

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pelagos 3

Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 9 de septiembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII.—NUMERO 12.03

## Marinas extranjeras

### DE ESTADOS UNIDOS

#### Tonelaje y utilidad del buque portaaviones

Hemos dado cuenta a los lectores del propósito atribuido al Almirantazgo americano de construir un buque portaaviones de pequeño desplazamiento, probablemente 14.000 toneladas, y en cuya determinación no habrán dejado de influir las numerosas polémicas sostenidas por los técnicos navales de los distintos países acerca del tonelaje y utilidad del buque portaaviones, especialmente desde que los Estados Unidos pusieron en activo servicio las dos grandes unidades Lexington y Saratoga, y que viene impudicamente a reconocer el excesivo desplazamiento de estos buques, coincidiendo con la autorizada opinión del almirante Moffett, director de la Aeronáutica naval de los Estados Unidos, y al cual pertenecen las declaraciones que a continuación reproducimos:

«En el buque portaaviones el tonelaje no es más que uno de los factores de su eficiencia, el factor esencial lo constituyen las dimensiones de la cubierta de vuelo. Según lo expuesto, a paridad de desplazamiento total se conseguirá una superficie de cubierta de vuelo con cierto número de portaaviones pequeños que con otro menor de buques grandes. Con tal que el tonelaje sea suficiente para asegurar una cubierta de vuelo estable y que el portaaviones tenga bastante espacio para permitir el vuelo y aterrizaje de los aparatos, este para recibir a bordo, aprovisionar de municiones, resaca y aceites y hacer emprender de nuevo el vuelo casi igual número de aviones que un buque de gran desplazamiento.

Examinando las posibilidades de un portaaviones de 33.000 toneladas, como el tipo «Lexington», y las que pudieran tener los portaaviones de 16.000 toneladas, cada uno, el almirante Moffett no duda en dar preferencia a la segunda solución.

«Los portaaviones podrían poner en acción mayor número total de aviones por la sencilla razón de que la superficie y longitud de cubierta de vuelo disponible sería más grande.

«En principio, desde un buque portaaviones, y cualquiera que sea de su tonelaje, no puede emprender el vuelo a la vez más que un solo avión. En un gran portaaviones podría ponerse en acción una sola fila de aparatos; en dos pequeños, operando simultáneamente, serían dos las filas que puedan efectuarse. Debido a ello, los últimos estarán capacitados para poner en el aire el mismo número de aparatos que el primero; pero en la mitad de tiempo. Análogamente, les sería factible recibir y volver a aprovisionar doble número de aparatos que el portaaviones de gran tonelaje.

«Para el aterrizaje ocurriría lo mismo; de una vez no podrá elevarse más que un aparato y este no necesita mayor tiempo para tomar una cubierta de vuelo pequeña que una grande.

«A continuación, el almirante Moffett, demuestra que la cubierta de vuelo de un portaaviones pequeño es más difícil de alcanzar por la artillería enemiga; además, en el caso de dos portaaviones pequeños, cada uno de ellos constituye una cubierta de vuelo de reserva para los aviones del otro y sería necesario destruir ambas para imposibilitar la continuación de la operación aérea que se haya emprendido, a lo que, a su juicio, deberá añadirse la mayor movilidad que puede obtenerse con dos buques pequeños en lugar de uno grande. De todo ello desprende la ventaja del tonelaje reducido.

Por lo que concierne a la utilidad del buque portaaviones, el ilustre almirante estima que constituye elemento indispensable a la flota.

En su opinión, los demás tipos de bu-

ques provistos de catapultas pueden efectivamente lanzar uno o dos aviones; pero estos aparatos así lanzados quedan imposibilitados de volver directamente al buque de su procedencia, pues la falta de izarlos trae consigo la necesidad de parar, y esto en una acción, no siempre podrá efectuarse. Es preciso que el buque opere en las proximidades de los o lugares donde puedan posarse o disponer de portaaviones cuya cubierta los recoja; y si los hidros amaran, siempre constituirá dificultad grande al encontrarse la mar en mal estado.

«La supremacía en el aire—prosige Moffett—no puede decidirse en el primer vuelo de los aparatos; es necesario el reaprovisionamiento, y el intentar verificarlo sin cubiertas de vuelo equivaldría a contentarse con una artillería que solamente dispusiera de un tiro por pieza. La igualdad en número de aviones—concluye—no significa el mismo grado de efectividad de poder si no existe también igualdad en los medios de alimentación; es decir, aprovisionarlos de municiones y combustibles durante el vuelo, y este requisito sólo puede satisfacerlo el buque adaptado a tal función; en una palabra, el portaaviones.

Tales son a grandes rasgos las interesantes observaciones expuestas por el almirante Moffett al tonelaje y utilidad de este auxiliar de tan importante arma de guerra.

#### Un premio para trabajos de Marina

Por real orden del ministerio de Marina se crea un premio, que se titulará «Premio Alvaro de Bazán», para los tres mejores trabajos publicados en la «Revista General de Marina», y al que podrá concursar todo el personal de los Cuerpos de la Armada.

## Notas oficiosas

Se han facilitado las siguientes en el Gabinete de Información y Censura:

### NUESTRO PODER NAVAL DEFENSIVO

«La necesidad sentida de complementar el poder naval eminentemente defensivo de una nación de gran desarrollo de litoral, y dos provincias insulares, ha sido ya hace tiempo objeto de estudio especial por parte del Gobierno y del Estado Mayor de la Armada, siempre atentos a las posibilidades económicas de la situación de nuestra Hacienda. A ello respondió el presupuesto extraordinario del año 26. El complemento de nuestro poder naval requiere el estudio de otras construcciones que sirvan de base fundamental a las ya existentes o en ejecución previstas en aquel presupuesto. Esta base, o sean las unidades de combate con las de apoyo correspondiente, vienen siendo objeto de atento estudio por parte del Gobierno en los últimos Consejos de ministros.

### UN OFICIAL DE LA SECRETARIA JUDICIAL, ENCARCELADO

«En la mañana de ayer, en el Palacio de los Juzgados de esta corte, y en una de las dependencias de la Secretaría del señor García Lués, del Juzgado del distrito de la Latina, el oficial de aquella Secretaría, señor Monreal, fue detenido por la Policía y conducido a la Cárcel Celular, a disposición del señor juez de guardia.

Parece que en un sumario, en que con el simple carácter de escribiente interviniera, engañó a los familiares del procesado, haciéndoles creer que tenía facultad para disponer en dicho sumario que fuese aquél puesto en libertad provisional con fianza, mediante la entrega de cierta cantidad. Uno de los familiares acudió a la Secretaría a entrevistarse con el señor Monreal, haciéndole entrega de 800 pesetas que aquél le había exigido para conseguir su propósito, y en el acto de recibir la cantidad fue detenido.

Este hecho, en cuyo esclarecimiento

y persecución intervinieron con toda actividad, desde el primer momento, las competentes autoridades judiciales, debe ser altamente aleccionador para el público en general, sirviendo de eficaz estímulo para que todo aquel que sea víctima de exigencias de tal índole, las ponga sin demora y sin contemplaciones de ninguna clase en conocimiento de las autoridades judiciales, interesadas y deseosas como nadie de impedir tales fechorías y de imponer a los culpables las sanciones que el Código penal establece.

#### En honor de los marinos españoles

AMBERES.—El gobernador de la provincia de Amberes y su esposa, la baronesa Hoebet, dieron un banquete en honor del comandante y oficiales de la flotilla de contratorpederos españoles surta en el puerto. Al banquete siguió un baile, que estuvo brillantísimo.

BRUSELAS.—El Rey Alberto ha recibido al embajador de España, quien presentó al Monarca una delegación de oficiales de la flotilla española de contratorpederos fondeada en Amberes.

AMBERES.—Los oficiales y tripulantes de la escuadrilla española surta en este puerto han visitado la población.

La Administración comunal obsequió con un banquete en el Ayuntamiento a la oficialidad de la escuadrilla, asistiendo también el embajador de España en Bruselas.

El burgomaestre brindó a los postes por SS. MM. los Reyes de España don Alfonso y doña Victoria, y el embajador español contestó haciendo votos por la salud de los Soberanos belgas.

Los marinos españoles obsequiaron con un té, a bordo de uno de los contratorpederos de la escuadrilla, a las autoridades de Amberes y colonia española.

Por la noche, el cónsul ha dado una comida a los oficiales españoles y autoridades de Amberes.

La escuadrilla española zarpó hoy a las seis de la mañana.

## LOS TEATROS

### ESLAVA

«Estreno de «Rastro de lobo»  
El sábado estrenó en este teatro el Sr. Castellanos un drama que está bien escrito, bien dialogado y no mal compuesto.

Todos los actos fueron apañados sin regateos.

Carlos María Baena montó la obra con arte y la interpretó al modo de los buenos actores.

La señora Muñoz, la señorita Gómez, en unas intervenciones muy graciosas, y el Sr. Rupert, que dijo con calor su papel, acomodaron a la obra su entusiasmo.

### COMICO

«Inauguración de la temporada  
Loreto y Chicote inauguraron el sábado la tradicional temporada en el Comico, con el juguete de Muñoz Seca y Pérez Fernández «El sofá, la radio, el perro y la hija de Palomeque».

El público recibió con cariño a la gran pareja de artistas y sus huéspedes y ratificó el éxito de la comedia con sus frecuentes aplausos.

### Compañía Transatlántica Española

#### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alca-

## DE AVIACION

### Inglaterra gana la copa Schneider de hidroaviones

El desarrollo de la prueba. A 528 kilómetros por hora

CALSHOT.—Son innumerables las personas que se dirigen a presenciar la prueba de aviación para la copa Schneider, que no solamente apasiona a los técnicos, sino también a la muchedumbre. Los seis hidroaviones inscritos han tomado el vuelo con un intervalo de veinte minutos; para recorrer el circuito fijado, que tiene 31 millas de longitud, y que debe ser recorrido siete veces por cada concursante.

Las condiciones atmosféricas son inmejorables.

El primer participante en la prueba que ha emprendido el vuelo ha sido el inglés Waghorn, que ha despegado a las dos y dos de la tarde y ha recorrido el circuito (350 kilómetros en total) en 39 minutos, 42 s. 4 quintos, lo que representa una velocidad horaria de 328,63 millas (528 kilómetros 765 metros).

El aviador Waghorn ha establecido, pues, un nuevo «record» mundial.

Inglaterra sale vencedora

CALSHOT.—Inglaterra ha ganado de nuevo la copa Schneider.

He aquí los resultados:

Primero, Waghorn (Inglaterra), en 39 minutos, 42 s. 4 quintos; a una velocidad media horaria de 328 millas (528 kilómetros 765 metros).

Segundo, Dal Molin (Italia), en 45 minutos, 54 s. 2 quintos; velocidad media horaria, 284,2 millas (457 kilómetros 277 metros).

Tercero, Darcy Greig (Inglaterra), en 46 m., 15 s. un quinto; velocidad media horaria, 282,11 millas (453 kilómetros).

Cuarto, Cadringer (Italia). Se vio obligado a amarar en la segunda vuelta por mal funcionamiento del motor. El aviador resultó ileso.

El aviador inglés Atcherley ha sido descalificado por no haber dado la vuelta correctamente sobre el poste, cerca de Bembridge.

El italiano Monti se ha visto obligado a amarar, después de haber cubierto a primera vuelta en 6 m., 11 s., a una velocidad media horaria de 301,47 millas (485 kilómetros 65 metros). El piloto resultó ileso.

El público ha ovacionado muchísimo a los aviadores italianos, cuya conducta deportivísima ha sido objeto de los más entusiastas comentarios. Dos de ellos, especialmente, se vieron obligados a realizar amarajes forzosos cuando volaban a una velocidad extraordinaria, lo que realizaban con insuperable maestría en medio de las ensordecedoras ovaciones de multitud.

Uno de los pilotos británicos ha conseguido alcanzar una velocidad horaria de 551 kilómetros 200 metros durante dos vueltas del circuito.

#### Comentando el resultado del trofeo

RUGBY.—Todos los periódicos se congratulan del espléndido éxito obtenido en el trofeo Schneider por el oficial británico Waghorn y las fuerzas reales de Aire.

Los aviadores ingleses han celebrado con un banquete el éxito, y al final de mismo enviaron un expresivo telegrama a Su Majestad el Rey, firmado por todo el equipo británico.

Mister Philip Sassoon ha telegrafiado al equipo, y en especial a Waghorn, felicitándole.

Dicen los periódicos que la satisfacción debe ser grande para todos, porque representa un triunfo de la raza en un acontecimiento histórico.

Reconocen la importancia del papel desempeñado por los italianos, que da mayor valor al éxito obtenido por los ingleses.

Pone de manifiesto esta prueba la competencia de las fabricas inglesas constructoras de los aparatos, además de la del Cuerpo de Aviación.

Desde Londres se han dirigido a Waghorn millares de telegramas de felicitación, anunciándole un grandioso recibimiento y la organización de varios banquetes.

#### Banquete en honor de los aviadores

ROMA.—A bordo del vapor «Oxford», el Comité organizador de la fiesta de aviación obsequió con un gran banquete a los aviadores italianos e ingleses, durante el cual el jefe del Gobierno, Macdonald, y el ministro Thomson, así como el subsecretario del Aire italiano, señor Babo, pronunciaron elocuentes discursos, significando la estima y la admiración que recíprocamente sienten Italia e Inglaterra.

#### Comentarios de los periódicos italianos

ROMA.—Los periódicos italianos, comentando a victoria inglesa para la copa Schneider, hacen constar que ha sido conseguida en condiciones de absoluta desigualdad con respecto a los aviadores italianos, a causa del estado de ánimo de éstos después del infortunado accidente que costó la vida a capitán Molta durante su entrenamiento para la prueba.

No obstante, los diarios elogian vivamente la pericia de los pilotos italianos, especialmente de Dal Molin, quien, no obstante las condiciones referidas, ha obtenido el segundo puesto en la clasificación.

#### Comentarios de los periódicos londinenses

ROMA.—Los periódicos londinenses, comentando el triunfo obtenido por el aviador inglés Waghorn, rinden homenaje a la bravura y a la caballerosidad de los aviadores italianos, que, sin embargo de las desfavorables condiciones en que han intervenido, afrontaron heroicamente la dura prueba.

El aviador italiano Dal Molin se vio obligado a amarar cerca de la isla Haggling, a causa de habersele incendiado un tubo de benzina.

Asistieron a la fiesta de aviación cerca de millón y medio de espectadores.

## Los sucesos de Palestina

JERUSALEN.—La agencia judía dice que los aviones ingleses han cooperado con las fuerzas terrestres en la ciudad de Lifts, que está cercada por las tropas británicas, deteniendo a 300 árabes que han atravesado la ciudad cargados con cadenas en las manos.

ROMA.—El delegado apostólico en Egipto, monseñor Valeri, que conferenció con el Papa, llamado por éste a esta capital, acerca de los sucesos de Palestina, ha emprendido el viaje de regreso con las instrucciones concretas del Pontífice. Monseñor Valeri se dirige a Jerusalén.

LONDRES.—El ministro inglés de Colonias ha recibido un telegrama de protesta por los sucesos de Palestina de la Federación sionista italiana, que termina con estas palabras:

«La sangre derramada con tanto heroísmo consagra aún más los deseos de los hebreos por la posesión de la tierra de Israel».

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

# El viaje del infante don Jaime y el presidente del Consejo a Palma de Mallorca

## Salida de Madrid

El sábado en el expreso de las diez, y el coche-salón del presidente, salieron para Valencia y Baleares S. A. el Infante Don Jaime y el general Primo de Rivera.

El jefe del Gobierno llegó a la estación del Mediodía con aguna antelación, que aprovechó para conferenciar con el capitán general, barón de Casa Davañillo; gobernador militar, Sr. Saro, y director general de Sanidad, Sr. Horcada.

En la sala de espera fué saludado el infante por los ministros, autoridades y directores generales.

Con Su Alteza y el presidente marcharon los ayudantes respectivos, señores Capdepón y Rapallo, y el marqués de Benicarló.

## La llegada a Valencia

VALENCIA.—En el correo expreso de Madrid, han llegado a esta capital el Infante Don Jaime y el presidente del Consejo, general Primo de Rivera, acompañados de sus respectivos ayudantes, señores Capdepón y Rapallo, y del marqués de Benicarló.

Para recibirlos marcharon al límite de la provincia el gobernador civil, señor Bermúdez de Castro, y el coronel de este Tercio de la Guardia Civil.

Rindió honores una compañía de Infantería, con bandera y música.

En la estación esperaban a los ilustres viajeros el arzobispo, Sr. Melo; el alcalde, marqués de Sotelo; el capitán general, presidentes de la Diputación Provincial y de la Audiencia, Comisiones muy nutridas de los Cuerpos de la guarnición con los generales y coroneles jefes de los mismos; Cabildos municipal y cantabralico, gran cantidad de diputados provinciales, representaciones de todas las entidades locales, tanto particulares como oficiales; Claustro de profesores de las Facultades y del Instituto, así como numerosos estudiantes.

Al entrar el tren en agujas se tributó una ovación tanto al Infante Don Jaime como al marqués de Estella.

Llamaban la atención varios grupos de lindas señoritas que, ataviadas con trajes regionales, acudieron a la estación y ocupaban puesto preferente en el andén, llevando hermosos ramos de flores que entregaron al Infante y al Presidente cuando se apearon del tren.

Al descender del vagón, el gobernador civil hizo las presentaciones de rigor, mientras el público seguía aplaudiendo.

Ambas personalidades revistaron las fuerzas militares que habían acudido a tributarles honores, que luego desfilaron ante ellas.

Abriéndose paso entre la multitud que llenaba el andén, se dirigieron al exterior de la estación.

Ocupando automóviles oficiales, y acompañados de las autoridades, se dirigieron a la Capitanía General, en donde se desayunaron, y después de descansar breves instantes se cambiaron de traje para visitar la población.

## Durante la mañana

Próximamente a las diez de la mañana salió de Capitanía General el Infante Don Jaime, trasladándose a la capilla de la Patrona de Valencia, Virgen de los Desamparados, en cuyo camarín oyó misa, siendo recibido en la puerta del templo por el clero de la parroquia y penetrando en el mismo bajo palio.

Luego visitó el joyero, elogiando algunas de las alhajas que en él se guardan; le fueron enseñadas todas las de precedencia real.

Tanto a la llegada al templo como a la salida, la enorme cantidad de público allí aglomerado tributó al Infante Don Jaime grandes ovaciones, a las que éste correspondía saludando con la mano y sonriendo.

El general Primo de Rivera, que acompañó al Infante Don Jaime durante la misa y su visita al joyero, fué también ovacionado por el público con gran entusiasmo.

El Infante Don Jaime se mostraba muy complacido, sonriendo constantemente.

El público, al verle marchar a pie, redobló su entusiasmo.

Desde la capilla se trasladó al edificio del antiguo Almudín, donde está ins-

lado el Museo Paleontológico, donado por D. Rodrigo Botet.

Durante el trayecto fué objeto de nuevas manifestaciones de simpatía y respeto, viéndose constantemente rodeado por el pueblo que le aplaudía y vitoreaba.

Por ser larga la distancia y escaso el tiempo para hacer todo el itinerario marcado, a la salida del Museo el Infante y el presidente ocuparon los automóviles para visitar el Museo de Pinturas, el Mercado Central, la Casa-Ayuntamiento y los viveros municipales, que por cierto merecieron grandes elogios del Infante.

## El banquete

En los jardines del Real fueron obsequiados con un banquete el Infante y el marqués de Estella por el Cabildo municipal, a cuya terminación presenciaron una fiesta típica valenciana con cante y baile de jotas.

Los intérpretes, que vestían los clásicos trajes valencianos, fueron aplaudidos y felicitados por dichas personalidades.

## Por la tarde

La tarde fué empleada por Su Alteza en visitar los astilleros, la Lonja, el Palacio de la Generalidad y las obras de reformas urbanas; todo ello muy rápidamente, pues a las ocho tenía que asistir al banquete en casa de los marqueses de Benicarló.

Visitó la playa del Saer, el lago de la Albufera, Perellonet y Matafango, de donde regresó a la ciudad, siempre acompañado por las autoridades, dirigiéndose al campo de Mestalla para presenciar el partido de fútbol que se celebraba en dicho campo, en donde fué recibido con una gran ovación que duró largo rato.

Terminado el partido, Su Alteza, con las autoridades, se dirigió a las mejores avenidas de la población, por donde estuvo paseando, regresando después a Capitanía General.

El general Primo de Rivera, después del almuerzo, marchó a Capitanía General, en donde recibió varias visitas y despachó varios asuntos, conferenciando con algunas de las autoridades.

Después esperó el regreso del Infante Don Jaime y juntos se dirigieron al palacio de Benicarló.

Al banquete celebrado en el palacio de los marqueses de Benicarló en honor del Infante y del presidente asistieron las primeras autoridades de la provincia y algunos aristócratas valencianos; entre las primeras el arzobispo Melo, el gobernador, Bermúdez de Castro, y el alcalde marqués de Sotelo.

## El embarque

Próximamente a las once de la noche embarcaron el Infante y el presidente en el «Infante Don Jaime».

Les acompañan sus ayudantes respectivos, Sres. Capdepón y Rapallo; el marqués de Benicarló, el marqués de Sotelo y el Sr. Dómene.

Lo mismo el Infante que el presidente se muestran muy agradecidos a las pruebas de consideración de que han sido objeto.

## Telegramas de provincias

### Un nuevo cuartel

ZARAGOZA.—El coronel del regimiento de Pontoneros ha visitado al alcalde para comunicarle que se trata de construir un nuevo cuartel en terreno del Ayuntamiento. En este caso, se haría una permuta de los terrenos de la corporación por los del actual cuartel. El alcalde ha pasado el asunto al arquitecto municipal.

Se dan una medalla por el señor Echevarrieta

BILBAO.—Los vecinos de Guecho han dirigido una instancia al Ayuntamiento para que éste solicite la concesión de la Medalla Nava a don Horacio Echevarrieta y al capitán del «María del Carmen Ana», don Ramón Urrechaga.

Yeguas y sementales para el Ejército cubano

CADIZ.—A bordo del trasatlántico italiano «Istra» sa drá mañana con rumbo a La Habana el primer teniente veterinario del Ejército de Cuba, don Antonio Martínez Arredondo, que ha adquirido en

la yeguada militar de Jerez quince yeguas de raza árabe, otras quince hispano-árabes y tres sementales árabes. Con a expedición van un cabo y cinco soldados de la Yeguada de Jerez, que se han ofrecido para ello voluntariamente.

Accidente de auto a los hijos del almirante Pita

FERROL.—En la carretera de Fene volcó un automóvil de la Capitanía General, ocupado por los hijos del almirante don Nicasio Pita. Sufrió heridas en un brazo el comerciante de Santiago don Jesús Gamayo, prometido de la hija del señor Pita. Fué curado en el Hospital de Marina.

Muere un mendigo que había reunido ses mil perras gordas

OVIEDO.—Ha fallecido en el hospital de Llanes un mendigo muy popular, conocido por el sobrenombre de «Quiquina». Este ciudadano vivía en una choza, donde sólo disponía de una cama.

Por orden de las autoridades se ha realizado un registro en el domicilio de «Quiquina», y se han encontrado guardadas en el jergón del camastro, 600 pesetas en monedas de diez céntimos, todas las cuales estaban tan lustrosas que parecían nuevas.

## Nuevos expresos de día: Madrid-Barcelona y viceversa

Aumentando considerablemente la afluencia de viajeros a la Exposición de Barcelona, la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante implanta desde el día 12 de septiembre, un nuevo expreso diurno repidísimo, entre Madrid y Barcelona, que realiza el viaje en menos tiempo que los anteriores, llevando coches de primera y tercera y coche-restaurant.

Se saldrá de Madrid a las 8,20, con detención en Arcos, Ateca, Zaragoza, La Puebla, Caspe, Mora, Marcá Falsot y Reus, para llegar a Barcelona-paseo de Gracia, a las 21,20 y a Barcelona-Término a las 21,31.

Se saldrá de Barcelona (estación de Francia) a las 9,35 y de Barcelona-Paseo de Gracia a las 9,45, deteniéndose en Reus, Mora, Caspe, La Puebla, Zaragoza, Calatayud y Arcos, llegando a Madrid a las 22,56.

## SUCESOS

UN OBRERO MUERTO Y OTRO GAVEMENTE INTOXICADO

Ayer, por la mañana, se personaron los obreros Agustín González Palmeño, de treinta y seis años, casado, con domicilio en la calle de Nador, número 4; Emilio Fernández Lozano, de treinta años, que vive en la calle de Guipúzcoa, 46, y José Lozano Pulido, pariente del anterior, y con el mismo domicilio, en la citada casa número 46, para proceder a la limpieza de un pozo negro.

José y Emilio descendieron al pozo para ir llenando los cubos que Agustín iba subiendo para vaciar.

De pronto oyó Agustín que sus compañeros de trabajo demandaban auxilio, y que sus voces iban apagándose.

Rápidamente, y auxiliado de varios vecinos de la citada casa, descendió Agustín al fondo del pozo, donde ató con una cuerda, por debajo de los brazos, a José, que sacaron a la superficie con ligeros síntomas de asfixia, y después a Emilio, que trasladado a la Casa de Socorro de Chamartín de la Rosa, pronosticaron su grave estado, ingresando después en el Hospital del Rey.

Como quedase en el fondo del pozo Agustín, las personas que se hallaban fuera echaron la cuerda, diciéndole que avisase cuando estuviese atado; pero el infortunado Agustín no contestaba, por lo que decidieron avisar al servicio de Bomberos de Madrid, puesto que allí carecían de medios para salvarle.

Acudió el servicio de la Dirección y del primer parque, a las órdenes del jefe de zona, Sr. Rodríguez con la velocidad acostumbrada, extrayendo el cuerpo de Agustín, que era cadáver.

El juzgado municipal de Chamartín de la Rosa se personó en el de la desgracia, instruyendo las oportunas diligencias, entre las que figuraba el reconocimiento del cadáver por un médico, que certifió que había sido producido por intoxicación por las emanaciones del pozo.

También se personó en el lugar de

suceso, desde los primeros momentos, el sargento comandante del puesto de la Guardia Civil, D. Eugenio Valdes Rodríguez, con fuerzas a sus órdenes.

El cadáver de Agustín fué trasladado al Depósito Judicial de Chamartín de la Rosa.

UN HOMBRE ATROPELLADO POR UN AUTO

En la carretera de Chamartín de la Rosa fué hallado por unos transeúntes un hombre herido, al que trasladaron a la Casa de Socorro sucursal del distrito de Chamberí, donde el médico le apreció heridas de pronóstico muy grave.

Según ha manifestado dicho facultativo, oyó decir al herido que se llama Rafael Ruiz Sánchez, con domicilio en el Hotel del Negro, en la bifurcación de la carretera de Chamartín con la de Fuencarral.

Según las indagaciones practicadas por el personal de la Delegación de Vigilancia de los Cuatro Caminos, Rafael fué atropellado por un automóvil, que se dio a la fuga.

## NINO MUERTO POR ATROPELLO

En la glorieta de Quevedo fué atropellado el niño Ramón Font Fernández, de doce años de edad, con domicilio en Bravo Murillo, 33 y 35, por el tranvía 213, del disco 14, que conducía Guillermo Gómez, y del que es cobrador Julio Ruiz.

El niño fué conducido a la Casa de Socorro de Chamberí, donde se le apreciaron heridas en la cabeza y en las piernas y conmoción cerebral y visceral.

Falleció a poco de ingresar.

## El drama del yate "Mary"

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El juez especial estuvo con el doctor Franceschi, desde las once de la mañana hasta las dos de la tarde, a bordo de yate «Mary», para practicar diligencias y la reconstitución del suceso, levantándose luego la incomunicación al doctor.

Conversamos con Franceschi, el cual nos mostró cientos de telegramas y cables de Nueva York y Puerto Rico, siendo dignos de mención los recibidos de las señoritas de la alta sociedad portorriqueña, y otro, expresivo y alentador, del millonario D. Eduardo Georgetti; esposa, padrinos del doctor; otro del juez del distrito de San Juan de Puerto Rico, que dice tenga fe en la justicia española. Del buque «Marqués de Comillas» anuncia su llegada a Barcelona para acompañar al doctor Franceschi, el doctor Bianón. El número de telegramas y cables recibidos es realmente abrumador.

El conocido ex diestro Francisco Palomares (el «Marino»), escribió desde Sevilla al doctor Franceschi proponiéndole la compra del yate para hacer el solo la travesía Sevilla-Puerto Rico.

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Esta tarde se ha constituido el Juzgado en la cárcel, notificando al polizón Roberto López la orden de libertad. López marchó al yate, en donde permanecerá, sin saltar a tierra, a disposición de las autoridades norteamericanas.

El doctor Franceschi, a quien le ha sido levantada la incomunicación, recibe numerosas visitas.

## Telegramas del extranjero

El paquebote «Kuru» se hunde en un minuto

HELSINGFORS.—El paquebote finlandés «Kuru» se ha ido esta tarde a pique cerca de Hammerfors. Se teme que de los 100 pasajeros que llevaba a bordo se hayan ahogado 100.

HELSINGFORS.—El número de víctimas a consecuencia del naufragio del paquebote «Kuru» se eleva a 80.

El «Kuru» se hundió en un minuto.

Los peligrosos manejos de un técnico nava.

WASHINGTON.—El presidente Hoover ha ordenado que se abra una información para poner en claro los manejos de S. William Schaefer, quien, durante la Conferencia de Ginebra de 1927, se esforzó en entrar las iniciativas del Gobierno en pro del desarme naval, cuando en realidad pertenecía secretamente a una Sociedad americana, interesada en las construcciones navales.

## Premio merecido a un peatón de Correos

Ayer tarde se verificó en el citado pueblo la imposición de la medalla del Trabajo al peatón de Correos de Hoyo de Manzanares y Torreledones.

Esta distinción se concedía porque el modesto obrero lleva más de cuarenta años desarrollando sin interrupción tan penosa tarea.

Para asistir al acto salieron en la mañana de ayer, en automóvil, el ministro de Trabajo, D. Eduardo Aunós, acompañado de su secretario particular, señor Gómez Gil. Estuvieron primeramente en Torreledones, donde, en unión del ministro de Justicia y Culto, Sr. Ponte, y su secretario, Sr. López Peces, marcharon con dirección a Hoyo de Manzanares.

Al acto de la imposición asistieron todas las autoridades de los referidos pueblos, el vecindario en masa y la colonia veraneante.

El ministro de Justicia pronunció un elocuente discurso y, visiblemente emocionado, puso de relieve las virtudes del agraciado con tan honrosa distinción. Añadió que, a instancias suyas y a petición de los vecinos de las dos comarcas, pidió al señor Aunós la concesión de la medalla, idea que acogió con gran cariño este ministro, y que se ha llevado a cabo con gran júbilo para todos. Fué aplaudidísimo.

A continuación, el ministro de Trabajo habló con conceptos diáfanos y elocuentes, resaltando la importancia del acto y diciendo que con la concesión de la medalla a este humilde y honrado obrero se podría apreciar que el Gobierno lo mismo premia los hechos dignos de estimación en las personas de alto relieve social como en las trabajadoras. Una ovación calurosa se tributó al señor Aunós.

Después, el director de Comunicaciones, Sr. Tafur, que se hallaba presente en el acto, hizo constar públicamente que había firmado una Real orden ascendiendo al peatón condecorado.

Por último, el Sr. Aunós, impuso la medalla al carterero, en nombre del Gobierno, y el cura del pueblo de Hoyo de Manzanares agradeció, en nombre del Ayuntamiento y del interesado, la concesión de la medalla.

El acto resultó emocionante.

## Regreso de Su Majestad a Santander

Conforme estaba anunciado, S. M. el Rey emprendió su regreso a Santander en el expreso de la 8,45.

Media hora antes de la salida fueron legados a la estación del Norte personalidades, para despedir al Soberano; entre ellas, el capitán general de la región, barón de Casa Davañillo; el gobernador militar, general Saro; el gobernador civil, Sr. Martín Alvarez; alcalde accidental, Sr. Parrella; presidente interino de la Diputación, Sr. Alonso Orduña; director general de Seguridad, general Barán; jefe superior de la Policía, coronel Marzo; vizconde de Casa Aguilar, Sr. Benlliure, marqués de Benicarló, general La O, duque de Sevilla, jefe de la circulación, Sr. Abarca; ingeniero señor Arana, jefe de la ronda volante central del Somatén, Sr. Galván, y representantes civiles y militares.

El infante D. Jaime llegó minutos antes que su augusto padre, acompañado del presidente del Consejo. También llegó poco después el infante D. Alfonso de Orleans, con su ayudante.

Momentos antes de la hora fijada para la partida entró en la estación S. M. el Rey, que vestía traje negro de americana, con el duque de Miranda, que le acompañaba en el viaje. Después de haber sido cumplimentado por el general Primo de Rivera, conversó breves momentos con el Sr. Benlliure, interesándose por el estado de la lesión que padece a la vista. El ilustre artista dijo que se hallaba muy mejorado. A la hora en punto partió en tren, siendo despedido Su Majestad con efusivas muestras de adhesión y respeto.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Readmisión de ex alumnos en la Academia de Artillería

El «Diario Oficial» publica las dos siguientes Reales órdenes:

«Vista la instancia promovida por el ex alférez alumno de la Academia de Artillería don Fernando Piñero y Caramés, en solicitud de reingreso en dicho Centro de enseñanza; teniendo en cuenta especialmente el fallecimiento, en cumplimiento del deber, de su hermano teniente de Ingenieros don Antonio Piñero y Caramés, acaecido recientemente en accidente de Aviación en África, y a que la baja del recurrente no fué a consecuencia de expediente escolar especial, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, condecorando el reingreso en las condiciones que señala la Real orden de 2 de junio último en tanto se sean de aplicación, teniendo en cuenta la fecha en que se le otorga dicho beneficio.»

«Vista la instancia promovida conjuntamente por don Luis Alarcón y doña Araceli de la Lastra, padres del ex-alférez alumno de la Academia de Artillería don Alfonso Alarcón y de la Lastra, en suplica de que se le conceda el reingreso en dicho Centro de enseñanza; y en atención a las circunstancias especiales que exponen en su escrito y muy especialmente a las virtudes y sacrificios de que han dado pruebas al educar en sanos principios de moral y patriotismo a trece hijos, siete de ellos oficiales del Ejército, de los cuales perdieron uno gloriosamente en el campo de batalla; otro que fué inutilizado en acción de guerra, tomando parte hoy del Cuerpo de Inválidos; y un tercero sufrió graves heridas cumpliendo celosamente su deber en África, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, concediendo el reingreso en la Academia de Artillería, con el empleo de alférez alumno, a don Alfonso Alarcón de la Lastra, en las condiciones que determina la Real orden de 2 de junio, en tanto se sean de aplicación, teniendo en cuenta la fecha en que se le concede dicho beneficio.»

## La conmemoración del 13 de septiembre

Este año se conmemorará el 13 de septiembre con mítines y conferencias en toda España, para propagar el proyecto de reforma de la Constitución.

Estos actos no se celebrarán el día 13 precisamente, sino el 15, porque hasta esa fecha estará ausente de Madrid el general Primo de Rivera.

El día 15, en el Monumental Cinema, tendrá lugar el gran mitin organizado por la Unión Patriótica madrileña y en él pronunciará un discurso político el presidente del Consejo.

## Donativos para la «Casa de Nazareth»

FUNDACION LUCA DE TENA

Sum anterior. 179.923,75 pesetas.—El ilustre periodista don Jaime Tur, presidente de la Asociación de la Prensa de Melilla ha remitido la siguiente relación de donantes, correspondiente a la suscripción abierta por dicha Asociación: Junta Municipal, 500 pesetas; Asociación de la Prensa, 500; don Cándido Lobera, 150; don Rafael Alvarez Claro, 150; don Tomás Moreno Lázaro, 25; don Francisco de las Cuevas, 25; don José Ferrín, 15; don Ruperto Prado, 10; don Juan Palacios, 10; don Jaime Tur, 10; don Antonio Palomero, 10; don Luis Herrero, 5; don Julio Martínez Abad, 5; don Carlos de Echeguren, 5; don Lorenzo Antoine, 5; don Pablo Máiquez, 5; don Enrique Apollinar, 5; don Mariano Aranda, 5; don Tomás Segado, 5; don Rafael Fernández de Castro, 5; don Federico Pita, 5; don Federico José Pita, 5; don José María Burgos, 5; don Miguel Gómez Morates, 5; don Nicolás Pérez M. Ferisola, 5; don Antonio Bertuchi de Berlanga, 5; don Juan Castro Alonso, 5; don Carlos Marinas, 5; don Carlos Hernández de Castro, 5; don Fermín Requena, 5; don José Sánchez del Rosal, 5; don Carlos Sanz, 3; don Francisco González, 2.

También por mediación del presidente de la Asociación de la Prensa de Gpu-

ta, don Carlos Micó, envía la señora condesa de Jordana el nuevo siguiente giro; Jefes y oficiales de la Menalla Jaurfiana de Melilla, número 2, 130 pesetas.

En los puntos de suscripción de Madrid se han recibido los siguientes: Don Mariano González-Rothvoss y Gil, secretario del Comité Paritario de Prensa de Madrid, 125; don A. M. Gorri, de Paris, 125; don Salvador Echeandía Gal, 100; don José de la Morena, 100; don Antonio de Hoyos y Vincent, 50; don Manuel Montilla y García, 25; señor gobernador general de Santa Isabel (Guinea Española), 25; don Julio Cavestany Anduega, 25; don Ramón Goy de Silva, 20; don Santiago Palomo, 20; don José F. Fernández Núñez, 15; don Francisco de Gani, 10; don Francisco Sempere Renanza, 5. Total, 181.908,75 pesetas.

### PUNTOS DE SUSCRIPCION

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos: «El Debate», Colegiata, 7, y en el quiosco de la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete; Administración de «El Imparcial», Duque de Alba, 4, de diez a dos y de cuatro a ocho; Banco de España, Alcalá, 54; Banco Hispano Americano, plaza de Canalejas, 1; Banco Urquijo, Alcalá, 55, de diez a dos y de cuatro a cinco; Banco de Bilbao, Alcalá, 16; Casa González, Conde de Peñalver, 14; Librería Fernando Fe, Puerta del Sol, 15; Banco de Vizcaya, Don Nicolás María Rivero, 8 y 10; Administración de «A B C», Serrano, número 55, de una a ocho de la tarde.

## Estudiantes italianos en Madrid

En el expreso de Barcelona, llegaron a Madrid, procedentes de la ciudad catalana, los alumnos que forman la expedición de la Universidad Popular de Milán, que están realizando un viaje de estudios por España, el cual será también aprovechado para visitar las Exposiciones de Barcelona y Sevilla.

Preside la expedición el doctor don Carlo Ravaccio, jefe de la Federación Provincial Fascista de Milán, y la forman cuatro profesores y 76 alumnos. Como director técnico figura D. Rizziero Mainaldi.

Acudieron a esperarlos a la estación del Mediodía un representante del embajador italiano, otro del ministro de Instrucción Pública y elementos de aquella colonia, que les tributó un cariñoso recibimiento.

A las seis de la tarde fueron obsequiados los estudiantes italianos con un té por el Sr. Callejo en el ministerio de Instrucción Pública.

Hemos tenido ocasión de hablar con algunos de nuestros huéspedes, que se muestran encantados de su permanencia en España y admirados de la grandiosidad y belleza de la Exposición Internacional de Barcelona, que estiman superior a cuantos certámenes de índole pacífica se han celebrado.

Ahora están muy ilusionados con el viaje a Sevilla, no sólo por visitar la Exposición, sino también por el deseo de conocer una ciudad tan popular en el mundo entero.

El día de ayer lo emplearon en recorrer Madrid y visitar algunos de sus Museos, aunque no con el detenimiento que hubieran deseado, por la premura del tiempo.

También han dedicado grandes elogios a las bellezas de la corte y la afabilidad de sus habitantes.

Piensen recorrer Toledo, Granada y Córdoba, y desde Sevilla marchar a Cádiz, en donde embarcarán con rumbo a su país.

## Ferias y fiestas en Salamanca

Con motivo de las fiestas que han de tener lugar en Salamanca, del 8 al 21 del actual, la Compañía de los Caminos de Hierro, en combinación con la del Oeste de España, ha establecido un servicio especial de billetes de ida y vuelta a precios reducidos, que se facilitarán desde el 7 al 21 de corriente, ambos inclusive, siendo válidos para regresar en cualquiera de los días comprendidos entre el de su expedición y el 23 del mismo mes.

Para más detalles, consúltense los cartones que han sido fijados al público.

## Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

**EJERCITO.**—Disponiendo que el general de división, en situación de primera reserva, D. Ambrosio Feijó Pardinas, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, continuando en desempeño del cargo de consejero del Consejo Supremo del Ejército y Marina, y que el inspector farmacéutico de segunda clase, en situación de reserva, D. Ladislao Nieto Camino, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Designando para el cargo, en comisión y en plaza de superior categoría, de interventor militar de Baleares, al comisario de Ejército de primera clase, don Pedro Hernández de la Torre y Serrano, y para el mando de la Comandancia de obras y reserva de Ingenieros de Gran Canaria, al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Pedro Soprani Arriola. Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al capitán de Artillería D. José Sabater Gómez, y sin pensión, al comandante de Infantería D. Vicente Amillategui Gómez.

Disponiendo que el interventor de Ejército, en situación de primera reserva, D. Gonzalo Fernández de Córdoba y Caballero pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria, y el general de brigada, en situación de primera reserva, D. Federico Grund Rodríguez pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al teniente coronel de Artillería D. Juan Lozano Muñoz; la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al comandante médico D. Juan Romcu Cuallado; la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al capitán de Infantería (hoy comandante) D. Ricardo Burquete Reparaz, y la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al capitán de Infantería D. Alfonso Capdepón Jiménez.

## DE TOROS

### EN MADRID

#### La novillada de ayer tarde

Con un lleno se celebró la corrida anunciada para ayer tarde, en la que Pérez Soto, Rodríguez (Rufo) y Frankín despacharon seis novillos de Bernardo de Juro (antes Tovar), que resultaron bravos y de muy pocas libras.

El primero fué sencillamente superior en los tres tercios y se le ovacionó en el arrastre.

En quinto lugar se lidió un novillo de González Nandín que cumplió en general bien, aunque estaba resentido de los cuartos traseros.

**Pérez Soto.**—Lanceó a su primero admirablemente, ejecutando después una buena faena con la muleta, por lo que fué ovacionado.

El malagueño seguramente hubiera obtenido un éxito grande, a no ser con el estoque que estuvo bastante desahucado.

Mató al idea novillo de un pinchazo, citando a recibir y una estocada mala.

En el cuarto, después de una faena breve con la franja, lo despachó de dos medias estocadas. El novillero ejecutó dos quites muy buenos, por lo que escuchó muchas palmas.

**Rodríguez Rufo.**—Estuvo desafortunado en los dos novillos, a los que mató de una manera vulgar.

Este muchacho está demasiado «verde» para torear en plazas de categoría.

En su primero sufrió una aparatosa cogida al intentar ciavar un par de banderillas.

**Frankín.**—Toreó a su primero con valentía, por lo que oyó palmas. Con la muleta realizó una faena adornada, dando algunos pases que se apaudieron más que por el arte, por la decisión. Con el estoque estuvo mal: dos pinchazos y una mala estocada volviendo de cara, y todo lo hay que volver.

En el que cerró plaza el norteamericano, con un misedo insuperable, mató a su enemigo de cualquier manera.

Bregando y en un quite que hizo al banderillero Ruiz, se distinguió notablemente Fermín Guerra.

## Diego de los Reyes es sacado en hombros y paseado por las calles de Aracena

ARACENA.—Se celebró la novillada con ganado de Pérez Tello.

Diego de los Reyes, ha tenido un éxito granitoso, tanto toreando como matando.

Su primer toro lo brindó a los Infantes D. Carlos y doña Luisa, que asistieron a la corrida. Después de una gran faena de muleta, en la que sobresalieron tres pases naturales con la izquierda lo tumbó de un volapié inmenso, siéndole concedidas las dos orejas y el rabo. Los Infantes le hicieron un valioso regalo.

En su segundo, también estuvo superior, siendo sacado en hombros de la plaza y paseado por las calles del pueblo.

Eduardo Navarro, también estuvo muy bien, siendo muy aplaudido.

### AMPLIACION EN EL «METRO»

## Inauguración del trozo Quevedo-Cuatro Caminos

Mañana martes será abierto al servicio público el nuevo trozo Quevedo-Cuatro Caminos, prolongación natural de la línea número 2 del «Metro». Es decir, Ventas-Sol-Quevedo. Ahora la longitud total de la línea es de 8.577 metros, de los que 1.464 corresponden al nuevo trozo.

El trazado de la nueva prolongación se extiende a lo largo de la calle Bravo Murillo, con grandes alineaciones rectas, unidas por curvas suaves. Su perfil, en cambio, es accidentado. En aquel punto, las grandes tuberías del Canal de Isabel II son un obstáculo, que ha habido que salvar mediante una complicada obra de Ingeniería.

Este nuevo trayecto no tiene ninguna estación intermedia, y sólo ha sido construida una terminal en Cuatro Caminos. Mide sesenta metros, y tiene la particularidad de ser distinta a las otras líneas la disposición de sus vías y andenes.

Con todo esto, la glorieta de Cuatro Caminos, con su doble estación, será un centro de la red tan importante como la Puerta del Sol.

La prolongación ha costado cinco millones y medio de pesetas. Para atender al incremento de tráfico en la línea número 2, ha sido aumentada la capacidad de la central transformadora de Quevedo con un nuevo rectificador de mercurio de 2.000 kilovatios. Se ultima, además, el montaje de un transformador reductor de 3.000 kilovatios.

En segunda se abrirá también el nuevo acceso de la estación de Santo Domingo, sito en la confluencia de la avenida de Eduardo Dato y la calle de San Bernardo.

## SEVILLA

### LLEGADA DE UN PRINCIPE ALEMAN

SEVILLA.—Ha llegado al aeródromo de Tablada un avión alemán tripulado por tres aviadores civiles que realizan ensayos para establecer una línea postal de viajeros entre Berlín y Sevilla.

Han efectuado el vuelo con una sola escala en Marsella, cubriendo los 30.000 kilómetros que separan ambas capitales en catorce horas y cuarenta minutos.

Los aviadores alemanes se proponen regresar inmediatamente a Berlín.

N. de la R.—El príncipe Albrecht pertenece a la Casa alemana de Schaumburgo Lippe, y es hijo segundo del difunto príncipe Maximiliano y de la duquesa Olga de Wurtemberg. Cuenta en la actualidad veintinueve años, y es teniente de navío retirado de la Marina Imperial alemana.

### EL AEROPUERTO

SEVILLA.—El alcalde de esta capital ha enviado al presidente del Consejo de ministros un telegrama, en el que pide, con motivo del viaje del «Conde Zeppelin», y en nombre de Sevilla, que en el más breve plazo posible sea un hecho el funcionamiento del aeropuerto sevillano, lo que sería un éxito máximo dentro de la celebración del certamen aeronáutico.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

## INFORMACION POLITICA

### UNA OPINION DEL SR. ELORRIETA

El ex diputado a Cortes y secretario particular que fué del marqués de Alhucemas en la Presidencia del Consejo, D. Tomás Elorrieta, ha expresado la opinión de que los ex presidentes deben ir a la Asamblea para exponer sus ideas en materia pública.

### LA VISITA DEL GENERAL CARMONA

Se asegura que el día 4 del próximo octubre llegará a España en viaje oficial el presidente de la República portuguesa, general Carmona.

Para esa fecha se hallará ya en Madrid D. Alfonso.

### EL CULTIVO DEL TABACO EN ESPAÑA

El próximo día 15 asistirá el ministro de Hacienda en Torrelavega a un importante acto organizado como propaganda del cultivo del tabaco en España. Pronunciarán discursos sobre esta materia los señores Cospedal, importante agricultor especializado en este cultivo, y Torres de la Serna.

En la actualidad se han recogido ya cerca de tres millones de kilos, habiéndose comenzado la elaboración de cigarrillos con el tabaco cosechado en España.

El Sr. Calvo Sotelo da gran importancia al desarrollo que va adquiriendo el nuevo cultivo, por estimar que forma parte esencial del programa económico del Gobierno, y que es uno de los factores de propaganda más interesante en favor del consumo de los productos nacionales.

Principalmente el tabaco recogido en la Montaña constituye un gran éxito del ensayo realizado, por haberse obtenido una cosecha de tabaco de hojas muy grandes, de excelente calidad y aroma.

## GUARDIA CIVIL

Cursando al Consejo Supremo del Ejército y Marina propuesta de retiro del sargento de la Comandancia de Badajoz Pedro Juan Ortiz.

Concediendo veintinueve días de comisión del servicio al teniente del 21 Tercio D. Modesto Fantova Balaz.

Dando gracias por la detención de los autores de robos de caballerías al cabo y guardias de la Comandancia de Salamanca Sebastián Corral González y Martín Calles Crespo.

Concediendo al cabo de la Comandancia de Caballería del 21 Tercio Manuel Hipólito Fornos permiso del tiempo indispensable para Tarragona.

Anotando en el primer grupo, segunda escala, sexto orden, a los aspirantes Cristóbal Octavio Soques, Santiago Martínez Bandera y Mateo Avellaná Pla.

Idem en el primer grupo, segunda escala y séptimo orden, al ídem Julián Carboneras López.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Cádiz solicitud del aspirante Andrés Rodríguez Domínguez; a Gerona la de Vicente Valtierra Martín; a Murcia la de Antonio Carrasco Andrés, y a la de Infantería del 14, la de Angel Alonso Calleja.

Desestimando petición de reingreso a los guardias licenciados Isabelino Fernández Balbas y Antonio Gómez Maciá.

## ESPECTACULOS

COMICO.—A las 7 y a las 11, El sofá, a radio, el peque y la hija de Palomeque.

CENTRO.—A las 6,30, Don Floripondio. A las 10,30, El difunto era mayor.

ESLAVA.—A las 7, Cuatro naufragos y un juez. A las 11, Rastros de lobo.

ALKAZAR.—A las 7 y a las 11, La casa endemoniada.

FUENCARRAL.—A las 6,45, Los gacilanes. A las 10,45, La tempestad.

CHUECA.—A las 7, Campanero y sacristán y Cádiz. A las 11, Los chicos de la escuela y La mujer de su marido.

LATINA.—A las 7, Juan José. A las 11, Electra.

ROMEA.—A las 7 y a las 11, variedades, Bampton, Torbellino de la muerte, Cooper Arsenio Becerra, la Galvany, Cronways Pepe Medina y Ofelia de Aragón.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo. Exito de la compañía Fémica (cuarenta mujeres en la pista) y de Ramper.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

## Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.  
Próxima salida el 6 de octubre.

## Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, a América y Miami el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de octubre.

## Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marques de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 20 de septiembre, de Valencia el 21, de Alicante el 23, de Málaga el 25, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana.  
Próxima salida el 22 de octubre.

## Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 5 de octubre.

## Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 16 de Septiembre, de Valencia el 18, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
Próxima salida el 15 de Octubre.

## Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao, el 26 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Azulej, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcala, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford—Buques de guerra construídos en los astilleros de Durness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiido de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skimisher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 31.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphurite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
BIBAX (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Calozas de acero. Caja de seguridad. Delastera con resorte seguro automático.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magacín presentación. Cylindro demagacín de acero extra. Típico cierre Pushley. Llave entallada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de seguridad selecta. En calibres y gradientes, chok a gusto del comprador. Vástagos automáticos. Gradadísimo.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cerrillo oculto. Cierre de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delastera con resorte. Caja de seguridad. En calibres a gusto del comprador. Como también los gradientes de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos, anuncios, comunicados, proclamas, convenciones.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1860  
CAMPEÓN DE RESISTENCIA

**APERIQUET Y CIA**  
LA CAJAS DE...  
MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Agentes, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inspección de Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magníficos Interiores. Exámenes y correspondencia al Sr. D. DOMINGO SERRATE, abogado y jefe de Escuela.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 26 B, PRINCIPAL. — MADRID