

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellagros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 28 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.021

CUESTIONES NAVALES

La Historia y la conducta de la guerra

(Conclusión.)

La formación del carácter militar es más importante para un combatiente que cualquier aptitud mecánica. Intelectuales inventores, buenos mecánicos y matemáticos se pueden alquilar a poco precio en los mercados del mundo en los talleres y Universidades se encuentran por miles; pero hombres que reúnan las cualidades de hombre de mar, estadista, estratega, táctico, conductor de multitudes y carácter, son muy poco frecuentes. La mayor parte de estas cualidades son innatas; pero aun así hay necesidad de desarrollarlas y cultivarlas. La manifestación de que el genio, como el poeta, *nascitur non fit*, es exacta; pero el cementario de Mahan sobre Nelson es igualmente digno de tomarse en consideración: «Genio es una cosa; los conocimientos de un oficial instruido es otra diferente; sin embargo, nada hay incompatible entre ellas, sino más bien lo contrario; cuando al genio (que la naturaleza sólo puede dar) se une el reconocimiento fundado de los principios consagrados, la costumbre de mirar con su clara inteligencia todas las circunstancias de una situación, asignándole a cada una la importancia que merece, entonces, y sólo entonces, el más alto grado de la grandeza militar puede alcanzarse.» «Un hombre, aun de genio—dice Mahan, al comentar las campañas de 1796—, puede encontrarse embarañado en la interpretación de los ordinarios acontecimientos por la carencia de un entrenamiento ordenado y sistemático que rijan y ordenen sus ideas; y un entrenamiento que sólo una educación adecuada puede proporcionar.

En ninguna parte, hasta ahora, se ha hecho en la Marina ningún esfuerzo merecedor de tal nombre encaminado a entrenar la inteligencia de los oficiales en una edad que permita grabar en ella los grandes principios de la guerra; ni siquiera se a intentado inculcarles las lecciones morales a que antes nos hemos referido, y que dijimos era la consecuencia más importante del estudio de la Historia. Sin embargo, ¿puede negarse la importancia de este entrenamiento? Si las batallas son ganadas o perdidas, las regiones conquistadas, los imperios reducidos o extendidos a causa de las cualidades morales y militares del mando, ¿no será lógico consagrar al desarrollo de estas cualidades por lo menos la misma atención que hoy se concede al cálculo diferencial o al proyecto de una válvula?

Un escritor francés dice que la personalidad en el mando militar es un producto de los elementos—carácter y cultura—, es decir, el elemento moral y el intelectual. Por una parte tenemos al hombre tal como es, con sus naturales cualidades y defectos, resultado de influencias personales, hereditarias y atávicas; es decir, el individuo sin diluir. Por otra parte tenemos todo lo que la experiencia de la vida, el estudio y la educación puede proporcionar para modificar sus ideas primarias por la influencia constante de su cotidianidad en la enseñanza. La experiencia, el estudio y la educación son, considerados, pues, los factores indispensables para moderar nuestras aptitudes, y los tres se necesitan si han de obtenerse los mejores resultados. La experiencia, el más importante de estos factores, sólo puede obtenerse por la práctica; la experiencia de la guerra no puede adquirirse, pues, en condiciones normales. «Mientras menos experiencia de la guerra tenga un ejército, más necesidad tendrá de recurrir al estudio de ella como medio de instrucción y base para el desarrollo de cualidades instintivas necesarias.

«Aunque la historia de la guerra no pueda reemplazar a la experiencia adquirida, prepara el terreno para su adquisición»; dice el mariscal Foch en su libro «Principios de la guerra». En tiempo de paz es el único medio de prepararse para ella y de determinar los principios fijos que la gobiernan.

El estudio y la educación son los otros factores a considerar. El estudio será improductivo en la mayor parte de los casos si no es guiado por una educación que señale el camino, guíe los pasos y sugiera los medios. La época apropiada para el estudio es cuando el hombre es todavía joven, cuando su inteligencia está desarrollada, pero todavía es investigadora, receptiva, recelosa y hasta inconocelasta; en estas condiciones es cuando se encuentra en el momento oportuno de observar y engendrar ideas que el estudio de la Historia pueda sugerirle.

Fernando NAVARRO CAPDEVILA
Capitán de corbeta

Cazatorpederos italianos en Sevilla

SEVILLA.—Llegaron a Sevilla siete cazatorpederos italianos, cuyos nombres son, «Aquilone», «Cezzio», «Vespero», «Ostro», «Nembo», «Euro» y «Turbine», que proceden de Lisboa. La escuadra manda el capitán de navío Falangola.

En el puerto la esperaba el alcalde, un representante del infante don Carlos, comandante de Marina, cónsul de Italia y numerosos elementos de la colonia.

Cuando atracó subieron a bordo las autoridades, las cuales dieron la bienvenida al jefe de la escuadrilla.

Esta tenía orden de llegar ayer, pero al recibir órdenes del Gobierno italiano en Lisboa de que se desplazaran algunos buques con rumbo a las Azores para la búsqueda de los aviadores españoles, retrasaron su venida hasta hoy. A mediodía el comandante de la escuadrilla saltó a tierra y cumplimentó a las autoridades. Mañana, a las once, los marineros llevarán una corona de flores naturales a la tumba de Colón. La escuadrilla estará en nuestras aguas hasta primero de julio.

¿Confiesa uno de los asesinos del Cardenal Soldevilla?

BARCELONA.—El soldado del regimiento de Jaén, Pablo Sánchez, natural de Murcia, incorporado a filas el 23 de abril último, pidió anoche hablar urgentemente con el oficial de guardia, alegando que tenía que formular ante éste una declaración importantísima. Llevado al cuartel de Banderas manifestó que deseaba descargar su conciencia, se declaraba autor del asesinato del cardenal Soldevilla en Zaragoza, hecho que, según dijo, cometió en unión de otros dos individuos, que no son los dos que actualmente sufren condena por dicho delito.

Añadió que cometido el asesinato se dirigieron los tres a Barcelona, donde cierta persona, cuyo nombre facilitó, les entregó mil pesetas a cada uno y entonces se internaron en Francia.

El oficial de guardia ante la importancia de esta declaración y dudando de su veracidad, le dijo que todo ello había de manifestárselo por escrito, y en el acto el Sánchez redactó un pliego con las mismas manifestaciones.

En su consecuencia, se dió cuenta de ello a Capitanía general, donde ha sido designado un juez militar que se encargue de esclarecer estos hechos.

De los informes obtenidos acerca del Pablo Sánchez, parece que se trata de un individuo que fué desertor y que con ocasión del último indulto regresó de Francia, donde se encontraba, para ingresar en el servicio. Es de un carácter

levantisco, poco avezado a la disciplina, por lo cual ha sufrido desde su incorporación a filas varios arrestos. Hace poco se fugó durante la noche del cuartel y por este motivo fué castigado con quince días de arresto en el calabozo.

Hasta que se aclaren los términos de su declaración ha quedado incomunicado.

LOS TEATROS

LARA

«Vidas rotas», comedia de D. Rafael Frías y D. Domingo Villamil

Comedia de tono dramático, «Vidas rotas», original de los autores noveles, aunque no jóvenes, señores Frías y Villamil, y estrenada anoche en Lara, no satisfizo completamente al público.

Los dos primeros actos se desarrollaron entre una benévola indiferencia, rectificada al final con aplausos cariñosos. Pero en el último perdieron los espectadores la paciencia, y la obra sucumbió. Los dos nuevos comediógrafos, que demostraron anoche cierta habilidad constructiva, sabrán desquitarse de este primer traspies.

PARDIÑAS

Presentación de compañía

En Pardiñas ha inaugurado anoche la temporada veraniega una compañía de zarzuela dirigida por los señores Barreto y Ballester y de la que forma parte principal la ilustre actriz Rafael Haro.

La acogida entusiasta que el público otorgó a la nueva agrupación es buen augurio de éxitos sucesivos.

Se puso en escena «El padrino del nene», del maestro Caballero, y «El Monaguillo», de Sánchez Pastor y Marqués. Ambas fueron muy graciosamente interpretadas y aplaudidas con calor. La compañía de Pardiñas piensa dedicarse preferentemente a las obras del género chico, tan de moda en estos días. Cuenta para ello con elementos artísticos de primer orden.

MARRUECOS

LA LOTERÍA EN TANGER

TANGER.—En la reunión celebrada por la Comisión de Hacienda, preparatoria de la próxima sesión de la Asamblea Legislativa, se dice que el administrador de Tánger presentó un proyecto de prohibición de venta de loterías. El vicepresidente francés, don Daniel Saurin, aseguró que votaría en contra por tratarse de un proyecto que iba simplemente contra la Lotería española. Agregó que dada la crítica situación de Tánger, creía inoportuno actuar contra la potencia que tiene en su mano medios de poder dificultar mucho más nuestra situación, y que bastante benévola se mostraba al no ejercer esos medios.

El administrador insistió en que llevaría el asunto al orden día, y entonces se reunieron los vicepresidentes de mesa que deben aprobar el orden del día, y se negaron a aceptar los propósitos del administrador de la zona. Según parece, éste ha apelado al Comité de control.

Se ha celebrado el reparto de premios a los alumnos de la Escuela Hispanoárabe. Al acto asistió el ministro de España don Bernardo Almeida, el cual pronunció un discurso, en que exhortó a los alumnos a perseverar en el aprovechamiento demostrado, y felicitó al director de la escuela don Julián Félix, por su admirable labor realizada.

Sin noticias del «Dornier 16»

En la zona de las Azores reina desde ayer un furioso temporal que impide las pesquisas

INFORMES OFICIALES

Palabras del presidente

El marqués de Estella hizo la siguiente manifestación.

—La impresión pesimista aumenta de momento en momento. La situación se agrava, porque casi todos los barcos que cooperan en la exploración tendrán que retirarse ante el estado del mar, que no le permite permanecer en aquellos parajes.

Además, la mar es tan dura, que, aun en el caso de que los aviadores estuvieran flotando en su aparato, habría que pensar que no podrían sostenerse más tiempo.

Manifestaciones del ministro de Marina

El contraalmirante Sr. García de los Reyes recibió, a las dos de la tarde, a los periodistas. Se mostraba extremadamente preocupado y su rostro reflejaba el estado de su espíritu.

—Las noticias de hoy—dijo el ministro—son malas. El buque portaaviones «Eagle» ha reconocido cuidadosamente toda la zona, en una ancha faja, del Sur de las islas Azores, en donde todas las probabilidades señalaban el paso del hidroavión en la madrugada del sábado, y no ha encontrado nada. Después se ha trasladado al Norte del archipiélago, por si los vientos del Sudeste hubieran arrastrado al hidroavión, y ha recorrido una zona, también extensísima, con igual resultado negativo.

El agregado naval de la Embajada de España en Londres comunicó al ministro de Marina que había recibido noticias del capitán del «Eagle», según las cuales el tiempo en mar de las Azores era hoy muy malo, y que impedía todas las posibilidades de vuelo de los hidroaviones. El temporal es tan grande, que el buque—un magnífico navío de 22.000 toneladas con marcha normal de 20 millas—ha tenido que reducir ésta a siete. Esto indica que el temporal es terrible para que un buque de esta naturaleza tenga que adoptar esa medida. El «Eagle» anunció que se proponía cesar en sus exploraciones y que volvía a Gibraltar, aunque antes se proponía reconocer de nuevo el paralelo donde los indicios hicieron sospechar que pudiera encontrarse el «hidro» flotando.

Continuó diciendo el ministro de Marina que S. M. el Rey, que se encuentra en Londres, y que tomó parte personalmente en estas deliberaciones, felicitó a la Marina inglesa por la hermosa cooperación prestada por el «Eagle», y habló después con el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera.

«Este, convenido como yo—prosiguió el Sr. García de los Reyes—de que no existen otros medios posibles para continuar las pesquisas, y de que el «Eagle» es un buque extranjero que ha realizado el máximo esfuerzo, con gran riesgo para sus hidroaviones, ha considerado que nuestro Gobierno no debía insistir en la continuación de las exploraciones del buque inglés.

Los destructores españoles—continuó diciendo el ministro—están capeando el temporal y se defienden; pero la «radio» no funciona bien y la comunicación con ellos es escasa y deficiente. Insisto en que se trata de un temporal enorme, y esto ya se sabe lo que quiere decir.

En suma—dijo el Sr. García de los Reyes con el rostro nublado por la emoción—, me parece que esto se ha acabado...»

Y añadió:

—No he podido comunicar ninguna noticia a Su Alteza Real el príncipe de Asturias, que las solicitó por teléfono, y a Su Majestad la Reina, que también he llamado esta mañana para conocer informes sobre el «Dornier número 16»... El mal tiempo en el mar destruye todas las esperanzas... Aun suponiendo que el «hidro» hubiera continuado flotando, el temporal lo hubiera deshecho en menos de una hora. Mi estado de ánimo es tremendo, porque me afecta muchísimo esta situación, sobre todo después del optimismo de ayer, en que llegé a concebir esperanzas, particularmente por lo que a la intervención del «Eagle» se refiere, porque se trataba de un medio poderosísimo de exploración, que representa, con sus hidroaviones, un cono de visión formidable.

La última noticia del «Dornier» es la del día 22, a las tres y pico de la madrugada, en que el «Gjelden» oyó el ruido de su motor. Por lo que respecta al radiograma del «Vasco de Gama», aquél en que se decía «llegamos a las ocho», y que dió motivo a la afirmación de haberse realizado felizmente la primera parte del vuelo, resulta que, según el buque de guerra portugués, era de procedencia de una agencia periodística. En este vuelo han circulado multitud de errores, que han producido muchas perturbaciones. Anoche mismo se me comunicó, por teléfono, cuando ya me encontraba en el lecho, que Franco y sus compañeros se hallaban a bordo de un vapor noruego, a 150 millas de las Azores. Me dijeron que lo comunicaba una estación de tres letras: SAC, siendo así que las de los buques son de cuatro. Toda la noche se estuvo trabajando para confirmar la certeza del rumor e identificar el radiograma, y la noticia, al fin, no se confirmó...

Se refirió también el ministro a la visita que le habían hecho los capitanes Jiménez e Iglesias, en momentos en que se desconocían los detalles que han determinado el pesimismo del día de ayer.

Las últimas noticias de Marina

A las nueve de la noche el jefe de guardia de la sección de campaña del ministerio de Marina facilitó la noticia de un radiograma expedido por el destructor «Aldedo», en que afirmaba haber visto en vuelo a un «Dornier» español y a un biplano portugués. El despacho era de primera hora de la tarde.

Es de creer que ambos aparatos pertenecen a las unidades de Aviación que han salido para practicar reconocimientos.

La opinión del mecánico Rada es optimista

SAN-SEBASTIAN.—El mecánico Pablo Rada, que estuvo ayer en Irún, ha manifestado que no cree que haya ocurrido nada peligroso al aparato de Franco, que reúne las mejores condiciones concebibles.

Supone Rada que habrá tenido el «Dornier número 16» una avería, y que para repararla amararía el «hidro».

En cuanto a la posibilidad de haberse hundido el aparato cree el mecánico del «Plus Ultra» que el «Dornier número 16» no se ha sumergido, dadas sus condiciones.

Confía Rada en que no ha ocurrido la temida catástrofe, y dice que no deben perderse las esperanzas de hallar a los aviadores hasta que transcurran de doce a quince días.

Día de rumores

El día de ayer fué un día de rumores. El interés que despierta la suerte de los aviadores da pábulo a que estos rumores se propaguen rápidamente por todo Ma-

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

dríd. Una vez es el hallazgo de los avia-
dores en un islote de las Azores; otra
la recogida en un barco noruego o frin-
cés; otra, que sólo ha sido encontrado uno
de los aviadores. Se atribuía la noticia
diversos centros, que luego la desmen-
tían.

Por la noche, hasta la madrugada, con-
tinuaron divulgándose fantásticos rumo-
res, que nunca se confirmaban. A las
redacciones llamaban numerosas personas
para cerciorarse del rumor que acababan
de recoger.

Diputación Provincial

El pleno de la Diputación se reunió
bajo la presidencia del señor Salcedo
Bermejillo.

Después de aprobar, a reserva de lo
que resuelva el Tribunal Supremo de
Hacienda pública, las cuentas de 1928,
el señor Suquia, con motivo de la con-
cesión de un título nobiliario al presi-
dente, Sr. Salcedo Bermejillo, dedica
grandes elogios a la actuación de éste,
e interpretando la opinión de los demás
diputados, pide que conste en acta la
satisfacción. El señor Alarcón propone
que se gestione del Ayuntamiento la de-
dicación de una calle al Sr. Salcedo y
que en el palacio provincial se coloque
una lápida.

El Sr. Salcedo declara que rechaza
todo homenaje personal y que la merced
concedida no es a su propia obra sino
a la de toda la Diputación.

Se acordó renovar la adhesión a la
Monarquía.

El Sr. Pérez Sommer solicita que se
estudie la manera de que la clase obre-
ra no quede muy castigada por el im-
puesto de cédulas.

Luego se reunió la Comisión Provin-
cial Permanente. Se señalaron las die-
tas del personal cuando tenga que asis-
tir a actos oficiales fuera de la provin-
cia. Serán las siguientes: secretario,
100 pesetas; jefes de dependencias y
servicio, 75; otros funcionarios, de 15 a
30, según la categoría.

Quedaron despachados varios asun-
tos de trámite.

Las bellezas madrileñas

Ya se pueden inscribir para el gran
concurso

Ha quedado abierta la inscripción en
el Centro de Hijos de Madrid, desde el
día 28 del actual al 2 del próximo mes
de julio de siete a nueve de la noche de
las señoritas que deseen acudir al gran
concurso de bellezas, que se ha de celebrar
brevemente en famoso festival de ca-
rácter eminentemente madrileño.

Las inscripciones llevarán el nombre
y los dos apellidos, los años, el nombre
de la calle, casa y número donde habi-
tan, y el distrito para hacer la selec-
ción por distritos.

Una vez finalizado el plazo de admi-
sión, por la Prensa se indicarán los días
y las horas en que han de comparecer
por distritos, ya que será imposible ha-
cerlo por carta particular, dado el nú-
mero de las que han de acudir al con-
curso, al tener Madrid extraordinario
plantel de mujeres bellísimas.

Sin el auxilio de la Prensa, que tan
amablemente se comporta con toda idea
madrileña, no se podría llevar a cabo
tan importantísimo festival y pública-
mente el Centro de Hijos de Madrid, les
agradece su importantísima cooperación.

Notas de exportación

Si examinamos la exportación de fru-
tos canarios, en los últimos años, apre-
ciamos que aumenta notablemente, mer-
ced al cuidado que tienen nuestros agri-
cultores en seleccionar los productos y
en invertir sus capitales en buscar agua
para aquellas zonas de cultivo, donde los
plátanos, tomates y patatas se dan en
buenas condiciones.

Tres islas, Lanzarote, Fuerteventura
y Hierro, no pueden dedicarse a esas
labores, porque sus sedientas tierras no
lo permiten. Si los trabajos que se hacen
en la segunda de ellas diesen resultado
y se alumbrasen aguas, como esperan
muchos, con optimismos fundados, en-
tonces cambiaría la pobreza que hoy tie-
ne en envidiable riqueza.

Lo que se observa también en la esta-

distica última, con relación a otras an-
teriores, es que decrece el consumo en
Inglaterra, si bien esto se halla compen-
sado en un aumento en la exportación
para Francia, Alemania y nuestra pen-
ínsula. Lo último es lo que más nos agra-
da, porque el mercado natural de aque-
llas islas debe ser España.

Las bananas de América es lo que en
Inglaterra ha causado la baja de las ca-
narias. Ese productor, como otros que
tienden a expansionarse, son de atisbar,
en evitación de que produzcan un daño
grande a la exportación de nuestras is-
las.

Lo que hace falta ahora es una buena
ley de aguas, por la cual se consiga abrir
nuevos caudales, sin hacer daño ningun-
o para los alumbramientos existentes,
pues cuanto más número de litros se
disponga, más tierras serán dedicadas al
cultivo de plátanos, que es el más remun-
erador de nuestras islas.

La Patrona del Cuerpo de Sanidad Militar

Las tropas de Sanidad Militar de Ma-
rid celebraron el santo de su Patrona,
nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

A las nueve de la mañana, en la igle-
sia de la misma advocación se celebró
una misa, a la que concurrieron el ca-
pitán general de la región, el general
gobernador, el inspector de Sanidad y el
efe del Ejército. Asistieron también to-
dos los jefes y oficiales francos de ser-
vicio.

De regreso del acto religioso tuvieron
las tropas en su cuartel un concurso li-
terario, otorgándose premios en metá-
lico a los mejores trabajos en prosa y en
verso. La rondalla, organizada en la Co-
mandancia, interpretó un escogido con-
cierto, que fué muy aplaudido por los
invitados.

A continuación fueron distribuidos por
las autoridades premios en metálico al
personal automovilista de la Comandancia
y otros premios, donados por una Co-
misión de señoras de la Cruz de Malta,
para los tres sanitarios de mejor con-
ducta.

Después hubo sorteo de regalos entre
las clases de tropa, sirviéndose luego
una comida extraordinaria a los soldados.

Las clases de segunda categoría han
celebrado un banquete en el restaurante
del Dancing Madrid, y por la tarde asis-
tieron a la función del Cine del Callao.

Hoy se dirá en la iglesia del Perpetuo
Socorro una misa de Réquiem por los
fallecidos del Cuerpo.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 28
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.....	75,25
id. id. G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E, ...	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F	102,75
id. id. id. (c. imp.) F	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
id. id. : B.....	101,75
id. id. : C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	
Ayuntamiento Madrid 1868...	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899...	00,00
id. id. id. 1909...	00,00
id. id. D. y Obras.....	00,00
id. id. Ensanche.....	00,00
id. id. id. 1915.....	00,00
Vills de Madrid 1914.....	00,00
id. id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100	93,50
id. id. id. 5 por 100	99,80
id. id. id. 6 por 100	110,50
Acciones Banco de España ...	589,00
id. id. Hipotecario ...	00,00
id. id. E. de Crédito.....	438,00
id. id. Hisp. Amer. ...	000,00
Tabacos.....	238,50
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Azucareras preferentes.....	00,00
id. ordinarias.....	68,00
Penafraja.....	102,50
Interior 4 por 100. F.....	00,00
id. Nueva Rta Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francés.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Liras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
id. Cable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

No se devuelven los originales, aunque
no se publican.

DEPORTES

HIPISMO

La reunión de ayer, modestamente do-
tada, no revistió el interés de las ante-
rioras, ya que en vísperas de la gran jor-
nada no es de extrañar la ausencia de los
buenos valores.

No obstante, hubo gran animación en
los dos recintos, particularmente en el
«pelouse».

Comenzó la tarde con la carrera de
vallas, de la que sólo desertó «Salvandy»,
al que debió parecerle imposible la car-
ga de los 82 kilos que le habían asigna-
do.

Los cinco restantes tomaron pronto la
salida, alternando en la conducción del
tren «La Cebadilla», «Yamilé III» y «La
Rocosa», mientras «Celaya» se rezagaba
algo y «Vendeir» se eclipsaba al final
de la primera vuelta.

En la recta final, «La Rocosa», que
había dado la impresión de superioridad,
atacaba y pronto se ponía en cabeza para
ya no ser inquietada por el postrero ata-
que de «Celaya» y cruzar la meta victo-
riosa.

Tercera era «Yamilé III», y cuarto,
«La Cebadilla».

La carrera de venta fué para «Little
Jorns», que, beneficiado de los stres ki-
los que le descargaba la monta de Alen-
der, vino a arrebatar a «Gran Canaria»
una carrera que parecía tener ganada.

«Brownie» se agotó en una lucha tan
prematura como estéril, y «Sicambre»
perdió su «chance» en la salida.

La carrera de potros no ganadores la
ganó netamente el favorito «Pourquoi
Pas?», que no encontró serios enemigos
ni en «Nelo» ni en «Trepas», que le se-
guían por este orden.

«Tambor» se quedó prácticamente en
el poste, y la salida fué francamente
mala.

El premio Brabant para no ganadores
de un premio de 4.000 pesetas lo ganó
«Lagos», al galope, sin que el ataque
constante de «Miss Quality» le inquietara
lo más mínimo. «Ble du Roi» terminó
sercero muy fuerte, después de haber
abandonado en la recta de enfrente.

Y finalmente el «handicap» premio
«Sweet Heart» fué para el «outsider»
«Guinea», que venció por un cuello al
otro descargado, «Borracho», sin que el
fuerte tren que impusieron permitiera
acercarse a los pesos altos, entre los que
«Monrovia» fué la más tenaz, decepcio-
nando completamente «Albeisa» y «Men-
digorias».

Debutó el «jockey» Olay, que viene
contratado por la cuadra Cibera para
montar en el Gran Premio, y aunque su
prevista victoria no tenga importancia,
apreciamos en él buenas condiciones,
como son la tranquilidad y el acierto de
colocación en carrera.

Carter y el aprendiz Méndez fueron los
otros vencedores, este último por partida
doble.

Las carreras fueron ganadas por las
cuadras de D. Francisco Jaquotot, J. Ce-
ca, Sr. Ponce de León, conde de la Ci-
mera y marqués de los Trujillos.

BOXEO

Derrota de Paulino Uzcudun

Contra todos los pronósticos, nuestro
compatriota Paulino Uzcudun ha sido fá-
cilmente vencido por el alemán Max
Schmelling, en el encuentro celebrado
anoche en el Yankee Stadium.

Su derrota, ateniéndonos a la informa-
ción telefónica, no admite atenuantes, ya
que al finalizar el combate su estado de
causancio y debilidad le puso al borde
del k. o., del que le salvó su enorme re-
sistencia.

Equivocó su táctica, ya que pretendió
llevar el combate cuerpo a cuerpo duran-
te los quince asaltos, y la envergadura
del alemán fué la barrera infranqueable
con que constantemente tropezó.

Desconcertado por la resistencia del
germano y acusando los innumerables
golpes que éste le aplicó en la cara, a
medida que transcurría el encuentro, se
acentuó el dominio de Schmelling, que
buscó con verdadera furia el k. o. de
Paulino, del que se salvó éste, en el de-
cimoquinto asalto, por sonar a tiempo el
«gong».

Se desprende de esta mediocre actua-
ción del vasco dos conclusiones: o Pauli-
no ya no es el formidable batallador de
año, que si perdía un combate era por
falta de asaltos en los que demostrar su
resistencia inigualable, o la mala direc-
ción de sus entrenadores, reconocidos
una y otra vez por ineptos, le hayan he-

cho pasar por una crisis de «surmenage»,
de la que se ha aprovechado el alemán.

Esta derrota, tan inesperada como ex-
temporánea, aleja a Paulino del campeo-
nato mundial, para el que de nuevo ten-
drá que empezar, ya que todo el terreno
que le habría hecho ganar su victoria se
lo hace perder muy aumentado esta de-
rrota que tan severamente le ha inflin-
gido Max Schmelling.

DERBY

La suscripción para la Casa de Nazareth

FUNDACION LUCA DE TENA

Suma anterior, 130.954,25 pesetas.

Asociación de la Prensa de Zaragoza,
1.000; Unión Eléctrica Madrileña y
Eléctrica de Castilla, 1.000; Asociación
Matritense de Caridad, 250; Diputación
provincial de Murcia, 247; Diputación
provincial de Teruel, 245,85; don Ra-
món López Montenegro y de Frías Sa-
lazar, 100; Ayuntamiento de Zamora,
100; doña Lola Membrives, 100; don
Eduardo Yáñez, 50; doña María del Pi-
lar Contreras de Rodríguez, 25; Editori-
al P. P. K. O., de Vigo, 12,50; don
José Domínguez Ramos, 10; don Emilio
Zabrera, 5; señor Silva, 4,10; señorita
Lolita Zimbrel Montagut, 1.

Total, 134.104,70 pesetas.

UN BANQUETE-HOMENAJE

En honor de Jiménez e Iglesias

Conforme habíamos adelantado, hoy, a
las nueve y media de la noche, se cele-
brará en el ministerio del Ejército la co-
mida-homenaje del Ejército y la Armada
a los aviadores militares Jiménez e Igle-
sias con motivo del vuelo trasatlántico
hispanoamericano.

Los Institutos armados

DEFENSA NACIONAL

Hegel entiende que la guerra es con-
dicción indispensable para la evolución
ascendente de la idea, y que la guerra
es bella, buena, santa y fecunda porque
crea la moralidad de los pueblos y es
indispensable para el mantenimiento de
su salud moral.

Frente a textos evangélicos, de donde
deducen algunos que el cristianismo es
contrario a la guerra, apoyándose en
San Mateo que dice que «Si alguien te
hiere en la mejilla derecha, debes ofre-
cerle la izquierda, y que todos los que
tomen espada a espada perecerán», en
contramos otros textos también evan-
gélcos, como el de San Agustín, que di-
ce: «Pacem debet habere volutas, bellum
necesitas» (La voluntad reclama la
paz, la necesidad, la guerra).

También el padre Vitoria asegura
que la guerra es justa cuando repara
una injuria, otros dicen que la necesi-
dad es su legitimidad, y Maquiavelo
dijo: «La guerra es justa cuando es
necesaria», de acuerdo con el cristia-
nismo.

Hay que mantener el principio moral
de que la guerra es honrosa y santa,
sobre todo cuanto es en defensa propia
o se defiende a la Patria.

Curiosa es la opinión del escritor ca-
tólico conde de Maistre, que entre otras
cosas que nosotros extractamos, dice
que la guerra es divina porque es una
ley del mundo y porque sus consecuen-
cias escapan absolutamente a la razón
humana. ¿Quién podría dudar que la
muerte en el campo de batalla tiene
grandes privilegios? ¿Quién podría creer
que las víctimas de estas grandiosas
luchas derraman en vano su sangre? La
guerra es divina en la misteriosa glori-
a que la rodea y en sus irresistibles
atractivos que nos llevan a ella. Divi-
na es en la protección concedida a los
grandes capitales que por muy atre-
vidos y audaces que sean, rara vez son
heridos en las batallas, y cuando su
fama no puede aumentarse es que su mi-
sión está cumplida. Divina es la guerra
en la manera en que se presenta, inde-
pendiente de la voluntad de los que lu-
chan.

Bien puede creerse que existe la divi-
nidad de la guerra, con sólo recordar
aquellos hechos tan singularmente ex-
traordinarios realizados por Alejandro
Magno, que tanto le acreditaron su di-
cato por lo sobrenatural de su heroi-
cidad, que resultaba invulnerable a todo
ataque y porque salía victorioso en to-
das las batallas.

Nosotros, los españoles, muy recién-
tamente en la guerra de Marruecos he-
mos visto que en el momento de entrar
dos veces en combate, el heroico cor al
Milán Astray, hoy general, fué herido
al entrar en combate, y a consecuencia
de esta herida, hubo que amputarle el
brazo izquierdo, y después, en otro com-
bate, fué también herido en un ojo que
hubo necesidad de extraerle; es de es-
servar el contraste que hace con el co-
ronel Franco, hoy también general, que,
habiendo asistido a muchos combates,
y al desembarco de Alhucemas, donde,
según todos vieron, hubo días que su
silueta fué dibujada por las balas, y
esto nos le explicamos corrientemente,
como en casos de buena suerte, pero no
cabe duda de que esto es extraordina-
riamente natural.

C. DEL RIO GENAL

SUCESOS

Ladrón de cheques y su cómplice de- nunciado

Ayer fueron detenidos un sujeto apo-
dado Juanito, el «Intérprete», y Miguel
Luque Aranda, por haber intentado co-
brar el primero en un Banco un che-
que que Miguel robó en París, en oc-
tubre de 1928, a la señorita Elisa Ceph
A. Reford.

Juanito presentóse a cobrar el che-
que, que es de 500 dólares en un esta-
blecimiento de crédito de la plaza de
Canalejas, y como se sospechaba de él,
dióse aviso a la Policía, y ésta le de-
tuvo y le ocuparon, además del men-
cionado cheque, otros dos de 500 y de
800 dólares respectivamente, extendidos
los tres a nombre de la señorita citada.

Por orden del director de Seguridad
se hicieron las averiguaciones necesari-
as, hasta que se comprobó la proceden-
cia ilícita de los documentos.

Detenido Juanito, se le estrechó a pre-
guntas para que confesara cómo llega-
ron los cheques a sus manos, toda vez
que, por comprobarse que en la época
del robo se hallaba en España, mal pudo
cometer el hecho en París, y acabó por
confesar que se los había entregado Mi-
guel, el cual fué detenido también.

Juanito y Miguel poseen un buen his-
torial como oficionados a lo ajeno.

El servicio lo han efectuado el jefe
de la primera brigada, señor Maqueda
con su secretario, señor Planelles y agen-
tes a sus órdenes.

Ciclista gravemente atropellado

En la ronda de Segovia el automóvil
30.452, que conducía Florencia Castejón,
alcanzó al ciclista Cándido Romero Frías,
de diez y nueve años, que habita en To-
rrecilla del Leal, 4, y le causó lesiones
de consideración.

El lesionado ingresó en el Equipo Qui-
rúrgico.

Dos raterías de importancia

En la verbena que se celebra en el
paseo de Atocha le desaparecieron jo-
yas valoradas en mil pesetas a Pierina
Mina Schiner, de treinta años de edad.

La sustracción se realizó cuando Pie-
rina se entregaba a la emoción del co-
lumpio. En un tranvía de la calle de
Atocha le robaron la cartera con 1.850
pesetas a Luis Visier Llaca, de treinta
y un años, con domicilio en la travesía
de Pozas, número 1.

Nuevo horario de des- pacho en el comercio

Desde el 1 de julio próximo, y en
virtud de pactos aprobados por el Co-
mité paritario del ramo, las horas de
trabajo y despacho al público en los co-
mercios de artículos de uso y vestido de
Madrid y su provincia, serán las si-
guientes:

Apertura, a las nueve y media de la
mañana y a las cuatro y media de la
tarde.

Cierre, a la una y media de la tarde
y a las ocho y media de la noche.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGI-
NALES NI SE MANTIENE CO-
RRESPONDENCIA ACERCA DE
ELLOS**

Declaraciones del marqués de Estella sobre el problema monetario

«La Nación» publicó ayer unas manifestaciones del presidente del Consejo, entre las cuales transcribimos las que van a continuación:

«Efectivamente. Es problema de alto interés, que reclama nuestra atención en estos momentos. Por mi parte, ya he dicho varias veces que no me alarma la baja de la peseta, aunque no por ello ha de hacer el Gobierno menos esfuerzos por contenerla, ya que la creo absolutamente injustificada. La valoración actual de la peseta, provocada principalmente por la acumulación, aunque a ella contribuyan algunos factores positivos, está sirviendo de freno a las importaciones, y mejora la situación económica de los exportadores, sin que por ahora justifique el alza de precios de artículos que no sean precisamente extranjeros. El pagar libras a 34 pesetas no subsistirá mucho tiempo, pues no es buen negocio para quien las adquiriera, y pronto tenga que venderlas a 30 o 32. Ciertamente la sospecha infundada sobre elevaciones del arancel parece que precipita a muchos comerciantes a hacer compras fuera, y también que la gran actividad de obras públicas y privadas ha requerido una enorme introducción de utillaje y materiales, que ha contribuido, con la mala cosecha de trigo y aceite del pasado año, a desnivelar la balanza comercial, factor principal, casi único, determinante de la valoración de la moneda. Pero en España se está preparando un resurgimiento económico, que cambiará en tres o cuatro años el signo de nuestro saldo comercial.»

«Naturalmente que en un país con cargas obligadas, superiores a sus fuentes de ingresos, también estaría justificada la desvalorización de la moneda. Pero ese no es nuestro caso, ni mucho menos. España, con un superávit mínimo, consagrado, de 150 millones de pesetas, y una deuda total, incluidos los avales de todas clases inferior a 20.000 millones puede permitirse el lujo de emitir, con cargo al superávit anualmente, por ocho o diez años, deuda amortizable que aplicará a su progreso y defensa, por valor de 350 o 450 millones, sin que su fuerza económica se quebrante. Desde luego, hay que tomar medidas urgentes y severas, no precisamente para obtener la revalorización monetaria, que ella vendrá sola, sino por mejorar la balanza comercial con el aumento de producción, que determinará abaratamiento y menguara importaciones. Crean algunos, y acaso acierten, que la necesidad diaria de los comerciantes de comprar moneda-oro para el pago de la mitad de los derechos de Aduanas contribuye a elevar su precio, ya que, tratándose de múltiples pequeñas partidas, no se pone tanto reparo en su ajuste. Otras muchas causas hay, seguramente, y todas las ha de examinar el Gobierno con la guía del dictamen de la Comisión nombrada para el estudio de este magno problema, aunque para ello tenga que apartar nuestro ánimo de la pesadumbre de la tragedia que nos aflige, y que hoy se presenta como el tiempo, con caracteres más sombríos.»

El general Primo de Rivera dice finalmente:

«¿Qué amargo es gobernar un país, identificándose con sus intereses y sentimientos, y establecer entre ellos la necesaria armonía, hasta en los instantes más difíciles y dolorosos! Pero hay que mantener la fortaleza de espíritu, pues si ésta faltase, no se estaría en condiciones de gobernar, y sería llegado el momento de ceder el puesto a quien la conservara con toda entereza.»

Fallecimiento del aviador señor Cañedo

A las cuatro de la madrugada ha fallecido en el Dispensario Victoria Eugenia de la Cruz Roja el piloto aviador don José Cañedo Longoria, cuya avioneta chocó violentamente con otra, pilotada por el comandante Lecea.

A pesar de los esfuerzos realizados por los médicos y de los desvelos de la familia por salvar la vida del señor Cañedo, ya en las primeras horas de la noche se vió que era inútil cuanto se hiciera por el infortunado piloto, y a las cuatro, rodeado de sus familiares y algunos compañeros, dejó de existir.

Al cadáver del infortunado señor Cañedo le fué practicada la autopsia y embalsamado luego.

Los restos del desgraciado piloto serán trasladados mañana, en el correo de Asturias, a Oviedo, de donde era natural el señor Cañedo.

En el panteón que la familia Cañedo posee en la citada población recibirán los restos sepultura.

Descanse en paz el infortunado aviador y reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro más sentido pésame.

Baños de mar en Alicante y Valencia

Para facilitar la concurrencia de bañistas a las expresadas playas levantinas, la Compañía de M. Z. A., en combinación con las del Norte de España y Viena a Alcoy, establece, a partir del día 1 de julio próximo, un servicio especial de viajeros, con billetes de ida y vuelta de primera y tercera clase, a precios reducidos, «valederos por treinta días» y utilizables por todos los trenes, incluso los correo-expresos, exceptuándose solamente los expresos y de lujo.

La expedición de billetes dar principio, como queda expresado, el día 1 de julio, y terminará el 15 de septiembre próximo.

Para los precios y demás detalles de este servicio especial, pueden consultarse los carteles fijados en las estaciones y despachos centrales, en donde se facilitarán al público prospectos de este servicio de baños.

NOTICIAS

La Junta general de la Federación Ibérica de Sociedades Protectoras de Animales y Plantas, que estaba anunciada para el domingo pasado, se celebrará definitivamente hoy, viernes 28, a las seis de la tarde, en el teatro de la Princesa.

A dicho acto quedan invitados los miembros de las tres Sociedades Protectoras madrileñas y aquellas personas que simpatizan con los ideales de protección a los animales y plantas.

Se publica la puntual asistencia.

DE TOROS

LA DEL MONTEPIO DE TOREROS

Una oreja inmerecida

La corrida organizada por esta entidad, resultó aburridísima: los precios exorbitantes que tenían las localidades hicieron que el público, como era su perfecto derecho, exigiese toros bravos y buenas faenas a los diestros.

Para otro año la Junta directiva de esta institución, debe de procurar no abusar del público madrileño, haciéndole pagar veinticinco pesetas por una localidad de un tendido de sombra. Ahora vamos con al fiesta, si a esto puede llamarse lo ocurrido ayer en nuestra Plaza de Toros.

Se lidiaron tres toros del nuevo ganadero marqués de Albayda.

El segundo y el sexto resultaron bravísimos, sobresaliendo el primero que demostró ser un bicho de los que acreditan una ganadería.

Todo lo contrario ocurrió con el tercero, un buey de carreta, que al salir de los toriles huía hasta de su sombra; se le rechazó justamente, ordenando el presidente que ingresara en los corrales.

En su lugar se lidió un toro de Tovar que llegó al último tercio bastante dificultoso.

Las reses de Sánchez Rico, tampoco se prestaron a filigranas.

Marqués.—El torero madrileño equivocó la faena en su primer enemigo, que era tanto de solemnidad, y que no tiraba una cornada. El Belmonte rubio hizo una faena efectista, con mucho miedo, y con el acero estuvo completamente borrado, pues todas las veces pinchó mal, descabellando, por fin, al cuarto golpe. (Gran bronca).

En el quinto, lanceó de capa con mucha sosería, oyendo muestras de desagrado, la faena con la franela, resultó movidísima y con el estoque volvió a disgustar al público. No se puede concebir que a este diestro se le llame figura del toro.

Marcial.—En su primer toro, el más bravo de la corrida, el madrileño no pudo con su enemigo, empezó a torearle bien, con el capote, lo banderilleó aceptablemente, pero nada más.

Al dar el segundo muletazo sufrió un fuerte achuchón el diestro, y éste ya se dejó torear por el animal al que mató de cualquier manera. (Pitos).

En su segundo también bravo, pero que ya no ofrecía tanto peligro, Lalandia lo banderilleó bien, ejecutando después una faena de relumbrón en la que solamente hubo dos buenos pases. Con el estoque tuvo que pinchar tres veces, haciéndolo con su peculiar estilo.

El público, como no había visto nada en toda la corrida, pidió la oreja, que el presidente concedió muy benévolo, pues la faena no merecía tal premio.

Marcial, con aquellos dos toros que le tocaron en suerte, pudo hacer más, muchísimo más.

Nicanor Villalta.—En su primero, que era un toro que no se prestaba a lucimiento, el baturro se limitó a ejecutar una faena de alioño para una estocada corta.

En el séptimo, Nicanor intentó fijar al buey con unos capotazos por bajo, pero el aragonés no pudo sacar partido del manso.

El cornúpeto llegó al último tercio, hecho un marmolillo y sin lidia posible, un pinchazo, otro, encogiéndose el toro

al sentirse herido, y una buena estocada entrando superiormente. El toro llevó la lazada negra en el arrastre.

Niño de la Palma.—Le tocaron en suerte dos toros que llegaron al trance final, inciertos, sosotes, que en vez de dejarse torear no hacían más que atropellar a todo cuanto se le ponía por delante.

En su primero estuvo breve, y en el sexto, el torero de Ronda, empezó bien la faena, pero viendo que no podía sacar partido del animal lo despachó de una estocada trasera.

En resumen. Un toro bravo y una oreja inmerecida.

El torero yanqui

SEVILLA.—En vista del éxito obtenido por el torero yanqui Sidney Franklin, el domingo próximo volverá a torear en esta plaza. Hay gran expectación, y se sabe que muchos aficionados retirados ya de los ruedos, volverán el domingo para ver al torero norteamericano.

Sidney Franklin llegó de Madrid hace dos días, y dice que ha venido antes de la corrida porque le gusta mucho Sevilla. Estuvo en un bautizo en el barrio de Triana, y le colmaron de atenciones. Dedicó grandes elogios a la típica fiesta con que se festeja el bautizo y agradece mucho a las muchachas trianeras los obsequios que le hacían de cañas de manzanilla. Tiene contratadas 25 corridas para este verano en diversas ciudades de España. Le han ofrecido la alternativa en varias plazas, pero ha dicho que este año no le hará, pues antes quiere adiestrarse. Es casi seguro que tome la alternativa en la feria de septiembre de Sevilla, pues desea hacerlo en la plaza sevillana, por ser cuna de los mejores toreros. Ha recibido infinidad de cartas y tarjetas de felicitación. Ha estado en los cortijos de Santa Coloma, Flores y Miura, invitado por los ganaderos, que le ofrecieron las típicas fiestas del acoso. Le gusta mucho el gazpacho andaluz, y ha comprado un traje corto, como llevaban antes los toreros, y un sombrero de ala ancha. Diversas casas de películas de España le han hecho ofrecimientos que ha declinado, porque tiene compromiso ya con una norteamericana. No volverá a Nueva York mientras no esté hecho un verdadero matador de toros, y hasta tanto, no irá al barrio de Brooklyn, donde nació. Cree que cuando los norteamericanos se den cuenta de la belleza que encierra la fiesta de los toros, construirán varias plazas en aquel país, y se celebrarán muchas corridas. El lunes le ha invitado Belmonte a una fiesta en su cortijo.

En su lugar se lidió un toro de Tovar que llegó al último tercio bastante dificultoso.

Las reses de Sánchez Rico, tampoco se prestaron a filigranas.

Marqués.—El torero madrileño equivocó la faena en su primer enemigo, que era tanto de solemnidad, y que no tiraba una cornada. El Belmonte rubio hizo una faena efectista, con mucho miedo, y con el acero estuvo completamente borrado, pues todas las veces pinchó mal, descabellando, por fin, al cuarto golpe. (Gran bronca).

En el quinto, lanceó de capa con mucha sosería, oyendo muestras de desagrado, la faena con la franela, resultó movidísima y con el estoque volvió a disgustar al público. No se puede concebir que a este diestro se le llame figura del toro.

Marcial.—En su primer toro, el más bravo de la corrida, el madrileño no pudo con su enemigo, empezó a torearle bien, con el capote, lo banderilleó aceptablemente, pero nada más.

Al dar el segundo muletazo sufrió un fuerte achuchón el diestro, y éste ya se dejó torear por el animal al que mató de cualquier manera. (Pitos).

En su segundo también bravo, pero que ya no ofrecía tanto peligro, Lalandia lo banderilleó bien, ejecutando después una faena de relumbrón en la que solamente hubo dos buenos pases. Con el estoque tuvo que pinchar tres veces, haciéndolo con su peculiar estilo.

El público, como no había visto nada en toda la corrida, pidió la oreja, que el presidente concedió muy benévolo, pues la faena no merecía tal premio.

Marcial, con aquellos dos toros que le tocaron en suerte, pudo hacer más, muchísimo más.

Nicanor Villalta.—En su primero, que era un toro que no se prestaba a lucimiento, el baturro se limitó a ejecutar una faena de alioño para una estocada corta.

En el séptimo, Nicanor intentó fijar al buey con unos capotazos por bajo, pero el aragonés no pudo sacar partido del manso.

El cornúpeto llegó al último tercio, hecho un marmolillo y sin lidia posible, un pinchazo, otro, encogiéndose el toro

ra media brigada de Cazadores de Larache.

ASCENSOS

De orden del excelentísimo señor ministro del Ejército, se promueve al empleo de cabos de cornetas a los cornetas Leoncio Berrocal Carrillo, del regimiento Gravelinas núm. 41, y Tomás Martín Hernández, del de Saboya núm. 6, con destino a los Cuerpos que actualmente sirven, causando alta y baja en la próxima revista de Comisario.

DESTINOS

Maestros de banda, D. Antonio López Díaz, al regimiento de Ceuta, 60.

D. Julián Dionisio Cobisa, al regimiento de Melilla 59.

Cabos de cornetas: Teófilo Rastilla Rincón, al batallón de Cazadores de S. mansas, 8; Isidoro Marín Mateos, al batallón de Cazadores de África, 13; Tomás Panizo Hernández, al batallón de Cazadores de Serrallo, 14; Arturo Fernández Fernández, al regimiento de Ceuta, 60; Rafael Reyes Boloños, al batallón de Cazadores de Madrid, 2; Manuel Morillas Plaza, al regimiento de Ceuta, 60.

Cabos de tambores, Emilio Valor Guisado y Faustino Manzano Ríos, al regimiento de Melilla, 59; Teodora San Arturo Lozano y Enrique Ruiz Ubago, al regimiento de Ceuta, 60.

Maestros de trompetas: D. Julián Cano Martínez y D. Blas Grijalda Pastor, al regimiento de Cazadores, Alcántara, 14; Lucio Zumajo Pedraza, al de Villarrobledo, 23.

Antonio Gil Carballo, al mismo; Domingo Vilaró Tafanell, al establecimiento de Cría Caballar del Protectorado de Marruecos.

Gacetillas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria», sin mutilaciones, arreglos ni reformas; tal como se estrenó y con igual éxito caluroso que la primera noche, se representa a diario a teatro lleno. La extensa e inspiradísima partitura sigue repitiéndose, en toda su integridad, y Paso, Extremera y Rosillo son llamados a escena infinidad de veces.

En vista de lo avanzado de la estación, la sección vermouth sólo constará de una obra en un acto.

Esta sección comenzará a las siete y media de la tarde.

ESPECTACULOS

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

CHUECA.—A las 7,30, Reposición de El agua del Manzanares. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

ZARZUELA.—A las 7, En santo de la Isidra y La verben de la Paloma. A las 11, El Romeral.

APOLO.—A las 7, El dúo de la Africana y El tambor de Granaderos. A las 11, El santo de la Isidra y La reina Mora.

LARA.—A las 7 y a las 11, Vidas rotas.

FUENCARRAL.—A las 10,45, Madrid charlotón (estreno).

PAVON.—A las 7,30, Las corsarias. A las 10,45, La Chicharra y El dúo de la Africana.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloroformo.

LATINA.—A las 7, No me conozco y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

PARDINAS.—A las 11, El monaguillo y El padrino del nene.

O. Z. O. LE CONF. HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal
L. Montilla
ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes Félix Gómez
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
— MADRID —

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastretería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 20 de julio, de Santander el 20, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.
Próxima salida el 15 de agosto.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 7 de julio, de Tarragona el 7, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, y de Cádiz el 12, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata,

Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.
Próxima salida el 5 y el 17 de agosto

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 14 de agosto.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de agosto.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, etcétera. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorios de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Estkmal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Estkmal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
CIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cáliz de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217, 165 pesetas. Pida usted catalogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cáliz de acero extra triple cierre Purdy. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos Grabadino. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cáliz oculto. Cierre de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Medidas de calibres y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIBAR

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la planta cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEÓN DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARIO 5 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regis tras, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intermunicipales del Estado en Ferrocarriles, Maestros Navales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico internado. Exámenes y correspondencia al aire libre. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Escuela.

MADRID. — SAN BERNARDO, SUR 20 Y, PRINCIPAL. — MADRID