

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA :: Madrid, 11 de noviembre de 1930 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXIV.—NUMERO 12.448

Política francesa

Los Sres. Tardieu y Painlevé contestan a Mussolini

PARIS.—En un discurso pronunciado ante una asamblea formada por unos cuatro mil ex combatientes de la gran guerra, el presidente del Consejo, señor Tardieu, se expresó en estos términos: «Debeis desempeñar el papel de educadores de nuestro pueblo, que no demuestra siempre ante las pequeñas pruebas la misma resistencia que ante las grandes. Ahora, cuando Europa envidia la estabilidad de la situación de Francia, he deplorado las desagradables tendencias, que aprovechan la ocasión de una mala cosecha o de un contratiempo bancario perfectamente localizado, para propagar los peores pronósticos, como si se quisiera crear un infundado peligro. Cuando se producen lamentables incidentes en los países vecinos, se pretende prever lo peor, olvidando que, con la fuerza digna de un pueblo como el nuestro, no es el momento de asustarnos a nosotros mismos, cuando somos la envidia de tantos otros.»

El Sr. Tardieu terminó su discurso diciendo: «Seguid adelante, seguros, como el país, de vuestras intenciones honradas, de vuestro inatacable derecho y de vuestra fuerza intacta.»

PARIS.—En el Congreso del partido republicano socialista, el Sr. Painlevé pronunció un discurso en el que expuso las diversas causas de la inquietud y del malestar que sufre Europa: la incógnita rusa y la mezcla del descontento y la pobreza, mala consejera, en ciertos países.

«Algunos pacifistas—añadió el señor Painlevé—aconsejan el desarme inmediato de Francia. ¿Creen, realmente, que un rasgo generoso detendría en su peligroso camino a ciertos aventureros megámanos o apóstoles de la revolución mundial?»

Existen países satisfechos, que no tienen razón ninguna para atacar a nadie; pero entre los países descontentos el desquite representa una esperanza. Por ello, Francia debe garantizar su seguridad por sus propios medios y en la medida necesaria, mientras los Convenios internacionales no hagan imposible toda agresión.»

La Semana Social Hispanoamericana

SEVILLA.—Ha comenzado la Semana Social Ibero Americana, a la que concurren delegados españoles de la Oficina Internacional del Trabajo de Ginebra, de Portugal y América.

A las seis de la tarde los asambleístas visitaron el Archivo de Indias y estuvieron examinando las riquezas y documentos que se conservan en aquellas vitrinas. Después en el salón de actos de la Cámara de Comercio, comenzó la sesión, bajo la presidencia de D. Carlos Cañal, y con asistencia de todas las autoridades.

Primeramente, el señor Fabra Rivas habló sobre el carácter y funcionamiento de la Oficina Internacional del Trabajo de Ginebra. Explica cómo la organización cuenta con 55 Estados de miembros, de los cuales diez y siete pertenecen a Hispano América. Dijo que en 1929 se publicó en español la legislación social de Hispano América, redactada por el señor Pobleto Troncoso. Fué muy aplaudido.

Seguidamente habló el señor Gascon y Marín, que disertó sobre Organización Internacional del trabajo, diciendo que, después de la visita que habían hecho al Archivo de Indias, podía afirmarse que no solamente enviamos a aquellos países filósofos, teólogos y misioneros, sino que con ellos se llevó un derecho y además se resolvieron las cuestiones sociales en las cuales se hicieron cosas prodigiosas, como en la época de Fel-

pe II, está firmada la jornada de ocho horas a los indios. Habla de las relaciones entre el capital y el trabajo, y los términos en que se desenvuelven en Norteamérica y Europa. El ideal espiritual era el único que podía salvar a los pueblos. Si nosotros nos olvidáramos del cristianismo y de lo que representa la iglesia, no haríamos nada. Demuestra que tiene mucha fe en los destinos de viejo Continente, como español y como europeo. Alude a la obra social de España diciendo que el año 1884 se dio el Instituto de Reformas Sociales obra de la Oficina Internacional de Trabajo, y dijo que esta Oficina tiene más importancia que la misma Sociedad de las Naciones, y se ocupa de la intervención de los Estados en dicho Organismo, con sanciones para los Gobiernos que no cumplan sus compromisos.

Dedica varias referencias a la labor de España en la Oficina Internacional, y anuncia que pronto se celebrará en España una Semana del Consejo de Administración de la Oficina Internacional de Trabajo. Señala la importancia de esta Semana Social y termina haciendo elogios fervorosos de las leyes de Indias, en las que se trataba del mejoramiento de los hombres, de las mujeres y de los niños y del trabajo. Fué muy aplaudido.

Banco Internacional de Pagos

BASILEA.—El Consejo de administración del Banco Internacional de Pagos se ha reunido desde las once de la mañana a las dos de la tarde.

A la reunión han asistido, además de las personalidades que participaron en anteriores reuniones, el Sr. Fraser y el director general, Sr. Quesnay. El señor Hise no ha asistido por encontrarse enfermo.

Ha presidido el vicepresidente alemán, señor Melchior, pues el presidente ha tenido que marchar a Nueva York, donde celebrará diversas negociaciones relacionadas con la cuestión de las deudas alemanas.

Además de las cuestiones que figuraban en el orden del día de la sesión, el Consejo se ha ocupado de la cuestión de saber con qué moneda deberá realizar el Banco Internacional sus actividades. También se ha tratado del artículo 21 del Estatuto del Banco.

Finalmente, el Banco Internacional de Pagos ha adoptado la decisión de colaborar con el Banco de España para la estabilización de la peseta. El Sr. Quesnay saldrá de Basilea para Madrid, donde conferenciará con altas personalidades de las finanzas españolas sobre la realización de las decisiones adoptadas.

El Consejo de administración celebrará una nueva reunión.

GOBIERNO CIVIL

LA FALTA DE UN CAMINO
Recibimos del Gobierno civil la siguiente nota:

«El presidente y una comisión del Hogar Ferroviario, que viven en la colonia establecida en el término de Vicálvaro, a un metro del de Vallecas y a cien del de Madrid, han visitado al gobernador para pedirle, por no existir camino transitable directo, permiso para pasar por Madrid el cadáver de un joven de diecinueve años que ha de ser inhumado en el cementerio de Vicálvaro. Es la tercera desgracia ocurrida desde que se inauguró la colonia y la tercera vez que se presenta el problema. Este tiene su mejor solución en la anexión.»

POR FUMAR EN EL «METRO»

La autoridad correspondiente ha impuesto varias multas, por contravenir la orden de este Gobierno civil, a varias personas que han fumado en el «Metro».

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

LOS TEATROS

FONTALBA

Estreno de la traducción de «Siegfried»

Enrique Diez Canedo ha vertido al castellano la obra más bella del gran escritor Juan Gaudoux—su primer drama—que tan clamoroso éxito obtuvo en Francia y Alemania, y que ahora ha podido saborearla el público madrileño por medio de una pulcritima traducción en la que el adaptador refleja fielmente todo el humanismo que encierra esta gran obra.

Tema que haber nacido el argumento del drama—el mismo que en la novela, aunque por el acierto del autor parecen dos obras distintas aun con los mismos personajes—de un estudio filosófico muy humano de la psicología del hombre de la pos guerra, pero que encierra una idea grande admirablemente concebida, diríamos que casi vivida, y trazada con natural elegancia para lograr la emoción más pura, el interés más alto, ya que al oír el drama de Gaudoux, vivimos la odisea de sus personajes y nos embarga una dulce melancolía que nos recuerda lo que fué para tantos la gran guerra.

Su argumento, tan sencillo como humano, nos muestra a un soldado francés que por un caso de amnesia fatal al ser recogido en el campo de batalla, herido, nace a una nueva vida en Alemania que viene a ser una segunda patria en la que su talento encuentra campo propicio y para la que trabaja como un hijo que se crea de su nueva nacionalidad.

Y es el amor, en forma de una mujer, que en un encuentro casual le reconoce y poco a poco le devuelve la memoria perdida, reconquistándole para su verdadera patria, pero quedando para siempre en él un amor hacia la patria que le cogió y que él creyó durante largo tiempo suya; un lazo que jamás romperá nada y que sería el que a todos los hombres debería unir para el logro de la ansiada paz mundial.

Tiene algunas escenas el drama, de un realismo tan admirablemente pintado, que subyuga por su belleza tan lleno de un naturalismo, como el encuentro en el primer acto, de aquellos que pelearon como enemigos y que de nuevo vuelven a encontrarse ahora, teniendo ocasión de poder ver el influjo de los días de batalla en aquellos dos hombres que vivieron las más angustiosas horas de su vida.

Toda la obra refleja el profundo estudio de su autor admirablemente plasmado en la adaptación escénica que es superior, si cabe, a la novela.

La interpretación salvó todas las dificultades que ofrecía con singular acierto, aunque, sin llegar a imprimir a la obra toda la naturalidad que se quiera. Carmen Díaz se mostró como siempre a la altura de su fama. Igualmente destacó la labor de Barden y la corta, pero acertadísima, de Simó Raso.

La obra montada admirablemente fué un éxito claro y definitivo.

Llegó fácil al público, que pudo apreciar todas sus bellezas a través de la traducción de Díaz Canedo, que renunció, en obsequio del autor, de las muestras de agrado que el público dió constantemente.

M. J. J.

EL DESARME

Comisión preparatoria

GINEBRA.—La nota más importante del día en la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme ha sido el hecho de que las cinco grandes potencias navales han adoptado un proyecto de cláusulas navales destinadas a ser incluidas en el futuro Convenio internacional.

Estas cláusulas no se refieren más que al método a seguir para la limitación de

las flotas, mientras las cuestiones de paridad, limitación, tonelajes, etc., quedan reservada a la deliberación de la Conferencia del desarme.

Es interesante saber que la Delegación italiana ha colaborado con las Delegaciones de la Gran Bretaña, Estados Unidos, Francia y el Japón en la codificación de los principios de limitación adoptados en Londres.

El proyecto ha sido distribuido esta tarde a los miembros de las Delegaciones de las potencias navales, grandes o pequeñas. Como es de esperar que en su estudio se ha de invertir algún tiempo, es lógico que la cuestión no será debatida en breve plazo.

La duración del servicio en filas

GINEBRA.—Después de largo debate, la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme ha aprobado por 19 votos contra dos abstenciones, del conde de Bernstorff y el Sr. Litvinoff, el texto siguiente relativo a la duración del servicio en filas:

«En cada uno de los Estados contratantes en los que rija el sistema de servicio obligatorio, la duración total del servicio a que están obligados los contingentes, ya se trate de fuerzas terrestres, navales o aéreas, no deberá rebasar la cifra acentuada para cada una de las altas partes contratantes.»

La Conferencia se ha pronunciado, por lo tanto, en favor de la filación de un plazo para cada Estado.

CAMPEONATO DE FOOT-BALL



Partido entre el Madrid F. C. y el Racing Club, que ganó el primero por 1-0. Uno de los varios incidentes desagradables que ocurrieron durante el mismo

Un nuevo e ingenioso timo

Se va haciendo crónico el nuevo «timo del traje». Ya son muchos los que se han cometido en estos días de manera ingeniosa y sencilla.

Un señor se encarga, un traje en cualquier sastrería. El sastre le toma las medidas, el cliente se lo prueba a los pocos días y el maestro le dice: «Mañana se le llevará a usted su traje.»

Y, en efecto, al día siguiente un muchacho entrega el flamante terno en la casa de quien lo encargó.

A la media hora, poco más o menos se presenta en la casa un mozo, que dice que va a por el traje, alegando que lo llevaron confundido o que le faltan algunos detalles.

En la casa devuelven el terno y aguardan a que lo vuelvan a llevar. Y esperan, esperan... hasta que se convencen que el traje no vuelve. Como es natural se reclama a la sastrería, donde (como es natural también) nada saben sino que el traje fué enviado a casa de su dueño sin que después hubieran mandado a nadie pidiendo su devolución.

Hoy le tocó quedarse sin su traje de invierno a D. Juan Molinas Martínez, de veinticuatro años, que vive en la calle de Atocha, número 148.

El traje estafado vale 175 pesetas.

De aeronáutica

Un teniente y un cabo muertos

BARCELONA.—Ha ocurrido en el puerto un grave accidente de aviación que ha costado la vida a un teniente y a un cabo observador.

El aparato «Maachi-18 H-1» capotó con violencia cerca del malecón de la escollera y cayó al mar con los dos tripulantes, el teniente de navío D. Antonio López Hermosín, y el cabo observador, especialista de radiotelegrafía, D. Antonio Navarro López. Ambos perecieron.

Según informes que hemos podido recoger en la Aeronáutica Naval, el aparato se elevó a las diez y veinte de la mañana para efectuar ejercicios en pareja con otro aparato de idénticas características, tripulado por el teniente de navío D. José María Calbar. Al poco rato de iniciado el vuelo y tomar ruta hacia el mar, cuando volaban los dos aparatos a unos veinte metros de altura, el primero picó violentamente y se sumergió en el agua entre los viveros de mariscos y el malecón de la escollera. Se acudió rápidamente al lugar del accidente, viéndose que el cadáver del teniente López Hermosín flotaba sobre las aguas completamente destrozado. El aparato y el cabo habían desaparecido en el fondo. Poco después fué extraído el cadáver del cabo al ser elevado el aparato a la superficie.

Se atribuye la causa del accidente a la poca altura que llevaba el aparato que fué dominado por las corrientes de aire contrarias que acostumbran a producirse en el malecón. El oficial que nos facilitó la información del accidente opinaba que de haber volado a mayor altura el aparato, el piloto hubiera podido dominarlo antes de capotar y evitar así la catástrofe, que fué irremediable por la proximidad del agua y por la violencia con que picó el «hidro».

El teniente López Hermosín era un experto piloto. Tenía veintisiete años, y era natural del Ferrol, y llevaba en esta base tres años. Hacía dos meses que había ascendido a teniente.

El cabo observador Navarro López era natural de Nerja (Almería), tenía diez y nueve años y era mecánico especializado en radiotelegrafía.

Los cadáveres fueron trasladados al depósito para la práctica de la autopsia. El aparato quedó totalmente destrozado.

El vuelo del hidroavión «D. O. X.»

AMSTERDAM.—El hidroavión alemán gigante «D. O. X.» ha emprendido el vuelo a las diez y cinco minutos.

Antes de poner rumbo a la costa inglesa el «D. O. X.» voló majestuosamente sobre el Zuyderzee.

Llegada a Calshot

LONDRES.—El «D. O. X.» llegó al aeropuerto de Calshot (Southampton) a las tres y treinta y cinco de la tarde, haciendo un amaraje magnífico.

El jueves saldrá el «D. O. X.» para Burdeos y Lisboa.

LONDRES.—Un oficial del hidroavión gigante «D. O. X.» ha declarado que, según las disposiciones adoptadas hasta este momento, el aparato permanecerá en Calshot hasta el próximo jueves. Dicho día emprenderá el vuelo para dirigirse a Burdeos, de donde seguirá a Lisboa.

El oficial ha añadido: «Estamos dispuestos, con arreglo al plan trazado de antemano, a continuar el vuelo hasta los Estados Unidos si las condiciones atmosféricas no son demasiado desfavorables.»

Anoche, el «D. O. X.» ha encendido todos sus fuegos y presenta el aspecto de un pequeño paquebote.

Las causas de la pérdida del «R-10»

LONDRES.—La Comisión de encuesta encargada de poner en claro las causas de la catástrofe del dirigible R-101 ha continuado sus trabajos, habiéndose podido averiguar que el día 11 de noviembre de 1929, estando amarrado al mástil, un fuerte temporal, al sacudirle, le produjo una avería.

El inspector de aeronáutica Mac Wadd ha declarado que concedió gravedad al accidente, y que así lo hizo constar en

aquella ocasión a las autoridades interesadas.

Otro testigo ha declarado que en el curso de un vuelo a Hendon el dirigible no pudo sacar su rendimiento sino a fuerza de grandes esfuerzos y dificultades, y se tuvieron que arrojar ocho toneladas de lastre en el regreso a Cardington.

LA LEY DE SARGENTOS

Las Corporaciones de Vizcaya se niegan a cumplirla

BILBAO.—A las tres de la tarde comenzaron en el Ayuntamiento las oposiciones a 60 plazas vacantes en el Cuerpo de Arbitros municipales.

Este asunto, al parecer intrascendente, va a traer consecuencias de bastante importancia para las Corporaciones vizcainas. Estas, por unanimidad, y patrocinadas por la Diputación, acordaron negarse permanentemente a cumplir la ley de sargentos, por considerarla un contrafuero, y en la primera ocasión que se les ha presentado, que son estas oposiciones, las han convocado sin sujetarse para nada a la referida ley. Conocedor de tal actitud, el Gobierno dirigió una enérgica comunicación al Ayuntamiento de Bilbao, invitándole a atenerse a la ley. El Ayuntamiento, por su parte, aparece ahora más firme que nunca en su propósito de no cumplirla, y se prevé la posibilidad de dimisiones o de destituciones, que podrían determinar la renuncia de todos los Ayuntamientos de Vizcaya por solidaridad en este asunto con el de Bilbao.

EL TIEMPO

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Algunas nieblas. Centro y Extremadura: Buen tiempo. Cataluña y Levante: Cielo algo nuboso.

Andalucía: Vientos fuertes del Este y tiempo inseguro.

Rutas aéreas: En las que parten de Madrid se observará buen tiempo. Vientos fuertes del Este en el Estrecho de Gibraltar.

Agricultura: No es probable que llueva en España.

Navegación marítima: En el golfo de Cádiz y en el mar Ibérico, es probable que persista el Levante.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 25º grados en Sevilla y Huelva, y la mínima de hoy ha sido de 3º grados bajo cero en Teruel. En Santa Cruz, la máxima de ayer fué de 24º grados, y la mínima de hoy ha sido de 20º. En Madrid, la máxima de ayer fué de 16º y la mínima de hoy de 5º.

Provincias

EL «EVALU», EN TARRAGONA

TARRAGONA.—Procedente de Barcelona arribó a este puerto el velero «Evalu» tripulado por Enrique Blanco, acompañado de sus hijos. Se le tributó un cariñoso recibimiento. Al desembarcar y después de visitar los terrenos invadidos por el río Francolí, se dirigió al Club Gimnástico, donde fué obsequiado con un vermut de honor y luego con un banquete en el hotel Europa.

Blanco, que hizo la travesía del Atlántico en la pequeña embarcación «Evalu» acompañado de su mujer e hija, dará una conferencia en el teatro Moderno, sobre el tema de su travesía. La recaudación íntegra será destinada a la reconstrucción del edificio del Club Náutico.

TRASLADO DE UN REGIMIENTO

ZARAGOZA.—Se rumorea que el regimiento del Infante, de guarnición en esta ciudad, se proyecta trasladarlo a Madrid.

UN MATRIMONIO MUERTO

VIGO.—El matrimonio Benigno Palmero y Camila Rey, dueños del Hotel Miño de la calle de Montero Ríos, de esta ciudad, reñía frecuentemente, a causa de los celos de ella. Ayer se encerraron en una habitación, discutiendo acaloradamente. De las palabras pasaron a los hechos, y Camila, con una escopeta de dos cañones, disparó sobre su marido, al que atravesó la cabeza. Después cogió un revólver y se lo disparó; quedó muerta. Según la declaración de los

servidores, el matrimonio reñía con frecuencia y varias veces llegaron a las manos, por lo que tuvieron que intervenir para separarlos. El matrimonio era concidísimo en esta ciudad y gozaba de una desahogada posición. No deja hijos.

LLEGADA A CARTAGENA DEL MARQUES DE MAGAZ

CARTAGENA.—Ha llegado a ésta el nuevo capitán general del departamento, marqués de Magaz, que fué recibido por las autoridades de Marina y jefes de Cuerpos. Seguidamente tomó posesión de su cargo.

Por la mañana recibió a los jefes y oficiales de Marina, gobernador militar, comisiones del Ejército, alcalde y demás autoridades.

EL CADAVER DE UN SOLDADO CON LA CABEZA SEPARADA DEL TRONCO

VALENCIA.—En el partido de Rebolllar, término de Requena, apareció en la vía férrea el cadáver de un soldado de cuota con la cabeza separada del tronco. Lo descubrió el maquinista de un tren de mercancías, que detuvo el convoy, dando cuenta a las autoridades del hallazgo.

Registrado por el juez se le encontraron documentos a nombre de Agustín Pardo Jiménez, de veintidós años.

Se supone que viajaba en otro tren y se cayó a la vía.

Mujer muerta en un hundimiento

OVIEDO.—En el inmediato pueblo de Celorrio se habían organizado en distintas ocasiones funciones teatrales celebradas en el local adosado a la rectoral, inmediato a la iglesia parroquial.

El domingo se celebraba una de estas funciones, cuyos ingresos se destinan a sufragar los gastos que ocasiona la reparación de la citada iglesia.

A las cinco y media de la tarde, cuando mayor era la animación dentro del local, se sintió un ruido extraño, que produjo la natural alarma, pues muchos espectadores sospecharon que sería debido a movimiento del edificio. Otros calmaron los ánimos y la función prosiguió, pero a los pocos instantes el piso del salón vino entero abajo, a causa de la rotura de una viga, arrastrando a todos los asistentes, que quedaron envueltos en cascotes y maderamen. Los momentos fueron de indiscutible angustia.

Al ruido del hundimiento y ayes de las víctimas, acudieron presurosos los vecinos, que comenzaron los trabajos de salvamento.

La primera en salir entre los escombros fué doña Eloisa Mantilla, hermana del secretario de la Diputación provincial de Oviedo, que no presentaba lesión alguna. Se trasladó inmediatamente a Llanes, donde dió cuenta de lo sucedido.

Al saber lo ocurrido las autoridades del citado pueblo se dispusieron a tomar las medidas del caso y en el Hospital municipal se prepararon camas para recoger a los heridos, saliendo para el lugar del suceso facultativos y personal sanitario.

En el momento de la catástrofe había en el local 250 personas.

Resultaron heridas graves, Regina Artasánchez, Evangelina Marcos, Teresa Montalbán, Eugenia Casaprima, Isabel González, Concha Rosada, Ernestina Parnes y otras.

Resultó muerta Rosa Pontigo.

Se trasladaron a los heridos a Llanes, donde recibieron asistencia facultativa.

Según manifestó el gobernador a los periodistas se venían celebrando dichas funciones sin autorización del Ayuntamiento de Llanes, por lo cual no habían emitido informe sobre el local los facultativos.

«MACAQUETE»

«Macaco» la popular revista infantil que dirige K-Hito, ha dado a la luz pública un «Macaquete».

Y el recién nacido tiene toda la gracia de su padre y ha sido acogido por los chavales con gran alegría.

Solamente «una perra gorda» cuesta «Macaquete» y trae cuentos, chistes, aventuras, concursos, con magníficos regalos y risa para dos o tres años.

«Macaquete» está editado por la «Editorial Estampa» y ese es su mayor elogio.

JUNTA CENTRAL DEL CENSO

Las elecciones en marzo

Se reunió en el palacio del Congreso la Junta Central del Censo. Presidió el Sr. Ortega Morejón, presidente del Tribunal Supremo. No asistió el vicepresidente de la Junta, Sr. Sánchez de Toza. Asistieron los Sres. Ossorio y Gallardo, Alcalá Zamora, conde de Lizárraga, el Sr. Arjona, jefe de los Servicios de Estadística, y como secretario el señor Gamoneda, oficial mayor del Congreso. En la reunión se examinó la ponencia redactada por el conde de Lizárraga. Poco después de las cinco de la tarde terminó la reunión.

A la salida el Sr. Ossorio y Gallardo dijo a los periodistas: «Ha sido aprobada la ponencia del conde de Lizárraga respecto al acortamiento de plazos que se proponen en la Comisión de los subsecretarios, excepto tres plazos de los propuestos por considerarlos excesivamente cortos. Con ello nuestro criterio queda determinado en el sentido de que las elecciones no podrán celebrarse antes del 1 de marzo, domingo. Esta ampliación nuestra es de cinco y siete días.»

El Sr. Ossorio añadió: «He hecho constar en la reunión mi protesta contra el mecanismo electoral. También he dicho que mi intervención y opinión no hipoteca mi criterio conocido de siempre de que deben preceder las municipales. Igualmente he protestado de la inclusión en las listas de compromisarios para las elecciones a senadores a los concejales, porque en realidad no lo somos de derecho.»

También dijo que el Sr. Alcalá Zamora había hecho constar en el acta su voto en contra de la totalidad del dictamen. Este explicó su protesta fundamentándola en los tres puntos siguientes: primero, en que el Gobierno no merece ninguna clase de alabanzas; segundo, porque se quiere hacer copartícipe de la responsabilidad en el anuncio de las elecciones a la Junta Central, y tercero, porque para enjuiciar sobre el problema de las responsabilidades no es éste el Gobierno más autorizado para exigirlos.

El subsecretario de la Presidencia, señor Benítez de Lugo, anunció anoche a los periodistas que había sido entregado al presidente del Consejo el dictamen de la Junta Central del Censo. Agregó que se había repartido una copia del mismo a cada uno de los ministros, a fin de que hoy en el Consejo pudiera recaer un acuerdo sobre este asunto.

El Sr. Benítez de Lugo aclaró también los puntos en que discrepan el informe de la Junta del Censo y la ponencia de los subsecretarios.

En primer lugar, aparece una diferencia de cinco días en el cómputo del primer plazo de las operaciones complementarias del Censo. Es debida a que la ponencia, que en este aspecto sustenta el criterio del Gobierno, parte sus cálculos del día 7 de diciembre, fecha en que suponen estarán terminadas e impresas las listas electorales. En cambio, la Junta del Censo estima que no lo estarán hasta el día 12 y hace sus deducciones desde esta fecha.

Hay otra diferencia de siete días en la estimación del tercer plazo, o sea, para las reclamaciones que las Juntas municipales han de entablar ante las provinciales.

La ley marca un plazo de cincuenta días para estas operaciones. Pero hay el precedente de unas elecciones municipales en las que por Real decreto de la Presidencia se redujo el plazo a veinte. Ahora la ponencia de los subsecretarios se inclina a reducirlo aún más dejándolo en trece y la Junta del Censo pide que sea de veinte.

Por lo demás, la Junta está de acuerdo con los otros plazos propuestos y estima que las elecciones podrán celebrarse el primero de marzo.

También aprueba la Junta del Censo la fórmula de la ponencia en la designación de compromisarios entre los mayores contribuyentes para las elecciones de senadores. Las listas no estarán terminadas hasta el 7 de enero, y para obviar dificultades, la ponencia propone que las Juntas provinciales atiendan a las reclamaciones que de oficio se vayan presentando.

El Sr. Ossorio y Gallardo, al salir de la reunión de la Junta Central del Cen-

so habló con los periodistas sobre política actual y preguntó a los informadores que se decía. Se le contestó que se hablaba de crisis parcial y de la entrada en el Gabinete de tres regionalistas. Se le preguntó al Sr. Ossorio qué opinaba sobre la entrevista de los liberales y de la actuación del Sr. Alba, y contestó: «Yo creo firmemente que este Gobierno no irá a las elecciones, quizá con modificaciones, o tal vez como está constituido ahora, pues opino que es este Gobierno el que ha de aclarar bastantes cosas.»

Consejos de guerra

Hoy, a las diez de la mañana, en el local donde se aloja el regimiento de Saboya, se verificó un Consejo de guerra para ver y fallar la causa seguida al soldado José María Yuste, por el delito de atentado contra los agentes de la autoridad.

Presidió el Tribunal el coronel de dicho regimiento D. Juan Mateo.

En el local de las Prisiones Militares se ha celebrado un Consejo de guerra contra el soldado del regimiento de Ceuta Alberto Molero Nadal, por hurto. El Tribunal estaba formado por el coronel de la media brigada, D. Manuel Romerales.

En el regimiento de Radfotelegrafía y Automovilismo se ha visto la causa contra el soldado del mismo regimiento Gerardo Clotet, que en noviembre del año pasado dió muerte a su amante, María de la Asunción Contesti, haciendo sobre ella tres disparos, consecuencia de los cuales falleció al ingresar en la Casa de Socorro. La víctima era casada y separada del marido, y según testimonios aportados a la causa, no observaba buena conducta.

El Tribunal se constituyó en la forma que anunciamos y a la vista acudió un numeroso público, desusado en los Consejos de guerra.

De vocal ponente actuó el auditor señor Pérez Herrero. Acusó el fiscal jurídico Sr. Brañas, que pidió para el procesado ocho años de prisión, por considerar varias atenuantes.

El defensor, Sr. Salazar Alonso, solicitó la absolución.

El Consejo de guerra terminó después de las cuatro de la tarde, habiendo dictado sentencia, que será firme cuando la apruebe el capitán general de la región.

Conflictos sociales

Se anuncia la huelga general minera en Asturias

OVIEDO.—A las seis y media de la mañana, cuando todos los obreros mineros del valle de Langreo se dirigían a sus respectivos grupos mineros sin sospechar siquiera en el planteamiento de la huelga se encontraron con representantes del Sindicato Unico de Mineros que repartían manifiestos en los que se hacía una exposición de la huelga de Carbones Asturianos, y aconsejaba y pedía a todos las herramientas de la mina y no entrarán más a trabajar en tanto no se solucionara el conflicto planteado por los obreros de Carbones Asturianos.

Aunque la inmensa mayoría de los obreros secundaron las órdenes del Sindicato Unico, no entrando al trabajo, el paro no es completo en todos los grupos, pues en el Fondón, La Modesta y el Pontico, entraron algunos a trabajar, aunque pocos, siendo todos ellos, desde luego, afiliados al Sindicato Minero.

Con motivo de la huelga, y ser ayer día de mercado, hubo mucha animación por las calles de Sama, por las que transitaban los obreros huelguistas en actitud pacífica. Hoy estuvieron en el citado pueblo algunos miembros del Sindicato Minero de Asturias. Este ha aconsejado a sus afiliados no secundar el movimiento huelguístico iniciado por el Sindicato Unico. A preguntas de los periodistas manifestaron que esta huelga no tiene importancia y que poco a poco se irán normalizando los trabajos. Si fueron a la huelga, añadieron, la mayoría de los obreros, es porque los cogió desprevenidos; pero en días sucesivos irán entrando los obreros al trabajo, pues es un paro que no tiene ambiente.

Se declara la huelga del ramo de la madera

VALENCIA.—Según estaba dispues-

to, los patronos y obreros del ramo de la madera no llegaron a un acuerdo y ha quedado planteada la huelga en su mayor extensión, pues sólo un reducido grupo ha dejado de sumarse al movimiento. Los obreros han desfilado por las calles en actitud tranquila y los alrededores de los grandes talleres han sido custodiados por la fuerza. Por las calles han patrullado parejas de la Guardia civil y del cuerpo de Seguridad, sin que se tenga noticia de haberse registrado ningún incidente desagradable ni se haya cometido ninguna coacción.

El gobernador civil, al conversar con los periodistas, ha confirmado la noticia de la huelga y dijo que la paralización era casi completa, pues de los siete mil obreros adscritos al ramo de la madera sólo trabajaban unos quinientos. Añadió que en los almacenes de maderas no trabajan los aserradores ni los esquivadores, pero en las aserrerías mecánicas han entrado los obreros al trabajo. No ha habido coacciones de ninguna clase. Los grupos que los huelguistas formaban se disolvían sin protestar a la más leve indicación de la fuerza pública. La Unión de Fabricantes de Ebanistería y Similares ha concedido a sus obreros un plazo para reanudar el trabajo.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

La carta del representante de la Casa Junkers

Lo que dice la Agencia Havas

PARIS.—Telegrafían de Berlín a la Agencia Havas que, según noticias de fuente autorizada, fué un miembro de la tripulación del «G-38» quien dirigió una carta al comandante Franco con el fin de hacer propaganda en favor de su avión. Sin duda, el autor de la carta, sin pensar en que el aviador español estaba arrestado por motivos políticos, la redactó en forma que hubo de contrariar al Gobierno de España.

El lamentable incidente quedó zanjado, por mediación de la Embajada de Alemania en Madrid.

La opinión recogida por la Agencia Wolff

BERLIN.—La Agencia Wolff dice, con referencia al incidente ocurrido en Madrid durante la visita del avión «G-38», que, de fuente alemana autorizada, se exponen los hechos, haciendo constar que la forma en que estaba redactada la carta de un miembro de la tripulación debía contrariar al Gobierno español, pero, evidentemente, el autor de la carta en cuestión no había pensado que el comandante Franco se encontrara arrestado por motivos políticos y solamente se había propuesto obtener del conocido aviador español una recomendación en favor de su avión.

Por parte de Alemania el incidente ha sido vivamente sentido, aun ya resuelto por mediación del embajador de Alemania en Madrid.

Un comentario del «Figaro»

PARIS.—En el «Figaro», Frantz Reichel, comentando el incidente ocurrido en Madrid con motivo de la visita del avión gigante alemán «G-38», escribe:

«Ciertamente, no se puede por menos de dar gracias al ingeniero alemán por su imprudente misiva. El refrán que dice que sólo los propios hacen traición se confirma ahora una vez más; la carta dirigida al comandante Franco da los suficientes detalles sobre el destino guerrero de la aviación alemana, disfrazada hoy de aviación comercial.»

J. GARCIA
Gastro de señoras,
hechuras 35 pesetas
Eduardina, 19 y 21. 3.º Izquierda

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BILLETES Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 28 de noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Alagallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 20 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 28 de diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Precios, número 33-MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- BELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- OINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUSAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». For el Gobierno inglés: «Natal», cru-

nero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cadenas de acero. Caja de nogal. Cadenas con resaca. Seguro automático.

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cadenas dem-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Orbedefino. Hispania B E-625 pesetas.

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada construcción. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como siempre los grados de chok y longitud de cadenas y medidas de la cámara. Eder 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios gubernamentales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ADEREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIN**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero, como elemento insuperable de suprema higiene y de acompañamiento de efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número 291 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un espacio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A planas increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de robles de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____