

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 25 de marzo de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.251

Carta de Londres

Mejor tranvía para Londres

El problema de contener con el tráfico de Londres durante las horas de aglomeración de la mañana y del anochecer, está siendo objeto de gran estudio por parte de los expertos. Con objeto de aminorar esta aglomeración la compañía de tranvías de la Municipalidad de Londres está preparándose ahora a construir un tranvía de trazado completamente nuevo. Si el experimento tiene éxito, conducirá a un cambio completo en el aspecto de los tranvías de Londres. Los coches nuevos diferirán materialmente de los que existen ahora. El proyecto consiste en que tengan vestibulos en los extremos los cuales constituirán parte integrante de la estructura. Con estos vestibulos podrán llevarse unas veinte personas más, de pie, durante las horas de prisa. También se ha pensado que tengan una entrada central, con puertas que se cierran automáticamente, de la que partirá una escalera central que conduzca al departamento de arriba.

Hay otro proyecto que, sin duda, se probará también, que consiste en que el coche tenga una sola escalera en su extremo posterior. Con esto, los viajeros que entren por la trasera estarán resguardados del tráfico circulante.

En estas nuevas proposiciones no se está echando en olvido la cuestión de la comodidad. La posibilidad de proporcionar mejor acomodación, ventilación y alumbrado, se está explorando también. Además, se mejorará el aspecto general del interior de los coches. Muchas personas consideran que los tranvías son un anacronismo en Londres; pero la inmensidad del problema del tráfico exige su existencia hasta que pueda idearse un sistema mejor. Entre tanto las autoridades del tráfico están colaborando en la evolución de los mejores vehículos públicos posibles, en las actuales circunstancias.

La Capitanía General de Cataluña

BARCELONA.—El presidente de la Diputación, que regresó de Madrid, al recibir a los periodistas expresó su satisfacción por la entrevista con Su Majestad el Rey, que tuvo para él grandes atenciones. Se ha excusado de dar detalles sobre la entrevista, puesto que ya son conocidos por sus manifestaciones hechas en Madrid.

Preguntado sobre quién será nombrado capitán general de Cataluña na dicho que lo ignoraba, pero que el general Berenguer le había manifestado que designará a una persona que cuente con la absoluta confianza del Gobierno.

Interrogado sobre si era cierto el rumor que circulaba de que ya está firmado el decreto de ampliación de amnistía dijo que lo ignora, pero que cree que todavía no.

Provincias

Un hombre se arroja desde lo alto de la Giralda a la calle

SEVILLA.—Se arrojó desde el cuerpo de campanas de la Giralda a la calle—es decir, desde una altura de 40 metros—y quedó muerto en el acto, Tomás León García, casado, con cuatro hijos, uno de ellos de veintidós años.

Parece que el suicida sufría intensa neurastenia desde hace tiempo, aun cuando en la mañana de hoy aparecía normal y dicharochero.

Una división de destructores

CARTAGENA.—Ha zarpado con rumbo a Cádiz la división de destructores, formada por el «Sanchez Barcáiztegui»,

«Almirante Ferrándiz», «José Luis Díaz», «Alsedon», «Velasco» y «Lazaga», al mando del capitán de navío don Luis Castro.

Entrega de una recompensa

VIGO.—En el salón de sesiones del Ayuntamiento se ha celebrado el acto de imponer al funcionario de la Junta de Obras del puerto Segundo García la medalla que le ha concedido el Consejo Superior de Protección a la Infancia por haber salvado, con riesgo de su vida, al niño de once años Benito Morquen, en peligro de perecer ahogado. Al acto asistieron las autoridades y el vicepresidente de la Junta de Protección a la Infancia, señor Crespo, pronunció elocuentes frases ensalzando la conducta humanitaria y heroica del señor García.

Un hidro alemán a La Coruña

LA CORUÑA.—De no haber temporal en el Canal de la Mancha, saldrá de Alemania con dirección a este puerto un aparato Dornier, tripulado por cinco técnicos de la Compañía Alemana Luft Hansa.

Amararán en este puerto, donde harán estudios sobre la probable instalación de una base aérea para la línea que trata de establecer la Compañía entre el sur de Europa y Suramérica (Vía Southampton).

Aquí se repostarán de esencia y continuarán el vuelo con dirección a Cádiz y Las Palmas, con objeto de realizar estudios análogos.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al contraalmirante de la Armada alemana Sr. Walter Hugo Gunther Theodor Cladisch.

Propuesta de ascenso a favor del maquinista jefe D. José López Simonet.

Idem id. a favor del comisario de primera D. Francisco Molina, comisario don Enrique M. Bruquetas y contador de navío D. José Fernández Arias.

Idem id. a favor del capellán mayor don Pedro López, capellán primero don Faustino Martínez y capellán segundo don Agustín Ibáñez.

Idem id. a favor del auditor de escuadra D. Fernando Berenguer y del teniente auditor de primera clase D. Romualdo Montojo.

La Conferencia Naval

Un pacto

LONDRES.—La Associated Press asegura que, a falta de un acuerdo de las cinco potencias que participan en la Conferencia naval, en los círculos autorizados se cree posible la conclusión de un pacto entre las tres principales. Esto es tanto más imposible si se tiene en cuenta que la Conferencia de Washington constituye un precedente.

Se afirma al mismo tiempo que el Gobierno de la Gran Bretaña está completamente decidido a no firmar ningún acuerdo que pueda ser interpretado como un traslado a Ginebra de las negociaciones actuales, pues los métodos de la Conferencia naval sólo a ella conviene.

La Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, y contestando a una interpelación, el señor Henderson, ministro de Negocios extranjeros, ha declarado que, sea cual fuere el resultado de la actual Conferencia naval, la fecha de convocatoria de la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme de Ginebra no ha sido fijada todavía.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

El cese en el servicio activo de vicealmirantes, contraalmirantes y capitanes de navío

A la instancia presentada por el capitán de navío José Jaudenes Clavijo solicitando la derogación del Real decreto-ley de 9 de enero de 1929, que rebajó las edades en que han de cesar en el servicio activo de mar los vicealmirantes, contraalmirantes y capitanes de navío, o la modificación del artículo tercero del citado Real decreto, el «Diario Oficial del Ministerio de Marina» publica una Real orden denegando la petición, por considerarla, si contraria a la conveniencia particular de casi todo el personal, beneficiosa para el interés general y la eficacia del servicio de la Marina.

En cuanto al artículo tercero, que ha ocasionado perjuicios a determinadas personas, no se puede modificar porque hoy ocasionaría iguales perjuicios a nuevas personas, cuyo interés es igualmente respetable que el de aquellas.

Casa Real

CUMPLIMIENTOS

Su Majestad el Rey fué cumplimentado por el ex ministro Sr. Aparicio, quien al salir de Palacio, saludado por los periodistas, manifestó lo siguiente:

—He venido a ofrecer mis respetos al Rey, cosa obligada en estos momentos. El Soberano ha estado muy amable conmigo, recibíndome, a pesar de la mucha audiencia que tiene en el día de hoy. Mañana regreso a Burgos, por cuya circunscripción he sido elegido en 18 legislaturas parlamentarias. Allí, como en todas partes, mi norma de conducta será la de seguir apoyando siempre a los elementos monárquicos.

También cumplimentó al Monarca el director general de la Guardia civil, general Sanjurjo. Cuando abandonó el Alcázar dijo:

—He cumplimentado al Rey, y al mismo tiempo le he anunciado que el próximo día 28 prestaré aquí, en Palacio, la Guardia civil el servicio de la guardia exterior, con motivo de celebrarse en esa fecha el aniversario de la fundación del benemérito Instituto, y para conmemorarlo, como se ha hecho otros años, he pedido la oportuna venia al Rey, y Su Majestad me la ha concedido.

Estuvieron además en Palacio ayer mañana los duques de Almazón, el capitán general de la región, barón de Casa Davalillo; el general Vallejo y el duque de Sevilla.

AUDIENCIA MILITAR

En audiencia militar recibió Su Majestad el Rey a los generales de división don Jorge Soriano y D. Federico de Souza; generales de brigada D. Eugenio Pérez de Lema y D. Miguel Manella; coronel de Infantería D. José Mijaja, del regimiento de Melilla 59, y comisión; teniente coronel de Estado Mayor D. José Ungría Jiménez, capitán de la Guardia civil D. Ramón Albarrán y teniente de Ingenieros D. Javier Sáenz; del regimiento del Rey, capitán D. Antón González y tenientes D. Emilio Yáñez y don José Roselló; del regimiento de Saboya, teniente coronel D. Luis Rodríguez de Rivera y capitanes D. Enrique González Conde y D. Antonio Pérez; del regimiento de Asturias, capitanes D. Pablo Manzo de Zúñiga y D. Alfredo Alvarez y teniente D. Juan Izquierdo; del regimiento de León, capitán D. Cástor Sierra, capitán médico D. Carlos Sayalero y teniente don José María Jaén Jiménez; del regimiento de Covadonga, capitán D. Arturo Montserrat y tenientes D. Domingo González Magán y D. Jesús García López; del regimiento de Wad-Rás, capitán D. Arturo Bermúdez de Castro y tenientes D. Isidro Avalos y D. Ignacio Caballero; del batallón de montaña de Lanzarote, tenientes D. Jesús Berrocal y

Información de Marina

Recompensas por los trabajos efectuados para la busca del «Dona 16»

Por el ministerio de Marina se han concedido las siguientes condecoraciones de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco:

Personal de la Marina mercante inglesa: Cruz de primera clase, capitán del vapor «Greldon», Mr. Charles John Pirie.

Personal de la Marina francesa: Cruz de tercera clase, capitán de navío M. Guillaume; cruz de segunda clase, capitanes de fragata M. De Cambourg y M. Despax (F.); cruz de segunda clase, capitanes de fragata M. Leclerc y M. Valois.

Personal de la Marina y de Aviación italiana: Cruz de tercera clase, capitanes de navío Sr. Sem Cambardella y Sr. Achille Gaspari Chinaglia; cruz de segunda clase, capitán de fragata Sr. Michele Melone, capitanes de corbeta Sr. Luigi Re y Sr. Federico Martinengo, mayor G. N. Sr. Ettore Pareto, comandante de Aviación Sr. Ulises Longo; cruz de primera clase, S. tenientes de navío Sres. Mario Padoan y Giuseppe Arnaud, capitán G. N. Sr. Ermette Schettini.

Personal de la Marina y de la Aeronáutica naval portuguesa.—Cruz de primera clase: Primer teniente D. Pedro Raimundo Martins de Magalhaes, segundos tenientes D. Joaquim Antonio de Lemos Lobato de Faria, D. Joao Pereira, D. Antonio Gomes Namorado, D. Carlos Cardoso, D. Alfredo Ferreira y D. José Rodríguez Santos.

Crónica de Barcelona

Incidentes en un cine

BARCELONA.—El gobernador, al recibir a los periodistas, les manifestó que con viva contrariedad ha tenido noticia de que en algunos cinematógrafos, y últimamente el día 19, al proyectarse la película de variedades internacionales, en la que aparecía la figura del jefe del Gobierno italiano, una parte del público hizo ciertas manifestaciones. Deja al buen criterio de los ciudadanos el enjuiciamiento de semejante hecho, que se abstiene de calificar con la dureza que merece, pero apela a la tradicional hidalgua barcelonesa, en la seguridad de que mejor aún que las medidas rigurosas que habrá de adoptar si el hecho se repite, el propio interés de una ciudad, que seguramente no quiere perder el actado de cortés que mereció siempre, lo evitará radicalmente.

Añadió el gobernador que sin perjuicio de la resolución del ministerio de Trabajo, ha autorizado al Real Moto Club de Cataluña, para que el día 30 pueda celebrarse la quinta carrera en la cuesta de Montserrat. Se han tomado toda clase de precauciones.

El alcalde y la Exposición

BARCELONA.—El alcalde, conde de Güell, hablando sobre la Exposición, ha dicho que tiene el proyecto de que en mayo y junio el Certamen adquiera brillantez extraordinaria, como aún no lo ha tenido. Estudiará cuantas iniciativas se le expongan, a fin de que la Exposición tenga el máximo esplendor. Se lamentó principalmente de la poca brillantez de las atracciones deportivas del estadio y requirió que sin pérdida de tiempo se faciliten todos los datos para poner fin al actual estado de cosas.

Ochocientos mineros en huelga

BARCELONA.—Se han declarado en huelga 800 mineros de Suria, los cuales han adelantado ocho días la huelga que tenían anunciada para el día 29.

Salieron para Suria algunos agentes y guardias de Seguridad, para mantener el orden. En la solución del conflicto interviene el comité paritario.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE MARZO DE 1930

Linea del Cantábrico a Cuba-Méjico
Linea del Mediterráneo al Brasil-Plata
Linea del Mediterráneo a Cuba-New York
Linea de Fernando Póo

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, num. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

nero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

Advertisement for Victor Sarasqueta firearms, featuring images of various rifles and pistols with descriptive text for models like 'Paratodos', 'Hispania', and 'Eder'.

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero increíble y soportable hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión