

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

VERGÜENZAS NACIONALES

La Gaceta del 25 del pasado Febrero publica una Real orden que, seguramente, es el escarnio, la vergüenza más grande que desde que existe el periódico oficial se ha insertado en sus columnas.

Jamás creímos que la burla y la bafa se llevarán hasta el extremo que en el fondo de esa Real orden palpita; jamás creímos que de una clase como la del Magisterio, mirado en todo país civilizado como una de las que más ayudan a sostener el fervor patrio, se hiciera una burla tan sangrienta y despiadada.

Veamos nuestros lectores el documento oficial; meditándolo un momento y digan después si los breves comentarios que aquí documento añadimos son injustos:

«Escuelas nacionales.—Ilmo. Sr.: Diferentes disposiciones emanadas de este ministerio en los últimos años, han venido afirmando la condición Nacional de la escuela primaria pública, y la han sancionado, imponiéndole oficialmente aquella denominación, que, entre otras razones, responde, incluso a la situación creada al Magisterio, después de la ley de Presupuestos de 1902, en lo referente al pago directo por el Estado.

Pero, aunque esas órdenes se han aplicado en mucha parte, aún están incumplidas en no pocos extremos indispensables para la afirmación de aquel carácter fundamental de la Escuela española.

Teniendo esto en cuenta, Su Majestad el Rey (q. d. g.) se ha servido ordenar: 1.º Que en todos los documentos oficiales en que se mencionen las Escuelas públicas de primera enseñanza, se consigne la calificación de Nacional, y que esta misma palabra se use en los títulos profesionales y administrativos de los maestros y maestras.

2.º Que igualmente se consigne en los títulos que se acostumbra a poner en el exterior ó en el interior de los edificios escolares, ya sea su propiedad del Estado ó de los Municipios, ó se trate de locales alquilados.

De Real orden, etc.—Madrid, 16 de Febrero de 1912.» (Gaceta del 25.)

Precisamente en los mismos días en que se celebraba una Asamblea, en la cual más de doscientos maestros, en representación de casi todos los maestros de España, se reunían en Madrid para pedir que se cumpliera en todas sus partes la ley que en la Real orden se cita, que no es otra cosa sino que el sueldo de todos los maestros se eleve á 1.000 pesetas, y para ello se piden seis millones de pesetas; precisamente cuando esto se pide, con argumentos lógicos y justos, el periódico oficial ordena que se honre á los maestros de todas las escuelas de España con el título de maestros nacionales.

Ya lo véis, ¡oh, maestros! pedís pan y os dan honores. Así contesta á vuestras peticiones un Gobierno democrático. ¿Creáis que los títulos de nobleza eran solo para los grandes caciques que cobran entre sueldos y gratificaciones sendos miles de duros? Pues no, que son también para vosotros; á aquéllos se les nombra

duques, condes y marqueses y se les da como propina una ó varias gratificaciones, algunas de 12.500 pesetas, y á vosotros, para no equipararos á ellos, se os nombra á secas maestros nacionales. ¿Queréis más?

La promesa de la ley, que en la aludida Real orden está por cumplir; no se aumentan los sueldos, pero se crean Diferencias generales con 12.500 pesetas, haciendo éstas compatibles con cátedras de investigaciones históricas, que tienen sueldo con pingües dietas; con Tribunales de oposiciones, con gastos pagados de 50 pesetas diarias por vía de viajes, y ahora, por si era poco, con 15 pesetas por cada sesión académica, y todos estos miles y más miles de pesetas van á parar al bolsillo de una sola persona. ¿Y creéis todavía de buena fe que lo que se busca en esos cargos es vuestro bien y vuestra prosperidad?

No hablémos hoy de otras gángas y ganganeros que, como el anterior, andan por esos ministerios de Dios (con minúscula y con un apelativo debiéramos haberlo escrito) y que tanto juego han dado por el ridículo en estos últimos días en el Parlamento, pues si en España esas y otras interpelecciones se hicieran en serio y sólo por el bien del país, de todas esas acusaciones, bien documentadas, debería hacerse una gran tirada y repartirla en ciudades, villas y aldeas, y á más leerlas en las plazas públicas para escarmiento de los que así, tan hipócritamente, tratan de engañar á los hombres de buena fe.

Ahora, llanas ya sus aspiraciones y sus bolsillos, no hay inconveniente de pedir aquí la augusta presencia del Jefe del Estado, en discursos que nada nuevo dicen, la elevación del sueldo de los maestros, el desdoble de las escuelas y locales para su instalación; y todo esto se pide cuando de un modo positivo se sabe que el exhausto el Tesoro público, con una deuda abrumadora y, lo que es peor, con una guerra cuyo término no se adivina, se va á la Comisión de presupuestos á pedir que se eleve el sueldo de los maestros. ¿Por qué esos mentidos fervores, esas gestiones tan desinteresadas no se hicieron antes de crear esas Direcciones y esas Inspecciones generales que, como hemos probado en otros artículos, son hoy completamente inútiles?

Lo de la inutilidad de estos cargos no lo decimos nosotros solos; se ha probado en el Congreso y en el Senado, se ha dicho en la Prensa de todos los matices políticos, y en un artículo muy reciente, publicado por nuestro colega El Mundo, con el seudónimo de Barrenillo, se ha probado hasta la evidencia, no ya la inutilidad, sino el perjuicio de esos cargos para la buena administración de la enseñanza.

Más de una vez lo hemos dicho; lo que los maestros deben pedir, si quieren conseguir algo, es la reorganización de la enseñanza, la supresión de lo inútil, y con ello la creación de escuelas; todo lo demás es pedir peras al olmo.

R. ASCHAM

ENTIERRO DEL TENIENTE CORONEL LUQUE



Entierro de D. Agustín Luque, verificado ayer tarde en la Sacramental de San Lorenzo. (Fotografía de Berriatua)

A las cinco de la tarde de ayer se celebró el entierro del teniente coronel Sr. Luque en la Sacramental de San Lorenzo.

El atadido fué sacado del Depósito á hombros de los hijos políticos y ayudantes del ministro de la Guerra.

El señor Obispo de Sión y el capellán del Cementerio rezaron responsos por el eterno descanso del Sr. Luque, dándose acto seguido sepultura al cadáver.

Entre la nutrida concurrencia vimos al capitán general de la región, Sr. Marina; generales Contreras, Moti, Franch, Izquierdo, Suárez Valdés, Ceballos, Linares, Zubia, Villanueva, Cortés, Parrado, Carvajal, Orozco, Ochando, Sánchez Mesa y Macías.

Conde de Aguilar de Inestillas, Zappino, Aguilera, del Río, Azcárraga, Jaquetot, marqués de Estella, Aznar, Fontán, Ros, Izquierdo, Bascañán, Heredia, Madariaga, Primo de Rivera (D. M.), Tovar, Buruaga, Zal

balza, D. Justo Martínez, Serra, Manrique de Lara, González Gelpi, Borbón.

Concursos, Amalino, Santiago, Reina, Martín Arribe, Jiménez Castellanos, Panto, Rosales, Martín Puente, López Torrens, Loygorri, Prado Alegre, Cortés, Buesa, Rendés, Salcedo, Ibarra, Alsina, García de la Concha, intendentes Aguado, Viqueira (D. Norberto), Arroyo y Amorós, é inspector médico Sr. Altayo. Representaba á S. M. el Rey el general Aranda, y á S. M. la Reina Doña Cristina D. Alfonso Aguilera.

Entre el elemento político vimos á los señores Moret, Romanones, López Muñoz y ministro de Hacienda, Estado y Gobernación. Formaban la presidencia del duelo, con el general Luque y su familia, los representantes de la Casa Real, los del Gobierno y los de las Cámaras.

Retiramos nuestro pésame á la distinguida familia del malogrado y valiente teniente coronel Luque y Maraver.

CASTILLA

SU ESTADO Y SU ESPERANZA

La organización del mitin de Palencia toma cuerpo; los verdes campos de la noble provincia recibirán en la próxima primavera la visita de los amos forasteros.

La concurrencia que asistirá á tan solemne acto pondrá de manifiesto el anhelo y la esperanza que llena el corazón del sufrido labrador que desea salir del triste estado en que se halla y volver á aquellos tiempos en que nuestra amada tierra se llamaba el granero de España, en que sus espesos montes y frondosas vegas eran tan famosos como la feracidad de sus campos de cereales, el color de su sabroso vino y el aroma de la rica y abundante leche de sus ovejas.

¡Pobre Castilla!... Cuánto has cambiado desde que Cervantes supo cantar la manseñal de la corriente de tu Pisuerga, desde que el Duero, nuestro río sagrado, dejó de teñirse en cien batallas de sangre enemiga, hasta hoy en que tu delicado poeta pintó dolorosamente tus tristes campos.

Los de las mudas perspectivas serias. Los de las castas soledades hondas. Los de las grises lontananzas muertas...

No son ya tus señores aquellos dignos hidalgos, que á la nobleza de su alcurnia unían la de sus aceros; ya no rigen tus Municipios aquellos concejales honrados y altivos, que tenían el corazón valiente y la conciencia muy limpia...

No hoy un largo siglo de libertades y democracias, han hecho que sean tus yermos campos el calvario de numerosa clase de humildes labradores, que agobiados de cargas, gastan sus energías como antiguos esclavos, en sacar de ellos el poco jugo que pueden darles para nutrir las arcas del Erario público.

¡Pobre labrador! Hay que vivir contigo, hoy que contemplar tu cotidiana labor en todas las épocas del año, sentir tus muchos dolores y necesidades, tomar parte en tus contadas alegrías para poder medir la granjea de tu alma y el heroísmo de la energética clase á que perteneces, la que más trabaja, la que más paga, la que más contribuye á levantar las cargas del Estado y la que, al padecer miseria, se le dice aún en tono despectivo que por do pasa deja mal olor...

Alta la frente, tienes la virtud de saber callar y sufrir, á pesar de que en cada hogar, en cada modesta familia labradora, se desarrola un drama continuo, ignorado, desconocido, que á nadie conmueve, porque nadie le ve.

Empieza en el momento en que pata hacer la recolección, tiene que pedir dinero al usurero, que al prestárselo por tres meses, le exige un interés de 60 ó 80 por 100; recogidos los frutos, el pequeño remanente que deja el pago de deudas contraídas va mermando; á pesar de las más cruentas privaciones; las salvadoras aguas medicinales, que han de salvar al ser querido que casi agoniza; la consulta médica con empujones de lejanas capitales... á de todo, de todo se prescinde para poder tener dispuestas las últimas pesetas, que ha de llevarse la insalvable contribución... Después, el vivir al fiado, hasta que llegue el lejano Septiembre.

¡El fiado! ¿Saben los gobernantes, los hombres políticos, lo que es el fiado para los agricultores?

Es el dogal que acaba de ponerles en trance de muerte, después de que el prestamista siete ó ocho meses antes les sucionó lo mejor de su sangre!

Con el fiado, el kilo se convierte de 1.000 en 900 y aun 800 gramos: lo que al contado cuesta 20, asciende á 25; lo que el desgraciado que de él vive paga como de superior calidad, no es más que la escoria, lo que nadie quiere; y por último, la trabajadora, siempre en beneficio del expendedor, que es necesario pagar en Septiembre, cuando el precio del trigo está más bajo.

Esta es la situación de la inmensa mayoría de los labradores castellanos, que desconfiando de todo, se hallan sumidos en un individualismo suicida, precursor de la muerte.

Vuelve el desdichado la vista á todas partes, buscando ayuda para llevar su carga abrumadora, y cuanto más mira, más dificultades encuentra; la resistencia al pago... la revolución... la ciudad... Ultramar... Todo es muy difícil; lo desconocido le detiene.

Al fin se decide á elevar los ojos al cielo, lo que debía haber hecho desde un principio, y de allí recibe una luz, una inspiración que le señala al compañero, al otro labrador, tan agobiado y desalentado como él, dispuesto también á echarse en el surco, y la voz suave, cariñosa, de la Madre Iglesia, le repite las serénicas palabras: «Todos por uno; Dios por todos.» «Amaos los unos á los otros.»

La Asociación con la Caja rural, el seguro de cosechas, el de ganados, el socorro mutuo, la compra y la venta en común... El corazón se abre; ¡el hombre ayudando al hombre, con los ojos puestos en el cielo!

Labradores castellanos! Levantad vuestros ánimos, preparaos para el mitin de Palencia, leyendo lo que es la Asociación católica, que en ella tenemos nuestra salvación; ya hay en Castilla numerosas Asociaciones agrícolas con sus Cajas rurales que, empezando por arañearos de las garras de la usura, os llevarán, una vez fuertes y federados, hasta conseguir de los Gobiernos equidad y justicia.

¡Os habla con todo el calor de una convicción hija de la práctica un agricultor que os conoce y que os considera como el nervio de la Patria, la base fundamental de la Nación, el depósito de todas sus virtudes!

ANTONIO DE MONEDERO Dueños (Palencia).

La nueva casa de "El Correo Español"

La Redacción de nuestro querido colega El Correo Español, nos ha honrado con una atenta invitación para el té con que hoy sábado, á las once de la noche, obsequiará á la Prensa.

La fiesta la celebra el querido colega para solemnizar la inauguración de su nueva casa de la calle de Pizarro, núm. 14. Muy de veras agradecemos su invitación á El Correo Español, y sinceramente le deseamos todo género de prosperidades.

VALE REGALO DE EL DEBATE DOS MIL DUROS EN METÁLICO TREINTA VALES como éste dan derecho á un billete para el sorteo de DOS MIL DUROS, que ha de verificarse en el próximo mes de Abril con toda publicidad.

IMPRESIONES DEL DÍA DE LA POLITICA Y DE LA VIDA

El Sr. Canalejas ha puesto, ó ha intentado poner, un tanto de pedá á los belicosos órganos de la opinión francesa. ¡Nada de guerras! ¡Nada de discrepancias! Todo correcto, suave y hasta sustancioso...

¡Lástima que no nos atrevamos á creerlo! Porque el presidente nos tiene acostumbrados á oírle negar hoy lo que afirmara ayer...

La crisis se da por planteada. El Sr. Gasset, al fin, se considera desautorizado por el jefe del Gobierno y desamparado por la mayoría. Resigna la cartera...

Le ha fallado tiempo para desahogarse en el hecho de Moret.

Canalejas abraza, dicen, la ocasión para refrescar el Ministerio y remozar el banco azul. Hoy se hará pública la escisión ministerial, y el lunes jurarán los nuevos ministros.

Veremos los funerales que el trust consagra á su fenecido representante en el Gobierno. ¿Serán sangrientos como los de Sigfredo? ¿O habrá avenencia?

La huelga inglesa continúa pacífica y hasta riante. Hoy habrá sido el primer reparto de peniques á los huelguistas para que puedan continuar merendando en el campo, paseándose por el mar y asistiendo á los espectáculos públicos.

En España sólo ha tenido repercusión el conflicto en algunos puertos de Levante, á los que no llegan barcos ingleses en busca y compra de fruta.

De la magna junta celebrada en Gobernación, parece clarísima la posibilidad y aun facilidad de nacionalizar el carbón; es decir, de explotar nuestras cuencas hulleras y sacar de ellas cuanto mineral necesitamos para la Marina de guerra y mercante y para la industria.

Las Compañías ferroviarias se ofrecen á multiplicar y abaratar los transportes en loable competencia.

Ordeno y mando: La jornada de ocho horas—en dos sesiones de á cuatro—para los obreros químicos.

El pago mediante convenio con el concesionario ó á destajo, á elección de los obreros.

Pago del jornal íntegro correspondiente á los días festivos de precepto, como

si en ellos se trabajase; señalamiento de media semana de trabajo en Pascua, Navidad y Pentecostés, y media jornada en las vísperas de las cuatro fiestas de la Virgen y las doce de Apóstol.

Permiso para que los obreros mineros corten madera en los bosques del Rey, para apuntalar sus trabajos.

Autorización para elegir chozal—terreno—para hacer casa y jardín en tierras del común de donde trabajan, mediante un sueldo anual de censo, y con opción á recoger leña para su servicio.

Declaración de que los mineros están bajo la salvaguardia del Rey.

Francuía para los mineros, que no pagarán por el cuerpo, salvo si el crimen merece castigo temporal.

Establecimiento de un mercado en las minas, con prohibición de que los extraños á la explotación se provean de él.

¿Qué es eso? ¿El extracto de algún proyecto de ley redactado por...? ¿Por quién, ramos, por quién crearán ustedes señores democratas, republicanos y socialistas...? Pues por Felipe II, en pragmática dictada á los ingleses pocos días después de casarse con María de Tudor. ¡Una rufaga y rayo de la verdadera libertad castellana y cristiana que oreó é iluminó los grises campos de la brumosa Albión!

Loco estaba el mundo cien años atrás. Loco lo encontramos. ¡Loco seguirá!

Pues, señor, el último grito del chic parisiense consiste en aprender (no en saber), en aprender el tango argentino. El aspecto que ofrecen los salones es para chillado.

Un mecánico del teclado aporrea indefinidamente los primeros compases del tanguito. Un señor maxenazo y rizado de pelo, el profesor de baile, procura indolentemente que algún discípulo reaccione entre en compás y figura; y todas las demás visitas de uno y otro sexo, jóvenes y no jóvenes, se ensayan, quien mirando al techo, quien fijas las pupilas en los pies; algunos, sin perder movimiento del maestro y el discípulo acaparado...

¡Adiós bridge! ¡Adiós puzzle!

¡A lo que no podemos ni podremos adiosar nunca es á la... inocencia humana.

R. R.



Los devotos que acuden los viernes á la Iglesia de Jesús. (Fotografía de Barrera)

NOTICIAS DE ROMA DE ACCIÓN CATÓLICA

Hablan de Trípoli y de otros asuntos

DE NUESTRO CORRESPONSAL

RDMA 8. 20. El ministro de la Argentina en Roma ha ofrecido un banquete al Cardenal-secrario de Estado, monseñor Merry del Val.

El Gobierno turco, firmemente resuelto á mantener sus derechos sobre la Tripolitania y la Cirenaica, no acepta la mediación de las potencias.

El almirante Faravelli, nuevo comandante de la flota italiana, vendrá á Roma, para conferenciar con el Gobierno.

La Prensa italiana comenta un artículo de Le Temps desmintiendo las aseveraciones de Italia, que reclama sólo libertad de acción, no necesitando para la solución del actual conflicto la intervención de las potencias.

El ministro guardasellos de Montenegro, entrevistado en Roma, negó posibilidad de una sublevación en los Balcanes.

También ha negado que Rusia haya hecho proposiciones para la paz.

Los turco-árabes han intentado inútilmente recuperar las posiciones de Margheb, teniendo gravísimas pérdidas.

Un apóstol de la Acción Social Agraria

D. JUAN FRANCISCO CONCAS

En la reunión semanal reglamentaria que ayer viernes celebraron, á las siete y media, los Jóvenes Propagandistas del Centro de Madrid, hizo uso de la palabra el celoso sacerdote D. Juan Francisco Concas.

Durante más de una hora tuvo pendiente de sus labios al escogido auditorio el señor Concas, que no pronunció un discurso, sino una amena y sabrosísima plática, en estilo llano y familiar.

El Sr. Concas es un apóstol, de cuya in flamada palabra podemos decir lo que el gran fray Luis de León dijo de la Santa Teresa: que por donde quijera que pasara, levanta llama.

Pocos como él habrán sentido tan hondo el mal de nuestro pueblo agricultor, y pocos habrán visto tan claro y evidente que medicina se necesita para curarle.

No se trata de un teórico, aunque su cultura es vasta en cuestiones sociales. Se trata de un hombre práctico, bajo cuya sabia dirección han nacido y crecido y prosperado innumerables instituciones católicas-agrícolas.

No habla de lo que ha leído ni de lo que ha oído ó sabe de referencias. Dice lo que ha visto, lo que ha hecho, los frutos consoladores que con trabajo relativamente pequeño ha conseguido.

Mil ejemplos acuden á sus labios que confirman su tesis y cautivan y atraen al auditorio. El pueblo hostil ó indiferente al cura; la Iglesia desierta; el Sagarro cerrado meses y meses, por falta de fe y amor al Santísimo Sacramento; unas cuantas majeteras á lo más, cumpliendo con Pascua, y el

Á CRETA

(DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

MALTA 8. 11. 40.

El crucero inglés Hampshire ha recibido órdenes para marchar á Creta el próximo día 14.

BARCELONA
Commemoración de los mártires del partido tradicionalista

FOR TELÉGRAFO
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)
BARCELONA 8. 20.10.
Los elementos tradicionalistas celebrarán pasado mañana, domingo, solemnes fiestas religiosas en conmemoración de los mártires del partido.

La casa de Enriqueta Marín, robada.
BARCELONA 8. 20.15.
Esta mañana aparecieron descarradas las puertas de la casa de la secuestradora de niños, Enriqueta Marín.

Á la Cárcel.
BARCELONA 8. 20.50.
Han ingresado en la Cárcel los tres hombres y tres mujeres que fueron ayer detenidos por suponerseles comprometidos en la falsificación de moneda francesa.

Un drama alusivo.
BARCELONA 8. 21.15.
Esta noche se estrena en un teatro del Parnal un drama alusivo al secuestro de la niña Teresa.

La Unión Catalanista.
BARCELONA 8. 22.20.
La Unión Catalanista proyecta celebrar en breve una reunión magna de organización y propaganda.

LA HUELGA MINERA
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

Calculando.
LONDRES 7. 23.
Los ministros, juntamente con los representantes de los mineros, han examinado las cifras de la escala de salarios.

Visitas suspendidas.
LONDRES 8. 9.21.
Las visitas oficiales que el Rey Jorge tenía pensado hacer a varias Cortes extranjeras se han aplazado con motivo de la huelga.

Optimismo.
LONDRES 8. 9.30.
Las últimas noticias relativas a la huelga son más optimistas que las del día anterior.

Parece que se va arreglando.
LONDRES 8. 11.
Han vuelto a reanudarse las negociaciones entre patronos y obreros, y la impresión general es que muy pronto quedará solucionado el actual conflicto.

Pidiendo árnica.
LONDRES 8. 13.10.
La huelga minera entra en nueva fase de arreglo.

Reflejos.
BERLÍN 8.
Se dice que el Gobierno se halla dispuesto por todos los medios a mantener el orden en Westfalia y a proteger con la fuerza pública a los mineros que se hallen decididos a seguir trabajando.

Más negociaciones.
LONDRES 8. 19.15.
El Sr. Asquith, presidente del Consejo, y ministros, conferenciaron con los representantes de los propietarios mineros y con la Comisión que representa a los mineros, invitándoles a celebrar conjuntamente una reunión para tratar de la solución del conflicto.

Unas cuantas cifras.
LONDRES 8. 21.20.
A causa de la huelga, están actualmente sin trabajo 1.700.000 hombres.

El emperador ha renunciado a su viaje a Eibisobel, marchando en el Deutschland con rumbo a Eustafía.

El emperador ha renunciado a su viaje a Eibisobel, marchando en el Deutschland con rumbo a Eustafía.

POR LA OTRA BANDA



UN CONCEJAL REPUBLICANO.—"Tocar" siempre "para" la izquierda. EL SEÑOR ALCALDE (marchándose).—Por Dios, toquen donde quieran, y váyanse ustedes con la música a otra parte.
(Dibujo de R. Marín)

BILBAO
El Ayuntamiento asistirá a las procesiones de Semana Santa
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

En la sesión que esta tarde se celebró en el Ayuntamiento, acordóse con los votos en contra de los republicanos y socialistas, que el Municipio en corporación y con la banda municipal, asista a las procesiones de Jueves y Viernes Santo, siguiendo la tradición que rompieron los radicales cuando fueron mayoría.

El proceso contra Perezaguirre.
BILBAO 8. 21.45.
El Juzgado militar, después de tomar declaración al concejal Perezaguirre, que se halla en libertad provisional en la causa que se le sigue por injurias al Ejército, ha elevado las actuaciones a Capitanía general en consulta.

Festival étnico en el frontón Euskalduna.
BILBAO 8. 22.10.
Una Comisión de la Junta de damas ha acordado que el domingo, 24 del corriente mes, se celebre en el frontón Euskalduna una fiesta a beneficio de los soldados heridos de Melilla.

Un incendio.
BILBAO 8. 23.25.
En Guernica declaróse un violento incendio en la casa núm. 7 de la calle de Tomás Gandarias.

LOS BIENES DE FERRER
Telegrama de protesta.

En cumplimiento de lo acordado en Junta directiva del Comité de Defensa Social, de Barcelona, se expidió el siguiente telegrama:
"Presidente Consejo de ministros.—Madrid.—Providencia levantando embargo bienes Ferrer motiva entrega libros Escuela Federal, donde se enseña niños odiar Religión, Patria, Ejército, allí vilmente calumniados. Contra los peligros de esta funestísima enseñanza, Comité Defensa Social pide Gobierno inutilización dichos libros, verdadero cuerpo delito crímenes semana verdadera.—Presidente, Luis de Valmases.—Secretario, Cayetano Paredes."

VISTA POR ESTAFA
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

A la una y treinta comenzó la vista del proceso seguido en el Juzgado de San Miguel, de Jerez de la Frontera, contra don Lutgardo Puerto de los Reyes por supuesta estafa a la casa bancaria de dicha ciudad Diez Vergara y Compañía. La Sala segunda, donde se celebra la vista, estaba rebosante de público. Asisten muchos letrados de Cádiz y otras poblaciones y bastantes personas distinguidas. Después de la prueba pericial comparecen 15 testigos por la acusación fiscal. Esta dice en sus conclusiones que el Sr. Puerto intentó entregar en la casa bancaria el 21 de Octubre último unos documentos endosables y 20.000 pesetas en su cuenta corriente, no efectuando más que la primera entrega, y mientras le extendían la factura y resguardos distrajo al cajero, José M. Vergara y Quesada, el resguardo de las 20.000 pesetas, que no había entregado, y se marchó. Seguidamente declaró el procesado, negando cuantos hechos le imputa la acusación. La vista durará tres días. Mañana informará la acusación privada y la defensa. Existe gran expectación.

TARRAGONA
Los jurados de Tortosa se declaran en huelga
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

Los jurados del partido de Tortosa, en vista de que no cobraban las dietas por los juicios que vienen celebrándose, se han retirado hoy de la Audiencia, dispuestos a no formar Tribunal, pasando en el acto una Comisión a conferenciar con el presidente de la Audiencia, quien les ha prometido que cobrarán, puesto que, si bien falta todavía el libramiento, está consignado ya el crédito.

Viata de una causa.
TARRAGONA 8.
Ha empezado la vista de la causa segundada contra un vecino de Mas de Barberán, á quien el fiscal consideró autor de la muerte de su hijo, de veintitrés años, que padecía arrebatos de locura.

La prueba testifical, que ha terminado hoy, ha probado que los padres encerraban y ataban á la desgraciada para evitar que ésta los matara y se matara.

Una reunión.
TARRAGONA 8.
Se ha celebrado una reunión de representantes de entidades agrícolas, acordando pedir el apoyo de las autoridades para perseguir la falsificación del vino.

El día en la Diputación

Ayer se celebró la sesión extraordinaria convocada para designar el nuevo decano del Cuerpo médico de la Beneficencia, aprobar las bases del arriendo de la Plaza de Toros y de concurso de provisión de la vacante de depositario.

CONTRA UN ESPAÑOL.
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

El publicista español Sr. Jiménez, director de una revista en Constantinopla, fué detenido en medio de la vía pública y conducido de manera poco correcta al puesto de policía.

La Legación española intervino en el asunto, informándose de que la detención se hizo por orden del Comité de Unión y Progreso.

El Ayuntamiento ha acordado pedir al Gobierno el indulto de los procesados por delitos de opinión y sociales, así como la derogación de la ley de jurisdicciones.

GIBRALTAR

Concierto á beneficio de los heridos de Melilla

ORGANIZADO POR EL COMENDANTE SR. CANNOT, CON LA COOPERACION DE OTROS JEFE Y OFICIALES DE ESTA GUARNICION, SE HA CELEBRADO UN GRAN CONCIERTO A BENEFICIO DE LOS HERIDOS DE MELILLA, RESULTANDO LA FIESTA UN EXITO BRILLANTISIMO BAJO TODOS CONCEPTOS.

Tomó parte la banda de música de Covadonga, vendida expresamente para esta fiesta de Algeciras, que fué ovacionada, así como la banda de Artillería de esta plaza, y cantaron varias señoras de oficiales, las artistas de variedades Serrana Moreno y hermanas Bautista, interpretando al piano el niño Manolito Funes, varias composiciones con asombrosa maestría.

Se recaudó con las entradas crecida cantidad, que vino á engrosar el producto de la venta de programas, á cargo de distinguidas señoras y de postales por las artistas Serrana y Moreno.

Resultó la fiesta una hermosa demostración entusiasta de amistad anglo-española, constituyendo además un inolvidable acontecimiento, por haberle dado su patrocinio el Rey de España.

Tributábase grandes elogios al comandante Cannot, por su iniciativa y organización inmejorable del acto.

España al día

El arriendo de arbitrios.
JAÉN 8. 23.40.
En sesión animada ha aprobado el Ayuntamiento la adjudicación definitiva del arriendo de arbitrios.

La Asamblea del Clero.
PLASENCIA 8. 22.40.
Ayer y hoy se ha celebrado la asamblea del Clero parroquial de la diócesis de Plasencia, presidida por el excelentísimo señor Obispo. Acordóse elevar un memorial al Clero pidiendo la supresión de donativos al Clero. Se han organizado Juntas parroquiales en todas las diócesis. Se han estudiado las bases de un Montepío. El Prelado invitó á los arciprestes á un banquete íntimo. Ha reinado en la asamblea indescriptible entusiasmo.

El Congreso periodístico.
PALMA 8. 23.10.
Pavorablemente informada por el gobernador, la Asociación de la Prensa balear ha elevado una instancia al ministro de Fomento solicitando una subvención para contribuir á los gastos de la Exposición que se celebrará con motivo del Congreso periodístico de las regiones de Levante, que ha de celebrarse en Palma en junio próximo. Confíase en que será atendida esa petición.

El problema del carbón. Comisión á Madrid.
LAS PALMAS 8. 23.50.
Han fundado en este puerto ocho vapores, conduciendo 20.000 toneladas de carbón. El Gobierno ha preguntado la cantidad de carbón con la que puede disponer este puerto.

Se prepara una numerosa Comisión para marchar á la corte á gestionar el problema canario; lleva poderes de todos los pueblos de las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, así como la adhesión de la isla de Palma. Anoche hubo varios mítines de manifestación y una reunión magna en la Sociedad Económica de Amigos del País.

En huelga.
MURCIA 8. 14.20.
En Mazarrón se han declarado en huelga los mineros de la Compañías de Aguilas. Los huelguistas piden que se les aumente el jornal.

El director de la Compañía está haciendo gestiones para resolver el conflicto con gran rapidez.

Se ha fallecido el sargento Angel Hernando, víctima de la agresión de que di cuenta, ocurrida en el cuartel del regimiento de Guipúzcoa. El entierro se efectuará mañana.

Se ha reunido en sesión extraordinaria el Ayuntamiento, para tratar de una cuestión de honor que afecta á un concejal.

Se ha salido para Madrid una Comisión de jaimistas para asistir á la inauguración de la Casa de los tradicionalistas.

La sesión provincial.
OVIEDO 8. 23.55.
En la sesión extraordinaria celebrada hoy en la Diputación provincial se acordó:
1.º Gestionar que el Gobierno adopte los carbones asturianos para la Marina de guerra, teniendo en cuenta que las minas producen la cantidad suficiente.
2.º Solicitar el apoyo de las demás Diputaciones para que gestionen la construcción inmediata de los ferrocarriles estratégicos de la costa y Figaredo á León.
3.º Pedir se saquen á subasta las líneas de Ferrol á Gijón, Cangas de Tineo á Poncebón, la aprobación del proyecto de la línea de Figaredo á León y la subasta de la sección de Figaredo á Collanzo.
Se nombraron Comisiones y se telegrafió á varios senadores y diputados para que apoyen sus peticiones.

El vapor Libera varó hoy al llegar al puerto; pudo salir por sí solo al iniciarse el movimiento de pleamar, sin que ocurriera avería.
El "Sleipner".
Vigo 8. 14.05.
Para provistarse de carbón y agua, ha entrado en esta ría el destructor alemán Sleipner, que acompañaba al yate imperial Hohenzollern.
Una vez aprovisionado continuará su viaje al Mediterráneo.

Funerales.
PALMA DE MALLORCA 8. 14.15.
El Ayuntamiento de la ciudad de Inca ha celebrado sesión extraordinaria, acordando costear funerales por D. Agustín Llorens y pedir se trasladen al cementerio de Inca los restos del malogrado teniente coronel.

Suplicamos á los señores suscriptores de provincias y extranjería que al hacer las renovaciones ó reclamaciones tengan la bondad de acompañar una de las fajas con que reciben EL DEBATE.

VALENCIA

La Junta de obras del puerto y el Ayuntamiento, en discordancia

Entre la Junta de Obras del puerto y el Ayuntamiento ha surgido un serio conflicto motivado por la resolución del ministro de Gobernación, autorizando al Municipio para encargarse del peso público en el puerto.

Esta mañana, los guardias del muelle obligaron á los municipales á retirarse, bajo pretexto de que carecían de jurisdicción en el puerto.

Esto dio lugar á un pequeño incidente entre unos y otros, que ha obligado al alcalde á telegrafiar al señor ministro de la Gobernación, poniendo el hecho en su conocimiento.

POLITICA FRANCESA

En las Cámaras se ha discutido esta tarde la marcha de la política, tanto interior como exterior.

M. Maurat preguntó si era exacto que Regnault había marchado á implantar el protectorado sobre Marruecos, contestándole le Poincaré que sí, que esa era la misión que había llevado á Fez.

También preguntó algunas declaraciones y extremos respecto á la marcha de las negociaciones franco-españolas, contestándole Poincaré que las noticias que se recibían eran cada vez más satisfactorias.

Se reanuda esta tarde en la Cámara las interpelaciones sobre la política exterior del Gobierno actual y del anterior.

Hablando de las negociaciones franco-españolas declara el leader socialista Jaures que las mismas «estudian un giro favorable ó desgraciado, de ser aventureros ó prudente nuestra política».

Expresa su sentimiento el orador, porque el ministro de Francia en Ginebra, monseñor Regnault, se dejara llevar á decir en una entrevista que iba á organizar el protectorado integral de Marruecos, lo que—añade el diputado socialista—reduciría á España á papel de subarrendatarios.

M. Poincaré le interrumpe, declarando que M. Regnault no está encargado de organizar el protectorado, sino exclusivamente de hacer firmar por el Sultán un Tratado sobre el protectorado.

Continúa el jefe del partido socialista criticando la política desmesurada, y mezclando á la vez, de M. Delcassé, y atacando así mismo la política marroquí seguida por MM. Clemenceau y Pichon.

Censura el orador el que M. Pichon, siendo ministro de Negocios Extranjeros, no dió á conocer la comedia de la cuestión marroquí con el asunto financiero de la Compañía forestal del Ngoko Sangha (Congo).

Esta alusión de M. Jaures provoca viva incidente entre MM. Poincaré y Pior, de la acción liberal.

Sostiene el presidente del Consejo que tanto M. Pichon como M. Briand, cuando era este último jefe del Gobierno, expusieron á la Comisión del presupuesto la situación moral existente entre estas dos cuestiones.

pastor de la descarriada grey afligido y contrastado por no hallar camino que condujera otra vez al pequeño rebaño al abrigado redil de donde había salido.

Pero el cura intenta el ganarse á sus feligreses por medio de la acción social agraria. Crea Cajas de Crédito, Sindicatos, Cooperativas... Los labradores ya no necesitan acudir, avergonzados, al cruel usurero que los explota; adquieren sus aperos y máquinas más baratos que antes, en un treinta ó cuarenta por ciento; colocan primero y mejor sus productos; en fin, el bienestar entra en el pueblo, ahuyentando la miseria y la pobreza.

Los labradores bendicen la mano que les quitó de sus hombros una pesada cruz, y dóciles al cura, vuelven al camino olvidado, de las prácticas cristianas, llenan el templo, se acercan al Sagrario; en una palabra, en muy poco tiempo, pasan en unos meses, se gana para Cristo todo un lugar.

El Sr. Casas continuará dando conferencias á los Jóvenes Propagandistas en los próximos sucesivos.

El presidente de la Asociación, Sr. Herrera, ha puesto incondicionalmente á disposición del Sr. Casas, para que le ayude en sus trabajos apostólicos de organización social, á la Asociación Católica Nacional de Jóvenes Propagandistas.

SEVILLA
En las obras del Ensanche se han encontrado varias tazas árabes

En las obras del Ensanche que se están haciendo en la calle de Génova, varios obreros que practicaban excavaciones hallaron varios objetos que, reconocidos, resultaron tazas árabes de gran valor artístico, las cuales han sido enviadas al Museo Arqueológico municipal.

Los cargadores del muelle.
SEVILLA 8. 21.45.
Los cargadores del muelle han celebrado esta mañana una reunión, en la que se sustentaron opiniones contrarias respecto á la huelga. Sin embargo se acordó persistir en ella.

Muerte sentida.
SEVILLA 8. 22.
Ha fallecido D. Félix Gila Hidalgo, catedrático de Historia Natural de esta Universidad. Gozaba de excelente reputación, y su muerte ha sido muy sentida.

ERROR DE INTERPRETACION

Tomamos del Heraldo de Madrid, de anoche.
"El venerable Prelado de Jaca, á cuya amabilidad debió nuestro querido compañero El Duque de la Colegiata la entrevista que publicó en nuestro número del miércoles, nos ruega rectifiquemos una de las respuestas que aparece dada por el señor Obispo de Jaca, en el número del miércoles, y que por no haber sido interpretada fielmente, envuelve un concepto falso y que pudiera ser molesto para el respetable prelado de Madrid, á quien hace referencia.

Hablando de la inclusión en el índice de libros prohibidos de la obra La bancarrota del protestantismo, publicada en Madrid con censura y licencia eclesiástica, se hace decir al ilustrado interpelado que el Obispo de Madrid hizo con este motivo un acto de sumisión á Roma.

Y aunque esto queda tenerse siempre por desatendido, pues notoria es la reverencia y acatamiento con que son recibidas por nuestro Prelado las decisiones de todo género que emanan de la Silla Apostólica, en el caso de que se trata, y según está relatada la respuesta del señor Obispo de Jaca, ese acto de sumisión pudiera ser interpretado como consecuencia de haber sido autorizados por el Prelado de Madrid, haciéndolos suyos, los errores contenidos en el libro.

Como esto es de todo punto inexacto, puesto que la autoridad eclesiástica, al permitir la publicación de dicha obra, lo hizo sólo en vista del informe del censor que parafichado en su nombre, con arreglo á lo dispuesto por Su Santidad en la Encíclica Pascendi, no puede hacérsela solidaria de dichos errores, ni tiene, por lo tanto, necesidad de hacer ese acto de sumisión que aparece indicado por el señor Obispo de Jaca, por una mala interpretación de nuestro redactor.

El Prelado de Madrid, según nos manifiesta el señor Obispo de Jaca, se ha limitado, como era su deber, á notificar al autor y al censor del libro la resolución de la Sagrada Congregación, y ambos, con una humildad que les honra y enaltece, han sometido por completo su juicio á esa suprema resolución.

A estos señores se refería el acto de sumisión de que hablaba el señor Obispo de Jaca, según nos manifiesta, como queda dicho.

DE TODAS PARTES

Conflicto en el Perú.
LIMA 7.
Ha surgido un conflicto entre el ministro de la Guerra y el comandante Calmel, jefe de la Misión militar francesa.
Los periódicos manifiestan hostilidad contra éste.
Los extranjeros en Méjico.
MÉJICO 7.
Las colonias extranjeras están adoptando medidas de seguridad para el caso de ocurrir desórdenes xenóforos.
Los alemanes y los españoles tienen escogidos ya puntos de concentración para que á ellos vayan, llegado el caso, á refugiarse sus mujeres é hijos.
De Berlín.
BERLÍN 8. 11.25.
El Emperador ha renunciado á su viaje á Eibisobel, marchando en el Deutschland con rumbo á Eustafía.
Ha reventado una caldera de aceite hirviendo en una refinería, pereciendo abrasados 12 obreros.
Siguen los piques.
WASHINGTON 8.
El encargado de Negocios de Colombia que su cargo al Gabinete de Washington fué á su secretario para declarar que ha sido invitado á visitar Colombia.
Por fin.
PARIS 8. 16.
El aviador Sabinet, que vino ayer directamente de Londres, volvió á salir hoy para una de la tarde, á Compiègne, después de haber hecho escala en Ber...

CHOCOLATES DE AGUIRRE
Depósitos principales en Madrid
BARQUILLO, número 10
SERRANO, número 28
ARGENSOLA, número 22
PALMA, número 20
GÉNOVA, número 10
CLAUDIO COELLO, núm. 28

# Sesiones de Cortes

## EN EL SENADO

Sesión del día 8 de Marzo.

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública.

Fleca concurrencia en escaños y tribunas.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El señor ALVAREZ GUIJARRO se queja de que el Gobierno no haya cumplido ciertas promesas que hizo cuando se discutía la ley de servicio militar obligatorio, a cambio de las cuales varios senadores retiraron enmiendas que habían presentado a dicho proyecto con el propósito de mejorarlo.

El señor DEL MORAL formula una pregunta de escaso interés.

Se entra en la

### ORDEN DEL DIA

Continúa el debate sobre el proyecto de ley acerca de la concesión de un crédito para conmemorar el centenario de las Cortes de Cádiz.

El señor Obispo de JACA consume el segundo turno en contra del proyecto.

Comienza diciendo que su propósito se reduce a protestar contra este proyecto, que constituye una gran iniquidad, puesto que significa un homenaje a aquellas desdichadas Cortes, que realizaron el atentado más estúpido que podemos lamentar, puesto que constituye un ataque a la conciencia, un golpe brutal e inhumano a las creencias de la mayoría de los españoles.

Dice que si pudiese votar nominalmente la aprobación de este proyecto, éste no aprobaría nunca, porque sabido es lo difícil que es reunir el número necesario de senadores para aprobar las leyes en tales circunstancias.

Pero no añade—no lo haré, porque hallándome en estos días, en que se celebra la santa Cuaresma, me veré precisado a volver a mi diócesis, y al día siguiente de mi marcha, tengo la seguridad de que el proyecto será ley.

Por eso, al leer el elocvente discurso del Sr. Polo y Peyrolon combatiendo este desdichado engendro, yo, admirando fervorosamente la labor del senador tradicionalista, pensaba que era tiempo perdido completamente el del Sr. Polo y Peyrolon, a cuyos cariñosos requerimientos respondieron estas palabras que estoy pronunciando.

Miéstrase conforme en todo con lo dicho por el Sr. Polo y Peyrolon respecto al aspecto económico de este proyecto, que originaría el empleo de un dinero que estaría mucho mejor invertido destinándolo al pago de una porción de atenciones urgentes y sagradas, hoy completamente olvidadas por los Poderes públicos, atentos sólo a la populachera.

Porque este proyecto no es sino una especie de trágica, y un estigma que se nos quiere poner a los que somos enemigos de aquellas Cortes, y además, el triunfo de la masonería, puesto que no fué otra cosa que un acto masónico el que realizaron los doceañistas.

Por eso, lo menos que podemos hacer los que no compartimos vuestras ideas es protestar contra esa jactancia y ese escarnio.

Además, eso que vais a votar no responderá a ninguna necesidad del país, sino que servirá para proporcionar jolgorios a los miembros de la mayoría.

El señor PARRÉS: Diga S. S. qué jolgorios son esos.

El presidente de la CAMARA llama al orden al Sr. PARRÉS.

Continúa el señor Obispo de JACA su discurso, insistiendo en que el importe de este crédito debía emplearse en pagar lo que se les adeuda a los maestros y a la Cádiz civil.

Examina el proyecto desde el punto de vista político, diciendo que en vez de tratar de aunar voluntades y criterios, lo que se hace con proyectos como éste es distanciar más y más a los partidos, atizando la discordia entre los españoles en momentos como los actuales, en que todos, sin distinción de ideas políticas, deben estar unidos para la defensa de la Patria.

Recuerda lo que fueron las antiguas Cortes españolas, comparando su grandeza con la mezquindad de las del año 12, que, no por obstante, comparadas con las actuales, resultan excelentes.

Recogiendo palabras del Sr. Polo y Peyrolon (este pide la palabra), declara que no es partidario de la teoría que hace emanar de Dios el Poder real, pues cree que la soberanía radica en el pueblo, aunque comprende que sin autoridad no es posible la vida civil.

Afirma que las Cortes de Cádiz fueron una imitación servil del molde francés.

Hablando de la Inquisición, fija en términos claros su verdadero carácter, desvaneciendo las leyendas formadas alrededor de aquel Tribunal, cuya significación era más política que religiosa.

Termina diciendo que en vista de la imposibilidad de evitar la aprobación de este proyecto, desde de seguir combatiéndolo para abortarse un trabajo inútil.

En nombre de la Comisión, contesta al Prelado el señor CALBERTON, defendiendo la legalidad de las Cortes de Cádiz y asegurando que este proyecto lo ve con simpatía la mayoría liberal del país.

Interviene el señor POLO y PEYROLON para renovar su protesta contra el proyecto y para anunciar que también los anti-liberales se proponen erigir un monumento que perpetúe la memoria del padre Alvarado; sólo que los católicos no acudirán al Estado, sino a sus bolsillos.

Rectifica el señor Obispo de JACA, y se aprueba el proyecto sin más debate.

Continúa el relativo a la interpelación del Sr. Rodríguez Sampedro sobre cuestiones de enseñanza.

Rectifica el ministro de INSTRUCCION PÚBLICA, insistiendo en cuanto dijo en su discurso de contestación al Sr. Sampedro.

Vuelve a rectificar el señor RODRIGUEZ SAMPEYRO.

(Ocupa la presidencia el Sr. López Muñoz.)

También rectifica nuevamente el ministro de INSTRUCCION PÚBLICA.

Da por terminado el debate, y se levanta la sesión.

## CONGRESO

Sesión del día 8 de Marzo.

A las cuatro y cinco se abre la sesión, bajo la presidencia del conde de Romanones, y con la asistencia en el banco azul del jefe del Gobierno y del ministro de Marina. Los escaños y las tribunas animadas.

Aprueba el acta, jura el cargo de diputado el conde de Trenor.

El señor BARRASA interviene en el debate suscitado por el Sr. Soriano en la sesión de ayer. Elogia cumplidamente al señor Gómez de Mendoza su compañero ascendido y buen amigo. Estima, que por haber cumplido perfectamente sus cargos no había motivo para abandonar la presidencia, que ocupa Romanones.

El señor BARBER lamenta la carencia de material de transporte de las Compañías

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

### Debate económico.

El señor RODES rectifica. Comienza manifestando que las palabras pronunciadas ayer por el Sr. Gómez de Mendoza en la sesión republicano-socialista.

Hace presente que desde hace tiempo anunció su intervención en el debate, en la forma que lo ha hecho, por estimar que así cumplía un deber.

Hace presente que no puede coincidir con el criterio expuesto por el Sr. Canalejas en la apreciación del problema del Rif.

El señor Canalejas unía el problema del Rif con el de Marruecos, cuando ambos están completamente divorciados.

Lo demuestra el hecho de que la intervención de España en el Rif no ha tenido nada que ver con el curso de las negociaciones.

Dije ayer, que el Sr. Maura había afirmado que estaban conseguidos en el Rif los dos objetivos de la campaña, esto es: el mantener incólume el prestigio de España y asegurar nuestras posiciones; ¿sigue sosteniendo eso mismo el Sr. Maura?

El señor MAURA: Esto, y todo lo que dije.

El señor RODES: Pues bien; si eso estaba conseguido, ¿a qué avanzar?

Esto no lo ha explicado el presidente del Consejo de ministros.

Asegura que nada ha de decir sobre la ocupación de Alcazar y Larache, para no entorpecer las negociaciones.

Afirma que, atendiendo al deseo de la mayoría del país, no debía continuar la campaña.

Cree que la acción civilizadora en el Rif ha debido hacerse conjuntamente a la acción militar.

Cita el ejemplo de lo hecho por los franceses en la China, donde los soldados franceses establecieron oficinas de información, escuelas y Dispensarios médicos; ¿qué ha hecho nosotros?

El señor AMADO: Eso, y bastante más que eso.

El señor RODES insiste en que debe hacerse una obra civilizadora inmediatamente, después de efectuada la ocupación militar.

Francia, inmediatamente después de ocupada la China, estableció impuestos, que debían pagar los indígenas, y ha conseguido que éstos se abonen, lo que no efectuaría nunca cuando exigía la cobranza de impuestos el Sultán.

En este orden de cosas, ¿qué hemos hecho nosotros?

No existiendo aspiración nacional ni tampoco una masa de intereses que nos impulse hacia el Kert, ¿qué es lo que allí nos lleva?

Hace presente que hay un sistemático abandono del pueblo español a todo lo que suponga avance por el Norte de Africa.

¿Es que las circunstancias han cambiado de tal manera, que lo que no se hizo en el transcurso de cincuenta años, va hacerse ahora?

El establecimiento en Africa no es aspiración del Comercio y de la Industria española, pues los negocios que allí se han llevado han nacido al calor de las subvenciones del ministerio de Estado y a las facilidades dadas por el de Fomento.

Termina, pidiendo al Sr. Canalejas que conteste a su discurso, pues ha quedado inconcluso.

El señor CANALEJAS: Bueno es saber que la minoría republicana nos asiste en este momento de las negociaciones, en unión de las demás representaciones del Parlamento.

Asegura que no se rinde a la creencia de haber fracasado España en Africa.

Invoca el acuerdo de la Cámara italiana,

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

cuya nación, antes de terminar su reconstrucción interna, ha ido a la expansión colonial.

Yo no creo, no puedo creer que la mayoría del país sea contraria a la expansión; no todo lo grande que debía ser y como muchos sueñan.

Si queréis, podemos debatir aquí todo lo que, en vida y dinero ha gastado Francia para tener un Imperio colonial, que compenense sus amarguras interiores.

Asegura que no hay contradicción en la conducta del Gobierno y lo manifestado por el Sr. Maura en 1909.

Las circunstancias variaron en 1910, en 1911 e incluso en 1912, para determinar el avance.

Compara la situación de España en el Rif con la de los franceses en la China, para defender al Ejército y su acción en aquel territorio.

La explotación de las minas del Rif, por un consorcio de la acción militar y de la acción política, se ha conseguido evitar que estallasen conflictos con alguna gran nación.

Si esto hubiese ocurrido, se nos hubiera dicho, no sólo que perdíamos la sangre de nuestros soldados, sino que comprometíamos la paz de la Patria por el incumplimiento de cláusulas internacionales.

¿Qué vamos a gastar en Marruecos, y hasta dónde alcanzan nuestros compromisos internacionales?

No aceptaremos compromisos de tal extensión; eso sería una tiranía intolerable, cuyas consecuencias no puede el Parlamento prever.

Nosotros no hemos hecho absolutamente nada para anular esta modesta intervención de España, y si fuimos a Alcazar y Larache, y nos vimos forzados al avance hacia el Kert, fué porque a ello nos impulsaron las circunstancias.

Censuradme por mis errores si veis que los tengo, pero no me tachéis de inconsciente, pues día y noche estudio el problema del Rif, en su presente y en su porvenir.

Si los acontecimientos se han anticipado, ¿íbamos a perder la ocasión de demostrar, al propio tiempo que se defendían los intereses nacionales, la masculinidad de España? (Aplausos en la mayoría).

El problema del Rif es algo conexo con el del resto de Marruecos, y tanto al discutir el Senado con el Sr. Maestro, como posteriormente aquí, he tenido necesidad de apelar a toda la prudencia para no comprometer graves intereses, que estaban encomendados a nuestra defensa.

Habláis de falta de congruencia en mis discursos, sabed que no es falta de mi convicción en el deber, sino imposibilidad de decir el fundamento de actos y decisiones de Gobierno.

España ha cumplido siempre religiosamente sus compromisos, y no hay razón para los pesimismo actuales, respecto a nuestra situación económica.

No he de hablar, pues, de guerra sino de una acción civilizadora, civilizadora, respecto de la cual, lo digo, en honor también de mis antecesores, no hemos tenido el derecho de opción.

En cuanto a nuestro criterio en la negociación, teniendo clara conciencia de que hemos de proceder con rectitud, no olvidaremos nuestros pactos sin ser obstáculo a aquellas observaciones, que la realidad demuestre están justificadas.

No llevaré a mi país a compromisos de los cuales no pueda desligarse, a no ser en una evolución regresiva, y que pudieran ser tachados de superiores a nuestras fuerzas.

Termina en un elocuentísimo párrafo, diciendo que España, es y será siempre soberana, autónoma e independiente, aceptando aquellos compromisos que se deriven de tradiciones históricas. (Gran ovación en los bancos de la mayoría y minorías conservadora, carlista e integrista).

(El Sr. Maura aplaude con insistencia.)

La ovación se repite al poco rato, y lo mismo al abandonar el Sr. Canalejas el salón de sesiones.

Rectifica brevemente el señor RODES, declarando que toma nota de los puntos culminantes del discurso del presidente del Consejo, y que transmitirá a su partido.

Se suspende esta discusión, y se levanta la sesión a las ocho.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la baratura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

# Información política

## REUNION EN EL SENADO

Presidiendo el Sr. Canalejas, se constituyó anteayer en el salón de presupuestos del Senado la Comisión organizadora del Segundo Congreso Internacional de Ciencias administrativas, que por iniciativa de S. M. el Rey Don Alfonso XIII se verificará en Madrid en el mes de Mayo de 1914, bajo el alto patronato de S. M., el patronato del Gobierno y las presidencias de honor del presidente del Consejo de ministros y ministros de Estado, Gobernación e Instrucción pública.

La Comisión organizadora la preside el exministro Sr. Dávila, y presiden, respectivamente: la Sección 1.ª, Administración local, el Sr. Santamaría de Paredes; la 2.ª, Administraciones intermedias, el Sr. Sánchez Román; la 3.ª, Administración central, el Sr. Besada; la 4.ª, Administración internacional, el Sr. Dato; la 5.ª, Documentación administrativa, el Sr. La Cierva; la 6.ª, Administración Militar, el general Aznar; la 7.ª, Administración naval, el almirante marqués de Pílar.

Forman, además, parte de la Comisión los cinco delegados oficiales de España en la Comisión permanente internacional de Bruselas, y el secretario general, conde de Torre-Vélez; vicesecretario general, señor Lombart, y secretarios adjuntos, Sres. Castillo, Loeb, San Martín y Gómez Cotta; tesorero, Sr. Espelúns; comisario del Congreso, marqués de la Vega Inclán; adjunto a la Comisaría, Sr. Corradi (D. Alfredo).

Será vicepresidente de la 1.ª Sección y ponente general, el Sr. Gascón y Marín, catedrático de la Universidad de Zaragoza.

Vicesecretarios de la 2.ª, los excelentísimos Sres. D. Félix Pío de Aramburo y Zuloaga, magistrado del Tribunal Supremo, y D. Rafael de Ureña y Smeñafán, decano de la Facultad de Derecho de la Universidad Central; ponente general, don Alfredo Serrano, abogado; secretarios, los Sres. López Oyarzábal y Alvarez Rodríguez.

Vicesecretario de la 3.ª, el Sr. Maldonado, senador y catedrático; ponente general, el Sr. Elorrieta, catedrático de Salamanca; secretarios, los Sres. González Revilla, del Consejo de Estado, y Bernis, catedrático de Salamanca.

Vicesecretarios de la 4.ª, el conde de la Mortera y el vizconde de Eza; ponente general, Excmo. Sr. D. José Maluquer Salvador; secretarios, D. Pedro Sangro y don Julián Juderías.

La Sección 5.ª pendiente de nombramientos.

Vicesecretarios de la 6.ª, excelentísimos Sres. Amorós, intendente militar, y general Andino; ponente general, Sr. Zubano, auditor general; secretarios, Sres. Blázquez Delgado y Salcedo Ruiz, del Cuerpo jurídico, y académico.

Vicesecretarios de la 7.ª, almirante Luanco y senador D. Luis Palomo; secretario, Sr. García Parreño, del Cuerpo jurídico de la Armada.

En las distintas Secciones serán vocales, a su elección, los Sres. Alba, almirante Matta, Armiñán, Felín, marqués de Valdeiglesias, Conde y Luque, Alvarez Baylla, Raventós, Retes, marqués de Barzanallana, Lon y Alvarado, Roig Ozalla, Juderías, Balaguer, Alvarez, Fernández de la Reguera, Sampedro y otros.

Se organizarán Comisiones de propaganda en 22 naciones americanas y más de 30 continentales, esperándose la concurrencia de 52 naciones. Al primer Congreso, América no concurrirá porque no fué invitada.

Se acordarán los temas y se adoptarán otros acuerdos que aseguran un éxito a la solemnidad que se prepara para el año 1914, y donde se confía en que España consolidará el triunfo que alcanzó en el Primer Congreso, celebrado en Bruselas en 1910.

## EL VOLUNTARIADO EN AFRICA

Hay que explicar en el Senado el señor Maestro, su anunciada interpelación acerca del proyecto del voluntariado en Africa, con cuyo motivo hablará de las cuestiones relacionadas con nuestra dominación en el Rif.

A este discurso del Sr. Maestro se propone contestar el Sr. Canalejas.

## EL SR. COBIÁN

Dentro de la gravedad, que por desgracia persiste, ha encontrado alguna mejoría en la enfermedad que padece, el gobernador del Banco de España, Sr. Cobián.

## LA COMISION DE PRESUPUESTOS

Ayer tarde se reunió la Comisión de presupuestos del Congreso, dictaminando favorablemente los de Fomento y Gobernación, y estudiando el de Instrucción pública, sobre el que hoy dará dictamen.

## INFORMES CONTRA GASSET

Ante la Comisión del proyecto de comunicaciones marítimas, informaron ayer los señores Villamante, Suñer, Setuán y Conde, que combatió la reforma ideada por el Sr. Gasset, y se declararon enemigos del impuesto de tonelaje, cuya supresión aconsejaron.

## LAS CARRETERAS

La Comisión encargada del examen del plan de carreteras, está estudiando detenidamente todos los documentos que ha facilitado el ministro de Fomento, y examinando tan al detalle los informes que en el plan figuran, que no puede figurar la fecha en que podrá emitir dictamen.

## RECEPCION DIPLOMATICA

Ayer se celebró en el ministerio de Estado la acostumbrada recepción diplomática, durante la cual, conferenciaron largamente los Sres. Geoffroy y García Prieto.

## CANALEJAS Y ROMANONES

Los Sres. Canalejas y conde de Romanones han celebrado una conferencia para tratar de algunos extremos referentes a la próxima discusión de los presupuestos, a fin de que no entorpezcan la marcha de la discusión, una vez comenzada, ulteriores modificaciones.

Las sesiones que a esto se dediquen durarán seis horas, y caso de que sea preciso acelerar la discusión, se celebrarán sesiones matutinas.

El Sr. Canalejas cree que los ministros llevarán la discusión de los respectivos departamentos, lo que le permitirá pasar el viernes y sábado de la semana próxima, en Alicante con los Reyes.

## PALABRAS SIN FUNDAMENTO

Ha negado fundamento el Sr. Canalejas a un sueldo que publica L'Echo de Paris indicando los deseos

