

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pelagos, 3 :: Teléfono 12,642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA :: Madrid, 14 de agosto de 1930 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXIV.—NUMERO 12.372

El Centenario de Bolívar

Un escrito del Círculo de Bellas Artes al presidente del Consejo

El Círculo de Bellas Artes ha dirigido al presidente del Consejo el siguiente escrito:

«Una empresa que, además de su elevado patriotismo, lleva aparejada una justísima reparación, es lo que mueve en la ocasión actual al Círculo de Bellas Artes a solicitar el amparo del Gobierno de Su Majestad, en la seguridad de que no quedarán defraudados los anhelos que, como artistas españoles sentimos, contando de antemano con el benévolo interés con que han de ser acogidos por V. E.

Fue ello en el año 1922, cuando, al recoger un brillante escritor en un gran diario de Madrid una iniciativa de los españoles residentes en Caracas, se pensó en erigir en esta corte un monumento a Bolívar, fundiendo de este modo, en aras de una suprema concordia hispanoamericana, toda la significación de su figura representativa con nuestras propias glorias. Las más sabias enseñanzas que se desprenden de la Historia son precisamente aquellas que nos muestran fuertemente unidos por el amor pueblos a los cuales apartó una ofuscación pasajera y que pudo tener su explicación en hechos y circunstancias que sucesivos acontecimientos se enargaron de modificar y alterar.

La nobilísima iniciativa tuvo desde el primer momento ambiente propicio. El Gobierno español, los altos Centros de cultura, la intelectualidad vieron en ella cuanto tenía de generoso y sentimental y la acogieron con tan bonísima cordialidad, que, una vez constituido el oportuno organismo, se ajustó un presupuesto, se celebró un gran certamen, al que concurrieron numerosos escultores y arquitectos, y un Jurado dió su fallo a favor del laureado escultor don Enrique Marín, quien acertó a trazar un proyecto grandioso, en el cual, y junto a la figura del Libertador, aparecían simbólicas representaciones de España y de las Repúblicas que deben su existencia a Bolívar: Colombia y su desmembración; Panamá, Perú, Bolivia, Venezuela y El Ecuador.

En solemne ceremonia, a la que asistieron representaciones del Estado español, de las Repúblicas americanas y de las autoridades madrileñas, fué colocada la primera piedra del monumento, que había de ser emplazado en la confluencia de la calle de Lista con la del Príncipe de Vergara, o sea en la plaza de Salamanca, y luego añadir que la Prensa comentó el suceso con verdadero entusiasmo, concediéndole todo el alcance espiritual y que el cable transmitió jubilosamente a los fraternos pueblos de América, hasta los más pequeños detalles de la solemnidad.

Los días transeurrieron, adquirió el escultor mármol de Italia y quedaron terminadas las figuras de España y de El Ecuador, se preparaba ya el bronce para la estatua ecuestre del Libertador, pero, como seguían sucediéndose los meses y no llegaba el dinero prometido a manos del artista hubo éste de suspender la compra del mármol, por la dificultad material de satisfacer su importe, limitándose a modelar en escayola las figuras que faltaban, hasta que llegó un momento en que fué de todo punto imposible seguir.

La clarísima percepción de V. E. ha brá ya adivinado lo que con fervorosa intención solicitamos, aspirando a que, compenetrado el Gobierno de lo ineludible del compromiso contraído y de lo justo de nuestras pretensiones, accederá a ellas, velando por el buen nombre de España, y más aún, al tener en cuenta que el día 17 de diciembre del año actual se ha de conmemorar de manera solemne a toda América, lo mismo en la del Norte que en la del Sur, el centenario de la muerte del español Simón Bolívar, conductor de pueblos y creador de naciones. Limitárase el Círculo de Bellas Artes

a solicitar el amparo y protección de vuestro favor de un artista que así ha visto defraudadas sus nobilísimas aspiraciones; pero, consciente de su significación y de lo que en el dinamismo social representa, se atreve a más todavía, invocando para ello el nombre de España, y es a solicitar del Gobierno de Su Majestad que el compromiso contraído por nuestra nación a la faz del mundo se mantenga, y que por los altos poderes del Estado se imprima el debido impulso para que ese simbólico monumento, con tan patrióticos arreos comenzado, se lleve a feliz término y en el plazo más breve posible.

Cuando Francia rinde apasionados homenajes a los generales San Martín y Miranda, y cuando la Unión Panamericana de Washington prepara para el 17 de diciembre, en honor del español Simón Bolívar la más grande y ruidosa apoteosis que se haya hecho a hombre alguno en la tierra, es lo menos que puede hacer España.

Así, como españoles y como artistas, lo suplicamos rendidamente a V. E., cuya vida Dios guarde muchos años.»

Francfort-Barcelona en piragua

BARCELONA.—Han llegado al puerto dos piraguas tripuladas por tres jóvenes alemanes que han hecho la travesía desde Francfort a nuestra ciudad. Salieron de aquella el 15 del pasado junio. Los tres jóvenes son de Francfort y descendieron en sus frágiles embarcaciones hasta Maguncia; remontaron el Rin hasta Estrasburgo, y luego llegaron hasta Lyon, siguiendo por el Ródano hasta salir al Mediterráneo. Después han proseguido su excursión por el mar, costeando siempre, y han llegado a Barcelona, luego de hacer ciertas escalas en algunas poblaciones de nuestro litoral, de las que han hecho grandes elogios. Ayer pernoctaron en Masnou.

Las dos piraguas en que realizan su excursión se encuentran ancladas en el Real Club Marítimo, cuya entidad ha atendido a los jóvenes viajeros, cuya excursión es puramente deportiva y no tiene otro objeto que el de conocer países extranjeros, practicar ejercicio físico al aire libre y realizar a la vez esta proeza. Probablemente el sábado o el domingo reanudarán su excursión con rumbo a Sevilla.

El veraneo regio

Audiencias del Rey

SANTANDER.—El Monarca recibió en audiencia a D. José María Arranz, Comisión gestora del ferrocarril de La Roca a Tarragona, al Sr. Cobián y al nuevo ministro de España en Río Janeiro, don Antonio Benítez.

Segunda prueba de regatas

SANTANDER.—La segunda prueba celebrada para las copas Niní Castellanos ha sido ganada por el yate «Hispania IV», propiedad del Rey, por haberse clasificado en las dos regatas en primer lugar. La clasificación del horario fué la siguiente:

Serie de ocho metros, recorrido de ocho millas y media: Primero, «Neva», patrocinado por López-Dóriga; segundo, «Hispania IV», por el Rey; tercero, «Osborne», por la Reina; cuarto, «Cantabria II», por el infante D. Juan; quinto, «Toribio V», por D. Jesús Corcho; sexto, «Lo Rat Penat», por el duque Alba; séptimo, «Malino», por Aritio, y octavo, «Mena».

Serie de seis metros, recorriéndose siete millas: Primero, «Silda II», de Alfonso Pérez Sanjurjo; segundo, «Cori-Cori», tripulado por Elena P. Sanjurjo; tercero, «Mouro IV», por Ramiro Pérez Herrera; cuarto, «Bibis», por Walter Meade, y quinto, «Mosquito IV», por Alfredo López-Dóriga.

Este número ha sido visado por la Censura

Francia y el arancel español

DECLARACIONES DEL MINISTRO DEL COMERCIO

PARIS.—Refiriéndose a los Reales decretos publicados recientemente por «Gaceta de Madrid» en lo concerniente al aumento de las tarifas de Aduanas españolas, «El Journal des Débats» publica una entrevista con el ministro de Comercio, señor Flandin, que ha manifestado lo siguiente:

«La balanza comercial francoespañola acusa un saldo a beneficio de España de setenta y cinco millones, añadiendo que la pérdida que sufre el comercio español de vinos está grandemente compensada por el aumento en la venta de otros artículos, entre los cuales las legumbres y las frutas tienen un sitio preterente, sobre todo las naranjas, de cuyo artículo España ha llegado a ser el casi exclusivo abastecedor de Francia.»

El ministro continúa diciendo que ha tratado de abrir nuevos mercados y salidas al comercio español, y para ello ha suprimido los derechos de entrada de las naranjas en París, medida ésta que representa para la capital francesa un sacrificio anual de más de diez millones de francos; pero el ministro del Comercio francés estima que el mantenimiento de las buenas relaciones francoespañolas valen este sacrificio.

En lo que se refiere a la tasa de compensación por moneda depreciada, como España con relación a Francia, espera que las relaciones francoespañolas se establecerán rápidamente bajo un plan de cordial colaboración, para que Francia no tenga que pensar en tales eventualidades.

GOBIERNO CIVIL

Al recibir ayer mañana a los periodistas el conde del Valle de Suchil les manifestó que había leído el escrito del Círculo de Bellas Artes al presidente del Consejo, solicitando la terminación del monumento a Simón Bolívar.

—El iniciador de la idea—añadió el gobernador—fué el Ayuntamiento que presidí el año 22. La Alcaldía aprobó por aquel entonces, en que se rendía homenaje a Rubén Darío, una moción acordando el érito de una estatua al gran soldado hispano en una plaza de la capital, por ser Bolívar una figura simbólica, con aureola de mito, de la independencia de la América española.

Lo mismo que Washington tenía estatua en Londres, Bolívar debía tenerla en Madrid.

Y terminó diciendo: —Son autores de la iniciativa muchos de los actuales concejales del Municipio de Madrid. Yo, por la modesta parte que en la misma me corresponde, uno mi ruego al del Círculo de Bellas Artes.

Extranjero

SERVICIO METEOROLÓGICO ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

LISBOA.—El embajador español en Lisboa ha pedido en nombre de su Gobierno autorización al ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno portugués para que el Observatorio meteorológico de Funchal envíe informaciones meteorológicas a la Comandancia de Marina de Las Palmas con el fin de regular en aquel puerto la entrada y salida de hidroaviones.

Oído el Consejo Nacional parece que no habrá inconveniente en acceder a esta solicitud, siempre que exista reciprocidad por parte de España. En espera de las gestiones del ministro de Comercio se ha diferido la contestación.

REAPARECE EL ISLOTE HUNDIDO CERCA DEL KRAKATOA

BATAVIA.—El islote próximo al Krakatoa, que desapareció en el mar al mismo tiempo que se producía en el volcán

una brusca erupción, ha reaparecido de nuevo, coincidiendo también esta reaparición con otro período de actividad del Krakatoa, que arroja gran cantidad de cenizas, rocas y otras materias volcánicas a más de dos mil metros de altura.

El islote en cuestión emerge ahora unos diez metros.

PRINCIPE JAPONÉS EN BREMEN

NAUEN.—Ha llegado a Bremen el hermano del emperador del Japón, príncipe Takamatsu, acompañado de su esposa. Permanecerán dos días en la capital y después seguirán viaje a Berlín. Fueron saludados a su llegada por el alcalde de la ciudad y aclamados por mucho público que se había reunido en el muelle al conocer la llegada.

Mañana el príncipe visitará la estación naval de Wilhelmshaven y revisará las unidades de la escuadra alemana.

LA GUERRA EN CHINA

SHANGHAI.—Telegrafían de Pekín que el general Feng-Yu-Siang declara que sus tropas han aniquilado el ala derecha del ejército nacionalista, en la línea férrea de Lung Hai, y se han apoderado de una gran cantidad de municiones y víveres.

SEVILLA

Fallo de un concurso de carteles

SEVILLA.—En el concurso de carteles anunciados de las fiestas primaverales de Sevilla para el año próximo ha correspondido el primer premio al titulado «Luz y gracia de Sevilla», del pintor sevillano Juan Miguel Sánchez. Han tomado parte treinta concursantes. Representa el premio el paso de la Virgen de la Macarena en primer plano, tratado muy modestamente a base de tintas planas.

Rasgo de honradez de una sirvienta

SEVILLA.—El gobernador civil ha hecho un gran elogio de la sirvienta Guadalupe Jiménez, que se encontró un sobre que contenía dos billetes de mil pesetas. La cantidad la entregó a su patrón y éste la hizo llegar a las autoridades. La persona que la había perdido se llama Dolores Silva.

Los terrenos del sector sur de la Exposición

SEVILLA.—Se reunió la comisión permanente del Ayuntamiento y se conoció el dictamen emitido por el cardeal Illudáin, capitán general y presidente de la Audiencia sobre los terrenos del sector Sur de la Exposición. Estiman dichas autoridades, tras razonado informe, que deben pagarse por los 377.513 metros cuadrados que el Ayuntamiento trata de adquirir, la suma global de cuatro millones de pesetas a razón de 10,06 el metro cuadrado. La comisión permanente autorizó al alcalde para que se traslade a Madrid y realice determinadas gestiones sobre el asunto de la comisión liquidadora del Certamen. Un día de estos marchará el alcalde a la corte.

El conde de Halcón manifestó que ha recibido el proyecto de las mil casullas ultrabaratitas que se piensan construir en la barriada de Amate, y que este proyecto será estudiado con toda precisión y con gran interés para llevarlo pronto a la práctica.

Movimiento de buques de la Armada

FERROL.—Se ha ordenado a la división de cruceros que manda el contraalmirante Sr. Suñeres, que se encuentre aquí el día 25 del actual.

En estas aguas se le incorporará el crucero «Reina Victoria Eugenia».

Se esperan en este puerto, procedentes de Cartagena, los submarinos «C-1», «C-2», «C-3», «C-4», «C-5» y «C-6», para tomar parte en las maniobras.

Los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I» marcharán a Bilbao, donde permanecerán cuatro días, y regresarán a Ferrol.

Información de Marina

CUERPO DE CONTRAMAESTRE

Por haber cumplido en 5 del corriente mes la edad reglamentaria para pasar a situación de retirado el contramaestre mayor, graduado de teniente de navío don José Rey Otero, que se encuentra en situación de reserva, S. M. el Rey (que Dios guarde), se ha servido disponer su baja en la Armada, con el haber pasivo con que lo clasifique el Consejo Supremo del Ejército y Marina, reconociéndose al interesado el derecho a usar, en su nueva situación, el uniforme de la efectividad de capitán de corbeta, con arreglo a lo preceptuado en el artículo 145 del Reglamento de su Cuerpo de 20 de enero de 1886, toda vez que al pasar a la situación de reserva contaba más de cuatro años de antigüedad en su actual empleo, y, por tanto, en la graduación de teniente de navío.

CUERPO DE CONDESTALES

Por cumplir en 1. del corriente mes las condiciones de embequeo reglamentarias para el ascenso al primer condestable don Antonio Agustí Segura, embarcado en el cañonero «Cánovas del Castillo» con el cargo profesional, se dispone sea relevado, en su día, por el condestable de igual empleo, graduado de alférez de Artillería de la Armada, D. Francisco Rodríguez González.

La gratitud del pueblo de Montilla

CORDOBA.—Comunican desde Montilla, que al conocerse la noticia de los serenos acordados por el Consejo de ministros se produjo gran júbilo y acudió la inmensa mayoría de los damnificados al Ayuntamiento para testimoniar al alcalde, D. Manuel Herrador, su agradecimiento.

Seguidamente el alcalde telegrafió al general Berenguer, en nombre del pueblo de Montilla, expresando su gratitud, pues la cantidad concedida remediará en gran parte la situación de las familias sin hogar a causa del terremoto.

En igual sentido se telegrafió al gobernador civil D. Graciano Atienza.

La señorita Conchita Peché reina de la belleza madrileña

Anoche se celebró el severo acto del recuento de votos o escrutinio de los emiridos por el público para la elección de la reina de la belleza en el concurso organizado por el Centro de Hijos de Madrid.

Ante el Jurado, formado por las bellas señoritas y los respetables señores designados para tan alta misión, se practicaron con toda formalidad las operaciones de recuento de votos, y resultó elegida la señorita Conchita Peché, del distrito del Centro.

El fallo ha parecido muy justo a todo el mundo, aunque las dificultades para emitirle eran muy grandes, por ser todas las concursantes dignas del triunfo.

La señorita Conchita Peché representaba al distrito del Centro, y desde los primeros días fué señalada como la más segura vencedora del certamen.

Se anuló los votos concedidos a una de las señoritas: María Victoria Espatoleto, porque a última hora se comprobó que no era hija de Madrid, sino de la simpática ciudad que baña el Ebro y que inmortalizó Palafox en su heroica defensa contra los franceses; queremos decir Zaragoza.

La coronación de la reina de la belleza de Madrid del año 1930 se celebrará el sábado próximo en un festival organizado por el Centro de Hijos de Madrid en la Zona de Recreos del Retiro, y hará el elogio de la señorita premiada la que fué famosísima cancionista Aurora Jauffret, «la Goya».

Le dicen la buena ventura y le timan doscientas pesetas

Por el paseo del Prado marchaba el súbdito ecuatoriano Alfonso Mane Camano, de treinta y dos años de edad, cuando le salieron al encuentro dos gitanas, que con palabras zalamerás le propusieron adivinarle el porvenir y decirle la buena ventura por un módico precio. Alfonso confió su diestra a las gitanas, las cuales le dijeron que sobre la mano había de poner una moneda de diez céntimos. La buena ventura dió comienzo, pero los efectos no eran todo lo satisfactorios que las gitanas deseaban, debido al poco valor de la moneda que Alfonso tenía en la mano. Era necesario colocar algunas monedas de plata para que el porvenir surgiera con toda claridad. Cuando Alfonso había colocado las monedas pedidas, las gitanas volvieron a suspender su labor profética, diciendo que ésta no tendría efecto si Alfonso no colocaba sobre la mano dos billetes del Banco de los que poseyera de más valor.

Así lo hizo el crédulo ecuatoriano, colocando en la cara palmar de su mano diestra dos billetes de cien pesetas, los cuales fueron acariciados levemente por las prionisas. Estas, después de unos misteriosos pases y unas palabras cabalísticas, hicieron a Alfonso cerrar la mano y rezar una oración con la vista puesta en el Cielo y el pensamiento alejado de los billetes; seguidamente le obligaron a que marchara con toda lentitud, manteniendo la mano cerrada y sin volver la cabeza, hasta la cera de entreteje al lugar donde estaban, y de esta manera hicieron al infeliz atravesar todo el paseo del Prado. Alfonso cumplió lo ordenado por las gitanas, sin dejar de rezar y de encomendarse a Dios con oraciones, que poco después se convertían en maldiciones a las gitanas al llegar a la acera de enfrente, abrir la mano y advertir que en lugar de los dos billetes había unos recortes de periódicos. Alfonso comenzó a dar grandes voces diciendo que le habían robado y requirió el auxilio de unos guardias. Cuando contaba a éstos sus desgracias tuvieron la mala fortuna de pasar por aquel lugar dos gitanas, que Alfonso confundió con las que le habían engañado.

A petición del perjudicado pasaron las gitanas a la Comisaría, donde poco después, probada su inocencia, fueron puestas en libertad, mientras Alfonso, ante el escribiente de guardia, hacía un relato de sus desgracias y demostraba que, conociendo su credulidad, no hace falta ser muy gitano para adivinar su porvenir.

De aviación

El autogiro La Cierva sale de San Sebastián

SAN SEBASTIÁN.—Después de evolucionar sobre el campo de Lasarte, el señor La Cierva salió en su autogiro con dirección a Santander.

Llegada a Santander

SANTANDER.—Al caer la tarde llegó el ingeniero D. Juan de la Cierva, tripulando en autogiro de que es inventor. Salió a buscarle un aparato, tripulado por D. Teodoro Pombo, pero no lo encontró.

El autogiro aterrizó suavemente, en muy poco espacio, en el campo de Albericia, donde se encontraban esperando al alcalde de Santander, la esposa del Sr. La Cierva y numerosísimo público, que tributó una gran ovación al ilustre ingeniero.

Este, después de dejar el aparato en las debidas condiciones, marchó en automóvil a Santander.

El viaje desde San Sebastián lo realizó en excelentes condiciones, respondiendo el aparato en todo momento con absoluta precisión.

El regreso del «R-100» a Inglaterra

MONTREAL.—En el aeródromo de Saint Hubert han comenzado los preparativos para que el dirigible británico «R-100» pueda emprender mañana su viaje de regreso a Inglaterra.

Los aviadores O'Brien y Jackson batieron el «récord» de los hermanos Hunter

SAN LUIS.—Los dos aviadores Forés O'Brien y Dole Jackson han logrado su intento de batir el «récord» de permanencia en el aire, con aprovisionamiento durante el vuelo, que detentaban los hermanos Hunter.

A las nueve y cuarenta y cinco llevaba quinientas cincuenta y cuatro horas, cuarenta y un minutos y treinta segundos, cuando el «récord» de los Hunter era de quinientas cincuenta y tres horas y cuarenta minutos.

O'Brien y Jackson esperan permanecer volando todavía una semana.

Desde Canarias

Turistas ingleses en Las Palmas

LAS PALMAS.—Ha llegado el vapor «Adriático», inglés, de 25.000 toneladas, uno de los mayores que han visitado este puerto. Conduce a centenares de turistas, que bajaron a tierra para visitar la población. Otros salieron al campo. El Club Náutico dió un baile en honor de los turistas.

Viaje de recreo

El próximo mes de septiembre llegará a Las Palmas un vapor alemán fletado por la Asociación de Periodistas Alemanes para realizar un viaje de recreo.

El Puerto de Las Palmas

El año último visitaron el puerto de Las Palmas 4.492 vapores, que suman toneladas 90.094.523 netas, y 1.576 buques de vela con 86.254 toneladas; pero en el primer semestre de este año se ha notado menor movimiento en el puerto, y ello se atribuye a la fusión de las casas carboneras y consignatarias con fines económicos y a la transformación de los vapores, que consumen combustible líquido, y, por tanto, no necesitan hacer escala en algunos puertos para tomar carbón.

TENERIFE.—Llegó el vapor «Adriático», que conduce 471 turistas. Estos visitaron los lugares pintorescos de Tenerife. Entre los turistas figura el ex ministro inglés Herbert Samuel, que fué comisario de Palestina; el conocido periodista George Francey y el director de la poderosa Compañía naviera White Star, Sr. John Mac Millan, con su señora y una hija. A las seis de la tarde salió el buque con destino a Funchal.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E y D, 72,25; C, B, A, G y H, 72,30.—Exterior 4 por 100: Series F, 82,55; E, 82,75; D, 83,75.—Amortizable 4 por 100: Series B y A, 75,75.—Amortizable 5 por 100 1920: Series F, 91,85; E, 91,75; D, 91,90; C y B, 92,10; A, 92,50.—Amortizable 5 por 100 1928: Series O, B y A, 89.—Amortizable 5 por 100 1926: Series B, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100 1927, sin impuesto: Series B y D, 100,55; O y E, 100,60; A, 100,65; con impuesto: Series E, C, B y A, 86,50.—Amortizable 3 por 100 1928: Series E y D, 70,50; C y B, 70,75; A, 71,15.—Amortizable 4 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—9 Amortizable 4,50 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—Amortizable 4,50 por 100 1928: Series C, 90,75; A, 91,50.—Amortizable 5 por 100 1920: Series E y D, 100,50; C, 100,80; A, 101.—Bonos oro, 159,90.—Deuda ferroviaria 5 por 100: Series A y D, 100,10; C, 100.—Deuda ferroviaria 4,50 por 100 1929: Serie B, 90,25.

ACCIONES

Banco de España, 596; Banco Hipotecario, 442; Banco Central, 125; Banco Español de Crédito, 432; Popular Previsores, 111; Hidroeléctrica Española, 222; Mengemor, 258; Sevillana, 144; Eléctrica Madrileña, 160; Albarche, fundador, 108; Telefónicas preferentes, 108,25; ídem ordinarias, 120,50; Minas Ría, nominativas, 530; Felgueras, 94,25; Tabacos, 228; Alicantes, 508; Tranvías de Granada, 97,50; Madrileñas de Tranvías, 121,50; Azucareras fin corriente, 71,50; Explosivos 1,010; fin corriente, 1,012; Españolas de Petróleos, 49,50; Ford, 198.

OBBLICACIONES

Gas Madrid, 105,50; Hidroeléctrica Chorro, C, 98; Chades 6 por 100, 105; Sevillana, quinta, 91,50; Eléctrica Madrileña 5 por 100, 87; ídem 6 por 100, 100,75; Transatlántica 1920, 100; ídem 1922, 101,25; ídem 1928, 85,25; Norte, primera, 72,60; Norte 6 por 100, 104,65; Especiales pamplonas, 72; Alicante primera, 328,50; Arizas: Serie H, 101; Metro. politano 5 por 100, B, 95,50; ídem 5,60 por 100, 100,50; ídem 1920, 101.

INFORMACION POLITICA

El presidente, a Santander

Poco antes de las dos de la tarde salió en automóvil, para Santander, el presidente del Consejo, acompañado de su ayudante, Sr. Sánchez Delgado.

Antes recibió al general D. Pío López Pozas.

SANTANDER.—A las ocho y media de la noche llegó, procedente de Madrid, el presidente del Consejo.

El conde de Xauen, después de hablar a los que le esperaban, marchó al Palacio de la Magdalena, donde se hospedó.

El subsecretario de la Presidencia

Anoche marchó a Fuenterrabía el subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros, Sr. Benítez de Lugo. Regresará a Madrid cuando se celebre Consejo de ministros.

Manifestaciones del ministro de Trabajo

El marqués de Guad-el-Jelú recibió a los periodistas, y les dijo que había enviado al ministerio de la Gobernación el texto de la Real orden aprobada por el Consejo de ministros, llamando la atención de los gobernadores civiles y demás autoridades provinciales para que vuelvan a hacer una excitación al Cuerpo electoral sobre las reclamaciones relacionadas con el Censo. Con ello cumple una vez más el Gobierno su deber de llamar a los electores al cumplimiento de su obligaciones.

Añadió el Sr. Sangro que había regresado a Madrid el inspector general de Emigración, Sr. Galiay, que ha hecho un rápido recorrido por las provincias del Norte de España, visitando escuelas de trabajo, en las que ha encontrado muy satisfactorios adelantos. Los puntos visitados fueron Coruña, Vigo, Santiago, Mondoñedo, Salamanca y Zamora.

Se refirió después el ministro a la recitación del Real decreto de creación del «carnet» electoral, por haberse padecido una omisión: la de la ciudad de Vigo, con cuyo motivo había recibido de dicha población algunos telegramas de protesta. Se ha concedido la inclusión de Vigo en la lista de aquellas poblaciones en que será obligatorio el uso del «carnet» electoral.

Anunció el Sr. Sangro que para uno de los Consejos que se celebrarán en el mes de septiembre llevará un proyecto de reorganización de los servicios de cultura social, ampliándolos dentro de las posibilidades del presupuesto y dándoles una nueva orientación, para que puedan disfrutar de ella tanto la clase media como la clase obrera.

Confirmó el ministro de Trabajo que en Bilbao existía la amenaza de la huelga de los tranviarios, y dijo que esperaba una solución satisfactoria de las gestiones que viene realizando el gobernador civil.

Fué interrogado acerca del proyecto de reorganización corporativa, y manifestó el Sr. Sangro que el público se debe dar cuenta de la importancia y delicadeza de este asunto, que no se halla paralizado. Se han dictado disposiciones parciales para la revisión de nombramientos y se han hecho algunas variaciones, sin atender para nada a recomendaciones e influencias personales. El asunto es muy delicado, y una reforma precipitada podría traducirse en una gran perturbación. Antes será preciso consultar a obreros y patronos, que son quienes han intervenido en la organización, y proceder con toda prudencia.

Consejo general de Turismo

Por Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros se ha dispuesto que quede suprimido en el Consejo general de Turismo del Patronato nacional el puesto de vocal del representante del ministerio de la Gobernación, y formen parte del propio Consejo de Turismo como vocales los directores generales de Comunicaciones, Sanidad, Montes, Caza y Pesca y Aduanas, y como vocales representativos uno que lo será por el ministerio de Estado y otro por el Touring Club de España.

Una petición de los padres de soldados de cuota

Una numerosa comisión de padres de familia se ha dirigido al presidente del Consejo de ministros solicitando que se les exima a sus hijos, soldados de cuota, de prestar más servicios en filas, o sea el tiempo que corresponde al tercer plazo.

El ministro de Marina

OVIEDO.—El ministro de Marina ha

llegado a Covadonga, donde pasará unos días de descanso.

SANTANDER.—A las nueve de la noche llegó en automóvil, procedente de Covadonga, el ministro de Marina, que fué recibido en el hotel Real por sus ayudantes.

El ministro de Estado, que salía en el momento, saludó a su compañero, quedando ambos en verse mañana en Palacio.

El Sr. Carvia manifestó a los periodistas que llegaba de Asturias, donde había dejado a su familia, para estar dos días en Santander. Mañana llevará a la firma regia varios decretos. Dijo que venía algo fatigado y se retiraba a descansar.

Anunció que el día 25 la escuadra de cruceros que está en Santander se unirá en alta mar con la de acorazados y destructores, que está en Bilbao, para marchar juntas al Ferrol para dar comienzo a las maniobras.

El viaje del Príncipe da Asturias

CONSTANZA (Alemania).—Después de pasar los últimos seis días en Lucerna desde donde efectuó interesantes excursiones en automóvil, S. A. el Príncipe de Asturias llegó a Constanza.

Su Alteza Real ha visitado detenidamente Friedrichshafen, recorriendo durante largo tiempo los talleres en que ha sido construido el «Conde Zeppelin», y enterándose minuciosamente de su funcionamiento y de todas las características de la gigante nave aérea.

Después ha estado el Príncipe de Asturias en Rorschach. Allí visitó los talleres donde se construyen los Dornier.

En ambas visitas le han acompañado los directores de los respectivos establecimientos, con el alto personal técnico y el embajador de España en Berlín, señor Espinosa de los Monteros.

Su Alteza prosigue la excursión por la Europa central, animadísimo y muy satisfecho. Constantemente, al ser conocida su regia caudal, recibe muchas manifestaciones de simpatía.

Las tropas turcas han rodeado el Ararat

ANKARA.—Las divisiones turcas que operan en territorio persa se han atrincherado en las estribaciones orientales del monte Ararat. Esas tropas están mandadas por el general Salih Pachá. Llevan tanques y aeroplanos, y en los círculos militares de esta ciudad se cree que podrán sin grandes dificultades cortar la retirada a los kurdos que combaten todavía en territorio turco y derrotarlos por completo.

La opinión aplaude la actitud enérgica del Gobierno, y los periódicos expresan la esperanza de que las buenas relaciones entre Turquía y Persia no serán enturbiadas por esta acción de Turquía, que se ha visto obligada a pasar la frontera, en vista de que las fuerzas persas resultaban inadecuadas para dominar la rebeldía de los kurdos.

UN COMOBATE

LONDRES.—Despachos de Teheran dan cuenta de los esfuerzos que están realizando las tropas persas para impedir que las bandas kurdas penetren en territorio turco. Ha tenido lugar un sangriento combate entre un destacamento de fuerzas regulares persas y una fuerte partida de kurdos, que, después de haber rescatado en territorio turco a uno de sus jefes que se encontraba prisionero, intentaban penetrar en Persia. La partida kurda fué dispersada y sus jefes muertos. El destacamento de tropas regulares tuvo veintidós muertos, entre ellos el oficial que lo mandaba, y once heridos.

Por otra parte, a pesar de la vigilancia de las tropas del Gobierno, fuertes contingentes kurdos han logrado forzar la frontera y establecerse en las pendientes del Monte Ararat.

Se desmiente, finalmente, la noticia de que el Gobierno turco haya enviado al de Persia una nota invitándole a una acción conjunta contra los kurdos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA A CERCA DE ELLOS

Un auto y un tranvía arroyan y matan a dos ancianas

SANTANDER.—Cuando regresaba de sofocar el incendio ocurrido a bordo del vapor «Cabo Creus», un automóvil de los bomberos atropelló en la avenida de las estaciones a una señora que iba del brazo de su marido y que en aquel momento atravesaba la calle. El atropello fué inevitable por la velocidad del vehículo y porque la señora se metió materialmente bajo el mismo, a pesar de que su esposo tiró de ella. El matrimonio había venido a Santander hace dos días a pasar una temporada, y anoche fué a pasar al muelle. Recogida la señora y trasladada a la Casa de Socorro, llegó ya a ésta cadáver. Se llamaba Catalina Galán, de sesenta años, y su esposo es el coronel de Inválidos D. Juan Comunión, vecino de Madrid. El esposo sufrió un ataque nervioso.

—Cuando regresaba de las ferias de la Alameda de Oviedo, la anciana de sesenta y cinco años Inocencia Lobo, con dos nietecitas, fué atropellada por un tranvía de la línea del Sardinero que la destrozó. El conductor del tranvía, Víctor Rabago, fué detenido por los guardias. El público, indignado por el atropello, pues el cuerpo de la infeliz anciana quedó dividido en varios pedazos, voló la jardinera y apedreó el tranvía. Tuvo que intervenir la fuerza pública.

Notas militares

EL JEFE DEL CUARTO MILITAR DE SU MAJESTAD

El nuevo jefe de la Casa Militar de Su Majestad y comandante general de Alabarderos, llegó a Madrid, acompañado de su ayudante el comandante de Infantería señor García Bofill.

A las once marchó a Palacio, donde le esperaba el oficial mayor de Alabarderos teniente coronel D. Juan Zaballos, acompañado del cual y del citado ayudante, subió a la Casa Militar, cuyas dependencias visitó y en cuyos principales asuntos estuvo imponiéndose. Lo propio hizo después en la Comandancia general de Alabarderos.

Desde el regío Alcázar marchó a la Presidencia y Ministerio del Ejército a hacer las presentaciones oficiales.

El general López Pozas tomará inmediatamente el mando de Alabarderos por medio de la «orden del Cuerpo» reglamentaria, y se hará cargo del despacho, tanto del Real Cuerpo, como de la Casa Militar. La presentación oficial a aquél no será hasta octubre, en el cuartel, donde lo revisará, formado todo él en pleno.

Aun permanecerá el general López Pozas bastantes días en Madrid, atendiendo a asuntos particularer, solventados los cuales se incorporará al séquito real, de jornada. Ello será seguramente en septiembre, cuando la Corte esté en San Sebastián.

Carabineros

Al jefe de la Comandancia de Cádiz.—Remitiendo a informe instancia de la vanda del carabinero José Palma, que solicita el ingreso de una hija en el Colegio de Alfonso XIII.

Al capitán general de la sexta región.—Interesando la baja de Dionisio Marazuela, por haber sido filiado como carabinero.

Al jefe de la Comandancia de la Coruña.—Participándole que el sargento Enrique Fernández, se encuentra enfermo y no puede incorporarse a su destino.

Al de la de Madrid.—Participando haberse concedido prórroga de permiso, sin haber, al carabinero David Sotelo.

Al ministro del Ejército.—Remitiendo relación del personal que cumple la edad reglamentaria para el retiro.

Al jefe de la Comandancia de Valencia.—Remitiendo tres licencias de uso de armas y tres guías de posesión, expedidas a favor del sargento Felipe Rarajo Sánchez y carabineros Pedro Cascales Martínez y José Soriano Magdalena.

Al jefe de la Comandancia de Cádiz.—Devolviendo para su entrega a la interesada instancia de doña Carmen Mellado, viuda del capitán D. José Peláez, solicitando que a su hijo D. Manuel, que ha ingresado en la Academia General Militar, se le asigne una pensión mensual y se le facilite una cantidad para equipo, por cuenta de la Asociación de Alfonso XIII, por carecer de derecho.

EN EL TEIDE

La Cumbre del Pico

No son todos los que pueden escalar la cima del famoso Teide. La constancia del viajero depende de su constitución física, como también de su natural audacia: la Estancia de los Ingleses, la Rambleta y la Cumbre del Pico gradúan generalmente estas felices cualidades. El que pisa las faldas de este monte, no se queda sin llegar hasta más de la mitad de su primer cuerpo; pero no son todos los que vencen la altura de éste hasta el pie del segundo, y son muy raros los que hueflan la majestad de su corona.

Después de mil riesgos y sobresaltos, el viajero impávido pisa con asombro la cumbre del formidable monte. Contentándose en las elevadas regiones del espacio, en una de las alturas más eminentes del globo; a doce mil ochocientos pies por encima del nivel del mar, sobrecogido hecha una ojeada de admiración y sorpresa alrededor del inmenso círculo que le circunda. A sus pies Tenerife, con sus cerros, sus fragorosos rios, sus aridas cordilleras, sus multiplicados cráteres, sus profundas quebradas, sus risueños valles, sus florestas, sus campos feraces, sus vistosas poblaciones; más allá, a Oriente y Occidente se designa el Archipiélago sobre el cual parece que el Teide arroja alternativamente el espectro de su sombra, y por todas partes el Océano, visto en su más sorprendente extensión, perdiéndose en los límites de un incommensurable horizonte. En medio de tanta sublimidad y grandeza el alma conmovida se eleva a las celestes mansiones. Desgraciadamente no siempre presenta la atmósfera la difana transparencia que se requiere para tan maravilloso espectáculo.

Desde que el viajero se coloca en la cúspide de la montaña, advierte que la punta de la pirámide no es tan aguda como desde abajo parece, pues tiene nada menos que un cuarto de legua de circunferencia. En el centro se ve un inmenso cráter llamado vulgarmente la «Caldera», rasgado hacia el Este por una co-

rriente de lava. Su figura es irregularmente elíptica, cuyo eje mayor tiene trescientos pies, y el menor doscientos. Asperos riscos, compuestos en gran parte de pórfido y basalto, forman sus bordes. Por las sinuosidades de las capas de lava que cubren su interior, se baja al fondo, aunque con mucha dificultad, cuyo suelo contiene a la parte Este una costra considerable de finísima materia sulfúrea de diversos colores. Hacia el Oeste se descubren varios trozos de tierra, entre los cuales sobresalen de trecho en trecho abundantes masas de piedra blanca y roja. Véanse sembrados por todas partes montoncillos de azufre en estado de petrificación, y algunos otros minerales. Diferentes grietas que se abren por la parte interior y exterior del cráter constituyen los «Poros del Pico». Por ellos se exhalan dos especies de vapores, a la temperatura de setenta a ochenta grados centígrados; unos acuosos y otros sulfúreos. Los sulfúreos se forman al atravesar los primeros ciertas grietas que contienen petrificaciones de azufre, y atacan, enblanqueciendo las lavas porféricas del interior del cráter; las acuosas emblanquecen las substancias térreas que se encuentran en su fondo. El que recorre la cavidad del cráter experimenta un calor muy vivo, y no puede permanecer en pie cinco minutos en un mismo sitio porque se abrasan sus plantas, y sale medio sofocado de los resposidos del mal apagado volcán a respirar libremente en el ámbito que forman sus orillas, pues la rarefacción del aire en la cima del Pico ha sido demasiado exagerada, y debe correr como una de tantas fábulas con que se han querido aumentar los prodigios del Teide, diciendo que en su cúspide ni nieva, ni llueve, ni arrecian los vientos, que de ella el sol parece más pequeño y que sale por el horizonte como una llama despidiendo torrentes de rayos abrasadores.

Ordinariamente en los días apacibles de los meses de agosto y septiembre, que es cuando se escala el Pico, el termómetro centígrado se encuentra a las siete de la mañana de cinco a siete grados por encima del cero.

D. D.

LA MUERTE POR ACCIDENTE

Una curiosa cuestión de derecho

NUEVA YORK.—El tribunal federal ha fallado que la muerte por ejecución no puede ser considerada como «muerte accidental» para las cuestiones de pago de seguros de vida de los ejecutados.

Los señores Diamond de Gary, en el Estado de Indianópolis, presentaron una demanda contra la Compañía de Seguros de Vida de Nueva York, que se negaba a pagarles un seguro de vida de diez mil dólares a la muerte de su hijo.

Pero es el caso, que el joven Harry Diamond murió electrocutado en la Penitenciaría de Michigan por haber asesinado a su esposa.

Los padres del ejecutado alegaban al pedir a la Compañía el seguro de vida de su hijo que murió a manos de personas desconocidas y contra su voluntad lo que constituye las causas de la «muerte por accidente».

El tribunal federal ha considerado que el morir electrocutado no puede considerarse en modo alguno como muerte accidental.

Carreras de galgos

Resultados de las celebradas anoche en el Stadium:

Primera. Para nacionales de tercera categoría.

Primero, «Postinero», del marqués de Villabragima. Segundo, «Gitana III», de Gregorio Lucas. Tercero, «Eneo», de José Luis Ruiz.

Segunda. Segunda categoría.

Primero, «Mártir Worthy Quintus», de Adelaido Rodríguez. Segundo, «Rápida II» de Gregorio Castejón. Tercero, «Paloma X», de Jesús Cubas.

Tercera. Tercera categoría.

Primero, «Lira», del marqués de Villabragima. Segundo, «Balandro», del duque de Pastrana. Tercero, «Papalma», del duque de Pastrana.

Cuarta. Primera categoría.

Primero, «Solicitor», del marqués de Villabragima. Segundo, «Ojos Ansiosos», de la señorita Luisa Villamil. Tercero, «My Broker», de la marquesa de Villabragima.

Quinta. Segunda categoría.

Primero, «Rápida I», de Arteaga-García Martín. Segundo, «Noblejas», de Adelaido Rodríguez. Tercero, «Bonita», de la marquesa de Villabragima.

Sexta. Vallas.

Primero, «Relámpago II», de Benigno Fernández. Segundo, «Golondrina», de Amalio Gálvez. Tercero, «Faraón», de la señora de Martín.

PROVINCIAS

POZOS DE PETROLEO

ALMERIA.—En el Gobierno civil se han presentado diez registros de otros tantos pozos de petróleo en la demarcación de Garrucha.

Se han hecho algunos análisis en las muestras, dando excelentes resultados.

Entre los mineros reina gran expectación, desconociéndose hasta ahora la importancia que puedan tener dichos pozos.

MUERE UNO DE LOS BOMBEROS HERIDOS EL MARTES

BARCELONA.—En el Hospital Clínico ha fallecido el bombero Valentín Almazán, que resultó herido en el accidente ocurrido al volcar la camioneta en que varios bomberos se trasladaban a la falda de la montaña de San Pedro Mártir, donde se había declarado un incendio. Las víctimas del suceso, por lo tanto, han sido dos muertos y siete heridos.

El alcalde accidental, acompañado del jefe superior de la Guardia urbana y del arquitecto del Cuerpo de Bomberos, estuvo en el domicilio de los bomberos muertos para dar el pésame a la familia.

VISITA DE LOS MARINOS URUGUAYOS

SAN FERNANDO.—La comisión de marinos uruguayos que se encuentra en Cádiz comisionada para recibir el buque planero efectuó una visita al Observatorio Astronómico de la Marina de guerra, donde fueron muy atendidos.

ABORDAJE

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El vapor petrolero «Sorróza» abordó en la bahía de Bonanza a la goleta española Lealtad. La goleta tiene grandes averías en la popa.

SE HUNDE EL PAVIMENTO DE UNA CALLE

GUADALAJARA.—En la travesía de San Gil, afluente a la paza Mayor, se ha producido un hundimiento en el pavimento que alcanza todo lo ancho de la calle y deja al descubierto los cimientos de varias casas. Parece que la filtración constante de aguas de las cañerías subterráneas ha originado el accidente.

Una de las casas afectadas ha tenido que ser desalojada rápidamente, y los vecinos no han podido retirar el mobiliario. Los operarios municipales, a las órdenes del arquitecto, han apuntalado varias fincas que amenazan ruina.

FUEGO A BORDO DEL «CABO CREUS»

SANTANDER.—A las seis de la tarde se

ha recibido en la Comandancia de Marina un radiograma del vapor «Cabo Creus» comunicando que poco después de haber salido de este puerto se había declarado un fuego a bordo, y que regresaban a ésta a toda máquina. Inmediatamente se dispuso que el Cuerpo de bomberos acudiese con todo el material al quinto muelle, donde poco después atraca el vapor siniestrado. Los bomberos subieron a bordo y procedieron a aislar el fuego, que media hora después había quedado extinguido. El barco había cargado en este puerto 150 toneladas de tábaco, con destino a Bilbao.

LA EXCURSION POR EUROPA EN FAETON

BARCELONA.—Han visitado al alcalde accidental los dos cocheros que intentaron realizar un «raid» por Europa en un faeton tirado por dos caballos. No consiguieron su propósito a causa de determinadas dificultades que dicen haber hallado apenas se internaron en Francia.

Los expedicionarios entregaron al alcalde el libro de ruta, en el que constan las poblaciones visitadas y el recorrido, que asciende a 4.800 kilómetros.

Guardia civil

Concediendo quince días de comisión del servicio al comandante D. Pedro Cerda Ranús; veintiocho, al teniente D. Manuel Torres García, y veinte al alférez don Luis del Moral. Yesares.

Accediendo a lo solicitado por los guardias Francisco Tena Reja y Ezequiel Vicioso Tejada.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Málaga instancia del aspirante José Jiménez Miguel; a Ceuta, de Pedro Enrique Contreras; a Melilla, de Francisco Jiménez, Martínez; a Salamanca, de Jerónimo Hernández Téllez de Meneses; a Navarra, de Angel Esain Jiménez; a Valencia, de José Sánchez López; a Valladolid, de Isaías Belmonte Ortiz, y a Badajoz, de Manuel Pérez García.

Devolviendo instancia de los aspirantes José Carrasco Arraroz y Cristóbal Gimeno Gómez.

Desestimando petición de ingreso al aspirante Antonio Martínez Martínez.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

Sucesos

Riña sangrienta en la calle de San Bernardo

Ayer noche, en la casa número 52 de la calle de San Bernardo, donde se están haciendo unas obras de revoco, ocurrió un sangriento suceso.

Valentín Martín Gallego, de cuarenta y ocho años, y su cuñado Luis José López Canal, ambos revocadores de oficio, entablaron discusión sobre asuntos de trabajo. Se agrió la disputa, y Valentín sacó una navaja, acometiendo a Luis José, el cual cayó a tierra bañado en sangre.

Varias personas detuvieron al agresor, y otras condujeron al herido a la clínica de urgencia del Noviciado.

Después de hecha la primera cura, fué trasladado al Equipo Quirúrgico del Centro, donde los doctores de guardia expu-

minaron al herido, el cual presentaba una herida penetrante de arma blanca, con salida del epilón, en la región hipogástrica izquierda. Su estado fué calificado de grave.

El Juzgado de guardia se presentó en el Equipo Quirúrgico, pero no pudo tomar declaración al herido por el estado en que se encontraba.

Una denuncia por atraco

Gerardo Saura, de veintisiete años de edad y con domicilio en el paseo de las Delicias, 30, ha denunciado a la Policía que anoche, cuando transitaba por el paseo del Prado, le salieron al encuentro, cerca del Jardín Botánico, dos desconocidos que se arrojaron sobre él y le arrebataron 350 pesetas y documentos.

El denunciante es víctima de varias lesiones de pronóstico reservado y se encuentra en su domicilio, sin habla, lo que le ha obligado a hacer por escrito las manifestaciones.

La Policía practica gestiones relacionadas con esta denuncia.

Gacetas de los Teatros

CALDERON

Todos los días, tarde y noche, a precios populares, «La rosa del azafrán».

El sábado, estreno de la zarzuela «Marí-Lorenza», libro de Rosales y Eschotado, música del maestro Baudot. Se despacha en contaduría.

ALKAZAR

El sábado, con «Aida», presentación de la compañía de ópera italiana y española Franco Fionti. Cinco únicos días de actuación, a precios reducidísimos. Están a la venta las localidades, advirtiéndose a las personas que tienen hechos encargos que éstos sólo se reservan hasta las ocho de la noche del viernes.

Telegramas de última hora

UN RASGO DE BENLIURE

GRANJA DE TORREHERMOSA.—La comisión de mineros de la mina «Juanita», de este término, que inició y encabezó la suscripción para erigir un busto de bronce al lorado médico de este pueblo don Emiliano Gaete Pérez, fallecido recientemente, terminada la recaudación se dirigió al escultor D. Mariano Benlliure solicitando condiciones para la realización del trabajo.

Como la recaudación sólo asciende a unas cuatro mil pesetas, el Sr. Benlliure contestó diciendo que aceptaba lo ofrecido para los gastos de material y que él tenía sumo gusto en hacer el trabajo del busto completamente gratis por tratarse de una idea de trabajadores dedicada a un ilustre doctor, que fué un padre de los humildes mineros.

El rasgo de este artista está siendo muy elogiado por todo el vecindario.

DE TOROS

Beneficio de El Empastre

Ocioso parece consignar que la plaza, no obstante ser algo más que agradable el viento que se dejaba sentir, estuvo llena hasta el tejado, por obra y gracia de Llapisera, formidable organizador de espectáculos.

El de anoche proporcionó de primarias un extraordinario éxito al mentado Llapisera, As Charlot, el Bombero Torero y Laurelito, que hicieron las delicias de la concurrencia en la lidia y muerte de un becerro de Santos. Todos se mostraron graciosísimos, destacando singularmente el Bombero Torero, que es, en verdad, un notable artista.

Dos becerros del mismo ganadero citado, murieron a las manos de los noveles diestros Rafaelillo y Salchicha, respectivamente. El malagueño, sin estar bien, se comportó con discreción; pero, en cambio, Silchicha, se comportó de tal manera, que, de seguir por ese camino, puede llegar a constituir una competencia peligrosa para los toreros bufos que acunalla Llapisera.

En último término se presentó El Empastre, que interpretó un prograda graciosísimo y entretenido, demostrando que, además de su extraordinaria comicidad, forman una agrupación musical muy seria, muy seria. Ni que decir tiene que El Empastre escuchó ovaciones sin cuento, que se vió obligada a alargar su actuación y que, al final, todos los que forman el espectáculo, con su organizador, Llapisera, a la cabeza, tuvieron que salir al centro del ruedo a recibir los clamorosos aplausos de los espectadores.

¡Ah!, y tranquilicémoslos. Lo de anoche fué beneficio, pero no despedida. El empastre volverá a actuar.

Ayuntamiento

En la sesión celebrada en el Ayuntamiento por la Comisión Municipal permanentemente se dió cuenta de una Real orden del ministerio de la Gobernación aprobatoria de la transacción entre el Ayuntamiento y la Junta del Patronato de San Sebastián, respecto a la fundación instituida por D. Sebastián Coyeneche, y decreto de la Alcaldía presidencia, designando al concejal D. Alfredo Serrano Jover y al depositario municipal, a que en representación del Ayuntamiento, se hagan cargo del caudal fundacional.

Se aprobó a continuación una propuesta del alcalde, interesando se constituya una comisión con representantes de la Comisión de Hacienda y Junta municipal de Primera enseñanza, para estudiar un plan general que satisfaga las necesidades de la Enseñanza en Madrid.

Con algunas observaciones de los señores Saborit y García Cortés se aprobó un decreto de la Alcaldía, proponiendo, de conformidad con la Comisión designada para el estudio de las proposiciones presentadas al concurso de adquisición de materiales para sustituir los actuales mecheros de gas, por otro tipo múltiple, se declare desierto dicho concurso y que se encomiende la realización de esteeservicio a la Sociedad Gas Madrid, de acuerdo con lo establecido en el contrato con la misma.

Como todos los asuntos que a personal se refieren, fué objeto de largo debate un dictamen proponiendo que se establezca para el personal del negociado técnico de Sanidad la jornada de ocho horas.

Se acordó retirar el dictamen en tanto no se estudie con carácter general.

Con motivo de un dictamen proponiendo, en cumplimiento de la ley de destinos civiles; se expida el nombramiento a los propuestos por la Junta calificadora para ocupar varias plazas vacantes de este excelentísimo Ayuntamiento, el señor García Cortés habló de la necesidad de que el Ayuntamiento recupere su autonomía en lo que se refiere al nombramiento de personal.

El alcalde prometió hacer cerca del Gobierno las necesarias gestiones para conseguirlo.

Se aprobó sin discusión un dictamen proponiendo la aprobación de un presupuesto importante 8.762,15 pesetas, formulado por la Dirección del Alumbrado, con destino a la instalación de las señales luminosas antiguas de la calle de Alcalá en el camino de El Pardo, en su cruce con el paseo de Ruperto Chapí, cuyo gasto será cargo al crédito consignado en el concepto cuarto del presupuesto extraordinario de 1928.

El resto del orden del día, en el que sólo figuraban asuntos de trámite, quedó aprobado sin discusión.

Entre las proposiciones de que se dió cuenta, figuraba una del Sr. Sagaseta y otros concejales, interesando la formación de una playa artificial en los terrenos de los Viveros, próximos al puente de San Fernando, y otra del Sr. Onís y otros concejales, interesando se acuerde la adhesión del Ayuntamiento al IV Congreso Internacional de Ciencias Administrativas, que se celebrará en Madrid durante los días 20 al 28 de octubre próximo; que se estimule el interés de los concejales y funcionarios municipales para que tomen parte activa en las tareas del Congreso, y que se organice una recepción en honor de los congresistas.

Formularon varios ruegos los señores Onís, García Cortés y Saborit, y se levantó la sesión.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azafrán.

FUENCARRAL.—A las 7 y 10,45, Colibrí!

ROMEA.—A las 7 y 11, gran semana andaluza. «Début» de Carmelita Moreno, y la reina del canto andaluz. «La Andaluza», acompañada a la guitarra por «Habichuela». Estreno del pretexto tonaniego La copa andaluza, en el que toman parte Luisita Esteso y Pilar. Gran cuadro flamenco.

CHUECA.—A las 7 y 10,45, La mujer de bandera.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,45 y 10,45, ¿Qué tiene la jota, madre?

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D. B. -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — GAB. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de Gijón el 17 y de Coluna el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Aleria y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.

Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Oriskany, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELEGA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO DICHON

VICTOR SARASQUETA

LEIZAR GUIPUZCOA

“PARATODO”
Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantera con resortes. Seguro automático.
Para más detalles y detalles a Victor SARASQUETA — Eibar.
Seva atendido con esmero y precisión.
No hay mejor cazador con las escopetas SARASQUETA.

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones dem-blok de acero extra. Tejo cierre Purdy. Llavero encastrado de doble seguro. Seguro sure año perfecto. Caja de nogal selecta. En calibres y grados de 12, 16 o 20. Caja de nogal. Caja de nogal. Caja de nogal.
Última de E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo con cierre para pasar. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres y grados de 12, 16 o 20. Caja de nogal. Caja de nogal. Caja de nogal.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.
Sólo 216. 300 pesetas.

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 581 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y oportunos hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas: Profesión: