

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros 3 Telégrafo 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 10 de septiembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII.—NUMERO 12.684

Las maniobras navales

Preparando la llegada del ministro de Marina

CARTAGENA.—Se prepara un gran recibimiento al ministro de Marina. La población estará engalanada, el comercio cerrará y el Arsenal suspenderá los trabajos, para que los obreros acudan a esperarle.

Se celebrarán diversos festejos en su honor.

Continúan los preparativos para las próximas maniobras navales, trabajándose de día y de noche en el arsenal.

Procedentes de Cádiz han llegado los submarinos «B-5» y «C-1», «C-2» y «C-3», pasando seguidamente al arsenal.

Se han efectuado las pruebas de los submarinos «B-2» y «B-4», del «C-4» y del buque «Kanguro».

El batallón expedicionario de Infantería de Marina

FERROL.—Ayer salieron para Cádiz las fuerzas del regimiento de Infantería de Marina que constituyen el batallón expedicionario que tomará parte en las maniobras navales.

Hoy han marchado a Cartagena los torpederos y remolcadores que han de prestar sus servicios en aguas de Balears.

La escuadrilla de submarinos de Mahón

MAHÓN.—Esta mañana ha salido para Cartagena la escuadrilla de submarinos de esta base naval para incorporarse a la escuadra que va a realizar maniobras navales.

Para incorporarse a la escuadra

CARTAGENA.—Para incorporarse a la escuadra que tomará parte en las maniobras, entraron en este puerto los cruceros «Méndez Núñez», «Blas de Lezo», «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera».

El comandante de Marina de Barcelona

BARCELONA.—Llamado por el ministro de Marina, a fin de conferenciar sobre las próximas maniobras navales, ha salido para Madrid el comandante de Marina D. Rafael Pérez Ojeda.

ACCIDENTE MARITIMO

Trasatlántico inglés embarrancado

En los bajos de Carayones

VIGO.—Ayer, a las doce y media, y con dirección a Canarias y Buenos Aires, para los que llevaba numerosa carga y pasaje, salió el trasatlántico inglés «Higland Pride», el cual embarrancó una hora más tarde en los bajos de Carayones, a la entrada de Bayona, a causa de la gran niebla que reinaba.

Inmediatamente se organizó el salvamento del pasaje, ocupando todos ellos los botes del buque, que fueron remolcados hasta Vigo por un vaporcito pesquero que acudió al lugar del suceso.

No hay que lamentar desgracias. Inmediatamente se avisó a este puerto, donde salieron cuatro potentes remolcadores y aljibes para achicar el agua que hay dentro del buque.

Este, a la vez que del encontronazo, se destruyó toda la proa contra un banco de piedra.

Los desperfectos son de grandísimo valor, y se cree muy difícil que el trasatlántico pueda ser salvado.

Más detalles del siniestro

Amplio detalles del accidente de que ha sido víctima el trasatlántico inglés «Higland Pride». Fue construido en el año 1910 y desplaza 8.000 toneladas brutas y lo manda el capitán C. Alford. En este viaje llevaba 64 pasajeros y había tomado en este puerto 573 metros cúbicos de carga, aparte de las 2.000 toneladas que había recogido en otros puertos.

Y estaba este puerto cuatro veces al

año, haciendo el recorrido Londres-Vigo-Río de Janeiro-Buenos Aires.

En estos momentos se procede a descargar el buque, para lo cual le rodean varios remolcadores, confiándose en que se podrá ponerlo a flote.

Todo el pasaje y parte de la tripulación se hallan aquí.

El barco parece ser que no podrá salvarse

VIGO.—El embarrancamiento del «Higland Pride» se atribuye a la niebla. El buque chocó de lleno en el bajo denominado Piedra Negra, produciéndose una gran abertura por la que penetró abundantemente el agua a las bodegas y a la gona al departamento de máquinas. Cuando ocurrió el accidente dormía el pasaje que, a choque, se lanzó aterrado sobre cubierta, donde ya la oficialidad organizaba el salvamento. Ha sido puesta a salvo la correspondencia tomada en Londres y Vigo, perdiendo la mayoría de su equipaje noventa y ocho tripulantes. Costó gran trabajo reducir al capitán, que se negaba a dejar el buque.

Entre la carga que éste llevaba figuran más de mil cajas de jabón La Toja, veinte toneladas de lentejas y gran cantidad de cajas de conserva. Toda la carga se va ora en unas cuatrocientas mil pesetas.

Los tripulantes marcharán mañana a Londres a bordo del «Alcántara», pues el buque se hunde por instantes y los técnicos no confían en salvarlo.

Los bailes del Casino Militar

MERECIDOS ELOGIOS A DON PEDRO RICO

El éxito creciente de los aristocráticos bailes que el Casino Militar organiza los jueves y los sábados en honor de sus socios nos obliga a escribir estas líneas de justa alabanza a sus organizadores, deseando que su ejemplo sea imitado por otras entidades similares.

Porque las veladas que en su hermosa terraza en pleno verano, y ahora en sus lujosos salones, viene dando este Casino, se distinguen por la elegancia, la distinción y la selección de los concurrentes, entre los que se cuentan las mujeres más bellas de Madrid, que reajan con su espléndida hermosura el colorido de estas simpáticas fiestas tan mundanas como selectas.

Los jueves y los sábados por la noche, como decíamos antes, el Casino Militar vive unas jornadas de alegre camaradería, ya que a estos bailes de rigurosa invitación no pueden acudir más que los socios y sus familias, con lo que se ha evitado todo ambiente popular y falta de seriedad y distinción.

Sólo nos resta añadir que deseamos continúen con el mismo éxito estas veladas tan simpáticas, tan «chicas», tan de buen tono, en una palabra, y tan necesarias para el recreo espiritual en la vida moderna, llena de febrilidad y de inquietudes.

Al enviar nuestra más sincera enhorabuena a cuantos directa o indirectamente intervienen en la organización de estos bailes, no podemos en justicia eludir el elogio más fervoroso, como expresión de sentir de todos los socios del Circolo, al fustre teniente coronel de Estado Mayor D. Pedro Rico, secretario de la prestigiosa Sociedad, «alma máter» de estas fiestas de fraternidad social y de exquisita convivencia que constituyen el más honroso, el más apetecido y el más elegante de todos los recreos de la buena sociedad madrileña.

Es difícil poner más tacto, más delicadeza y más actividad en ser útil y agradable a sus socios que los que pone en esas fiestas tan bellas y tan animadas el ceñoso y dignísimo jefe y secretario, señor Rico.

Bien se ha hecho acreedor a la gratitud de todos sus socios y sus familias!

DE AVIACION

Monumento al «Pájaro Amarillo» en Oyambre

SANTANDER.—Se celebró, en la playa de Oyambre, cercana de Comillas, la inauguración del monumento levantado para conmemorar el aterrizaje del «Pájaro Amarillo», después del vuelo trasatlántico. A las once y media de la mañana llegaron de Biarritz dos biplanos franceses. Tripulaba uno el capitán de navío Lasalle y con él venía, como pasajero, el aviador Lefevre. En el otro hicieron el vuelo los aviadores Assoland y Lotti. Este último, a pesar de encontrarse indisputado no quiso quedarse en Biarritz y prefirió asistir a la ceremonia. Se recordará que Assoland, Lefevre y Lotti tripulaban el «Pájaro Amarillo» cuando realizaron la travesía de Atlántico. En automóvil llegó también el padre de Lotti. Media hora después apareció sobre la playa el «Dormier 16», que envió un mensaje, en el cual comunicaba que no podía amarar por el estado del mar. Poco después regresó a Santander.

El recibimiento tributado a los aviadores franceses fué grandioso, pues habían concurrido a Comillas personas de toda la provincia. A medio día se trasladaron al Real Golf Club de Oyambre, donde se celebró un banquete en su honor. Asistieron, entre otras personas, el Nuncio de Su Santidad, Monseñor Tedeschini; los Obispos de Zamora y Santander, la archiduquesa Margarita, que pasa una temporada en Santillana; duques de Santo Mauro, marqueses de Lamadrid y Hoyos; duquesa de Algeciras, condes de Güell y de Ruiseñada, marqués de San Martín de Hoyos. Amenizó el banquete la Banda Municipal de Torrelavega. A los postres se levantó a hablar el conde de Güell, quien recordó la proeza de los aviadores. Contestó el aviador Lotti para agradecer el homenaje de los españoles. Todas las autoridades de Santander estuvieron también presentes en el banquete.

A las tres y media de la tarde se verificó la inauguración del monumento. Aparecía éste cubierto de flores y envuelto en las banderas francesa y española entrecruzadas. El Nuncio de Su Santidad bendijo la obra y la condesa de Ruiseñada descubrió el monumento. Entonces fueron disparadas bombas y cohetes, mientras la Banda interpretaba la Marcha Real y la Marsellesa. El conde de Güell pronunció un breve discurso, exponiendo la significación del monumento, y nuevamente contestó en términos de agradecimiento el aviador Lotti. Monseñor Tedeschini felicitó a los tres aviadores y a sus familiares.

Terminada la ceremonia se trasladaron a Comillas para asistir a la fiesta y verbena que se había organizado. Por la noche estuvieron en Santillana del Mar y fueron obsequiados con una comida en el Parador de Gil Blas.

Los aviadores franceses regresan a Biarritz

SANTANDER.—En las primeras horas de la tarde emprendió el regreso a Biarritz el biplano francés tripulado por Assoland y ocupado por el padre de Lotti. Este último regresó en automóvil, acompañado de su madre.

El aparato, tripulado por el teniente Lasalle, con el francés Lefevre, tuvo algunas dificultades al ser puesto en marcha, y hubo necesidad de que lo repararan los mecánicos españoles. Por esta causa demoró su salida un par de horas. Han regresado a Burgos los aviones que estuvieron en Oyambre.

OTRAS NOTICIAS

Para establecer una línea comercial de Berlín a Sevilla

SEVILLA.—A las cuatro de la madrugada de ayer emprendió el vuelo de regreso a Berlín el aparato alemán que llegó al sábado a la base aérea de Tablada, en viaje de prueba para establecer

una línea comercial de Berlín a Sevilla.

El despegue se efectuó sin novedad, estando iluminado el campo de Tablada.

El proyecto de la línea Alemania-España

BERLIN.—Los vuelos Berlín-Sevilla y regreso, realizados el sábado y el domingo por la Luft Hansa alemana, y que han durado quince horas en cada dirección, constituyen sólo el preludio de nuevos viajes, que servirán para preparar el vuelo a América del Sur en un avión «Rohrbach Romar». Este aparato se trasladará probablemente en la presente semana desde Travemünde a Cádiz, y tan pronto como se halle en este puerto saldrá de Berlín para Sevilla un avión postal, «Arado», con 200 kilos de correspondencia para España y las islas Canarias. Inmediatamente que aterrice en Sevilla, el correo para las islas será transportado a Cádiz y embarcado en el «Romar», que, sin pérdida de tiempo, saldrá para Canarias.

Si este ensayo da resultados satisfactorios, el «Rohrbach Romar» realizaría en otoño el vuelo a América.

Aviones al precio de automóviles

COLONIA.—La casa constructora de aviones Gerner, del aeropuerto de Francofort, va a lanzar al mercado un nuevo tipo de biplanos de dos plazas, al precio de un automóvil de carretera corriente. Los nuevos biplanos podrán volar a una velocidad de noventa y tres millas por hora, con un radio de trescientas setenta y tres millas.

Varios oficiales aviadores franceses de las tropas de ocupación y los pilotos alemanes que han probado los nuevos aviones, han manifestado que sus condiciones y maquinaria son altamente satisfactorias.

Propuesta de Bleriot

LONDRES.—Telegrafían de Southampton al «Daily Mail» que, antes de embarcar para Francia el célebre inventor francés Luis Bleriot, ha anunciado su propósito de pedir al Aero Club de Francia la creación de un premio internacional para aviones, análogo a la Copa Schneider.

LOS TEATROS

LA COMPANIA DE MARTIN

El viernes 13 de este mes, con «Los verdaderos», cuya partitura dirigirá su autor, el maestro Guerrero, comenzará su temporada el teatro Martín. He aquí la lista de la compañía que ha de actuar.

Empresa y dirección artística, Francisco de Torres.

Primer actor y director de escena, Luis Bori.

Otro primer actor, Vicente Aparici. Maestros directores y concertadores: Tomás Barrera y José Ruiz de Azagra.

Primeras tiple cómicas: Blanquita Fozas y Conchita Constanzo.

Primera bailarina y tiple cómica, Georgina Violeta.

Tiple cómicas: Virginia García, María Portillo, Amparo Perucho, Ascensión Ozolnari, Elena Cánovas, Consuelo Gutiérrez y Lola Guzmán.

Tiple cantante, Pilar Pasamar.

Tiple característica, Carmen Corro.

Segundas tiple: Margarita Balaguer, María Marques, Amelia Lanoz, Felipa Díaz, Lolita García, Concepción Recio, Pilar Santibáñez, María Luisa Santibáñez, Lola Pacheco, Luisa Pérez, Anita Marín, Lola Pérez, Angelita Rodríguez, Heliadora Garrido, Libia América, Margarita Rubio, Anita Roy, Soledad Escribá, Anita Merino, Aurora Rosales y Jacinta del Cañizo.

Primer tenor cómico, Luis Heredia.

Actores genéricos: Ramón Lobera, Francisco Pastor, Manuel Morales, Emilio Moreno y Enrique Santibáñez.

Apuntadores: José González y Agustín Manso.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

Examen aprobado

Se aprueba examen de fin de curso de la especialidad de Radiología y Electroterapia, efectuado por el médico primero D. José López García, declarándole apto para desempeñar los destinos de jefe de los Laboratorios de Fisioterapia de la Armada, debiendo anotarse el resultado de dicho examen en su expediente personal.

Sanidad

Se dispone que al cumplir la licencia que para asuntos particulares disfruta el médico primero D. Miguel Sampol y Antich, pase a desempeñar el destino de guardia en el arsenal de Cartagena, en relevo del oficial del mismo empleo don Esteban Vélez Calderón, que pasará al servicio de guardias del Hospital de Marina del mismo departamento.

Contraalmirantes

Cumplido de las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer contraalmirante D. José Grimalt Ripoll, embarcado en el remolcador «Ciclopea», con el cargo profesional, se dispone sea relevado por el de igual empleo don Juan Vidal Jofre.

El veraneo regio

La llegada del Rey

SANTANDER.—En el correo procedente de Madrid, llegó Su Majestad el Rey, quien fué recibido en el límite de la provincia por el gobernador civil, y en los andenes de la estación, por las autoridades locales y enorme público.

Por expresa disposición del Monarca, no se le rindieron honores militares.

El Rey marchó seguidamente a Palacio, e hizo su vida ordinaria.

A las diez de la mañana, en la capilla de la Magdalena, se dijo una misa, que ofició el obispo de la diócesis y fue oída por la Familia Real y palatinos.

Después, el Soberano asistió a las regatas particulares.

Regatas de entrenamiento

SANTANDER.—Las mañanas del domingo y el lunes han sido aprovechadas por Sus Majestades para efectuar unas regatas de entrenamiento y distracción. En las dos regatas ha ocupado el primer puesto el «Hispania V», que tripulaba Su Majestad el Rey. Acompañando a los Reyes, y siguiendo las regatas desde el «Pakun-tuzina», han estado los duques de Santoña, Miranda y Léera, Paloma Falcón, el general Berenguer, el Sr. Moreu y otras personalidades.

Telegramas del extranjero

A los cardenales les suben el sueldo en más de un 400 por 100

ROMA.—Los sueldos de los cardenales de curia viviendo en Roma han sido aumentados de 22.000 liras a 100.000 anuales.

El tifón de Filipinas causó 61 muertos

MANILA.—Según noticias recibidas de las provincias de Buacón y Laguna, el tifón desencadenado el domingo último sobre la isla de Luzón, ha causado la muerte a 61 personas.

Los daños materiales son importantísimos, puesto que los campos han quedado arrasados.

El general Sandino no cesa en su lucha contra los Estados Unidos

MÉRIDA (Yucatán).—El jefe de los rebeldes nicaragüenses, general Sandino, ha publicado un manifiesto, en el que exhorta al pueblo nicaragüense a continuar la lucha contra el yanqui invasor, mientras él se ocupa de la reanudación de sus actividades guerreras.

El manifiesto del general Sandino termina con las palabras siguientes: «Mi salida con rumbo a Segovia significará el triunfo absoluto de la libertad de Nicaragua».

Los estragos del temporal

Un hombre muerto y su esposa herida por un rayo

CACERES.—En la dehesa de Nogueras, término de Trujillo, un rayo mató al pastor Amadeo Burdalo y produjo quemaduras graves a su esposa, María Fuentes. Cinco niños, hijos del matrimonio, resultaron ilesos. El cadáver del pastor ha sido llevado a Trujillo. La familia de Amadeo ha quedado sin ajuar. Tres cerdos que tenían en la casa fueron carbonizados por el rayo.

Fiestas suspendidas por el temporal

BENAVENTE.—Han comenzado, con gran animación, las fiestas de la Natividad de la Virgen. Con tal motivo ha llegado el Orfeón leonés, formado por 110 voces. Su primer concierto ha gustado mucho.

Por la tarde hubo una corrida de novillos, pero se suspendió la fiesta, en cuanto se lidió el segundo toro, a causa de una tormenta muy fuerte. A causa de las condiciones atmosféricas se ha suspendido la fiesta de aviación anunciada para esta tarde.

Cosechas arrasadas

BADAJOS.—En el término de Olivenza ha descargado una gran tormenta, con lluvia torrencial, que ha arrasado las huertas y los olivares. Muchas familias han quedado en la mayor miseria. El gobernador civil, al conocer la magnitud de los perjuicios, los ha comunicado al Gobierno y solicitado socorro para los damnificados.

Huertas inundadas en Cuenca

CUENCA.—Hoy ha descargado sobre Cuenca una gran tormenta. El río Huecar se ha saído de madre y ha inundado las huertas del término, cuyas cosechas están arrasadas. Dentro de la población se han producido también inundaciones en las calles de Odón de Buen y Puerta de Valencia. Los daños originados a los huertanos son de mucha consideración. Solicitan socorro del Gobierno.

Un hombre electrocutado

PALENCIA.—A la una de la madrugada de hoy, cuando se dirigían a una finca cercana de Herrera de Pisuegra varios vecinos, tropezó con un cable de alta tensión que había sido derribado por el temporal Desiderio Jorge, de treinta y tres años que murió instantáneamente.

Carretera interceptada

VIGO.—En Cobelo, cerca de Mondariz descargó una gran tormenta a consecuencia de la cual se inundaron varias calles y se produjeron cuantiosos daños en los campos. Las aguas arrastraron una pared del cementerio nuevo y se llevaron muchas aves de corral. El vecindario ha pedido socorros a las autoridades.

Cerca de Lalín tuvieron que detenerse, por espacio de unos cuarenta minutos, varios automóviles que tropezaron con que la carretera estaba inundada.

GUARDIA CIVIL

Autorizando al señor coronel del 15 Tercio para aceptar una bandera nacional con destino a la C. C. de Jumilla (Murcia), que desea regalar la Asociación del Sagrado Corazón.

Idem al jefe de la Comandancia de Baleares para que sea ocupada por la fuerza del puesto de la Puebla la nueva C. C. construída por el Ayuntamiento de aquella localidad.

Dando las gracias al Ayuntamiento de Robledo de Chavela (Madrid) por la instalación de una fuente en la C. C. de aquella localidad.

Anotando para su destino a la guardia colonial al cabo de la Comandancia de Madrid Santiago Sánchez Domínguez.

Dejando sin efecto el permiso concedido para asuntos a los guardias de la Comandancia de Logroño Pedro Hernán Fernández y José Yagüe Arranz.

Concediendo al guardia de la Comandancia de Cáceres Damián González Hurtado tener en su compañía, dentro de la C. C., a una sobrina.

Idem al ídem de Ciudad Real Jorg Usero Morcillo, una hermana política.

Dejando sin efecto el ingreso del aspirante Anastasio Cámara Cruz, por ser de estado casado.

Anotando en el primer grupo, tercera escala y quinto orden al aspirante Julián Medina Sánchez; en el primer grupo, segunda escala y quinto orden al ídem Juan Molina García.

Idem en el primer grupo, segunda escala y sexto orden a los ídem Eufemio Arranz Toquero, Bernardo Rosado Gómez, Miguel Arroyo Herrero, Francisca González Benavides, Vicente Alvarez Banda y José Tortosa.

Idem en el primer grupo segunda escala y séptimo orden a los ídem Angel Blanco Parga, Valeriano Conde Ferrer, Teodoro García Gargia (2), Ramón Rodríguez Gómez y Juan González González (7).

Trasladando al tercer turno de la escuela de soldados al aspirante Esteban Matamoros Pulgar.

Idem al sexto de la escala de hijos de veteranos al ídem Felipe de Mingo Ambrona, Mauricio Monteagudo Bazán y Ginés Olives Olivera.

Idem al séptimo de la misma escala al ídem Primitivo Ramírez Pérez.

Idem al sexto de la escala de señores jefes y oficiales al ídem D. Feliciano Galán Benavente.

Una liebre que cae del cielo

Después resulta que se trataba de las bromas de un águila

ESTOCOLMO.—Un labrador de Bokstræsk, en el distrito de Sorsele, que trabajaba sus campos, se quedó atónito al ver una liebre que caía del cielo.

El pobre hombre, que no sabía si estaba soñando, no podía explicarse aquel hecho extraordinario de ningún modo, cuando ya más tranquilo vió volando a bastante altura un águila de gran tamaño. Indudablemente el águila había cazado la liebre, y luego cansada de su presa la había dejado caer en el campo donde trabajaba el labrador.

Las Exposiciones

El Congreso Cooperativista

BARCELONA.—En el salón de actos del palacio de Agricultura, de la Exposición, se celebró la sesión de apertura del III Congreso Internacional Cooperativista de España, al que asisten 175 delegaciones provinciales y los Sres. Gite, Vaine y Poisson, cooperativistas franceses, así como el cónsul general de México.

La Farmacia-Museo del Pueblo Español

BARCELONA.—A medio día se efectuó la entrega al Colegio Oficial de Farmacéuticos de esta provincia de la Farmacia-Museo que ha sido instalada en el Pueblo Español. Asistió al acto la Junta del Colegio Oficial de Farmacéuticos, con a presidente, Sr. Fabregat.

Se trata de una magnífica reproducción de una farmacia, estilo barroco, del siglo XVII, en la ejecución de la cual el artista Oscar Lena ha hecho gala de su decorado gusto artístico.

Concurso de bandas

BARCELONA.—En el salón de actos del Palacio Nacional de la Exposición se celebró el anunciado concurso de bandas municipales, obteniendo el primer premio, de 2.000 pesetas, la de Vall de Uxó (Castellón); el segundo, de 3.000, la de Tarragona, y el tercero, de 2.000, la de Mataró. Fueron muy aplaudidos todos los directores de las agrupaciones artísticas que actuaron.

La Exposición Iberoamericana va animándose

SEVILLA.—La Exposición va animándose, pues ya empieza a regresar a Sevilla a gente que huyó del calor.

La temperatura es muy agradable.

Están anunciadas para dentro de pocos días varias expediciones de extranjeros que vienen a ver la Exposición. Hasta hora pasan de dos millones de personas las que la han visitado.

Las cartas de crédito abiertas en los bancos para súbditos hispanoamericanos ascienden a muchos millones de pesetas.

Como el perímetro de la Exposición para de los seis kilómetros, que es el recorrido que hace el ferrocarril en miniatura, por mucha gente que concurre diariamente, apenas si se nota.

Ahora, cuando acuden masas de extranjeros y los sevillanos que están disfrutando, entonces es cuando la Exposición se verá muy animada y concurrida.

No se devuelven los originales, aunque no se publican

El Centenario del Cuerpo de Carabineros

Continuaron en El Escorial las fiestas del centenario del Cuerpo de Carabineros. A las diez de la mañana fue entregada en La Lonja a la 14 Subinspección la bandera ofrecida por la Cámara de la Industria y otras entidades. Formó el batallón del Colegio de Carabineros y una compañía de veteranos, bajo el mando, respectivamente, del coronel Gómez de Laza y el teniente coronel Barranco. Asistieron los ministros de Hacienda y Ejército; los generales Seojo, González Jurado, Sampelayo, Soler y Miquet—estos dos últimos de Carabineros—el subdirector de la Guardia civil, general Juliá, y las autoridades locales.

A las diez en punto llegó la Infanta Isabel, que pasó revista a las tropas y fué muy aplaudida.

Hizo entrega el presidente de la Cámara de la Industria, señor González Vallejos, que leyó un discurso ensalzando la labor del Instituto. El secretario de la Cámara, señor Carvajal, entregó la enseña a la Infanta, y ésta la traspasó al subdirector del Cuerpo, general Valdecabras, y éste pronunció el discurso de gracias.

Luego, también con la presencia de su alteza, se celebró en el Monasterio la bendición de la bandera y de una imagen de la Virgen de Covadonga, advocación que los Carabineros han acogido para su patronato. Ofició el Obispo de Sión, y se dijo una misa con sermón, a cargo del capellán castrense don Francisco Prado.

De nuevo en La Lonja, las fuerzas desfilaron ante la bandera, que fué saludada por los veteranos.

La Infanta se ausentó de El Escorial, después de ser agasajada con un "luncheon".

A las once y media fué inaugurado en el paseo de los Terreros el monumento a los héroes y figuras relevantes del Cuerpo.

El general Gutiérrez Valdecabras leyó unas cuartillas, en las que dió cuenta del significado del acto y del motivo del emplazamiento del monumento en El Escorial, ciudad a la que los Carabineros consideran como cuna del Cuerpo. El ministro del Ejército pronunció breves palabras para asociarse al acto en nombre del Gobierno.

Descubierto el monumento por el ministro de Hacienda, los niños y niñas de los Colegios de Huérfanos de Carabineros desfilaron ante él y arrojaron flores. Luego desfilaron las tropas.

En los colegios se sirvió una comida extraordinaria.

A las dos dió comienzo el banquete de gala, en el que fueron comensales, además de las personalidades ya citadas, el presidente de la Cámara de Comercio, señor Bermejo; el director general de Aduanas y el general Rodríguez García.

Después de los brindis del subdirector de Carabineros y del presidente de la Cámara de la Industria, habló el ministro de Hacienda, y dió que estaba completamente satisfecho de haber encomendado en parte a los carabineros funciones inspectoras respecto a la contribución industrial y a las patentes de automóviles, que habrá que pensar que pueden extenderse a otros tributos como contribución territorial, de utilidades en su tarifa primera y transportes. Para cuando pueda efectuarse el plan de creación de órganos locales, contamos con una base magnífica en nuestro personal—fiel al deber y a la disciplina—, que permitirá pensar en el germen inicial de las futuras Subdelegaciones esparcidas por toda la periferia.

El ministro del Ejército elogió el prestigio militar del Cuerpo.

Por la tarde, la banda de los Colegios y su Masa Coral interpretaron por vez primera en público el himno del Cuerpo, letra del señor Serrano Anguita y música del maestro Guerrero.

Ayer se dió en la Basílica escorialense una misa por el personal fallecido y luego se verificó el reparto de premios a los alumnos de los Colegios. Por la tarde salió de El Escorial un tren especial con alumnos e invitados para asistir a la velada del teatro de la Princesa.

Esta comenzó a las cinco y media. El comandante Ocho trazó una semblanza del fundador del Cuerpo, marqués de

Rodil, y el comandante Cueto desarrolló un tema literario y aludió a los 23 carabineros muertos por el cabecilla Santa Cruz y el heroísmo demostrado por el Cuerpo en numerosos combates.

Una rondalla, formada por elementos del Real Sitio y del Cuerpo, interpretó varias obras, y señoritas jóvenes de El Escorial y de la colonia veraniega cantaron pasajes de varias zarzuelas.

El señor Serrano Anguita fué interrumpido varias veces con aplausos al leer un canto a los héroes de Endariza. También cosecharon ovaciones el pianista don José Cubillas, la señorita Eloísa Muro en la recitación de varias poesías y las señoritas Mercedes Dalvy, soprano, y María Antuñano, pianista, en un escogido programa de canciones. La parte de orquesta y coros la dirigió don Miguel Fernández Delgado.

Por último, el maestro Guerrero, dirigió la orquesta y coros para interpretar el himno del Cuerpo—que fué repetido—, y terminó el acto con la Marcha Real.

BANQUETE EN EL PALACE

Por la noche el ministro de Hacienda obsequió con un banquete a los generales y coroneles del Cuerpo de Carabineros, al que asistieron también el general Ardanaz, ministro del Ejército, representaciones de jefes y oficiales de las distintas unidades de dicho instituto y los directores generales del ministerio de Hacienda.

No se pronunciaron discursos, y únicamente, a propuesta del señor Calvo Sotelo, se acordó dirigir un telegrama al marqués de Estella, felicitándole en el aniversario del desembarco de Alhucemas.

EN PROVINCIAS

El centenario de Carabineros ha sido conmemorado en diversas provincias con actos religiosos y fiestas. Recibimos noticias en este sentido de Málaga, San Sebastián, Cádiz, Santander, Zamora, Valladolid y Coruña.

CONDECORACION AL CUERPO DE CARABINEROS

La "Gaceta" de hoy publica un Real decreto del ministerio de la Gobernación concediendo al Cuerpo de Carabineros la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia, con distintivo negro y blanco.

Un maquinista enloquece en pleno viaje

Entre las estaciones de Montearagón y Calavera de la Reina el maquinista del número 6, que había salido de Madrid, sufrió un ataque de enajenación mental en pleno viaje.

El fogonero pudo advertirlo por ciertas manipulaciones extrañas que el maquinista realizaba en la conducción del tren.

Con gran cuidado de no ser visto por el demente dió la señal de arma e hizo funcionar los frenos, parando el convoy instantáneamente. Acudió el servicio de socorro, y entre éste y el citado fogonero se hicieron cargo del enfermo, que no puso resistencia.

Con un nuevo maquinista llegado de Calavera reanudó su marcha el tren para rendir el viaje.

El pobre demente se llama Estanislao Rodríguez, y goza en la Compañía de generales simpatías por su seriedad y honradez.

Telegramas de provincias

LA CARNE ARGENTINA EN SEVILLA

SEVILLA.—El comisario general de la Argentina en la Exposición, señor Varahona, ha visitado al Infante don Carlos para comunicarle que estaba próximo el arribo de una segunda remesa de carnes frigoríficas, con lo cual repetirá el obsequio hecho a las tropas de la guarnición y a las instituciones benéficas de la ciudad en igual proporción que la otra vez. También hizo entrega a su alteza de mil kilos de hierba mate, a fin de que su consumo sea ensayado en el Ejército español, para ver si da el mismo resultado que en la Argentina, donde la

infusión del mate ha reemplazado con grandes ventajas al café y al té.

El comisario, señor Varahona, ofreció encargarse de enseñar la forma de preparar la infusión.

Don Carlos dió las órdenes oportunas para que el obsequio fuera repartido entre las tropas de la Capitanía Andaluza. El producto pertenece al expositor argentino don Ovído Estévez, quien ha aprobado el destino que se le ha dado.

DESCARRILAMIENTO DEL EXPRESO DE VIGO

MONFORTE.—El tren expreso ascendente de Vigo descarriló entre la estación de San Esteban y el apeadero de Areas.

Las primeras noticias produjeron gran alarma, por tratarse de un sitio peligrosísimo y regresar de Orense centenares de romeros monfortinos que fueron a la fiesta de la Virgen de los Remedios.

No ocurrieron desgracias personales, y el trastorno se verificó con grandes penalidades.

El accidente se produjo por reblandecimiento del terreno.

Los viajeros continuaron su marcha en el correo.

El Congreso del Comercio español en Ultramar

LA PRIMERA EXPEDICION HA SALIDO PARA ESPAÑA

NUEVA YORK.—Ha embarcado con rumbo a España la primera expedición de delegados que han de tomar parte en el II Congreso de Comercio español en Ultramar, el cual ha de reunirse en Sevilla en el mes de octubre próximo.

Forman parte de este primer grupo los directivos de la Cámara de Comercio española de esta capital, D. Manuel Díaz y D. Eugenio Sánchez, y el secretario de dicho organismo, D. Joaquín Sunyo.

D. Antonio B. Caragol, D. Tomás Surana, D. José Caras y D. Juan Gallego, que con los anteriores integran la Delegación.

QUITO.—Para representar al Gobierno del Ecuador en el Congreso de Ultramar, han sido designados el ministro del Ecuador en España, D. Ricardo (respo Ardóñez, y el cónsul general, D. Hipólito de Mozonillo.

La Cámara española de Comercio de Guayaquil designó como ponente en el Congreso a D. Juan Marcet.

HABANA.—El Gobierno de la República ha nombrado delegado para el Congreso del Comercio español en Ultramar al agregado comercial D. Julián Martínez Castell y al cónsul de Cuba en Sevilla, D. José Carballeda, los cuales actuarán en dicho Congreso con carácter de observadores y asesores técnicos.

CARABINEROS

A la Presidencia del Consejo de Ministros.—Cursando instancias de los carabineros Emiliano Poblador Nieto y don José Igualada Rico, solicitando se les conceda la medalla de la Jura de S. M. el Rey.

Al director general de la Deuda y Clases Pasivas.—Idem id. del carabinero Patricio Núñez Proenza, solicitado se le rehabilite en el percibo de la pensión de la medalla de Sufrimiento por la Patria.

Al capitán general de la sexta región, interesando la baja de Domingo Sardón en el Cuerpo de su procedencia, por haber sido filiado como carabinero.

Al jefe de la Comandancia de Castellón.—Confirmando telegrama por el que se ordena la baja en el Cuerpo del carabinero declarado inútil José Gallén Beltrán.

Al de la de Estepona.—Idem id. concediendo permiso al carabinero Ramón Martínez.

Al de la de Madrid.—Ordenando la presentación en el Hospital Militar de Carabanchel del carabinero Francisco Puchol Pérez, con objeto de ser sometido a reconocimiento.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El conflicto ruso-chino

LOS RUSOS BOMBARDEAN UNA CIUDAD CHINA

MUKDEN.—Telegrafían de Pograntschna que los aviones soviéticos han bombardeado ayer la ciudad, incendiando la estación del ferrocarril y varios inmuebles vecinos.

Aunque la población civil se refugió rápidamente en los sótanos de las casas, se sabe que las víctimas son muy numerosas.

Por otra parte, la artillería pesada rusa continúa bombardeando metódicamente la ciudad, cuya población huye aterrada.

TOKIO.—Telegrafían de Pograntschna que la aviación soviética ha bombardeado la estación del ferrocarril y las casas inmediatas, incendiándolas. A causa del bombardeo hubo numerosas víctimas y los daños materiales son considerables. Según los últimos informes, la infantería soviética, apoyada por la artillería, ataca las líneas chinas, defendidas con ametralladoras. Otros despachos dicen que la artillería bombardea intensamente Pograntschna, que ya es pasto de las llamas.

ATAQUE RUSO RECHAZADO

MUKDEN.—Según noticias de fuente oficial, las tropas soviéticas han atacado durante la mañana del viernes las líneas de defensa chinas, en Manchuria.

Las tropas chinas resistieron vigorosamente el ataque, rechazando a los rusos, al cabo de un combate que duró todo el día y causó pérdidas considerables por ambas partes.

En la frontera suroeste de Manchuria se han librado también combates.

TREN CHINO VOLADO

LONDRES.—Telegrafían de Kharbin a la Agencia Reuter que la explosión de una mina, que se cree de fabricación soviética, ha volado ayer un tren que salía de Pograntschna con dirección a Kharbin, resultando muertos dos empleados y heridos gravemente otros tres.

LA INTERVENCIÓN PACIFISTA DEL EMBAJADOR ALEMÁN EN MOSCÚ

BERLIN.—Respondiendo a la nota verbal de Rusia, fecha siete del corriente mes, en la cual el Gobierno soviético se lamentaba de los actos de violencia cometidos contra los súbditos rusos residentes en China y del poco éxito de las medidas de protección adoptadas por los consules alemanes en dicho país, el embajador de Alemania en Moscú ha comunicado a la Comisaría rusa de Negocios extranjeros, retirándose a los ataques del Gobierno ruso relativos a los consules alemanes encargados de proteger a los súbditos soviéticos, que esos ataques se fundan en servicios generales no comprobados.

Según los informes de los consules generales alemanes en China, éstos han intervenido con utilidad, y dentro de lo posible, en beneficio de los súbditos soviéticos.

El Gobierno del Reich propone al Gobierno soviético que le indique los nombres de los ciudadanos rusos decapitados o desaparecidos en China.

El Gobierno alemán ha pedido a la Legación de su país en Pekín que le envíe telegráficamente un informe detallado acerca de la situación de los súbditos soviéticos residentes en China.

Además, un funcionario consular efec-

tuó en la actualidad un viaje de información por la Mandchuria.

Por último, según lo comunicado al Gobierno ruso por el embajador de Alemania en Moscú, el Gobierno del Reich recomienda a la Unión de Republicas socialistas soviéticas que no proceda a realizar represalias antes de haber informados detallados, para facilitar así la reglamentación y solución pacífica de las diferencias existentes en la actualidad entre Rusia y China.

Ayuntamiento

El mercado de los Mostenses

Nota facilitada en el Ayuntamiento:

«En un diario de la noche se da la noticia de que, después de haber acordado el Sr. Aristizábal trasladar el mercado de los Mostenses al Matadero viejo, éste no reúne condiciones para ello, y esta Alcaldía-Presidentía, deseando poner las cosas en su lugar, se ve en la obligación de declarar que no hay nada de esto, y que el mercado de los Mostenses será trasladado interinamente a este edificio, en el cual hace algún tiempo se están haciendo las obras adecuadas, y que en breve quedarán terminadas. Claro es que nunca se pensó en que fuera con carácter permanente, y únicamente por la obligación de tener que derribar el mercado de los Mostenses con motivo de las obras de la Gran Vía es por lo que se efectuará ese traslado.»

INFORMACION POLITICA

Proyectos ferroviarios

Además del estatuto ferroviario que hace relación al régimen definitivo de ferrocarriles, y que el conde de Guadalquivir, una vez terminado su estudio y ya debidamente articulado, o llevará al próximo Consejo de ministros, entran también en la cartera de fomento otros dos proyectos sumamente interesantes.

Uno de ellos se refiere a la estación y ferrocarril de circunvalación en Madrid, que, como es ya de dominio público, tiene por objeto unir las líneas del Norte y Mediodía, proyecto que ha sido informado recientemente.

También tiene en estudio el ministro de Fomento el importante proyecto de la electrificación de ferrocarriles, que asimismo fue informado a su debido tiempo y ahora la Comisión nombrada a este efecto estudia los pormenores y características técnicas con objeto de evaluar más tarde la propuesta económica al Gobierno.

El conde de Guadalquivir espera que estos trabajos estarán terminados en un plazo no mayor de dos meses, y confía en que antes de fin de año serán convocados los concursos respectivos.

Los representantes de los obreros católicos en la Asamblea

Se ha reunido en la Casa Social Católica el pleno de la Confederación Nacional de Sindicatos Católicos de Obreros, con representación de casi todas las organizaciones de España. El motivo de la reunión fue discutir si se aceptarían o no los puestos en la Asamblea Nacional concedidos a la Confederación por el Gobierno según el Real decreto de ampliación del órgano consultivo. En la reunión se acordó aceptar los puestos, y se nombró para ocuparlos a don Saturio Eyara, de Guipúzcoa, y don Dimas Madariaga, de Madrid.

El infante don Jaime y el general Primo de Rivera, en Palma de Mallorca

PALMA.—A las nueve y media de la mañana ha sido señalada la motonave transmediterránea «Infante D. Jaime», a bordo de la cual vienen el Infante y el presidente del Consejo. La motonave iba escoltada por los vapores «Jaime I» y «Bellver» y otros que habían salido a su encuentro con infinidad de pasajeros. A las diez entró el buque en el puerto y fué saludado con las salvas de ordenanza, desde el castillo de San Carlos. Pasaron a bordo, para saludar al Infante y al presidente, el administrador del Real Patrimonio, señor Sureda, y el comandante de Marina señor Domínguez.

Las autoridades aguardaron en el muelle el desembarco, que se efectuó media hora después. Gran cantidad de público se había estacionado en el muelle y aclamó al Infante y al marqués de Estella en el momento del desembarco.

Al saltar a tierra el Infante, fué recibido por el capitán general, gobernador civil, Obispo de Barcelona, Vicario capitular de la diócesis, grandes de España conde de Peralta, marqués de Casa Ferrandell, delegado de Hacienda, presidente de la Diputación y otras autoridades.

El infante vestía el traje de maestrante de Sevilla y el jefe del Gobierno uniforme de capitán general. Una vez revisadas las fuerzas del regimiento de Palma, que rendía honores, el Infante, acompañado por el alcalde, trasladóse a la Catedral, siendo aclamado en todo el trayecto.

Una vez que se cantó la salve, el Infante y el jefe del Gobierno se trasladaron a Capitanía general, donde se celebró una brillante recepción.

Terminada la recepción celebrada en Capitanía general, a la que asistió numeroso público, las autoridades ya nombradas y el capitán general Weyler, llegado, procedente de Madrid, el Infante marchó al Ayuntamiento, donde fué recibido por la Corporación en pleno. Subió acompañado del marqués de Estella a recorrer los salones, donde se hallaban el gobernador civil y el teniente de alcalde, señor Olza, que les mostró las diferentes dependencias.

En el salón de sesiones, admiraron los retratos de los hijos ilustres de Mallorca, entre ellos los señores Maura, Weyler, Santos Oliver y comandante Villa, muerto en Marruecos.

Desde el Ayuntamiento su alteza y el presidente regresaron a Capitanía general, donde el general Marzo les obsequió con un banquete, al que asistieron las primeras autoridades.

A las cuatro de la tarde se celebró en el palacio de la Lonja la solemne sesión de apertura del Congreso Histórico Municipalista, presidido por el Infante.

Pronunciaron discurso de adhesión al trono e hicieron votos por la prosperidad de los Municipios el teniente alcalde de Barcelona señor Damians, el alcalde de Palma, señor Aguiló; el de Zaragoza, señor Armissen, y el teniente alcalde de Valencia señor Capdepon.

El presidente del Consejo manifestó que en todo momento se ha preocupado de los Ayuntamientos, como lo había demostrado con el Estatuto municipal. A este propósito dedicó un recuerdo a Maura, iniciador de la idea del robustecimiento del Municipio. Manifestó el agradecimiento del Infante ante el reci-

miento que le habían tributado, y ensalzó el patriotismo de los mallorquines. Y en nombre del Rey declaró abiertas las tareas del Congreso, dando vivas a España, al Rey y a Mallorca.

Luego marcharon a Bellver, donde fueron recibidos por don Enrique Sureda, administrador del Real Patrimonio. El Infante y su séquito presenciaron un partido de «fott-ball» entre el Barcelona y la Real Sociedad Alfonso XIII.

El Infante y el general Primo de Rivera asistirán mañana a la bendición de la cruz monumental del oratorio románico, levantado en la caleta de Santa Posá, donde se dió la primera batalla a los moros por las tropas de Jaime I. Luego irán a Pollensa para comer. Por la tarde visitarán La Puebla y el sanatorio que en Cubet está levantando don Juan March. Por la noche, en la Diputación habrá un banquete de gala.

Entrega de Reales despachos a los nuevos tenientes de Artillería

SEGOVIA.—Se efectuó, en la Academia de Artillería, la entrega de los Reales despachos a los nuevos tenientes del Arma, recientemente promovidos a dicho empleo por terminación de sus estudios.

Presidió el acto, que se celebró en el patio de órdenes, donde se hallaban formadas dos batallas, con bandera y música, una de alumnos y otra de los suboficiales que asisten al curso de ampliación de estudios, el general gobernador de la plaza, D. Eugenio Pérez de Lema, quien fué entregando los Reales despachos a los nuevos oficiales, los que, uno por uno, besaban después la bandera.

El coronel director de la Academia, D. Carlos Sánchez Pastorido, a continuación, pronunció un elocuentísimo discurso, de elevados tonos patrióticos, sobre el tema de que el militar ha de rendir un ferviente y ciego culto a la disciplina y a la subordinación. Excitó a los nuevos oficiales a que fueran el lazo de unión entre todos y terminó dando vivas al Rey, al Ejército y a España, que fueron contestados con el mayor entusiasmo.

Después hubo el tradicional banquete con que la Academia obsequia a los nuevos tenientes, asistiendo las autoridades mencionadas, el profesorado y los alumnos.

En un salón inmediato se hallaban los suboficiales y clases de complemento que cursan sus estudios en la Academia de Artillería.

A los brindis el general Pérez de Lema, en un breve discurso, hizo resaltar el espíritu de unión que debe existir entre las Armas todas del Ejército para que sea eficaz el cumplimiento de la sagrada misión que la Patria tiene en él depositada. Se dieron vivas al Rey, al Ejército, al gobernador militar y al coronel director de la Academia.

El alumno Sr. Lacruz, dirigió la palabra a los suboficiales y sargentos, congratulándose de que en un acto tan solemne se pusiera de manifiesto la penetración entre el mando y sus ayudantes.

Han comenzado las vacaciones de fin de curso, que durarán hasta el día 1 de octubre.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Homenaje a la Vejez en Azpeitia

SAN SEBASTIAN.—En Azpeitia se celebró el Homenaje a la Vejez, obra para la cual, van recibidos ya, de Corporaciones, entidades y particulares, donativos por más de 285.000 pesetas.

Allí se reunieron autoridades, presidente de la Diputación provincial, representantes de la Caja de Ahorros provincial y 30 ancianos y ancianas designados para representar a todos los favorecidos. Son éstos 350, que este año comienzan a percibir pensión vitalicia de una peseta, más 90 a quienes el año pasado les fué adjudicada. Entre estos últimos figura María Dolores Elizaguirre, de Zumaya, a quien el Patronato acordó elevar a dos pesetas diarias la pensión, conmemorando el hecho de haber llegado dicha anciana a los cien años de edad.

Asistieron todos a la misa mayor en la iglesia parroquial, y después se celebró el acto de distribución de las pensiones, pronunciando discursos el inspector general del Retiro obrero en España, don Manuel Ródenas, que representaba al Instituto Nacional de Previsión; don Gregorio Múgica y el presidente de la Diputación, D. Jose Angel Lizasoain. Quinientos niños entonaron la canción del homenaje a los ancianos guipuzcoanos.

Concurrió numeroso público, y los ancianos fueron después obsequiados con una espléndida comida, a la que asistieron las autoridades y demás invitados.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las 7 y a las 11, El sofá, a radio, el peque y la hija de Palomeque.

CENTRO.—A las 6,30, El último mono. A las 10,30, El difunto era mayor.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Rastros de lobo.

ALKAZAR.—A las 7, La casa endemoniada. A las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 6,45, Los gavilanes. A las 10,45, El huésped del Sevillano.

CHUECA.—A las 7, Los descamisados y Cádiz. A las 11, Los chicos de la escuela y La mujer de su marido.

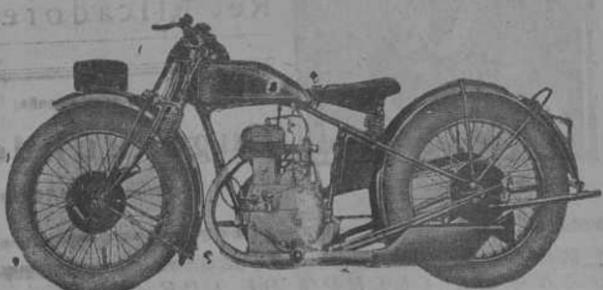
LATINA.—A las 7, La carcajada. A las 11, El extra.

ROMEA.—A las 7 y a las 11, variedades, Brampton, Torbellino de la muerte, Cooper Arsenio Becerra, la Galvani, Cronways Pepe Medina y Ofelia de Aragón.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo. Exitó de la compañía Fémica (cuarenta mujeres en la pista) y de Ramper.

Plaza de Toros de Madrid

El jueves, 12, a las cinco y media, gran novillada extraordinaria. Se lidiarán seis novillos de la ganadería de D. Félix Suárez por los aplaudidos matadores Aldeano, Revertito y Perete.



F. N. LE GRIMPEUR
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101 Apartado de Correos 12.068

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York
Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
Línea del Mediterráneo a New York-Cuba
Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

ASOR

Preciados, número 33.-MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVILES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (Wolver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif. Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriel», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.000 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Liberty», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel», y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fur», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Alphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana.
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Música, artículos literarios y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

SMITH PREMIER 1960 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALIDAD DE...

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Academia SERRATE
Preparación para oposiciones a Regis.º, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inspecciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado del Duque de Alba, Magnífico Internado. Consultas y correspondencia en Bre.º, D. FOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.
MADRID.—CALLE BERNARDO, NUM. 20 B, PRINCIPAL.—MADRID