

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 22 de octubre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII.—NUMERO 12.129

La reconstrucción de la Armada alemana

Alemania ha empezado a rehacer su marina, hasta donde se lo permite el tratado de Versalles, comenzando su obra con el «Ersatz Preussen» crucero de batalla del tipo más moderno.

Dotado de los últimos inventos, esta nueva unidad, será una combinación de las cualidades del dreadnought con la velocidad y ejecución del crucero ordinario, y que según la opinión de muchas autoridades navales, llegará a establecer un nuevo tipo de unidad naval.

Se espera que el «Ersatz Preussen» aunque limitado por el Tratado de Versalles a diez mil toneladas, sea la unidad de batalla más poderosa, comparada con naves de igual tonelaje que actualmente se encuentran a flote. Esto se deberá probablemente a su armamento mucho más pesado y la mayor velocidad que desarrollará habiendo sido informada la United Press por expertos navales, que se han podido adaptar estas nuevas innovaciones debido a la reducción en el peso de la estructura del barco.

Para la construcción del casco se utilizó el método de soldadura eléctrica en lugar del método de remache usado en la construcción de casi todos los barcos de guerra modernos; también se empleó acero de la mejor calidad, asegurando los oficiales de la marina alemana, que ahorrarán cerca de 500 toneladas de desplazamiento. Este tonelaje se empleará en aumentar la capacidad de la nave para llevar combustible y mayor volumen de armamentos.

Mientras que los nuevos cruceros norteamericanos estarán equipados con cañones de ocho pulgadas, y la Gran Bretaña ha propuesto como límite cañones de seis pulgadas para esta clase de unidades de guerra, el nuevo «Ersatz Preussen» llevará piezas de once pulgadas (29 centímetros). Aun más, estos cañones están dotados de las últimas innovaciones y son superiores, según afirman expertas autoridades navales, en lo referente a su poder destructivo a todos los cañones de once pulgadas actualmente en uso. Serán construidos por la firma Krupp, y se espera disparen proyectiles de 670 libras a una distancia máxima de 17 millas.

De conformidad con los planos actuales, el resto del armamento consistirá de cañones de seis pulgadas, seis tipos lanza-torpedos y un equipo completo de armas contra naves aéreas.

En lo referente a sus máquinas, estará equipada con dos motores Diesel de un tipo secreto. Las autoridades han rehusado los detalles de estos motores, aunque se sabe que pueden desarrollar un total de 50.000 caballos de fuerza, e imprimir al barco una velocidad de 26 nudos por hora, la que aunque menor que la velocidad media de un crucero actual, es mayor que la de un dreadnought.

Siendo de poco calado se espera pueda maniobrar libremente en las aguas costeras, pudiendo ese factor protegerlo de los submarinos y las minas.

Ha provocado cierto resentimiento en este lugar los artículos publicados en la Prensa de los antiguos países aliados, los que describen a este nuevo crucero como un «barco misterioso». Es asunto conocido, que no puede existir el menor misterio en construcciones navales, pues Alemania está obligada a informar a los poderes aliados sobre sus construcciones navales, tal como lo ha hecho en este caso.

El nuevo crucero comenzó a construirse en los astilleros de Kiel, en septiembre de 1928, y espérase quede terminado el año de 1932, con un costo total de 80 millones de marcos.

Esperan terminarlo en tiempo convenido, llamando la atención, sin embargo, sobre el debate ocurrido en el Reichstag, en noviembre del año pasado, ori-

ginado por el partido de la extrema izquierda.

Se están trazando los planos para la construcción de tres unidades hermanas de este crucero, aunque todavía no se ha tratado de obtener la autorización debida para su construcción. Bajo el Tratado de Versalles, se le permite a Alemania tener ocho barcos de guerra, ninguno mayor de diez mil toneladas; seis para el servicio activo y dos para la reserva.

La cuestión del Desarme

WASHINGTON.—El Sr. Stimson, secretario de Estado, ha dicho que los senadores Reed y Robinson formarán parte de la Delegación americana en la Conferencia del desarme naval.

WASHINGTON.—La Embajada japonesa en esta capital ha dicho que la Delegación japonesa para la Conferencia de los cinco sobre desarme naval en Londres pasará algunos días en esta capital al dirigirse a Inglaterra.

Aunque no se ha dicho nada oficialmente, se cree que durante dichos días tendrá lugar una conferencia con los miembros del Gobierno de los Estados Unidos sobre las cuestiones relativas al estatuto de los submarinos.

WASHINGTON.—Con respecto al paso por esta capital de la Delegación japonesa, al dirigirse a Londres para participar en la Conferencia naval de las cinco potencias navales, el secretario del departamento de Estado, Sr. Stimson, ha manifestado que comunicó ayer al Gobierno de Tokio que tendría una verdadera satisfacción en poder conferenciar con dichos delegados antes de que éstos continuaran su viaje con dirección a la capital británica.

El Maharajah de Baroda

Ayer llegó a Madrid y permaneció unas horas en la Corte, el Maharajah de Burdwin de Baroda, acompañado de su médico y de su secretario particular.

El Príncipe indio realiza una excursión por Europa, excursión que ha comenzado en Portugal y España. No es precisamente el Soberano del Estado de Baroda (India inglesa), sino de un Subestado, que se denomina Burdwin. El Príncipe de Baroda se titula Gaekwar, y de él dependen los Príncipes tributarios que ostentan el Poder en distintos territorios de aquella región.

El maharajah tiene cincuenta años; vive correctamente a la europea y disfruta de una renta anual de medio millón de libras esterlinas (17 millones de pesetas). Lo que más extraña en los principios de su excursión es la temperatura, que califica de crudo invierno. En su país hace frío relativamente para ellos cuando el termómetro marca 15 grados, que es la temperatura mínima de aquel clima.

El drama del yate «Mary»

PARECE QUE HA SIDO EXTRAÍDO EL PROYECTIL AL CADAVER DE CARBO

SEVILLA.—Se dice que al cadáver de Carbo se le ha extraído el proyectil que le disparó el doctor Franceschi, y si esto se confirma quedará esclarecido el misterio que envolvía el suceso y clara y expedita la acción de la Justicia, a los efectos de la imputabilidad y la responsabilidad del delito que se persigue.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Consejo de Ministros

A la entrada

A las siete menos diez, cuando ya se hallaban congregados los ministros, llegó a la Presidencia el general Primo de Rivera.

Explicó su retraso por haber asistido a la ceremonia, que conceptuó muy interesante, de la inauguración, en Aranjuez, de los servicios de Radiocomunicación con Cuba, Brasil, Estados Unidos y Argentina, tanto por la importancia de las naciones con quienes se había hablado como por la asistencia al acto de los señores Marconi.

—He sentido mucho—agregó—no poder asistir al banquete, pues hubiera querido corresponder a la deferencia de los señores Marconi viniendo a España para la inauguración de estos servicios.

También destacó la importancia del otro acto celebrado por la mañana, con asistencia de S. M. el Rey: la inauguración de un grupo de casas baratas para militares. Sin que al Estado le cueste nada, los jefes y oficiales del Ejército disfrutarán de estas viviendas a poco precio, y mensualmente irán amortizando el capital y el interés invertido en la construcción hasta su reversión al Patronato, pero pasando en esa fecha a ser de la propiedad de la entidad, no de los arrendatarios.

Finalmente, se refirió el marqués de Estella a la muerte del general Novillas, a quien dedicó grandes elogios por los buenos servicios que prestó como secretario general del Directorio Militar y más tarde, al ascender como adjunto. Aunque algunas personas añagó—han querido atribuirle ciertas maquinaciones, el general Novilla era incapaz de realizarlas, pues fue siempre un hombre franco y leal.

El Consejo duró sólo hasta las ocho y media, pues el general Primo de Rivera tenía que marchar a Sevilla a las nueve acompañando a los Reyes.

Nota oficial

Presidencia.—Imposición de una multa extrarreglamentaria de 25.000 pesetas al ingeniero D. Francisco Javier Cervantes por desacatos entorpeciendo a la Administración de Almería.

Ratificación del Tratado de Conciliación y Arbitraje con Noruega.

Adhesión de España al acuerdo del establecimiento de cartas para emigrantes.

Expedientes de socorros por calamidades públicas.

Justicia y Culto.—Expedientes de libertad condicional.

Hacienda.—Real decreto sobre adjudicación de fianzas por incumplimiento de contratos administrativos.

Idem id. aprobando las bases de construcción de una refinería de petróleo en la zona franca de Barcelona.

Ejército.—Concediendo la excepción de subasta y concurso para las obras del proyecto de carretera militar desde Arbaa de Taulit al zoco Tzenin Beni Amort.

Marina.—Expediente relativo a obras de reparación en el portaaviones «Dédalo».

Idem de adquisición directa de seis estaciones de radio para los hidro-Dornier y de Aeronáutica Naval.

Idem relativo a la reparación y transformación de dos motores Napcer para los aviones torpederos de Aeronáutica Naval.

Decreto-ley fijando las fuerzas navales para el año 1930.

Fomento.—Incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de las proximidades de Cuacos, en la de Plasencia a Oropesa, al Monasterio de Yuste (Cáceres).

Idem id. una de Aldea de Montecorto a la carretera de Jerez a Ronda (Málaga).

Idem id. del anteproyecto de carretera de Iglesias a La Adrada (Avila).

Autorizando el gasto de 117.579,15 pesetas, en dos anualidades, para las

obras de conducción de aguas para abastecimiento del pueblo de Libros (Teruel)

Idem id. de 124.796,09 pesetas para idem id. en Arnes (Tarragona).

Autorizando la adquisición por concurso de aparatos, linterna y accesorios para el faro de Punta Archilla, en la isla de Hierro (Tenerife) por valor de pesetas 198.891,22.

Autorizando la ejecución por subasta de las obras de encauzamiento del río Sequillo, en el término municipal de Medina de Rioseco, por su presupuesto de 491.446,95 pesetas; y en el de pesetas 362.202,76, en término de Tamariz de Campos (Valladolid).

Aprobando la sexta relación de obras de construcción de puentes que sean soluciones de continuidad, en carreteras y trozos agrupados en dos o más, y que han de subastarse en el presente ejercicio con cargo al presupuesto extraordinario.

Idem la segunda relación de subastas de obras de puentes y demás obras de fábrica en las carreteras del Estado, construidas o en construcción, y en los caminos municipales en los cuales el Estado se hubiese encargado de la ejecución de sus puentes con cargo al presupuesto ordinario.

Idem la séptima relación de subasta de construcción de carreteras.

NOTAS DE AMPLIACION

La multa al señor Cervantes

Al terminar el Consejo, el marqués de Estella se limitó a dar referencia a los periodistas del acuerdo imponiendo una multa extrarreglamentaria al señor Cervantes.

—Nos hemos visto obligados—dijo el presidente— a hacer uso de las facultades que la Dictadura nos confiere, imponiendo una multa extrarreglamentaria de 25.000 pesetas y la inhabilitación para ejercer cargos públicos al ingeniero D. Javier Cervantes, quien, sin embargo, podrá ejercer su carrera libremente, por haber perturbado la vida local de Almería en actos que afectan a las Cámaras de la Industria Uvera, adoptando actitudes incomprensibles en el mencionado señor, que ya había ejercido el caciquismo en aquella provincia.

Los Reyes, en Sevilla

Salida de Madrid

Anoche, a las nueve, marcharon a Sevilla, en tren especial, Sus Majestades los Reyes con sus augustos hijos las infantas doña Beatriz y doña María Cristina y el infante D. Jaime, acompañados del presidente del Consejo, marqués de Estella; general conde de Xauen, conde de Maceda, marqués de Bendaña, contraalmirante Enrile, coronel de la Escolta Real Gómez Acebo, marqués de Torres de Mendoza, coronel Calderón, profesor del infante, Sr. Antelo; doctor Elizagaray, inspector de los Reales Palacios, D. Luis de Asúa; duquesa de San Carlos, y condesa de Campo Alegre.

Abudieron a la estación para despedir a Sus Majestades y Altezas, las infantas doña Isabel y doña Beatriz de Orleans y D. Luis Alfonso y D. José Eugenio de Baviera; el Gobierno, y demás autoridades.

Sus Majestades y Altezas se detuvieron unos momentos en el salón de espera, saludando a la concurrencia, y seguidamente pasaron al andén, revistando Su Majestad el Rey la compañía del regimiento de León, que rendía honores con bandera y música, acompañándole el presidente, ministro del Ejército, capitán general, gobernador militar y conde de Xauen.

En cuanto Sus Majestades y sus augustos hijos se despidieron de los infantes que quedaban en Madrid, subieron al

El Sr. Cervantes fué diputado a Cortes conservador por el distrito de Alcañiz.

Las fuerzas navales

Según nos manifestó el ministro de Marina, las fuerzas navales acordadas para el año 1930 son las mismas que en el año actual, con los únicos aumentos del crucero «Cervantes», del mismo tipo que el «Príncipe Alfonso», cuyo barco hará pruebas de máquinas en el próximo noviembre y será entregado en breve al Estado; de dos destructores y de dos submarinos del tipo C. El cupo de marinería se fija en unos catorce mil hombres.

Establecimiento de una refinería de petróleos

Aprobó el Consejo, a propuesta del señor Calvo Sotelo, otro proyecto de decreto con las bases para la construcción de una refinería de petróleos en la zona franca de Barcelona.

La refinería será capaz para destilar 200.000 toneladas de petróleo crudo.

El ministro de Hacienda, de quien solicitamos algunos detalles sobre este asunto, nos hizo las siguientes manifestaciones:

—Con la construcción de esta refinería se cumple uno de los extremos del programa del Monopolio de Petróleos. Su establecimiento tiene, a mi juicio, una real importancia, porque significa, en primer término, la industrialización del petróleo y la creación de una fuente de trabajo que hoy no existe; porque, además, reduce a exportación de pesetas, ya que el petróleo crudo es más barato que el refinado; y porque aumentará los beneficios del Estado, toda vez que se deducirá el importe de la industria extranjera de refinería.

Las bases que se consignan en el decreto—siguió diciéndonos el ministro— se detallan suficientemente. El concurso se resolverá por el ministerio de Hacienda, previo informe de una Junta especial, a los cuatro meses de la publicación del acuerdo. Desde luego, será condición esencial que la refinería sea capaz para refinar toda clase de petróleos brutos; y en el concurso se preferirán aquellas proposiciones que ofrezcan mayores elementos de fabricación españoles.

Claro es que el establecimiento de la refinería se hace por vía de ensayo—terminó el Sr. Calvo Sotelo.

vagón, y al ponerse en marcha el convoy la concurrencia dió entusiastas vivas al Rey y a la Reina, uniéndose a ellos el numeroso público que llenaba los andenes.

La llegada

SEVILLA.—A las diez de la mañana llegaron Sus Majestades y Altezas Reales.

En la estación recibieron a los augustos viajeros el infante D. Carlos, la infanta doña Luisa, director general de la Exposición, gobernador civil, alcalde y demás autoridades.

Al descender del vagón, el alcalde entregó a Su Majestad la Reina y a las infantas doña Beatriz y doña María Cristina lindos ramos de flores.

Después de saludar a las personalidades, Su Majestad el Rey, acompañado del capitán general, del presidente del Consejo de Ministros y del general conde de Xauen, revistó la compañía del regimiento de Soria, que le rindió honores.

Sus Majestades y Altezas Reales se dirigieron al Alcázar, siendo calurosamente aclamados por el numeroso público que, estacionado en el trayecto, esperaba el paso.

A las doce de la mañana, Sus Majestades salieron del Alcázar para visitar la fragata argentina «Presidente Sarrientes».

Programa de la estancia de los Reyes

SEVILLA.—El director de la Exposición, Sr. Cruz Conde, ha facilitado el siguiente programa, con motivo de la visita de Sus Majestades:

Día 22. A las doce, visita a la fragata «Presidente Sarmiento». A las cinco de la tarde, visita a los pabellones de Tabacos y al de los Sres. Ibarra y González Byass.

Día 23. A las once de la mañana, visita a los pabellones de Chile y Colombia. A las dos de la tarde, llegada del presidente de la República portuguesa. A las cuatro y media, visita del presidente de Portugal al pabellón de su país y al de Macao. A las diez de la noche, banquete ofrecido al presidente de la República portuguesa por el Comité de la Exposición y el Ayuntamiento de Sevilla, asistiendo Sus Majestades. Este acto se celebrará en el hotel Alfonso XIII.

Día 24. A las doce del día, visita a los pabellones de Castilla la Vieja y Canarias. Por la tarde, carreras de caballos. Por la noche, en honor del general Carmona, fuegos artificiales portugueses.

Día 25. A las once de la mañana, visita a los pabellones de Perú y Barcelona. A las cinco de la tarde, sesión de clausura del Congreso de Diputaciones. A las seis y media, recepción en el Ayuntamiento en honor del presidente de la República de Portugal. A las nueve de la noche, banquete ofrecido por el Gobierno de Chile en honor de Sus Majestades, que se celebrará en el pabellón de aquella República. A las once de la noche, salida de Sevilla del general Carmona.

Día 26. Visita de Sus Majestades a Jerez de la Frontera.

Día 27. Por la tarde, carreras de caballos, en que se jugará el Gran Premio.

Día 28. Visita de Sus Majestades a Aracena. Por la noche de ese día, función de gala en el teatro de la Exposición, asistiendo los Reyes.

Día 29. Por la mañana, visita a los pabellones de Venezuela, Guatemala y Uruguay. Por la noche, banquete ofrecido por el Gobierno del Perú en honor de Sus Majestades, en el pabellón de aquel país.

Día 30. Por la mañana, visita a los pabellones de Extremadura y Aragón.

Día 31. Por la mañana, visita a los pabellones de la Marina mercante y de la Hidroeléctrica. Por la tarde, carreras de caballos. Por la noche, banquete ofrecido por el Comité de la Exposición a los Reyes.

Día primero de noviembre. Por la mañana, inauguración de las obras de la nueva dársena. Por la tarde, cabalgata histórica.

Día 2. Por la mañana, visita a los pabellones de Galicia, Valencia y Granada.

Además de los actos referidos, se verificará en el pabellón de Portugal una recepción oficial, que ofrecerá el presidente de la República portuguesa a Sus Majestades, Altezas Reales y altas personalidades. Este acto tendrá lugar el día 23 o el 24. Además, la infanta doña Luisa, ofrecerá a la Reina una fiesta en el pabellón del Aceite.

Suicidio de un soldado

El soldado del Centro Electrotécnico Luis García Rodríguez, de veinticinco años, soltero, vivía maritalmente con Mercedes García Blanco, en la calle de San Marcos, número 17, piso segundo, pensión.

Hace unos días riñeron los amantes, y Mercedes abandonó la casa. Anteanoche regresó a la pensión Luis, sin que se notase en él nada anormal. La dueña de la pensión, Amelia Muñoz, como observara ayer mañana que su huésped no salía de la habitación, llamó repetidas veces a la puerta, y al no tener contestación entró en el cuarto y halló a Luis García en el suelo, muerto de un tiro en la sien derecha. El disparo parece haber sido hecho con una pistola de calibre muy pequeño, porque en la casa no se oyó la detonación.

La Policía, avisada por Amelia Muñoz, empezó a hacer pesquisas, y el Juzgado instruye diligencias. Desde luego se cree que se trata de un suicidio.

El Juzgado de guardia, por tratarse de un soldado, se inhibirá en favor del juez militar.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Elogios para España y su Gobierno

LONDRES.—El «Times» publica, con el título de «En Andalucía», una información de la visita hecha a Sevilla por su corresponsal especial, quien la diputa como la más encantadora ciudad de Europa, elogiando el carácter enérgico y al mismo tiempo alegre de los andaluces.

Hablando de la visita del general Primo de Rivera a Sevilla, hace resaltar la sencillez del general y la amabilidad de su trato, cualidades que considera características en España, así como la dignidad de sus admiradores, y termina diciendo que las relaciones sociales en España tienen cierto sello patriarcal.

El corresponsal especial del «Morning Post» en Madrid, en un artículo que dedica a la dictadura en España, hace un elogioso retrato del general Primo de Rivera, benévolo autócrata, dotado de grandes capacidades prácticas y administrativas. «Su popularidad —dice— se funda en los resultados prácticos de la obra que acometió.»

Hablando luego del viaje que hizo acompañando al marqués de Estella desde Sevilla a Valencia, subraya la sencillez de su trato, la facilidad de abordarle y la popularidad que disfruta entre los aldeanos.

En lo que concierne a la futura Constitución, el corresponsal del expresado diario dice que, instintivamente, se siente que la hora de su feliz establecimiento se aproxima.

Cruz Roja Española

En el Hospital Central de la Cruz Roja (San José y Santa Adela, Avenida de la Reina Victoria), se hallan vacantes dos plazas de médicos internos que se sacan a concurso-oposición en los términos y condiciones del anuncio publicado en la «Gaceta de Madrid» del día 16 del corriente. En las oficinas de dicho Hospital y en las de la Asamblea Suprema, Sagasta, 10, se facilitarán informes a quienes los deseen.

Extranjero

La ex emperatriz Zita

BRUSELAS.—Ha llegado a esta capital, procedente de España, la ex emperatriz Zita, a quien acompaña el archiduque Otto.

La augusta dama se instalará definitivamente en Bélgica, con el nombre de duquesa de Basilea, ocupando las habitaciones que le han sido reservadas en el palacio de Steenopker Zeele.

Próximos esponsales

BRUSELAS.—El primer heredero de Italia llegará a esta capital el miércoles. Aunque vendrá acompañado de un numeroso séquito, el príncipe Humberto guardará el incognito.

Su llegada confirmará definitivamente la noticia de que los esponsales del príncipe heredero de Italia y la princesa María José de Bélgica se celebrarán esta semana. En el palacio de Bruselas se celebrará una recepción en honor del príncipe Humberto.

Mac Donald regresa a Inglaterra

OTTAWA.—Las conversaciones oficiales entre el primer ministro británico Sr. Mac Donald, y el primer ministro canadiense, Sr. Mackenzie King, se dieron por terminadas el sábado último.

El domingo, el Sr. Mac Donald se dedicó a hacer las visitas de despedida, y por la noche marchó con su hija Isabel y el séquito con destino a Montreal, donde ha sido objeto de una cariñosísima despedida.

Los delegados norteamericanos para la Conferencia naval

WASHINGTON.—La Delegación norteamericana para la Conferencia naval de Londres estará presidida por el señor Stimson y formada por los señores Heeds, republicano, de Pensilvania; Robinson, demócrata, de Arkansas; el embajador en Londres Sr. Dawes, y el embajador en Bruselas, Sr. Gibson.

La independencia de Filipinas

WASHINGTON.—En un detenido estudio de las posibilidades en perspectiva en cuanto afectan a la cuestión de la independencia de Filipinas, durante el

próximo ciclo de sesiones en el Congreso, parece deducirse que la proposición de conceder la independencia a aquel archipiélago quizá tuviera alguna probabilidad de ser aprobada en el Senado; pero, en cambio, será derrotada en la Cámara, a menos que se forme la coalición de representantes de los Estados agrícolas del Este.

Se presupone que las opiniones de los elementos del ejecutivo son contrarias a la independencia, y es de presumir que el Gabinete aconseje a Hoover en cuanto a la aprobación de semejante medida. Por otra parte, corresponde señalar que el estado de tal discusión no ha llegado hasta ahora a ser tan crítico como para que sea ocasión de que el presidente le dedique especial atención.

Recuerdan los observadores que durante la campaña de 1928 los funcionarios filipinos no lograron conseguir de Hoover que se comprometiera con una declaración respecto de esta cuestión de la independencia de las Filipinas.

¿Y eso es el cine sonoro?

—Pues entonces, y perdonen los elogiosos críticos cinematográficos, no merecía la pena de haberlo dado a conocer en España.

El cine sonoro es, pues, una mala audición de radio, con los inconvenientes del cambio de idioma y de las constantes alteraciones de voz en las figuras, que resultan molestas y terminan por aburrir al respetable.

Primeramente, hemos asistido a ver y oír a Chevalier. Gracias a su arte personalísimo y a la simpatía que pone en todos sus trabajos, aguantó el público la estancia que se nos ofreció. Y aun así pudimos ver que en un momento la voz de Maurice entonaba y estaba a punto de agotarse, para resurgir de nuevo en forma que danaba nuestros oídos. ¡Cosas del cine sonoro!

Posteriormente hemos sufrido en otro local las voces de otra artista y sus canciones totalmente «demodées». Ya en esta ocasión la cama de cuantos se habían «retratados» en la taquilla tuvo su límite y la protesta y escandalo fueron de los que hacen época.

Otro local anuncia para dentro de pocos días la implantación del nuevo espectáculo. Vaya mi consejo, con el que pueden hacer lo que estimen conveniente. Es preferible que sigan proyectando las películas nuevas a que nos tienen acostumbrados, en medio del silencio y con la debida luz roja que domina en la sala, y que tan del agrado resulta a las niñas «buenas» que por allí desean. De este modo, si la desgracia nos depara a nuestra vera alguna parejita que quiere aprovechar las estrepitosas condiciones de ese cine aristocrático (?) nos cabrá el recurso de dormimos beatíficamente sin que ningún ruido molesto nos perturbe en nuestra siesta.

¡El cine sonoro! Si no da más de sí...

En casa, y agarrados a un auricular nos resulta más barato oír una selección de discos que, desde luego, son más agradables que los que lanzan los altavoces del nuevo espectáculo.

¿Y eso era lo que iba a «matarse» al teatro? ¡Vamos, no me hagan ustedes «de reír»!

Entre pagar 4 ó 5 pesetas por verlo a pagar diez reales o tres pesetas en una butaca de un buen teatro y oyendo cualquier obra —la peor, resulta mejor que cualquier película hablada—, la elección no es dudosa.

Como no dé más de sí...

EL CONDE X

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Nuevas estaciones de Transradio Española

Ayer se inauguró en Aranjuez, en el sitio denominado paseo del Deleite, en la carretera de la Flamenca, elegido por su especial emplazamiento que evita interferencias con otros centros las nuevas estaciones radiotelegráficas de Transradio Española, para asegurar las comunicaciones entre España y América.

El Rey llegó a la hora anunciada acompañado del presidente del Consejo y del ministro de la Gobernación.

Su Majestad pasó revista a la estación escuchando las explicaciones que del funcionamiento e instalación de la misma, le hizo D. Manuel González Hontoria, ingeniero jefe del tráfico de la Compañía.

Después, el Monarca, por su propia mano, estableció la comunicación con los países de América a quienes se refiere principalmente la nueva estación. Estos países son: Argentina, Brasil, Estados Unidos y Cuba, cursándose entre los Jefes de Estado de dichas naciones y Don Alfonso XIII varios despachos.

Luego estableció D. Alfonso comunicación telefónica con dichos países, hablando el Monarca con el Presidente de la República Argentina y el marqués de Estella con el presidente del Consejo del mismo país.

Entre los asistentes al acto figuraban: Los embajadores de Cuba, Francia, Bélgica y Brasil; los encargados de Negocios de la Argentina y Estados Unidos, el Sr. Marconi y señora, conde Von Arco, doctor Shapira, mister Vivian, ingeniero jefe de la Compañía Marconi; señor Cattier, de la Compañía General Telefónica francesa; señor Hubert, consejero presidente de la Compañía de Telegrafía Sin Hilos de Bélgica; señor Abraham, de Telefunken; señor Traveller, de la Sociedad de Telegrafía Sin Hilos de Bruselas; el gobernador de Madrid, el director y secretario de Comunicaciones, los duques de Miranda y de Vistahermosa, el Consejo de la Compañía Transradio, representaciones técnicas de Marina, Aeronáutica naval y altos jefes de ministerios y otros distinguidos invitados.

Terminada la ceremonia se sirvió un «dunch» espléndido.

¿Un complot contra el presidente de Cuba?

CUATRO DETENIDOS

NUEVA YORK.—Han sido detenidos en esta capital cuatro personas de nacionalidad cubana con motivo del descubrimiento de un complot contra el Presidente de la República de Cuba, señor Machado.

Aunque no han podido averiguarse muchos detalles, se sabe que las personas detenidas eran significadas personalidades, que han desempeñado cargos importantes en el gobierno municipal de la ciudad y que cuentan con muchos partidarios en toda la isla.

La Policía ha manifestado que ha recogido un manifiesto firmado por varios ministros del Gabinete y el candidato liberal para la presidencia en las últimas elecciones.

GUARDIA CIVIL

Ascensos de sargentos a suboficiales y sus nuevos destinos.—Infantería: D. José Ortiz, a Ceuta; D. Caralampio Fernández, a Lerida; D. Julio Martín Díaz, a Alicante; D. José Mayor, a Albacete; D. Enrique Carabaza, a Huelva, y José Bernard, a Valladolid.

Traslados de suboficiales.—D. Joveliano Cuesta, a Burgos; D. Carlos Beorret, a Castellón; D. José Pastor Rodríguez (segundo), a primera del 21; don César Carrera, a Orense; D. Juan Delgado, a Meilla, y don Francisco Morales, a Granada.

Traslados de guardias.—Román Poyato, a Madrid; Virgilio Ramos, a Segovia; Florentino Luacesino, a Cuenca; Pedro Provenza, Manuel Palomino y Mariano López Pérez, a Barcelona; Francisco Jesús Hurtado, a Gerona; Antonio Fernández Aguilar, a Gerona; Juan Santos, a Sevilla; Antonio Miranda y Jesús Artola, a Huelva; Manuel Poyato y Emilio Marín, a Valencia; Nicolás Palomares, a Castellón; Francisco Miguel, a

Lugo; Francisco Pallás, a Zaragoza; Nicolás García, a Huesca; Matías Rodríguez, a Granada; Juan Magaña, a Almería; José García del Aguila, a Almería; Pedro Martín, a Valladolid; Manuel Orea, a Valencia; Benavente Arroyo, a Avila; César Valero, a León; Francisco Amigo, a Oviedo; Juan Sánchez Moreno (tercero), a Cáceres; Silvestre López y Marcelino Carballés, a Guipúzcoa; Manuel Rivero, a Navarra; Antonio Ruiz, a Alava; Antonio Jiménez, al 14 Tercio; Jesús Menáquez y Sataurni Gómez, a Murcia; Jaime Culiáñez, a Alicante; Vicente Bellido, a Cádiz; Manuel Jiménez, José Gómez González (quinto) y Luis Leonarte, a Lérida; Bernardo Rivera, Córdoba; Jesús Martín Pascua, a Salamanca; Isidoro Moreno, a Zamora; Marcos González, a Logroño; D. José Toribio, Félix Rodríguez Rodríguez, Eloy González e Isidoro Hueso, a la primera del 21.

Inauguración de un grupo de casas militares

A las doce de la mañana de ayer se verificó la bendición e inauguración oficial del primer grupo de casas militares, instalado en la confluencia de las calles de Maudes, Santa Engracia y María de Guzmán.

Frente a los edificios se había levantado una tribuna, en la que aguardaban la llegada del Rey el marqués de Estella, ministros de Gobernación, Ejército y Marina, capitán general, gobernador civil, alcalde, obispo de Sión, generales Vallejo, Losada, Kindelán y otros, y nutridas Comisiones de jefes y oficiales.

A las doce en punto llegó Su Majestad, que vestía uniforme de diario, acompañado por su ayudante, teniente coronel Martín Alonso, ocupando su sitio en la tribuna. Seguidamente el general Saro, presidente del Patronato Constructor, hizo historia de la creación de éste y de su labor, solicitando su ayuda para completar el vasto programa proyectado.

Contestó el jefe del Gobierno manifestando que si, como espera, la liquidación del presupuesto fuera más favorable aún que el del pasado año, concederá los recursos necesarios a fin de que el 2 de enero se pueda colocar la primera piedra del Sanatorio antituberculoso de El Escorial, donde ya cuentan con terrenos.

Finalizados los discursos, el Monarca y los miembros del Gobierno visitaron los edificios, acompañados por el general Saro.

Bendijo las obras el obispo de Sión. Seguidamente, el Rey y sus acompañantes se trasladaron a la calle de Martín de los Heros, donde se ha construido, cerca de la Cárcel Modelo, otro grupo de casas para clases de segunda categoría. Su Majestad visitó detenidamente estos edificios, regresando a Palacio.

Política y Administración

De la Asamblea

Han dejado de pertenecer a la Asamblea Nacional D. Bernabé López Merino y don Arturo Aranguren Mifsut, por haber cesado, respectivamente, en los cargos que ostentaban en la Diputación Provincial de Logroño y en la Alcaldía de Cáceres.

En su lugar han sido nombrados don Jesús de Felipe Arenzana y D. José María Martín Torres, respectivamente.

La población de España en 1930

El Consejo del Servicio Estadístico, dependiente del Ministerio de Trabajo, ha empezado a ocuparse de la preparación del Censo de población de España en 1930, que, como es sabido, ha de formarse cada diez años.

El Consejo ha examinado con detenimiento la hoja de inscripción, procurando expresar sus conceptos con la mayor claridad, para que la inclusión no ofrezca la menor duda ni aun a aquellas personas de cultura menos elevada.

También ha tratado dicho Consejo de la necesidad de efectuar con tal objeto, y a su debido tiempo, una intensa y constante propaganda en toda España, intentando establecer el registro de población, con motivo de la oportunidad que para ello le ofrece el futuro Censo.

La estancia del presidente de la República Portuguesa en la Ciudad Condal

BARCELONA.—El general Carmona estuvo en la Exposición, acompañado del presidente del Consejo de ministros de Portugal, gobernador militar de Lisboa, señor Domingos de Oliveira, y el comandante Sr. Tapias agregado a la Embajada de España en Lisboa. Recibió al general Carmona el secretario general del Certamen, Sr. Montaner, que le acompañó en la visita que hizo al pabellón de Arte Moderno, y después al Pabellón Español. En éste permanecieron el general Carmona y sus acompañantes largo rato.

El general Carmona hizo grandes elogios del Pueblo Español, y felicitó al marqués de Foronda, que llegó al indicado lugar cuando estaba ya a punto de marchar el presidente.

El caricaturista «Bons» trazó, con su peculiar y agudo estilo, una caricatura del presidente portugués, que éste agradeció y celebró cumplidamente.

Durante su paseo por las calles del Pueblo Español, los comerciantes en el establecimiento hicieron algunos regalos al general Carmona.

Después de esta visita el presidente estuvo en Miramar, y dió un paseo por la Diagonal hasta Pedralbes, regresando a almorzar al hotel Ritz. Esta noche el general Carmona asistirá a la función de gala que en su honor se celebrará en el teatro Liceo.

Visita a la Diputación

BARCELONA.—Han visitado la Diputación provincial el presidente de la República portuguesa, con el presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros, acompañados de sus respectivos ayudantes. Fueron recibidos en la escalera de honor por el presidente de la Diputación, Sr. Milá y Camps, que había regresado de Sevilla dos horas antes; por varios diputados y los altos funcionarios de la Corporación.

El general Carmona recorrió detenidamente el palacio de la Generalidad. Seguidamente pasaron al salón de Consejo, en donde fueron obsequiados con un té, durante el cual el maestro Lambert ejecutó la Marcha Real española y el himno portugués.

Gratitud a España

BARCELONA.—El ministro de Negocios Extranjeros de Portugal ha conversado con los periodistas, expresándoles el agradecimiento del Gobierno de su país por las reiteradas manifestaciones de simpatía de que es objeto en España el presidente de aquella República, general Carmona. Ha dicho también cuán magnífica es la impresión que de España tiene, y, hablando más concretamente de Barcelona ha añadido que el espectáculo que ofrece la ciudad con su Exposición, grandiosa por todos conceptos, era una cosa tan extraordinaria que duda poder admirar otra igual.

SUCESOS

Se le dispara una pistola y mata a su padre

Anoche ocurrió un lamentable suceso en la calle de la Princesa número 7, segundo derecha. En dicho piso habita don Crisanto Huertas Muñoz, de sesenta y

seis años, dueño de una mantequería establecida en la calle de León, número 18.

Con este señor vive su hijo Jesús, la esposa de éste y un niño de corta edad, de ambos. El hijo, de treinta y tres años de edad, es director de la Compañía de Seguros «España», sita en la calle de Pí y Margall.

Después de cenar la familia, don Jesús observó que encima de un mueble del comedor se hallaba una pistola de salón, y reconvino a sus familiares por haber dejado al alcance de un niño un arma peligrosa.

D. Crisanto quiso disculparse diciéndole que la pistola no encerraba peligro.

Entonces don Jesús se puso a examinar el arma con tan mala fortuna, que se disparó, hiriendo a don Crisanto, el cual falleció momentos después.

Ante la consternación de la familia, se dió cuenta al Juzgado del suceso ocurrido, acudiendo el del Hospital, que tomó las providencias oportunas.

La pistola en cuestión era propiedad de otro hijo del muerto que hacía cuatro días había contraído matrimonio y se hallaba en Barcelona en viaje de novios.

Contra los plátanos canarios

LAS PALMAS.—Se han recibido telegramas procedentes de París que han causado gran alarma entre los agricultores y exportadores canarios.

Dicen aquellos despachos que el diputado francés Sr. Delmont, ha presentado un proyecto a la Cámara francesa aumentando en 50 francos por cada 100 kilos, los derechos de aduanas para los plátanos frescos. De prosperar esta proposición quedaría cerrado el mercado francés para los plátanos canarios.

Se harán peticiones al Gobierno español para que haga las oportunas reclamaciones al francés con el fin de evitar este nuevo daño que se trata de evitar a Canarias en el principal producto de exportación, máxime que los productos franceses no pagan derechos de importación en Canarias debido a ser estos puertos francos.

DE AVIACION

El vuelo del teniente Haya

El teniente Haya pasó todo el día en Barcelona por avería en la magneto de la avioneta que tripulaba. En vista de ello, desistió de realizar la vuelta a España, y emprendió, después de reparada la avería, su vuelo de regreso a Madrid directamente; pero a consecuencia de la intensa bruma que reinaba sobre la cuenca del Tajo, se vió obligado a tomar tierra en un campo inmediato al pueblo de Ocaña, de la provincia de Toledo, a las cinco de la madrugada.

Cuando las condiciones meteorológicas se lo permitieron, siguió el vuelo a Madrid, y aterrizó en Getafe.

El estado del piloto Ansaldo

D. José María Ansaldo sufre fuertes dolores, a consecuencia del reciente accidente de aviación en Getafe, y le ha sido practicada una radiografía, que ha puesto de manifiesto la fractura de dos vértebras.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La vista de la causa contra D. José Sánchez Guerra

Notificación a los procesados

VALENCIA.—En el cuartel del regimiento de Mallorca, residencia oficial del Juzgado especial instructor de la causa por supuesto delito de rebelión contra el excelentísimo señor D. José Sánchez Guerra y varios oficiales de Artillería y paisanos, comparecieron, asistidos de sus defensores, teniente coronel de Infantería Sr. Velasco; teniente coronel del Cuerpo Jurídico, Sr. Sastre; comandantes Sres. Pérez Cutanda y Pallarés; capitán Sabater y abogados señores Ledesma y Pardo Reina, los procesados que se encuentran en libertad provisional, señores Valgañón, Plaza, Morello, Arrietas, Miró Corujelo, Obie, Cuñat, Trénor, Del Valle, Ferrando, De Juan, Fontela, Miralles, Cárdenas y los paisanos Sres. Sánchez Guerra (D. Rafael), Campos y Micó, a quienes se les han notificado los nombres de los señores generales que han de juzgarles en el Consejo de guerra que se celebrará el día 25, a las diez de la mañana, en el cuartel del Almirante, que ocupan las fuerzas del quinto regimiento de Ingenieros.

El acto se realizó por si los encartados tienen que recusar en justicia a alguno de los señores que componen el referido Tribunal.

NOTICIAS

COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido con motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Midi de Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Caufuran, Port-Bou, Cerbere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, con la sola condición de que estos billetes se expendan por un recorrido mínimo de 500 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

Provincias

Después de las maniobras

CADIZ.—Procedente de Cartagena llegó el vapor «España» número 5, con el batallón de Infantería de Marina y una compañía de ametralladoras de esta base naval, que tomaron parte en las recientes maniobras navales.

Las fuerzas fueron recibidas por las autoridades y público numeroso. A bordo del «España» el teniente coronel don Cándido Díaz pronunció una alocución

felicitando a las tropas por el éxito obtenido en los supuestos tácticos. Terminó con vivas al Rey, al Ejército y a la Infantería de Marina.

Luego se celebró a bordo un almuerzo. Las tropas continuaron su viaje a pie hasta San Fernando, donde las recibió el capitán general. Este batallón de Infantería de Marina tomó parte en tres desembarcos, protegido por los submarinos, en Santa Pola, Ibiza y Burriana, operaciones que presenciaron el Rey y el ministro de Marina.

Regreso de tropas

PAMPLONA.—Han regresado en tren especial las compañías de los regimientos de América y Constitución, después de tomar parte en los diez últimos días en las maniobras de conjunto con otras fuerzas de la región en la Rioja alavesa. Fueron recibidos por comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

El submarino de Peral ha quedado en condiciones de ser llevado a Cartagena

SAN FERNANDO.—Ha salido ya del dique de este arsenal de La Carraca el casco del glorioso submarino de Isaac Peral después de haber probado sus condiciones de flotabilidad y de haber sido restaurado y pintado.

Ha quedado amadrinado a la draga Hércules y convenientemente lastrado para ser remolcado a Cartagena.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA

Mañana, miércoles, inauguración de la temporada lírica. Función en honor a los Sres Alvarez Quintero y «début» de la compañía, señoritas Aznar, Greco, Clement, Rivera y Sras. Alba, Valle, Hernández, Lola, Ramallo, etc., y el célebre guitarrista Luis Yance.

Componen el programa «El género infimo», el estreno del sainete en un acto y dos cuadros, de los señores Alvarez Quintero y maestro Calleja, «El niño me retira», y el sainete «Los borrachos».

Se despacha en contaduría para esta función y para las del jueves tarde y noche.

LARA

La hermosa peinadora de «Para ti es el mundo», Carmen Carbonell, sólo oye a su paso por las calles de Madrid: «¡Nena, para ti es el mundo!» ¡Vaya éxito de obra y de interpretación! Teléfono de Lara, 11631.

INFANTA ISABEL

Con tres días de anticipación se despachan localidades en contaduría para las representaciones del clamoroso éxito, de Muñoz Seca, «¡Pégame, Luciano!», que a teatro lleno se pone en escena todas las noches.

Por las tardes, «El alfiler».

FONTALBA

Todos los días, tarde y noche, el éxito más grande, la obra cumbre de Eduardo Marquina, «Salvadora», creación de Lola Membrives.

REINA VICTORIA

En pleno éxito, el genial cinedrama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas», y en cada nueva representación, celebrada y aplaudida con más entusiasmo la preciosa comedia «¡Atrévete, Susana!», ningún programa teatral ofrece tan interesante y sugestiva atracción.

ROMEA

«Las lloronas» y «El antojo» triunfan a diario en este teatro, donde actúan las artistas más bellas y los actores de mas gracia.

LA BOLSA

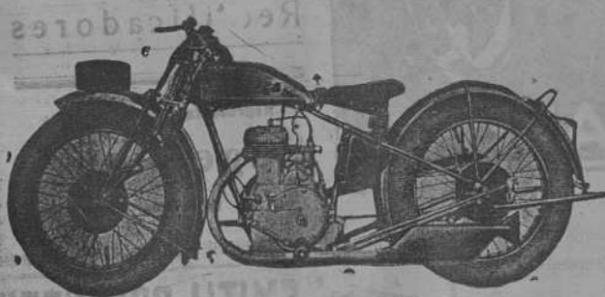
VALORES PUBLICOS

	Día 22
Anterior 4 por 100. F.	73,45
id. id. G. y H.	73,50
Exterior 4 por 100. F.	00,00
id. id. E.	00,00
Amortizable 4 por 100. E.	00,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.	101,50
id. id. (c. imp.) F.	89,00
Deuda ferroviaria: A.	101,00
id. id. B.	101,00
id. id. C.	101,00
Bonos del Tesoro: A.	00,00
Ayuntamiento Madrid 1868.	100,00
id. id. Exprs. Interior 1899.	00,00
id. id. id. 1909.	00,00
id. id. D. y Obras.	00,00
id. id. Ensanche.	00,00
id. id. id. 1915.	00,00
Villa de Madrid 1914.	90,00
id. id. id. 1918.	89,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100.	93,50
id. id. id. 5 por 100.	101,73
id. id. id. 3 por 100.	110,20
Acciones Banco de España.	574,50
id. id. Hipotecario.	030,00
id. id. E. de Crédito.	497,00
id. id. Hisp. Amer.	000,00
id. id. Nuevas Río Plata.	000,00
Tabacos.	230,50
Fénix.	447,00
Ferrocarriles Andaluces.	00,00
id. M. Z. A.	5,600
Metro.	192,00
Ferrocarril Norte de España.	62,40
Azucareras preferentes.	000,00
id. ordinarias.	72,75
Peñarroya.	00,00
Moneda extranjera	
Francos.	26,63
id. Suizos.	13,75
id. Belgas.	94,45
Liras.	35,55
Libras.	32,92
Dólares.	11,67
id. Cable.	92,00
Marcos oro.	16,00

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Reinar después de morir. Noche, no hay función. COMEDIA.—A las 10,30, El tejedor de Cantarranas. COMICO.—A las 6,30, El sofá. A las 10,30, Seis pesetas. INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El alfiler. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano! LARA.—A las 6,30 y 10,30, Para ti es el mundo. CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,50, Su desconsolada esposa. FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, Salvadora. ESLAVA.—Tarde, no hay función para ensayar La canción del Rhin, que se estrenará el viernes próximo. A las 10,30, El duquesito. REINA VICTORIA.—A las 6,15, ¡Atrévete, Susana! A las 10,30, Vidas cruzadas. ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, El gato y el canario. ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, Et in pulverem revertetur y ¡Tararí! INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15 y a las 10,50, Su sonrisa. FUENCARRAL.—A las 6, La Meiga. A las 10,30, El huésped del Sevillano. MARAVILLAS.—A las 6, Tierra baja. A las 10,30, Juan José. MARTIN.—A las 6,30, Los faroles y ¡Ris-Ris! A las 10,45, La Melitona y Los verderones. ROMEA.—A las 6,45, El antojo. A las 10,45, Las lloronas. CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, gran velada de boxeo. Cinco emocionantes combates, cinco. Los dos últimos, Moreno contra Sirvain y Bartos contra Jean Jough.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD
CONTADO-PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6. — Teléfono 35.485 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 9 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 12.C68

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección enserada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Planos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 1.º de noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona, el 8 de octubre, de Valencia, el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próximas salidas el 14 y 29 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia
El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Barcelona el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz, el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.
PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow) Furnes; fábrica de aceros, cañones y blindaje Seftield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Pacencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiando de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphritite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
BIARRITZ (GUIPUZCOA)

“PARATODO”
Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte seguro automático.
Dada usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
Ultima novedad. Recoperta de magnifica presentación. Cañones dem-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves empujadas de doble seguro. Seguro automático por resorte. Caja de nogal arisco. En calibres 12, 16 y 20. De thok seguro del comprador. Extracción automática. Grabada a fino.
Hispania B E-625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cientos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres 12, 16 y 20. De thok seguro del comprador. Extracción automática. Grabada a fino.
Eder 214.300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Muestras Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadísticas, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnifico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID, SAN BERNARDO, NUMERO 8, PRINCIPAL.—MADRID

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALANDE - MADRID