

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellgrós, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 29 de mayo de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NÚMERO 12.306

La Marina italiana

Un presupuesto naval de 1.475 millones de liras

ROMA.—Al discutirse en la Cámara el presupuesto del departamento de Marina, el ministro, Sr. Siriani, ha declarado que la cifra del presupuesto actual se eleva a 1.475.966.000 liras, con un aumento de 243.532.370 liras sobre el año anterior, aumento que se debe en parte a la mejora de los sueldos y en parte (193.000.000) a la renovación de navios. Este último aumento depende del programa naval redactado por el Consejo de ministros en enero del año pasado, es decir, mucho antes de la Conferencia de Londres. Las nuevas construcciones representadas en el presupuesto actual 600.000.000.

Después de hablar extensamente de la Conferencia de Londres, del punto de vista italiano y de la actitud de la Delegación italiana frente a los principios sostenidos por otras Delegaciones, el orador añadió:

«Nosotros queremos y sostuvimos la reducción de los armamentos navales. Esto no significaba impotencia, sino que respondía a la verdad de nuestro pensamiento. No se realizaron los acuerdos que esperábamos, pero tampoco han desaparecido las posibilidades de reanudar las negociaciones. El programa de 1930 no se diferencia en mucho del de 1929. Hemos dado preferencia a los submarinos, porque ello es una necesidad de nuestra defensa. No habríamos tenido dentro de poco más que treinta y dos submarinos eficientes para un total global de dos mil toneladas; los demás son ya muy viejos y hay que reemplazarlos. Por otra parte, el programa comprende un crucero del tipo «Zara», dos cruceros de 5.089 toneladas; cuatro contratorpederos de 1.240 toneladas.

A pesar de las ventajas evidentes para Italia del libre empleo del tonelaje global, el jefe del Gobierno no quiso alejarse en el programa actual de los límites de las clasificaciones sostenidas por las demás potencias, y que nosotros no habíamos aprobado. Con las 20.000 toneladas de los cruceros del nuevo programa hubiéramos podido fácilmente construir un número igual de navios con otras características; pero con ello hubiéramos turbado el plan de limitación adoptado por tres potencias oceánicas en la Conferencia de Londres. El programa actual no es, en suma, sino la continuación de la renovación orgánica de la Marina, comenzada por el Gobierno fascista.»

El ministro de Marina añade que el valor de una flota no reside únicamente en la fuerza mecánica. «Hay que contar también con la fuerza de los hombres valerosos y de la floreciente juventud, inspirada y guiada por una fe, por un ideal, y dispuesta a servir con ardor apasionado los intereses de la patria. Estas son las únicas fuerzas que dan vida a las armas, y en este terreno nadie podrá disputarnos la supremacía.»

La Cámara premió con una ovación clamorosa el discurso del ministro. Diputados y público, en pie, vitorearon a Mussolini y a la Marina italiana.

Repatriación de fuerzas de Marruecos

El regimiento de Alcántara

CEUTA.—El Centro Cultural Militar obsequió anoche con un «lunch» a los jefes y oficiales del regimiento de Caballería de Alcántara, que marcha repatriado a la Península. Después se celebró un baile.

A mediodía, embarcaron en el «España» las fuerzas de dicho regimiento, compuestas de 14 oficiales, 23 clases y 430 individuos de tropa. En el muelle de Alfonso XIII se reunieron para despedirlas unidades de todos los Cuerpos de la guarnición y de Marina, viniendo desde Tetuán, con el mismo objeto, los Cazadores de Lerona, Talavera y Madrid, Re-

gulares y mehalas de Infantería y Caballería, con banderas, estandartes y banderas.

Las fuerzas expedicionarias, antes de embarcar, fueron revistadas por el comisario superior, acompañado de los generales García Benítez y Benito, desfilando luego ante el conde de Jordana.

Al embarcar el regimiento presentaron armas las fuerzas, y se tocó la Marcha Real, dándose vivas a España, al Rey y al Ejército. Después desfilaron las fuerzas ante las autoridades.

Además de las autoridades civiles, toda la población centí despidió a los de Alcántara con gran entusiasmo.

Los Cazadores de Barbastro

TETUAN.—Ha marchado a Ceuta, donde embarcará para la Península, el batallón de Cazadores de Barbastro, y en el mismo tren especial van secciones de distintos Cuerpos de la guarnición, con bandera y estandartes, para despedir a este batallón y al regimiento de Alcántara.

Enorme gentío llenaba el andén de la estación, vitoreando con gran entusiasmo a las tropas y a España. El acto resultó conmovedor.

En el mismo tren marchó, para despedir a las tropas, el comisario superior, conde de Jordana, con el coronel de Estado Mayor, Sr. Rodríguez Martínez.

El batallón de Cazadores de Chiclana

Este batallón, que ha sido repatriado de Marruecos, posó ayer por Madrid, al marchar a Segovia, adonde va destinado de guarnición.

A las estaciones de Mediodía y Norte concurren comisiones para despedirle.

SEGOVIA.—Procedente de Larache, llegó en tren especial el batallón de Cazadores de Chiclana, destinado a guarnecer esta plaza.

Fuó recibido por los gobernadores civil y militar, alcalde, presidente de la Diputación, autoridades y numeroso público, que tributaron a las fuerzas una cariñosa acogida.

El Ayuntamiento y la Diputación obsequiarán con un banquete a la oficialidad; a las tropas se les sirvió un rancho extraordinario.

La situación de los aviadores Burguete y Núñez

El «Canalejas», a Cabo Juby

En la Dirección de Marruecos manifestaron que el cañonero «Canalejas», que se encontraba en Las Palmas, había recibido orden de ponerse a disposición del delegado del comisario superior de Marruecos en Cabo Juby, teniente coronel Peña, para que éste pudiera utilizarlo en las gestiones de rescate de los aviadores.

El «Canalejas» posee una potente estación de radiotelegrafía y podrá comunicarse directamente con Cuatro Vientos, lo que no puede hacer la «radio» de Cabo Juby.

Se han solicitado nuevos informes sobre la situación de los aviadores; pero la Dirección de Marruecos no ha recibido nuevas noticias.

Últimas referencias oficiales

Conversamos anoche, a las nueve, con el director general de Marruecos y Colonias, Sr. Saavedra. No tenía nuevas noticias de los aviadores, y suponía que hasta mañana o pasado no se recibirían en Madrid.

—Hay que tener presente—añadió—que los aviadores están a 200 kilómetros, y que la noticia del accidente tardó en llegar al campamento tres días, por lo menos.

El envío del «Canalejas» servirá para que la comunicación se haga más rápida.

Este número ha sido visado por la Censura

Los Reyes en Barcelona

Excursión a Gerona

BARCELONA.—Esta mañana, a las nueve cincuenta, salieron del Palacio Real de Pedralbes con dirección a Gerona y Peralada, los Soberanos y los infantes, acompañados del ministro de Trabajo y su séquito.

Llegada de los Soberanos a Gerona

GERONA.—A las once de la mañana una gran multitud llenaba las plazas del Marqués de Sans y Carden, esperando la llegada de los Reyes e infantes. En la carretera de Barcelona se había colocado un arco de triunfo de salutación a los Reyes. A las once y media llegaron en automóviles los Soberanos e infantes, acompañados del ministro de Trabajo y del séquito.

La muchedumbre, estacionada a lo largo del trayecto y en la población, aclamó con entusiasmo a las Reales personas. Una compañía de Infantería del regimiento de Asia, con bandera y música, rindió honores. Los Reyes e infantes fueron recibidos por todas las autoridades de la provincia.

El alcalde de la capital, Sr. Colls, dió la bienvenida a los Soberanos y regaló a la Reina e infantes hermosos ramos de flores con los colores nacionales y catalanes.

Inmediatamente se organizó la comitiva, que se dirigió a la iglesia de San Félix, donde fueron recibidos por el obispo de la diócesis, cabildo catedral y clero parroquial.

Las Reales personas veneraron el cuerpo incorrupto de San Narciso, Patrón de la ciudad, que se guarda en el templo. Después de visitar el templo detenidamente, la comitiva se dirigió al edificio restaurado denominado los Baños árabes, interesante monumento y único vestigio de la dominación árabe. Recorrieron todo el edificio, sabiendo muy complacidos de la visita. A su paso por las calles, el público ovacionó continuamente a los Soberanos.

Luego la comitiva regia fué al Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones se celebró un «lunch». Los Reyes e infantes, desde el Ayuntamiento, presenciaron el desfile de las tropas de la guarnición. Más tarde fueron a una fábrica propiedad del Sr. Ortadellas, Allí, la Coral del establecimiento, cantó varias composiciones en honor de los Reyes.

A las doce y media los Reyes e infantes marcharon con dirección a Figueras y Peralada, tributándoseles una gran despedida.

Llegada de los Reyes a Figueras

BARCELONA.—A las tres de la tarde llegaron los Reyes e infantes a Figueras, siendo recibidos por todo el vecindario, que hizo a las augustas personas una acogida apoteósica en la plaza de Castelar.

Allí esperaban todas las autoridades locales. El alcalde dió la bienvenida a los Reyes y manifestó al Monarca que el vecindario estaba aguardándoles desde las once de la mañana, o sea cinco horas antes.

La estancia en Figueras fué breve. El Rey visitó el Museo Figuerense, y seguidamente la comitiva regia siguió hacia Peralada.

A las tres y media llegaron al histórico castillo, donde fueron recibidos los Reyes por el actual propietario, D. Miguel Mateu, de Barcelona.

Los Reyes e infantes recorrieron toda la mansión, que es de una gran riqueza artística y arquitectónica, y donde se encierran objetos que hacen evaluar la mansión en 15 millones de pesetas.

Después, en el comedor del castillo, se celebró una comida en honor de los egregios visitantes. Asistieron, además de los dueños de la mansión, el obispo de la diócesis, doctor Vila; el gobernador civil de la provincia, el ministro de Trabajo y su séquito.

Cerca de las cinco de la tarde terminó el almuerzo regio en el comedor del castillo de Peralada. Los Reyes examinaron las más importantes riquezas de arte coleccionadas y se enteraron de la obra de reconstrucción llevada a cabo por el actual propietario, D. Miguel Mateu. Llamaron especialmente la atención de los soberanos los cuadros de Ribera, los retablos de los siglos XIV y XV, varias tablas de estilo flamenco y diversas pinturas de Goya, especialmente un bodegón valiosísimo, considerado como uno de los pocos cuadros de la naturaleza murta del pintor aragonés.

A la salida del castillo, el vecindario

que estaba en el parque, hizo manifestaciones de gran entusiasmo a los Reyes.

Visita al pantano de Crespins

Organizada nuevamente, partió la comitiva regia, que se detuvo en la presa del pantano de Crespins, donde los ingenieros de la Confederación Hidrográfica del Pirineo catalán mostraron al Rey los planos y le enteraron del estado de las obras y de los proyectos a realizar.

Los Reyes asisten, en Bañolas, a un baile

A las siete de la tarde llegaron los Reyes a Bañolas, donde fueron recibidos por el alcalde y autoridades locales. La población, adornada con las banderas española y catalana. Los Reyes rehusaron el té que se les ofrecía por lo reciente del almuerzo. Asistieron a un concierto de bailes populares y emprendieron el regreso a Barcelona, adonde llegaron a las diez de la noche.

Regreso de autoridades

LERIDA.—Anoche regresaron el gobernador civil y el alcalde, después de haber tratado con el presidente del Consejo los detalles del próximo viaje regio, que los Soberanos realizarán el lunes.

En dicha excursión, además de los Reyes, vendrá la infanta doña Cristina y el jefe del Gobierno, y se detendrán en Bellpuig, Tárrega y Morellusa. También visitarán las dos Catedrales y los cuarteles. Almorzarán los augustos viajeros en San Lorenzo de Montgat, y regresarán a Barcelona a la caída de la tarde.

Al conocerse el programa del viaje regio la opinión lo ha comentado con verdadero entusiasmo.

LOS TEATROS

MARAVILLAS

Anoche inauguró la temporada de verano la compañía de zarzuelas y revistas que dirige el popular actor Pedro Barreto.

Maravillas estuvo lleno de un público selecto que asistió al estreno de la revista en dos actos y siete cuadros, original de D. Luis Candela y D. F. García Pacheco, y música de los maestros Benlloch y Soriano, titulada «Los besos».

La obra tiene escenas cómicas en abundancia y el público no cesó de reír y celebrar los chistes; las artistas, muy guapas y ligeras de ropa, contribuyeron a dar calor a los espectadores, que aplaudieron todo los bailes, que se repitieron, y especialmente una «matchicha», que la dirige un bailarín formidable.

Los autores salieron repetidas veces al palco escénico, al final de varios cuadros. El vestuario y decoraciones muy interesantes.

«Los besos» durará muchos días en los carteles.

Mercedes Cerrillo y Sinda Martínez, recibieron justos aplausos.

Los hombres, cumplieron como buenos.

La revista termina con una zambra gitana, que se repitió varias veces.

LATINA

«La hija de Juan Simón»

El celebrado autor Jorsé María Quemada, en colaboración con el Sr. Sobrevilla, estrenaron anoche en este teatro un drama popular titulado «La hija de Juan Simón».

La obra está hábilmente escrita, desarrollándose en un ambiente desgarrado de bajos fondos, pero es tan humana y hay en ella escenas tan intensamente dramáticas, que el público se entregó desde el primer momento, reclamando la presencia de los autores, que se vieron obligados a salir repetidas veces al palco escénico.

Las decoraciones, pintadas por el reputado escenógrafo Fernando Mignoni, fueron muy celebradas.

La interpretación excelente, sobresaliendo el director de la compañía, Manrique Gil, y la excelente actriz Aurelia Díaz.

El cuadro flamenco, compuesto, por afamados «cantaiores», escuchó grandes y justas ovaciones.

«La hija de Juan Simón» envejecerá en el cartel del popular teatro de la plaza de la Cebada.

Asociación de la Prensa

MAGNO ACONTECIMIENTO MUSICAL

No obstante su aseveramiento en ponderar festivales, tiembla la mano al trazar las líneas de este primer anuncio, detallando el magno acontecimiento musical que preparamos para la noche del viernes 6 del próximo junio en el soberbio teatro Calderón. Se trata nada menos que del estreno de la ópera española «María la Tempranica», que dejó apuntada el ilustre Jerónimo Giménez, siempre de feliz recordación, a cuyo propósito dió cima con su talento juvenil, su arte y su devoción por el compositor finado, el joven maestro Moreno Torroba. El libro de la nueva ópera, original, como zarzuela, del nunca bastante llorado Julián Romea, ha sido ampliado por Ricardo González del Toro, aplaudido autor, a quien el propio Jerónimo Giménez encargó tal misión.

Bien: pues «María la Tempranica» será interpretada por divos tan destacados del arte lírico nacional, como Felisa Herrero, María Téllez, Emilio Sagi-Barba, Rogelio Baldrich y Redondo del Castillo, figurando al frente de la orquesta, compuesta de cincuenta selectos profesores, la elegante batuta de Emilio Acevedo.

La ópera española «María la Tempranica» consta de dos actos, y su estreno constituirá un homenaje a la memoria del glorioso Giménez, que España le debe aún y quiere cancelar la Asociación de la Prensa de Madrid.

Tras del estreno de tan admirable joya lírica, habrá una conferencia sobre el influjo de Giménez en la música española, a cargo de un ilustradísimo crítico de arte, quien, al finalizar su disertación, depositará una monumental corona ante el retrato del eminente compositor y entregará una batuta a su gentil colaborador Moreno Torroba. Después, la rondalla Usandizaga, que ha dejado Norteamérica temporalmente y se encuentran Madrid, interpretará un breve y escogido programa de concierto, actuando finalmente la gran orquesta del Palacio de la Música, dirigida por la batuta maravillosa de su insigne creador Pepe Lassalle, que, como broche del acontecimiento, ejecutará el intermedio de «La boda de Luis Alonso» y lanzará al aire, con la cooperación de la banda de Ingenieros y bandas de cornetas y tambores, los marciales aires del pasodoble de «Los voluntarios», que, como se sabe, es uno de los más clamorosos y populares triunfos de Jerónimo Giménez.

El teatro se hallará lujosamente engalanado con la rica colección de mantones de Manila de la casa Jiménez, calles de Calatrava, 9, y Preciados, 58 y 60, y con profusión de flores colocadas con la sin par maestría de don Cecilio Rodríguez. Las señoras serán obsequiadas con ramos de flores y otros regalos.

Desde el día de hoy se admiten encargos de localidades para esta hermosa fiesta, poniéndose a la venta las sobras en el Palacio de la Asociación de la Prensa (plaza del Callao, número 4) el próximo lunes, de diez de la mañana a ocho de la noche.

FIESTA LUSO-HISPANA

Banquete del equipo español a las autoridades

LISBOA.—Los oficiales españoles que concurren al concurso hípico, han dado un banquete en honor de las autoridades militares portuguesas. Asistieron al mismo, entre otras personalidades, el jefe del Gobierno, el ministro de la Guerra, el gobernador militar de Lisboa, los generales Vieira, Darocha, Mendonca y el coronel Latino.

No se devuelven los originales, aunque no se publicuen

NESTRAS CARRETERAS

Un juicio del conde de Cardigan

Recientemente ha estado en España el ilustre aristócrata inglés conde de Cardigan.

A su regreso a Inglaterra, ha publicado en la revista «Britannia and Eve» sus impresiones de nuestro país.

He aquí un párrafo del artículo de Cardigan:

«Acabo de regresar de un viaje de turismo por Francia y España, y vuelvo asombrado del excelente estado de las carreteras, por las que he hecho una gran parte del recorrido. No hay la menor exageración en decir que las carreteras españolas son verdaderas pistas de carreras, hasta el punto de que, por regla general, las vueltas pueden tomarse a velocidades entre diez y veint millas por hora. El afirmado, excepto en algunos trozos empedrados que suelen dar acceso a las aldeas, es admirable. Se ve la idea que ha presidido el trazado y construcción, ha sido el de cruzar el territorio español de una red de carreteras que permitan a los vehículos viajar con la máxima velocidad y con los menores peligros y molestias. Las carreteras españolas, en campo abierto, se extienden generalmente, como una cinta, en línea recta, lo que permite mantener el acelerador a fondo durante diez y a un veinte millas seguidas, y el encuentro de dos coches rápidos que caminan en opuestas direcciones, no ofrece peligro para los ocupantes de los vehículos.»

Revista de comisario

La revista de comisario del próximo mes de junio, la pasarán las clases militares que no formen Cuerpo, residentes en esta Corte, en el orden que se expresa a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los pensionistas de todas las cruces de San Fernando y San Hermenegildo y las partidas sueltas, individuos de tropa transeúntes, los días 1 y 2, de once a trece, ante el comisario de Ejército don José Casado, en el mismo local que los anteriores.

Las incidencias y resultados de dicha entrevista, tendrá lugar en el local de la Pagaduría de Haberes, Conde Duque, 42 duplicado, a partir del día 2, a las mismas horas y comisario.

La Zona de reclutamiento número 1 la pasará el día 2, a las diez de la mañana.

Los regimientos de reserva de Ingenieros y el Parque de Artillería, los días 2 y 3, a las trece y doce, respectivamente.

Homenaje a la marquesa de Pelayo

En el Instituto Rubio se celebró ayer mañana el solemne acto de entregar una artística placa de plata a la marquesa de Pelayo por su decidida protección a dicho Instituto.

Presidieron el acto, con la agasajada, los marqueses de Amboage, los señores de Bauer y de la Mora, el conde de Romanones y los doctores Botín y Soler.

Comenzó el acto pronunciando la señora de la Mora, vicepresidenta de la Junta de damas del Instituto Rubio, un elocuente discurso, en el que puso de manifiesto las muchas atenciones que, no sólo el Instituto, sino los enfermos, recibían de la magnánima ayuda de la marquesa de Pelayo, enumerando las mercedes recibidas y agradeciendo de todo corazón la ayuda prestada.

La señorita Pilar Sáenz, en nombre de las enfermeras de Santa Isabel, leyó unas cuartillas de gratitud y ofreció, en nombre de sus compañeras, un hermoso ramo de flores.

El doctor Botín exaltó la ayuda que a la obra de don Federico Rubio presta la caritativa dama, que emplea su fortuna no sólo en mitigar el dolor, sino en crear centros docentes del tipo del Hospital de Valdecillas, modelo en su género y futura escuela de ampliación de estudios médicos. Enumeró los favores que el Instituto Rubio ha recibido de la mar-

quesa, citando, entre otros, la traída de aguas, el pabellón de Administración, el pago anual de gastos de calefacción y varios más que demuestran un corazón sensible.

Para demostrar su agradecimiento ofreció, en nombre del Instituto, una artística placa de plata con las firmas de damas y profesores.

La marquesa de Pelayo, con emocionadas frases, dió las gracias a todos diciendo que se consideraba bien pagada con que la dejasen cooperar en la obra de este Instituto. Terminó elogiando con acertadas frases, la labor del doctor Rubio. Una calurosa ovación premió el discurso breve y sentido de la marquesa de Pelayo.

A continuación se sirvió en la biblioteca un «lunch».

Al acto asistieron los profesores de la casa y numerosos invitados.

Casa Real

Fueron recibidos en audiencia por su alteza el príncipe de Asturias el Obispo de Madrid-Alcalá, el subsecretario de Hacienda, don Federico Carlos Bas, marqueses de la Rosa, vizconde de Vegíjar, don Manuel Cinecúgui, don Federico Amuto, don Enrique y don Rafael Parrella, Conde Luque, y don José María Conrado, conservador de la Armería Real.

Ofrecieron sus respetos a su alteza los grandes de España, duques de T'Serclaes, el mayordomo de semana, don Diego de León y Núñez Robres y los gentileshombres, conde de Rosillo, y don Luis María Cabello Lapiedra.

EL INFANTE DON JUAN A LA MARINA

Su alteza, el infante don Juan, ha presentado al ministro de Marina una instancia para, ante el Tribunal que se designe, acreditar su suficiencia para poder seguir los cursos de la Escuela Naval de San Fernando.

Estos exámenes se celebrarán en el ministerio de Marina, después de los que sufrirán los opositores a las plazas anunciadas, para dicha Escuela y que darán comienzo el día 2. También serán después de los que ha de hacer en el Instituto de San Isidro, en unión de su augusto hermano, el infante don Gonzalo. Pero, desde luego, antes del viaje del Monarca a Londres, que parece sera hacia el 20 de junio.

Sucesos

Robo de 4.250 pesetas en un hotel

En el hotel propiedad del general Sotomayor, sito en la carretera de Chamartín, 32, se cometió ayer mañana un robo. Los ladrones penetraron por una ventana de la parte posterior de la finca, y se llevaron de un mueble que estaba abierto un maletín con alhajas por valor de 4.000 pesetas, una cartera con 250, una cajita con varias monedas de oro y un reloj de señora. La Policía practica gestiones para detener a los culpables.

Explosión en la calle de Alcalá

Ayer por la noche, en la calle de Alcalá, frente al número 30, se produjo una explosión de gas, a consecuencia de un escape, y salió por los aires un trozo de losa, que alcanzó al transeúnte Carlos Rivero Simón, de veinte años, con domicilio en Carranza, número 6, el cual resultó con una grave lesión. La alarma fué grande.

Atropello de gravedad

En la calle de Blasco de Garay el automóvil del Centro Electrotécnico 2.148, alcanzó a Esteban Díez Santamaría, de veinte años, con domicilio en Chirel, 10.

El atropello resultó con lesiones de carácter grave.

Auto de procesamiento

El juez del distrito de La Latina, que instruye sumario por el robo de libros en la Biblioteca de Filosofía y Letras, ha dictado auto de procesamiento y prisión contra Samuel Lavega, autor del hecho.

Los libreros continúan detenidos, sin que se haya dictado contra ellos ninguna otra providencia.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Los propietarios de "taxis" acuerdan un paro de veinticuatro horas

En el salón de actos de la Sociedad La Única se reunió anteanoche la Unión Industrial de Propietarios de Automóviles «Taxis» de Madrid, para tratar de dar solución al problema que tienen planteado hace tiempo.

El presidente, señor Alvarez, expuso la situación actual de la industria y detalló las gestiones realizadas por la Directiva en estos últimos tiempos, para terminar diciendo que se habían agotado ya todos los recursos legales.

Hablaron después diversos asociados, que propusieron declarar un paro de veinticuatro horas en señal de protesta. La proposición es acogida con entusiasmo por los reunidos y recogida por la Junta directiva, que la somete a la aprobación por aclamación.

He aquí las conclusiones que serán presentadas al alcalde presidente y al director de Seguridad.

«Primera. Elevar a la superioridad con el mayor de los respetos su más enérgica protesta, visto que, por quienes corresponde, no se procede a retirar de la circulación los automóviles «taxis» repetidas veces denunciados por esta Sociedad, por no hallarse documentados debidamente.

Segunda. Que habiendo llegado la industria al máximo de su resistencia económica por insuficiencia de las actuales tarifas y el excesivo número de automóviles al servicio público, la asamblea declara que la crisis por que actualmente atraviesa la industria, podría atenuarse de momento estableciendo la tarifa única de 0.60 pesetas, con bajada de bandera de 0.80, y suspensión total de concesión de nuevas licencias, ya que esto, establecido como medida transitoria y como vía de ensayo hasta 1 de noviembre próximo, en nada podría perjudicar los intereses del público.

Tercera. Que visto el propósito de la Ponencia nombrada por el excelentísimo Ayuntamiento para dictaminar en cuanto se refiere a la revisión de tarifas, en cuyo dictamen se propone la «imitación» de automóviles de alquiler, la asamblea de la industria, considerando que esa determinación traería como consecuencia inmediata el total aniquilamiento de la industria de automóviles «taxis», y antes de que dicha propuesta pueda tener carácter legal, como protesta, y sin que ello quiera revestir carácter de imposición y alteración de orden público, acuerda suspender el servicio de automóviles «taxis» durante las veinticuatro horas del día 4 del próximo mes de junio.

Aprobada la huelga, se levantó la sesión, y los asambleístas se retiraron dentro del mayor orden, que no se alteró ni por un momento durante la sesión a pesar de que los ánimos estaban muy excitados.

Información del Ejército

DESTINOS

Al regimiento de Infantería 11

Músicos de primera: D. Juan Ruiz Carbajal, D. Pompeyo Martínez Maestre, D. Juan Gallo Pérez y D. Máximo San Martín Torres.

Músicos de segunda: D. Antonio Ruiz Cames, D. Nicasio Izquierdo Samaniego, D. Salvador Tarazona Santolaya, D. Juan Bejarano Torres, D. Nicolás Pascual Hernández, D. Enrique Pérez Murillo, don Isidoro Magallanes Rubio, D. Manuel García Bejarano y D. José Cabero Quintana.

Al regimiento de Infantería 42

Músicos de primera: D. Antonio Menezes Melo, D. Francisco García Casquet, D. Fernando Moreno Palacios y D. Leopoldo Palasi Rivelles.

Músicos de segunda: D. José Torres Castañeda, D. Juan Irujo Casi, D. Fernando Ramón Giménez, D. José Dorado Janeiro, D. Evaristo Estruch Roij, don Angel Herrera Sánchez y D. Carlos Campoy Lorente.

Al regimiento de Infantería 68

Músicos de primera: D. Apolinar Carro Herrera, D. Domingo Cuevas García y D. Emilio Serrano Orta.

Músicos de segunda: D. Antonio Pizarro Zaragoza, D. Cástulo Esquivias Gil,

D. Feliciano Castellanos Martínez, don Graciano Cota Pérez, D. Juan Sánchez Morales, D. Jesús López Sánchez, don José Benítez Jiménez, y D. Pascual Pastor Espinar.

Al regimiento Infantería 47

Músico de segunda: D. Ildefonso Remollo Niceto.

Al regimiento Infantería 26

Músico de segunda: D. Ernesto Lladó Portas.

Al regimiento Infantería 59

Músico de primera: D. Joaquín Serrano Orta.

Músico de segunda: D. Emilio Asensio Rodríguez.

DESTINOS

Al regimiento Infantería 11

Maestros de banda: D. Alonso Tous Moll y D. Rafael González Expósito.

Cabos de corneta: D. Sebastián Fachol Benítez, D. Jesús Jiménez Ferrer y don Benigno Iglesias Clemente.

Cabos de tambores: D. Antonio Tormo Jurado, D. Alfonso Gabaldón García y D. José María Hermoso Moreno.

Al regimiento Infantería 42

Maestros de banda: D. Francisco González Marín y D. Manuel Rico Díaz.

Cabos de corneta: D. Rafael Reyes Bolaños, D. Joaquín García Ibáñez, don Pascual Barberá Ramos y D. Alberto Pérez Pérez.

Cabos de tambores: D. Joaquín García Arroyo, D. Javier Rodríguez Dávila y D. Anselmo Carrasco Doncel.

Al regimiento Infantería 68

Maestro de banda: D. Rudesindo Portables Rodríguez.

Cabos de corneta: D. Julián Agut Manero, D. Isidoro Marín Mateos, D. Tomás Panizo Hernández, D. Servando Villa Suano y D. Daniel Alonso Arauzo.

Cabos de tambores: D. Emiliano López Franco y D. Pedro Gómez Carriena.

MAESTROS DE TROMPETAS

D. Plácido Martínez Torres, al de Alcántara; D. Matías Manuel, al de Talavera; D. Julián Cano Martínez, al de Victoria Eugenia, y D. Teodoro Alonso Villanueva, a Dragones de Numancia.

CABOS DE TROMPETAS

D. Blas Grijalba Pastor, al de Dragones de Numancia; D. José García Solís, al de Cazadores Albuera; D. Antonio Gil Carballo, al de Galicia; D. Cándido Guerra Rodríguez, a Cazadores María Cristina; D. Arturo Pelarda Bádenas, al de Alcántara; D. Alselmo Gil Monje, a Cazadores de Tetuán; D. Domingo Vilaró Tafanell, a la segunda Comandancia de Sanidad Militar, y D. Joosé Corchado Martínez, al de Galicia.

Guardia civil

Tomando en consideración el servicio prestado por el alférez D. Andrés Jiménez, sargento Fernando Lechuga, corneta José Aguilar y guardias Alonso Villalba, Francisco Sánchez, Gabriel Torres, Blas Porcel, Diego Ruiz y Manuel Molinero, de la Comandancia de Granada.

—Idem el prestado por los alféreces don Francisco González, D. José Ramiro, suboficial D. Aurelio Belay, sargento Manuel Rodríguez y guardias Arsenio Fernández y Gregorio Rodríguez, de la Comandancia de Orense.

Idem los prestados por el guardia del 27 Tercio Leopoldo Martínez Rodríguez.

Autorizando al señor coronel del segundo Tercio para aceptar una bandera nacional que la Comisión municipal de Los Navalmorales desea regalar al puesto allí establecido.

—Anotando en escala al aspirante Fernando Zubiri Vidal y Asterio de Pablo Llorente.

Trasladando de escala a Benjamín Gómez y José Hernández Barrientos.

Concediendo permiso al sargento de la comandancia de Jaén, D. Vicente Quintana Cobos.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de «Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica,

EXCURSION A ALCALA

Restauración de la Universidad

Visita del ministro de Instrucción pública

Ayer se celebró en Alcalá de Henares el acto inaugural de las obras restauradoras y complementarias que el Patronato Nacional del Turismo ha llevado a cabo en el edificio de la antigua e histórica Universidad.

Desde Madrid fueron a la ciudad cervantina, en varios automóviles, el ministro de Instrucción Pública, señor Tormo; Director general, señor Gómez Moreno; vicepresidente del P. N. del T. señor marqués de Pons; secretario general de dicho organismo, señor Sangróniz; don Diego San José, don Pedro de Répide, don Juan Ignacio Luca de Tena, alto personal del Patronato, representantes de la Prensa, etc.

En Alcalá recibieron a los distinguidos viajeros, el alcalde, señor Durán, y demás autoridades locales, el cronista señor Huerta y los delegados del Turismo.

Los excursionistas admiraron detenidamente los trabajos de restauración que se han llevado a cabo en el Paraninfo del Colegio Trilingüe, que han quedado en magníficas condiciones para ser visitados.

En la parte trasera de la Universidad se ha establecido la llamada «Hostería del Estudiante», cuyo mobiliario, decorado y aspecto son de la más pura época cervantina. El acogedor y típico albergue, fué elogiadísimo por cuantos lo visitaron.

En las galerías altas de la Universidad sirvióse un espléndido «lunch» que fué ofrecido al ministro y demás visitantes por el marqués de Pons en un elocuente y breve discurso.

Seguidamente el teniente alcalde de Alcalá, señor Esperanza, agradeció al Gobierno y al Patronato Nacional del Turismo el interés demostrado por la conservación de los gloriosos lugares complutenses.

Por último, el señor Tormos, en nombre del Estado, de la Universidad y de la cultura patria, rindió un tributo de gratitud por la cesión del edificio a la Sociedad de sus Conduenos y al Patronato Nacional del Turismo por la labor inteligente y patriótica que en él había realizado.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos.

El vecindario de Alcalá acogió la presencia del ministro de Instrucción y las personalidades que le acompañaban, con evidentes muestras de afecto y gratitud.

El veterano escritor, don Francisco Huerta Calopa, distribuyó entre los visitantes un número extraordinario de «El Eco Complutense», en el que se hace un bosquejo histórico de la Universidad y se describe el proceso que ha seguido hasta transformarse de lugar abandonado en magnífico motivo de turismo histórico y emocional.

TRENES ESPECIALES

Fiestas de San Fernando en Aranjuez

Con motivo de la corrida de toros y festividad de San Fernando en Aranjuez, la Compañía de M. Z. A. establecerá un servicio de trenes especiales entre Madrid y Aranjuez el próximo día 30.

El servicio de trenes en dicho día es el siguiente:

Ida: Salida de Madrid, 7; llegada a Aranjuez, 8,18.

Salida de Madrid, 8,15; llegada a Aranjuez, 9,35.

Salida de Madrid, 11,10; llegada a Aranjuez, 12,58.

Salida de Madrid, 13; llegada a Aranjuez, 14,20.

Regreso: Salida de Aranjuez, 19,40; llegada a Madrid, 21,5.

Salida de Aranjuez, 20,20; llegada a Madrid, 22,10.

Salida de Aranjuez, 21,20; llegada a Madrid, 23,40.

Salida de Aranjuez, 22; llegada a Madrid, 23,20.

Para dichos trenes pueden utilizarse los billetes de ida y vuelta de expedición diaria.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

INFORMACION POLITICA

Comisión liquidadora del Comité de Cambios

El presidente interino del Consejo, señor Argüelles, recibió como de costumbre en su despacho oficial a los periodistas, después de despachar con los directores generales de su departamento. El ministro de Hacienda les manifestó que una vez aceptados todos los nombramientos de los señores que integrarán la Comisión liquidadora de la Junta de intervención de los cambios, podía facilitar los nombres.

Como les dije a ustedes la presidencia ha recaído en una personalidad competentísima, de gran solvencia en cuestiones económicas: es el ex ministro de Hacienda y Marina, don Juan Alvarado, y la Comisión la integran por el Consejo Superior Bancario, y con este carácter, el presidente del Consejo de Administración del Banco de Vizcaya, don Enrique Ocharán; el presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, señor Prats; por el Ministerio de Hacienda los señores Sarralquí y Gárate, y por el Banco de España los señores Martínez Bachiller y Gil Domingo.

El señor Argüelles confirmó las noticias facilitadas en la Presidencia por el señor Benítez de Lugo, sobre la enfermedad del general Berenguer y el asunto de San Sebastián.

El general Berenguer, mejora.—Las noticias tendenciosas que se envían al extranjero

A última hora de la tarde, recibió a los periodistas el subsecretario de la Presidencia manifestándoles que había celebrado una conferencia con el secretario del general Berenguer, señor Sánchez Delgado, quien le comunicó que el presidente del Consejo se encuentra algo mejorado de la afección gripal que le aqueja, aunque por precaución aún guarda cama.

Referente a los aviadores dijo el señor Benítez de Lugo, que la Dirección de Marruecos y Colonias le había comunicado que no tenían nuevas noticias.

De San Sebastián—añadió—puedo decir a ustedes que reina absoluta tranquilidad y que se ha reanudado la vida normal.

Por cierto—agregó—que me he enterado que al extranjero han enviado la noticia de que en dicha capital habrá estallado un movimiento revolucionario; eso es una patraña, pues todo el mundo sabe lo ocurrido en la capital donostiarra. No obstante, se ha teleografiado al extranjero para que se rectifiquen estas informaciones tendenciosas que producen oscilaciones en el cambio de los valores.

Los desórdenes en San Sebastián

El ministro de la Gobernación presidió ayer mañana el Consejo Superior de Protección a Animales y Plantas.

Después de conferencia con los directores generales de Seguridad y Comunicaciones.

Recibió a los periodistas, manifestándoles que el orden es completo en toda la nación, y solamente se perturbó ayer en San Sebastián, donde se produjeron algunos alborotos, de los cuales la Prensa ya dió cuenta de ellos.

Los alborotos partieron del Círculo de la Unión Mercantil, organizados, sin duda, por elementos extraños a la ciudad, cuyo proceder pudiera perjudicarle enormemente y alejarla de ella a los veraneantes, que, buscando reposo gozan de sus atractivos amparados en la sensación que caracteriza a los vecinos de San Sebastián.

Aparte de estos perjuicios, el procedimiento de originar disturbios cerrará el camino de las concesiones que pudieran hacerse, porque la dignidad del Gobierno las vedaría.

El pretexto de la manifestación era para imponer la autorización de los llamados recreos prohibidos. El orden quedó restablecido, abriendo todo el comercio y circulando los tranvías.

También dijo el general Marzo que había recibido al alcalde de San Sebastián, que ha estado de paso en Madrid, quien le confirmó las noticias que había dicho anteriormente a los periodistas.

El Sr. Tormo, a Barcelona

El ministro de Instrucción Pública dijo a los periodistas que la entrevista que celebró ayer con el duque de Alba no tuvo carácter político. Lo que ocurre es que tanto el ministro de Estado como el de Instrucción Pública, pertenecen a la Junta del Tesoro Artístico Nacional, y fueron juntos a la reunión celebrada por este organismo.

En dicha reunión sólo se trató de nuevas adquisiciones.

Confirmó el señor Tormo, que por la noche marchaba a Barcelona para someter a la firma del Rey varios decretos. Después visitará los edificios de las Instituciones nuevas de enseñanza, cambiando impresiones con sus directores. Desde Barcelona marchará a Valen-

cia, donde, representando al Rey, asistirá a la Fiesta de la Eucaristía. Regresará a Madrid el próximo lunes. Terminó diciendo el señor Tormo que había separado de su cargo al arquitecto conservador del ministerio, pues en un edificio "rascacielos", como es éste, prescindió de la colocación de pararrayos.

La reorganización de la Biblioteca

El Patronato de la Biblioteca Nacional ha celebrado su primera reunión bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública. La Comisión ejecutiva del mismo ha comenzado a realizar sus primeros trabajos en la Biblioteca, y a ese efecto ha oído el parecer de algunos funcionarios de la casa, con objeto de ir preparando el plan de reorganización que le ha sido encomendado. El Patronato pone gran acento en recabar la preciosa colaboración de los dignos miembros del Cuerpo de Bibliotecarios, los primeros interesados en que sea modificado el régimen hasta ahora en vigor, principal responsable de los hechos lamentables que desde hace años venían produciéndose y que en estos últimos tiempos adquirieron particular gravedad. Con este motivo, el Patronato hace presente que, sean cuales fueren los cambios que haya de proponer para el mejor arreglo de los servicios, en ningún caso significarán sino el deseo de que los trabajos de la Biblioteca respondan mejor a la especial competencia de cada funcionario, y no obedecerán en modo alguno a sombra de sospecha respecto de los facultativos del Establecimiento cultural, todos ellos honorabilísimos, según consta plenamente al Patronato recién constituido.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 78; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83,90.—Amortizable 4 por 100: C, B, A, 77,50.—Amortizable 4 por 100, 1920: Series E, C, 94, B, A, 94,10.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,70; A, 101,70.—Amortizable 5 por ciento, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 88.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series E, D, C, B, 71,10; A, 71,25.—Amortizable 4 por 100, 1928: Series C, B, A, 88.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Series B, 92,10; A, 95,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series D, C, B, A, 101.—Bonos oro, 153.—Deuda Ferroviaria por 100: Series A, B, C, 100,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 91.

ACCIONES

Banco de España, 586; Banco Central, 137,75; fin corriente, 137,75. Banco Español de Crédito, 440; Popular Previsores, 112; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 215; Eléctrica de Castilla, 100; Valle Lección, 142; Hidroeléctrica Española, 221; Chade, fin corriente, 685; Mengemor, 225; Telefónicas preferentes, 108,15; ordinarias, 118,50; Minas Rif, portador, 610; fin corriente, 615; nominativas, 580; Felgueras, 96,50; Petróleos, 129,50. Tabacos, 229,50; Alicantes, 534; fin corriente, 533; Metropolitano, 175; Nortes, 573, 50; El Aguiña, 360; Azucarera, ordinarias, 72,50; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1. 140; fin corriente, 1.140; Española de Petróleos, 49,50; Ford Motor, 278.

OBLIGACIONES

Eléctrica del Lima, 88,25; Valle Lección, segunda, 108,75; Gas Madrid, 105; Chade 6 por 100, 104,75; Minas del Rif, B, 101; Fábrica de Mieres, 97,25. Felgueras, 1906, 90; Trasatlántica, 1922, 101,25; Nortes, primera, 72,95; segunda, 72,75; Nortes 6 por 100, 106; Valencianas, 101,45; Alicante, primera, 531,50; Alicantes H, 100,15; Caminreal a Zaragoza, 91,50; Azucareras no estampilladas, 79,50; Azucareras 5,50 por 100, 100,57; ídem bonos a por 100, 100,25; ídem preferentes, 95,50; Asturianas de Minas, 1919, 102, 50.

MONEDA EXTRANJERA

Franco, 32.
Libras, 39,54.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

El "zeppelin" salió ayer para La Habana

Tuvo que retrasar la partida a causa de lluvia

PERNAMBUCO.—El dirigible alemán «Conde de Zeppelin» ha salido con rumbo a La Habana, a las once y trece minutos de la mañana.

Aunque la salida del dirigible estaba señalada para las primeras horas de la mañana, ésta se retrasó a causa de la lluvia. El vuelo será de 4.000 millas aproximadamente.

En esta etapa del vuelo a los Estados Unidos, el «Conde Zeppelin» volará a lo largo de la costa norte de América del Sur. Se espera que el dirigible vuele en este viaje a La Habana sobre las Indias occidentales.

Homenaje a los pasajeros

RECIFE.—Las autoridades de la ciudad ofrecieron ayer un «dunch» a la oficialidad del dirigible «Conde de Zeppelin» y a los pasajeros. Para este «dunch» se repartieron un centenar de invitaciones.

A última hora de la tarde se celebró en el hotel Central un té y baile en honor del infante D. Alfonso y del doctor Eckener.

Por la noche el conde Periera Carneiro y su señora, pasajeros del dirigible desde Río Janeiro, dieron un banquete en honor del infante y de los otros pasajeros del dirigible.

Por la tarde, también en el Club de la colonia alemana, se celebró un «garden party».

Eckener contesta a los periodistas

RECIFE.—Después de la merienda en el campo ofrecida por el gobernador al comandante del «Conde Zeppelin», doctor Hugo Eckener, y a todos los individuos de la tripulación, el comandante de la aeronave invitó a los representantes de la Prensa a visitar el interior del dirigible.

Cuando estuvieron a bordo del «Conde Zeppelin», el doctor Eckener manifestó que contestaría a todas las preguntas que desearan hacerle.

Un reportero de Associated Press le preguntó sobre la excursión a La Habana. El doctor Eckener contestó que sólo se detendría en dicha ciudad dos o cuatro horas.

También manifestó el doctor Eckener que su proyecto es permanecer sólo dos días en Lakehurst, en Nueva Jersey. Anunció que tenía preparada la salida para ayer, miércoles, a las siete de la mañana.

Contestando a preguntas de los periodistas, el comandante del «Conde Zeppelin» declaró que el año que viene volverá a Recife para inspeccionar la erección del nuevo mástil de amarre, más alto que el de ahora, e inspeccionar la construcción de los cobertizos necesarios para el establecimiento de una línea regular de pasajeros entre Europa y América en dirigible.

El paso por Natal

RIO JANEIRO.—El «Conde Zeppelin» llegó a Natal a las dos y cinco minutos de la tarde.

Describió un círculo sobre la ciudad y dejó caer un ramo de flores atado con una cinta de los colores nacionales alemán y brasileño, para ser colocado en el monumento erigido en una de las principales plazas de Natal a Augusto Severo, uno de los primeros aviadores brasileños.

El ramo de flores cayó cerca de la casa donde vivió el aviador y fué colocado inmediatamente en el monumento. Una gran muchedumbre que presenciaba el paso de la aeronave, aplaudiéndola con entusiasmo, permaneció con la cabeza descubierta y guardó silencio en el momento de colocar las flores al pie de la estatua de Severo.

El paso del Ecuador

NUEVA YORK.—El «zeppelin» cruzó el Ecuador a la una de la madrugada, hora de Greenwich.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 16 de junio próximo, a las once y media de la mañana, se verifiquen los sorteos de las 3.600 obligaciones hipotecarias de la línea de Barcelona a Alsasua y San Juan de las Abadesas, y de las 1.100 especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, que deben amortizarse y cuyo reembolso co-

rresponde al vencimiento de 15 de agosto del presente año.

Lo que hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las Oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Alcalá, 16.

Madrid, 16 de mayo de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 16 del próximo mes de junio, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 945 acciones Lérida a Reus y Tarragona, correspondientes al vencimiento de 1 de agosto del corriente año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores accionistas que quieran concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Alcalá, número 16.

Madrid, 16 de mayo de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 del próximo mes de junio, a las doce de la mañana, se verifique el sorteo de 124 obligaciones de primera hipoteca, de interés fijo, de la línea de Valencia a Utiel, correspondientes al vencimiento de 1 de julio del año 1930.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores obligacionistas que deseen concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Alcalá, número 16.

Madrid, 16 de mayo de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Notas militares

LA COMISION INSPECTORA DE BASES NAVALES

Se ha dado nueva organización a la comisión inspectora de bases navales para armonizarla con la Dirección general de preparación de campaña.

Presidente de dicha comisión será el director general, don Emilio Barrera, actuando de segundo jefe el general de división don Alferdo Chaume.

Como nuevo vocal ha sido nombrado el general don Joaquín Fanjul, y secretario el comandante de Estado Mayor, don Epifanio Gascuña.

Gacetillas de los Teatros

ESPAÑOL

(Compañía Isabel Barrón-Rivas, Chef) Por lo breve de la temporada, se representará todos los días, tarde y noche, el grandioso éxito «La casa de las naves», de Ugarte y López Rubio, colosal interpretación de la compañía.

Butaca, cinco pesetas.

COMEDIA

Todas las noches, a precios populares (tres pesetas butaca), la maravillosa comedia de pintoresco espectáculo «La torre de la cristiana», la mayor atracción actual de Madrid.

INFANTA ISABEL

(Última semana). Esta noche beneficio de la notable actriz de carácter, María Brú, con «La condesa está triste...», una de sus más acabadas creaciones.

Por la tarde, el aplaudido sainete «El millonario y la bailarina» y la nueva obra quinteriana, «La esposa y la chismosa».

Se despacha en contaduría.

CALDERON

Esta tarde, «La tempestad», magnífico e insuperable reparto: Felisa Herrero, Sagi-Barba, Baldrich, Paquita Morante, Redondo del Castillo y Alares.

Por la noche «La rosa del azabán».

INFANTA BEATRIZ

Hoy, tarde y noche, «Satanelo», último grandioso éxito de Muñoz Seca; protagonista, el gran actor Fernando Soler. Contaduría, teléfono 53108.

REINA VICTORIA

Todos los días, tarde y noche, «El príncipe Carnaval», con nuevos cuadros, Conchita Piquer, Pilar Aznar, los modelos de la Casa Lacoma. El espectáculo

más distinguido de Madrid. La próxima semana, estreno de «La playa de Olaola».

CHUECA

Hoy, jueves, tarde y noche, reposición de la joya musical, del maestro Caballero, «La viejecita», por Selica Pérez Carpio, Ramón Alonso y otros notables elementos. Gran presentación. Próximamente, «Ketty», música del maestro Noví.

GRAN MEROPOLITANO

Hoy, en 19 jueves de moda, tarde y noche, el clamoroso éxito «Las bellezas del mundo». Fastuosa revista. Butaca desde cinco pesetas.

Sábado, noche, estreno del conflicto cómico-lírico-conyugal, en dos actos y cinco cuadros, música del maestro Luna, «Morena y sevillana».

PAVON

La nueva obra de Quintero y Guillén, «La pantera del Canalillo», es ovacionadísima, tarde y noche. (Compañía de revistas de Paco Alarcón).

COMICO

Últimos días, tarde y noche, del divertidísimo «Jockey».

«Shanghai».—El próximo viernes se estrenará en el Cómico, en función de gala, esta obra de gran espectáculo, con toda la propiedad y magnificencia que fué representada en Nueva York en París.

Para dar al estreno de «Shanghai» toda la solemnidad que alcanza en estas capitales, la Empresa ruega a los espectadores de palcos y butacas que esa noche vistan de «soirée» las señoras y de «smoking» los caballeros.

En contaduría, teléfono 10525, se reciben encargos para los cinco primeros días. Siete pesetas butaca.

LARA

Al llegar a la centésima representación de «Los duendes de Sevilla», se dará una función de honor a sus autores, se celebrarán el beneficio de Carmen Díaz y luego el del gran actor Simó Raso, y se dará por terminada la brillante temporada; ya lo sabe el público, para que no pierda la ocasión de ver a tan distinguida compañía y a la bonita comedia «Los duendes de Sevilla».

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10,30, La casa de naipes (estreno).

CALDERON.—A las 6,30, La tempestad. A las 10,30, La rosa del azabán.

COMEDIA.—A las 10,30, La torre de la cristiana.

LARA.—A las 6,45 y 10,45, Los duendes de Sevilla.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El millonario y la bailarina y La esposa y la chismosa. A las 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Los pantorrillas.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, El jockey.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, El príncipe Carnaval.

ALKAZAR.—A las 6,45, Anfisa. A las 10,45, La Malquerida.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,30, Satanelo.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Los naranjales y Los claveles.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y 10,45, Las bellezas del mundo.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Los besos.

CHUECA.—A las 6,30, Los chicos de la escuela y La viejecita. A las 10,30, Bohemios y La viejecita.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,45, ¡Colibrí!

ELDORADO.—A las 6,30, Aquí hacen falta tres hombres y Los pirandones. A las 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina Jamón.

LATINA.—A las 4, 6,30 y 10,30, La hija de Juan Simón.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La pantera del Canalillo.

PRINCESA.—Días 4 y 5 de junio, 10,30 noche: Dos conciertos de música española por la Orquesta Sinfónica de Madrid (dirigida por el maestro Arbós). Abierto abono del 28 mayo al 2 de junio.

CIRCO W. PARISH.—Hoy, 6 tarde, extraordinaria función de circo, sexta vespertina de moda infantil, con programa especial para los niños; dos parejas de «clowns». 10,45 noche: Atracciones de circo y cuatro extraordinarios combates de lucha.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.885

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

Ran Luza, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Harrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrows-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR GUIPUZCOA

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Cimentada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cadenas de acero. Caja de nogal. Delantales con resortes. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Sera atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choch a gusto del comprador. Patentes automáticas. Grabado fino.
Misma 5 E. 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pestador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantales con resortes. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de choch y longitud de cañones y medidas de la caleta. Eder 216 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NAILIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas franco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 581 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tercio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión