

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Polígono 9 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA :: Madrid, 16 de junio de 1931 :: Redactor-jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXV.—NUMERO 12.631

Naufraga un barco de recreo y perecen en el siniestro trescientas cincuenta personas

LAS PRIMERAS NOTICIAS
SAINT NAZAIRE.—El buque de recreo marítimo «Saint Philibert» se ha ido a pique cerca de Saint Nazaire, cuando llevaba a bordo unos 350 excursionistas. Cuando el vapor fué visto por última vez marchaba muy escorado.
El buque «Saint Philibert» había salido de Nantes el domingo por la mañana con excursionistas, para la isla de Noirmoutiers, y había emprendido el regreso a las tres de la tarde.
Parece que el naufragio se debe a haber sido sorprendido el barco por una tremenda tempestad.

RELATO DE UN SUPERVIVIENTE
SAINT NAZAIRE.—Calculábase en 350 los ahogados en la catástrofe del vapor «Saint Philibert», que se hundió el domingo por la noche. Hasta el momento de telegrafiar sólo han sido sacados del agua ocho. El referido barco salió de Noirmoutiers, e inició el regreso a las tres de la tarde, y al poco rato halló repentina borrasca. Se calcula que cien personas de las que realizaban la excursión hubieron de quedarse en la isla sufriendo efectos del mareo, lo cual les salvó.

Uno de los supervivientes, llamado Albert Berthy, nos dijo: «Estaba yo con mi padre en una de las cubiertas cuando vi que éramos lanzados como en catapultas al azotar el barco una ola gigantesca, que levantó completamente la quilla. Ya no vi más a mi madre. No me di cuenta cómo pude salir nuevamente a la superficie. La escena era aterradoramente horrible: mujeres y niños, llorando, ahogándose unos tras otros, y alrededor el enorme ruido de la tormenta. Agarrábase los naufragos a cuanto podían llegar sus manos. Pude asirme yo a un remo que flotaba, y luego, nadando, llegué a un bote salvavidas, donde había otros que se habían salvado».

El prefecto de Nantes declaró: «Han sido reservados billetes para la excursión del barco 467 personas, pero no es seguro que fuese el número de personas a bordo, y es necesario ser prudente al aventurar cálculos sobre el número definitivo de víctimas de tan terrible catástrofe. Los ocho supervivientes siguen en el hospital bajo los efectos de la tremenda impresión del choque».

RECOGIDA DE SESENTA CADAVERES
AGUREGUEN (Saint Nazaire).—Según manifestaciones de las autoridades, la lista de víctimas del hundimiento del vapor «Saint Philibert» habrá de calcularse en 319.

Se añade en forma definitiva que solamente cuatro franceses, un polaco y dos austriacos, hombres todos, fueron salvados. El barco pesquero «Daylight» encontró en el mar, cerca de la orilla, a 60 cadáveres, en su mayoría de mujeres y niños. Los remolcadores siguen buscando.

COMO SE HUNDIO EL BARCO
SAINT NAZAIRE.—El «Ponyne», que salió a socorrer a los naufragos, ha regresado a este puerto, trayendo a bordo al súbdito austriaco Sr. Sylank, que ha podido salvarse gracias a un chaleco salvavidas. También trae a bordo los cadáveres de tres mujeres, que no han podido ser identificadas hasta ahora.
Por su parte, el vapor piloto de Saint Nazaire, que también ha regresado del lugar de la catástrofe, trae a bordo siete supervivientes y otro cadáver.

Se han perdido las esperanzas de salvar a los demás naufragos y se teme que han sólo las personas que han sido recogidas y traídas a este puerto por los vapores antes citados hayan podido salvarse.

Uno de los naufragos recogidos ha manifestado al representante del «Matin» que la catástrofe se produjo a las seis y media de la tarde, cuando el «Sainte

Philibert» ganaba la desembocadura del Loire. El temporal estaba en plena violencia y la mayoría de los excursionistas se refugiaron en la banda de babor para protegerse del viento. Repentinamente, el barco se inclinó de esa banda, por efecto del peso, y una ola enorme le volcó, tardando menos de un minuto en encontrarse quilla al aire.

La mayoría de los pasajeros, entre ellos mujeres y niños, se arrojó al mar, y sus espantosos gritos dominaron algunos minutos el estrépito de las olas.

EL NÚMERO TOTAL DE VICTIMAS

SAINT NAZAIRE.—Los propietarios del «Saint Philibert» anuncian definitivamente que el número total de pasajeros muertos es de 350. Esta cifra no comprende a los hombres de la tripulación, que eran siete.
Cuando salió el buque para efectuar la excursión los pasajeros que llevaba eran 467.

El viaje del «Nautilus»

Una avería de importancia en las máquinas

NUEVA YORK.—Se confirman las noticias sobre las averías sufridas en pleno Atlántico por el submarino «Nautilus», a bordo del cual intentará llegar al Polo Norte, por bajo de los hielos, sir Humber Wilkins.

El «Nautilus» salió de Provincetown hace diez días con rumbo a Inglaterra. Todo marchó bien hasta el sábado, que se estropearon varias baterías y sufrió una avería de importancia el cilindro de la máquina de estribor. El «Nautilus» continúa su navegación a marcha reducida, utilizando únicamente la máquina de babor.

Navegan al lado del «Nautilus» dos barcos de guerra de la Marina norteamericana y el transatlántico «Presidente Roosevelt».

El barco de guerra «Wyoming» ha intentado inútilmente arrojar un cable al «Nautilus» para remolcar la embarcación.

El «Wyoming» logra lanzarle un cable
NUEVA YORK.—El barco de guerra «Wyoming» ha enviado un mensaje radiotelegráfico en el que comunica que ha logrado lanzar un cable al submarino «Nautilus» y que lo lleva a remolque.

Las plantillas del Ejército de Marruecos

Se han publicado las plantillas de la nueva organización del Ejército de Marruecos.

El jefe superior de las fuerzas será general de división, habiendo dos generales de brigada, uno para la circunscripción Melilla-Rif y otro para Ceuta-Tetuán-Larache.

Las fuerzas de Infantería comprenderán seis coroneles, 12 tenientes coroneles, 35 comandantes, 131 capitanes, 234 subalternos y 48.225 individuos de tropa.

Las fuerzas de Caballería comprenderán un coronel, un comandante, ocho capitanes, 17 subalternos y 668 de tropa.

Las de Artillería, un coronel, dos tenientes coroneles, 12 comandantes, 37 capitanes, 86 subalternos y 4.580 de tropa.

Las de Ingenieros, un coronel, cuatro tenientes coroneles, 13 comandantes, 34 capitanes, 77 subalternos y 4.924 de tropa.

En Aviación, un teniente coronel, tres comandantes, 11 capitanes, 34 subalternos, cuatro jefes observadores, 43 observadores y 665 de tropa.

En Sanidad Militar, en tropas, dos comandantes, nueve capitanes, 16 subalternos y 1.399 de tropa, y en los Cuer-

pos, un comandante, 30 capitanes y 29 subalternos.

En Regulares indígenas, cinco tenientes coroneles, 24 comandantes, 93 capitanes, 256 subalternos y 11.866 de tropa. Tropas del Sahara, un capitán, 10 subalternos y 442 de tropa.

Veterinaria, 13 capitanes y 29 subalternos.

Cuerpo eclesiástico, un capitán y 17 subalternos.

Brigada Obrera Topográfica, dos subalternos y 91 de tropa.

Compañía de Mar, 11 subalternos y 450 de tropa.

LOS TEATROS

CHUECA
La Pérez Carpio

El jueves debutará en Chueca la eminente tiple Selica Pérez Carpio. En el cartel de dicho día figurará la reposición de «La alsaciana».

El sábado cantará Selica «El huésped del sevillano», que se dará con «Campañuela». Para el día 24 ó 25 se anuncia el estreno de una zarzuela de Guerrero y Ramos Martín (J.) (ya está en ensayo, muy bien repartida), y después irán una obra de Serrano Anguita, Tellaeché y Soutullo y otra de Enrique García Álvarez (su obra póstuma), musicada por el duete Luna.

GRAN METROPOLITANO
La compañía de Casimiro Ortas

El jueves, 18 de los corrientes, debutará en el teatro Gran Metropolitano la compañía de Casimiro Ortas, representando la popular comedia de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulada «La tela».

Forman parte de la compañía las actrices Dolores Cortés, Carmen Cuevas, Blanca Erbeja, Luisa Estrella, Carolina Fernandómez, Tina Gasco, María Lebrón, Mercedes Sampedro, Emilia Picó y Josefina Ventura, y los actores José Balaguer, Antonio Estévez, Ricardo Espinosa, Antonio Diéguez, Casco Gasco, Jenaro Guillot, Enrique Pascual, Eduardo Pedrote, Roberto Samsó y Alberto Sola.

Traen un extenso repertorio, y anuncian el estreno de «El tío catorce».

De la Dirección general de Seguridad

LAS MULTAS A LOS TOREROS

Respondiendo a una de las preguntas que le dirigió un reportero, manifestó el señor Galarza que, aparte de la multa impuesta de 500 pesetas a Marcial Lalanda, había telegrafiado a Valencia pidiendo que se le dijera la hora de la salida para Algeciras de Vicente Barrera, pues también estaba dispuesto a imponerle otra sanción.

Con respecto a la Empresa, dijo que ya era bastante las 36.000 pesetas que había perdido al verse precisada a devolver el importe de las entradas de abono.

Añadió que había pedido una información al comisario que presidió la corrida del domingo, porque tenía noticias de que el diestro Valencia II se había negado por dos veces a subir al palco presidencial, y dijo:

—Como esto sea cierto, estoy dispuesto, no a imponerle una multa, porque ésta tiene que abonarla la Empresa, sino a enviarle a la cárcel unos días, porque no se pueden tolerar esas faltas a la autoridad.

PROTECCION A LOS MUSICOS ESPAÑOLES

El director general de Seguridad manifestó que ha denegado todos los permisos que se le habían pedido para que funcionaran gramolas eléctricas con altavoces potentes en los cinematógrafos instalados al aire libre, no sólo por las molestias que pudiera originar al vecindario tales aparatos, sino para proteger en parte la situación de los músicos, que atraviesan hoy una gran crisis en su profesión.

El cardenal primado de España, fué detenido el domingo en Guadalajara y conducido a la frontera

La detención

GUADALAJARA.—Desde el pasado sábado se advirtió que la Guardia civil había recibido órdenes rigurosas de vigilar las entradas de la población y requisar cuantos automóviles pasaran por ella. Ayer, a las cuatro de la tarde, se presentó en automóvil el cardenal arzobispo de Toledo, doctor Segura, acompañado de dos hermanos, uno de ellos sacerdote, don Quintín Segura, y del chófer que conducía el vehículo. Al llegar el coche a la plaza de Bejarque, fué parado por una pareja de la Guardia civil, que procedió a la detención de los ocupantes, trasladándolos primeramente al Gobierno civil y de allí a la comisaría. Inmediatamente se procedió a registrar el coche y cachear al chófer. En la comisaría fué sometido a interrogatorio por el comisario.

El arcipreste de Guadalajara, Sr. Mariño, no se enteró de la detención del cardenal hasta las ocho de la tarde, hora en que le avisó el canónigo de Toledo don Hernán Cortés, quien se hallaba allí celebrando novena en la parroquia de San Nicolás, con motivo de las fiestas de los Sagrados Corazones. Este canónigo, apenas terminó de predicar, se dirigió al Gobierno civil, pero antes de llegar al edificio se le acercaron varios elementos católicos de la ciudad, advirtiéndole era inútil se molestase en intentar ver al cardenal Segura, porque la prohibición de visitarle era absoluta.

En vista de ello marchó a avistarse con el arcipreste, doctor Mariño, quien se personó en el Gobierno civil.

Con el gobernador, D. José León Trejo, celebró detenida conferencia el arcipreste.

El gobernador le dijo que no le era posible permitir que viera al cardenal, pero que desde luego le daba la seguridad de que sería tratado con todo género de consideraciones. Añadió que había preguntado al primado si quería tomar algo, contestando negativamente.

En aquellos momentos, según se afirma, el cardenal se hallaba en la secretaría del Gobierno civil con sus dos hermanos, bajo la vigilancia de la pareja de guardias que había procedido a la detención.

Se cree que el gobernador, en aquellos momentos, intentó comunicarse con el ministro de la Gobernación, pero no lo consiguió por hallarse en unión del director general de Seguridad en Zamora, para asistir a un mitin electoral.

A las doce menos cuarto de la noche nada se había resuelto, por lo que a esta hora el gobernador civil, ante la necesidad de disponer de un alojamiento decoroso para que pasara la noche el doctor Segura, avisó al convento de Padres Paules, explicando el deseo de que prepararan hospedaje, pues allí iría el primado inmediatamente. A las doce de la noche salió del Gobierno civil, acompañado de sus dos hermanos, el arcipreste y el canónigo Sr. Cortés. En la plaza de Morlasca, donde está situado el Gobierno civil, se hallaban en aquellos momentos unos cuantos curiosos, que observaron actitud correcta; pero de un grupo de jóvenes situado a alguna distancia del edificio partieron vivas a la República y mueras al cardenal Segura y al Clero, manifestaciones a las que contestaron otros elementos allí presentes con vivas al cardenal. El automóvil que lo conducía bajó por la calle de Jondones, dando una vuelta antes de entrar en el convento.

El cardenal celebra misa y explica el Evangelio

GUADALAJARA.—Los fieles que acudieron a oír misa en el convento de los padres Paules, a las seis de la mañana, vieron al cardenal Segura orando en un reclinatorio, ante una de las imágenes del templo. Más tarde, a las siete aproximadamente, celebró misa y explicó, según su costumbre, el Santo Evangelio. El convento se hallaba vigilado por fuerzas de los Cuerpos de Seguridad y de la Guardia civil, y en el Gobierno militar, cercano a dicho edificio religioso, se halla un destacamento del regimiento de Aerostación, compuesto de 30 soldados, en previsión de incidentes, aunque puee afirmarse que no ha de ocurrir nada.

El doctor Segura requiere la presencia de un notario

GUADALAJARA.—Se afirma que el cardenal Segura ha requerido la presencia del notario de esta población, D. Antonio Mocoos, quien, por cierto, es candidato para las próximas Constituyentes, de significación liberal republicana derechista, ignorándose si habrá levantado ac-

ta de la detención del primado y detalles que han rodeado a esta diligencia.

Salida del primado para la frontera francesa

GUADALAJARA.—A las cuatro y media de la tarde llegaron, en automóvil, de la Dirección de Seguridad, el comisario Sr. Maqueda, varios agentes de Policía y el médico de la Dirección señor Ortega.

Parece ser que el primado alegaba una afección al hígado, como causa determinante de su resistencia a abandonar Guadalajara. A las cinco menos veinte penetraron en el convento de los Padres Paules los citados elementos de la Policía; salieron pocos minutos después con el cardenal Segura, y ocuparon un automóvil para dirigirse, según nuestros informes, a Francia por Irún.

Quedaron en Guadalajara los familiares del cardenal, quienes saldrán hoy con la misma dirección. El eseo público que había frente al convento, al advertir la presencia del cardenal, prorrumpió en vivas a la República y mueras al Clero, pero el señor Maqueda recomendó prudencia, acallando los gritos.

Una manifestación

GUADALAJARA.—Después de la salida del cardenal, y al terminar el trabajo los obreros de una fábrica, se organizó una manifestación, que fué a Gobierno civil, destacándose una comisión que fué recibida por el gobernador, y a quien entregó un escrito, que consta de los siguientes extremos: Protestar contra la conducta del ministro en el asunto referente al cardenal Segura; Pedir que el Gobierno continúe una intensa labor revolucionaria; Expulsión de España del cardenal Segura.

El gobernador prometió transmitir al ministro esas peticiones, y la manifestación se disolvió sin incidentes.

Noticias oficiales

El ministro de la Gobernación, al hablar con los periodistas, dijo, respecto a la llegada a España del cardenal Segura, que no tenía más noticias que las ya conocidas.

Se le preguntó si era cierto que también hubiese llegado a España el obispo de Vitoria, doctor Múgica.

El Sr. Maura contestó que este rumor era falso, y que había sido producido por una confusión.

A las cinco de la tarde, el secretario del ministro de la Gobernación comunicó, en nombre de éste, a los informadores que había salido para la frontera, desde Guadalajara, el cardenal primado. Quedaron a esta hora autorizados los periodistas para hacer públicas unas manifestaciones que acerca de la estancia en España del cardenal Segura había hecho el Sr. Maura por la mañana. Según éstas manifestaciones, el ministro de la Gobernación había invitado al cardenal primado a que abandonase España.

El cardenal alegó que estaba enfermo, y entonces se le enviaron dos médicos para que le reconocieran. Los dos médicos han dictaminado que no es exacto que el cardenal sufra dolencia alguna y que estaba en condiciones de salud para poderse poner en camino adonde tuviera que trasladarse. En vista de este dictamen de los facultativos, se decidió que el doctor Segura emprendiese el viaje a la frontera.

Manifestaciones del director general de Seguridad

Al recibir esta madrugada a los periodistas el director de Seguridad manifestó que habían estado a verle un hermano del cardenal Segura y otro sacerdote con el fin de pedirle que les indicara la ruta que llevaba el doctor Segura, porque se encuentra enfermo y era necesario enviarle unos específicos que se habían olvidado y que ambos sacerdotes llevaban. El Sr. Galarza telegrafió a varios gobernadores de provincias por donde había de pasar el cardenal primado y les transmitió en el telegrama las recetas a fin de que adquirieran los medicamentos correspondientes y se los entregaran al prelado.

Las últimas noticias que se tenían eran procedentes de Aranda de Duero, por donde el cardenal había pasado sin novedad.

Según el subsecretario de Gobernación, el cardenal marcha de España de grado

Por no haber acudido anoche a su despacho el Sr. Maura, recibió a los peris-

distas el subsecretario, quien, a preguntas de los mismos, dijo que aún no tenía noticia del paso por Guipúzcoa del cardenal Segura, pues el gobernador de esa provincia, había quedado en avisarle del hecho, y aún no le había comunicado nada.

Se le dijo que parecía una expulsión lo hecho con el cardenal, replicando el subsecretario que el cardenal Segura marchaba de España de grado.

En cuanto a si se daría una nota sobre el suceso, dijo el Sr. Ossorio que, aunque él no sabía nada, sospechaba que en el Consejo de hoy se trataría del viaje del cardenal primado.

Creación de la Comisión de Reformas Postales

Ha sido dictada la siguiente orden ministerial:

«El ramo de Correos, en el personal como en los servicios, hallase precisado de una reforma inmediata y total para que pueda responder a las necesidades del país, crecientes cada día, y que desbordan ya por todas partes la vieja estructura actual.

A tal efecto, y a fin de que las nuevas orientaciones a imprimir en el ramo cuenten con los debidos asesoramientos, en uso de las facultades que me están conferidas, he tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero. Se crea la Comisión de Reformas postales, compuesta:

a) Por el director general, el administrador general de la Caja postal de Ahorros, el inspector general, el administrador del Correo Central, el gerente del Giro postal y los jefes del negociado internacional y del negociado de Correspondencia ordinaria, Prensa y Legislación.

b) Por seis funcionarios del Cuerpo Técnico, elegidos por el personal del mismo Cuerpo.

c) Por un representante designado por cada una de las entidades siguientes: Casa del Pueblo, de Madrid; Consejo superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación; Unión de Empresas periodísticas de Madrid y Cámara Oficial del Libro.

Segundo. La Comisión, con toda la posible diligencia, estudiará los problemas fundamentales de la organización postal española, proponiendo acerca de ellos las soluciones que estimen pertinentes.

Tercero. Presidirá la Comisión, con facultad para delegar, el director general, quien podrá ampliar el número de miembros de la misma, designando aquellos cuyo concurso considere necesarios.

Cuarto. El director general tomará las medidas conducentes al mejor cumplimiento de esta orden.»

Para los obreros parados

FLETA, EN LA COMEDIA

Organizado por el Ayuntamiento de Madrid, se celebró ayer tarde un concierto en el teatro de la Comedia a beneficio de los obreros sin trabajo. El programa era muy abundante en artistas de mérito y en obras de éxito. Como principal atractivo figuraba el tenor aragonés Miguel Fleta, que despertó el entusiasmo cantando un vals de Brahms y una romanza de Lalo, acompañado por la Orquesta Clásica. Antes había cantado la «Elegía», de Massenet, con acompañamiento de piano y violín, muy bien secundado por la señorita Pilar Cayero y el Sr. Iniesta, pero donde obtuvo la plenitud de los sufragios fué cantando el aria final de «Tosca», tras de la cual tuvo que cantar todavía una romanza de Guerrero y una jota, pedida clamorosamente por el público.

La pianista señorita Cayero tocó varias obras de su repertorio, siendo muy aplaudida, y el violinista Sr. Iniesta lo fué asimismo en las que ejecutó, especialmente en la «Nana», de Falla, que tuvo que repetir, dando además de regalo la jota de Sarasate. Otra notable solista fué la soprano Crisena Galatí, que cantó varias obras de Delibes, Puccini y Moreno Torroba, con general complacencia. Por su parte, la Orquesta Clásica, dirigida por el maestro Saco del Valle, fué muy celebrada en sus interpretaciones de obras clásicas y modernas españolas. En la parte central del programa figuraba el recitador Sr. Valero Martín, que presentó algunos de sus «Lienzos poéticos», obteniendo un éxito merecido.

A pesar del calor asfixiante, el teatro se vió concurrido, y la fiesta resultó un buen éxito.

Pedreas y asalto contra un tren especial

UN MUERTO Y MUCHOS HERIDOS

ZARAGOZA.—La noche ha sido de gran ansiedad e inquietud por lo que pudiera ocurrir al regreso de los zaragozanos en tren especial salieron por la mañana para asistir al mitin católico celebrado en Pamplona. Por la tarde, a última hora, se supo que en algunos pueblos de la línea pertenecientes a Navarra, como Tudela, Castejón, Villanueva y otros había honda efervescencia, que denunciaba un estado de protesta y de determinados propósitos para contestar a las ruidosas manifestaciones de los excursionistas a su paso por las citadas localidades. Cuando, a las doce de la noche, se supo que el tren especial, que había de llegar a Zaragoza a las una y treinta y cinco había quedado disuelto en Castejón por orden del gobernador civil de Pamplona, la expectación y la alarma se acentuaron.

Se conocían los incidentes ocurridos en la capital de Navarra a la salida del mitin y al emprender el regreso los excursionistas; pero se ignoraba lo sucedido durante el viaje y que había dado motivo a aquel gobernador a prohibir que el tren pasara de Castejón.

En el tren especial viajaban 1.300 viajeros, todos ellos concurrentes al mitin, 300 de Zaragoza, y el resto, de los pueblos enclavados en la línea de Pamplona a Zaragoza. Hasta Oite todo fué bien, y en este pueblo fueron objeto de un cariñoso recibimiento; pero en las estaciones siguientes el paso del tren produjo ruidosas protestas y dió motivo a algunas agresiones. En Arguedas fueron apedreados los coches y algunos viajeros sufrieron contusiones. En Villafraanca, cerca de 3.000 manifestantes intentaron asaltar el tren, y lo consiguieron en lo que se refiere a varios vagones.

Para cortar el conflicto se adelantó la salida del tren. En el asalto resultaron algunos lesionados. En Milagro se habían recibido noticias alarmantes, lo mismo que en Tudela, dando cuenta de la inquietante actitud en que se hallaban grupos numerosos que aguardaban la llegada del convoy. Estas noticias llevaron a Pamplona y determinaron al orden del gobernador civil de que el tren no siguiera adelante.

Las fuerzas de la Guardia civil debieron de resultar impotentes para contener a los manifestantes. Cuando llegó el tren a Castejón éstos sumaban unos 400, aunque otras referencias hacen elevar dicha cifra. A la llegada del tren se produjo una general e intensa agresión a pedradas y palos. La máquina fué desenganchada, y cuando los mozos del tren lograron engancharla nuevamente, vieron que los vagones también habían sido desenganchados. Deprimido el ánimo de los excursionistas, muchos abandonaron el tren arrojándose por las ventanillas algunos cuando aun no estaba el tren parado. Resultaron bastantes heridos, y uno de ellos, llamado Benigno Listeras, de Tudela, cayó debajo del tren y quedó muerto.

Los viajeros se disgregaron en todas direcciones. En la estación y en los campos por donde pasa la línea férrea han sido recogidos numerosos objetos.

Los excursionistas de Zaragoza comenzaron a llegar por la mañana.

Se dice que el número de heridos asciende a 30, pero ninguno de ellos de gravedad. Se cree que muchos han sido asistidos en clínicas particulares.

LOS EXPEDICIONARIOS SE ARROJAN DEL TREN POR LAS VENTANILLAS

ZARAGOZA.—En la estación del Milagro, el inspector de la Compañía del Norte, Sr. Cuesta recibió un telegrama del gobernador de Pamplona recomendación de Arguedas, en evitación de graves sucesos, ya que circulaban alarmantes rumores de que en algunos pueblos del trayecto, hasta Zaragoza, esperaban el paso del convoy en actitud amenazadora. Telefónicamente conversó con Castejón el inspector Sr. Cuesta, y desde dicho pueblo le dijeron que en el andén había algunos grupos dispuestos a esperar el tren, y desde luego, en actitud poco tranquilizadora. También había en la estación de Castejón un pequeño destacamento de la Guardia civil para proteger a los viajeros del tren especial en caso necesario.

En vista de estas noticias, decidióse que el convoy continuara su marcha con dirección a Castejón; pero algunos viajeros pesimistas, al oír unos y otros rumores, no tuvieron la serenidad suficiente para proseguir el viaje, y apenas el tren se puso en marcha comenzaron a arrojar a la vía por puertas y ventanillas, resultando muchos heridos. Uno de ellos, llamado Benigno de las Heras, falleció.

El inspector Sr. Cuesta, que, como decimos, tenía noticia del recibimiento que aguardaba a los viajeros en Castejón, recomendó a los ocupantes del tren que bajasen las cortinillas de los coches y cerrasen las ventanillas, permaneciendo todos en el más absoluto silencio, para evitar, en lo posible, que los grupos tomaran como provocación la presencia de los excursionistas. Siguió al pie de la letra estas instrucciones los 1.300

viajeros del tren especial; pero al llegar el convoy a Castejón fué inevitable la agresión por parte de buen número de los manifestantes que esperaban. Estos, cantando la Marsellesa, apedrearón violentísimamente los coches. La Guardia civil que se hallaban en el andén trató de evitar inútilmente que la agresión se cometiera. Los grupos, que sumaban 400 ó 500 personas, asaltaron los coches y arrancaron a viva fuerza de ellos a numerosos viajeros, entre ellos algunos sacerdotes y algunas señoras, a los cuales arrastraron por el andén de la estación en medio de la general rechifla.

Apercibidos los demás viajeros de la suerte que posiblemente les esperaba, ganaron rápidamente las ventanillas del convoy, y por el lado opuesto al andén se arrojaron al suelo y emprendieron la fuga a través de los campos.

Llegaron noticias de que en las proximidades del pueblo de Tudela había grupos numerosísimos de gente armada de garrotes, piedras y armas de fuego, que esperaban la llegada del convoy para arremeter contra los viajeros; noticias que fueron causa de que el tren especial se disolviera en Castejón.

Al verse los citados grupos defraudados, después de enterarse de que el tren no llegaría a su término, tomaron estratégicamente la carretera para evitar que los fugados pudieran pasar por ella en automóvil. No se equivocaron los que esto pensaban, pues a los pocos momentos, comenzaron a recorrer la carretera automóviles y autobuses. A medida que iban éstos pasando por donde los grupos se encontraban apostados, eran detenidos por los manifestantes que registraban escrupulosamente a los que en ellos viajaban y se apresuraban a tomar represalias contra los carruajes. Seis de estos automóviles quedaron en la carretera completamente carbonizados.

Sucesos

RISEN MILITARES Y PAISANOS

Cerca de una taberna sita en el paso a nivel de San Antonio de la Florida rieron varios militares y paisanos y algunas mujeres, promoviendo un escándalo más que regular, que atrajo la atención de numerosas personas que se divertían en la verbena que en aquellos lugares se celebra actualmente.

Audió la Guardia civil de servicio, que llegó a tiempo de evitar fuera luchado el soldado del regimiento de León Juan Andújar Pacheco, al que habían logrado desarmar.

También intervino un oficial que prestaba servicio de vigilancia, que se hizo cargo de los soldados.

En una clínica próxima al lugar de la reyerta fueron asistidos de diversas lesiones Higinio Madrazo Blanco, de cuarenta y ocho años, empleado del ferrocarril del Norte; su hijo, Fabián Madrazo Redondo, de dieciséis años, y un pariente de éstos, llamado Narciso Redondo Gaseta, todos ellos domiciliados en la calle del Carmen, número 39.

ROBO DE 30.500 PESETAS

Abraham Bañado Moreno industrial, con domicilio en Avenida de Pi y Margall, 9, denunció que en el trayecto de su casa a la Delegación de Hacienda advirtió la falta de un fajo de billetes, en total 35.500 pesetas, que llevaba en el bolsillo del pantalón.

Cree que el autor del robo sea un sujeto que en el callejón de San Alberto le dió un empujón.

PROCESAMIENTO Y PRISION

El juez del distrito de La Latina, señor Alarcón, que instruye el sumario abierto por 200 denuncias presentadas contra el prestamista Eugenio Vázquez Pérez, cumplidas las setenta y dos horas de detención, ha dictado auto de procesamiento y prisión contra el inculpado, pidiendo 5.000 pesetas para la libertad provisional.

La fianza ha sido constituida; pero como Eugenio se halla a disposición del director general de Seguridad, ha quedado en la Cárcel.

ENGAÑO QUE SALE BIEN

Kalter Schmann, de veintitrés años, súbdito suizo, con domicilio en la plaza de las Salesas, 10, denunció que en un Banco de la calle de Nicolás María Rivero, cuando acababa de retirar de allí 2.000 pesetas, se le acercó un individuo que, fingiéndose empleado de aquellas oficinas, le pidió la cantidad so pretexto de haberse sufrido un error.

Minutos después cayó en la cuenta de que se trataba de un engaño.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Presentación de credenciales

EL NUEVO MINISTRO DE LA REPUBLICA DOMINICANA

Al mediodía, presentó sus cartas credenciales al Presidente de la República el nuevo ministro de la República Dominicana, D. Efraim Brache (hijo). Como aún no está determinado el protocolo republicano para esta clase de ceremonias oficiales, el acto revistió la mayor sencillez.

El Sr. Brache, de uniforme; el secretario de la Legación, el agregado militar de su país y el primer introductor de embajadores, Sr. López Lago, se trasladaron al palacio de la Presidencia en dos automóviles del Ministerio de Estado, a los que daba escolta la Guardia civil con uniforme de gala.

A su llegada al palacio de la Castellana se le tributaron los honores correspondientes a su alta categoría representativa por el piquete de la Benemérita que da guardia al edificio.

En el salón de recepciones de la Presidencia esperaban al nuevo representante dominicano el presidente del Gobierno provisional y el ministro de Estado. Ambos vestían de chaquet.

El Sr. Brache entregó al Sr. Alcalá Zamora las cartas credenciales que le acreditaban de representante de su país, y pronunció breves palabras de gran cordialidad y estimación, expresivas de la acogida que ha tenido en su país la implantación en España del nuevo régimen político.

El Sr. Alcalá Zamora contestó al señor Brache en términos de análoga efusión, y el Sr. Lerroux también pronunció breves frases.

Terminada la parte oficial de la sencilla ceremonia, continuaron conversando algún rato los señores Alcalá Zamora, Lerroux y Brache, y éste abandonó la Presidencia con los mismos honores que le fueron tributados a su entrada.

El ministro de Santo Domingo, después de presentar sus cartas credenciales al presidente del Gobierno provisional, hizo al Sr. Lerroux la visita protocolaria en Estado.

Notas militares

Orden general de la región

Artículo 1.º Para armonizar las operaciones de contabilidad de los Cuerpos, cuya organización ha modificado su estructura, ha dispuesto el ministro de la Guerra que se observen las reglas siguientes:

Primera. La liquidación de los Cuerpos que se refunden en uno solo quedará a cargo del que quede subsistente. El metálico resultante de ella en la caja de los que cesen se ingresará en la Central del Ejército.

Segunda. Los Cuerpos que se disuelvan serán liquidados por el Cuerpo que nombre el capitán general respectivo, practicándose lo dispuesto en la regla anterior respecto a ingreso en la Caja Central.

Art. 2.º Por ausentarse de la región el excelentísimo señor capitán general, D. Gonzalo Queipo de Llano y Sierra, se encarga accidentalmente del mando de la misma el excelentísimo señor general de división don Cristóbal Peña Abuin, al que por ordenanza corresponde.

Ayudantes de campo

Ha sido nombrado ayudante de campo del general López Uchoa el comandante D. Lucio González Talbas y del general Itiqueme el teniente coronel D. Ramón Altaro.

Las fuerzas militares de Galicia

Las fuerzas de la octava región se organizarán del modo siguiente:

1.º Los cuatro regimientos de las 15 y 16 brigadas de Infantería se constituirán así:

El regimiento núm. 8 (Coruña), con los actuales regimientos números 8 y 54.

El regimiento núm. 12 (Lugo), con un batallón de Orense, con los actuales regimientos números 12 y 37.

El regimiento núm. 3 (Oviedo), con los actuales regimientos números 3 y 78.

El regimiento núm. 36 (León), con un batallón de Astorga, con los actuales regimientos números 36 y 77.

2.º El regimiento de Infantería número 29 (Ferrol), con un batallón destacado en Vigo, se organizará con los actuales

les regimiento número 65 y batallón de montaña núm. 8.

3.º Los regimientos de Artillería ligera números 15 (Pontevedra) y 16 (Coruña con un grupo en Santiago), que constituirán la octava brigada de Artillería, se organizarán, respectivamente, con los actuales regimientos números 15 y 12.

4.º El actual regimiento de Artillería de costa núm. 2 (Ferrol), continuará con su número en la misma guarnición.

5.º El batallón de Zapadores-Minadores número 8 (Gijón), se organizará con el actual regimiento de Zapadores-Minadores número 6.

6.º El segundo grupo de la cuarta Comandancia de Intendencia (Coruña), se constituirá a base de la actual octava Comandancia de Intendencia.

7.º El cuarto grupo de la primera Comandancia de Sanidad (Coruña), se organizará con los elementos del actual tercer grupo de la tercera Comandancia.

8.º Todas las unidades nuevas continuarán con el historial de los Cuerpos que las forman.

9.º La organización del Parque de Artillería divisionario (León) y de la sección móvil de evacuación veterinaria (Coruña), afectos a la octava división, serán objeto de órdenes posteriores.

La muerte de Rusiñol

El cadáver en Barcelona. Expuesto en el Ayuntamiento, desfila ante él el público

BARCELONA.—A las cinco y media, aproximadamente, llegó a Sitges el tren correo, en uno de cuyos vagones venía el cadáver de Rusiñol. A la estación acudieron representantes de las entidades de la villa, el Ayuntamiento en corporación y numeroso público, al que se había convocado por medio de un pregon para que acudiera a rendir el último homenaje al patriarca de las artes y las letras de Cataluña. El Ayuntamiento, las entidades Atracción de Forasteros, Fomento y Casa del Pueblo y otras depositaron flores y coronas en el vagón fúnebre.

El tren llegó a Barcelona a las seis y media de la tarde, y en la estación esperaban todas las autoridades y bastante público. El féretro fué sacado del furgón y conducido a una sala de la misma estación, donde quedó depositado. En dicha sala se hallaban miembros de la familia del ilustre finado y amigos de los mismos.

Diez minutos más tarde, en una carroza automóvil, fué trasladado al Ayuntamiento y depositado en un túmulo en el salón de Ciento, donde ha quedado, dándole guardia de honor, durante toda la noche, cuatro individuos de la Guardia municipal, vestidos de gala. Se ha permitido la entrada al público, y aun cuando no había trascendido la noticia de que el cadáver hubiese de quedar en el Ayuntamiento, son numerosísimas las personas que durante la noche desfilan por el salón de Ciento.

BARCELONA.—Se ha dado por «tránsito» la noticia de haber sido depositado en el salón de Ciento del Ayuntamiento el cadáver de Rusiñol. Durante toda la noche ha continuado el desfile del público para rendir este postrer tributo al ilustre artista fallecido.

Al terminar los espectáculos los artistas de casi todos los teatros han estado también en el salón de Ciento, depositando flores sobre el féretro.

A última hora de la noche estuvo también allí el presidente de la Generalidad de Cataluña.

SEVILLA

Un paracutista cae desde gran altura y resulta ileso

SEVILLA.—El aviador catalán Diego Galindo, conocido por «el diablo rojo», se elevó en el aeródromo de Tablada en un avión de nacionalidad inglesa con el propósito de saltar en pleno vuelo a otro portugués elevado al mismo tiempo. Cuando los aparatos volaban a una altura de 800 metros, «el Diablo Rojo» intentó dar el salto de uno a otro aparato; pero le falló el cálculo y fué lanzado al espacio, aunque tuvo la suerte de que el paracaidas de que iba provisto funcionase debidamente, y el paracutista cayó sobre un automóvil que en aquel momento marchaba por la carretera de Los Palacios.

CIRCU
Gran Juan
El Ciroul
siempre
que tien
festivos
existencia,
mo día 24,
una gran ve
tival artísti
Segurame
cuerta el é
Carnaval del
magnífico
Sociedad po
ello es buen
nización de
propuesto s
atractivos q
la confecció
rán de tal i
tud, que de
la memoria
De momen
brá un conc
Después, ba
distintas cla
la banda de
mejores piez
quedan bail
fiesta, ya q
extensión de
fic. instalac
En el esta
y brillantes
y después u
dolas tripula
simas señori
traje venecia
otras embar
entonces añ
rán globos g
buscarán otr
se han deter
mado el prof
pero el propó
decimos.
El gobe
co de E
PARIS.—A
la llegada a
del Banco de
Fué recibido
gado de Neg
lla; el direct
de España e
noz; el inter
bajada. Sr.
de la colonia
El Sr. Car
representantes.
principal de
contacto con
particularmer
cia y el de P
naso se ocu
operación de
Los co
Los mineros
vi
OVIEDO.—
Congreso ex
Unico de los
de discutir, y
amla propues
ga. La sala
to y asisten
secciones, con
deliberaciones
atravesaban po
clase trabajad
za que todos
ra, pensando
trabajadora.
José Prieto
del Comité ce
Inelga, afirm
rriud del ac
Congreso.
Vuelve a h
la vuelta al t
hada por 40 v
dese así la vu
adoptaron otr
minada la ses
Los estibador
cla
GIRON.—A
los estibador
pivil, se han

CIRCULO DE BELLAS ARTES

Gran verbena de San Juan en el Parque del Retiro

El Circolo de Bellas Artes, dispuesto siempre a mantener la brillante tradición que tiene bien ganada, en cuanto a los festejos que ha organizado durante su existencia, se propone celebrar el próximo día 24, durante la noche de San Juan, una gran verbena, combinada con un festival artístico, en el estanque del Retiro.

El personal de puerto afecto a la Junta de Obras formulaba también peticiones que suponían un aumento presupuestario de millón y medio anual; pero, gracias a las gestiones que emprendió el ingeniero director cerca del ministro de Fomento, los obreros siguen trabajando en los cargaderos de la Junta, aunque la falta de los estibadores obliga a los buques a permanecer en el puerto o a recoger solamente pequeñas partidas para la carga.

En el muelle de Fomento se trabaja normalmente. Las gestiones iniciadas por el alcalde y el gobernador permittan abrigar cierto optimismo.

Extranjero

SE DESISTE DE SALVAR EL «POSEIDON»

LONDRES.—Comunican de Chifú que el Almirantazgo británico ha ordenado el cese de las operaciones de salvamento del submarino «Poseidon», el cual se halla cubierto por una capa de fango de más de tres metros de espesor.

Todas las unidades que tomaron parte en las operaciones han regresado a puerto.

TRES SUBDITOS INGLESES PIDEN INDEMNIZACIONES A ESPAÑA

LONDRES.—El ministro de Negocios, señor Henderson, contestando a una interpelación en la Cámara de los Comunes, ha declarado que hasta ahora sólo tres súbditos británicos han presentado demandas de indemnizaciones por pérdidas en sus bienes durante los disturbios que se registraron en España. Estas reclamaciones han sido presentadas en el ministerio de Negocios Extranjeros.

Contestando a otra interpelación, el ministro ha añadido que la situación de España no ha cambiado desde hace algunos días, en que contestó a interpelaciones semejantes en la Cámara.

LAS FUERZAS MILITARES Y LAS NAVALES

WASHINGTON.—Han sido sometidas a la Sociedad de Naciones, a título de ejemplo para los demás países y con vistas a la Conferencia del desarme, cifras detalladas sobre las fuerzas militares y navales de los Estados Unidos (hombres y material).

Estas cifras se elevarán en el próximo febrero a 139.957 hombres para el Ejército y 109.885 para la Marina, y en ellas están comprendidos los efectivos de la Aviación, que son 13.155 hombres para la aviación militar y 14.169 para la aviación naval.

El tonelaje global de la Armada de los Estados Unidos figura con 1.251.840 toneladas, y en él están comprendidas algunas unidades actualmente en construcción y varios navios viejos que serán desarmados en breve.

Colisión entre republicanos y nacionalistas

VITORIA.—Al regresar de un mitin de Estella, unos automóviles ocupados por nacionalistas que volvían a Bilbao llevando banderines de los colores nacionalistas, al atravesar las calles de la ciudad, fueron recibidos con vivas a la República y a España por numerosos grupos. Los nacionalistas contestaban con vivas a Euzkadi y a los fueros, y se originó un encuentro entre los que ocupaban los «autos» y los grupos republicanos que esperaban su paso, los cuales arrancaron los banderines y los adornos que traían los «autos» y rompieron los cristales de los mismos. En vista de esta refriega pública de distintas tendencias políticas, las autoridades ordenaron que los «autos» que llegaran de Estella obligadamente fueran por el camino de la Ronda con dirección a Bilbao y sin entrar en la ciudad. No obstante, algunos grupos situados en las afueras, que esperaban el paso de estos coches, los apedrearon.

A altas horas de la noche aún había en las calles numerosos grupos, que intentaron ir al centro social de la Juventud Vasca; pero las autoridades no lo permitieron, y recorrieron las calles apaciguando los ánimos de los exaltados, a los que aconsejaban que se disolvieran; pero los grupos siguieron dando vivas a España y a la República. Más tarde tomó la ciudad su aspecto normal.

Con motivo de estas sucesos se han practicado varias detenciones.

Información política

En la Presidencia

El jefe del Gobierno abandonó ayer su despacho a las dos de la tarde.

—¿Qué hay—le preguntaron los periodistas—de la detención del cardenal Segura en Guadalajara?

—Eso no es de mi jurisdicción. En Gobernación les dirán a ustedes lo que haya de eso. Hoy ha sido para mí un día de peso. Presentó sus credenciales el ministro de Santo Domingo y he recibido la visita de muchos candidatos.

El presidente recibió al Sr. Chapaprieta y a una comisión de propietarios agrícolas de Extremadura.

EN GUERRA

El Sr. Azaña recibió la visita de los generales Marzo, Caballero, Guerra y González Moya, y del coronel Sr. Alcázar.

El ministro no pudo recibir a los periodistas por tener que marchar a Gobernación para conferenciar con el señor Maura.

Viaje de inspección

El general subdirector de la Guardia civil, D. Benito Pardo González, ha salido para Barcelona con objeto de inspeccionar los servicios del Instituto y visitar las fuerzas y acuartelamientos de los tercios 21 y 29.

El general Pardo, que ha desempeñado la dirección del Instituto durante la ausencia del general Sanjurjo, ha intervenido en diferentes conflictos con la mesura y templanza que exigían las difíciles circunstancias motivadas por el cambio de régimen. El Sr. Pardo ha recibido por el Sr. felicitación del Gobierno y del propio director, general Sanjurjo, a su regreso de Marruecos.

En el viaje de inspección que va a realizar le acompaña su ayudante, Sr. Moreno Suero.

Las oposiciones a cátedras

El subsecretario de Instrucción pública recibió a los periodistas, diciéndoles que ya había emitido dictamen el Consejo de Instrucción pública sobre las bases que han de regir para oposiciones a cátedras universitarias. Seguidamente manifestó que está pendiente de estudio el Reglamento relativo a las cátedras de Institutos, ya que es deseo del Gobierno el cubrir las cátedras vacantes con la mayor celeridad posible.

Por último dijo el subsecretario que había recibido una carta de un profesor de la Universidad de Liverpool invitando al ministro o a un representante a la inauguración del curso de verano para extranjeros de dicha Universidad, para ser celebrada en Santander. Con este motivo dijo que dicho catedrático, en demostración del interés que tiene por la enseñanza en España, había remitido un artículo publicado en «The Times» sobre la educación bajo la República.

Huelgas resueltas

Recibió el Sr. Largo Caballero a una numerosa comisión de propietarios de tierras de Extremadura, que solicitaron que se respete la base del trabajo que existe, aceptada por propietarios y obreros. También desean que se respete el derecho a usar máquinas en las faenas agrícolas. Se mostraban partidarios del arrendamiento colectivo, pero desean que las Sociedades arrendatarias presten garantías para dar cumplimiento a los contratos.

Otro de los puntos que trataron fue el de reparto de obreros, para pedir que cese. El ministro les contestó que en los arrendamientos colectivos pueden ser garantía los frutos del campo; que enviará delegados para que busquen fórmulas respecto a empleo de máquinas, y, respecto al reparto de obreros, estima más conveniente que el dinero que dan los propietarios se emplee en obras públicas.

Le hablaron también de la tasa mínima del trigo, y sólo contestó que es asunto que concierne al ministerio de Economía. Se ha evitado la huelga de panaderos de Almería, anunciada para hoy, y resuelta la de obreros del puerto de Cartagena.

El ministro de Comunicaciones en la Presidencia

Terminada la reunión celebrada en la Presidencia, relacionada con la edificación en Madrid, el ministro de Comunicaciones despidió durante una hora con el Sr. Alcalá Zamora. Al salir dijo que había participado al presidente las impresiones recogidas en su viaje a Andalucía y medidas que deben adoptarse. Esperaba que pronto se levantaría el estado de guerra en todas las provincias andaluzas. Añadió que los problemas de Andalucía son detestabilizados, pero que se van resolviendo con normalidad, habiendo reaccionado la opinión notablemente.

Ignoraba cuál habría de ser la candidatura radical por Madrid, pues no había visto al Sr. Leiroux. En Andalucía habían quedado las candidaturas combinadas en casi todas las circunscripciones.

Homenaje al general Sanjurjo y a los aviadores Franco y Álvarez Buñlla

El domingo se celebró un banquete, organizado por el Aero Popular, en honor de su presidente, el general Sanjurjo, y vicepresidentes, señores Franco y Álvarez Buñlla. Asistió numerosa concurrencia.

A la hora de los brindis, el capitán aviador Sr. Maestro leyó unas cuartillas de gran elogio para el ilustre director general de la Guardia civil.

Habló luego el comandante D. Ramon Franco, que anunció que el domingo celebrará el Aero Popular la elección de «Miss Aviación». Habló luego de la Aviación militar, diciendo que había despedido de ella las castas.

Finalmente, el general Sanjurjo pronunció breves frases de agradecimiento expresando su amor a la Aviación española.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

El gobernador de Almería

El ministro de la Gobernación ha elogiado el espíritu republicano que encontró en la población de Zamora. Ha dicho también que, como el alcalde de Talavera había sido nombrado gobernador civil de Almería, el pueblo, que le quiere mucho, se ha opuesto a que salga de allí, y ha venido hoy a Madrid una comisión para pedir al Gobierno que continuase a frente de la Alcaldía.

—Así, pues—añadió el Sr. Maura—, habrá que cubrir este Gobierno civil, y también Orense, y quizá alguno más.

Se levanta el estado de guerra en Sevilla

También manifestaron en Gobernación que se había acordado el levantamiento del estado de guerra en Sevilla.

Las fuerzas vivas de Vizcaya y el ministro de Hacienda

El ministro de Hacienda, Sr. Prieto, recibió a una numerosa comisión, en la que estaba representada la Diputación de Vizcaya, el Ayuntamiento de Bilbao, la Junta de Obras del puerto y otras entidades, figurando también el presidente de la Diputación y el alcalde de Bilbao.

Hablaron al ministro de la crisis de trabajo por que atraviesa Vizcaya y le propusieron algunas soluciones, que se pueden tomar escalonadamente para resolverla.

El Sr. Prieto les ofreció acompañarles en la visita que se proponen hacer al ministro de Fomento, así como hablar sobre el particular con el presidente del Gobierno, para ver de resolver algunos expedientes de certificaciones de obras que están por resolver, y ofreció hacer cuanto le sea posible para ayudar a los comisionados en sus gestiones.

También conferenció el Sr. Prieto con el subgobernador primero del Banco de España, quien fué a despedirse del ministro, pues anoche salió para París, donde se reunirá con el gobernador del Banco y con el Sr. Figueras.

DE TOROS

El novillero Diego de los Reyes, es paseado por las calles de Cádiz

CADIZ.—Ha debutado en esta plaza el novillero Diego de los Reyes alcanzando un éxito resonante por su forma de torear y matar. Se le concedieron dos orejas y rabos y fué sacado en hombros de la plaza y llevado hasta la fonda.

La Empresa lo ha ajustado para varias novilladas.

América y sus repúblicas

Los Estados Unidos intensifican su actuación en Nicaragua, habiendo llegado, al parecer, a declarar «fuera de la ley» al general Sandino, al heroico caudillo que lleva varios años luchando por la libertad y por la independencia de su patria. Este hombre es la admiración de todo el mundo y el ídolo de los americanos de su lengua y de su raza.

Pero con toda esa admiración y con toda esa idolatría, sucumbirá, acabará por caer al peso brutal de la omnipotencia yankee. En Europa y en América se reconoce lo injusto y aún lo inicuo de la conducta de los Estados Unidos; pero nadie se atreve ni a éste ni al otro lado del Atlántico, a interponerse a la marcha imperialista de la nación que predica democracia a toda hora.

Pronto se cumplirán siete lustros de la consumación de aquella inaudita injusticia que cométieron con España despojándola de sus colonias.

La justicia de nuestra causa era reconocida por todos, alzándose una voz en favor nuestro, la del Pontífice romano que fué desoída por las grandes potencias, a las que sin duda importaba más balagar las ambiciones de la gran República, que colarse gallardamente al lado de la justicia escarnecida.

Otro tanto acaece ahora y desde entonces viene repitiéndose en muchas ocasiones se presentaron.

Las lecciones de la Historia no las aprecia el hombre casi nunca. Púsose el poder mundial de entonces en apoyo de la fuerza, y esa nación, republicana federal, que blasona de liberal, una vez que gustó las mieles de la conquista y a tan poca costa, abriósele el apetito imperialista, incompatible con su estructura y con sus teorías, y siguió dominando en Cuba, falaz en Filipinas, cizañadora en Méjico, mandando en Panamá, ejerciendo influencia decisiva en todas las Repúblicas americanas, y por fin interviniendo tan injustamente en Nicaragua.

Aquellas que se llamaban grandes naciones, hace más de treinta años, pagar el mal empleo que hicieron de su grandeza, teniendo que vivir humilladas a «parvenu» a quien endiosaron egoístas y vengativas, en contra de la nobilísima España.

¿Qué puede desde Ginebra la Sociedad de las Naciones contra los desmanes de esa tan poderosa que mira con desdén el gran organismo?

Quienes podrían ejercer presión y salvar a su hermana Nicaragua, son las repúblicas hispanoamericanas todas unidas en favor de la justicia e impulsadas por un ideal de solidaridad fraternal y hasta por instinto de conservación.

No pretendemos que amenazaran bélicamente, bastaría con hacer ver a los Estados Unidos que perderían su amistad. Pero no; las Repúblicas americanas se han invadidas por la influencia del dinero yankee y corroidas por la política que ha ido introduciendo en cada una, de dictaduras y revoluciones, que las destroza, que las arruina, que las impide prosperar, y que las va absorbiendo paulatina y moralmente la inmensa esponja norteamericana.

Así se comprende que no les quede acción para otra cosa que para admirar platónicamente a Sandino y a lamentar impotentes la suerte de Nicaragua y esperar turno para cuando les vaya tocando a cada uno, que le claven la ambiciosa garra.

También se comprende mirando a América, que la forma de gobierno no es lo que garantiza ni el orden, ni la libertad, ni la justicia, ni la fuerza, ni ninguno de los grandes ideales humanos.

No hay otra garantía que el talento y la rectitud de los gobernantes; cualidades excelsas que escasean tanto en los hombres como el instinto en los pueblos para elegirlos.

X. X.

Espectáculos

MARIA ISABEL.—A las 6,45 y 10,45, Todo para ti!

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, La marimandona.

ALKAZAR.—A las 7 y a las 11, Mi casa es un infierno.

ZARZUELA.—A las 6,45. Los chytos. A las 10,45, El club de los chiflados (estreno).

ESLAVA.—A las 7, La princesa Tarabana. A las 11, Las pavas.

FUENCARRAL.—A las 6,45, El loco de la masía. A las 10,45, Rosas de sangre o El poema de la República.

ROMEA.—A las 6,45 y 10,45, éxito de todas las atracciones.

CHUECA.—A las 6,45, La sombra del Pilar. A las 10,45, Maria Sol y Campana.

MARAVILLAS.—A las 6,45 y 10,45, Alonso XIII de Bom-Bom.

MUNOZ SECA.—A las 7 y a las 11, La reina castiza.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, gran función de circo y continuación del torneo de luchas grecorromanas.

«Sindicato de publicidad».—Barbieri, 8.

Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría cree en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran experiencia le ha aconsejado

lón de a lige Doruña constancia, se a los 7, 12. tillería rá con a. linado rá con r-Mina rta Co ia), se va Co ara Co e orga tercer conti os que de Ar sección ruña), objeto ñol on el público media, el tren venia n acudidades mporase ha pregon mo ho y las s. Fo deposi i fúne seis y n espe istante el fur misma En di la fa de los na ca Ayur uto en edado. e toda Guar Se ha y, aun noticia tar en as las asfian r tra sitado niento xfa la el púnto al artístetado sistam y tam alidad A ura y Diego on, se en un el pro otro Cuana de ó dar ro le pacio, racai debi re un acba

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Giscopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de junio de 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «C. Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de junio, de Gijón el 19, y de Coruña el 20, para Habana Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.

Próxima salida el 18 de julio.

Línea del Mediterráneo a Nueva York Cuba

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de junio, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana. Próxima salida el 7 de julio.

Línea de Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Uruguay», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «J. S. Elcano», saldrá de Barcelona el 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso, en Santo Domingo. Próxima salida el 25 de julio.

ASOR

Preciosos, número 83.—MADRID

IMPRESIÓN : LITOGRAFÍA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACIÓN : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Eusebio, núm. 2.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Restauración. - Abogados. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
C/ SAN GUILLERMO

PARATODOS
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-100. Garantizada en absoluto para uso de todos los volantes y cargas. Cálculo de acero. Caja de metal. Cálculo con seguro. Seguro automático.

HISPANIA
Ultima novedad: Escopeta de mayor potencia. Cálculo de acero extra. Triple cierre. Seguro automático de doble seguro. Seguro automático. Caja de metal. Cálculo de acero. Cálculo con seguro. Seguro automático.

EDER
La legítima escopeta. Fuego central. Cálculo de acero. Cálculo con seguro. Seguro automático. Caja de metal. Cálculo de acero. Cálculo con seguro. Seguro automático.

No hay más cazador con las escopetas SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios regionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (Societate de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NELLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de acompañamiento eficaz preventivo, curativo y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Puerta, al precio de 6,50 pesetas frasco de gran capacidad. Pedir a vuestro perfumista este maravilloso producto y su correspondiente folleto.

FEDERICO BONET Apdo. de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazo increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inimitable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librería M. A.—CORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____