

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 24 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 12.070

LOS DE CASA

Fallecimiento de don Manuel Montilla y Medina

Una tristísima nueva ha venido esta mañana a llenar de profundo dolor, de amarguísima consternación nuestro espíritu: el fallecimiento del pundonoroso caballero don Manuel Montilla y Medina, ilustre personalidad por quien se sentía en DIARIO DE LA MARINA una viva y sincera veneración, porque estaba ligado desde hace muchos años a nosotros por vínculos estrechísimos, no sólo materiales de Empresa, sino espirituales y afectivos de compañero y amigo.

Pasará mucho tiempo —oh tiempo, gran lenitivo humano!— antes de que nos repongamos de este rudo golpe del destino y nos resignemos a la pérdida del bondadoso jefe y del cordial y cariñoso camarada que había en el Sr. Montilla y Medina.

Hombre bueno, caballero intachable, dignísimo soldado, que hizo bizarramente las campañas carlistas, de Cataluña y de Filipinas, el Sr. Montilla y Medina estaba en posesión de diversas condecoraciones —la placa de San Hermenegildo, entre ellas—, y su hoja de servicios en activo daba fe de entusiasmo y de las dotes excepcionales con que había cumplido su carrera militar, en la que llegó a la jerarquía de teniente coronel, en el Arma de Infantería.

La necesidad y el gusto de dedicar su actividad a negocios civiles e industriales aconsejaron al Sr. Montilla solicitar su retiro cuando aun tenía juventud y vida militar para poder alcanzar el generalato.

La afición por los asuntos civiles la simultaneó nuestro finado amigo con una decidida inclinación al periodismo, que ejerció con fortuna y habilidad de orientación durante algunos años.

Fue director de «El Correo Militar», periódico que tuvo en su tiempo bastante prestigio entre las Armas y Cuerpos del Ejército, propietario de la que fue importantísima «Ilustración Militar» y actualmente dedicada sus perterras inspiraciones a DIARIO DE LA MARINA.

A pesar de su avanzada edad y de la fatiga propia de una vida entregada a la lucha, don Manuel Montilla vivía con atención vigilante hacia todos los problemas y cuestiones que afectaban a la vida del país.

También el temperamento emprendedor del Sr. Montilla tuvo derivaciones fecundas hacia el teatro.

En efecto, fué gran impulsor del género lírico en España, dirigiendo empresas teatrales y adquiriendo la propiedad de algún coliseo, como el famoso Eldorado, de gratísima memoria, en el que realizó inolvidables campañas artísticas y donde acrecentó su ya copioso patrimonio con considerables y saneados ingresos.

La regularidad que entonces rodeó a don Manuel Montilla sólo tenía su par en la del célebre Felipe Ducacal, a quien se le parecía mucho por su dinamismo y su valor para los negocios.

Los últimos años de nuestro infortunado amigo se vieron conturbados por una terrible desgracia, que hirió en lo más sensible su noble y generoso espíritu de padre. Y fué que en 1915 la muerte le arrebató a su queridísimo hijo don Fernando Montilla y Pérez Escrich, héroe capitán de Infantería, que en plena y sonriente juventud murió gloriosamente al frente de sus tropas en la posición de Izardín (Tetuán), hazaña que fué recompensada con la cruz laureada de San Fernando, el más alto galardón que se concede a los valientes.

Pese a lo glorioso y santificado de la muerte de su hijo Fernando, la pérdida de éste dejó una huella de tristeza y desolación en el ánimo del padre, que jamás tuvo consuelo.

El Sr. Montilla y Medina era hijo político del insigne novelista, una de las primeras figuras literarias del siglo XIX, don Enrique Pérez Escrich.

Esta tarde, a las cinco, se ha verificado la conducción del cadáver de nuestro entrañable jefe y amigo, desde la casa mortuoria, Rollo, 2, al panteón de familia en el cementerio de la Sacramental de Santo Justo y Pastor.

El acto del sepelio ha constituido una imponente manifestación de duelo.

Descanse en paz el alma de don Manuel Montilla, nuestro querido y respetable compañero.

A su viuda, la distinguida y virtuosa señora doña Fausta Montilla, a sus hijos, especialmente a D. Luis, querido compañero nuestro en la Prensa, y a D. Adolfo, capitán de Infantería; y a su sobrino carnal D. Manuel Montilla García, nuestro afectuoso y entrañable director-gerente, enviamos la expresión más sincera y más honda del dolor que por esta pérdida irremediable embarga a cuantos trabajamos en DIARIO DE LA MARINA y tuvimos el honor de ser amigos del ilustre finado.

yates ingleses de recreo y el yate Giocoko Izarra», propiedad del Sr. Sota de Bilbao.

Mañana, de once a doce, llegará procedente de Vigo el hidro «Dornier 16». Por la tarde son esperados otros tres «hidros». Estos cuatro aparatos prestarán servicio de exploración en la regata internacional Plymouth-Santander.

El domingo, después de la una de la tarde, entrarán en este puerto tres buques de guerra franceses. Del 26 al 28 llegará el acorazado inglés «Superdreadnought Royal Oak», que mide 197 metros de eslora y es el buque mayor de la Armada inglesa.

LOS TEATROS

PAVON

«¡Que se muoran los feos!», estreno

Los hermanos Antonio y Enrique Paso, entremezclando elementos de vodevil y de revista, han compuesto una zarzuelita entretenida, más por el diálogo que por el asunto, que da pretexto a números vistosos y escenas graciosas, que es lo que en este género se pide.

La música, de los maestros Faixá y Molá, es franca, retozona y pegadiza.

El bailable de las holandesas, un «schotis», el origen de la java y el cuplet de la porra son los trozos más salientes.

Compositores y libretistas fueron llamados al proscenio a la terminación de ambas jornadas. Compartieron el éxito con Blanca Suárez la señora Rossi y los señores Gómez, Bárcenas y Bartos.

Siniestros marítimos

Aumenta el pesimismo acerca de la suerte del vapor «Rabat»

GIJÓN.—Se han recibido nuevas noticias que parecen confirmar los temores de que el vapor «Rabat» fué hundido frente a Lisboa, al chocar contra el «Ea».

El capitán del vapor «Arrilucea», llegado de Barcelona, dice que el 14 del actual navegaba, con niebla, a la altura de Lisboa y recogió un «radio» del buque inglés «British Ardour» participando que a las doce y media, hora de Greenwich, vió pasar un bote de color oscuro, quilla al sol, que llevaba adheridos algunos objetos, que parecían restos de un naufragio. El bote se hallaba en aquel momento al Oeste del Cabo de Roca, a 20 millas de la costa.

Se cree que el «Rabat» fué el buque que se hundió, en la noche del 12 al 13 del actual, por abordaje del vapor «Ea».

En aquel momento el «Rabat» llevaba cuarenta y ocho horas de navegación.

Su capitán, D. Ramón Lestón, estaba casado; era vecino de Muros, y uno de sus hijos viajaba como segundo maquinista del buque.

GIJÓN.—Aumenta el pesimismo respecto a la desaparición del vapor «Rabat».

En la casa consignataria han facilitado los nombres de los tripulantes. Son quince, y se llaman: capitán, D. Ramón Lestón y Piñero, de Galicia; primer oficial, D. José González García, de Coruña; contramaestre, Antonio Formoso Cotoiro, y marineros, Ricardo Abal, Vicente González Fernández, Antonio Gómez Bueno y Andrés Oliviera de Vila; primer maquinista, D. Joaquín Seraste González; segundo maquinista, Ramón Lestón Logo; calderero, Serafín Pozos Santiago; fogoneros, Manuel Otero, Serafín Sanjurjo Pozos y Antonio Pérez Picos; cocinero, José López Fernández; mozo, Pedro Formoso Logo.

Instructor de analfabetos

Se nombra instructor de analfabetos en la escuela establecida en el crucero «Almirante Cervera», al auxiliar tercero de oficiales D. Luis Lloret Ferrero, en relevo del auxiliar segundo D. Luis Beltrá del Castillo, que fué nombrado para dicho cargo por Real orden de 9 de abril último, y que ha desembarcado.

La estancia del Gobierno en Bilbao

Visita a un nuevo cuartel

BILBAO.—El presidente fué por la mañana a visitar el nuevo cuartel del regimiento de Garellano. Al presidente acompañaron en su visita los ministros de la Gobernación y del Ejército, los tres de uniforme. Llegaron a Basurto, donde está emplazado el nuevo edificio, poco después de las diez. Fueron recibidos por el capitán general de la región y otras autoridades militares.

El presidente revistó las tropas que estaban formadas en el patio central del cuartel, y presenció unos ejercicios de manejo de arma. Después visitó los dormitorios y otras dependencias, enterándose de diversos detalles de la construcción del edificio por el mismo coronel de Ingenieros. Bajó nuevamente al patio, donde los soldados cantaron el himno del regimiento y Marcha Real, realizando también ejercicios gimnásticos. A continuación desfilaron las tropas ante el presidente y los dos ministros, generales Martínez Anido y Ardanaz. En el cuarto de banderas les obsequió la oficialidad con una copa de jerez y pastas.

Pronunciaron breves frases el capitán general, el coronel de Garellano y el jefe del Gobierno.

Se reúne el Consejo de ministros

En el palacio de la Diputación se ha reunido, a las once de la mañana, el Gobierno para celebrar Consejo.

El primero en llegar al palacio de la Diputación fué el ministro de Instrucción pública. A continuación llegó el ministro de Justicia, quien manifestó a los periodistas que en esta reunión del Consejo sería simple espectador, pues se habían despachado todos los asuntos relacionados con su ministerio en la reunión anterior. A la llegada del ministro de Fomento le entregaron un telegrama, dándole cuenta de la importancia que había tenido el incendio en la estación del Norte, de Burgos. Conversó con los periodistas sobre este incidente, y dijo que el incendio había sido en la estación de mercancías, almacén de pequeña velocidad, no en la de viajeros, habiéndose perdido las que estaban allí almacenadas.

El diputado provincial Sr. Martínez Inchausti pidió autorización para presentar al ministro de Trabajo a un obrero pensionado del Estado, Agustín Pérez, de los talleres de Lamiaco, que ha construido por sus propios medios un motor Diesel.

El presidente y los dos ministros que le acompañaron a Basurto fueron los últimos en llegar a la Diputación.

Aproximadamente a las doce, cuando estaban reunidos los ministros en Consejo, desfiló por delante de la Diputación provincial, donde aquél se celebra, el regimiento de Garellano. El Gobierno interrumpió su deliberación para ver el paso de los soldados.

Termina la primera parte del Consejo.—Lo que dicen los ministros.—La nota oficial

A las dos y media de la tarde ha terminado el Consejo de ministros. El presidente, a la salida de la reunión, dijo a los informadores de Prensa que habían sido tan importantes los proyectos presentados por el ministro de Fomento, entre ellos los de reserva de energía eléctrica, protección de los bosques contra incendios y otros, que no habían tenido tiempo más que para discutir sobre estos temas.

—De manera —añadió— que ahora nos vamos a almorzar al Club Náutico del Abra y reanudaremos el Consejo después de las cuatro de la tarde.

También dijo el presidente que el ministro de Marina le había dado cuenta de la rectificación del plan de construcciones navales.

El de Fomento dijo que, según había manifestado el presidente, acababa de presentar los antes mencionados proyectos y uno de yacimientos minerales.

El ministro de Marina fué preguntado sobre las construcciones navales.

—Este plan —contestó— estaba ya ultimado hace tiempo. Consta de la construcción de ocho «destroyers» del tipo «Churrucas». Antes se había autorizado la construcción de uno de ellos, como se sabe, para proporcionar trabajo en los astilleros, y ahora se construirán los otros siete. Como variación que se introduce en ese plan tenemos la construcción de un buque madrina para submarinos. Además entra en el plan de construcción la de cuatro lanchas rápidas. El presupuesto total consignado para estas atenciones es de 105 millones de pesetas. En cuanto a la construcción de submarinos, también proyectada, forma parte de otro plan distinto, que tiene como presupuesto el de 144 millones de pesetas. Detalles no puedo dar, porque todo está pendiente del estudio técnico y de la labor que se realice para desarrollarlo en el ministerio de Marina.

El conde de los Andes facilitó la siguiente nota oficial:

«Los reunidos comenzaron cambiando impresiones sobre las visitas y actos celebrados en Bilbao, acordando expresar su gratitud hacia Vizcaya y su Diputación.

Marina.—Se acordó el plan de reorganización de la Escuadra.

Hacienda.—Quedó aprobado un crédito de 326.000 pesetas para obras en el antiguo ministerio de Estado.

Otro de 100.000 pesetas para reparación de coches-correos.

Otro de 500.000 para obras en el Instituto Geológico Minero.

Otro de 1.140.000 pesetas para pluses al personal de Vigilancia y Seguridad.

Otro de 1.147.000 para primas a la navegación nacional.

Otro de cuatro millones para obras y servicios de la comunicación con Marruecos.

Instrucción pública.—Se aprobó la construcción de grupos escolares en Eibar (Guipúzcoa), Santurce Viejo (Vizcaya), Tuste (Zaragoza), y Agreda (Soria).

También se aprobó el proyecto de obras de ampliación y reforma del edificio que ocupa la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, y de reconstrucción del palacio de La Granja.

Se aprobó igualmente un decreto organizando el Patronato de protección a huérfanos del Magisterio nacional.

Un banquete

El presidente y los ministros asistieron en el Club del Abra al banquete con que les obsequiaba la Caja de Ahorros Vizcaína.

Brindaron el presidente de la Diputación y Primo de Rivera.

La segunda parte del Consejo

A las cuatro y media de la tarde se volvió a reunir el Gobierno en Consejo de ministros en el salón de sesiones del Ayuntamiento de Guecho.

Al entrar, el presidente dijo que al terminarse facilitará nueva nota oficial. Añadió que como hoy se inaugura el servicio eléctrico en la línea ferroviaria de Bilbao a San Sebastián, hará en él el viaje a esta última población acompañado de los ministros de Fomento y Economía.

A las seis de la tarde terminó esta segunda parte del Consejo.

El presidente dijo a la salida:

—No hemos terminado la labor; pero la hemos dado un corte para poder asistir a algunos actos a los que no podíamos faltar. Como han quedado asuntos pendientes, hemos convenido en reunirnos de nuevo en Consejo el día 5 de septiembre en Madrid.

La nota facilitada por el ministro de Economía dice así:

«Real decreto estableciendo un canon para atender a la preparación profesional de los emigrantes españoles.

Idem idem creando el Patronato de Protección al Emigrante.

Varias visitas

El presidente y los ministros visitaron ayer tarde los Altos Hornos.

El desarme naval

LONDRES.—Según un despacho que publica el «Morning Post», procedente de Washington, en los círculos competentes de dicha capital se tiene la impresión de que, en cierto modo, en la reciente conferencia celebrada por el embajador norteamericano, general Dawes, con el primer ministro, Mac Donald, quedaron establecidas las bases de un posible acuerdo sobre la limitación de los armamentos navales.

Añade el despacho que, como las negociaciones encaminadas a la consecución de tal objetivo han de continuar, la marcha de las mismas tal vez justifique la publicación de una declaración oficial en fecha no lejana. El Sr. Hoover—sigue refiriendo el despacho—añadió a dichas conversaciones, y, aunque añadió que no podía dar detalles precisos, el solo hecho de referirse a ellas reviste innegable importancia. Otro despacho de igual procedencia, que publica el «Times», dice que ayer se declaró en Casa Blanca que en un futuro próximo podría hacerse una declaración acerca de la limitación de los armamentos navales.

DECLARACIONES DEL GENERAL DAVES

LONDRES.—Con referencia a las conversaciones relativas al desarme naval, el embajador de los Estados Unidos en esta capital, general Dawes, ha manifestado que, aunque han sido efectuados evidentes progresos, no cree que ha llegado la hora de abordar una discusión pública acerca de esa cuestión.

El general Dawes subrayó especialmente la importancia que tienen estas conversaciones, así como todo aquello relacionado con los preparativos de la proyectada Conferencia naval.

El veraneo regio

SANTANDER.—El Rey salió de Palacio a las doce de la mañana, acompañado del duque de Alba y del conde de Maceda, dirigiéndose a la sucursal del Banco de España para inaugurar el nuevo edificio. Fué recibido por los consejeros de la Central, D. Francisco Anido, conde de Limpías, Torreanaz y Gamazo, marqués de San Nicolás, director de esta sucursal y consejeros de Santander, señores Huidobro, Blasco y Albo. El Rey y sus acompañantes recorrieron las dependencias e instalaciones, que fueron elogiadas por el Monarca. Después de la visita, el Rey y su séquito fueron obsequiados con un «lunch». El Monarca fué acompañado hasta la puerta por los consejeros y el personal del Banco. Los consejeros que asistieron a la inauguración han acordado conceder para solemnizar el acto, una importante cantidad para la Beneficencia de Santander. El Rey, desde el Banco, fué al Club Marítimo, donde permaneció allí algún rato conversando con algunos balandristas y regresó a Palacio a la una y cuarto.

EL REY VISITA LOS YATES

SANTANDER.—La Reina y las Infantas no salieron de Palacio, en cuyo campo jugaron al «tennis». Los Infantes don Jaime y D. Juan estuvieron en el campo de la Real Sociedad de Tennis, donde presenciaron algunos partidos.

El Rey y el Infante D. Gonzalo pasaron en «auto» por las carterías de la provincia. Después, el Monarca se dirigió al Club Náutico, y a bordo de una gasolinera visitó los yates de vela que participarán en la regata que comenzará mañana a las doce. Se dió salida a 31 yates. A Santander han llegado balandristas de San Sebastián y de Bilbao. También han llegado a este puerto dos

DE AVIACION

Ayer salió el "Conde de Zeppelin" de Tokio

KASUMIGURA.— Aunque parte de la muchedumbre que esperaba la salida del dirigible abandonó el campo ante los sucesivos aplazamientos, varios millares de personas que habían permanecido sobre el terreno acudieron al ver los preparativos de la maniobra de despegue. A ellos se unió pronto más público y, en total, unas diez mil personas presenciaron cómo se elevaba el «Graf Zeppelin».

El doctor Eckener estrechó la mano de varios funcionarios y cambió con ellos las últimas palabras antes de ocuparse de su puesto en la aeronave.

Al salir el dirigible, el cielo estaba cubierto con algunos claros. No hacía viento alguno.

El «zeppelin» salió del aeródromo de Kasumigura escoltado por cinco aviones de la Marina japonesa, que parecían pequeños al lado de la enorme aeronave. Los aviones desaparecieron en el horizonte, volando a ambos, lados del «Conde de Zeppelin», al que acompañaron durante noventa minutos.

La expectación despertada en el Japón por la etapa Tokio-Los Angeles, que intenta ahora el dirigible alemán, es enorme, puesto que ésta es la primera vez que se intenta la travesía del Pacífico de Oeste a Este; éste es también el primer vuelo transpacífico sin escalas. Nunca hasta ahora ningún aparato más ligero que el aire ha intentado signer conquistar los vientos y peligrosas nieblas del Oeste Pacífico.

EL PASO DEL «ZEPPELIN»

TOKIO.—El dirigible alemán «Graf Zeppelin» comunica por telegrafía sin hilos que su posición a las diez de la noche de hoy (hora japonesa) era de 35°40' de latitud Norte y 147°40' de longitud Este.

El presidente del Consejo de ministros, Hamaguchi, ha recibido un «radio» del doctor Eckener, en el que le dice que, volando sobre el Pacífico, le envía las gracias más efusivas por la cordial hospitalidad de que han sido objeto todos los tripulantes del dirigible, tanto por parte del Gobierno como del pueblo japonés en general. El comandante de la estación naval de Kasumigura, Edehara, ha recibido también otro «radio» del comandante Eckener, en el que felicita a todo el personal de la ciudad base por su pericia. El doctor Eckener disculpa en absoluto a dicho personal del accidente ocurrido el jueves cuando se intentaba sacar al «Conde de Zeppelin» del cobertizo.

TOKIO.—El doctor Eckener, comandante del «Graf Zeppelin», comunica por radiograma, a las 16 horas (hora de Greenwich), que el dirigible se encontraba entonces a los 36 grados de latitud y 151 de longitud Este.

ATRAVIESA UNA ZONA BORRASCOSA

TOKIO.—El dirigible «Graf Zeppelin» continúa su travesía del Océano Pacífico en buenas condiciones. El último despacho radiotelegráfico recibido de la aeronave a las diez de la noche, dice que se encuentra a 300 millas del punto de partida, marchando a una velocidad de 90 millas por hora. Agrega que el tiempo es espléndido, gozando de una luna clara.

El dirigible ha tenido ocasión de probar sus condiciones de resistencia y manejo. Según los radiogramas recibidos por las estaciones oficiales de radio, el «zeppelin» ha encontrado a las tres horas de su partida de Kasumigura, un viento violento, acompañado de fuerte tormenta, que se presentaron repentinamente y que el aparato atravesó sin sufrir el menor percance.

Al parecer, y con objeto de evitar la zona de Hokkaido, Eckener siguió rumbo Sureste y atravesó la costa cerca de Choshi, subiendo de nuevo para continuar en dirección Este.

PREPARATIVOS EN LOS ANGELES

LOS ANGELES.— Han terminado los trabajos examinados a preparar el poste de amarre y cuantas instalaciones son necesarias para atender al dirigible alemán «Graf Zeppelin» a su próxima llegada a esta población, entre las cuales figura una maquinaria destinada al abastecimiento.

Los últimos informes meteorológicos son algo desfavorables por lo que respecta a la zona situada al Oeste del meridiano 180. El barómetro desciende rápidamente y un nuevo núcleo tempestuoso está formándose sobre el golfo de Alaska, al mismo tiempo que, con arreglo a los datos recibidos, existe una anchura faja de niebla entre las islas Kuriles y las Eleutianas.

UN «HIDRO» INGLÉS LLEGA A LOS 563 KILOMETROS POR HORA

LONDRES.—Según «The Star», el hidroavión «Blen Rocket» ha alcanzado, durante un nuevo vuelo de prueba para la competición de la Copa Scheider, la velocidad media de 563 kilómetros 260 metros, después de haberse introducido en el aparato ciertas modificaciones secretas.

ITALIA PIDE EL APLAZAMIENTO

ROMA.— Cuando realizaba un vuelo de entrenamiento en hidroavión para la Copa Schneider, el capitán Motta, segundo comandante de la Escuela aérea italiana de Velocidad, cayó al lago de Garga con su avión, matándose.

En vista de ello, la delegación italiana designada para participar en dicha prueba se ha dirigido oficialmente a la Gran Bretaña, pidiéndola oficialmente que aplase por algún tiempo, la fecha de celebración en dicha prueba.

EL COMITE DE LA COPA SCHNEIDER HA DENEGADO EL APLAZAMIENTO

LONDRES.—Los miembros que integran el Comité organizador de la Copa Schneider han celebrado una conferencia que ha durado varias horas con los representantes del Real Aero Club.

Al terminar la reunión fué facilitado el comunicado siguiente:

«El Real Aero Club ha recibido una petición de carácter oficial formulada por Italia solicitando que, a consecuencia de la muerte del capitán Motta, fuera aplazada por un mes la fecha de celebración de la prueba de la Copa Schneider».

A dicha demanda se ha contestado que las reglas por que se rige la Federación Aéronáutica Internacional no permiten ningún aplazamiento después de haber sido recibidas las inscripciones.»

EL «PAJARO AMARILLO», EN VIENA

VIENA.—Ha llegado a esta capital el avión «Oiseau Jaune», procedente de Belgrado.

DECLARACIONES DE CIERVA

FILADELFIA.— El ingeniero español Juan de la Cierva y Codorniu ha manifestado su creencia de que los aeroplanos del porvenir tendrán en gran parte las características del «Autogiro» su invención, pues este aparato es mucho más seguro y ofrece casi todas las ventajas de los modelos actuales.

El Sr. Cierva no sólo participará en las carreras nacionales de nuevos tipos de aparatos que se celebrarán en Cleveland en la semana próxima, sino que tomará parte con un «autogiro» de cuatro asientos en el concurso de seguridad organizado por la fundación Daniel Guggenheim para el progreso de la ciencia aeronáutica.

UN NUEVO «RECORD» DE ALTURA

TOUSSUS (Le Noble).—El aviador francés Burtin ha batido el «record» mundial de altura con quinientos kilogramos de carga, alcanzando una altura de 9.500 metros.

El «record» anterior era de 9.100.

SEVILLA

ESTUDIANTES FASCISTAS

SEVILLA.—El día 25, a las cinco de la tarde, llegarán, procedentes de Córdoba estudiantes fascistas de las Universidades italianas, que recorren varias capitales españolas en viaje de instrucción.

—Han llegado a esta ciudad los comerciantes pertenecientes a la Federación provincial de comerciantes fascistas de Turín. El objeto de la visita es tratar del medio de intensificar el intercambio comercial entre los dos países y

corresponder a la atención del Gobierno español, que, como se sabe, organizó un viaje a Turín. El domingo se trasladarán a Granada. La Cámara de Comercio de Sevilla les obsequiará mañana con un te y el Comité de la Exposición con una fiesta anafuza en Antequera. Los comerciantes de Turín han manifestado que se muestran encantados de España, en donde han podido comprobar la falsedad de algunos rumores, y admirados del servicio ferroviario. Visitaron al alcalde y varias dependencias municipales, al Comité de Turismo, y por la tarde estuvieron en la Exposición.

CONGRESO HISPANOAMERICANO DE VETERINARIA

SEVILLA.—Ha sido fijado el mes de octubre para la celebración del Congreso Hispano Americano de Veterinaria. Se celebrará en el pabellón de la Exposición y se han adherido a dicho Congreso los Colegios de veterinarios de España y de las Repúblicas Hispanoamericanas.

—En el balandro escuela «Rover», propiedad de los exploradores de Gibraltar, vendrán éstos a Sevilla al mando del jefe de aquella tropa, Sr. Oliver. Se detendrán un día en Cádiz y del 3 al 4 de septiembre estarán en Sevilla.

Estalla un automóvil cargado de cohetes

DOS MUERTOS Y UN HERIDO GRAVÍSIMO

ORENSE.—En las inmediaciones del pueblo de Vearis ha ocurrido un trágico suceso, que de haberse desarrollado momentos antes hubiera constituido una verdadera catástrofe.

En un automóvil de línea que hace el servicio de viajeros entre Carballino y Vearis subieron en el primero de dichos puntos diez y siete personas, entre ellas un individuo llamado Manuel, que se acomodó en la baca, llevando en un bulto numerosos cohetes y bombas que se destinaban a una fiesta.

Cuando el coche llegó al pueblo de Brocos se apearon de él catorce viajeros, y poco después, cuando estaba a punto de llegar al final del trayecto, hizo explosión el contenido del bulto que llevaba Manuel, y el automóvil voló, destrozado.

El conductor del vehículo, Antonio Carvalleda Vázquez, fué lanzado a treinta metros de distancia, horriblemente mutilado, y Manuel fué encontrado a cincuenta metros, convertido en un informe montón de carne. El otro viajero, cuya filiación se desconoce, también salió lanzado, pero no ha muerto, aun la gravedad de las lesiones que sufre es tal, que se desconfía de salvarle.

La fuerza de la explosión fué tal, que en veinte metros a ambos lados de la carretera el maíz quedó completamente arrasado.

El Juzgado municipal de Vearis se personó en el lugar del suceso e instruyó las correspondientes diligencias.

CARABINEROS

Al ministro del Ejército.—Participando el curso al Consejo Supremo de la instancia del suboficial D. Antonio Aragón, solicitando la separación del servicio con el haber pasivo que le corresponda.

Al Consejo Supremo del Ejército.—Cursando instancia de los carabineros licenciados por inútiles Felipe Sanz, Pedro García, Pedro Aldea y José Sánchez, solicitando que les conceda el haber pasivo que les corresponda.

Al jefe de la Comandancia de Granada. Desestimando instancia del suboficial, con destino en la Delegación de Hacienda de Granada, D. Ramón García, solicitando el ingreso en este Instituto, por gracia especial, de un sobrino suyo.

Al coronel director de los Colegios del Cuerpo.—Remitiendo a informe instancia en la que se solicita la salida a Comandancia del carabinero joven Jaime Ramis.

Al ministro del Ejército.—Cursando instancias de los ex carabineros Antonio Jiménez Gómez y José Almaraz Fernández, que solicitan reintegro en este Instituto.

Al jefe de la Comandancia de La Coruña.—Accediendo a lo solicitado en instancia por el carabinero Juan Ortiz Navarro.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Una escuadra española en Swinemunde

EN HONOR DE LOS MARINOS ESPAÑOLES

SWINEMUENDE.— El cónsul de España visitó al comandante de la escuadrilla española, D. Miguel de Mier y del Río, y el jefe de la escuadrilla alemana, surta en el puerto, M. Wolff, hizo igualmente una visita al buque español, que enarbola la insignia.

Los oficiales de la flotilla española fueron invitados a un banquete a bordo del torpedero que manda el capitán Wolff. Este brindó en honor de los marineros españoles, y expresó su gratitud por la cariñosísima acogida que los buques alemanes han tenido en sus diferentes visitas a España, y levantó su vaso en honor del Rey D. Alfonso XIII y del pueblo español.

BERLIN.— La «Gaceta General de Alemania» relaciona la visita a puertos alemanes de los contratorpederos españoles y la llegada del buque-escuela argentino «Presidente Sarmiento».

«Precisamente—dice—en los días en que se celebra la Conferencia de La Haya, en la que una vez más se ha demostrado la intransigencia de algunos pueblos, los alemanes no olvidan la actitud irreprochable que España y la Argentina adoptaron hacia nuestra nación.

No deseamos más, sino que nuestros huéspedes, al regresar a sus países, lleven la impresión de nuestra cordial hospitalidad, como agradecimiento a los agasajos de que fueron objeto nuestros marineros en aguas españolas y argentinas.»

DE AQUI Y DE ALLA

LA CARTA MAS ANTIGUA DEL MUNDO

La Asociación de anticuarios británicos va a exponer en mayo próximo, en las Grafton Galleries de Londres, la carta más antigua del mundo.

Esta carta, que data de cinco mil años antes de Jesucristo, ha sido encontrada en Ur, en la vieja Caldea. Está escrita en arcilla cocida, y habla de la compra o arriendo de un campo que un tal Ammuh había cedido a Simti-Há. El autor vivía, según parece, durante la dinastía de Larzu, que fué la primera dinastía babilónica.

Ni aun de sobre carecía este mensaje, porque estaba guardado, cuando se hizo su descubrimiento, dentro de un «sobre» también de arcilla.

TEATRO DE NIÑOS

En el «Strand», de Londres, y a beneficio de la Sociedad del Teatro, se ha celebrado días atrás una representación de una novedad encantadora.

Púsose en escena la obra «The Young visitors» (Los jóvenes visitantes), adaptación del libro del mismo título, original de miss Daisy Ashford. Los papeles fueron distribuidos únicamente a niños, hijos e hijas de artistas conocidos, algunos de los cuales, se revelaron como concienzudos actores, y todos ellos interpretaron sus partes con una seguridad y un aplomo que admiraron a los asistentes.

La obra representada, salvo su escenificación, es también absolutamente infantil, ya que ha sido adaptada de una novela escrita por una niña de nueve años. En ella se ve un mundo infantil en sus menores detalles, por lo que no es extraño que los niños actores se hayan podido desenvolver sin la menor dificultad.

Sin embargo, una cosa particularmente divertida en el libro ha desaparecido al ser trasplantado a escena: la ortografía deliciosamente fantástica de miss Ashford, cuya novela fué adaptada por el gran autor dramático James Barrie.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Luego estuvieron en el Sanatorio Gortiz.

El ministro de Justicia ha marchado a Amurrio para visitar el Reformatorio de Menores.

Salida de los ministros

Con dirección a San Sebastián y Zarauz salieron, a las ocho de la noche, inaugurando el servicio eléctrico entre Bilbao y la capital guipuzcoana, el marqués de Estella y los ministros de Instrucción, Fomento y Economía.

En el expreso salió para Madrid el ministro de la Gobernación.

El de Trabajo ha salido para Barcelona; el de Marina marchó a Santander, y a su residencia veraniega de la montaña del Ejército.

El ministro de Justicia ha salido para Burgos, y el de Hacienda para Comillas.

La llegada a San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—En el tren especial que ha inaugurado el nuevo material eléctrico de la línea llegó a las diez y veinte el presidente del Consejo. Le recibieron las autoridades.

Asociación de la Prensa

PROXIMA INAUGURACION DE SU CIRCULO

Habiéndose fijado para fines de octubre próximo la solemne inauguración del hermoso Palacio de la Asociación de la Prensa, construido en la plaza de Callao, número 4, es propósito de dicha entidad inaugurar al mismo tiempo el Círculo de la Prensa, instalado sustitutamente en las dos primeras plantas del soberbio edificio.

La nueva Sociedad estará formada por dos clases de socios: socios de número, que lo serán los asociados de la Asociación de la Prensa que lo deseen, y socios cooperadores, que podrán serlo todos los que con la mayor amistad posible a la profesión periodística soliciten su ingreso en impresos que se facilitarán en las oficinas de la Secretaría de la Asociación; bien entendido que sólo se cubrirán 250 plazas de socios cooperadores, cifra máxima que permite el reglamento.

Feria y fiestas en Alcalá de Henares

El día 25 del actual se celebrará en Alcalá una corrida de toros.

Para facilitar el regreso a Madrid y puntos intermedios, de los viajeros que a ella asistan, la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, pondrá en circulación un tren especial, además de los crumarios, que saldrá de Alcalá a las 21,35 para llegar a Madrid a las 22,00 con parada en todas las estaciones del trayecto.

Serán valederos para este tren toda clase de billetes.

Marruecos

Temporal en Mequinez

TANGER.—Noticias de Mequinez dicen que se registró allí un tornado de gran violencia que produjo grandes daños. Las comunicaciones entre Mequinez y Fez están cortadas. La población de Mequinez se halla a oscuras por haber quedado destruidas las líneas eléctricas.

Los franceses ocupan una posición

RABAT.—Las tropas de Ingenieros efectúan trabajos para completar la organización defensiva del campamento de Ababa, que domina la llanura de Arzania. Fal, en el valle alto del Ued Habib. Con este mismo fin ha sido ocupada por fuerzas de aquel sector la posición de Louichal.

La residencia definitiva de Abd-el-Krim

LETUAN.—Para la residencia definitiva del cabecilla rifeño Mohamed Abd-el-Krim El Jatabi, los franceses han edificado un «chalet» confortable a cuatro kilómetros de Saint-Denis, en la isla de la Reunion. Lo ocupará con su familia el 1 de septiembre.

—Se compara este trato benigno que dan las naciones civilizadas a los rebeldes con el que dió el Sultán Muley Hafid al Rogui, haciéndole devorar por sus leones cuando le capturaron en plena rebeldía en el año 1909.

La Conferencia de La Haya

LA HAYA.—En el momento presente puede afirmarse que las probabilidades de éxito favorable o fracaso de la Conferencia de Gobiernos se encuentran en condiciones de igualdad, pero la mayoría de los que tienen alguna relación con la Conferencia se muestran pesimistas.

La jornada de hoy ha sido dedicada casi en su totalidad a la celebración de conversaciones entre los diversos delegados, habiéndose registrado, a consecuencia de ellas, algún progreso en las negociaciones, que continúan dominadas por el problema financiero.

Francia y Bélgica han hecho, desde el principio de las deliberaciones, los esfuerzos máximos para conseguir la adhesión de Inglaterra a las conclusiones formuladas por los peritos. Italia, por su parte, con sintió ayer en someterse a sacrificios proporcionales, y el Japón ha consentido igualmente en no reclamar la parte que le correspondía del saldo del plan Dawes.

En vista de ello, los representantes de las cuatro potencias han estimado que Alemania debe también colaborar en esos deseos de conciliación, renunciando al reparto de los 300 millones de marcos oro de bonos, que serían atribuidos a Inglaterra en parte. Pero Alemania no ha aceptado esto. Así, después de la visita de Jaspars a Snowden, esta mañana los representantes de las cuatro potencias acreedoras—partidarios de la aceptación sin reservas del plan Young—han rogado a ingleses y alemanes que discutan ellos esa cuestión, que tan particularmente les interesa.

Los pagos en especie

Por otra parte, los delegados franceses, belgas, italianos y japoneses se han puesto durante el día de hoy en contacto con los representantes de la Gran Bretaña y de Alemania para discutir lo referente a los pagos en especie.

De este cambio de impresiones resulta que las Delegaciones belga, francesa, japonesa e italiana, si, naturalmente, quieren ser pagadas, no intentan crear a Inglaterra nuevas dificultades económicas e incluso desean reducir en lo posible los perjuicios que pudieran acarrear a la Gran Bretaña el actual sistema del pago en mercaderías. Pero hay que pensar en la protección económica del Reino, que tiene ya un millón de obreros parados, no pudiendo de vista que, por su calidad de acreedor, los aliados no deben disminuir su capacidad de pago. Por último, hay que tener en cuenta las necesidades efectivas de pagos en mercaderías de ciertas potencias, como, por ejemplo, Italia, que tiene necesidad absoluta de carbón extranjero.

Finalmente, las Delegaciones francesa, belga, japonesa e italiana aceptan el punto de vista británico sobre el problema, pero en las condiciones expuestas por Loucheur y con la reserva de que Alemania e Inglaterra se pongan de acuerdo sobre la cuestión.

Notas militares

Mandos

Por Real orden que publica hoy el «Diario Oficial», se concede el mando del regimiento de Wad-Ras, número 50, al capitán coronel de Infantería D. Emilio de las Casas Soriano.

Felicitemos al coronel Casas por mandar regimiento de tan brillante historial, donde su vasta cultura, dotes de mando y carácter bondadoso han de granjearle el afecto de todos sus subordinados y la consideración y aprecio de sus jefes.

Ha fallecido el suboficial Bautista, de Ingenieros

Víctima de las lesiones que sufrió en el accidente de automóvil ocurrido hace días en la Sierra de Navacerrada a un coche en el que se dirigían varios soldados al Puerto de los Cotos, donde efectuaban prácticas las fuerzas de Ingenieros, ha fallecido en el Hospital Militar de Carabanchel el suboficial de dicho Cuerpo D. Enrique Bautista.

Ayer, a las once se verificó el entierro en el cementerio de dicho pueblo, y acompañaron al cadáver hasta el los jefes del finado y una sección de diez hombres al mando de un suboficial.

La reorganización del Arma de Artillería

El «Diario Oficial del Ejército» publica: «Circular, Excmo. Sr.: Teniendo en cuenta el período de reorganización de la Artillería y la reducción de plantilla de la

Academia de dicha Arma, que han privado a muchos jefes de Artillería de estar en condiciones de tomar parte en el concurso publicado en el «D. O.» de 18 de julio último, número 155, el Rey (q. D. g.) ha dispuesto se celebre nuevo concurso, reduciendo a diez días el plazo de admisión de instancias.

Las maniobras del Ejército polaco

Aceptando la invitación del Ejército polaco para que un jefe español asista a las maniobras de septiembre en Cracovia, se ha concedido una comisión de veintiséis días de duración al teniente coronel de Estado Mayor D. José Ungría Jiménez, para que presencie las mismas, siendo los viajes en territorio nacional por cuenta del Estado, con derecho a viáticos en el recorrido extranjero y percibiendo las dietas reglamentarias.

El conflicto ruso-chino

MOSCU.—Agencia Tass dice que las frecuentes incursiones de las tropas chinas en territorio soviético y las medidas de represión de que son objeto los ciudadanos rusos residentes en China han suscitado la indignación de la clase obrera, que reclama del Gobierno soviético la adopción de determinaciones energéticas para poner freno a la fiebre guerrera de los chinos. Los trabajadores de muchas fábricas de la Unión de Repúblicas socialistas soviéticas han acordado considerarse como movilizadas. Por otra parte, los jóvenes, campesinos se presentan en masa, pidiendo ser alistados en el Ejército rojo.

MOSCU.—Se tiene noticia de que las autoridades chinas siguen internando a numerosos súbditos rusos en Karbin y en otras estaciones del ferrocarril del este chino.

LONDRES.—Según despachos de Shanghai al «Times», el Gobierno nacionalista chino ha resuelto aplazar la contestación a la nota de las potencias relativa al derecho de extraterritorialidad, y prepara, por su parte una segunda nota refutando las razones alegadas por las potencias en pro del mantenimiento de sus derechos.

LONDRES.—Telegrafan de Shanghai al «Times», que las autoridades de la Manchuria dicen haber descubierto un plan organizado por los Soviets para apoderarse de Karbin.

Según otro despacho de Pekín, que publica el «Daily Express», las tropas rusas, que comprenden hasta ahora, 20.000 hombres, con dos trenes blindados, seis carros de combate y veintiseis aviones, por una parte, y 25.000 hombres, con varios trenes blindados, por otra, están concentradas en las inmediaciones de Manchuli y Russouriski (?).

TIEN TSIN.—Se han efectuado importantes movimientos de tropas chinas hacia el Norte de la región de la vía férrea Tien Tsin-Pukeon, y cinco barcos chinos han recibido orden de estar preparados para hacerse a la mar, con objeto de transportar tropas de un momento a otro.

MOSCU.—La Agencia Tass dice que el Gobierno ruso ha remitido la cantidad de 100.000 yens al consúl general alemán en Karbin para socorrer a los ciudadanos soviéticos de la Manchuria, que se hallan en la miseria a consecuencia de los acontecimientos.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará una novillada, lidiándose seis bichos de D. Manuel Aranz, de Salamanca. Espadas: Eduardo Gordillo (de Sevilla), Saturno Torón (de Zaragoza) e Isidoro Álvarez (de Salamanca), los tres nuevos en esta plaza.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, Pedro Montes y Alberto Bulderas, lidiarán, mano a mano, seis novillos de doña Lorenza Cortés.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

INFORMACION POLITICA

LA AMPLIACION DE LA ASAMBLEA

Bajo la presidencia del Sr. Sangroniz, se ha reunido ayer tarde en Junta general extraordinaria la Asociación Española pro Sociedad de Naciones, acordando, por unanimidad, designar como representante de la entidad en la Asamblea Nacional, en cumplimiento del Real decreto-ley de 26 de julio último, al catedrático de Derecho Político y vicepresidente de la Asociación D. Tomás Elorrieta.

LAS MANIOBRAS NAVALES DEL MEDITERRANEO

Ha quedado acordado que varios aviones terrestres tomen parte en las maniobras navales del Mediterráneo.

Intervendrán en ellas un grupo de bombardeo y otro de caza; en total, 13 aparatos.

Aun no se sabe dónde quedarán instalados los campos de aterrizaje y para elegir los que reúnan mejores condiciones, saldrá en breve una Comisión de la Jefatura Superior de Aeronáutica, que visitará Valencia, Alicante y Castellón, y probablemente Baleares.

BANQUETE AL CUERPO DIPLOMATICO

Al banquete que el presidente del Consejo ofrecerá al Cuerpo diplomático el lunes próximo, en San Sebastián, asistirán 45 comensales. El embajador de los Estados Unidos no concurrirá a dicho acto, por guardar luto con motivo del reciente fallecimiento de su madre política.

ADICION AL ESTATUTO DE LAS CLASES PASIVAS DEL ESTADO

Por Real decreto de la Presidencia

Concurso internacional de Memorias

La Asociación General de Ganaderos convoca un concurso de Memorias a fin de estudiar algunos de los principales aspectos de la explotación y conservación de la ganadería y el abasto de leche en las grandes poblaciones.

CONDICIONES DEL CONCURSO

Primera. Para cada tema se podrán conceder un primer premio y primera medalla, y un segundo premio y segunda medalla.

Se podrá, sin embargo, declarar desierto los premios si los trabajos presentados no reunieran méritos suficientes a juicio del Jurado.

Segunda. Los trabajos habrán de ser originales.

Tercera. Las Memorias premiadas quedarán de propiedad de la Asociación y si ésta las publica entregará al autor 200 ejemplares. Las no premiadas podrán ser retiradas por sus autores o persona autorizada en el plazo de tres meses después del fallo.

Cuarta. Los trabajos se presentarán escritos en castellano, excepto la facultad de enviarlos en otro idioma en los temas segundo y tercero, a máquina y sin firma. Los autores podrán ilustrar sus trabajos con gráficos, esquemas, fotografías, etc.

Quinta. Deberán remitirse en sobre cerrado a la Asociación General de Ganaderos, Huertas, número 30, Madrid, hasta el día 1 de abril de 1930, consignando en el trabajo un lema, y en sobre aparte, con el mismo lema escrito en él, una tarjeta o cuartilla con el nombre y domicilio del autor.

Sexta. Un Jurado designado por la Corporación estudiará los trabajos y dará la calificación. Esta se hará pública al terminar el concurso nacional convocado para mayo de 1930, y se entregarán los premios en la Caja de la Asociación.

TEMAS Y PREMIOS

Tema primero. Contribución al estudio en el sector del aumento de las posibilidades forrajeras en comarcas de escasa pluviosidad.

Primer premio: 1.000 pesetas y primera medalla.

Segundo premio: 300 pesetas y segunda medalla.

Tema segundo. Influencia de los factores vitamínicos en la alimentación de los animales, exponiendo datos propios o ajenos por experiencias.

Primer premio: 2.000 pesetas y primera medalla.

Segundo premio: 500 pesetas y segunda medalla.

del Consejo de ministros se preceptúa lo siguiente:

Artículo único. El artículo 76 del Estatuto de las Clases Pasivas del Estado se adicionará con el siguiente párrafo: «Serán igualmente abonables en clasificación de jubilado los servicios prestados por los secretarios de Gobierno y los de Sala del Tribunal Supremo de Justicia, sin sueldo, siempre que los nombramientos se hubieren hecho en virtud de lo dispuesto en los artículos 527, 528 y 533 de la ley Orgánica del Poder judicial.»

CONCESION DE LA MEDALLA DE ORO DEL TRABAJO AL GENERAL MARTINEZ ANIDO

En estos Consejos, y especialmente en el celebrado en el Palacio Real de la Magdalena, se acordó la concesión de la medalla de oro del Trabajo al vicepresidente del Gobierno.

Su Majestad el Rey aprobó con verdadera satisfacción esta propuesta, que había sido hecha en primer término por la Confederación nacional de Sindicatos libres y otras entidades de carácter social. Las insignias de esta condecoración le serán regaladas al general Martínez Anido por los obreros, en cuantía única de 10 céntimos. Se las impondrá el ministro de Trabajo, Sr. Aunós, en Barcelona, en los últimos días de septiembre, coincidiendo con la celebración del Congreso de Sindicatos.

EL PRESIDENTE DE PORTUGAL VISITARA SEVILLA Y MADRID

LISBOA.—Está definitivamente acordado que el presidente de la República, general Carmona, vaya a visitar la Exposición de Sevilla, desde donde se trasladará a Madrid.

Tema tercero. Estado actual de los conocimientos referentes al aborto epizootico. Plan de trabajos y medios necesarios para investigar esta enfermedad.

Medios para garantizar la eficiencia de los sueros y de las vacunas, evitar los accidentes vacunatorios e indemnizar a los ganaderos de las pérdidas experimentadas caso de producirse aquellos.

Primer premio: 2.000 pesetas y primera medalla.

Segundo premio: 500 pesetas y segunda medalla.

No es indispensable desarrollar los dos apartados de este tema. Será suficiente que el autor dedique su atención a uno de ellos.

Tema cuarto. Abastecimiento de leche en las grandes poblaciones. Medios para realizar este servicio en las mejores condiciones para el productor y para el consumidor.

Primer premio: 1.000 pesetas y primera medalla.

Segundo premio: 500 pesetas y segunda medalla.

Los temas segundo y tercero tienen carácter internacional, pudiendo remitir trabajos científicos los investigadores de todos los países en un propio idioma, aunque para facilitar la lectura e interpretación sería preferible los remitieran en español, en francés o en inglés.

Bibliotecas y Museo.

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia de la Historia (León, 1), de tres y media a siete y media.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de nueve a tres. Los domingos, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza. Los domingos, de diez a una.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de

ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 15), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

Museo de reproducciones artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

NOTICIAS

COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido on motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Mid. e Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Camfranc, ort-Bou, Cerebere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, o la sola condición de que estos billetes expendan por un recorrido mínimo de 100 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, La tempestad. A las 10,45, El barberillo de Lavapiés.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Louisiana.

ALKAZAR.—A las 11, La casa endemoniada (estreno).

LATINA.—A las 7, La carcajada. A las 11, Madaga tiene la fama...

FUENCARRAL.—A las 7, El joven del 88 y una hora con Balder. A las 11, El cedador de Diana y fin de fiesta por Balder.

CHUECA.—A las 7, El pollo Tejada y La Zarina. A las 11, La Zarina y Cádiz.

PAVON.—A las 7,15, La chula de Pontevedra. A las 11, ¿Que se mueran las feas!

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 19 de septiembre, de Gijón el 21 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.
Próxima salida el 6 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «San Juan de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 20 de septiembre, de Valencia el 22, de Alicante el 24, de Málaga el 26, de Cádiz el 28 y de Vigo el 30 de octubre para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 18, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- Cajas PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Ahintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Enith / Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorios de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeol y Lynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 7.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», un

buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Scout» y «Skinnischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

IBAR GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de metal. Delantera con resortes. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Originales de metal de acero extra. Tira el cierre Purley. Llavero de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal. Cálculo de acero y gran chok a gusto del comprador. Ametralladoras automáticas. Grabado.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central. Caja de metal. Cálculo de acero. Cierre automático. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resortes. Caja de metal. Cálculo de acero. Cierre automático. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Ametralladoras automáticas. Grabado.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUB. CIUDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos extranjeros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARO - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Insurrecciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policia, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de los Reinos de España. Magisterio Intermedio. Cuentas y correspondencia al Aire 2º, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — C/ SAN BERNARDO, R/ 9º, PRINCIPAL. — MADRID