

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

VERGÜENZAS NACIONALES

La Gaceta del 25 del pasado Febrero publica una Real orden que, seguramente, es el escarnio, la vergüenza más grande que desde que existe el periódico oficial se ha insertado en sus columnas.

Jamás creímos que la burla y la bafa se llevarán hasta el extremo que en el fondo de esa Real orden palpita; jamás creímos que de una clase como la del Magisterio, mirado en todo país civilizado como una de las que más ayudan a sostener el fervor patrio, se hiciera una burla tan sangrienta y despiadada.

Veamos nuestros lectores el documento oficial; meditándolo un momento y digan después si los breves comentarios que á dicho documento añadimos son injustos:

«Escuelas nacionales.—Ilmo. Sr.: Diferentes disposiciones emanadas de este Ministerio en los últimos años, han venido afirmando la condición Nacional de la escuela primaria pública, y la han sancionado, imponiéndole oficialmente aquella denominación, que, entre otras razones, responde, incluso á la situación creada al Magisterio, después de la ley de Presupuestos de 1902, en lo referente al pago directo por el Estado.

Pero, aunque esas órdenes se han aplicado en mucha parte, aún están incumplidas en no pocos extremos indispensables para la afirmación de aquel carácter fundamental de la Escuela española.

Teniendo esto en cuenta, Su Majestad el Rey (q. d. g.) se ha servido ordenar: 1.º Que en todos los documentos oficiales en que se mencionen las Escuelas públicas de primera enseñanza, se consigne la calificación de Nacional, y que esta misma palabra se use en los títulos profesionales y administrativos de los maestros y maestras.

2.º Que igualmente se consigne en los títulos que se acostumbra á poner en el exterior ó en el interior de los edificios escolares, ya sea su propiedad del Estado ó de los Municipios, ó se trate de locales alquilados.

De Real orden, etc.—Madrid, 16 de Febrero de 1912.» (Gaceta del 25.)

Precisamente en los mismos días en que se celebraba una Asamblea, en la cual más de doscientos maestros, en representación de casi todos los maestros de España, se reunían en Madrid para pedir que se cumpliera en todas sus partes la ley que en la Real orden se cita, que no es otra cosa sino que el sueldo de todos los maestros se eleve á 1.000 pesetas, y para ello se piden seis millones de pesetas; precisamente cuando esto se pide, con argumentos lógicos y justos, el periódico oficial ordena que se honre á los maestros de todas las escuelas de España con el título de maestros nacionales.

Ya lo véis, ¡oh, maestros! pedís pan y os dan honores. Así contesta á vuestras peticiones un Gobierno democrático. ¿Creáis que los títulos de nobleza eran solo para los grandes caciques que cobran entre sueldos y gratificaciones sendos miles de duros? Pues no, que son también para vosotros; á aquéllos se les nombra

duques, condes y marqueses y se les da como propina una ó varias gratificaciones, algunas de 12.500 pesetas, y á vosotros, para no equipararos á ellos, se os nombra á secas maestros nacionales. ¿Queréis más?

La promesa de la ley, que en la aludida Real orden está por cumplir; no se aumentan los sueldos, pero se crean Diferencias generales con 12.500 pesetas, haciendo éstas compatibles con cátedras de investigaciones históricas, que tienen sueldo con pingües dietas; con Tribunales de oposiciones, con gastos pagados de 50 pesetas diarias por vía de viajes, y ahora, por si era poco, con 15 pesetas por cada sesión académica, y todos estos miles y más miles de pesetas van á parar al bolsillo de una sola persona. ¿Y creéis todavía de buena fe que lo que se busca en esos cargos es vuestro bien y vuestra prosperidad?

No hablémos hoy de otras gángas y ganganeros que, como el anterior, andan por esos ministerios de Dios (con minúscula y con un apelativo debiéramos haberlo escrito) y que tanto juego han dado por el ridículo en estos últimos días en el Parlamento, pues si en España esas y otras interpeleaciones se hicieran en serio y sólo por el bien del país, de todas esas acusaciones, bien documentadas, debería hacerse una gran tirada y repartirla en ciudades, villas y aldeas, y á más leerlas en las plazas públicas para escarmiento de los que así, tan hipócritamente, tratan de engañar á los hombres de buena fe.

Ahora, llanas ya sus aspiraciones y sus bolsillos, no hay inconveniente de pedir aquí la augusta presencia del Jefe del Estado, en discursos que nada nuevo dicen, la elevación del sueldo de los maestros, el desdoble de las escuelas y locales para su instalación; y todo esto se pide cuando de un modo positivo se sabe que el exhausto el Tesoro público, con una deuda abrumadora y, lo que es peor, con una guerra cuyo término no se adivina, se va á la Comisión de presupuestos á pedir que se eleve el sueldo de los maestros. ¿Por qué esos mentidos fervores, esas gestiones tan desinteresadas no se hicieron antes de crear esas Direcciones y esas Inspecciones generales que, como hemos probado en otros artículos, son hoy completamente inútiles?

Lo de la inutilidad de estos cargos no lo decimos nosotros solos; se ha probado en el Congreso y en el Senado, se ha dicho en la Prensa de todos los matices políticos, y en un artículo muy reciente, publicado por nuestro colega El Mundo, con el seudónimo de Barrenillo, se ha probado hasta la evidencia, no ya la inutilidad, sino el perjuicio de esos cargos para la buena administración de la enseñanza.

Más de una vez lo hemos dicho; lo que los maestros deben pedir, si quieren conseguir algo, es la reorganización de la enseñanza, la supresión de lo inútil, y con ello la creación de escuelas; todo lo demás es pedir peras al olmo.

R. ASCHAM

DÍAS SOLEMNES

EN EL ASILO DE SAN RAFAEL

EL PUEBLO MADRILEÑO HA ACUDIDO Á ADMIRAR LA PORTENTOSA OBRA DE LOS HERMANOS DE SAN JUAN DE DIOS

Con la mayor brillantez han celebrado los Hermanos de San Juan de Dios la inauguración del Asilo de San Rafael, sito en el camino de Chamartín, y del cual ofrecemos recientemente á nuestros lectores una completa información.

El día 6, primero de las fiestas, verificóse la bendición de la capilla del Asilo por el muy reverendo padre fray Federico Rubio, provincial de la Orden; después de lo cual se procedió al traslado de Su Divina Majestad en procesión desde la capilla provisional á la nueva.

En la mañana del día 7 se dijo una misa solemne, actuando de predicador el reverendo padre Fuentes C. M. F.

Por la tarde dió comienzo la novena al finitísimo fundador de la Orden, San Juan de Dios, predicando el reverendo padre Ramonet.

Ayer, fiesta del Santo, á las siete de la mañana celebróse misa de comunión general, de la que por primera vez participaron 12 asilados.

Estos, vestidos con trajes de americana de color oscuro, ostentaban en sus brazos lazos de raso blanco, con cifra y flecos de oro.

Dijose á las diez misa de pontifical, en la que ofició el ilustrísimo señor Obispo de Astorga, estando el pánegrico del Santo á cargo del doctor D. Manuel Martín, capellán del Manicomio de mujeres de Ciempozuelos.

Al final de la misa, el Prelado dió al pueblo la bendición papal.

Terminado el acto, los Hermanos de San Juan de Dios observaron amablemente á los invitados con una espléndida comida de vigilia, por razón del día, en el refectorio de la Orden.

Presidió el ilustrísimo señor Obispo de Astorga, que sentó á su derecha al padre provincial de los Hospitalarios, y á su izquierda al arquitecto D. Ignacio Aldana.

A las cuatro de la tarde rezóse la novena, y predicó acerca de ella caridad, como lazo de unión entre los pobres y los ricos, el muy ilustre señor doctor D. Luis Calpeña, auditor del Tribunal de la Rota.

En la reserva ofició de pontifical monseñor Vico, Cardenal Pronuncio de San Sanidad, quien después dió á adorar la reliquia del Santo.

A todos estos actos asistió un enorme gentío, que ha visitado minuciosamente todas las dependencias del Asilo, elogiando merecidamente el orden que se observa en todos los detalles.

Durante la comida de los niños, en el día de ayer, acto que fué presenciado por infinidad de personas, llamaron poderosamente la atención los 12 niños que por la mañana habían recibido por vez primera el pan de la Sagrada Eucaristía.

Estos pequeños comensales ocupaban una mesa en el refectorio, adornada con ramos de flores.

Los pequeñuelos, un poco extrañados de la curiosidad que producían, eran interrogados por el público, y contestaban afablemente.

Ayer, por excepción, no imperaba el régimen del silencio.

Los señores predicadores que durante estos cultos han ocupado la cátedra del Espíritu Santo pronunciaron muy admirables oraciones, llenas de fervor y modelos de elocuencia.

No solamente en la capilla propiamente dicha, sino en el coro y en las ventanas de los muros, los devotos se apiñaban para no perder una sílaba de las magníficas disertaciones.

El arquitecto Sr. Aldana recibió ayer en el Asilo numerosas felicitaciones por el acierto de su labor en la construcción del mismo.

Hoy, á las ocho, se dirá misa para la exposición de las Cuarenta Horas.

A las diez, misa solemne, en la que predicará el muy ilustre señor canónigo lectoral de la santa iglesia Catedral.

Por la tarde, á las cuatro, estación, rosario y novena, predicando el excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de Sión.

Terminará el acto con un Te Deum.

Crisis en Austria

(DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

VIENA 8. 14.

El Gobierno ha presentado la dimisión, habiendo sido aceptada.

ENTIERRO DEL TENIENTE CORONEL LUQUE



Entierro de D. Agustín Luque, verificado ayer tarde en la Sacramental de San Lorenzo. (Fotografía de Berriatua)

A las cinco de la tarde de ayer se celebró el entierro del teniente coronel Sr. Luque en la Sacramental de San Lorenzo.

El atadido fué sacado del Depósito á hombros de los hijos políticos y ayudantes del ministro de la Guerra.

El señor Obispo de Sión y el capellán del Cementerio rezaron respuestas por el eterno descanso del Sr. Luque, dándose acto seguido sepultura al cadáver.

Entre la nutrida concurrencia vimos al capitán general de la región, Sr. Marina; generales Contreras, Moti, Franch, Izquierdo, Suárez Valdés, Ceballos, Linares, Zubia, Villanueva, Cortés, Parrado, Carvajal, Orozco, Ochando, Sánchez Mesa y Macías.

Conde de Aguilar de Inestillas, Zappino, Aguilera, del Río, Azcárraga, Jaquetot, marqués de Estella, Aznar, Fontán, Ros, Izquierdo, Bascañán, Heredia, Madariaga, Primo de Rivera (D. M.), Tovar, Buruaga, Zalba, D. Justo Martínez, Serra, Manrique de Lara, González Gelpi, Borbón.

Concejal, Amalino, Santiago, Reina, Martín Arribe, Jiménez Castellanos, Panto, Rosales, Martín Puente, López Torrens, Loygorri, Prado Alegre, Cortés, Buesa, Rendés, Salcedo, Ibarra, Alsina, García de la Concha, intendentes Aguado, Viqueira (D. Norberto), Arroyo y Amorós, é inspector médico Sr. Altayo. Representaba á S. M. el Rey el general Aranda, y á S. M. la Reina Doña Cristina D. Alfonso Aguilár.

Entre el elemento político vimos á los señores Moré, Romanones, López Muñoz y ministro de Hacienda, Estado y Gobernación. Formaban la presidencia del duelo, con el general Luque y su familia, los representantes de la Casa Real, los del Gobierno y los de las Cámaras.

Retiramos nuestro pésame á la distinguida familia del malogrado y valiente teniente coronel Luque y Maraver.

CASTILLA

SU ESTADO Y SU ESPERANZA

La organización del mitin de Palencia toma cuerpo; los verdes campos de la noble provincia recibirán en la próxima primavera la visita de los amos forasteros.

La concurrencia que asistirá á tan solemne acto pondrá de manifiesto el anhelo y la esperanza que llena el corazón del sufrido labrador que desea salir del triste estado en que se halla y volver á aquellos tiempos en que nuestra amada tierra se llamaba el granero de España, en que sus espesos montes y frondosas vegas eran tan famosos como la feracidad de sus campos de cereales, el color de su sabroso vino y el aroma de la rica y abundante leche de sus ovejas.

¡Pobre Castilla!... Cuánto has cambiado desde que Cervantes supo cantar la manseñal de la corriente de tu Pisuerga, desde que el Duero, nuestro río sagrado, dejó de teñirse en cien batallas de sangre enemiga, hasta hoy en que tu delicado poeta pintó dolorosamente tus tristes campos.

Los de las mudas perspectivas serias. Los de las castas soledades hondas. Los de las grises lontananzas muertas...

No son ya tus señores aquellos dignos hidalgos, que á la nobleza de su alcurnia unían la de sus acasos; ya no rigen tus Municipios aquellos concejales honrados y altivos, que tenían el corazón valiente y la conciencia muy limpia...

No hoy un largo siglo de libertades y democracias, han hecho que sean tus yermos campos el calvario de numerosa clase de humildes labradores, que agobiados de cargas, gastan sus energías como antiguos esclavos, en sacar de ellos el poco jugo que pueden darles para nutrir las arcas del Erario público.

¡Pobre labrador! Hay que vivir contigo, hay que contemplar tu cotidiana labor en todas las épocas del año, sentir tus muchos dolores y necesidades, tomar parte en tus contadas alegrías para poder medir la granjea de tu alma y el heroísmo de la energética clase á que perteneces, la que más trabaja, la que más paga, la que más contribuye á levantar las cargas del Estado y la que, al padecer miseria, se le dice aún en tono despectivo que por do pasa deja mal olor...

Alta la frente, tienes la virtud de saber callar y sufrir, á pesar de que en cada hogar, en cada modesta familia labradora, se desarrola un drama continuo, ignorado, desconocido, que á nadie conmueve, porque nadie le ve.

Empieza en el momento en que pata hacer la recolección, tiene que pedir dinero al usurero, que al prestárselo por tres meses, le exige un interés de 60 ó 80 por 100; recogidos los frutos, el pequeño remanente que deja el pago de deudas contraídas va mermando; á pesar de las más cruentas privaciones; las salvadoras aguas medicinales, que han de salvar al ser querido que casi agoniza; la consulta médica con empujones de lejanas capitales... á de todo, de todo se prescinde para poder tener dispuestas las últimas pesetas, que ha de llevarse la insalvable contribución... Después, el vivir al fiado, hasta que llegue el lejano Septiembre.

¡El fiado! ¿Saben los gobernantes, los hombres políticos, lo que es el fiado para los agricultores?

ANTONIO DE MONEDERO

Dueños (Palencia).

La nueva casa de "El Correo Español"

La Redacción de nuestro querido colega El Correo Español, nos ha honrado con una atenta invitación para el té con que hoy sábado, á las once de la noche, obsequiará á la Prensa.

La fiesta la celebra el querido colega para solemnizar la inauguración de su nueva casa de la calle de Pizarro, núm. 14.

Muy de veras agradecemos su invitación á El Correo Español, y sinceramente le deseamos todo género de prosperidades.

VALE REGALO DE EL DEBATE DOS MIL DUROS EN METÁLICO TREINTA VALES como éste dan derecho á un billete para el sorteo de DOS MIL DUROS, que ha de verificarse en el próximo mes de Abril con toda publicidad.

IMPRESIONES DEL DÍA DE LA POLITICA Y DE LA VIDA

El Sr. Canalejas ha puesto, ó ha intentado poner, un tanto de pedá á los belicosos órganos de la opinión francesa. ¡Nada de guerras! ¡Nada de discrepancias! Todo correcto, suave y hasta sustancioso...

¡Lástima que no nos atrevamos á creerlo! Porque el presidente nos tiene acostumbrados á oírle negar hoy lo que afirmara ayer...

La crisis se da por planteada. El Sr. Gasset, al fin, se considera desautorizado por el jefe del Gobierno y desamparado por la mayoría. Resigna la cartera...

Le ha fallado tiempo para desahogarse en el hecho de Moré.

Canalejas abraza, dicen, la ocasión para refrescar el Ministerio y remozar el banco azul. Hoy se hará pública la escisión ministerial, y el lunes jurarán los nuevos ministros.

Veremos los funerales que el trust consagra á su fenecido representante en el Gobierno. ¿Serán sangrientos como los de Sigfredo? ¿O habrá avenencia?

La huelga inglesa continúa pacífica y hasta riante. Hoy habrá sido el primer reparto de peniques á los huelguistas para que puedan continuar merendando en el campo, paseándose por el mar y asistiendo á los espectáculos públicos.

En España sólo ha tenido repercusión el conflicto en algunos puertos de Levante, á los que no llegan barcos ingleses en busca y compra de fruta.

De la magna junta celebrada en Gobernación, parece clarísima la posibilidad y aun facilidad de nacionalizar el carbón; es decir, de explotar nuestras cuencas hulleras y sacar de ellas cuanto mineral necesitamos para la Marina de guerra y mercante y para la industria.

Las Compañías ferroviarias se ofrecen á multiplicar y abaratar los transportes en loable competencia.

Ordeno y mando: La jornada de ocho horas—en dos sesiones de á cuatro—para los obreros químicos.

El pago mediante convenio con el concesionario ó á destajo, á elección de los obreros. Pago del jornal íntegro correspondiente á los días festivos de precepto, como

si en ellos se trabajase; señalamiento de media semana de trabajo en Pascua, Navidad y Pentecostés, y media jornada en las vísperas de las cuatro fiestas de la Virgen y las doce de Apóstol.

Permiso para que los obreros mineros corten madera en los bosques del Rey, para apuntalar sus trabajos.

Autorización para elegir chozal—terreno—para hacer casa y jardín en tierras del común de donde trabajan, mediante un sueldo anual de censo, y con opción á recoger leña para su servicio.

Declaración de que los mineros están bajo la salvaguardia del Rey.

Francuía para los mineros, que no pagarán por el cuerpo, salvo si el crimen merece castigo temporal.

Establecimiento de un mercado en las minas, con prohibición de que los extraños á la explotación se pongan de él.

¿Qué es eso? ¿El extracto de algún proyecto de ley redactado por...? ¿Por quién, ramos, por quién crearán ustedes señores democratas, republicanos y socialistas...? Pues por Felipe II, en pragmática dictada á los ingleses pocos días después de casarse con María de Tudor.

¡Una ráfaga y rayo de la verdadera libertad castellana y cristiana que oreó é iluminó los grises campos de la brumosa Albión!

Loco estaba el mundo cien años atrás. Loco lo encontramos. ¡Loco seguirá!

Pues, señor, el último grito del chic parisiense consiste en aprender (no en saber), en aprender el tango argentino. El aspecto que ofrecen los salones es para chillado.

Un mecánico del teclado aporrea indefinidamente los primeros compases del tanguito. Un señor maxenazo y rizado de pelo, el profesor de baile, procura indolentemente que algún discípulo reaccione entre en compás y figura; y todas las demás visitas de uno y otro sexo, jóvenes y no jóvenes, se ensayan, quien mirando al techo, quien fijas las pupilas en los pies; algunos, sin perder movimiento del maestro y el discípulo acaparado...

¡Adiós bridge! ¡Adiós puzzle! A lo que no podemos ni podremos adiosar nunca es á la... inocencia humana. R. R.



Los devotos que acuden los viernes á la Iglesia de Jesús. (Fotografía de Barranca)

NOTICIAS DE ROMA

Hablan de Trípoli y de otros asuntos

DE NUESTRO CORRESPONSAL

RDMA 8. 20.

El ministro de la Argentina en Roma ha ofrecido un banquete al Cardenal-secrario de Estado, monseñor Merry del Val.

El Gobierno turco, firmemente resuelto á mantener sus derechos sobre la Tripolitania y la Cirenaica, no acepta la mediación de las potencias.

El almirante Faravelli, nuevo comandante de la flota italiana, vendrá á Roma, para conferenciar con el Gobierno.

La Prensa italiana comenta un artículo de Le Temps desminuendo las aseveraciones de Italia, que reclama sólo libertad de acción, no necesitando para la solución del actual conflicto la intervención de las potencias.

El ministro guardasellos de Montenegro, entrevistado en Roma, negó posibilidad de una sublevación en los Balcanes.

También ha negado que Rusia haya hecho proposiciones para la paz.

Los turco-árabes han intentado inútilmente recuperar las posiciones de Margheb, teniendo gravísimas pérdidas.

También han sido inútiles las tentativas del enemigo contra Gargareso en Ain Zara, siendo rechazado.—Turchi.

Á CRETA

(DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

MALTA 8. 14. 00.

El crucero inglés Hampshire ha recibido órdenes para marchar á Creta el próximo día 14.

DE ACCIÓN CATÓLICA

Un apóstol de la Acción Social Agraria

D. JUAN FRANCISCO CONCAS

En la reunión semanal reglamentaria que ayer viernes celebraron, á las siete y media, los Jóvenes Propagandistas del Centro de Madrid, hizo uso de la palabra el celoso sacerdote D. Juan Francisco Concas.

Durante más de una hora tuvo pendiente de sus labios al escogido auditorio el señor Concas, que no pronunció un discurso, sino una amena y sabrosísima plática, en estilo llano y familiar.

El Sr. Concas es un apóstol, de cuya in flamada palabra podemos decir lo que el gran fray Luis de León dijo de la Santa Teresa: que por donde quijera que pasara, levanta llama.

Pocos como él habrán sentido tan hondo el mal de nuestro pueblo agricultor, y pocos habrán visto tan claro y evidente que medicina se necesita para curarle.

No se trata de un teórico, aunque su cultura es vasta en cuestiones sociales. Se trata de un hombre práctico, bajo cuya sabia dirección han nacido y crecido y prosperado innumerables instituciones católicas-agrarias. No habla de lo que ha leído ni de lo que ha visto, lo que ha hecho, los frutos consoladores que con trabajo relativamente pequeño ha conseguido.

Mil ejemplos acuden á sus labios que confirman su tesis y cautivan y atraen al auditorio. El pueblo hostil é indiferente al cura; la Iglesia desierta; el Sagarro cerrado meses y meses, por falta de fe y amor al Santísimo Sacramento; unas cuantas majeteres á lo más, cumpliendo con Pascua, y el

BARCELONA
Commemoración de los mártires del partido tradicionalista

FOR TELÉGRAFO
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)
BARCELONA 8. 20.10.
Los elementos tradicionalistas celebrarán pasado mañana, domingo, solemnes fiestas religiosas en conmemoración de los mártires del partido.

La casa de Enriqueta Marín, robada.
BARCELONA 8. 20.15.
Esta mañana aparecieron descarradas las puertas de la casa de la secuestradora de niños, Enriqueta Marín.

Á la Cárcel.
BARCELONA 8. 20.50.
Han ingresado en la Cárcel los tres hombres y tres mujeres que fueron ayer detenidos por suponerseles comprometidos en la falsificación de moneda francesa.

Un drama alusivo.
BARCELONA 8. 21.15.
Esta noche se estrena en un teatro del Parnal un drama alusivo al secuestro de la niña Teresa.

La Unión Catalanista.
BARCELONA 8. 22.20.
La Unión Catalanista proyecta celebrar en breve una reunión magna de organización y propaganda.

LA HUELGA MINERA
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

Calculando.
LONDRES 7. 23.
Los ministros, juntamente con los representantes de los mineros, han examinado las cifras de la escala de salarios.

Visitas suspendidas.
LONDRES 8. 9.21.
Las visitas oficiales que el Rey Jorge tenía pensado hacer a varias Cortes extranjeras se han aplazado con motivo de la huelga.

Optimismo.
LONDRES 8. 9.30.
Las últimas noticias relativas a la huelga son más optimistas que las del día anterior.

Parece que se va arreglando.
LONDRES 8. 11.
Han vuelto a reanudarse las negociaciones entre patronos y obreros, y la impresión general es que muy pronto quedará solucionado el actual conflicto.

Pidiendo árnica.
LONDRES 8. 13.10.
La huelga minera entra en nueva fase de arreglo.

Reflejos.
BERLÍN 8.
Se dice que el Gobierno se halla dispuesto por todos los medios a mantener el orden en Westfalia y a proteger con la fuerza pública a los mineros que se hallen decididos a seguir trabajando.

Más negociaciones.
LONDRES 8. 19.15.
El Sr. Asquith, presidente del Consejo, y ministros, conferenciaron con los representantes de los propietarios mineros y con la Comisión que representa a los mineros, invitándoles a celebrar conjuntamente una reunión para tratar de la solución del conflicto.

Una advertencia.
LENS 8. 13.
El Comité Ejecutivo de la Federación del subsuelo ha enviado a los Sindicatos confederados un manifiesto invitando a huelga el próximo día 11, como advertencia a los Poderes públicos a fin de que estos últimos logren tengan satisfacción las reivindicaciones mineras.

Unas cuantas cifras.
LONDRES 8. 21.20.
A causa de la huelga, están actualmente sin trabajo 1.700.000 hombres.

El emperador ha renunciado a su viaje a Eibisobel, marchando en el Deutschland con rumbo a Eustadten.

El vapor Libera varó hoy al llegar al puerto; pudo salir por sí solo al iniciarse el movimiento de pleamar, sin que ocurrieran averías.

EL DEBATE
POR LA OTRA BANDA



UN CONCEJAL REPUBLICANO.—"Tocar" siempre "para" la izquierda. EL SEÑOR ALCALDE (marchándose).—Por Dios, toquen donde quieran, y váyanse ustedes con la música a otra parte. (Dibujo de R. Marín)

BILBAO
El Ayuntamiento asistirá a las procesiones de Semana Santa
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

BILBAO 8. 21.30.
En la sesión que esta tarde se celebró en el Ayuntamiento, acordóse con los votos en contra de los republicanos y socialistas, que el Municipio en corporación y con la banda municipal, asista a las procesiones de Jueves y Viernes Santo, siguiendo la tradición que rompieron los radicales cuando fueron mayoría.

El proceso contra Perezaguirre.
BILBAO 8. 21.45.
El Juzgado militar, después de tomar declaración al concejal Perezaguirre, que se halla en libertad provisional en la causa que se le sigue por injurias al Ejército, ha elevado las actuaciones a Capitanía general en consulta.

Festival étnico en el frontón Euskalduna.
BILBAO 8. 22.10.
Una Comisión de la Junta de damas ha acordado que el domingo, 24 del corriente mes, se celebre en el frontón Euskalduna una fiesta a beneficio de los soldados heridos de Melilla.

Un incendio.
BILBAO 8. 23.25.
En Guernica declaróse un violento incendio en la casa núm. 7 de la calle de Tomás Gandarias.

Telegrama de protesta.
En cumplimiento de lo acordado en Junta directiva del Comité de Defensa Social, de Barcelona, se expidió el siguiente telegrama:

VISTA POR ESTABA
(CADIZ 8. 23.25.
A la una y treinta comenzó la vista del proceso seguido en el Juzgado de San Miguel, de Jerez de la Frontera, contra don Lutzardo Puerto de los Reyes por supuesta estafa a la casa bancaria de dicha ciudad.

CONTRA UN ESPAÑOL.
(ATENAS 8. 11.45.
El publicista español Sr. Jiménez, director de una revista en Constantinopla, fué detenido en medio de la vía pública y conducido de manera poco correcta al puesto de policía.

CHOCOLATES DE AGUIRRE
Depósitos principales en Madrid
BARQUILLO, número 10
SERRANO, número 28
ARGENSOLA, número 22

TARRAGONA
Los jurados de Tortosa se declaran en huelga
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

TARRAGONA 8.
Los jurados del partido de Tortosa, en vista de que no cobraban las dietas por los juicios que vienen celebrándose, se han retirado hoy de la Audiencia, dispuestos a no formar Tribunal, pasando en el acto una Comisión a conferenciar con el presidente de la Audiencia, quien les ha prometido que cobrarán, puesto que, si bien falta todavía el libramiento, está consignado ya el crédito.

Viata de una causa.
TARRAGONA 8.
Ha empezado la vista de la causa segregada contra un vecino de Mas de Barberán, á quien el fiscal consideró autor de la muerte de su hijo, de veintitrés años, que padecía arrebatos de locura.

La prueba testifical, que ha terminado hoy, ha probado que los padres encerraban y ataban á la desgraciada para evitar que ésta los matara y se matara.

Una reunión.
TARRAGONA 8.
Se ha celebrado una reunión de representantes de entidades agrícolas, acordando pedir el apoyo de las autoridades para perseguir la falsificación del vino.

El día en la Diputación
Ayer se celebró la sesión extraordinaria convocada para designar el nuevo decano del Cuerpo médico de la Beneficencia, aprobar las bases del arriendo de la Plaza de Toros y de concurso de provisión de la vacante de depositario.

La sesión provincial.
OVIEDO 8. 23.55.
En la sesión extraordinaria celebrada hoy en la Diputación provincial se acordó:

Peticiones al Gobierno.
TARRAGONA 9. 0.30.
El Ayuntamiento ha acordado pedir al Gobierno el indulto de los procesados por delitos de opinión y sociales, así como la derogación de la ley de jurisdicciones.

La lúrida conmemorativa del Gobierno del Ecuador, dedicada al insigne ecuatoriano Mexia Lequerica.

CONCIERTO Á BENEFICIO DE LOS HERIDOS DE MELILLA
GIBRALTAR 8. 20.
Organizado por el comandante Sr. Canot, con la cooperación de otros jefes y oficiales de esta guarnición, se ha celebrado un gran concierto á beneficio de los heridos de Melilla, resultando la fiesta un éxito brillantísimo bajo todos conceptos.

ESPAÑA AL DÍA
POR TELÉGRAFO
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)
El arriendo de arbitrios.
JAÉN 8. 23.40.
En sesión animada ha aprobado el Ayuntamiento la adjudicación definitiva del arriendo de arbitrios.

La Asamblea del Clero.
PLASENCIA 8. 22.40.
Ayer y hoy se ha celebrado la asamblea del Clero parroquial de la diócesis de Plasencia, presidida por el excelentísimo señor Obispo. Acordóse elevar un memorial al Clero pidiendo la supresión de donativos al Clero. Se han organizado Juntas parroquiales en todas las diócesis. Se han estudiado las bases de un Montepío. El Prelado invitó á los arciprestes á un banquete íntimo. Ha reinado en la asamblea indescriptible entusiasmo.

El Congreso periodístico.
PALMA 8. 23.10.
Favorablemente informada por el gobernador, la Asociación de la Prensa balear ha elevado una instancia al ministro de Fomento solicitando una subvención para contribuir á los gastos de la Exposición que se celebrará con motivo del Congreso periodístico de las regiones de Levante, que ha de celebrarse en Palma en junio próximo. Confíase en que será atendida esa petición.

GIBRALTAR
Concierto á beneficio de los heridos de Melilla

Organizado por el comandante Sr. Canot, con la cooperación de otros jefes y oficiales de esta guarnición, se ha celebrado un gran concierto á beneficio de los heridos de Melilla, resultando la fiesta un éxito brillantísimo bajo todos conceptos.

Se acordó con las entradas crecida cantidad, que vino á engrosar el producto de la venta de programas, á cargo de distinguidas señoras y de postales por las artistas Serrana y Moreno.

Resultó la fiesta una hermosa demostración entusiasta de amistad anglo-española, constituyendo además un inolvidable acontecimiento, por haberle dado su patrocinio el Rey de España.

Triunfóse grandes elogios al comandante Canot, por su iniciativa y organización inmejorable del acto.

ESPAÑA AL DÍA
POR TELÉGRAFO
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

El peso público en el puerto.
VALENCIA 8. 21.
Entre la Junta de Obras del puerto y el Ayuntamiento ha surgido un serio conflicto motivado por la resolución del ministro de Gobernación, autorizando al Municipio para encargarse del peso público en el puerto.

La falta de carbón.
VALENCIA 8. 21.40.
Se teme que en breve llegue á escasear el combustible para los buques de esta matrícula y los que aquí vienen á repostarse de él.

Política francesa.
PARÍS 8. 16.50.
En las Cámaras se ha discutido esta tarde la marcha de la política, tanto interior como exterior.

El problema del carbón. Comisión á Madrid.
LAS PALMAS 8. 23.50.
Han fundado en este puerto ocho vapores, conduciendo 20.000 toneladas de carbón. El Gobierno ha preguntado la cantidad de carbón con la que puede disponer este puerto.

Se prepara una numerosa Comisión para marchar á la corte á gestionar el problema canario; lleva poderes de todos los pueblos de las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, así como la adhesión de la isla de Palma. Anoche hubo varios mítines de manifestación y una reunión magna en la Sociedad Económica de Amigos del País.

En huelga.
MURCIA 8. 14.20.
En Mazarrón se han declarado en huelga los mineros de la Compañías de Aguilas. Los huelguistas piden que se les aumente el jornal.

El director de la Compañía está haciendo gestiones para resolver el conflicto con gran rapidez.

Se ha fallecido el sargento Angel Hernando, víctima de la agresión de que di cuenta, ocurrida en el cuartel del regimiento de Guipúzcoa. El entierro se efectuará mañana.

Se ha reunido en sesión extraordinaria el Ayuntamiento, para tratar de una cuestión de honor que afecta á un concejal.

Se ha salido para Madrid una Comisión de jaimistas para asistir á la inauguración de la Casa de los tradicionalistas.

El Ayuntamiento ha acordado pedir al Gobierno el indulto de los procesados por delitos de opinión y sociales, así como la derogación de la ley de jurisdicciones.

El gobernador ha telegrafado á Canalejas, á petición de varias entidades agrícolas, rogándole la pronta solución de la instancia en la que se piden el cumplimiento de las exenciones concedidas por la ley del Sindicato.

Se ha recibido la lúrida conmemorativa del Gobierno del Ecuador, dedicada al insigne ecuatoriano Mexia Lequerica.

VALENCIA
La Junta de obras del puerto y el Ayuntamiento, en discordancia

Entre la Junta de Obras del puerto y el Ayuntamiento ha surgido un serio conflicto motivado por la resolución del ministro de Gobernación, autorizando al Municipio para encargarse del peso público en el puerto.

Esta mañana, los guardias del muelle obligaron á los municipales á retirarse, bajo pretexto de que carecían de jurisdicción en el puerto.

Esto dio lugar á un pequeño incidente entre unos y otros, que ha obligado al alcalde á telegrafiar al señor ministro de la Gobernación, poniendo el hecho en su conocimiento.

La falta de carbón.
VALENCIA 8. 21.40.
Se teme que en breve llegue á escasear el combustible para los buques de esta matrícula y los que aquí vienen á repostarse de él.

Esto ocurrirá, sin remedio, de seguir la paralización del transporte de carbón.

POLITICA FRANCESA
(DR NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

En las Cámaras se ha discutido esta tarde la marcha de la política, tanto interior como exterior.

M. Maurat preguntó si era exacto que Regnault había marchado á implantar el protectorado sobre Marruecos, contestándole le Poincaré que sí, que esa era la misión que había llevado á Fez.

También preguntó algunas declaraciones y extremos respecto á la marcha de las negociaciones franco-españolas, contestándole Poincaré que las noticias que se recibían eran cada vez más satisfactorias.

Se reanuda esta tarde en la Cámara las interpelaciones sobre la política exterior del Gobierno actual y del anterior.

Hablando de las negociaciones franco-españolas declara el leader socialista Jaures que las mismas «estudian un giro favorable ó desgraciado, de ser aventureros ó prudente nuestra política».

Expresa su sentimiento el orador, porque el ministro de Francia en Ginebra, monseñor Regnault, se dejara llevar á decir en una entrevista que iba á organizar el protectorado integral de Marruecos, lo que—añade el diputado socialista—reduciría á España á papel de subarrendatarios.

M. Poincaré le interrumpe, declarando que M. Regnault no está encargado de organizar el protectorado, sino exclusivamente de hacer firmar por el Sultán un Tratado sobre el protectorado.

Continúa el jefe del partido socialista criticando la política desmesurada, y mezquino á la vez, de M. Delcassé, y atacando así mismo la política marroquí seguida por MM. Clemenceau y Pichon.

Censura el orador el que M. Pichon, siendo ministro de Negocios Extranjeros, no dió á conocer la comedia de la cuestión marroquí con el asunto financiero de la Compañía forestal del Ngoko Sangha (Congo).

Esta alusión de M. Jaures provoca viva incidente entre MM. Poincaré y Pior, de la acción liberal.

Sostiene el presidente del Consejo que tanto M. Pichon como M. Briand, cuando era este último jefe del Gobierno, expusieron á la Comisión del presupuesto la situación moral existente entre estas dos cuestiones.

Niega por su parte M. Pior que el Gobierno haya hablado de ello, cortando la presidencia el incidente.

PRACTICAS DE CARIDAD

Suscripción para las nuevas escuelas y Centro de Acción Católica de la parroquia de San Ramón:

Señora marquesa de Rafal, 25 pesetas; señorita M. Rosa del Arco, 25; un estudiante, 2,50; el padre de un alumno de las escuelas católicas, 1; señora marquesa de Valdedimos, 100; D. Jaime Fernández, 5; el Roper de Santa Victoria, de la parroquia de San Ramón, 60; un feligrés, 0,50; D. Juan Aguirre, 250; D. Lucas Urquiza, 1.000; un protector de los Ciruelos, 40; don Onas de Villota, 15; D. Emilio Coloma, 5; D. Carlos Mataix, 5; D. Pablo Durán, 5; D. P. A., 5; un católico, 12; D. T. de C., 10; condes de Cerrajería, 200; A. M., 20; W. M., 5; un navarro, 1; uno de Madrid, 1; Total, 1.803.

Sesiones de Cortes

EN EL SENADO

Sesión del día 8 de Marzo.

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública.

Fuereza concurrencia en escaños y tribunas.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El señor ALVAREZ GUIJARRO se queja de que el Gobierno no haya cumplido ciertas promesas que hizo cuando se discutía la ley de servicio militar obligatorio, a cambio de las cuales varios senadores retiraron enmiendas que habían presentado a dicho proyecto con el propósito de mejorarlo.

El señor DEL MORAL formula una pregunta de escaso interés.

Se entra en la

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate sobre el proyecto de ley acerca de la concesión de un crédito para conmemorar el centenario de las Cortes de Cádiz.

El señor Obispo de JACA consume el segundo turno en contra del proyecto.

Comienza diciendo que su propósito se reduce a protestar contra este proyecto, que constituye una gran iniquidad, puesto que significa un homenaje a aquellas desdichadas Cortes, que realizaron el atentado más estúpido que podemos lamentar, puesto que constituye un ataque a la conciencia, un golpe brutal e inicuo a las creencias de la mayoría de los españoles.

Dice que si pudiese votar nominalmente la aprobación de este proyecto, éste no aprobaría nunca, porque sabido es lo difícil que es reunir el número necesario de senadores para aprobar las leyes en tales circunstancias.

Pero no añade—no lo haré, porque hallándome en estos días, en que se celebra la santa Cuaresma, me veré precisado a volver a mi diócesis, y al día siguiente de mi marcha, tengo la seguridad de que el proyecto será ley.

Por eso, al leer el elocuentísimo discurso del Sr. Polo y Peyrolón combatiendo este desdichado engendro, yo, admirando fervorosamente la labor del senador tradicionalista, pensaba que era tiempo perdido completamente el del Sr. Polo y Peyrolón, a cuyos cariñosos requerimientos respondieron estas palabras que estoy pronunciando.

Miéstrase conforme en todo con lo dicho por el Sr. Polo y Peyrolón respecto al aspecto económico de este proyecto, que originaría el empleo de un dinero que estaría mucho mejor invertido destinándolo al pago de una porción de atenciones urgentes y sagradas, hoy completamente olvidadas por los Poderes públicos, atentos sólo a la populachera.

Porque este proyecto no es sino una especie de trágica, y un estigma que se nos quiere poner a los que somos enemigos de aquellas Cortes, y además, el triunfo de la masonería, puesto que no fué otra cosa que un acto masónico el que realizaron los doceañistas.

Por eso, lo menos que podemos hacer los que no compartimos vuestras ideas es protestar contra esta jactancia y escarnio.

Además, eso que vais a votar no responderá a ninguna necesidad del país, sino que servirá para proporcionar jolgorios a los miembros de la mayoría.

El señor PARRÉS: Diga S. S. qué jolgorios son esos.

El presidente de la CAMARA llama al orden al Sr. PARRÉS.

Continúa el señor Obispo de JACA su discurso, insistiendo en que el importe de este crédito debía emplearse en pagar lo que se les adeuda a los maestros y a la Cádiz civil.

Examina el proyecto desde el punto de vista político, diciendo que en vez de tratar de amarr voluntades y criterios, lo que se hace con proyectos como éste es distanciar más y más a los partidos, atizando la discordia entre los españoles en momentos como los actuales, en que todos, sin distinción de ideas políticas, deben estar unidos para la defensa de la Patria.

Recuerda lo que fueron las antiguas Cortes españolas, comparando su grandeza con la mezquindad de las del año 12, que, no por obstante, comparadas con las actuales, resultan excelentes.

Recogiendo palabras del Sr. Polo y Peyrolón (este pide la palabra), declara que no es partidario de la teoría que hace emanar de Dios el Poder real, pues cree que la soberanía radica en el pueblo, aunque comprende que sin autoridad no es posible la vida civil.

Afirma que las Cortes de Cádiz fueron una imitación servil del molde francés.

Hablando de la Inquisición, fija en términos claros su verdadero carácter, desvaneciendo las leyendas formadas alrededor de aquel Tribunal, cuya significación era más política que religiosa.

Termina diciendo que en vista de la imposibilidad de evitar la aprobación de este proyecto, desde de seguir combatiéndolo para abortarse un trabajo inútil.

En nombre de la Comisión, contesta al Prelado el señor CALBERTON, defendiendo la legalidad de las Cortes de Cádiz y asegurando que este proyecto lo ve con simpatía la mayoría liberal del país.

Interviene el señor POLO y PEYROLÓN para renovar su protesta contra el proyecto y para anunciar que también los anti-liberales se proponen erigir un monumento que perpetúe la memoria del padre Alvarado; sólo que los católicos no acudirán al Estado, sino a sus bolsillos.

Rectifica el señor Obispo de JACA, y se aprueba el proyecto sin más debate.

Continúa el relativo a la interpelación del Sr. Rodríguez Sampedro sobre cuestiones de enseñanza.

Rectifica el ministro de INSTRUCCION PÚBLICA, insistiendo en cuanto dijo en su discurso de contestación al Sr. Sampedro.

Vuelve a rectificar el señor RODRIGUEZ SAMPEDRÓ.

(Ocupa la presidencia el Sr. López Muñoz.)

También rectifica nuevamente el ministro de INSTRUCCION PÚBLICA, diciendo que ha por terminado el debate, y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 8 de Marzo.

A las cuatro y cinco se abre la sesión, bajo la presidencia del conde de Romanones, y con la asistencia en el banco azul del jefe del Gobierno y del ministro de Marina. Los escaños y las tribunas animadas.

Aprueba el acta, jura el cargo de diputado el conde de Trenor.

El señor BARRASA interviene en el debate suscitado por el Sr. Soriano en la sesión de ayer. Elogia cumplidamente al señor Gómez de Mendoza su compañero ascendido y buen amigo. Estima, que por haber cumplido perfectamente sus cargos no había motivo para estimarse postergado, y explica cómo él, personalmente, se acercó al ministro de Marina para solicitar que, sien-

do posible, dentro de la ley se otorgara al ascenso a su compañero Sr. Gómez, para que resultaran premiados sus dilatados servicios antes de pasar a la reserva. Después de esto, protesta de determinadas apreciaciones hechas en la Cámara.

El señor CANALEJAS primero, y el señor PIDAL después, declaran que no ha habido en lo dicho en la Cámara nada molesto para el Sr. Barrasa, que da las gracias a ambos por sus manifestaciones.

El señor SORIANO interviene de nuevo, recordando que el ministro de Marina habló ayer de los informes reservados, que eran más favorables al Sr. Gómez que al señor Barrasa. Censura que se mantenga el sistema de fichas, que produjo en Francia tanta perturbación en el Ejército. Lamenta que a un diputado, porque sea marino no se le permita discutir actos del ministro en el Parlamento.

El señor CANALEJAS hace la aclaración de que los diputados pueden discutir los actos de los ministros, y protesta de las afirmaciones de ayer del Sr. Soriano, porque los marinos no se dedican a murmurar de recompensas, sino a servir a la Patria.

El señor PIDAL explica lo que son informes particulares, que se deducen de las apreciaciones de los jefes de los Cuerpos, acerca de la forma del cumplimiento en los servicios, que nada tienen que ver con los pensamientos políticos de los interesados. Hace presentes las fichas que el Sr. Barrasa.

Rectifica el señor SORIANO e interviene el señor SANJURJO brevemente.

El señor REDONET hace algunos ruegos relacionados con la provincia de Santander, contestándole el señor BARROSO.

El señor SORIANO censura que la frontera portuguesa está completamente abandonada por la Policía española, razón por la cual los conspiradores portugueses montados pueden hacer cuanto se les antoja. Luego vuelve sobre el proceso del Numancia, ponderando sus barbaridades jurídicas más enormes que las del proceso Ferrer. Reclama un acto inmediato del Gobierno para libertar al que está aún procesado, señor Meseger, de resultados de esta causa.

Afirma después que por culpa del señor Canalejas se está haciendo en Bilbao una situación insostenible, porque provoca una formidable lucha de clases. Ataca a Canalejas por haber sido condenado el director del periódico *La Lucha de clases*, por haber discutido el Congreso Eucarístico; censura que el Ayuntamiento de Bilbao haya aumentado la jornada de trabajo, y que quiera encarcelarse a Pérezagua por sus frases en un mitin.

Trata a continuación de Marruecos, reclamando sinceridad y negando que la ocupación de Larache se hiciera de acuerdo con Francia. Asegura que la política hidráulica de Gasset es contraria a la guerra de Canalejas. Una es incompatible con la otra. Porque no hay dinero más que para una de las cosas, hoy que optar, ó por los canales ó por la fuerza.

El señor CANALEJAS califica de temerarias las acusaciones del diputado republicano. Justifica con la conducta de Francia, la suya de reserva, acerca de los Tratados secretos. Nadie ha censurado que Francia y Alemania hayan guardado reserva sobre sus Tratados secretos. Explica lo que ocurre con el detenido por causa del proceso del Numancia, Sr. Meseger. Este se encuentra asistido de tal concurso de benevolencias, que casi puede decirse que no está detenido. Este señor está encartado en la causa principal, resultando contra él graves cargos. No puedo decir más por el secreto del sumario, pero no puedo acceder al ruego de libertarlo, por estar sometido a la decisión del juez que interviene en el proceso.

Contesta brevemente a las reclamaciones sobre detención de socialistas bilbaínos. Anuncia que mañana tiene que asistir, a primera hora, al Senado, y pide al orador que declare ahora cuanto tenga que decir, pues no es hora de cansar más a la Cámara por cosas que no lo merecen.

El señor SORIANO: Bueno es saber que la minoría republicana nos asiste en este momento de las negociaciones, en unión de las demás representaciones del Parlamento.

Asegura que no se rinde a la creencia de haber fracasado España en Africa.

Invoca el acuerdo de la Cámara italiana,

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

Debate económico.

El señor RODES rectifica. Comienza manifestando que las palabras pronunciadas ayer por él las suscribe íntegramente la Conjuración republicano-socialista.

Hace presente que desde hace tiempo anunció su intervención en el debate, en la forma que lo ha hecho, por estimar que así cumplía un deber.

Hace presente que no puede coincidir con el criterio expuesto por el Sr. Canalejas en la apreciación del problema del Rif.

El señor Canalejas unía el problema del Rif con el de Marruecos, cuando ambos están completamente divorciados.

Lo demuestra el hecho de que la intervención de España en el Rif no ha tenido nada que ver con el curso de las negociaciones.

Dije ayer, que el Sr. Maura había afirmado que estaban conseguidos en el Rif los dos objetivos de la campaña, esto es: el mantener incólume el prestigio de España y asegurar nuestras posiciones; ¿sigue sosteniendo eso mismo el Sr. Maura?

El señor MAURA: Esto, y todo lo que dije.

El señor RODES: Pues bien; si eso estaba conseguido, ¿a qué avanzar?

Esto no lo ha explicado el presidente del Consejo de ministros.

Asegura que nada ha de decir sobre la ocupación de Alcazar y Larache, para no entorpecer las negociaciones.

Afirma que, atendiendo al deseo de la mayoría del país, no debía continuar la campaña.

Cree que la acción civilizadora en el Rif ha debido hacerse conjuntamente a la acción militar.

Cita el ejemplo de lo hecho por los franceses en la Chania, donde los soldados franceses establecieron oficinas de información, escuelas y Dispensarios médicos; ¿qué ha hecho nosotros?

El señor AMADO: Eso, y bastante más que eso.

El señor RODES insiste en que debe hacerse una obra civilizadora inmediatamente, después de efectuada la ocupación militar.

Francia, inmediatamente después de ocupada la Chania, estableció impuestos, que debían pagar los indígenas, y ha conseguido que éstos se abonen, lo que no efectuaría nunca cuando exigía la cobranza de impuestos el Sultán.

En este orden de cosas, ¿qué hemos hecho nosotros?

No existiendo aspiración nacional ni tampoco una masa de intereses que nos impulse hacia el Kert, ¿qué es lo que allí nos lleva?

Hace presente que hay un sistemático abandono del pueblo español a todo lo que suponga avance por el Norte de Africa.

¿Es que las circunstancias han cambiado de tal manera, que lo que no se hizo en el transcurso de cincuenta años, va hacerse ahora?

El establecimiento en Africa no es aspiración del Comercio y de la Industria española, pues los negocios que allí se han llevado han nacido al calor de las subvenciones del ministerio de Estado y a las facilidades dadas por el de Fomento.

Termina, pidiendo al Sr. Canalejas que conteste a su discurso, pues ha quedado incontestado.

El señor CANALEJAS: Bueno es saber que la minoría republicana nos asiste en este momento de las negociaciones, en unión de las demás representaciones del Parlamento.

Asegura que no se rinde a la creencia de haber fracasado España en Africa.

Invoca el acuerdo de la Cámara italiana,

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor CANALEJAS: En las circunstancias actuales interviene, no sin más miramiento que el interés nacional, en los transportes ferroviarios. La nacionalización de los carbones, con todas sus consecuencias, hay que estudiarlo más tarde. Insiste en sus manifestaciones de la otra tarde.

Declara que está conforme con la oportunidad de la discusión del proyecto sobre transportes, pendiente en el Congreso.

de ferrocarriles, contra la cual, luchan en balde los esfuerzos de la producción. Pide que se discuta el proyecto de ley relacionado con la batatura de los transportes, que se aprobó en el Senado y quedó pendiente de discusión en el Congreso, por haber surgido discrepancias entre los productores del interior y del litoral, diferencias que han desaparecido. Reclama que el Gobierno ordene el ensayo de los carbones nacionales en la Marina de guerra.

El señor

LAS NEGOCIACIONES

POR TELÉGRAFO (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

La Prensa francesa.

PARÍS 8. 10.

Dice Le Petit Parisien que ayer eran más satisfactorias las impresiones en París respecto a las negociaciones franco-españolas...

Paris Journal cree que la intervención de Inglaterra es a la que se debe el que hayan mejorado dichas negociaciones.

Una nota.

PARÍS 8. 10.5.

En la conferencia que ayer celebraron los Sres. García Prieto y Geofroy dice L'Echo de Paris...

"GACETA"

SUMARIO DEL DÍA 8

Ministerio de la Gobernación. Real decreto concediendo a la ciudad de Pamplona la aplicación de la ley de 18 de Marzo de 1895.

Ministerio de la Guerra. Real orden concediendo la cruz de primera clase del Mérito Militar...

"METALURGICA MADRILEÑA"

MAGENES, CRUCIFIOS, SERVICIO DE MESA EN "PLATA MADRID", APARATOS DE LUZ ELECTRICA Y LAMPARAS "TANTALO"

OBJETOS PARA EL CULTO DIVINO EN BRONCE ORO Y METAL BLANCO PLATEADO, PRECIO DE FABRICA, PRIMERA CASA EN ESPAÑA. AMORES Y GUNEA. BARQUILLO, 28. TELF. 3.498

Sociedad "Excelsior" Cooperativa Auto-Industrial. Representación exclusiva de la LORRAINE DIETRICH. El coche más silencioso y económico. SALAS, 5. TELÉFONO 3.826.

Religiosas

Santos y cultos de hoy.

Santa Francisca, virgen; Santos Cirilo y Cándido, mártires; Santa Catalina de Bolonia, virgen; y Santos Gregorio y Paciano, confesores.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia del Asilo de San Rafael (sito en la carretera de Chamartin, al tos del Hipódromo)...

En la parroquia del Corazón de María (Ponellas), ídem ídem, la de la V. O. T. de San Juan, y predicarán por la tarde, a las seis y media, los padres Camilo Serna y Joaquín Pamplona.

En el Cristo de San Ginés, al anochecer, los ejercicios de Cuarenta Horas; orador, D. Francisco Alonso.

La misa y oficio son de Santa Francisca.

Visita de la Corte de María. Nuestra Señora del Rosario en las Monjas Catalinas y Dominicanas, San José, Calizares, la Visión y San Fermín.

Espíritu Santo. Adoración nocturna. Turno: Sagrada Familia.

El día 29 de Marzo, a las seis de la tarde, comenzará en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de los Dolores una flauta Misión...

Todos los días, a las seis de la tarde, se expone a Su Divina Majestad, después de la misa, el Santo Rosario...

Este periódico se publica con censura eclesiástica.

BOLSA DEL TRABAJO DEL CENTRO POPULAR CATALICO DE LA INMACULADA (Atocha, 18).

Solicitan trabajo. Albañiles.—Oficiales, 3; Ayudantes, 4; Peones de mano, 2; Idem sueltos, 7; Estuqueados, 2. Metalúrgicos.—Oficial carpintero, 1.

Se necesitan. Oficial zapatero, 1; Chico mecánico, 1.

Se admiten mozos de comedor extraños a este Centro, con buenos informes y residentes en Madrid.

Para ofertas y demandas, dirigirse al señor jefe de esta Bolsa.

EL TALLER DE MARMOLISTA

de José M. López de los Heras, se ha trasladado a la calle de Torrijos, n.º 16.

DE OCASION

Tubo nuevo usado, para condiciones de trabajo, para parafinas y aceites. J. Rivera Vázquez, San Juan, 1. Madrid.

ANUNCIOS

MONTERA, 19, pral.

OTRA IDEM DE LA SEGUNDA CLASE DEL IDEM IDEM, blanca, pensionada, al comandante de Artillería D. Juan Díaz Quincoces.

Ministerio de Hacienda. Real orden resolviendo expediente promovido por D. Pedro Quintana en solicitud de que se declare que los industriales del epígrafe 40 de la sección 2.ª de la tarifa 5.ª del reglamento de la contribución industrial, no deben tributar por el epígrafe 32 de la clase 3.ª, sección 1.ª de la misma tarifa.

Ministerio de Fomento. Real orden resolviendo consulta formulada por el gobernador de la provincia de Jaén, relativa al modo de establecer la prioridad entre varios peticionarios de registros mineros hechos sobre concesiones caducadas y declarado su terreno franco y registrable, por no haber satisfecho los dueños de aquéllos los débitos por canon de superficie antes de 30 de Junio del año próximo pasado.

RECIHISTAG SE CONSTITUYE LA MESA POR TELÉGRAFO (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO) BERLÍN 8. 20.14.

Se ha verificado esta tarde en el Reichstag la constitución definitiva de la Mesa de la Cámara, resultando elegido presidente el Sr. Kuepff, radical, por 192 votos contra 187 al Sr. Spahn; primer vicepresidente, el Sr. Paasche, nacional liberal, por 197 votos, contra 155 al Sr. Scheidemann, socialista; y segundo vicepresidente el Sr. Doyé, radical, por 209 votos, contra 147 al Sr. Scheidemann.

Cotizaciones de Bolsas

8 DE MARZO DE 1912

Table with columns: BOLSA DE MADRID, BOLSA DE BARCELONA, CAMBIOS SOBRE PLAZAS EXTRANJERAS, BOLSA DE VALPARAISO, EN EL POLO. Lists various financial instruments and their prices.

PARÍS, 9.40. Idem Madrid & Zaragoza y Alicante, 84,60; Idem Orense & Vigo, 20,65.

BOLSA DE BILBAO

Interior 4 por 100, 85,00; Acciones Banco de Bilbao, 297,00; Acciones ferrocarril Portuguesas, 170; Idem Vascongadas, 100,25; Obligaciones Ayuntamiento, 95,00; Idem Hidroeléctrica, 110,00; Idem Papelera Española, 67,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior español 4 por 100, 95,50; Renta francesa 8 por 100, 94,70; Acciones Riotinto, 1.820,00; Idem Banco Nacional de Méjico, 390,00; Idem Banco de Londres y Méjico, 555,00; Idem Banco Central Méjicano, 308,00; Idem Banco Español del Rio de la Plata, 441,00; Idem ferrocarril Norte de España, 445,00; Idem ferrocarril de Madrid & Zaragoza y Alicante, 497,00; Idem Crédit Lyonnais, 1.336,00; Idem Comp. Nat. d'Escompte, París, 984,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior español 4 por 100, 93,25; Consolidado inglés 2 1/2 por 100, 78,00; Renta alemana 3 por 100, 81,25; Brasil 1894 por 100, 88,00; Idem 1895 5 por 100, 100,75; Uruguay 3 1/2 por 100, 75,75; Moisés 1890 5 por 100, 101,00; Plata en barras onza Stand, 29,87; Cobro, 64,38.

BOLSA DE MEJICO

Acciones Banco Nacional de Méjico, 390,00; Idem Banco de Londres y Méjico, 289,00; Idem Banco Central Méjicano, 163,00; Idem Banco Oriental de Méjico, 132,00; Idem Desempeño español, 107,00; Idem Banco Mercantil Monterrey, 130,00; Idem Banco Mercantil Veracruz, 147,00.

BOLSA DE BUENOS AIRES

Acciones Banco de la Provincia, 188,50; Bonos hipotecarios ídem ídem 6 por 100, 99,00.

BOLSA DE VALPARAISO

Acciones Banco de Chile, 222,00; Idem Banco Español de Chile, 153,00.

EN EL POLO

(DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO) CRISTIANIA 7.

El Social Demócrata dice que el explorador noruego Roald Amun Isen ha logrado llegar al Polo Sur.

Un mentís.

HOBART (Tasmania) 8.

El explorador Amundsen desmiente el telegrama recibido por el Exchange Telegraph Company, asegurando que no ha telegrafiado nada acerca del teniente Scott.

En la Cámara.

Al abrirse esta tarde la sesión en el Starthing, pronunció el presidente de la Cámara una sentida alocución acerca del feliz resultado de la expedición del explorador Amundsen.

Unoque quiere hablar.

HOBART (Tasmania) 8.

El explorador Amundsen, quien es el único individuo de la misión antártica dirigida por él que haya desembarcado, se niega a hacer declaraciones, limitándose a decir que está muy satisfecho de los resultados de la expedición.

A nadie se permite subir a bordo del Fram, buque que conduce a la misión.

TEATROS

Salón Madrid.

Esta tarde, a las seis, quinta sesión cinematográfica blanca benéfica, patrocinada por la Unión de damas españolas, con un escogido programa.

Las personas que deseen adquirir carnets de abono 6 de propaganda pueden dirigirse a la secretaria, Hermsilla, 9, de diez a una.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Mañana domingo se verificará la tercera corrida de novillos de la temporada, en la que se lidiarán seis cornúpetos desechos de tonta y cerrada, de la ganadería de D. Rafael Surja, de Sevilla, por los novilleros Vázquez II, Rosalito y Francisco Madrid, de Málaga, nuevo en esta plaza.

La corrida dará principio a las tres y media en punto.

INFORMACION MILITAR

Hoy publica el "Diario Oficial".

Real orden concediendo gratificación de efectividad al capitán de Caballería D. Ricardo Torres Linares.

Idem declarando reglamentaria para la tropa del regimiento de Artillería, cuarto de campaña, una peliza análoga a la que usan las tropas de Caballería.

Idem concediendo licencia para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros don Manuel de la Calzada.

Idem ídem. dos meses de licencia por asuntos propios para el extranjero al comandante de Ingenieros D. Francisco Alabert.

Idem autorizando para usar sobre el uniforme la gran placa de honor y mérito de la Cruz Roja Española, al general Garriga; la medalla de plata de la misma Orden, al médico primero D. Vicente Vidal, y la de oro a los tenientes de Infantería don Esteban Penate y D. Vicente Mocheles.

Destinos. Se destina a la Academia de Artillería al capitán de Artillería D. José Rojas, y a la Capitanía general de Melilla al subinspector veterinario D. Eusebio Conti; además se ha firmado una extensa propuesta de jefes y oficiales de Carabineros.

La muerte de Agustín Luque. El sentimiento que ha causado la muerte de Agustín Luque se ha manifestado en multitud de telegramas de pésame que se han recibido de provincias; por el ministerio de la Guerra destilaron anoche y esta mañana gran número de personas políticas, generales, jefes y oficiales, que testimoniaron su sentimiento.

En la mañana de ayer se han dicho misas en la capilla de la sala de ayudantes del ministerio, a las que han asistido todo el personal del ministerio, muchos amigos de la familia del finado, algunas señoras y varios hombres políticos, entre otros el Sr. Canalejas.

Imprenta y estereotipia de EL DEBATE 2, PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

Advertisement for 'EL CLAVILEÑO' watches. Includes an image of a pocket watch and text describing its quality and availability.

Advertisement for 'VICENTE TENA' workshops. Includes an image of a pocket watch and text about their services and products.

Advertisement for 'Hijos de Ignacio Murúa' featuring a bell image and text about their products and services.

Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages en bienes de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con la indicación CLAVILE O y los iniciales de la casa Fourcade y Provot. Deberán descontar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.

Oficinas: FERNANFLOR, 6, pral.

J. LUCAS IMOSSI É HIJOS

GIBRALTAR

Agencia marítima de correos trasatlánticos PARA RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, HAWAII, ETC., ETC.

SALIDAS

Para el Brasil, Montevideo y Buenos Aires

El vapor ITALIE el día 16 de Marzo.

El vapor PROVENCE el día 6 de Abril.

El vapor AQUITAINE el día 26 de Abril.

El vapor ESPAGNE el día 16 de Mayo.

Se garantiza la comodidad, limpieza, higiene, alimentos, servicio y rapidez; cocina española y francesa; luz, timbres, ventiladores y caloríferos eléctricos, aparatos de desinfección, camas de hierro, hospital, médico, medicina y alimentos gratis. Para la seguridad y tranquilidad de los pasajeros, estos buques se encuentran provistos de potentes aparatos de telegrafía sin hilos, que les permite estar en comunicación con la tierra ó buque todo el viaje.

Se contesta la correspondencia a vuelta de correo, y se envían prospectos y tarjetas gratis a quien lo solicite.

Diríjase: Apartado núm. 11. Despachos: Irish Town, número 17, y Puerta de Tierra, núm. 1.

Dirección telegráfica: "PUMP" GIBRALTAR

Vidriero Fontanero NOVIAS

PRIMERA CASA EN ENVASES DE HOJALATA PARA AGEITES. Letras de aine para un uso. Encomienda de ediciones. Propósitos gratis. Exportación a provincias. León, 30, é Hilario Peñasco (antes Carbón), 1.

TELÉFONO 3.878

Advertisement for 'NO MAS PURGAS!' featuring a bell image and text about their products.

AVISO

Para anuncios y suscripciones, en la Administración de este periódico, Barquillo, 4 y 6.

EL GLOBULO ROJO

El linfatismo, anemia, debilidad general, raquitismo y cuantas enfermedades procedan de sangre viciada, se curan con este poderoso tónico reconstituyente a base de hierro.

Venta en farmacias y droguerías, á pesetas 5 el frasco.

Antinervioso Howard

Ó TONICIDAD DEL SISTEMA NERVIOSO

¡Neurasténicos! ¡Nerviosos! No olvidar que existe este Antinervioso de preparación científica tan esmerada, conocida y fácil de tomar como no hay otro medicamento. Os curará.

Recházese toda caja que no sea de lata y carezca del nombre de sus depositarios: Pérez, Martín y Compañía.

Venta en farmacias y droguerías, á 4 pesetas caja.

PASTILLAS CRESPO DE MENTOL Y COCAINA

La enorme molestia que ocasiona la tos se evita tomando estas pastillas sin rival, y sólo desconociendo sus positivos efectos por no haberlas probado, explica haya quien no las use.

Son tan agradables al paladar como una golosina. Tienen la inmensa ventaja de carecer de opio y sus compuestos; no ensucian el estómago; quitan la inflamación de las mucosas y las desinfectan.

Sólo dos pastillas atenuan la tos; usadas con constancia, la hacen desaparecer.

Venta en farmacias y droguerías, á pesetas 1,50 caja.

Depositarlos por mayor de estos preparados: PEREZ, MARTÍN Y COMPAÑÍA, Alcalá, 9, Madrid.

Advertisement for 'OMNIBUS Á LAS ESTACIONES' featuring a bell image and text about their services.

AVISO

Interesa á los que viajan no confundir el despacho que tiene establecido esta Casa en la calle de Alcalá, núm. 18, 9.º, G.º, con el despacho de las Compañías, por encontrarse grandes ventajas en el servicio.

Avisos: Alcalá, 18.—Teléfono 2.533.

GRAN ZAPATERIA CATOLICA

DE NUESTRA SEÑORA DE LA PALOMA

Esta zapatería es la que vende el calzado mejor y más barato de Madrid.

TOLEDO, 63

FRENTE AL CONVENTO DE LA LATINA MADRID

COK DE GAS, MARCA "AMERICAN"

Probarlo es adoptarlo definitivamente, porque ni por su clase ni por su precio tiene competencia en el mercado.

Valio 3 pias. el hectolitro verdad "LA CALIBRA"

Magdalena, 1, entresuelo. Teléfono, 532.

Agencia de publicidad STORR

PROPIETARIO EMILIO COLOMINA

La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para anuncios, reclamos, noticias, esquelas, aniversarios.

OFICINAS Desengaño, 9 al 13.—Teléfono 850.