defectos e hiriendo al marino José Cabarco, que se encontraba en la borda.

El hecho ha producido gran efervescencia en el vecindario. Se prevén colisiones.

TRADICIONALISTA FALLECIDA PALMA DE MALLORCA 28. 22.10. A una edad avanzada ha fallecido doña Catalina Thomas Zaforteza de Togores Dame Denti, viuda de Villalonga. Era entusiasta tradicionalista, y cuando la última guerra civil envió a Don Carlos gran parte de su cuantiosa fortuna; estuvo detenida a causa de una denuncia en que se aseguraba que en un viaje que realizó se había entrevistado con Don Carlos; también se vio obligada a emigrar a Francia, permaneciendo en París tres años. Su muerte ha sido generalmente sentida, pues, por sus prendas personales, era queridísima de todos cuantos la trataron. Al entierro ha asistido enorme gentío.

CEMENTERIO ANEGADO BARCELONA 28. 18.35. Debido a la lluvia torrencial, caída esta mañana, anegóse el cementerio de Premiá de Mar, siendo destruidas muchas tumbas por la corriente y arrastradas al mar un centenar de cadáveres.

"EL GAITERO" es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

LOS ALUMNOS DE INGENIEROS Ayer mañana se reunieron en el Palacio de Artes los alumnos de la Escuela de ingenieros industriales.

Como quiera que el último Consejo de ministros celebrado, para nada, según el señor Alba, se trató del pleito que sostienen, la Comisión se limitó a convocar de nuevo para cuando el Consejo de ministros trate de este asunto.

Los alumnos, además, acordaron citar a los compañeros de provincias, para que el día 5 de Octubre se encuentren todos en Madrid, y celebrar una Asamblea.

Anoche, a las once, llegó a Madrid el conde de Romanones, a quien esperaban en la estación los alumnos de ingenieros industriales y más de ochenta ingenieros pertenecientes a la Asociación.

El conde les manifestó que en el acto iba a visitar al Sr. Canalejas, con quien hablaría del conflicto escolar, cuya solución cree muy próxima, y citó a los alumnos para hoy, a fin de darles cuenta del resultado de la entrevista con el jefe del Gobierno.

ESPAÑA AL DÍA

FOR TELEGRAMO

Huelga que revive. LAUCENSE 28. 13. La huelga general de la industria textil, que es la segunda que se produce en el espacio de un año, se anuncia hoy para protestar contra el encarecimiento de obreros, a consecuencia de acusaciones, por hechos cometidos durante la primera huelga.

Los marineros del "Burdigala". BURGOS 28. 15.30. Los huelguistas del vapor Burdigala, a excepción de unos diez, han vuelto al buque, que zarpará mañana, en vista de haberse prometido mejoras a los obreros, aunque éstas no pueden realizarse en este mismo viaje.

El vapor Liger de la misma Compañía, ha hecho rumbo esta mañana para la Argentina, sin incidente alguno.

Trasatlántico. VERACRUZ 28. Con rumbo para la Habana salió ayer de este puerto el vapor Monserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Tempestad e inundación. PALERMO 28. 14.30. Una violenta tempestad ha asolado esta capital y otras ciudades. En algunas calles, el agua alcanza la altura de un metro.

El Stromboli arroja lava y cenizas en abundancia, cubriendo ésta los viñedos, que han quedado completamente destruidos. Sobre los campos parece como que ha caído una gran nevada.

Al volcán se le ha abierto un nuevo cráter.

EL BAUTIZO DE LA INFANTITA PILAR Ayer, a las tres y media, se celebró en el palacio de la Cuesta de la Vega el bautizo de la Infanta Pilar.

Por razón de duelo, el acto ha tenido carácter privado.

A la hora indicada se reunieron todas las personas reales, acompañadas únicamente de los jefes de Palacio, damas particulares y alto personal palatino en la capilla del palacio de los Infantes, donde había sido instalada la pila de Santo Domingo de Guzmán.

Administró el Sacramento el Obispo de Sión, auxiliado por el sacerdote D. Joaquín Pérez Sanjulián, el maestro de ceremonias D. Gabriel Palmer y por el diácono y subdiácono de la real capilla.

Apadrinaron a la niña el Príncipe Luis-Poldo, Regente de Baviera, y la Princesa Adelgunda, duquesa de Módena, representados por el Príncipe Don Luis Bernardo y su augusta esposa, la Infanta Doña Paz, abuelos paternos de la Infanta.

HUELVA Atropellos intolerables. HUELVA 28. 21.30. El fuerte viento de Poniente obligó a fondear en aguas portuguesas a los vapores pesqueros españoles Isla Cristina, Juan Manuel III, San Diego y Román Pérez.

Un cañonero portugués se les acercó, recogiendo los documentos e intimidando a los que abandonasen a toda máquina aquellas aguas.

Un guardacostas los persiguió, haciendo varios disparos, dos de los cuales alcanzaron al vapor Juan Manuel, hiriendo en una pierna al marino José Tomares.

Estos hechos repitense con frecuencia, causando gran indignación entre los armadores, marineros y la población entera.

Las autoridades marítimas instruyen las oportunas diligencias.

Los gremios han elevado una queja al ministerio de Marina.

De continuar los atropellos, darán lugar a serios conflictos, porque no se puede continuar tolerando los vejámenes de que son objeto los marineros por parte de los cañoneros portugueses, que los persiguen constantemente, infringiendo los tratados.

En el hundimiento de la mina Perranul resultaron ocho muertos y tres heridos, de los cuales dos le están gravemente.

LUCHAS GRECO-ROMANAS OCHOA, VENCE. PAMPLONA 29. 0.15. En el teatro Gayarre, y ante una concurrencia que llenaba todas las localidades, se ha celebrado la primera sesión de luchas greco-romanas, de las dos organizadas por la Asociación de la Prensa.

Han luchado el vasco Ochoa y Roerber, yaquí.

Los encuentros fueron lucidísimos y emocionantes.

La victoria fué alcanzada por el español Ochoa, que, después de cuarenta minutos de lucha, venció a su contrario por una formidable presa de cabeza.

Todo el público, levantándose de sus asientos, poseído del mayor entusiasmo, hizo a Ochoa una ovación delirante, que se prolongó durante muy largo rato.

ESPAÑA AL DÍA

FOR TELEGRAMO

Ejercicios militares. Emigrantes. CÁDIZ 28. 23.10. Las fuerzas de desembarco de la escuadra han hecho ejercicios en tierra, que fueron presenciados por el almirante.

La Artillería, música y tropas de desembarco entusiasmaron al público por su fiaralidad.

—De la provincia de Almería ha llegado un tren especial con 798 emigrantes que se dirige a la Argentina. Se esperan 300 más; todos serán conducidos por la Compañía Hamburguesa.

Arollado por el tren. BURGOS 28. 15.30. El tren rápido de Irún ha arrollado, en el paso a nivel de Cortes, del barrio de la población, a un pastor y diez carneros, destrozándolos.

Una captura. PONTEVEDRA 28. 21. Al perseguir la Benemérita de Santiago a un preso fugado del depósito municipal de Siguero, llamado Nicolás Rodríguez, éste fué alcanzado en el término de Estrada.

La Guardia civil le dió el alto, y como no obedeciera, le disparó, hirándole gravemente.

El proyectil le atravesó del costado izquierdo al derecho. Se le persiguió por varios robos.

EL D'ESTRO GARCIA MALLA, GRAVÍSIMO. TORRIJOS 28. El novel y pundonoso matador de toros Agustín García Malla, que resultó herido en la corrida de ayer, continúa en gravísimo estado.

La herida es muy grande y le atraviesa el recto.

Hoy le hizo una minuciosa cura el doctor Guarnerio, que el pundonoso diestro soportó con gran entereza.

Se ha recibido numerosos telegramas de amigos y compañeros del Malla interesándose por su salud.

A la hora en que telegrafio el estado del bravo matador de toros es de suma gravedad.

Marruecos

EN CUARTA PLANA: SOCIEDADES. VELADA NECROLOGICA. ENFERMOS POBRES AL PILAR DE ZARAGOZA. LA VOZ DEL PUEBLO. INFORMACION MILITAR. CUESTIONES ELECTORALES. BIBLIOGRAFIA. NOTAS DE SOCIEDADES. COTIZACIONES DE BOLSAS. BANCO DE ESPAÑA. RELIGIOSOS. BOLSA DEL TRABAJO. ESPECTACULOS.

DE AVIACION. Esta tarde han empezado las pruebas de aviación.

A pesar de que el tiempo amenaza lluvia y el aire era impetuoso, la concurrencia al campo de aviación ha sido enorme.

Garnier voló dos veces magistralmente, alcanzando una altura de más de 500 metros y una velocidad de 130 kilómetros por hora.

Poumet hizo también dos vuelos, llegando a unos 200 metros de altura.

Los dos aviadores hicieron luego un tercer vuelo, evolucionando sobre la ciudad.

Aterrizaron suavemente, siendo ovacionados calorosamente por el enorme público que asistió al espectáculo.

Sport trágico. AUSTIG (Prusia) 28. 17. Al principiar el mitin de aviación, el aviador M. Hillner aterrizó bruscamente fuera del campo de aviación, alcanzando el aparato a una mujer y a otro espectador, resultando la primera muerta, y el segundo herido.

HUELGA DE OBREROS DEL CAMPO. CIUDAD REAL 28. 21. Comunican del pueblo de Herencia que los obreros del campo plantearán mañana, fiesta de San Miguel, fecha en que anualmente renuevan los contratos de trabajo, la huelga general.

Piden que se les aumente el salario y que se les disminuya el número de horas de trabajo.

Los presuntos huelguistas pertenecen a la Federación de Trabajadores.

Se han adoptado precauciones.

En la calle de San José cuestionaron dos sujetos llamados Reyes Donoso, de oficio cazador, y Domingo Martín, de oficio jornalero, apodado el Morenillo.

Este disparó un tiro a su continente, dejándole muerto en el acto.

El agresor fué detenido en su domicilio, donde estaba durmiendo.

CONGRESO DE ESTENOGRAFIA. SESION DE LA MAÑANA. En el Palacio de Exposiciones del Retiro se celebró ayer, a las once de la mañana, la sesión de constitución del X Congreso de Estenografía.

Se nombraron a los siguientes señores para componer las cinco secciones en que ha de dividirse el Congreso:

Sección primera. Terna: Historia y Teoría. Presidentes: Sres. Fuchs, Parreira y Zamora. Secretario, Sr. Caballero.

Sección segunda. Enseñanza. Presidentes: Sres. Rottival, Estoop, Otero y Felrand. Secretario, Sr. Contreras.

Sección tercera. Taquigrafía parlamentaria y judicial. Presidentes: Sres. Buisson, Pluzensa, Mad. Estoop y Ruiderman. Secretario, Sr. Soto.

Sección cuarta. Taquigrafía comercial y Esteno-mecanografía. Presidentes: Sres. Molina, Carlona y Da Costa. Secretario, señor Iturado.

Sección quinta. Varios asuntos. Presidentes: Sres. Fabra, La-Bandera y Sardi. Secretario, Sr. Pereda.

A las doce se levantó la sesión, después de acordar que el Congreso funcione por el orden numérico de las secciones.

SESION DE LA TARDE. A las tres de la tarde comenzó ayer la segunda sesión del Congreso de Estenografía. Se puso a discusión el tema «Historia y teoría», bajo la presidencia del representante alemán, Mr. Fuchs.

El secretario, Sr. Caballero, leyó una memoria solicitando en todos los países de Europa y América donde se hable el idioma castellano se adopte el mismo sistema de taquigrafía.

Después de usar de la palabra varios congresistas, acordó que quedara la memoria

NOTICIAS

EL MEJOR POSTRE

Desde el día 1.º del próximo Octubre las horas de Exposición públia en el Museo Nacional de Pintura y Escultura serán de diez de la mañana a cuatro de la tarde los días de trabajo, excepto los lunes, que se abrirá a la una, y de diez a una los festivos.

Ha fallecido en Alicante, donde desempeñaba el cargo de abogado fiscal de aquella Audiencia, D. Angel de la Guardia.

Había sido juez municipal del distrito del Centro, de Madrid, autor dramático y director de la Biblioteca Universal, en cuya labor sucedió a Pi y Margall, de quien era yerno.

En vista del perance que anteyer tarde sufrió en la Plaza de Torrijos el diestro Agustín García Malla, la empresa de Madrid le ha sustituido por Isidoro Martí, Flores.

Así, pues, la corrida de esta tarde en el circo de la carretera de Aragón la torearán las cuadrillas de Francisco Martín Vázquez, Isidoro Martí, Flores, y Alfonso Celz, Ceitia.

Los toros serán de Contreras.

Ha sido suspendido por el gobernador civil, en virtud de expediente, el alcalde del cercano pueblo de Chinchón.

Dicha suspensión obedece a haberse celebrado en el citado pueblo una capea, contraviniendo con ello la Real orden que prohibe la celebración de las capeas.

Han quedado establecidas las comunicaciones y servicio por cable entre Cádiz y Canarias que estaban interrumpidas, cursándose ya el servicio con toda normalidad.

El Ayuntamiento se ha posesionado ya de la tercera y última casa de la calle de San Damián, que constituirán el llamado estacion de Basuros, y para el mes próximo habrán desaparecido aquellas casas ruinosas, que tanto afeaban aquella zona y entorpecían el tránsito público.

No habiendo resultado cargo alguno del expediente que se inició contra el jefe de Vigilancia sanitaria D. José Moya, ha sido destinado, después de una suspensión de seis meses, a prestar servicio en la Dirección de Vías públicas.

LONDRES

La escuadra del Mediterráneo. El Almirantazgo ha publicado el aumento progresivo de la escuadra del Mediterráneo hasta Julio próximo.

Las fuerzas navales del Mediterráneo poseerán cuatro dreadnoughts y cuatro cruceros.

Enlucro del barón de Marchall. DEUSPRANZEN 28. 14.10. Ayer se ha celebrado el entierro del barón de Marchall, siendo inhumado su cadáver en el panteón que tiene la familia en una finca de su propiedad.

Asistieron al acto, entre otras personalidades, el gran duque de Baden, el canciller y varios amigos.

LA CISTERNA DE SANTA ELENA

Por encargo del Instituto se está imprimiendo, para ser repartida profusamente, una interesante memoria referente a un descubrimiento ya antiguo, pero de una gran importancia, hecho por el marqués de Vogüé, miembro de la Academia francesa y director de Inscripciones.

En Rouneh, ciudad árabe situada entre Jaffa y Jerusalén, existe una curiosa cisterna, cuya construcción siempre se atribuyó a Santa Elena, cuyo nombre lleva.

El marqués de Vogüé y su colaborador, M. Waddington, han encontrado en ella una inscripción kífica, según la cual la construcción es del año 172 de la Era, o sea el 78 de nuestra Era.

Los planos y los dibujos de esta cisterna, no muy conocidos, van a ser también reparados, con objeto de atraer sobre ellos la atención del público y de los artistas.

La razón de esta llamada es el estado de plomaje en que la cisterna se encuentra, y la necesidad de proceder a su inmediata restauración, para evitar la pérdida del artístico monumento.

Una mujer atropellada y muerta

En el paseo de coches del Parque del Retiro, y próximo a la estatua del Angel Caído, fué atropellada en las últimas horas de ayer tarde, una señora por un automóvil, causando lesiones de tanta consideración que falleció dos horas después.

La atropellada fué colocada en el mismo automóvil, y sin pérdida de tiempo trasladada al Gabinete médico del barrio de Salamanca, donde fué reconocida por los médicos de guardia, apreciándose grandes contusiones, magullamiento general y contusión visceral, certificando su estado de gravísimo.

Avisado por teléfono el Juzgado de guardia, que ayer lo era el del distrito del Congreso, compuesto por el juez Sr. Chalud y oficial Sr. Ugena, trasladóse acto continuo al beneficio Centro, donde tomó declaración a la lesionada.

Esta manifestó llamarse Josefa Ocenía Triján, de cincuenta y dos años y domiciliada en la calle de Tarragona, núm. 7.

Media hora después de abandonar el Juzgado el gabinete médico, la desgraciada doña Josefa falleció presa de horribles dolores.

El juez, apenas llegó al Juzgado, hizo pasar a su presencia al chauffeur, llamado Manuel Pereira Fernández, de veinticinco años.

A las preguntas que el magistrado le hizo, contestó que el coche iba guiado por el mismo y ocupado por el dueño, D. Rafael Esteban, de veinticuatro años, y un amigo de éste llamado D. Rafael Molina, de la misma edad, y que la responsabilidad del atropello era suya.

Al terminar el mecánico de prestar su declaración, y cuando ya iba a pasar a la presencia del Sr. Chalud, el dueño del automóvil se presentó en el Juzgado, el padre del chauffeur, llamado Enrique, y pidió con insistencia hablar con el juez sobre asuntos relacionados con el atropello.

Pasó Enrique Pereira, y manifestó que no era cierto que su hijo guiara el coche cuando el atropello, y sí el dueño, D. Rafael Esteban, el que había engañado a su hijo para que cargara con la responsabilidad criminal y librase él de ella, mediante una indemnización en metálico.

En vista de estas manifestaciones, el juez celebró un encaro entre el chauffeur, su padre y el dueño del automóvil, comprobando se cuanto Enrique Pereira acababa de manifestar.

Terminadas las diligencias previas, el juez Sr. Chalud, al quien también corresponde la instrucción del sumario, por haber ocurrido en su distrito, firmó auto de prisión contra D. Rafael Esteban, y esta madrugada a las tres, y en el mismo coche del atropello, fué conducido a la Cárcel Modelo, donde quedó detenido.

Salvamento de un vapor español. BREST 28. 17.25. Los remol

