

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admín. Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 5 de septiembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII.—NÚMERO 12.080

## DEL DERECHO MARITIMO

(Conclusión.)

No ha de ser escasa, por tanto, la influencia de aquellas normas internacionales en nuestro derecho marítimo vigente, lo mismo en los preceptos del actual Código de comercio—en vías de radical reforma—que en los de la ley de Hipoteca naval de 1893, en esta respectiva de créditos preferentes a la hipoteca (artículos 31 y 32), ya por su propia naturaleza, estén o no inscriptos, ya sea la inscripción requisito determinante de la preferencia, y a los medios probatorios de los privilegios establecidos, y en aquél por cuanto se refiere a la responsabilidad de los propietarios de buques y navieros (artículos 586, 587, 588 y 837) que envuelve una de las cuestiones más fundamentales de derecho marítimo en la que se dan las más opuestas soluciones.

Los principios adoptados en el orden internacional, fruto de las aportaciones de las reconocidas autoridades científicas, son una concreción de las corrientes doctrinales encuadradas ya en algunas legislaciones, desde el principio de la responsabilidad personal indeterminada, que predominó durante largo tiempo en la legislación inglesa, hasta el de la más estricta limitación al valor del buque, del flete y de los accesorios, por hechos o faltas del capitán, por razón de daños causados a la carga, bienes y objetos que se encuentran a bordo, remuneraciones de asistencia y salvamento, parte contributiva en las averías comunes, obligaciones resistentes de los conocimientos, etcétera, que es hoy admitido en los Códigos de la mayor parte de los pueblos marítimos.

Como en nuestro Código no existen preceptos claros y terminantes que consagren ese criterio, modernamente aceptado de la limitación, si éste prevalece habrá de incorporarse a su reforma con las consecuencias del derecho de elección por el propietario para abandonar el buque, el flete y sus accesorios en favor de los acreedores, cancelando totalmente las obligaciones originadas en la travesía, o bien preferir sustituir el abandono con el pago de una cantidad equivalente al importe del buque, con guarrateo cuando no alcance a la totalidad de los créditos, salvo el pago de los salarios devengados por la tripulación, gastos de repatriación de tripulantes y los de asistencia de enfermos y heridos, a los cuales no debe alcanzarse la limitación; principios admitidos en bien de la industria de la navegación, que por los constantes riesgos—por que se desenvuelve y lo esencialmente aleatorio—de sus legítimos rendimientos, debe estar asegurada de que las responsabilidades se han de concretar a los medios y efectos en ella empleados, independientes de los bienes patrimoniales de los armadores.

MICHEL DE ANGULO  
Teniente de navío

## Los sucesos de Palestina

LONDRES.—Según un comunicado oficial del Colonial Office, una banda de árabes montados ha atacado el pueblo de Tallich, a dos millas de Jerusalén, que estaba ocupado por las tropas británicas. Los asaltantes fueron rechazados con grandes bajas.

En Jajfa, Belén, Jerusalén y Boisan se han practicado más de 70 detenciones. En los distritos de Haifa y Gaza, así como en la Transjordania, la tranquilidad es, en cambio, completa.

Los ayonios británicos patrullan sin descanso sobre toda Palestina.

JERUSALEN.—En Hebron han sido detenidos 120 árabes y 200 en Lita por haberse comprobado que habían cometido asesinatos en las personas de los judíos. Se han adoptado medidas muy estrictas.

El Gobierno ha prohibido las manifestaciones proyectadas por los musulmanes en señal de protesta contra la proclama del alto comisario británico.

JERUSALEN.—Las tropas que recientemente han entrado en dos poblaciones cercanas han descubierto diversos objetos robados durante los recientes acontecimientos.

Con este motivo se han efectuado algunas detenciones.

JERUSALEN.—El Consejo Supremo musulmán ha dado comienzo a la construcción de otro edificio junto al Muro de las Lamentaciones. Esto ha dado lugar a una protesta de los hebreos, y las autoridades se ocupan de la cuestión.

JERUSALEN.—Según los últimos datos, el número de víctimas a consecuencia de los sangrientos sucesos registrados entre árabes y hebreos es el siguiente: Muertos, 87 musulmanes, 4 cristianos y 119 judíos; heridos, 208 musulmanes, 33 cristianos y 334 judíos.

JERUSALEN.—El alto comisario británico ha publicado una proclama, en la cual dice que, teniendo en cuenta los crímenes cometidos por árabes e israelitas, el Gobierno quiere que los autores de actos criminales, sea cual fuere su origen y religión, sean juzgados por los Tribunales previstos en la ordenanza de 3 del actual, constituidos por jueces ingleses en las causas incoadas contra criminales aislados.

## Esta mañana llegó el Rey a Madrid

A las diez y veintinueve de la mañana, llegó el Rey a Madrid en el expreso de Santander. Su estancia en la Corte durará probablemente tres días.

## LA JUVENTUD ESTUDIOSA

## Un muchacho ha inventado un curioso trineo de mar

NUEVA YORK.—Un muchacho de Filadelfia, de diez y nueve años de edad, llamado Paul K. Dudley, ha inventado un «trineo de mar», con el cual, se podrá atravesar el Atlántico a una velocidad de setenta y cinco millas por hora, llevando treinta pasajeros y su correspondiente equipaje.

El nuevo «trineo de mar» se construye en la actualidad bajo la dirección técnica del arquitecto naval E. E. Groszold.

La embarcación tendrá cuarenta pies y medio de largo por nueve de ancho. Sobre el «trineo» va un ala de cuarenta y dos pies de larga, con objeto de que el aparato se deslice sobre la superficie del agua. El trineo irá provisto de tres motores de aeroplano, tipo Gnome, capaces de desarrollar una energía de trescientos sesenta y cinco caballos de fuerza. Las hélices serán como las corrientemente usadas en los aeroplanos.

En el centro del trineo se instalará la cabina para los pasajeros, que se procurará dotar de toda clase de comodidades. La cabina del piloto se construirá sobre el ala, en su parte central.

El inventor del «trineo de mar», el joven Dudley, cree que, aun a su velocidad máxima, la quilla de la embarcación no se introducirá en el agua más de tres o cuatro pulgadas.

El aparato irá además provisto de un motor de canoa automóvil, que utilizará para atracar a los muelles o en casos de averías.

El coste del «trineo de mar» pasará de las cien mil pesetas. Una vez terminado, Dudley se propone realizar detenidas pruebas en las costas de la Florida antes de emprender la travesía del Atlántico.

## Manifestaciones del presidente y de varios ministros

El presidente del Consejo permaneció toda la tarde de ayer en su despacho del ministerio del Ejército, donde recibió varias visitas, entre ellas la del director general de Marruecos y Colonias, señor Saavedra, con el que despachó extensamente. También trabajó largo rato con sus secretarios.

A las siete de la tarde llegaron los ministros de Fomento, Economía, Trabajo e Instrucción pública, que conferenciaron con el presidente hasta después de las nueve de la noche.

A esa hora salieron los señores Aunós y Callejo, que fueron interrogados por los periodistas. Dijeron que habían hablado con el presidente de varios asuntos, pero ninguno de un interés trascendental. Los periodistas les preguntaron si habían tratado de los asuntos que irán al Consejo de hoy. El ministro de Trabajo respondió: «Hablamos de ellos, pero de pasada y sin relación directa.»

Los informadores insistieron al señor Aunós si llevaba preparado algún asunto de interés para hoy. Respondió el ministro: «Una cosilla relacionada con el seguro del campo.»

El Sr. Callejo dijo que llevaba expedientes de asuntos de escuelas.

Ya en el coche, el ministro de Trabajo, dijo a los periodistas que hoy, después del Consejo, se reunirán todos los ministros a cenar.

Su compañero aclaró: «Aunós nos ofrece este banquete, siguiendo la costumbre ya establecida, porque le hemos regalado las insignias de la gran cruz que se le ha concedido recientemente. Asistiremos todos los ministros, menos el de la Gobernación, que está fuera; pero cuando regrese, el ministro de Trabajo le dará a él solo, una compensación.»

Quince minutos después salió el conde de Guadalhorce, que manifestó había conversado con el presidente sobre asuntos de su departamento.

Los periodistas le preguntaron si llevaría algo interesante al Consejo de hoy, y el conde de Guadalhorce respondió: «Queda mucho pendiente de Economía y de Trabajo y no creo que nos dé tiempo a ninguno a explicar nada; de todas maneras, llevaré algo de ferrocarriles; pero insisto en que no creo que tenga tiempo.»

También se le preguntó si el asunto de la Trasatlántica iría al Consejo, respondiendo el ministro:

«Es un asunto que no creo que por el momento vuelva al Consejo, pues ya tiene el proyecto el presidente.»

Interrogado sobre el problema de la electrificación, dijo:

«El plan general es ya conocido, y como ya saben, hay una Comisión nombrada para explicar este asunto. Hoy he hecho casi todos los nombramientos, y calculo que en seguida comenzarán a actuar, y no creo que el plan general en sus líneas básicas tenga que ser alterado. Aunque ignoro la marcha que la Comisión dará a los trabajos, me parece que los concursos saldrán a más tardar a fines de octubre o primeros de noviembre.»

Después de las diez de la noche salió el presidente del Consejo, acompañado del ministro de Economía y del alcalde de Jerez. Saludó a los representantes de la Prensa, y les dijo:

«He tenido una larga conferencia con el general Jordana. Después he despachado con el Sr. Palacios muchos Asuntos Exteriores. Más tarde he tenido un largo despacho con el director de Marruecos y Colonias, Sr. Saavedra, sobre varios asuntos relativos a las líneas de navegación de nuestras colonias con la Península.»

Más tarde he tenido una larga conferencia con varios ministros, a los que

supongo habrán ustedes visto salir. Con ellos he hablado de cosas interesantes. —Ultimamente, con el ministro de Economía, he examinado algunos proyectos de interés, entre ellos uno referente a las Cámaras rurales.

—Ahora—agregó el presidente—voy con el conde de los Andes y con el alcalde de Jerez a cenar y a descansar un poco. Al tiempo nos ocuparemos de mi viaje a la feria jerezana de fines de este mes. Mañana, por la tarde, Consejo, y el día 7 salgo para Valencia, donde embarcaré el día 8 para Baleares, y supongo que el día 15 estaré de regreso en Madrid. Y nada más, señores. Hasta mañana.

## LOS TEATROS

### CENTRO

#### «El difunto era mayor» (estreno)

Ha inaugurado anoche su actuación en el teatro del Centro la compañía Aurora Redondo-Valeriano León, con el estreno de la comedia, de Luis Manzano, que lleva el expresado título.

Ha escrito Luis Manzano una comedia de estampas sainetescas, bien construida y con cuantos elementos, desdramatizadamente ponderados, pueden interesar, entretener y divertir al auditorio. El diálogo, de acertada expresión madrileña, ágil y ocurrente, se caracteriza por su gracia natural y pintoresca, reflejo del ambiente que respiran los personajes.

Al público le plació la tragicomedia y otorgó sus aplausos de una manera franca y reiterada a Luis Manzano, que se presentó en el palco escénico a finalizar todas las jornadas.

«El difunto era mayor» es para el teatro del Centro una obra tipo, y para Valeriano León, intérprete muy afortunado del protagonista, un terno que le cae muy bien.

Aurora Rodondo no tiene un gran parte interpretativa. Empero, supo destacarla con delicada gracia. La señora Rodríguez dió evidente realidad a su papel de preñada de lujo. El garbo y la soltura que puso en él merecieron de la concurrencia un aplauso unánime. Los señores Luna y Górriz desempeñaron su cometido acertadamente.

## La exploración polar del rompehielos «Sedov»

MOSCU.—La Agencia Tass dice que el profesor Dices, miembro de la expedición polar del rompehielos «Sedov» anuncia el descubrimiento de una ramificación del Sulph Stream en la parte septentrional de la tierra de Francisco José, que explica la elevación de temperatura de las aguas en dirección Norte.

Los depósitos de la expedición del duque de los Abruzzos descubiertos en la Bahía de Teplitz, podrán servir para futuras expediciones polares, y más especialmente para la que está preparando el doctor Nansen.

El jefe de la expedición polar del rompehielos «Sedov» anuncia que se ha instalado una nueva estación meteorológica en la tierra de Francisco José, provista de aparatos muy modernos. Se están construyendo, además, muy confortables habitaciones para los primeros colonos soviéticos.

Las exploraciones del «Sedov» han llegado hasta los 82 grados catorce minutos de latitud Norte, lo que constituye el «record» mundial en la navegación de los mares polares.

Si el «Sedov» tiene bastante carbón, a su regreso a Arkangel continuará las exploraciones por la parte menos accesible del océano ártico.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura

## Información de Marina

### Licencia

Se concede licencia por enfermo para Palma de Mallorca, contado a partir del 1 de agosto actual, al alférez de fragata alumno D. Antonio Arbón Pastor.

### Torpedistas-electricistas

Por cumplir en 9 del entrante mes los dos años de embarco en el buque-escuela «Galatea» el primer torpedista-electricista D. Manuel Lanza Robles, se dispone su relevo por el de igual empleo don José Fernández Gómez, propuesto para ello por el detall del Cuerpo, con arreglo a las disposiciones vigentes.

### Sanidad

De acuerdo con lo dispuesto en la Real orden de 18 de junio último, se autoriza al subinspector de primera clase de Sanidad de la Armada, en situación de excedente forzoso, D. Eduardo Parra Peñal, para hacer viajes al extranjero como medico de emigración.

## Telegramas de provincias

### El general Weyler sale para Madrid

BARCELONA.—En el vapor correo de Madrid ha llegado el capitán general Weyler, quien marcó inmediatamente en el rapaso para Madrid.

### A la Habana

CADIZ.—Ha llegado el ilustre escritor y periodista don de Uteya, que marcho en el vapor «Manuel Anas» para La Habana y Nueva York.

En la Habana permanecerá unos días, invitado por el distinguido escritor Hernandez Cata, e irá después a Nueva York, y de allí a Hollywood, para ambientar su novela. Después marchará al Canadá, y en el mejor momento otra novela, regresando más tarde a España.

### El Congreso de estudiantes

SEVILLA.—Esta mañana, a las siete y media, llegaron 200 estudiantes cantones, entre ellos varias señoritas, de diferentes naciones.

En la estación fueron recibidos por representantes de las autoridades, marcando seguidamente a distintos hoteles de la capital.

Después visitaron el Ayuntamiento y parte de la Exposición.

Esta tarde, a las seis, se celebró la apertura oficial del Congreso, asistiendo el gobernador interino en representación del Gobierno.

### Se había escapado con seis mil duros

CADIZ.—Al fondear el correo de Canarias, la Policía se presentó a bordo y detuvo a Francisco Vila Suárez y a su amante, Amalia Deaz Santona.

Francisco es autor de una estafa de más de 6.000 duros a la Banca Brothery y Compañía, de Santa Cruz de Tenerife, de la que era empleado.

Se le ocuparon 30.325 pesetas en efectivo y un cheque.

Ingresó en la cárcel.

### Calle de Luca de Tena

HUELVA.—Se ha descubierto la plaza que da el nombre de Luca de Tena a una de las calles de la ciudad.

Al acto asistieron las autoridades y una representación de la Asociación de la Prensa madrileña.

### El monumento al «Pájaro Amarillo»

SANTANDER.—El próximo domingo se inaugurará en la playa de Oyambre el monumento dedicado al «Pájaro Amarillo». Para esa fecha se espera la llegada del avión tripulado por los aviadores que hicieron el vuelo trasatlántico. También acudirá una representación de la Aviación española.

El general Sanjurjo en San Sebastián SAN SEBASTIÁN.—El general Sanjurjo revisó las fuerzas de la Benemérita.

Recibió la visita del gobernador civil. También le cumplimentó una representación del Cuerpo de Carabineros.

## El extraño suicidio de una señora en Santander

SANTANDER.—Se dice que doña María del Carmen Fano Alonso no trató de suicidarse, sino de simularlo para alarmar a su marido. Para ello se colocó frente al espejo con un revólver de pequeño calibre y se lo acercó a la cabeza; pero como estaba muy excitada se disparó el arma y quedó muerta.

### LA DILIGENCIA DE AUTOPSIA

SANTANDER.—Pese a toda la fantasía con que se ha querido revestir el suicidio de doña María del Carmen Fano, puede asegurarse se trata de un suicidio vulgar, aun cuando se desconocieran sus causas. Hasta las once de la noche estuvo el Juzgado de instrucción, al que se incorporó el fiscal de esta Audiencia, trabajando.

Practicada la autopsia ante las autoridades judiciales, se ha confirmado se trata de un suicidio, y por ello no sólo no se ha practicado ninguna detención, sino que ha sido autorizado el embalsamamiento del cadáver y su traslado a Madrid.

La amiga de la suicida, doña Margarita Juan Martínez, también de Madrid que acompañó a doña María del Carmen hasta momentos antes de poner ésta fin a su vida, ha declarado ante el juez que ignora las causas del suceso, y ha confirmado el desarrollo del mismo. También han declarado los criados, y todos dicen lo mismo conocido.

En el reconocimiento ocular practicado en el hotel ha sido hallada la bala causante de la muerte de doña María del Carmen. El cadáver no presentaba ninguna contracción y sólo ofrecía una ligera sonrisa, que no ha desaparecido ni aun después de la autopsia.

### LA AMPLIACION DEL BANCO DE ESPAÑA

## Costará doce millones de pesetas

Para el derribo de las tres casas comprendidas entre el actual edificio del Banco de España y el que ocupa el Banco Calamarte, en la calle de Alcalá, se han presentado dos proposiciones, con arreglo al proyecto. En una de ellas se ofrece indemnización de 100.000 pesetas por aprovechamiento de materiales, y en la otra, 140.000.

Según el proyecto, la fachada de la calle de Alcalá será prolongada hasta adquirir una longitud aproximada a la del paseo del Prado. La ampliación equivale a la mitad del actual edificio.

La entrada principal será por la calle de Alcalá, y habrá una calle de separación con el Banco Calamarte.

La construcción ha de efectuarse sin merma de la unidad y armonía arquitectónica del resto del edificio.

Las obras tardarán en efectuarse cinco años y su coste será de 12 millones de pesetas.

## La Ciudad Universitaria

El vizconde de Casa Aguilar, secretario de la Junta de la Ciudad Universitaria, se entrevistó ayer con el ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, para invitarle a que visite las obras de la ciudad Universitaria, que se llevan con gran celeridad. Trabajan ya cerca de 1.700 obreros.

A la visita del ministro serán invitadas otras varias personalidades y los representantes de la Prensa madrileña. Se verificará el próximo viernes, a las cinco de la tarde.

Preguntado el doctor Aguilar acerca de la cooperación de Rockefeller a la Ciudad Universitaria, dijo a los periodistas que nada puede concretarse acerca de la forma en que contribuirá la Institución Rockefeller a la magna empresa cultural emprendida por el Rey de España. Los señores Rockefeller no lo sabrán, dada la organización de sus fundaciones. Son los técnicos los que estudian y proponen las cooperaciones a las obras culturales de todo el mundo, estudiando previamente el valor de cada empresa. Lo único que cabe decir es que en la fundación Rockefeller existe el propósito o el deseo de cooperar. Pero nada puede añadirse respecto a forma ni medios a la cuantía.

## Una casa de ochenta pisos y sesenta mil vecinos

NEW YORK.—En el solar ocupado actualmente por el viejo hotel Waldorf Astoria, de esta ciudad, se va a construir un rascacielos de 80 pisos, con una torre que se alzará casi 200 pies sobre todos los edificios actuales de Nueva York.

El ex gobernador del Estado de Nueva York Alfred E. Smith, que es el director de la Compañía constructora del gigante rascacielos, ha manifestado recientemente que el edificio costará más de 300 millones de pesetas y en él se podrán alojar cómodamente 60.000 personas.

## Notas oficiosas

Notas facilitadas por la Oficina de Información:

### Los mensajes de saludo al Rey desde el «Conde de Zeppelin»

«Su Majestad el Rey, que durante la magnífica travesía que ha realizado el «Conde de Zeppelin», ha estado recibiendo con toda puntualidad varios mensajes que le dirigió desde la aeronave el doctor Mejías, no ha recibido, desgraciadamente, a tiempo los que le fueron enviados ayer desde el dirigible, cuando pasó por el cabo Finisterre. Estos «radios» anunciando su paso por la Magdalena, así como el saludo que le dirigió a Sus Majestades al cruzar por encima del Palacio, los ha recibido hoy, y Su Majestad el Rey se ha apresurado a telegrafiar al doctor Mejías y al capitán Lehmann, manifestándoles su agradecimiento por sus atenciones y deferencias hacia España y sus Soberanos, que el Monarca ha apreciado muy cumplidamente, lamentando que por no haberse enterado a tiempo del paso del dirigible por Santander, no haya podido corresponder a sus saludos por medio de señales o mensajes por «radio», como hubiera sido su deseo, de haber recibido la noticia con oportunidad».

### Acercó de las reformas judiciales

«La noticia que, bajo el epígrafe «Reformas judiciales», publicó ayer «El Debate», de haber terminado su labor la Comisión designada para estudiar el proyecto que reforma las leyes de enjuiciamiento», se refiere, indudablemente, al mes de abril último, que fué cuando terminaron las discusiones del Pleno de la Comisión reorganizadora de la Administración de justicia.

### Acercó de las reformas judiciales

Quedó entonces el ministro de Justicia y Culto encargado de estudiar los dictámenes de la Comisión y redactar y someter al Gobierno los proyectos de ley oportunos, teniendo en cuenta aquellos dictámenes cuya aceptación íntegra no es obligatoria. Precisamente a esa labor ha dedicado y dedica el ministro muchas horas cada día durante su veraneo en Forreledones. Pero la labor no está aún terminada, y como el ministro no ha dicho a nadie nada sobre su contenido, y quien primero ha de conocerla es el Gobierno, carece de fundamento todo cuanto se diga sobre lo que las reformas judiciales —acaso fuera más apropiado llamarlas, por ahora, procesales— han de ser.

### Los viajes del presidente del Consejo

«Es deseo del presidente que sus viajes no tengan carácter oficial más que cuando así lo anuncie expresamente a las autoridades de las provincias o pueblos que se proponga visitar, y que sólo en ese caso se le haga recibimiento oficial y honores militares en el lugar de su llegada, sin que los gobernadores de las provincias del tránsito salgan a las estaciones ni a los límites a cumplimentarle o esperarle, más que cuando concretamente se les ordene por tener que tratar con ellos de asuntos del servicio. En el primer caso, el recibimiento será en la estación o entrada del pueblo.

También encarga a la Dirección de la Guardia civil y gobernadores civiles que, en evitación de molestias innecesarias, y para que no se desatiendan otros servicios, reduzcan al mínimo el despliegue de fuerzas de la Guardia civil por carreteras y vías férreas, en primer término porque el buen espíritu y nobleza del país y las medidas de carácter general preventivo de Seguridad son la mejor garantía, y en segundo, porque el presidente acompaña siempre un servicio es-

pecial dispuesto por la citada Dirección que es bastante para casos de accidentes».

### Las recomendaciones de opositores

«El día 2 del corriente comenzaron los ejercicios de oposición a 40 plazas de la Judicatura.

Como cuesta mucho desarraigar malas costumbres, no faltan aún personas que se dirigen a los miembros del Tribunal y al ministro de Justicia y Culto, pidiendo siquiera una noticia de las calificaciones obtenidas por un aspirante determinado o una carta de cortesía con la que poder demostrar el interés de los firmantes.

Actualmente, el Código penal proporciona otro medio de demostrar públicamente el interés de quien lo tenga por un opositor. Y el Tribunal y el ministro de Justicia y Culto hacen público que quedarán sin contestación alguna cuantas cartas reciban pidiendo noticias del curso de los ejercicios con relación a cualquier opositor y que serán remitidas a los Tribunales, a los efectos del artículo 814 del Código Penal, las que contengan recomendaciones de opositores».

### EL SUCESO DE SANLUCAR

## El doctor Franceschi y el polizón, incomunicados

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El juez especial que instruye sumario en el suceso del yate «Mary» realizó activos trabajos, ampliando en la cárcel la declaración del doctor Franceschi.

A las seis de la tarde se practicó la autopsia por cuatro médicos, resultando laboriosísima.

Del yate se hizo nuevamente entrega al teniente auditor de la Armada D. Pelegrín Benito Serre.

El doctor Franceschi continúa siendo visitadísimo por las principales personas de la ciudad y forasteros.

De Puerto Rico y Nueva York recibió numerosa correspondencia.

El trágico desenlace de la audaz travesía apasiona a la opinión. Un industrial gaditano establecido en Puerto Rico, Francisco Casas Traba, le ha escrito desde Cádiz, en cuya capital se halla actualmente, ofreciéndosele para todo, y se ha presentado al cónsul en Cádiz para informarle de los pésimos antecedentes del marino Carbo y de la honorabilidad del doctor Franceschi, que es un célebre especialista del estómago, de cuya enfermedad curó a dicho señor. Parece que el juez especial dispondrá la intervención de un médico especializado para que realice el análisis de las vísceras del marino Carbo.

### SANLUCAR DE BARRAMEDA.

El juez ha decretado la incomunicación del doctor Franceschi y del polizón.

El suceso adquiere un nuevo e interesante aspecto, ya que no ha sido encontrada en el cadáver la herida que indudablemente debió producir el disparo, que según, los ahora incomunicados por el juez, hizo el doctor Franceschi ni presenta tampoco síntomas de que la muerte haya sobrevenido por inmersión en el agua.

## Desde Canarias

### Detención de un periodista de Chicago por estafa

TENERIFE.—La Policía detuvo, a bordo del vapor alemán «Seydlitz», al súbdito norteamericano Fernán Voch, periodista de Chicago, que se hallaba reclamado por las autoridades yanquis como autor de una estafa de 82.000 dólares.

Voch embarcó en Galveston con el nombre de Paul Schmidt y se dirigía a la Península española.

Le fueron ocupados 112 dólares y la documentación falsa.

Ingresó en la cárcel a disposición del director general de Seguridad mientras se tramita la extradición, que ha solicitado el embajador de los Estados Unidos.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

## AVIACION

## El «Conde de Zeppelin» fué amarrado felizmente en Friedrichshafen

FRIEDRICHSHAFEN.—El «Conde de Zeppelin» fué visto esta mañana a las ocho y veintisiete minutos.

La multitud que aguardaba la llegada del dirigible era enorme. Al divisarse el aparato se produjo un gran silencio, que fué seguido de vivas ensordecedores y gritos de entusiasmo.

El entusiasmo popular fué creciendo a medida que el «Conde de Zeppelin» descendía para iniciar las operaciones del aterrizaje.

Después de describir varios círculos sobre los alrededores, el dirigible comenzó a descender preparando la maniobra de aterrizaje.

A las ocho y cincuenta y dos minutos el dirigible había aterrizado. Cuatro minutos después había sido conducido dentro del cobertizo.

Tripulantes y pasajeros saltaron a tierra entre las aclamaciones ensordecedoras de la multitud.

El recibimiento tributado al «Conde de Zeppelin» después de su glorioso vuelo alrededor del mundo ha sido realmente delirante.

FRIEDRICHSHAFEN.—Durante toda la noche estuvieron abiertos los cafés y las cervicerías. Las calles aparecían engalanadas y en todos los edificios públicos había banderas con los colores de la República. Numerosos operadores de cine ocuparon sitios estratégicos de la ciudad. Se calcula en 30.000 el número de automóviles llegados a esta población, no sólo de Alemania, sino también de Francia, Suiza, Polonia, Checoslovaquia y otros países.

El «Conde de Zeppelin» volaba a las ocho y veinte de la mañana sobre el lago de Constanza, y pocos minutos después sobre Friedrichshafen, donde la muchedumbre saludó la llegada del dirigible con frenéticas aclamaciones.

Los hangares y astilleros de la Compañía «Zeppelin» estaban engalanados con profusión de guirnaldas y banderas.

Desde el lago de Constanza el dirigible vino escoltado por gran número de aviones, con un tiempo espléndido y condiciones atmosféricas verdaderamente ideales para el aterrizaje. A las nueve menos cuarto el dirigible comenzó a des-

cender y largar las amarras, y a las ocho y cuarenta y ocho aterrizaba sin incidentes.

Las operaciones del aterrizaje fueron transmitidas por radio a todo el mundo. El entusiasmo de la muchedumbre era inmenso.

Poco después de aterrizar el dirigible fué llevado al hangar, donde se celebró la recepción oficial, en la que pronunciaron discursos el ministro de Comunicaciones del Reich y el presidente del Consejo de Wurtemberg.

Terminada la ceremonia de recepción se formó una larga comitiva de automóviles, engalanados con banderas de todos los países y adornados con profusión de flores, que se dirigieron desde el aeródromo a la ciudad. Ocupaban los coches las autoridades y los tripulantes y pasajeros del dirigible.

Sobre la comitiva volaban numerosos aeroplanos, y precedía a aquélla la Policía, que iba abriendo difícilmente paso entre la multitud, que pugnaba por acercarse a los ocupantes de los coches.

En la ciudad aguardaba la llegada enorme gentío. La calle principal estaba adornada con guirnaldas, y en los balcones de las casas se veían multitud de banderas.

NUEVA YORK.—El diario «Nueva York Times» dice que el doctor Eckener conferenciará con varios representantes de entidades bancarias de esta ciudad para estudiar las bases para el establecimiento de rutas aéreas trasatlánticas alrededor del mundo.

Afirma que el proyecto estará hecho a base de que dos grandes dirigibles tipo «Zeppelin» sean utilizados para la travesía del Atlántico, bajo la dirección de la Compañía «Zeppelin» de Alemania. Otros dos dirigibles del mismo tipo serán utilizados para la travesía del Pacífico, pero bajo la dirección de la firma norteamericana «Goodyear Zeppelin Company».

Las entidades bancarias interesadas en el proyecto son, según la información del mencionado diario, Lehman Brother y C. M. P. Murphy and Co., de esta ciudad.

# EXTRANJERO

### Satisfacción por el acuerdo de La Haya

BERLIN.—En la reunión celebrada ayer tarde por el Gabinete del Imperio, el Sr. Stresemann hizo un relato de la Conferencia de La Haya, completado por los informes de los Sres. Hilferding, Curtius y Wirth.

El canciller, al que hizo el domingo en Buerlihohe un relato de la Conferencia de La Haya el secretario de Estado, Render, dió las gracias por mediación de éste a la Delegación alemana en La Haya por haber establecido una base importante de disminución en las futuras cargas de Alemania y haber asegurado el restablecimiento de la soberanía alemana en un porvenir próximo.

El Gabinete del Reich aprobó por unanimidad el punto de vista del canciller.

### El Congreso de las Trade Unions

Varios incidentes

LONDRES.—Hoy se han registrado numerosos incidentes en el Congreso de Trade Unions. Se han cruzado palabras bastante vivas. Se planteó la cuestión de las personalidades. Un delegado afirmó que el Gobierno Mac Donald se cuidaba tanto como el Gobierno de Baldwin de prepararse para la guerra.

Estas palabras levantaron un verdadero tumulto.

Algunos miembros significados del laborismo afirmaron categóricamente que casi todos los disidentes registrados en el seno del Congreso estaban originados por la pernicioso actividad del partido comunista de la Gran Bretaña.

### Convención Nacional, que se reunirá el próximo día 12, en la que diecisiete Estados brasileños propondrán la candidatura de los Sres. Julio Prestes y Vital Soares para los cargos de presidente y vicepresidente de la República, respectivamente, cuando cese el mandato de los actuales, doctores Washington Luis y Mello Viana.

### Nueva ópera de Mascagni

ROMA.—El maestro Pietro Mascagni, autor de «Cavalleria rusticana», ha terminado la música de una nueva ópera. El libreto es una obra póstuma del poeta Targioni, y fué escrita antes de «Cavalleria».

La nueva ópera se llamará «Vestilia», y su argumento es muy novelesco.

## Ayuntamiento

En la reunión celebrada ayer en el Ayuntamiento se aprobó una moción de la Alcaldía proponiendo la habilitación de un crédito de 100.000 pesetas, formando un nuevo concepto con el número 544 bis en el capítulo XI, artículo primero del presupuesto ordinario del Interior para pago de los gastos de valimiento de solares por cuenta de sus propietarios que no lo hicieron en el tiempo y forma ordenados, transfiriendo la expresada suma del sobrante que resultó de la liquidación del presupuesto de 1928.

Puesto a discusión el orden del día, en el que figuraban numerosos asuntos de trámite, se aprobó sin la menor discusión.

Entre aquéllos figuraba un dictamen

proponiendo la aprobación del acta de replanteo del proyecto de transformación de vía sencilla con apartaderos, en vía doble, en la línea del tranvía Guadalete-Prosperidad, siendo la descendente por la calle de Alonso Heredia y la ascendente por la de Méjico, y el presupuesto de las obras.

En la sesión de ruegos y preguntas se formularon varios de escaso interés.

**Lo que dice el alcalde**

El alcalde interino dijo a los periodistas que había celebrado una larga conferencia con el ministro de Marina, en la que se trató de ver el modo de proceder al derribo del edificio del antiguo Ministerio para ensanchar la calle de Bailén. Esto —dijo el Sr. Parrella— es únicamente una iniciativa del Ayuntamiento que, como es natural, habrá de tener su correspondiente tramitación.

Un periodista preguntó al alcalde que cuándo comenzaría a funcionar el nuevo sistema, de señales luminosas para la circulación aprobado últimamente. El Sr. Parrella dijo que por falta de materiales precisos la empresa concesionaria no ha podido comenzar aun los trabajos de instalación.

**Donativos para la "Casa de Nazareth"**

**SAN SEBASTIAN.**—La Comisión municipal permanente del Ayuntamiento de San Sebastián ha aprobado un informe de la peticion de Hacienda anunciando que en el proximo presupuesto extraordinario destinará dicho Ayuntamiento 5.000 pesetas para contribuir a la suscripción abierta con destino a la Casa de Nazareth y como homenaje a la memoria del inolvidable fundador de "A B C".

**PUNTOS DE SUSCRIPCION**

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos:

«El Debate», Colegiata, 7, y en el quiosco de la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete; Administración de «El Imparcial», Duque de Alba, 4, de diez a dos y de cuatro a ocho; Banco de España, Alcalá, 54; Banco Hispano Americano, plaza de Canalejas, 1; Banco Urquijo, Alcalá, 55, de diez a dos y de cuatro a cinco; Banco de Bilbao, Alcalá, 16; Casa González, Conde de Peñalver, 14; Librería Fernando Fe, Puerta del Sol, 15; Banco de Vizcaya, Don Nicolás María Rivero, 8 y 10; Administración de «A B C», Serrano, número 55, de una a ocho de la tarde.

**GUARDIA CIVIL**

Concediendo veintinueve días de comisión de servicio al comandante del segundo Tercio D. Arsenio Cabañas Fernández.

Dando gracias por la detención de varios gitanos y rescate de caballerías, al teniente de la Comandancia de Málaga, D. Juan Rodríguez Frías; sargento Antonio Jiménez Pineda y guardias Antonio Moreno López, Enrique Pérez Marín, José Martín Cabrillana y Bernardo Serrán Moreno.

Concediendo anotación para su pase a la Guardia Colonial al cabo de la Caballería del 5.º Tercio Matias Bermejo Arias y al del escuadrón de Zamora Benito Artero Ara.

Idem id. para pasar a Caballería al de la Comandancia de Ciudad Real Fortunato Redondo Molina.

Idem id. para su pase a la Comandancia de Badajoz y puesto de Oliva al cabo de la Comandancia de Málaga don Diego Ruiz Echacht, por haber sido nombrada su esposa maestra propietaria de la escuela nacional de dicha localidad.

Anotando en el primer grupo, primera escala y sexto orden, al aspirante Bartolomé Andrades Alvarez.

Trasladando al quinto turno de la escala de cabos al idem José Leal López.

Desestimando mejora de escala al idem Hedefonso Vera Sánchez, por figurar en la escala de hijos de veteranos, y no dar preferencia para ello el ser sargento.

Remitiendo a informe a la Infantería del 27 Tercio, instancia del idem Anastasio Rodríguez Pardo; a la de Cádiz, la de Francisco Vega Hedrera; a la de Lugo, la de Arturo Masip Rivas.

Retiro.—Disponiendo el retiro para La Coruña del capitán (E. R.), en reserva, D. Telesforo Cantó.

**Marruecos**

**Subasta de una finca del Majzen**

En la Dirección de Marruecos y Colonias han capitulado la siguiente nota:

«Se ha efectuado en Tetuan la subasta de la hermosa finca propiedad del Majzen, titulada Ard-ed-Dhas, situada en las proximidades de Larache, y cuya extensión es superior a 500 hectáreas. Concurrieron a la subasta cuatro postores. En consecuencia, los postores fueron invitados a mejorar sus precios, y la subasta quedó rematada en 300.000 pesetas.

Prueba de la importancia de esta operación es la diferencia de 200.000 pesetas alcanzada respecto al tipo inicial de la subasta, diferencia de la cual se beneficiará el Majzen».

**El conde de Jordana, a Marruecos**

Anoche salió para Marruecos el comisario superior, conde de Jordana. Fue despedido por el auto personal de la Dirección de Marruecos.

**Nuevo caud de Beni Aros**

**LARACHE.**—Ha sido nombrado caud de Beni Aros el prestigioso maghena Anomed El Merrum. Entre los cabileños la designación ha producido excelente efecto.

**El mausoleo a las víctimas de la explosión de Cabrerizas**

**MELILLA.**—La Junta municipal está construyendo el mausoleo que se erigirá sobre las tumbas de las víctimas de la explosión del polvorín de Cabrerizas.

**Nojas de Tánger**

**TANGER.**—La Asociación española de Arte español ofreció ayer, en el Kursaal, un te seguido de baile, al que concurrieron las autoridades españolas y principales elementos de nuestra colonia. La fiesta resultó muy brillante.

Ha sido expulsado de Tánger un príncipe musulmán que se consideraba con derechos sobre el sultanato de Marruecos, por pertenecer a una familia de la dinastía anterior a la del actual reino de Marruecos. Dicho príncipe había sido expulsado también de las zonas española y francesa.

Se espera mañana a los exploradores locales que fueron a Barcelona para asistir a las fiestas allí celebradas, durante las cuales, uno de los exploradores musulmanes se fracturó la columna vertebral, quedando muerto. Esta desgracia ha sido aquí muy sentida.

sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

**La Sociedad de Naciones**

**GINEBRA.**—A la hora anunciada celebró sesión la Asamblea de la Sociedad de Naciones. Concedida la palabra al primer delegado del Canadá, Sr. Dandurand, dijo, entre otras cosas, lo siguiente:

«Todos los delegados en la actual reunión de la Sociedad de Naciones saludamos con satisfacción la presencia del primer ministro británico, Sr. Mac Donald, tanto más cuanto que viene animado del deseo de observar los principios de la Sociedad, como lo ha demostrado al declarar que su país se encontraba dispuesto a firmar la cláusula facultativa del Estatuto del Tribunal permanente internacional de Justicia.

Por mi parte, estoy autorizado en forma para declarar que el Canadá la firmará igualmente antes de que finalice el actual periodo de sesiones.»

Reconoce a continuación el Sr. Dandurand que el Comité de los Tres ha conseguido mejorar el trato a las minorías asunto que es uno de los más importantes sometidos a la Sociedad de Naciones y que ya fué tratado en la reunión última, que tuvo lugar en Madrid.

Habla seguidamente el Sr. Cornejo, representante del Perú, el cual dice que su país se enorgullece de volver al hogar de los pueblos que es la Sociedad de Naciones, después de una ausencia algo dilatada, originada por la necesidad de atender a desgracias interiores.

«El Perú—agregó—se considera dichoso al ocupar otra vez su puesto en Ginebra, ahora que ya ha quedado zanjado el conflicto entre Chile y Perú, y asegurada la fraternidad entre los pueblos de la América latina.

El Perú, que fué uno de los más entusiastas propagandistas del arbitraje obligatorio, firmará igualmente la cláusula facultativa.»

Hizo resaltar que la intervención de la Sociedad de Naciones en el conflicto entre el Paraguay y Bolivia, con resultados satisfactorios, aumentó grandemente el prestigio del organismo de Ginebra en la América latina.

Aludió seguidamente al pacto Briand-Kellogg contra la guerra, «el cual—dijo—es una consecuencia lógica y natural de los esfuerzos efectuados por la Asamblea de la Sociedad para encontrar una fórmula de conciliación en los conflictos entre los distintos países».

Propuso a continuación que se proceda al nombramiento de una Comisión especial, que estaría encargada de estudiar los medios jurídicos más apropiados, con objeto de armonizar el pacto de la Sociedad de Naciones con el pacto de París.

Le sucedió en el uso de la palabra el señor Costa Durels, ex ministro de Hacienda y ex delegado de Bolivia en la Conferencia Panamericana de la Habana, el cual dice que su país regresa al seno de la Sociedad de Naciones después de una ausencia de varios años; pero ausencia no quiere decir diferencia y mucho menos oposición. Agregó que Bolivia había seguido, durante ese tiempo, tomando parte en los trabajos de distintos organismos creados por la Sociedad de Naciones y había podido, por tanto, darse cuenta exacta de la labor efectuada para conseguir el ideal que persiguen en la actualidad todos los pueblos de buena voluntad.

«Mi país—añadió—ha tenido siempre absoluta fe en la Sociedad de Naciones. La Sociedad de Naciones necesita de

todos los concursos, grandes y pequeños. Esta necesidad de la unanimidad le confiere mayor valor. Hay verdaderamente una belleza noble y reconfortante en esta igualdad de todos los Estados confundidos en un mismo esfuerzo hacia el ideal.

Fuera del dominio político, esperamos encontrar en el terreno económico, intelectual y científico, para que nosotros, pequeños Estados, podamos ponernos al nivel del progreso mundial.

Bolivia, al reanudar su contacto con la Sociedad de Naciones, solicita de ella el envío de técnicos para la reorganización de los servicios de Higiene.»

El orador se refiere luego al conflicto que estuvo a punto de estallar en Suramérica en el pasado mes de diciembre, que aumentó el prestigio de la Sociedad de Naciones. Con este motivo tributa un homenaje al Sr. Briand.

El orador fué muy aplaudido y felicitado.

**Telegramas de ultima hora**

**Un guardia civil mata a un vendedor de ganado**

**CORDOBA.**—Comunican de Espiel que en la feria de aquel pueblo promovieron una disputa acerca del precio de una caballería los vecinos Miguel Sanchez y Juan Delgado, interviniendo para aposeñar causa Juan Ramirez, al que, sin mediar palabra alguna, hizo un disparo Miguel, sin hacer blanco. En aquel preciso momento se presentó la pareja de la Guardia civil, formada por los guardias Luis Arreola y Eloy Parra, que, al pretender detener al agresor, le apuntó con el fusil el guardia Arreola.

Rápidamente Miguel desvió el arma, y con una pistola se dispuso a agredir al guardia; entonces su compañero, Parra, hizo fuego sobre Miguel, cayendo este herido y falleciendo antes de llegar al hospital.

El Juzgado militar instruye el sumario.

**Un demente desaparecido de su pueblo**

**ZARAGOZA.**—La Guardia Civil de Fábara da cuenta de la desaparición del vecino Vicente Vinos Forné, de cuarenta y dos años, soltero, el cual se halla perturbado.

La Guardia civil ha realizado varias pesquisas, hasta ahora infructuosas.

**Rasgo humanitario de una hermana de la Caridad**

**LARACHE.**—La superiora de las Hermanas de la Caridad, que prestan servicio en los hospitales militares, sor Justa Mediroz, se ha prestado a la operación de la transfusión de la sangre para salvar la vida de un soldado del batallón de Ciudad Rodrigo, Bienvenido Martínez, quien, a consecuencia de una operación quirúrgica, se hallaba en gravísimo estado por la gran hemorragia sufrida. La operación se ha realizado con toda felicidad, y el enfermo se encuentra en excelente estado. La Prensa registra el hecho y tributa entusiastas y cálidos elogios al rasgo humanitario de sor Justa Mediroz.

**NOTICIAS**

**El teniente coronel Sr. La Iglesia**

Ha regresado de Bayona (Pontevedra), en donde descansó una temporada, el teniente coronel, jefe de la Oficina de Información y Censura, D. Celedonio de La Iglesia, acompañado de su distinguida familia.

**Gacetillas de teatros**

**COMICO**

**Compañía Loreto-Chicote:** El próximo sábado, a las once de la noche, inauguración de la temporada, «début» de la compañía Loreto Prado y Enrique Chicote, con la reposición del celebradísimo juguete cómico, en tres actos, original de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández, «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque», en el que tan extraordinario éxito alcanzan sus inimitables intérpretes, Loreto y Chicote y toda la compañía.

El domingo, dos representaciones de tan graciosísimo juguete: a las siete (tarde) y once (noche).

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

**CIRCO DE PRICE**

El espectáculo del día, la actuación más interesante, el éxito de la temporada, en suma, lo constituye, sin dudar, la gran compañía Fémica, que se presentó en este circo el sábado.

Lea los juicios de la Prensa y oiga los comentarios del público.

Ramper, el formidable humorista; las bellísimas patinadoras sobre el hielo, las caballerías Carró y todos los números logran a diario un formidable éxito.

**ESLAVA**

Éxito rotundo de «Cuatro naufragos y un judío», interesante comedia. Creación de Baena. Butacas, cuatro pesetas.

**ZARZUELA**

«La araña de oro» («prise»), espectáculo sensacional en tres actos. Inauguración en la próxima semana. Baxó, Navarro, Aurora García Alonso, Porredón, etc.

**Compañía Transatlántica Española**

**EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA**

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

**ESPECTACULOS**

**COMICO.**—El sábado, día 7, inauguración de la temporada.—A las 11, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

**CENTRO.**—A las 6,30 y 10,30, El difunto era mayor.

**ESLAVA.**—A las 7 y a las 11, Cuatro naufragos y un judío.

**ALKAZAR.**—A las 7 y a las 11, La casa endemoniada.

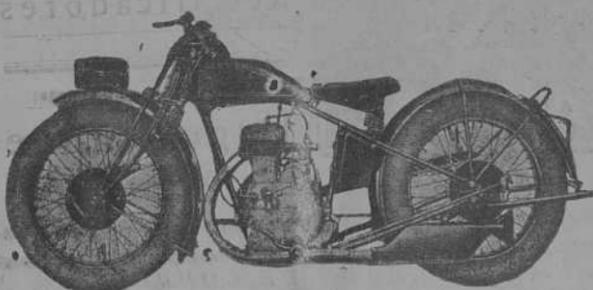
**CHUECA.**—A las 7, Los descamisados y La Revoltosa. A las 11, La Revoltosa y Cádiz.

**LATINA.**—A las 7, Málaga tiene la fama... A las 11, El soldado de San Marcial.

**PAVON.**—A las 7,15, Las castigadoras. A las 11, ¿Que se mueran las feas!

**ROMEA.**—Varietés.—A las 7 y a las 11, Katy and Lu, Antonio Vico, Los Casanuevas, Pilar Calvo y Ofelia de Aragón.

**CIRCO DE PRICE.**—A las 6,30, primera «matinée» infantil. Grandiosa función de circo y Ramper, el ídolo de los niños. A las 10,30, grandiosa función de circo. Gran éxito de la compañía femenina y de Ramper.



**F. N. LE GRIMPEUR**  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA LA MOTO DE UTILIDAD  
CONTADO—PLAZOS 900 pesetas  
A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

**Grandes Almacenes Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101  
— MADRID — Apartado de Correos 12.000

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escaleando Nueva York al regreso. Próxima salida el 6 de octubre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 8 de septiembre, de Valencia y Almería el 9 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas» saldrá de Barcelona y Cartagena el 20 de septiembre, de Valencia el 21, de Alicante el 20, de Almería el 20, de Cádiz el 20 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana. Próxima salida el 22 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escaleando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 5 de octubre.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Isa de Panay», saldrá de Barcelona el 10 de septiembre, de Valencia el 10, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Agrovía y Santa Isabel (retorno 1/00). Próxima salida el 15 de Octubre.

### Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 3, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Cartagena el 10 y de Barcelona el 10, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 23.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow) Furness; fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.00 toneladas y 13.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.000 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Con el nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés. «Natai», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelund», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domigton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.500 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Purver hill», crucero protegido de primera clase, de 14.000 toneladas y 25.000 caballos; «A phritter», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1870 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.00 toneladas y 13.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.000 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Con el nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés. «Natai», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelund», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domigton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.500 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Purver hill», crucero protegido de primera clase, de 14.000 toneladas y 25.000 caballos; «A phritter», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1870 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelund», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domigton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.500 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Purver hill», crucero protegido de primera clase, de 14.000 toneladas y 25.000 caballos; «A phritter», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1870 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

ELIZABETH GUIPUZCOA

**PARATODOS**  
Escopeta de largo central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polivetas y cargas. Cargos de acero. Caja de madera. Delantera con resorte. Seguro automático.

**HISPANIA**  
Única novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámara demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de magnífico estilo. En calibre y gradado chok a gusto del comprador. Fabricación automática Grabado fino.

**EDER**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cáliz de aluminio. Cierre que pasador. Garantizada para uso de todas las polivetas y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de madera. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y logno de cartones y medidas de la culata Eder 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos extranjeros, comunicados, precios cotizaciones.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

# "SMITH PREMIER"

Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA  
EN BARCELONA

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Jefe de Oficina, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercambios del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y del Bachillerato. Magnífico curso de Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.

MADRID. — CAR SERRATE, NUM 20-9, PRINCIPAL. — MADRID

# Academia SERRATE