

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Polígrafos 3 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA | Madrid, 21 de septiembre de 1929 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXII.—NUMERO 13.613

Las maniobras navales

Material para la escuadra

SAN FERNANDO.—Procedente de Cartagena, fundó en el arsenal de la Carraca el cañonero «Laya», que viene a recoger el material necesario para las maniobras navales que efectúa la escuadra en aguas de Santa Pola.

Desembarca el ministro

SANTA POLA.—Ayer desembarcaron el ministro de Marina, su ayudante, D. Antonio Moreno, capitán de fragata; D. Mateo Mille, de corbeta, y otro oficial. A poco llegó la señora del ministro en automóvil, acompañada de varias personalidades de Cartagena, y todos se reunieron en el Hotel Miramar, donde cenaron.

A causa de una avería en la línea eléctrica, la población permaneció a oscuras. Antes de media noche, el ministro y sus acompañantes regresaron a bordo del «Infanta Cristina», y el elemento civil que había cenado con el ministro volvieron a Cartagena.

Se cree que la escuadra española permanecerá en esta bahía hasta mediados de la semana próxima.

Hoy amaneció espléndido, y continuarán las maniobras navales como en días anteriores.

Continúan las operaciones.—Comida a bordo

ALICANTE.—A última hora de la tarde de ayer salió con dirección a la bahía de Santa Pola el buque insignia «Infanta Cristina». Presenció el ministro de Marina los movimientos tácticos de los acorazados, cruceros y submarinos que salieron a primera hora de la tarde, cuando amainó el temporal. El mar continuaba grueso; pero se efectuaron diversos movimientos, admirándose la precisión con que evolucionaban los buques, pasando en un tiempo igual para todos los buques de la línea en fila a la de frente por estribor, y desde aquella a la de frente por babor.

Por la noche entraron todos los buques en el puerto. Durante el temporal, garreó el ancla del destructor «Almirante Ferrándiz», el cual la reforzó prontamente, y de esta forma evitó que fuera a chocar contra el «José Luis Diez», situado a sotavento.

Ayer se celebró una comida íntima a bordo del «Infanta Cristina», a la que asistieron la esposa del ministro, el almirante de la flota, el jefe de Estado Mayor y distinguidas damas de Santa Pola. El buque se hallaba a oscuras a consecuencia del temporal. El alcalde cumplimentó al ministro en el Hotel Miramar.

Los barcos de aprovisionamiento visitaron varios puertos en busca de pan, pues en Alicante se paralizó el trabajo en muchas tahonas por falta de fluido eléctrico. Acompañaban a la flota ocho oficiales de la reserva naval, entre ellos el práctico de puerto de Barcelona, D. Vicente D. Abad.

Un supuesto táctico

Esta mañana salieron los acorazados, cruceros y submarinos para continuar los ejercicios preliminares. Dirigió a los torpederos de la escuadrilla y a los hidroplanos el destructor «Cadarso».

Se supone que la escuadra abandonará la bahía de Santa Pola en la madrugada del lunes, pues el domingo estallará una supuesta declaración de guerra y se dirigirá una división para operar en aguas de la altura de Baleares, que es donde encontrará a la escuadra enemiga.

Escuadrilla de «hidros» sorprendida por una borrasca

MAHÓN.—Cuando venía de Barcelona a Mahón una escuadrilla de ocho «hidros» de la Aeronáutica Naval, les sorprendió una fuerte borrasca, separándolos y haciéndoles sufrir violenta bajada. Uno de los aparatos entró en barrena, logrando sacarlo de ella la pericia del aviador.

Al llegar aquí, comunicaron la falta de un aparato tripulado por el teniente de navío D. Tomás Moyano.

Cuántos elementos hay disponibles han salido en busca del «hidro» desaparecido.

Una nota oficiosa

ALICANTE.—Esta mañana, a las once y media, se facilitó a los periodistas, por el jefe de Estado Mayor, la siguiente nota oficiosa:

«Durante el vuelo desde Barcelona a Mahón de una escuadrilla compuesta de seis hidroaviones «Macchi 18», hubo de amarrar, por causas que aun no se conocen, el aparato pilotado por el teniente de navío Moyano. A las cinco de la madrugada han salido los destructores «Diez» y «Ferrándiz» para explorar la zona en que perdió el contacto con el resto de la escuadrilla. Los restantes aparatos exploran asimismo la zona mencionada. El «Diez» radiotelegrafía a las nueve y media de la mañana que navega con viento fresco de Norte y marejada».

Es hallado el avión con sus tripulantes sanos y salvos

MAHÓN.—Acaba de recibirse un telegrama anunciando que ha sido encontrado el «hidro» tripulado por el teniente de navío Sr. Moyano.

El avión se halla cerca de Pollensa, y sus tripulantes sanos y salvos.

Detalles del hallazgo

CABO DE PALOS.—Se ha recibido un «radio» que dice: «A primera hora de la tarde el comandante del destructor «José Luis Diez» comunica al capitán de fragata D. Fernando Delgado que encontró al «hidro» «Macchi número 1», al Norte de la costa de Mallorca. El piloto, teniente de navío Moyano, y el mecánico, sin novedad».

El ministro y el Estado Mayor se muestran satisfechísimos.

El «Dédalo» marchó a Alicante para recoger nueve «hidros», con objeto de traerlos para que tomen parte en las maniobras.

La situación política en Venezuela

La Legación de Venezuela en Madrid nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«A la Legación de Venezuela cumple manifestar, con referencia a publicaciones hechas recientemente en diarios de esta capital, y para la mejor información española, que en Venezuela el Gobierno está constitucionalmente presidido por el doctor Juan Bautista Pérez y que el general Juan Vicente Gómez es comandante en jefe del Ejército nacional y goza de perfecta salud y de todo el prestigio que le da el progreso alcanzado por el país durante su administración».

Acerca del Gobierno revolucionario que dicha publicación dice preside el doctor Santos Dominici, es un ilusorio producto de extravagancias. Por otra parte, el jefe de la llamada revolución, Ramón Delgado Chabau, murió en la acción de Cumaná, y los que le acompañaban en el vapor «Falke» han huido unos, y la mayoría se halla ya en poder del Gobierno, quien ha restablecido el orden en Venezuela, venciendo una intencional que no contó con el apoyo popular en la República».

DE AQUI Y DE ALLA

AEL TIO DEL CAÑON DEL MEDIODIA

En los jardines del palacio imperial de Tokio, en la cumbre de la pequeña columna de Mojiji, hay instalado un viejísimo cañón. No es muy grande, pero está lleno de curiosas inscripciones. Desde hace mucho tiempo, tiene la misión de señalar el mediodía a los habitantes de la ciudad.

El mayor Tetsuo Astumi, que debía disparar todos los días el cañonazo,

acaba de morir. Era un personaje sumamente popular. Durante los siete años que había desempeñado sus funciones, no era posible reprocharle un solo minuto de error. Se le designaba con el calificativo del «tío del cañón del mediodía».

En todas las estaciones, con lluvias o con sol, ascendía la colina de Mojiji, y cargaba la pieza de artillería. Luego, en el momento preciso en que las agujas de su reloj señalaban las doce, Tetsuo Astumi enviaba a todos los ecos de la capital el estrépito del disparo.

Tetsuo Astumi testimonió en una circunstancia dramática cuál era el carácter que le distinguía.

Fué en 1923. A las doce del día menos doce minutos exactamente, la ciudad de Tokio había sufrido una terrible sacudida sísmica. Millares de casas se hundieron, y en todas las calles eran innumerables las víctimas que impedían el paso. Y por si esta fuese poco oías formidables se lanzaban desde el mar alborotado al asalto de las ruinas.

Pero, a las doce en punto, el cañón de la colina de Mojiji disparó. El mayor Tetsuo Astumi había sofocado su angustia personal para cumplir con su deber.

La Conferencia del desarme

LONDRES.—Noticias recibidas en esta capital, procedentes de Tokio, dicen que se sabe, con arreglo a informaciones de buen origen, que el ministro de Negocios extranjeros del Japón ha recibido del Gobierno inglés la invitación oportuna para abrir negociaciones de carácter preliminar acerca de la cuestión del desarme antes de que se haga la convocatoria para la Conferencia de las cinco potencias navales.

Añaden las mencionadas noticias que el Gobierno japonés ha decidido aceptar la invitación.

LONDRES.—Acerca de las informaciones procedentes de Tokio, según las cuales el Gobierno de la Gran Bretaña había invitado al Japón a participar en las conversaciones oficiosas que han de proceder al desarme naval, en los círculos oficiales londinenses se dice que, en efecto, antes de la Conferencia sobre el desarme naval deben celebrarse tales conversaciones; pero que el Gobierno inglés no ha hecho aún invitación alguna en tal sentido.

TOKIO.—El Consejo de ministros celebrado ayer ha discutido la cuestión relativa a la proyectada Conferencia naval.

Parece que en el curso de la reunión ha quedado decidido que, a menos de que la invitación para que el Japón asista a la expresada Conferencia se reciba antes de finalizar el mes de octubre, este país solicitará el aplazamiento de la Conferencia por estimar que son necesarios por lo menos tres meses para efectuar los preparativos necesarios.

TOKIO.—El comandante Yamaguchi, miembro del Estado Mayor general de la Marina japonesa, saldrá de Washington inmediatamente para poner al corriente al embajador japonés en Norteamérica de las intenciones del Gobierno de Tokio en el problema del desarme naval.

En los círculos políticos del Japón se dice que el Gobierno se opondrá a la supresión de los submarinos si esta cuestión se discute en la próxima Conferencia del desarme naval.

WASHINGTON.—En los círculos oficiales de esta capital se comentan las diferencias navales francoitalianas como un obstáculo serio al éxito de la Conferencia de las cinco naciones. Se espera, sin embargo, que sea posible un arreglo entre los dos países por medio de negociaciones directas. Pero el pre-

sidente Hoover y el secretario Stimson son de opinión de que la Conferencia se celebre, aunque Francia e Italia no llegue a un acuerdo preliminar.

El optimismo es menos aparente desde que la publicación oficial de las cifras del tonelaje acusan una diferencia de 10.000 toneladas, que han sorprendido a los círculos oficiales de Washington. Según la nota oficial publicada en Londres, las cifras serían: Estados Unidos, 21 cruceros de 10.000 toneladas y cañones de ocho in.; 15 cruceros de 7.000 toneladas y cañones de seis in., con un tonelaje total de 315.000. Inglaterra, 15 cruceros con cañones de ocho in., 35 cruceros con cañones de seis in., con un tonelaje total de 539.000.

En Washington ha causado sorpresa esta cifra de 315.000, pues los Estados Unidos se contentan con un tonelaje total de 305.000 toneladas por cruceros.

Se dice que los jefes del departamento de Marina han acordado sacrificar dos cruceros de 10.000 toneladas, concediendo, por consiguiente, dos de los tres cruceros que causan la diferencia.

De confirmarse esta concesión, se explicaría la diferencia de las cifras de tonelaje acordadas a Norteamérica.

WASHINGTON.—Han causado gran sorpresa en los círculos políticos americanos las declaraciones del Sr. Mac Donald sobre el compromiso naval angloamericano, indicando que Norteamérica deseaba conservar en la categoría de cruceros un tonelaje total de 315.000 toneladas.

Se cree generalmente que el plan inicial del presidente Hoover era el de limitar el número de cruceros americanos a una cifra que hubiera necesitado la suspensión del trabajo en todos los cruceros actualmente en los astilleros.

Sin embargo, se dice que el acuerdo naval angloamericano no es absoluto, y deberá ser aprobado por los otros países navales; es decir, por el Japón, Italia y Francia.

LOS TEATROS

COMEDIA

Inauguración de la temporada

Ayer, con la divertida comedia de Paso y Estremera, «Sexto Sexto», éxito rotundo de la anterior temporada, reanudaron su cosecha de aplausos los artistas que forman el cuadro de la Compañía de la Comedia.

La sala del teatro de D. Tirso Escudero se llenó completamente de público, en el que hizo presa el regocijo desde las primeras escenas de la comedia, con el mismo entusiasmo que el día de su estreno.

Para intérpretes y autores hubo aplausos en abundancia.

ELDORADO

Inauguración

La hermosa tiple Beatriz Cerrillo, tan admirada del público madrileño, se presentó ayer en el teatro Eldorado, al frente de una compañía de zarzuelas y revistas, en la que hay elementos muy estimables.

«El diablo con faldas» y «Todo el año Carnaval» fueron las obras elegidas para el «debut», y en las que Beatriz Cerrillo nos mostró su gracia y sus formas.

Bien venidas sean la encantadora tiple y señoritas que la acompañan.

ROMEA

Presentación de María Tubau

María Tubau, la maga de la canción, debutó ayer en este teatro.

La gran artista regresa triunfadora en la plenitud de su arte, después de una «tournee» provechosa en Nueva York, Buenos Aires, Cuba y Venezuela.

Interpretó dieciséis canciones de los más celebrados maestros españoles y argentinos, que fueron acogidas por el público con entusiastas ovaciones.

En María Tubau la canción ha adquirido un gran prestigio, proclamándola los públicos europeos como la mejor artista española.

Información de Marina

NOMBRAMIENTOS

Ha sido nombrado habilitado de la Maestranza del Arsenal de La Carraca el contador de navío D. José Rafael de Vizcarondo y Martínez, que será relevado en su destino de secretario-interventor de los ramos de dicho Arsenal por el oficial de igual empleo D. Antonio Escolano Moreno, debiéndose encargar del destino de este último, sin perjuicio del que en la actualidad desempeña, el habilitado de la provincia méritima de Ceuta, también contador de navío, don Antonio Riquelme e Iturralké.

CONDECORACIONES

En atención a los méritos contraídos, con motivo del viaje efectuado por el buque-escuela «Galatea» a las islas Canarias, desde su salida de Ferrol hasta fundear en Sevilla, han sido otorgadas condecoraciones de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al capitán de corbeta D. Fausto Escrigas Cruz, cruz de segunda clase; teniente de navío, oficial de derrota del referido buque, don Camilo Carrero Blanco, cruz de primera clase; maquinista oficial D. José Fontán Pose, cruz de primera clase, y primer contramaestre, D. Julio Labisbal Vigo, cruz de plata.

El II Congreso del Comercio español en Ultramar

UNA REUNION EN EL SENADO

Ayer tarde, a las cinco, se reunió en el palacio del Senado, el Comité organizador del Segundo Congreso del Comercio Español en Ultramar, bajo la presidencia de D. Carlos Prast. El secretario, señor Badía, facilitó a la Prensa una breve referencia de los acuerdos adoptados.

En primer término se aceptaron dos nuevas representaciones: una del Banco de Comercio Exterior, que ostentará el señor Figueras, y otra, de la Secretaría general de Asuntos Exteriores, a cargo del conde de Bailén, jefe del gabinete diplomático.

El Comité trató del sistema de trabajo para los seis días que durará la reunión en Madrid. Durante ellos los ponentes se pondrán en contacto con los diversos grupos representantes del Comercio y la Industria con América.

Se trató también por el Comité de la designación del Comité de honor, que lo constituirán el Cuerpo diplomático hispanamericano, el Consejo de ministros y las autoridades de Sevilla.

El plan, hasta ahora, es celebrar una reunión previa el día 24 de los corrientes, y las demás del 25 al 30, a las cinco de la tarde, en el palacio del Senado.

En estas reuniones se tomarán provisionalmente los acuerdos que se llevarán al Congreso de Sevilla.

Las sesiones de éste que, como se sabe, comenzarán el día 3 para terminar el 10 de octubre, sólo se verificarán por la mañana.

Se ignora si la sesión de clausura se celebrará en Sevilla o en Barcelona, porque Su Majestad el Rey ha manifestado el deseo de ponerse al habla con los representantes de las colonias españolas en América, y como el Soberano se encontrará en la capital de Cataluña para esa fecha, se ha pensado en la posibilidad de que el Congreso se traslade a aquella ciudad para celebrar en ella la sesión de clausura.

Sin embargo, este acuerdo provisional será sometido al jefe del Gobierno para que decida.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

INFORMACION POLITICA

El general Primo de Rivera, a Zaragoza, Graus, Pamplona y San Sebastián

Esta noche, en el correo de Barcelona, saldrá el jefe del Gobierno para realizar su anunciado viaje.

Regresará a Madrid el día 25.

El próximo Consejo

Parece probable que el Gobierno se reúna en Consejo el día 26 del corriente mes.

Al día siguiente saldrá el presidente para Jerez de la Frontera, de donde se trasladará a Sevilla.

El presidente en Toledo

A la una de la tarde, acompañado del conde de Bailén, jefe del Gabinete diplomático, marchó en automóvil a Toledo el marqués de Estella, para reunirse con la señorita Edda Mussolini, que, en unión de las hijas del presidente, salieron por la mañana.

En la ciudad imperial visitaron los principales monumentos y museos y almorzaron en la finca de la marquesa de Santa María de la Silla, regresando a Madrid a última hora de la tarde.

Regreso del Sr. La Cierva

Ha regresado a Madrid, dando por terminado su veraneo, el ex ministro y decano del Colegio de Abogados de Madrid, D. Juan de la Cierva.

El cónsul fallecido en Salónica

En la Secretaría de Asuntos Exteriores manifestaron ayer, que el cónsul de España fallecido en Salónica a consecuencia del tifus no es el Sr. Sánchez Vera, sino D. Félix Cortés.

El Sr. Sánchez Vera se halla actualmente en Madrid.

Regreso de D. Fernando de los Ríos

Ha llegado a Madrid, de regreso de su viaje a Norteamérica, el ex diputado socialista D. Fernando de los Ríos.

El ex catedrático de la Universidad de Granada marchará ahora a aquella capital, donde preparará las enseñanzas que ha de desarrollar en el Seminario de Estudios Internacionales, y los libros que se propone publicar reflejando las impresiones de su viaje a Norteamérica, Puerto Rico e Inglaterra.

Exención del pago de derechos

La «Gaceta» de ayer insertó la siguiente Real orden de la Presidencia:

«En atención a los servicios extraordinarios prestados en el desempeño de su cargo por el Excmo. Sr. D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, marqués de Estella y presidente del Consejo de ministros, y más en particular, dada la índole de la condecoración de que se trata, en relación con la orientación que tan acertadamente ha sabido imprimir al Gobierno en las relaciones con América, de cordial inteligencia con las Repúblicas de origen hispánico, que culminando en la celebración del Certamen Iberoamericano de Sevilla, fiel exponente de los prestigios de «la raza», se refleja en constantes aproximaciones y muestras de fraternal intimidad con aquellos países, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la concesión del Collar de Isabel la Católica, que en atención a dichas circunstancias le ha sido otorgado con fecha 21 de junio, se considere comprendida dentro del beneficio establecido en el párrafo tercero del artículo 13 de la ley de 2 de septiembre de 1923.»

Delitos privados

Los delitos de adulterio, violación, estupro, rapto, calumnia e injuria, es decir, aquellos que agravan al honor, no pueden ser perseguidos sino a instancia de parte. Se atenúa el rigor del precepto respecto a las causas de violación y rapto ejecutadas con miras deshonestas, para proceder a las cuales bastará la denuncia de la interesada, de sus padres, abuelos o tutores. Es decir, que se da el caso de que, ante gravísimos delitos unas veces, y siempre con agravio del honor individual, el Estado, la potestad judicial, ha de permanecer impasible mientras las personas ofendidas no insten un proceso, mediante el aparato complicado y oneroso de la querrela, o, en el rapto y la violación, formulando la denuncia. Y aún se acentúa la repugnancia de la jurisdicción a actuar con ocasión de estos delitos en las prescripciones de los artículos 276 y 277 de la ley de Enjuiciamiento criminal. Parece enorme antinomia

tal inercia del Poder público en las repetidas infracciones, cuando es principio elemental y básico que el delito ofende ante todo el Derecho general, produciendo una perturbación, cuya sanción es ineludible que imponga el Estado, cediendo siempre la reparación del interés privado y yendo unida de modo subsidiario a la necesidad de restablecer el orden jurídico, fin primordial de la jurisdicción.

Mas si lo heterogéneo de la vida impone en este como en otros tantos casos que lo rígido de los principios se atenúe y haga maleable y dúctil, rompiéndose la regla de excepciones de conveniencia, desde otros puntos de vista, si en los delitos repetidos pudieran padecer la honestidad y sufrir aún mayor agravio el honor con el procedimiento de oficio, al sacar al arroyo el alcázar de la vida privada, obligando una investigación en la esfera de la honra, y si, en cierto modo, son el honor y el decoro familiar patrimonio tan íntimo que hasta la mirada de la justicia los ofende, por lo que sólo sus exclusivos guardianes han de elegir el momento de requerir el auxilio del Poder público, justificarán todas estas consideraciones el que la jurisdicción esté inhibida hasta que el requerimiento se le haga por esos custodios; mas en modo alguno que llegue la inercia al extremo de que sólo preste su ministerio cuando se demande a empujones.

José CIUDAD AURIOLAS

Notas militares

La banda del regimiento de Saboya, premiada en Barcelona

En el concurso de bandas militares celebrado en el palacio de la Exposición de Barcelona ha obtenido el segundo premio la banda del regimiento de Infantería de Saboya, número 6, de guarnición en Madrid.

Consiste el premio en 5.000 pesetas, y ha sido obtenido por dicha banda en reñida lucha con las mejores agrupaciones artísticas de su clase.

Dirige la banda de Saboya el músico mayor D. Tomás Romo Hernández. Tanto éste como el coronel del regimiento, don Juan Mateo, reciben muchas felicitaciones por el éxito obtenido.

Ayuntamiento

GUARDIAS RECOMPENSADAS

El alcalde ha firmado, según dijo ayer mañana, los correspondientes decretos otorgando recompensas a Guillermo Palomar y Sebastián Araujo, guardias de Policía urbana, que intervinieron espontáneamente en los trabajos de salvamento de un obrero que se hallaba a punto de perecer asfixiado en un pozo.

Además ha ordenado el Sr. Arisizabal que se anote en los respectivos expedientes personales el acto realizado.

LA AMPLIACION DEL PARQUE DEL OESTE

Por la Alcaldía-Presidencia se han dado las oportunas órdenes para que comiencen en seguida las obras de ampliación del Parque del Oeste.

Se ha esperado a esta fecha con el fin de que las obras no produzcan el perjuicio que en época anterior hubiesen acusado a las plantaciones del referido Parque.

LAS VICTIMAS DE UN ERROR JUDICIAL

A Gregorio Valero, otra de las víctimas del error judicial de Osa de la Vega, le ha sido concedida una credencial de guarda de Vías y Obras del Ensanche.

—Y, ya que hablo de este asunto—dijo el alcalde al comunicar el nombramiento—, me interesa hacer constar que a León Sánchez, nombrado guarda de Parques y Jardines por el Sr. Parella, no se le han puesto dificultades de ninguna clase para tomar posesión, ni por el Ayuntamiento, ni por ninguno de sus funcionarios.

A la próxima sesión de la Permanente llevaré una moción pidiendo que se les dispense la edad, ya que ambos jornaleros tienen más de la que reglamentariamente se exige para desempeñar los cargos concedidos, en atención a lo excepcional de las circunstancias que en los dos individuos mencionados concurren.

No se devuelven los originales, aunque no se publicuen

Lotería Nacional

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de septiembre de 1929

PREMIOS MAYORES

Núms.	Ptas.	Poblaciones.
31561	150.000	Madrid.
16685	70.000	Barcelona.
26704	40.000	Zaragoza.
17202	20.000	Barcelona.
3097	3.000	Burgos.
10143	3.000	Granada.
10900	3.000	Logroño.
15237	3.000	Bilbao.
14100	3.000	Madrid.
14038	3.000	Huelva.
21522	3.000	Granada.
26183	3.000	Madrid.
29125	3.000	Bilbao.
39631	3.000	Burriana.
33110	3.000	Almería.
37534	3.000	Madrid.

PREMIADOS CON 500 PESETAS

UNIDAD	DECENA	CENTENA
6	15 18 21 40 50 59 82 99	
	510 530 263 803 981 490 193 263 648	
	965 394 570 128 710 593 692 950 086	
	427 920 639 410 686 672 774	

MIL

143 228 470 181 070 352 153 840 651
928 318 627 158 185 856 844 878 559
506 766 827 857 975 678 659 679 106
723 789 946 451 482 290 611 502 473
351 616 657 235 307

DOS MIL

745 626 074 125 377 834 229 650 443
192 915 027 252 824 579 959 431 582
958 213 925 262 029 020 647 614 995
638 214

TRES MIL

069 089 461 740 806 186 953 341 758
954 515 342 262 689 354 432 565 109
412 386 880 334 405 310 153 243 557

CUATRO MIL

148 646 089 121 192 316 807 641 235
972 842 654 116 749 644 256 348 129
765 817 016 617 656 110 641 359 307
312 576 428 262

CINCO MIL

664 430 544 407 335 519 580 914 725
065 080 669 293 368 947 462 202 442
449 438 609 599 554 035 170 897 530
695 667 027 203

SEIS MIL

304 588 242 710 221 957 432 17 278
901 669 229 078 184 189 277 582 747
815 241 571 549 816 585 511 291 350
435 128 818 810 677 709

SIETE MIL

174 245 225 120 991 011 151 694 220
603 066 768 590 925 329 181 439 376
282 119 501 877 996 730 025

OCHO MIL

072 315 360 454 461 328 187 279 696
525 009 721 141 335 178 039 882 752
184 230 893 056 257 665 600 107 093

NOVE MIL

673 671 978 591 708 495 563 021 596
227 464 617 411 674 177 496 596 785
365 184 083 956 425 790 282

DIEZ MIL

055 315 997 986 336 216 100 050 033
245 678 485 458 536 800 259 694 158
101 042 617 969 361 218 321 277 130
501

ONCE MIL

987 801 967 281 293 955 465 374 688
831 224 982 073 601 254 335 546 062
599 584 547 699 658 405 366 970 927
427 359 275 527 495 196

DOCE MIL

788 615 044 663 060 623 579 039 668
867 073 725 106 087 712 290 744 247
016 352 447 711 047 255 776 531 221
404 893 541

TRECE MIL

383 071 950 957 390 329 350 836 343
115 531 856 713 617 707 125 574 851
059 466 580 896 791 499 447 017 958

CATORCE MIL

877 000 852 751 777 637 483 117 913
462 890 392 643 013 605 021 81 26
183 756 899 778 596 273 268 449 607
482 303 590 374 255 145 864 398 317
614 213 448

QUINCE MIL

225 503 920 856 355 542 852 827 026
443 742 789 819 944 491 091 700 994
868 265 916 538 977 601 115 831 289
242

DIEZ Y SEIS MIL

153 674 790 787 920 276 214 444 745
342 888 251 122 840 985 707 850 677
116 047 444 676 356 366 367 230 051
809 395 117 875 264 670

DIEZ Y SIETE MIL

092 968 650 200 962 648 322 690 613
400 900 280 803 148 296 319 265 557
704 313 577 154 946 046 675 885 270
037 998 916

DIEZ Y OCHO MIL

953 400 172 296 468 884 560 061 050

La corrida de la Prensa

DIEZ Y NUEVE MIL

283 684 719 841 870 854 706 638 674
882 337 031 105 208 625 833 857 498
446 844 585 455 476 235 929 844

VEINTE MIL

733 695 927 198 439 606 795 051 965
159 461 134 680 186 359 894 496 899
404 906 170 669 636 440 737 143 001
905 099 493

VEINTIUN MIL

744 992 827 244 857 956 610 278 153
385 053 074 284 795 556 164 097 811
344 606 993 958 138 355 435 166 305
188 614 867 369

VEINTIDOS MIL

269 357 153 431 448 224 860 994 098
859 617 284 894 679 537 159 925 368 466
169 093 168 210 672 830 458 417

VEINTITRES MIL

630 274 185 152 948 382 722 139 908
335 538 443 125 833 532 878 454 004
296 085 754 292 883 715 150 331 666
440 854

VEINTICUATRO MIL

310 685 378 635 344 181 397 304 742
485 117 180 019 361 317 207 068 678
404 428 274 669 765 013 498 363 237 735
331 580 892 309 165 667 445 364 222
786 070 047

VEINTICINCO MIL

113 265 539 561 331 167 9553 0883 677
321 151 159 717 558 958 1779 518 591
158 105 399 8134

VEINTISEIS MIL

004 556 677 197 475 986 918 3173 132
197 871 670 005 850 752 935 358 465
598 248 032 362 833 737 928 496 943
435 091

VEINTISIETE MIL

727 940 889 055 930 303 194 347 232 352
405 230 510 714 019 935 988 216 560
611 502

VEINTIOCHO MIL

738 547 583 230 341 512 966 581 677
571 937 522 330 231 614 425 587 747
574 454 103 925 288 153 607 900 440 03
058 746 188 681 853 346 507 940 369 511
175 858

VEINTINUEVE MIL

129 679 509 152 683 426 933 245 874 908
609 241 849 157 398 583 507 288 135 678
725 074 671 765 464 809 381 250 235
914 539 159 314 757 078 304 824 746 984
845 803

TREINTA MIL

191 724 947 161 651 616 824 238 810
548 589 931 963 500 777 765 646 157
883 238 415 695 640 429 839 006 45
399 650

El temporal

Los estragos producidos en Almería

ALMERIA.—La tormenta de ayer produjo grandes estragos en Berja y otras localidades.

El granizo ha causado grandes daños en los parrales, que presentan todo el fruto destruido.

En Roquetas se desencadenó una tromba de aire que se llevó varias techumbres, ropas y enseres, árboles y bancos.

En San Urbano y otros parajes se han arruinado algunas fincas.

Anoche se reprodujo el temporal, desbordándose las ramblas.

Una comisión de propietarios perjudicados ha visitado al gobernador, exponiéndole la triste situación en que les ha dejado el temporal.

En Huércal, Sorbas y otros pueblos han descargado fuertes granizadas.

Los efectos de una tormenta en Vivero

FERRROL.—Comunican de Vivero que descargó una fuerte tormenta en dicho lugar, y produjo daños enormes.

Algunas calles se inundaron, y las aguas alcanzaron medio metro de altura.

Estragos causados por las tormentas en la provincia de Valencia

VALENCIA.—En las informaciones postales y telegráficas que de la provincia publican los diarios locales, es unánime el lamento por la intensidad aterradora de los daños causados por las tormentas de estos días.

En Requena, Ademuz, Chiva, Turis y otros pueblos de la parte alta, ha quedado destruida totalmente la cosecha de uva. En Gandía, Denia y demás pueblos del distrito de la Marina, la pasa ha sufrido mucho. En la zona arrocerá, ésta gramínea, instalada ya en las eras, se perjudicará enormemente.

El alcalde de Fuente la Higuera ha comunicado al alcalde que anoche descargó otra furiosa tormenta, causando enormes daños en la agricultura, y el alcalde del pueblo de Jaraco hace iguales manifestaciones, añadiendo que en la casilla de peones camineros del puerto cayó una chispa, sin producir desgracias.

Nombres que ya no brillan

DON DOMINGO IRIARTE

El ilustre varón de quien vamos a ocuparnos, segundo miembro de aquella célebre familia de sabios y poetas, de diplomáticos y publicistas, nació como sus demás hermanos, en el puerto de la Cruz de la Orotava de esta isla de Tenerife, por los años de 1740. Por instancias de su tío, don Juan, pasó a Madrid a seguir sus estudios y llegó a la corte en junio de 1757, en la que se dedicó, desde luego, bajo la dirección de su tío, al estudio de la lengua latina, emprendiendo bien pronto los otros propios para la carrera que debía seguir, a semejanza de su hermano primogénito don Bernardo. El crédito de don Juan Iriarte le abrió fácilmente las puertas del ministerio de Estado, y quedó colocado de aprendiz diplomático nuestro joven don Domingo.

Dotado de bella apostura y de un carácter a propósito para la carrera que se le destinaba, adquirió en los saras de San Ildefonso aquellos modales cortesanos y aquella exquisita urbanidad que tanto debían servirle en las Cortes extranjeras; así es que el marqués de Grimaldi, ministro de Estado a la sazón, se prendió desde luego del joven diplomático, y le nombró paje de Cartera en 1 de noviembre de 1756, llevándole siempre consigo cuando iba a despachar con el monarca.

Pocos meses después, fué nombrado oficial auxiliar de la secretaría de Estado, y, desde entonces, quedó definitivamente agregado al cuerpo diplomático y dispuesto a seguir una carrera que debía recorrer con mucho esplendor.

Sobresaliente en el arte de redactar protocolos, fué encargado por el Monarca de algunas comisiones arduas, que pusieron a prueba su talento como negociador.

Desde la embajada de Berlín, donde estaba agregado, pasó a desempeñar la secretaría de la de Viena, desde entonces embajador el conde de Aguilar. Esto sucedió por los años de 1780.

Por aquel mismo tiempo fué nombra-

do ministro residente cerca de la corte de Polonia, en donde permaneció hasta que la revolución ocurrida en aquel país le obligó a volver a Viena.

Llamado a Madrid cuando ocurrieron en Francia los grandes acontecimientos de 1789, fué encargado por Carlos IV de varios trabajos en la secretaría de Estado, regida por el célebre Godoy. Allí fué donde el genio fecundo y conciliador de Iriarte se ostró a la altura de los sucesos. Se opuso en el Consejo privado del favorito a la invasión del territorio francés por un ejército español, y aunque no prevaleció su dictamen tomó al punto medidas para todas las eventualidades.

Lo que Iriarte había previsto sucedió.

El ejército español, después de algunas ventajas en el Rosellón, tuvo que retroceder y los republicanos franceses entraron en España, avanzándose hasta el Ebro. Se trató de entablar negociaciones y se designó a Iriarte como el hombre más a propósito para conseguir un resultado. A pesar de las graves dolencias que a la sazón aquejaban a nuestro don Domingo, no titubeó un momento en hacerse cargo de tamaña empresa y se dirigió apresuradamente a Basilea, lugar designado par las negociaciones.

Iriarte encontró allí a los agentes franceses, que, desde luego, se mostraron muy exigentes, pero el negociador español consiguió a fuerza de talento y de consideraciones muy juiciosas, que la paz se firmase con las menores exigencias posibles. Tan contentos quedaron el Rey y su ministro, que éste tomó el título de Príncipe de la Paz, y aquel nombró a Iriarte su embajador cerca de la República francesa.

Peró el último esfuerzo de nuestro compatriota le costó la vida, pues las muchas tareas a que hubo de entregarse para llevar a buen fin la paz de Basilea, hizo degenerar en tisis la enfermedad crónica que padecía. Después de firmar el tratado se apresuró a volver a Madrid, pero no pudo pasar de Gerona, en donde falleció el 22 de noviembre de 1795, en el Palacio episcopal donde se había hospedado.

Así concluyó a la flor de su edad, a los cuarenta y cinco años, uno de los hombres de Estado que mejores servicios prestaron a su patria, y uno de los más ilustres hijos de las Canarias.

DE AVIACION

Se confirma la pérdida del avión postal.— Los cinco tripulantes han perecido ahogados

TANGER.—Las nuevas noticias acerca del avión postal «Latecoere», desaparecido el martes, cuando se dirigía a Casablanca, confirman su pérdida. Según las pesquisas realizadas por otro avión de la misma Compañía cerca de la costa, entre Larache y Kenitra, fué encontrada una rueda del tren de aterizaje del avión desaparecido, pero dicha rueda se halla intacta, por lo cual se deduce que no cayó el aparato sobre tierra.

Se supone que el avión cayó en el mar, bien por una avería o por la niebla, y sus tripulantes perecieron, por tanto, ahogados.

Entre éstos se hallaba un hijo del antiguo ex ministro Emmanuel Brouse acompañado de su esposa. Todavía se ignora el nombre de los otros dos pasajeros que venían de Tolouse.

Cuando el avión salió de Tánger fluía copiosamente, pero despegó sin dificultades. Los técnicos no se explican por lo tanto, cuáles hayan podido ser las causas del accidente.

La aviación española encuentra restos de un aparato

Con referencia a la pérdida de un aparato perteneciente al servicio de la Compañía Latecoere entre Francia y el Norte de Africa, en la Dirección general de Marruecos y Colonias han manifestado que, en virtud de un reconocimiento prestado por una escuadrilla española, a diez o doce kilómetros al Sur de Larache, fueron hallados un eje y una rueda de avión. Mar adentro fueron divisados un aeroplano militar francés y un aparato de la Compañía postal Latecoere, a los cuales se atrajo a la playa por medio de señales. Aterrizó aquel último, y conducidos sus tripulantes al lugar donde una patrulla española había descubierto aquellos restos, se practicó un detenido reconocimiento en el mismo sector de la costa.

Llegada a Madrid de una comisión de médicos checoslovacos

La comisión de médicos checoslovacos que recorre España en viaje de estudios llegó anoche a Madrid procedente de Córdoba.

A esperar a los viajeros acudieron a la estación del Mediodía el ministro de Checoslovaquia con su esposa, el teniente de alcalde del distrito de la Universidad, Sr. Toledo, que llevaba la representación del alcalde; los vocales del Colegio de Médicos, en representación de dicha entidad; D. Benito González Sierra y D. Juan Arduzone Guisjarro, los doctores Fernández Alcalde y Sanz Benedel y otros numerosos médicos de Madrid.

Las 50 personas que constituyen la comisión descendieron del andén, donde el ministro de Checoslovaquia les dió la bienvenida y el Sr. Toledo les invitó, en nombre del alcalde, para que hoy, a las ocho de la noche, acudan al Ayuntamiento, donde serán recibidos por el Sr. Aristizábal. Todos los comisionados pertenecen a una agrupación llamada «Joven generación de médicos», que funciona en el seno del Colegio Médico de Checoslovaquia.

Los visitantes recorrerán hoy Madrid, visitarán el Museo del Prado y varias instituciones médicas, y el domingo por la mañana harán un viaje a Toledo, de donde regresarán por la tarde para asistir a la corrida de toros. Después irán a El Escorial y seguirán el viaje a San Sebastián.

Desde la estación se dirigieron al hotel de Londres, donde se hospedan, y al que acudió el ministro checoslovaco, a fin de disponer lo concerniente a las visitas que han de realizar.

Servicio de los trenes rápidos de la Compañía del Norte

Aun cuando recientemente se han reforzado las composiciones de algunos trenes, y se han tomado medidas para atender al mayor aflujo de tráfico que el fin de verano ocasiona, la Compañía del Norte, en el deseo de dar las mayores facilidades a los viajeros, y teniendo en cuenta también el movimiento que las Exposiciones producen, ha decidido crear un nuevo tren rápido entre Madrid e Irún, en combinación con el actual Madrid-Bilbao, que saldrá de la Corte, a la una de la tarde, para llegar a San Sebastián a las 11 horas 54 minutos de la noche, y a Irún, a las 12 horas y 1 minuto. De regreso saldrá de Irún a las once de la mañana y de San Sebastián, a las 11 horas 25 minutos, para llegar a Madrid a las 10 horas 50 minutos de la noche.

Este tren circulará por primera vez en ambos sentidos, hoy sábado, día 21.

Al mismo tiempo ha establecido con circulación diaria el actual tren rápido trisemanal de Bilbao e Irún a Barcelona, y viceversa, a partir del mismo día 21 del actual.

DE TOROS

UNA GRAN FAENA DE BALDERAS

Por fin, después de dos suspensiones, se celebró la corrida de novillos anunciada para el pasado domingo.

Los toros, del marqués de Villamarta, fueron terciados, y de bravura dejaron bastante que desear.

El segundo, que pertenecía a la ganadería de Ruiz del Castillo, fué un verdadero becerro, resentido de las manos, que originó su lidia grandes y enérgicas protestas.

perete.—Este muchacho, que hizo concebir grandes esperanzas, en esta segunda actuación, después de su grave cogida, estuvo completamente borrado.

En su primero se portó pesadísimo con el estoque oyendo muchos pitos.

En el cuarto, lanceó con valentía y con la muleta ejecutó un gran pase, estando el granadino bastante aceptable; pero con el pincho no hizo nada bien por lo que el público se aburría soberanamente.

Balderas.—En su primero, por su insignificancia y por sus malas condiciones el artista se limitó a estar breve por lo que oyó aplausos.

En el quinto, realizó una gran faena, demostrando el mejicano que es un gran artista.

Después de brindar el diestro a Félix Rodríguez, se dirigió hacia su enemigo haciendo un faenón de verdadero escándalo; cada pase fué premiado con una ovación. Con el acero, en terrenos difíciles, entró a matar el muchacho, agarrando una soberbia estocada de la que salió derribado.

Hubo gran ovación, corte de oreja, y... el delirio.

José Muñoz.—Estuvo muy valiente con las banderillas; pero ni toreando, ni con el estoque, tuvo suerte.

Esperemos una segunda actuación para juzgar su trabajo.

Con las banderillas se distinguió Guerrero.

Balderas, salió en hombros de los capitalistas.—DON SINCERO.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Mañana, domingo, se celebrará una gran novillada, lidiándose tres novillos de Netto Revello (de Portugal) y tres de Gabriel González (de Salamanca). Espadas: Ramiro Anlló (Nacional Chico), Cecilio Barral y Salvador Ivars (Ivartito), de Valencia, nuevo en esta plaza. La corrida empezará a las cinco en punto.

SUCESOS

CUATRO BOMBEROS HERIDOS EN UN FUEGO

En la casa número 7 de la calle de Leganitos se produjo anoche un incendio, iniciado en una de las medianerías de la finca.

Rápidamente acudió el servicio de Incendios, y cuando los bomberos trabajaban en la extinción del siniestro se hundió el techo de un de los pisos de la casa número 6 de la calle de Torija, causando lesiones a cuatro bomberos. Estos, que se llaman David Serrano, Emilio Monje, Toribio Poso y Antonio Martín fueron asistidos de diversas lesiones en el Equipo Quirúrgico. Los tres primeros pasaron a su domicilio después de curados, y el último quedó hospitalizado en aquel Establecimiento benéfico, pues sufría también intensa conmoción.

El fuego quedó sofocado en las primeras horas de la madrugada, y según opinión de los técnicos debió de originarse hace varios días.

DISPARA CONTRA SU HERMANO

Anoche ocurrió un suceso en el conocido restaurante del Campo del Recreo, sito en la Bombilla.

Alrededor de las diez de la noche uno de los dueños, D. Vicente González Muñoz, de treinta y cinco años, avisó a la Comisaría de Palacio para dar cuenta a la Policía de que cuando discutía con su hermano D. Luis, de cincuenta años, éste le disparó un tiro de pistola sin que, afortunadamente, hiciera blanco.

Según declaración del propio denunciante, los dos hermanos discutían acaloradamente sobre la intervención de la casa en el servicio prestado en una boda, cuando inesperadamente fué agredido por su hermano, sin que el hecho pudieran evitarlo los camareros que presenciaron la discusión.

La Guardia civil del puesto de la Bombilla intervino en el asunto, formulando el oportuno atestado, procediendo a la detención de D. Luis, que pasó al Juzgado de guardia.

GUARDIA CIVIL

Destinos de suboficiales:

Infantería.—Don Francisco Cardíño Milán, a Málaga; D. Claudio Tamamca Menor, a Barcelona; D. Manuel Camacho Ruiz, a Badajoz; D. Federico Gómez Hidalgo, a Jaén; D. Miguel Miguet Dancor, a Soria; D. Carlos Betmil Fonta, a Alicante; D. Cecilio Ortega Extrumiana, a Navarra; D. Enrique Cabeza Saurieto al Golfo de Guinea; D. Manuel Sánchez Valentín, a Murcia; D. Francisco Morales Mayáns, a Segovia.

Caballería.—Don Tomás Alvarez Francisco, al 5.º Tercio.

Se concede el empleo de sargento a los cabos siguientes:

Infantería.—Francisco González Rigua, a Tarragona; José Jiménez Espejo, a Málaga; Luis Benito Mariscal, a Zaragoza; Conancio Hernández Rodríguez, a Burgos; Antonio Villegas Marcorrubia, a Toledo; Sinfiriano Micereyes Periná, a Guipúzcoa, y Leoncio Ortega Sánchez, a Teruel.

Caballería.—Miguel Ramos Ferrer, al 4.º Tercio, y Domingo Paño Boliá, a Salamanca.

Se concede el empleo de cabos a los guardias siguientes:

Antonio Píerres Pozo, a Almería; Francisco Carrasco Balléstos, a Cuenca; José del Arco Conejo, a Guipúzcoa; Gimés Sánchez Egea, a Huesca; Juan Rodríguez Parrilla, a Sevilla; Enrique Pascual Torres, a Huesca; Amadeo Eserig Roda, a Barcelona; Avelino Palacios Meltrán, a Huesca; D. Carlos Tarrón Luque, a Jaén; Manuel Ruiz Vesga, a Pontevedra; Manuel Sánchez Pérez, a Teruel; Miguel Guisjarro Sacristán, a Soria; Gaspar Fernández Castro, a La Coruña; Bernardo Malpíceres Mataranz, a Lérida; Ahilito Alonso Agüero, a Soria, y Apolinar Vives Ramos, a Las Palmas.

Gacetillas de teatros

COMICO

Continúa representándose a diario, en las funciones de tarde y noche, el gracioso juguete cómico en tres actos, de los señores Muñoz Seca y Pérez Fernández. «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque», uno de los mayores éxitos de risa de estos renombrados autores, cuyo beneficio tendrá lugar próximamente con la centésima representación del citado juguete.

También se verificará a la mayor brevedad el estreno de una nueva obra del ilustre autor, «Leis de Vargas», que lleva por título «Seis pesetas».

CIRCO DE PRICE

Ultima semana del actual programa. Los pocos madrileños que no hayan visitado la gran compañía Fémica, apresúrense a sacar sus localidades. El éxito más grande de la temporada. Así lo reconoce el público, que llena el circo a diario.

Silla de pista, cinco pesetas; general, 1,25.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 7 y a las 11, La araña de oro.

COMEDIA.—A las 10,45, Sixto Sexto. CENTRO.—A las 7 y a las 11, El difunto era mayor.

LARA.—A las 7, Los intereses creados. A las 10,45, La loba.

REINA VICTORIA.—A las 7 y a las 10,45, Vidas cruzadas.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Levanta, Magdalena.

ALCAZAR.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

COMICO.—A las 7 y a las 11, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

LATINA.—A las 7, Electra. A las 11, La aldea de San Lorenzo. Lunes, noche, estreno de Los vampiros.

MARTIN.—A las 6,45, El espejo de las doncellas y Los faroles. A las 10,30, Los faroles y Los verdones.

FUENCARRAL.—A las 6,45, El anillo de hierro. A las 10,45, El juramento.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza.

CHUECA. (Espectáculos de variedad).—A las 7 y a las 11: Selecciones Adriani, Guillén, Carmelita Sevilla, Caritos Verdeal y Edmond de Brives.

ROMEA. («Varietés»).—A las 7 y a las 11: Exito Pepe Medina, Carmen Diadema, Lilla and Santí, Lepe, Castillo, Romanita y Ofelia de Aragón.

ELDORADO.—A las 6,30, El diablo con faldas. A las 7,45, Todo el año es Carnaval, o Momo es un caramal. A las 10,30, Las corsarias. A las 11,45, Que se mueran las feás.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, dos grandes funciones. A las 6,30: Gran «matinée». Desfile de la compañía Fémica y Ramper, el ídolo de los niños. A las 10,30: Grandiosa función de circo. Exito de las bellísimas patinadoras y Ramper.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —
Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York
El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.
Próxima salida el 6 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona y Cartagena el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marques de Comillas» saldrá de Barcelona y Cartagena el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de Octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 20 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Cartagena el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELESA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockölm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Stonuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.450 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A. phitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Stonuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.450 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A. phitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETA DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Dispara con resorte Seguro automático.
Pida nuestro catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Señ. atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Última novedad Escopeta de magnífica presentación. Cargos semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal perfecto. En calibre y grado de chispa a gusto del comprador. Extractores automáticos. Girabediz.
Munición B. E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cargos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Dispara con resorte. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como prueba los grados de chispa y longitud de cargos y medidas de la cámara.
Eder 214.300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE REPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internato. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 8, PRINCIPAL. — MADRID

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN SEVILLA - MADRID