

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Polvoros, 3. Teléfono 12.642. Director-Gerente: MANUEL MONTELLA GARCIA. Madrid, 8 de agosto de 1930. Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA. AÑO LXIV.—NUMERO 12.367

LA CONSTRUCCION NAVAL EN ESPAÑA

El nuevo buque planero uruguayo "Capitán Miranda"

Nuevamente se ponen de manifiesto las excelencias de la producción de buques en nuestro país, y nuevamente la Sociedad Española de Construcción Naval demuestra su insuperable predominio en estas cuestiones. La construcción del nuevo buque planero "Capitán Miranda", destinado a la Marina de Guerra de la República del Uruguay, y cuya botadura se ha celebrado solemnemente en Cádiz, en la factoría de Matagorda, acredita una vez más la pericia y prestigio de la entidad mencionada, que a la vez que eleva el nombre de España, atiende vivamente a aliviar la crisis de trabajo de la región andaluza.

El actual ministro del Uruguay en España, don Benjamín Fernández Medina, hispanófilo de corazón, logró por su cariño a la madre patria que convocara el Uruguay un concurso para adjudicar la construcción de su buque planero entre casas extranjeras. El ministro conocía sin duda los valores técnicos de la industria naval española, sintetizados en la S. E. de C. N. y el éxito coronó estos augurios felices.

Adjudicado el concurso a la Constructora Naval, y elegida la factoría de Cádiz en que realizaría la obra, el día 3 de marzo del año en curso se colocó la quilla del que había de ser el "Capitán Miranda".

Las principales características del buque son las siguientes:

Es de 520 toneladas, y está dividido en siete compartimentos estancos con doble fondo, yendo provisto de bodegas y paños donde se instalarán los aparatos de medición de sondos y las boyas usadas en los trabajos hidrográficos a que se destina.

Lleva distintas cámaras para el comandante, oficiales, maquinistas y suboficiales, salas de dibujo y amplios ranchos para marineros.

Todo el mobiliario está construido en los talleres de la S. E. de C. N. en Matagorda.

El alojamiento del comandante está compuesto de despacho, dormitorio, baño, etc., y las cámaras de oficiales son seis amplios camarotes con dos baños.

Lleva dos camarotes capaces para alojar ocho suboficiales.

El rancho de la Marina, para veinte individuos, tiene también sus correspondientes baños, duchas, lavatorios, armarios individuales, etc.

En la cubierta superior del buque va instalado el comedor de oficiales, alojamiento de éstos y del comandante, cocina para los mismos y equipajes.

La sala para trabajos es muy amplia y lleva un completo juego de los más modernos aparatos para los estudios.

El equipo para salvamento se compone de dos lanchas a motor, un bote salvavidas y otro de servicio.

La comisión naval nombrada por la República uruguayo, y al frente de la cual figuraba el teniente de navío don Julio L. Lamarthee, se instaló en Matagorda, donde la Constructora puso a su disposición un departamento sobrio y elegantemente amueblado para que en él estudiase planos e hiciera cuantos trabajos eran inherentes a la construcción del buque.

La botadura del "Capitán Miranda" ha constituido un solemne acontecimiento lleno del más alto sentido patriótico.

GOBIERNO CIVIL

Ayer mañana, el conde del Valle del Súchil recibió a los periodistas y les manifestó que había realizado una de sus visitas al próximo pueblo de Carabanchel Bajo, donde pudo comprobar que la instrucción primaria y los servicios de

abastecimiento de aguas estaban perfectamente atendidos.

«Las autoridades locales—prosiguió el gobernador—me hicieron presente el deseo unánime del pueblo de que se autorizara el paso por la finca de Vistalegre y que se transforme en una carretera una línea de ferrocarril militar que actualmente no se utiliza.» Dijo el gobernador que en la última reunión celebrada por la Junta de Sanidad se trató del abastecimiento de aguas de los pueblos de Quinjorna y Brunete y también del alcantarillado de Valdemoro y Cercedilla.

Terminó diciendo el conde del Valle del Súchil que había enviado una comunicación al alcalde de Madrid, en la que se determinaba qué clase de objetos y comestibles podrán venderse en los puestos callejeros el domingo, día 10, con motivo de la verbena de San Lorenzo.

La carretera de Chamartín de la Rosa

Hace tiempo que los vecinos de la carretera de Chamartín están condenados al más horrible de los suplicios. El porvenir no los deja vivir. Los edictos, envueltos en nubes constantes, ofrecen un aspecto desolador: Los que habitan en ellos tienen que trasladarse al centro de Madrid para respirar. En los alrededores de la carretera la vida es imposible.

Hace tiempo que existe el proyecto de adoquinar aquella carretera. Es una mejora que conviene a Madrid. Una parte del tráfico automovilista se realiza por la misma. Los domingos especialmente no se puede transitar por ella, pues bien, a pesar de todo, es la carretera más anabarrada.

Se nos dirá que Obras Públicas la cuida y la arregla constantemente. Y es verdad. No pasa mes que no haya obreros trabajando en la carretera. El tráfico es tanto que las obras de reconstrucción duramente? Esperamos que el accidente sean poco. Cuando por una parte terminan las reparaciones, por la otra ya no se puede transitar.

Pero aparte de estas molestias, las más graves, las verdaderamente insostenibles, son las que el polvo ocasiona. Nos dicen que, por orden de la Jefatura de Obras Públicas, el Ayuntamiento no riega la carretera. Y esto parece absurdo. Es posible que se condene a aquel vecindario a un suplicio horrible deliberadamente. Esperamos que el alcalde se decidirá a salvar de los peligros a que están condenados los pacientes habitantes de la carretera de Chamartín de la Rosa.

La guerra civil en China

Tropas inglesas en Hankéu

LONDRES.—Comunican de Shanghai que ha salido de aquella población con rumbo a Hankéu un destacamento de tropas británicas estacionado allí. Estas tropas reforzarán a los fusileros del cruceiro "Cumberland", que en encuentran ya en aquella población.

Las autoridades de Hankéu han adoptado energicas medidas contra los elementos perturbadores, y esto parece haber alejado el peligro de desórdenes. No obstante, las tropas británicas permanecerán en Hankéu para cooperar con las fuerzas japonesas y las de los demás países en la defensa de las vidas e intereses de los extranjeros.

La matanza de Changsha

LONDRES.—Telegrafían de Pekín que, según un comunicado oficial, las tropas rojas, durante la ocupación de Changsha, asesinaron a unas seis mil personas, especialmente comerciantes, funcionarios y trabajadores chinos.

Reclamación inglesa

LONDRES.—El representante inglés ha presentado una energética reclamación al Gobierno de Nankín, pidiendo el rescate de las tres señoritas misioneras, prisioneras de unos bandidos, que reclaman por su rescate 50.000 dólares.

EL PRESIDENTE EN SANTANDER

SANTANDER.—El presidente del Consejo, general Berenguer, despachó con el Rey y sometió a la regia sanción algunos decretos del departamento de Hacienda. Después del despacho, conversó con Su Majestad extensamente. Desde Palacio el conde de Xauen se dirigió al Gobierno civil, donde, como se sabe, tiene instaladas sus oficinas. Allí celebró una conferencia con Madrid, después de la cual se entrevistó con el gobernador de Santander por espacio de hora y media. Según nuestras noticias, en esta entrevista trataron de varios asuntos políticos y del pantano del Ebro, problema este último que tan directamente afecta a la provincia de Santander. Terminada la entrevista, el general Berenguer recibió en audiencia al coronel de la Guardia civil, señor Artigas, al director de la Factoría del Astillero, don Casimiro Tijero, y al ex senador del Reino, Hernández Miralles, y al marqués de Ajas.

A la salida el general Berenguer conversó con los periodistas, a los que dijo que había despachado con Su Majestad sometiendo a su firma varios decretos de Hacienda, cuya referencia facilitaría esta tarde. También dijo que había conferenciado con Madrid. Terminó su conversación con los representantes de la Prensa, manifestando que la tranquilidad en España es absoluta, a pesar del interés que tienen los periodistas en que sea lo contrario.

El general Berenguer, acompañado de su secretario, el teniente coronel señor Sánchez Delgado, paseó después en automóvil por la población. Se apeó frente al edificio de la Delegación de Hacienda y paseó a pie por las calles de la Blanca y San Francisco, haciendo algunas compras en varios comercios. Por último, tomó el aperitivo en uno de los cafés del paseo de Pereda, y a la una regresó a la Magdalena.

SANTANDER.—El general Berenguer salió de excursión por la provincia y no regresó hasta última hora de la tarde.

El veraneo regio

SANTANDER.—El Rey salió de excursión por la carretera de Burgos, La Reina, con el infante D. Jaime, se trasladó al campo de golf, de Pedreña, donde presenció los partidos entre los profesionales y amateurs. Las infantas doña Beatriz y doña Cristina, con D. Juan, estuvieron en el campo de tenis de la Real Sociedad. D. Juan y D. Gonzalo fueron después al Gran Cinema, donde se celebraba una función en honor de los marinos de la escuadra.

Las regatas de ayer

SANTANDER.—Los Reyes y los infantes D. Jaime y D. Juan se trasladaron al Club Marítimo, para tomar parte en la tercera de las regatas extraordinarias que para yates de ocho metros se celebran en este puerto. Se disputaba la Copa de la señora de Mora, de San Sebastián. El resultado de la regata ha sido el siguiente:

1. «Toribio», patroneado por el Rey, en el recorrido 1. h. 27 m. 32 s.
 2. «Rat Penat», por el duque de Fernán Núñez, en 1 h. 28 m. 5 s.
 3. «Osborne», patroneado por la Reina, en 1 h. 28 m. 9 s.
 4. «Neva», por D. Miguel López Doriga, en 1 h. 28 m. 36 s.
 5. «Maliro», por D. Luis Huidobro, en 1 h. 29. 40 s.
 6. «Mena», en 1 h. 32 m. 30 s.
- En séptimo lugar se clasificó el yate «Cantabria», patroneado por los Infantes D. Jaime y D. Juan, en 1 h. 32 m. 41 s.

Los reyes regresaron a Palacio a la una para almorzar con el presidente del Consejo y ministro de Estado. Los infantes estuvieron en la playa, y el infante D. Gonzalo por la población.

Está lloviendo

SANTANDER.—Desde las cuatro de a

tarde llueve en Santander con alguna intensidad.

El ministro de Estado

SANTANDER.—El duque de Alba, acompañado del alcalde de Santander, hizo una visita al Palacio de la Biblioteca y Museo Municipal para inspeccionar los locales que se han de destinar a Museo de Prehistoria, museo que crea la Junta Nacional de Arqueología, y en el que se han de recoger y recopilar los diferentes objetos que se han encontrado en las excavaciones que se realizan en las cuevas prehistóricas de la Montaña.

Maniobras de la Escuadra

SANTANDER.—Salieron los buques de la escuadra a alta mar a hacer maniobras como el día anterior. Regresaron a última hora de la tarde.

La desaparición del sumario de los dos millones

Ayer, a las cinco de la tarde, el juez señor Alarcó, encargado de la reconstrucción del sumario, se constituyó con su secretario don Antonio Sánchez con objeto de celebrar un cargo con el señor Bernaldo de Quirós y la dama con quien el señor Serrán tenía íntima amistad.

Después de esta diligencia, cuyo resultado se ignora, el juez tomó declaración a la tía del señor Serrán, a una criada de esta señora, llamada Andrea Vicenta García; al señor Magno Lind y dos suecos más y a don Carlos Serrán. También estuvo conversando con el juez el procurador de la parte querrelante, señor Aicua.

Todos ellos se ratificaron en las declaraciones que prestaron en el primer sumario.

Durante toda la tarde y parte de la noche se notó gran movimiento en la Policía.

A la una y veinticinco terminó su actuación el Juzgado. Ante él declararon, además de las personas citadas, la esposa de don Carlos Serrán y el secretario de la Legación de Suecia.

Los periodistas vieron al juez, el cual les manifestó que mañana y en días sucesivos seguirá actuando y que está próxima la terminación del sumario.

Como dato curioso hay que consignar que el sumario constituido va a ser bastante más voluminoso que el desaparecido.

Se le preguntó al juez si iba a descansar unos días y dijo que no, pues continuará su labor con gran actividad.

Centro de Hijos de Madrid

Verbena en la zona de recreos del Retiro

Este Centro celebrará mañana sábado, en los jardines del Buen Retiro, una gran verbena, adonde acudirán las mujeres más bonitas de Madrid. Habrá banda militar, orquestas, organillos y toda clase de puestos y atracciones verbeneras. En el teatro del parque se presentará un atractivo programa de variedades, y serán presentadas al público las once señoritas elegidas por el Jugado, que preside la bellísima Conchita Constanza, para representar los diez distritos madrileños, y una que representa al Centro de Hijos de Madrid, de entre las cuales se elegirá por votación popular entre los asistentes a la fiesta la reina de la belleza madrileña 1930. Ningún madrileño debe dejar de acudir a esta fiesta para votar la reina de su distrito. La Junta Directiva pone en conocimiento de los socios de este Centro y de los demás casinos que las invitaciones pueden recogerse en el domicilio social, Puerta del Sol, hasta las nueve y media de la noche de mañana, sábado, día de la fiesta. Con objeto de evitar grandes aglomeraciones en la taquilla del parque solamente habrá entradas de no socio y de señora.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Extranjero

CERCA DE MEDIO MILLON DE OBREROS PARADOS EN HUNGRIA

BUDAPEST.—Según las últimas estadísticas, el número de obreros parados en Hungría se eleva a 450.000, es decir, a más del 5 por 100 de la población total. La cifra se divide en la forma siguiente: 110.000 parados en la industria; 250.000 en la agricultura y 100.000 en otras distintas ramas de la actividad económica.

RECTIFICACION DE LA FRONTERA ENTRE MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

MEXICO.—La Comisión encargada de la demarcación de la frontera mejicano-estadounidense se propone rectificar el curso del río Grande por medio de un canal de 140 kilómetros de longitud, que unirá dos puntos entre los cuales el citado río describe una curva de 246 kilómetros.

Los Estados Unidos participarán en este proyecto con un 88 por 100 de la cantidad necesaria, y Méjico con el resto.

La rectificación del curso del río Grande costará 6.000.000 de dólares.

LAS MANIOBRAS AEREAS

PRAGA.—Han terminado en Checoslovaquia las maniobras aéreas. El bando azul ha realizado 53 ataques, y el bando rojo, 54. Se han efectuado, en total, 463 vuelos, con una duración de 570 horas. Sólo ha habido 10 aterrizajes forzados, y durante los ejercicios no se ha producido ningún accidente. En las maniobras ha intervenido el elemento civil, con objeto de ensayar las medidas de protección de las ciudades en caso de guerra aérea.

UN ALGUACIL DESAPARECE CON CUATRO MILLONES

BOURGES.—Un alguacil de Juzgado, que trabajaba también como cobrador de varios Bancos, ha desaparecido con su familia. Los Bancos no tienen noticias de él desde el día 31 de julio, fecha en que les dió aviso de que había efectuado las operaciones que le habían sido encomendadas. Los Bancos en cuestión han presentado denuncias contra el desaparecido.

Se cree que éste se ha refugiado en Alemania con su familia, y se hace ascender el descuberto que deja a cuatro millones de francos.

LOS TEATROS

ALKAZAR

Amalia Molina

Al frente de un ameno programa de «varietés», en el que figuran tan notables artistas como Chelo and Charles, Adriani Topete, The Manhattan and el Ballet Rieghi, reapareció anoche nuestra genial Amalia Molina.

Con una emocionante ovación fué recibida la singularísima artista, que se cantó y se bailó, con el salero que Dios le ha dado (para andar por todo el mundo), hasta nueve números de los más diversos estilos. Las palmas fueron una verdadera «epitosis», como dice Amalia.

El teatro, a pesar de estar en pleno agosto, rebosante de público.

Y luego dicen que mueren los «varietés».

BARCELONA

UNA MALETA CON RESTOS HUMANOS

BARCELONA.—Unos vecinos de la calle de Carril denunciaron en la Comisaría de Policía del distrito de la Universidad el hallazgo de una maleta que, al parecer, contenía restos humanos. La Policía se personó en el lugar del hallazgo y se incautó de la maleta, que, en efecto, contenía huesos humanos disecados. Como en la maleta había además unos libros de anatomía, se supone que pertenece a algún estudiante de Medicina, a quien le fué robada por los chiquillos que jugaban con ella cuando los vecinos no daban cuenta de lo que contenía y lo denunciaron.

Provincias

FANTASMA AHUYENTADO A TIROS

ZAMORA.—En el arrabal de Pinilla, un vecino se vistió de fantasma para amedrentar a los labriegos que dormían en las eras próximas. El sereno del distrito disparó dos veces sobre el fantasma, que, ileso por fortuna, huyó veloz. Las detonaciones atemorizaron a Paulina Rodríguez, de cincuenta y dos años, que sufrió un fuerte ataque al corazón. En grave estado fué conducida a la Casa de Socorro.

Se ignora quién era el fantasma.

NUEVA ESCUELA DE TRABAJO

SALAMANCA.—Con motivo de la inauguración de la Escuela de Trabajo, el gobernador ha dirigido un telegrama al ministro de Trabajo dándole cuenta del acto y mostrándole la gratitud de la ciudad por la creación de este centro. Asistieron las autoridades, profesorado y elementos organizadores. El presidente, don Nicolás Rodríguez Aniceto, actual delegado regional del Trabajo; D. Lucas Fernández Tapia, ingeniero industrial director de la Escuela, e inspector provincial de Trabajo, don Felipe Ledesma, fueron muy felicitados por la meritisima labor que han realizado, pues la Escuela está dotada de todos los necesarios elementos de enseñanza, y el beneficio que reportará al elemento joven que allí acuda será grande.

LA PESCA CON DINAMITA

EL FERROL.—Los marineros de la ría de Rameira protestan contra los abusos que se cometen en algunas embarcaciones que se dedican a la pesca de sardina con explosivos, pues acabarán con la mayor riqueza de aquella ría.

Se confía en que las autoridades perseguirán a los dinamiteros.

EL AEROPUERTO DE BILBAO

BILBAO.—Se hará una gestión cerca del alcalde de Sondica para la adquisición de amplios terrenos donde erigir el proyectado aeropuerto, de carácter municipal. El Ayuntamiento está dispuesto a llevarlo a cabo en plazo verdaderamente peregrino.

MALTRATA A SU MADRE

VALENCIA.—En la madrugada última, el vecino de la barriada de Marchalenes José García Sánchez, de veinticuatro años, honrero, que hasta hace poco estuvo recluso en la Cárcel Modelo extinguiendo condena, en ocasión de discutir con su madre que le reprochaba su mala conducta, la golpeó brutalmente.

Intervino el carnicero Vicente García Zapata, y José, lejos de avergonzarse de su acción hizo también partícipe de su ira a Vicente, y entre ambos se entabló una lucha violenta, que los vecinos lograron apaciguar. No acabó así el desagradable episodio, pues el agresor se sentó a la puerta de su casa y comenzó a cantar desafiando a los vecinos. Algunas palabras molestas para las mujeres reprodujeron de nuevo la cuestión, y Vicente y José llegaron por segunda vez a las manos. Después de asistidos en la casa de Socorro, fueron conducidos al Juzgado de guardia.

Carabineros

Al coronel director de los Colegios del Cuedpo.—Devolviendo, con aprobación, nombramientos de galonista de primera clase a favor de los que lo son de segunda de carabineros jóvenes Carlos Valle y Agustín Pantojo.

Al mismo.—Confirmando telegrama por el que se ordena file como carabineros jóvenes de plantilla a los supernumerarios José Moreno, Juan Crespo, Elías Freire, Antonio Espinosa y Francisco Maillo.

Al de la de Tarragona.—Confirmando telegrama de rescisión de compromiso del carabinero Benigno Arnaiz.

Al de la de Barcelona.—Trasladando Real orden por la que se concede la cruz de Beneficencia al cabo licenciado Vicente Blanch y carabinero Antonio Castro Gil.

Al coronel de la 13 Subinspección.—Disponiendo que con carácter provisional se nombre una matrona para la Aduana de Valcarlos, y que dé cuenta a este Centro del nombre de la designada.

Al de la de Cádiz.—Disponiendo de suspensión el curso de la instancia del carabinero Antonio Daza, solicitando diploma de la cruz del Mérito Militar.

Al de la de Tarragona.—Participando, para conocimiento del carabinero Salva-

dor Femenía, que hasta tanto se publique el nuevo Reglamento de ascensos, hay que atenderse al vigente, para cubrir vacantes de cabo de mar.

Al de Estepona.—Confirmando telegrama de rescisión de compromiso del carabinero Antonio Anaya.

Orden de San Hermenegildo.—Se conceda la placa al comandante don Juan Burgós.

De aeronáutica

El vuelo Madrid-Nueva York-Dallas

Ha estado unas horas en Madrid el coronel norteamericano William E. Easterwood, conocido millonario, que, como fabricante de una famosa goma de mastacar, ha realizado ventas anuales de unos veinte millones de pesetas. Hoy es uno de los principales propulsores de la Aviación de los Estados Unidos.

El coronel Easterwood ha manifestado que acaba de instituir un premio de 25.000 dólares para el primer vuelo que se efectúe entre Madrid-Nueva York-Dallas. En este último punto es donde él tiene su residencia desde hace más de veinte años. A su juicio, dicho vuelo, buscando el buen tiempo, se realizará en la primavera del año próximo.

En 1929 instituyó otro premio para el vuelo Roma-Nueva York-Dallas. A causa de su gran extensión, no se inscribió aviador alguno.

Para un tercer vuelo de París sin escala a Nueva York, y de ésta a Dallas, dentro del plazo de setenta y dos horas, contadas desde el momento de partir, se han inscrito ya los aviadores Costes y Bellonte.

El aviador Kunningham aterrizó en Boling por avería del motor

BATAVIA.—El aviador australiano Kunningham, a quien se esperaba desde el martes en Byma (Indias neerlandesas), y a quien se creía perdido en el mar, tuvo que aterrizar en Boling, pequeña localidad situada cerca de la costa, a causa de una pequeña avería en el motor.

Tan pronto como esta avería quede reparada, Kunningham reanudará su vuelo.

De Nueva York a Los Angeles

LOS ANGELES.—El capitán Hawks, que salió de Roosevelt Field, y ha establecido un nuevo record de velocidad en vuelo transcontinental, aterrizó en Mines Field poco después de las cuatro de la tarde, hora del día del Pacífico, habiendo permanecido en el aire 14 h., 50 m. y 43 s. Desde Nueva York detúvose cinco veces para cargar combustible. Ha cubierto la distancia en 4 h. y 32 m. menos que en el anterior record.

LOS ANGELES.—El aviador Frank Hawks, que salió de Nueva York para hacer el cruce Nueva York-Los Angeles sin escala, ha llegado a esta última población, realizando el vuelo en catorce horas y cincuenta minutos.

Clasificación de la vuelta aérea a Europa

BERLIN.—El aviador alemán Morzik, que resultó vencedor de esta prueba el pasado año, se ha clasificado de nuevo en primer lugar, siguiéndole por el orden los alemanes Poss, Notz, la señorita inglesa Spooner, el alemán Polte, el canadiense Carberry, el alemán Von Naddenbach y el inglés Broad.

BERLIN.—La puntuación de los ganadores de los primeros puestos de la «challenge» de aviación de turismo ha sido la siguiente: Morzik, 423 puntos; Poss, 422; Notz, 419. Los tres son alemanes. El cuarto puesto ha correspondido a Miss Spooner, con 416 puntos. Siguen Cadberry, con 405; Nossenbach, con 399, y Broad, con 395.

BERLIN.—El príncipe D. Antonio de Habsburgo y Borbón, que, a bordo de su aparato «España», ha participado en la «challenge» internacional de capitales, se ha clasificado en 28 lugar, con una clasificación de 244 puntos.

Como el aviador vencedor de la «challenge» es un alemán, su país será el que organice la «challenge» de 1931.

Vuelo de exhibición del autogiro Cierva

LE BOURGET.—El aviador español Sr. La Cierva ha realizado a las diecisiete y veinte y a las dieciocho veinte dos vuelos de exhibición en este aeródromo.

El Sr. La Cierva ha visitado al embajador, Sr. Quiñones de León. Mañana partirá para Villecoublay.

Se desprecian los originales, aunque se publican

El nacionalismo indio

Los caudillos Patel y Malavya son condenados a prisión

LONDRES.—Dicen de Bombay que el «leader» nacionalista Patel, que dirige la campaña de desobediencia civil, ha sido condenado a tres meses de prisión. Otros seis nacionalistas, entre los cuales figuran cuatro miembros del Comité del Congreso Nacionalista de Bombay, han sido condenados a la misma pena.

BOMBAY.—El «pandit» Malavya, segundo presidente del Congreso, que fué detenido el día 2, ha sido condenado a quince días de prisión y pago de una multa de cien rupias.

La aviación bombardea un grupo rebelde

PESHAWAR.—Seis escuadrillas de aviones militares bombardearon a la tribu rebelde de los «afridis», quienes, en número de 5.000 amenazan atacar la ciudad.

LONDRES.—Telegrafían de Peshawar dando cuenta de haber salido tropas para dar el ataque a los «afridis», que se encuentran acampados en las llanuras de Khajuri, próximas a la frontera de Afganistán.

Cuatro mujeres condenadas

BOMBAY.—Cuatro mujeres nacionalistas han sido condenadas por el Tribunal correspondiente a cien rupias de multa o quince días de prisión.

Entre las condenadas figura la esposa de Vallabhai Patel, presidente del Congreso.

El sucesor de Patel

BOMBAY.—Vallabhai Patel, presidente del Congreso, ha designado al señor Montanabul como sucesor en el cargo que desempeñaba.

Ciento siete nacionalistas libertados

MADRAS.—Han sido puestos en libertad 107 nacionalistas que fueron detenidos por motivo de la campaña de desobediencia civil.

Grave situación en Sukkur

LONDRES.—Según un mensaje de Karachi ha habido 10 muertos y 300 heridos en los sucesos del domingo en Sukkur, entre nacionalistas e indios. Docientas personas han sido detenidas.

La situación en aquella ciudad vuelve a presentar caracteres alarmantes. Numerosos malhechores aprovechan las circunstancias para dedicarse al saqueo de casas particulares y comercios. Reina gran inquietud a causa de las violencias cometidas.

Los aviadores militares y las líneas comerciales de turismo

Por una disposición de la Presidencia del Consejo de ministros, se preceptúa:

Que los pilotos de aviación con título militar o naval que se dediquen al ejercicio de su profesión dentro del ramo civil, de turismo o comercial, necesitarán obtener para ello el correspondiente título de ese servicio, expedido, como corresponde, por la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos.

Si el título civil que se necesita es equivalente, por su categoría, al militar o naval que posea el interesado, no necesitará someterse a pruebas técnicas para obtener aquél; solo bastará que presente, en unión de su título aeronáutico marcial, una certificación de poseer el debido entrenamiento, expedida por la Aeronáutica a que pertenezca, y someterse a reconocimiento médico en esa Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos, o presentar certificado de reconocimiento por su aeronáutica dentro del período de renovación de su licencia de vuelo.

Los pilotos de aviación con título militar o naval, comprendidos en el punto anterior, mientras deseen permanecer en servicio activo de aeronáutica civil deberán renovar sus licencias de vuelo, ateniéndose al régimen que para ello tenga establecido el servicio de aeronáutica civil en la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos, admitiéndose la validez de análogos reconocimientos o requisitos en la misma época, extendida por la aeronáutica marcial de su origen.

Para el título de piloto de transportes públicos se estará, sin excepción alguna,

a lo que previene el anejo al Real decreto de 1 de mayo de 1928.

Los españoles que posean títulos aeronáuticos por la Federación Aeronáutica Internacional, para poder volar libremente por el territorio nacional necesitarán, además, cualquiera de los oficiales dispuestos en el Real decreto de 1.º de marzo de 1928.

El título de piloto aviador elemental (segunda categoría) se podrá obtener, sin efectuar pruebas técnicas, por lo que tengan el de la F. A. I. siempre que las pruebas para este último hayan sido intervenidas por un delegado de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos, con el consiguiente reconocimiento médico y la constancia de poseer el grado de entrenamiento necesario.

Las huelgas en el Norte de Francia

Hay ya 75.000 huelguistas.—Violentos incidentes en la frontera francobelga

PARIS.—La huelga textil del Norte de Francia se extiende. Hasta ahora el total de huelguistas es de 75.000. Anoche ocurrieron nuevos incidentes en la frontera francobelga, cerca de Baraques. A cosa de las ocho, unos mil manifestantes, que llegaban de Meun y de la ciudad francesa de Halluin tomaron en columna y sinieron al encuentro de los gendarmes belgas. Después de invitar a la muchedumbre a que se dispersara, el teniente que mandaba la fuerza dió orden de cargar. Los gendarmes fueron recibidos a pedradas y botellazos. La gendarmería atacó a cuñatazos y resultaron varias personas lesionadas. A consecuencia de estos incidentes las autoridades belgas han reforzado la vigilancia.

Se reanuda el trabajo en las fábricas cuyos dueños aceptan las peticiones obreras

LILA.—Dos mil ochocientos obreros han reanudado el trabajo en Lila. En Meun, los obreros sindicados en la Confederación General del Trabajo han decidido reanudar el trabajo mañana en los establecimientos cuyos dueños acepten pagar la parte de la cotización obrera a los seguros sociales, e irán en masa a las fábricas, acompañados de sus camaradas que continúan en huelga.

Los obreros de Halluin y Rouce acuerdan la huelga de todos los oficios

LILA.—Los obreros de Halluin y de Rouce han celebrado una reunión en la Bolsa Unitaria del Trabajo, decidiéndose la huelga de transportes y de todos los oficios, con excepción de los de alimentación. Las Cooperativas han anunciado que no efectuarán el servicio a domicilio.

A la salida de la reunión se formó una manifestación compuesta de unos 1.500 obreros, que desfiló por las calles.

En la región de Tourcoing, gracias a la medida de orden adoptada en la frontera, han entrado al trabajo más de un millar de obreros belgas.

En Perennes se ha iniciado también el movimiento huelguista, habiendo abandonado ya el trabajo un centenar de obreros.

DE TOROS

Otro éxito de El Empastre

El lleno de anoche fué absoluto. En realidad nada hay que decir ya del Empastre. Todos los elogios que merecidamente han conquistado se les han dirigido. Su éxito va en aumento, lo mismo que el crédito artístico. Anoche las ovaciones se sucedieron, como en otras anteriores y como ocurrirá en cuantos sitios actúen. Dieron varias vueltas al ruedo y el espectáculo no hubiera terminado, a no ser por la hora, porque el público no se movía de sus asientos esperando escuchar nuevas interpretaciones de su extenso repertorio. El Empastre, como el director del espectáculo, Llapisera, salieron una vez más triunfantes de la plaza.

Como siempre, la cuadrilla bafa, compuesta por As Charlot, el Bombero torero y Laurelito lidiaron un becerro de don Manuel Santos, que resultó bravísimo.

Los toreros cómicos alcanzaron su correspondiente éxito de risa, y al final se vieron obligados a dar la vuelta al ruedo. Después, Cerrajillas despatchó dos becerros, no estando afortunado.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8

Notas militares

PRACTICAS EN LA SIERRA DE GUADARRAMA

Los batallones de Montaña y Zapopen la brigada de Madrid han realizado prácticas de verano en la sierra de Guadarrama, resultando muy interesantes.

A más de los batallones de Lázaro, Fuerteventura, Gomera-Hierro y Antequera, han tomado parte en los ejercicios, dos baterías del segundo de Artillería de Montaña y una compañía del segundo de Zapadores.

Estas fuerzas han permanecido en la sierra desde el día 24 de julio hasta el 4 del actual, haciendo vida de campaña y realizando ejercicios de compañía suelta, primero, y después de batallón. Finalmente, han desarrollado un tema de brigada, que ha durado tres días.

En este tema intervinieron varios aeroplanos, que al pasar sobre el lugar de la acción, desde Madrid hacia el Norte, eran considerados como amigos, y al cruzar hacia el Sur como enemigos.

Ha sido director de las maniobras e inspector de las mismas el capitán general de Madrid, D. Federico Berenguer, que uno de los días de prácticas estuvo en la sierra revistando las fuerzas. Ejecutante del tema principal ha sido el general D. Gonzalo González de Lara, que en dichos días ha convivido en la montaña con las tropas.

El tema consistió en cubrir los pasos del León y Navacerrada, a vanguardia por la línea de Quintanar y Mujer Muerta, para rechazar a un enemigo que llegaba de Segovia sobre Madrid.

Los cuatro batallones y las dos baterías formaban una brigada de cobertura, que tenía el cometido de tomar y defender las posiciones de Cabeza Grande y Matahueses.

Los objetivos fueron alcanzados con todo éxito, maniobrando las tropas tan perfectamente que consiguieron no ser descubiertas por el servicio de Aviación. En ocasiones actuaron los soldados en alturas de más de 2.000 metros y usaron tiro real.

El general González de Lara felicitó a las fuerzas ejecutantes de sus órdenes. Sobre el desarrollo de estas maniobras se darán luego algunos conferencias en el Centro del Ejército y la Armada de Madrid.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Por la protección a los animales y plantas

En la última sesión celebrada por el Patronato de tutela y Junta directiva de la Federación Ibérica de Sociedades protectoras de animales y plantas (sección de Madrid), se tomaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

A) Solicitar del Gobierno modifique algunos artículos del nuevo reglamento de las corridas de toros, unos por ser contradictorios entre sí, otros por su redacción confusa y por su insuficiencia en el concepto y otros por ser ilegales, ya que una Real orden no puede derogar un Real decreto.

B) Adherirse a la campaña iniciada por el doctor Juarros contra el párrafo segundo del artículo quinto del citado reglamento, que autoriza la entrada a los espectáculos taurinos hasta a los niños de pecho.

C) Invitar a todas las Sociedades y agrupaciones culturales, científicas y pedagógicas a que protesten ante una disposición tan contraria a los ideales humanitarios y de civilidad de los pueblos modernos.

D) Recurrir, si fuese necesario, ante el Tribunal Supremo para que se cumplan las leyes vigentes.

E) En vista del poco celo con que se cumplen en las plazas de toros de Madrid y provincias algunas de las disposiciones del reglamento de las corridas de toros, novillos y becerros, solicitar la autorización necesaria para que las Sociedades protectoras adheridas a la Federación Ibérica nombren delegados para que vigilen el exacto cumplimiento del reglamento y de las leyes protectoras vigentes.

F) Suplicar a la gran Prensa y a las Sociedades protectoras extranjeras se abstengan por el momento de emitir juicios sobre la reforma del reglamento de las corridas de toros en España, por ser un asunto de régimen interior que debemos solventar los españoles.

SEVILLA

EXCURSION AUTOMOVILISTA CON ACEITE DE OLIVA

SEVILLA.—Salieron de Sevilla, bajo la dirección de don Pedro Solís, varios automóviles para hacer el recorrido de Sevilla - Madrid - Zaragoza, Pamplona - San Sebastián, utilizando el aceite de oliva como lubricante para los automóviles. Se han tenido noticias de que el viaje se realiza con toda normalidad, y que el aceite de oliva da resultados excelentes.

INAUGURACION DEL SERVICIO AEREO SEVILLA-CANARIAS

SEVILLA.—Se ha inaugurado el servicio aéreo Sevilla-Canarias, con un trimotor que ha conducido cuatro pasajeros y la correspondencia. El servicio será dos veces a la semana, y el itinerario es Sevilla-Larache, Cabo Juby, Canarias.

UN OBSERVATORIO METEOROLOGICO

SEVILLA.—Ha visitado al alcalde el jefe del Servicio Meteorológico Nacional, señor Meseguer, para pedirle que gestione un pabellón de la Exposición con objeto de establecer el Observatorio Meteorológico, de que ya dimos cuenta, con objeto de cumplir de esta manera una de las conclusiones del Congreso de Geografía e Historia Hispanoamericana celebrado en mayo. Como se recordara, en dicho Congreso se acordó que se estableciera en Sevilla un Observatorio dotado de todos los elementos modernos con objeto de servir especialmente las rutas aéreas y marítimas de América y al mismo tiempo facilitaría cuantos datos precisasen la base de Tablada y los agricultores.

La Guardia civil de Coria del Río comunica que en la carretera de Almensilla el automóvil de Sevilla, conducido por Manuel Romero, arrolló y mató a la niña de siete años Gurrudis Blanco Díaz. El chófer quedó detenido.

ACUERDOS DE LA DIPUTACION DE SEVILLA

SEVILLA.—La Diputación provincial acordó hacer suyo el dictamen de la Comisión liquidadora de la Exposición Iberoamericana, de dirigirse al Gobierno para que conceda una recompensa al ex comisario don Carlos Cañal por sus eficaces y beneficiosos servicios durante su gestión.

Carreras de galgos

Magnífico programa. Carreras para galgos de todas categorías. Mañana, sábado, por la noche. Tribunas, tres pesetas; general, una peseta.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 100 toneladas de tubos hervidores viejos de acero, de distintas categorías, existentes en los Almacenes de San Andrés de Palomar.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 19 del próximo agosto, los licitadores depositarán en la Caja Central situada en la estación del Norte de Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 18 en la Caja Central o antes del 16 en las Pagadurías, la suma de «cuatro mil pesetas» que quedarán ingresadas en concepto de fianza como garantía de la proposición. Dicha fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación, pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Las proposiciones se admitirán hasta las 18 del día 18 del próximo agosto en la Secretaría de la Dirección de la Compañía (estación del Príncipe Pío Madrid) las que deberán dirigirse al señor administrador director, y en otro sobre interior «cerrado y lacrado», se pondrá la inscripción siguiente: «Proposición para el concurso número 6 de venta de tubos hervidores viejos».

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso, estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once del citado día 19 de agosto en la Oficina del señor jefe del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte (Príncipe Pío, patio de mercancías), en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto.

Madrid, 31 de julio de 1930.

INFORMACION POLITICA

En Gobernación

El general Marzo recibió ayer a un representante del Ateneo de Divulgación social y a otro de la Confederación general del Trabajo, quienes solicitaron autorización para un acto público en pro de la amnistía. El ministro de la Gobernación les indicó la necesidad de que reprodujeran su petición por escrito, mediante instancia que será resuelta oportunamente, siempre a base de que dicha reunión se celebre en un local cerrado y contando de antemano con que el Gobierno no dará un paso más allá, en punto a concesión de gracias, que el que le marque su propósito, sin perjuicio de estudiar los casos particulares de indulto que se le sometan.

Visitó también al ministro de la Gobernación una comisión de fuerzas vivas de Reus, presidida por el alcalde dimisionario de dicha ciudad, quien dió cuenta al general Marzo de las incidencias a que ha dado lugar la situación por que aquel Ayuntamiento atraviesa.

Por último recibió el ministro a una comisión de la Asociación de Farmacéuticos nacionales, que trató del problema de los titulares; al director general de Minas y al gobernador civil de Avila.

Concesión de cruces del Mérito Civil

Con ocasión del viaje de estudios que efectuó por las posesiones españolas del Africa occidental en los comienzos del presente año el director general de Marruecos y Colonias, Sr. Saavedra, ha sido agraciado con condecoraciones del Mérito Civil el personal de dicha Dirección que le acompañó, señores vizconde de Fernánides, D. Fernando Duque, D. Luis Ramírez, D. Matías Zaragoza y D. José Villar, así como los auxiliares subalternos Rufino García y Rafael Fresnedo.

Acuerdo de la Comisión mixta de Espectáculos

En el ministerio de Trabajo facilitaron la siguiente nota:

«La Comisión mixta de Espectáculos públicos de Madrid, en sesión plenaria de 24 de julio último, aprobó por unanimidad el siguiente acuerdo: Todos los contratos que se celebren entre profesionales y Empresas de espectáculos públicos comprendidos en el territorio jurisdiccional de esta Comisión deberán ser necesariamente formulados por escrito, con arreglo a las bases aprobadas en el Comité paritario respectivo, y debiendo hacer constar el número del «carnet» del Comité profesional si estuviese ya establecido en el sector profesional de que se trate.

En caso de incumplimiento de este acuerdo, la Comisión mixta podrá imponer las sanciones reglamentarias que estime pertinentes a las dos partes contratantes.»

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E y D, 72,25; C, B, A, G y H, 72,30.—Exterior 4 por 100: Series F, 82,55; E, 82,75; D, 83,75.—Amortizable 4 por 100: Series B y A, 75,75.—Amortizable 5 por 100 1920: Series F, 91,85; E, 91,75; D, 91,90; C y B, 92,10; A, 92,50.—Amortizable 5 por 100 1927: Series C, B y A, 89.—Amortizable 59 por 100 1926: Series B, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100 1927, sin impuesto: Series E y D, 100,55; C y B, 100,60; A, 100,65; con impuesto: Series E, C, B y A, 86,50.—Amortizable 3 por 100 1928: Series E y D, 70,50; C y B, 70,75; A, 71,15.—Amortizable 4 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—Amortizable 4,50 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—Amortizable 4,50 por 100 1929: Series E y D, 100,50; C, 100,80; A, 101.—Bonos oro, 159,90.—Deuda ferroviaria 5 por 100: Series A y D, 100,10; C, 100.—Deuda ferroviaria 4,50 por 100 1929: Serie B, 90,25.

ACCIONES

Banco de España, 596; Banco Hipotecario, 442; Banco Central, 125; Banco Español de Crédito, 432; Popular Previosores, 111; Hidroeléctrica Española, 222; Mengemor, 258; Sevillana, 144; Eléctrica Madrileña, 160; Alberche, fundador, 108; Telefónicas preferentes, 108,25; idem ordinarias, 123,50; Minas Rif, nominativas, 530; Felgueras, 94,25; Tabacos, 228; Aliantes, 508; Tranvías de Granada, 97,50; Madrileñas de Tranvías, 121,50; Azucenas fin corriente, 71,50; Explosivos 1,010; fin corriente, 1,012; Españolas de Petróleos, 49,50; Ford, 198.

OBLIGACIONES

Gas Madrid, 105,50; Hidroeléctrica Chorro, C, 98; Chades 6 por 100, 105; Sevillana, quinta, 91,50; Eléctrica Madrileña 5 por 100, 97; idem 6 por 100, 100,75; Transatlántica 1920, 100; idem 1922, 101,25; idem 1928, 85,25; Norte, primera, 72,60; Nortes 6 por 9100, 104,65; Especiales pamplonas, 72; Alicante primera, 328,50; Arizas: Serie H, 101; Metro-politano 5 por 100, B, 95,50; idem 5,50 por 100, 100,50; idem 1920, 101.

MONEDA EXTRANJERA

Franco, 35,50.
Libras, 43,84.
Dólares, 8,99.
Franco suizo, 174,70.
Franco belga, 25,10.
Liras, 47,15.
Escudos, 40,30.
Marcos, 2,15.
Pesos argentinos, 3,21.
Florines, 3,62.

MARRUECOS

Manifestaciones del director general de Marruecos, Los marqueses de Castillo de Jara

TETUAN.—La «Gaceta de Africa» publica una entrevista con el director general de Marruecos, quien confirma la tranquilidad que existe en Africa por la orientación política que sigue el comisario superior, de acuerdo con las normas dadas por el presidente del Consejo.

Sólo falta acercar nuestra zona a la opinión peninsular para que conozca sus problemas, y adaptar los productos nacionales a los gustos indígenas.

Han marchado a la península los marqueses de Castillo de Jara, hijos del conde de Jordana.

En Ceuta se quedaron dos días para asistir a los festejos que se celebran.

Las fiestas de la Virgen de Africa

CEUTA.—Han empezado las fiestas en honor de la Patrona de Ceuta, la Virgen de Africa. En su santuario se celebró una solemne función religiosa, a la que asistieron la Junta municipal bajo Mazas, el Cabildo de la Catedral y las autoridades civiles y militares. Dedicó el sermón el padre Campos, redentorista, de la casa de Osuna. El templo estuvo abarrotado de fieles.

También con asistencia de las autoridades se ha verificado la inauguración de la Exposición de obras de la Escuela Elemental de Trabajo, de la que forman parte, en su mayoría, alumnos obreros. Sostiene este establecimiento la Junta municipal. El director, D. José Figueroa y los demás profesores fueron felicitados por el éxito de la Exposición.

En el muelle de Altonso XIII se celebró un partido de «water-polo», para disputarse una copa donada por el Ayuntamiento. El acto estuvo concurridísimo.

Se ha inaugurado a presencia de las autoridades y numeroso público el zoco moro. Cuenta con pintorescas instalaciones de los productos y de las industrias marroquíes, y en él se han efectuado ya muchas transacciones.

De Tetuán, Larache, Tánger, Rabat y Casablanca han venido muchos turistas para presenciar las fiestas y asistir a las corridas de toros.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta. O ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS ARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

Ayuntamiento

LAS TARIFAS DE LOS «TAXIS»

En la Alcaldía-Presidencia nos rogaron ayer la publicación de la siguiente nota:

«Con motivo de la aplicación del acuerdo tomado por el último Pleno del Ayuntamiento, relativo a las tarifas de automóviles taxímetros, ha reunido esta mañana en la Casa de la Villa el alcalde al Comité paritario de este ramo y a otras representaciones de obreros y patronos.

Les ha expuesto que no puede acceder al deseo por algunos manifestado de que quedara en suspenso dicho acuerdo; pero que, interpretado éste debidamente, están en libertad de seguir aplicando la tarifa actual tal y como venía rigiendo.

Oídas estas manifestaciones, por unanimidad, obreros y patronos acordaron seguir aplicando la tarifa actual en la forma en que rige, haciendo así patente el deseo de todos de que no se aplique más que una sola tarifa, con la esperanza de que el Ayuntamiento, en el plazo más breve posible, examine de nuevo esta cuestión para llegar a resolución definitiva.

Hizo presente el alcalde que veía con gusto se había llegado a un acuerdo unánime, y que él, por su parte, sometería de nuevo el asunto al próximo Pleno del mes de septiembre, para que, en vista de las manifestaciones antes expresadas, se examinara de nuevo la cuestión con objeto de adoptar solución definitiva.»

LAS PLAYAS ARTIFICIALES

El concejal Sr. Sagaseta ha presentado una proposición solicitando que se construya una playa artificial en los terrenos lindantes con el río Manzanares, próximos al puente de San Fernando.

«En este emplazamiento dice no se precisa movimiento de tierras, y toda la construcción podría ser de hormigón, ya que a pie de obra hay agua y arena. Además, a 250 metros del citado sitio existe la conducción de agua del viaje de Fuente de la Reina, con un caudal medio de 500 metros cúbicos y una temperatura de 15 grados; es decir, que con este caudal de 500 metros o parte de él, y, si se precisa, empleando el grupo elevador que actualmente tiene instalado el excelentísimo Ayuntamiento para riego de los Viveros, se podría surtir ampliamente de agua la piscina, que por las diferencias de nivel respecto al cauce del río, se renovaría suficientemente, sin temor a que estas aguas pudieran producir daño alguno. La construcción sería relativamente económica, ya que el terreno se presta y que se tiene arena y agua.

Como punto de emplazamiento, puede que el lugar sea único, teniendo en cuenta que a corta distancia se tiene el servicio ya instalado de tranvías, que es facilísimo el establecer líneas de «autos» de la zona Cuatro Caminos por la cuesta de la Dehesa de la Villa; Argüelles, por la del Parque, y del resto de Madrid, por la general.»

Respecto a la parte financiera, dice el Sr. Sagaseta que podría ser explotada por el Municipio o arrendada a una Empresa.

UNA MEDALLA DEL TRABAJO

Le ha sido concedida la medalla de plata del Trabajo al médico de la Beneficencia municipal Sr. Soler.

UNA PROPOSICION

El concejal Sr. Silva ha presentado una proposición, en la que, tras largas consideraciones, propone la construcción de un edificio para Ayuntamiento en la plaza Mayor, previa adquisición de las casas comprendidas entre las de Felipe III y Siete de Julio.

LOS PORTALES, LA LUZ Y LOS ASCENSORES

Ayer habló un periodista con el marqués de Hoyos acerca de la conveniencia de una disposición que obligue a los propietarios de fincas urbanas en Madrid a tener luz en la escalera durante toda la noche y a no cerrar los portales hasta las once en todo tiempo.

El alcalde ofreció estudiar esta petición, formulada hace ya tiempo por parte de la Prensa, y que como la relativa al funcionamiento de los ascensores, en contró grandes obstáculos en el propio Concejo.

LAS CASAS BARATAS

Cerrado el miércoles el plazo de presentación de pliegos, en la mañana de hoy se procederá a la apertura de las siete proposiciones que, según nuestros informes, se han presentado a este concurso.

Después se reunirá la Comisión especialmente designada para resolver este asunto y examinará las propuestas para elegir la que estime más conveniente. Hasta el próximo mes de septiembre no podrá terminarse este trabajo.

Sucesos

Accidentes en las carreras de «dirt-track»

En las carreras de «dirt-track», celebradas anoche, resultaron lesionados los motoristas Jacinto Rodríguez y Emiliano González.

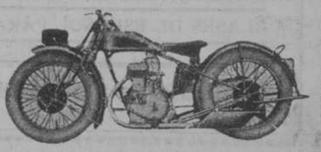
También fué asistido el espectador Frutos Martínez, que se subió a una valla para presenciar las carreras, cayendo desde una altura de tres metros. Fué conducido a la clínica del Stadium, donde los facultativos de servicio le apreciaron lesiones de pronóstico grave.

Obrero muerto en accidente de trabajo

En una obra en construcción de la calle de Velázquez, 53, trabajaban varios obreros, que se dedicaban a subir ladrillos al sexto piso de la edificación, valiéndose de un montacargas instalado en el hueco de la escalera. Dicho montacargas está constituido por dos cables de acero y un grueso tablón, sobre el que ascendían 60 ladrillos de unos tres kilos y medio de peso cada uno. Al llegar el montacargas al piso quinto, se partió uno de los cables, y los ladrillos cayeron sobre el peón de albañil Victoriano Ortega, de veintisiete años de edad, casado, y con domicilio en la calle de Gabriel Lobo, número 5. Victoriano fué recogido y trasladado a la Casa de Socorro, donde falleció a los pocos momentos de su ingreso.

Fallecimiento de un herido

Eugenio Gallego García, de veintitres años, ha fallecido, en el Equipo Quirúrgico, a consecuencia del atropello de que fué víctima anteayer, en la calle del General Porlier.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

Telegramas de última hora

PARA LA MARINA MERCANTE NORTE-AMERICANA

WASHINGTON.—La Oficina de Navegación Americana ha concedido un préstamo de 15.412.500 dólares a una Compañía norteamericana de navegación para la construcción de seis buques de tipo mixto para pasaje y carga, que desarrollarán una velocidad horaria de 18 nudos.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las 10,30, La rosa del azafrán.

ALKAZAR.—A las 7 y 10,45, Amalia Molina y otras interesantes atracciones.

FUENCARRAL.—A las 7, La terraza y Las castigadoras. A las 10,45, ¡Colibrí!

ROMEA.—A las 7 y 11, Gran semana americana. Exito de Guillén. Exhibiciones por la orquesta Elordy. Suceso de las vedettes Pilar y Luisita Esteso.

MARAVILLAS.—A las 10,45, estreno de La sombra de Cayetano.

CHUECA.—A las 7, La ley seca. A las 10,45, La mujer de bandera.

PAVON.—A las 6,50 y 10,30, circo oculto de M. Rambeau.

GRAN METROPOLITANO.—A las 7,45, La rosa del azafrán. A las 10,45, ¿Qué tiene la jota, madre?

CIRCO W. PARIS.—Grandioso acontecimiento para los días 9 y 10 de agosto de 1930. Lo más sorprendente. Lo nunca visto. Lo que no podrá usted ver si no asiste al Circo Parish, que en dichas fechas será convertido en palacio de baile. En donde podrá usted admirar los mejores números de baile que hoy existen en España, los cuales, serán presentados en la pista. Véanse carteles.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 74
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de agosto, de Gijón el 11 y de Colón el 18, para Habana y Veracruz, escapando en New York al regreso.

Próxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Alicante el 11 y de Cádiz el 13, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 9, para New-York y Habana.

Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escapando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Atreife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Mourovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.350 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

de primera clase, de 13.350 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cámbora de acero. Caja de seguridad automática. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad Escopeta de magnífica presentación. Cámbora de metal de acero extra fuerte. Tipo cierre Pilsbury. Línea elegante de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chuk a gusto del comprador. Patente automática. Grabado en metal.

"EDER"
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Divertida con resortes. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chuk y longitud de las cañas y medidas de la caña.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas franco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 591 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de robles de trece cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____