

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellgrós, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 27 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.020

CUESTIONES NAVALES

La Historia y la conducta de la guerra

Común a todos estos temas están las importantísimas cuestiones de dirección, mando, centralización y descentralización, iniciativa, valor moral y personal, la falta de «making pictures». En la ofensiva, concentraciones de esfuerzos, tanto en estrategia como en táctica, sorpresa, las fases de la acción (ataque, desmoralización y persecución), los principios de la obediencia militar, la naturaleza de las órdenes e instrucciones, la necesidad de informar a los subordinados, las características de un buen reconocimiento, la gran importancia de la pericia marinera en su extenso campo de acción, el valor de una cultura no profesional, todo esto debe ponerse ante los ojos de los oficiales en sus primeros pasos como tales, si han de tener aptitud para beneficiarse de las lecturas profesionales y han de convertirse en buenos oficiales.

Todos estos temas deben constituir una parte integral en la educación de un oficial de Marina; temas más importantes, en verdad, que la Medicina y Matemáticas, que debería incluirse en el plan de estudios con la denominación de «instrucción».

La Historia es la única fuente de información de estos asuntos; pero, con ser esto tan importante, aún lo es más por el efecto que produce al arraigar en el que se aprovecha de su lectura una porción de cualidades morales que únicamente de esta manera pueden ser grabadas en el alma. La repetición de meros lugares comunes no tienen más

influencia sobre las personas que la proverbial filosofía de Martín Tupper. Sin embargo, estas personas pueden impresionarse al ver puesto de manifiesto en las páginas de la Historia la importancia de una rápida determinación, de un valeroso y ofensivo espíritu. Llegando al convencimiento de que muchas veces es la victoria, y no el fracaso, la recompensa de una determinación basada en un espíritu ofensivo casi temerario, como ocurrió en Marengo, donde el fracaso que parecía inminente se convirtió en victoria. La verdad de que la victoria o derrota es moral, y que solamente gana quien cree que gana y es derrotado quien se cree derrotado, puede ser llevada al ánimo de una manera definitiva por un sinnúmero de ejemplos, de los cuales las batallas de Hughes contra su gran adversario Sutfren, o la primera batalla de Ypres en la última guerra, son ejemplos notables.

Es más importante de lo que parece inculcar estas supremas verdades, pues estando en una época de dominio mecánico, grandes ejércitos y grandes cañones, se cree erróneamente que son los únicos medios de victoria, habiendo llegado un técnico naval a discutir el juicio de que el principal objeto en el combate es hacer creer al enemigo que está derrotado. La Marina alemana, por resistencia del Kaiser, Von Pöbel Muller y otros a enviarla a la mar, tácticamente aceptó la derrota. Se creyeron derrotados y lo fueron. Tirpitz escribía el 14 de enero del año 1915: «Hoffman me ha dicho hoy una porción de cosas poco halagüeñas referente a la flota. A menos que una cura radical se encuentre pronto, nada haremos, y nosotros contábamos con derrotar a Inglaterra».

Fernando NAVARRO CAPDEVILA

Capitán de corbeta

(Continuará.)

Las Exposiciones

LA APERTURA DEL PABELLON DE YUGOSLAVIA

BARCELONA.—Se celebró la inauguración para el público de la aportación de Yugoslavia al Certamen Internacional de Barcelona. El acto se verificó en el pabellón de modernísimo estilo, construido por Yugoslavia en el recinto de la Exposición, cerca del Palacio Nacional. Asistieron el comisario de Yugoslavia y varios miembros del Comité; el director de la Exposición, el señor Llansó, en representación del alcalde; el rector de la Universidad y otras personalidades, así como muchos invitados, entre los que figuraban numerosas damas.

Pronunciaron discursos el delegado de Yugoslavia, el marqués de Foronda y el señor Llansó, sirviéndose después un refrigerio a los invitados.

EL INFANTE DON FERNANDO

BARCELONA.—En el segundo expreso de Madrid, ha llegado el Infante don Fernando, que representará al Rey en la inauguración del Palacio de la Exposición Misional.

Le esperaban en la estación el capitán general, el gobernador civil, el alcalde, las demás autoridades, numerosos generales, jefes y oficiales; el director de la Exposición, marqués de Foronda, y muchísimas otras personas.

El Infante, acompañado del capitán general, se ha trasladado al edificio de la Capitanía, donde se hospeda.

Acompañado del marqués de Foronda, se ha dirigido a la Exposición. A la entrada del recinto le esperaban algunos miembros del Comité y altos funcionarios de la Exposición. El Infante, acompañado de las citadas personas, recorrió detenidamente el Palacio Nacional, deteniéndose ante algunos de los dioramas, y luego, desde el balcón central, ha contemplado el magnífico panorama que desde allí se divisa. Tras-

ladóse luego al Palacio de Arte moderno, que ha visitado rápidamente, deteniéndose en la sección española.

CONTRA EL AUMENTO DE PRECIOS EN LOS HOTELES

SEVILLA.—El gobernador civil de Sevilla ha cursado órdenes a los dueños de hoteles prohibiendo terminantemente se aumenten los precios de los hospedajes. Y que no lo hagan hasta que se disponga otra cosa.

El viaje del Rey a Londres

LA SALIDA DE PARÍS

PARÍS.—El Rey de España, acompañado del embajador, señor Quiñones de León, y del duque de Miranda, ha salido de París al mediodía con dirección a Calais y Londres.

LA LLEGADA A LONDRES

LONDRES.—Llegó el Rey de España a esta capital, acompañado del duque de Miranda, siendo recibido por el embajador de España y la marquesa Merry del Val, alto personal de la Embajada y del Consulado, el contraalmirante Salas y los miembros de la Comisión de Marina que se encuentran en Londres y los presidentes de la Cámara de Comercio y del Centro Español.

Al descender del tren, fué saludado por el Príncipe de Gales, el Príncipe Jorge, marqués de Carisbrooke y la Princesa Beatriz, cambiándose saludos afectuosos. También estaba en la estación un representante del Foreign Office.

Numeroso público esperaba la salida del Rey de España de la estación victoriana, quien se dirigió al hotel donde se hospeda.

Desgraciadamente, se sigue sin noticias de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga

Los informes oficiales

Tuvieron dos fases los informes recogidos por los periodistas en los centros oficiales.

Durante el día las manifestaciones hechas por el capitán del vapor inglés «Glendon» a su llegada a Gibraltar, diciendo que había percibido solamente el ruido de los motores de un «hidro» cerca de las Azores, sin que fuese exacta la primera referencia, que suponía había encontrado flotando los restos de un «hidro», sirvieron de base a deducciones optimistas, tanto por parte de los ministros y autoridades aeronáuticas como, y esto era lógico, dado su interés, por los familiares de los aviadores desaparecidos.

Pero por la noche, un mensaje del Almirantazgo británico vuelve a inquietar profundamente el ánimo y renueva los pesimismo de los primeros momentos, ya que da cuenta del hallazgo de los restos de un aparato.

El telegrama no añade detalles del trascendental hallazgo, que por otra parte no se conocerán hasta que el buque portaviones se acerque al lugar donde han aparecido los restos y los restos; pero la noticia puede constituir un triste presagio, y hemos de esperar con la emoción consiguiente el resultado de este examen, ya que de él se deducirá el conocer exactamente la suerte que hayan podido correr los bravos tripulantes del «Dornier 16».

Una nota

En el ministerio de Marina facilitaron la siguiente nota:

«Vistas las manifestaciones del capitán del vapor inglés «Glendon» a su llegada a Gibraltar, según las cuales no vio restos de aparato alguno, sino tan sólo ruido de un motor, se dan instrucciones a los buques en exploración para que amplíen ésta desde el punto que antes se les indicó hacia el Oeste hasta el meridiano de la isla de Flores, último punto a donde podían llegar por la esencia que llevaban a bordo.

Un telegrama del jefe del Gobierno

El gobernador militar del campo de Gibraltar, general Muslera, ha dirigido un extenso telegrama al jefe del Gobierno, en el cual le confirma las manifestaciones hechas por el capitán del barco inglés «Glendon», anteriormente citadas, añadiendo que en la mañana del día en que sintieron el ruido del motor el viento era flojo y la mar estaba en calma, mientras que por la tarde y noche del mismo día sepló fuerte viento Norte y la mar presentaba un aspecto bastante agitado. Las noticias comunicadas por el capitán del «Glendon» de no haber visto restos de un avión, sino haber oído ruidos de motor, causaron optimismo en el ministerio de Marina, renaciendo la esperanza de que pudiesen encontrarse flotando y a la deriva.

La nota oficiosa del presidente

«La aclaración por parte del comandante del buque inglés «Glendon», llegado anoche a Gibraltar procedente de Cienfuegos, de que el día 22, a las 2,27 Greenwich, oyó durante cinco o seis minutos el ruido del motor de un aeroplano volando en sentido Oeste y que no ha visto restos de ningún aparato, permite abrigar alguna esperanza, en el supuesto de que el amaraje del «Dornier 16» haya sido normal y debido a agotamiento de la gasolina, pues sin mar dura un aparato de esta clase puede flotar bastante tiempo, a juicio de los técnicos.

La extensa exploración que se está practicando a estas horas con grandes medios, entre los que ha figurado desde la primera hora el cañonero portugués «Zaire» y luego el portaviones inglés «Eagle», elementos de gran eficacia, y los proporcionados por las Marinas de Aviación de Italia y Francia, que se han apresurado a ofrecer los que tenían disponibles, asegura, si el avión español no se ha hundido y conserva a bordo sus tripulantes, el que será encontrado.

El ministro de Marina atiende sin descanso a la organización y aprovechamiento de los medios que pueden realizar este importante servicio, y tiene al corriente al presidente del Consejo de sus impresiones en cada momento.

Es de justicia repetir la expresión de vivísima gratitud a cuantos se interesan por la suerte de nuestros aviadores y ponen a contribución todos sus recursos para remediarla.

La exploración del «Eagle»

El jefe del Gobierno recibió un telegrama en que se le daba cuenta de que el portaviones «Eagle», de la Marina inglesa, había enviado anteayer mañana una comunicación, diciendo que estaba cubriendo con sus aviones una distancia de 120 kilómetros de anchura entre el cabo de San Vicente y las Azores, navegando a una velocidad de 30 millas marinas.

El ministro de Marina y los periodistas

El ministro de Marina recibió a los periodistas, mostrándose más optimista respecto a la desaparición del avión de Franco. «La información facilitada—dijo—por el comandante del vapor inglés «Glendon» abre un rayo de esperanza, que me he apresurado a participar al presidente.» Añadió el señor García de los Reyes que creía que los aviadores estarían flotando con el aparato, y que como ya están sobre dicho sitio todos los medios de exploración, sólo hay que esperar ahora con calma el resultado de la misma.

Mientras hablaba con los periodistas recibió el ministro el parte meteorológico, que dice que hacia las Azores había tiempo tormentoso. El ministro comentó el parte diciendo:

«Esto no importa; son otras las cosas que nos deben de preocupar. Estoy, señores, más optimista; tanto es así, que ahora me voy a comer a mi casa, cosa que ayer no hice por encontrarme muy deprimido de ánimo.»

El ministro mostró a los informadores la carta geográfica, y les señaló el lugar en que seguramente debieron perder la ruta nuestros aviadores. Por el sitio en que cyó el barco el ruido de un motor y por el rumbo que llevaban, hay que calcular que debieron extraviarse muy al sur de las Azores.

—Por lo tanto—dijo el ministro—, como la última, la más occidental, es la isla de Flores, he ordenado a los buques españoles y pedido al portaviones inglés y a los destructores italianos, que las exploraciones las hagan en el meridiano de la isla de Flores, que es hasta donde les pudo llegar la gasolina.

Agregó que había recibido un «radio» del «Sánchez Barcáiztegui», transmitido a las once de la mañana, en el que se dice que acababa de llegar al punto que se le había designado y que comenzaba sus exploraciones.

También había recibido «radios» de los demás destructores, a las siete y media de la mañana, dando cuenta de su situación.

El Gobierno francés envía dos «destroyers»

El agregado naval francés, monsieur Delave, visitó esta mañana al ministro de Marina para decirle que hoy llega-

rán a La Coruña dos «destroyers» franceses, y que empezarán allí, por orden de su Gobierno, las instrucciones del español para explorar el Atlántico.

Los «destroyers» son el «Lynx» y el «Leopard», que habrán llegado a La Coruña esta madrugada.

Los familiares de los aviadores

El teniente coronel Franco, con el teniente coronel Gallarza y el capitán Ruiz de Alda, hermanos, respectivamente, de los tripulantes del «hidro», estuvieron durante el transcurso del día en los ministerios de Marina y de Ejército, en la Jefatura de Aeronáutica y en la Secretaría de Asuntos Exteriores, ávidos de conocer noticias que pudieran calmar su impaciencia. Desde luego, estaban más esperanzados que el día anterior, después de las noticias recibidas de Gibraltar.

Jiménez e Iglesias en el ministerio de Marina

También estuvieron en el ministerio de Marina los capitanes Jiménez e Iglesias, conferenciando extensamente con el ministro. El capitán Iglesias llevaba una carta marítima del espacio comprendido entre San Vicente y las Azores, en la que había señalado el punto posible del amaraje del «Dornier 16» y la situación en que pudiera encontrarse actualmente, teniendo en cuenta los vientos que soplaban según el parte meteorológico del sábado y las corrientes que circulan en aquel trecho del Atlántico. Coincidió su impresión con la del ministro de Marina y expresó su optimismo. Hablando con los periodistas, dijo que todos los indicios permiten suponer que Franco, obligado a un amaraje por avería, lo hizo en las mejores condiciones por estar ya el «hidro» completamente aligerado de gasolina, logrando mantenerse en el agua y quedando a la deriva. Por tanto, creía que debía buscárselos de 50 a 100 millas al sur de las islas Azores.

Nuevas manifestaciones del ministro de Marina

Por la tarde recibió de nuevo a los periodistas el general García de los Reyes.

Aludió al radio que se recibió del comandante Franco, de cuya autenticidad no duda, y dijo que este radio demuestra que a las 3,40 de la madrugada del sábado, Franco y sus compañeros vivían.

Ya he pedido—añadió—al «Vasco de Gama», que lo recogió, que me confirme la hora exacta en que recibió el radio.

Conociendo, yo esa hora, como sé a la velocidad que marchaba el «hidro» y su rumbo, no es difícil concretar el sitio en que pueda haberse extraviado.

Yo sigo algo más optimista—siguió diciendo—, porque entre ver los restos de un aparato, que en este caso sólo podía ser el de los aviadores españoles, ya que por allí no pasan a cada momento aparatos, y verlo volando, hay gran diferencia.

Dijo también que había telegrafiado al consul de España en Calais para que informen a D. Alfonso que pasará por allí, la rectificación del barco inglés. Había telefonado al príncipe de Asturias y a la reina, y ésta le había indicado que podía telefonar a Calais al Rey.

Preguntado acerca de la visita que le habían hecho Jiménez e Iglesias, manifestó el ministro que les había dirigido diversas preguntas por su carácter de técnicos y que sus aclaraciones eran otro motivo de optimismo, ya que le permitían suponer que podían flotar los aviadores con el aparato tiempo indefinido, y, asimismo, que llevaban víveres para seis u ocho días.

Los partes meteorológicos también eran favorables.

Queda—dijo—el problema de lo que hayan podido hacer los vuelos desde que

Las galeradas de este periódico

han sido revisadas por la censura

el aparato tocó el agua. Si el aparato flota, se les encontrará.

Agregó que había dirigido un extenso telegrama a la madre del comandante Franco comunicándole que tenía allí centralizadas todas las noticias e infundiéndola su confianza e optimismos.

Añadió que un telegrama urgente le comunicaba la llegada a la línea de las Azores de los tres destructores españoles.

Las exploraciones que podían hacer disponían de tres horas y media de luz del día.

Dijo el ministro de Marina que había recibido también un radiograma del comandante del buque portaaviones inglés en el que le manifestaba que navegaba a velocidad de veinte millas.

No conocía todavía el ministro la situación de los buques italianos que se dirigen a las Azores.

Palabras del general Primo de Rivera

A las seis de la tarde, el general Primo de Rivera abandonó su despacho oficial para dirigirse a la Legación de Venezuela.

Abordado por los periodistas, manifestó:

—No hay nada nuevo, señores, de los aviadores. Estos pueden resistir, con los viveres que llevan, varios días sobre el mar, y comprobado que el «Gredon» no vió restos de ningún «hidro» sobre el Atlántico, tengo la esperanza de que serán salvados con los medios de auxilio que tenemos puestos en práctica.

Añadió el general presidente que el «Eagle», buque portaaviones inglés, había llegado a las Azores y lanzado al espacio sus 20 aviones, y que también se encontraba en aquellas aguas uno de los destructores, todos trabajando con el mayor interés en la busca del aparato.

Se encuentran restos de un avión

Pero las impresiones optimistas del día tuvieron un término, al reunirse los ministros en Consejo.

Durante la celebración de éste, el jefe del Gobierno recibió un telegrama oficial de Londres.

Al salir del Consejo, después de las nueve y media de la noche, el general Primo de Rivera dijo a los periodistas:

—Durante la reunión hemos recibido una comunicación de Londres, en la cual el Almirantazgo nos da cuenta de que uno de los hidroaviones ingleses ha descubierto restos de un «hidro». Esta noticia hace revivir las impresiones pesimistas, pues mientras no se encuentren los restos del «hidro» yo tengo la esperanza de que pueden estar navegando hasta una semana; pero si aparecen restos, pronto me hago a la idea de separar los tripulantes de la barquilla del «hidro». Esto sería penosísimo.

El ministro de Marina dijo, por su parte, que hoy sería el día en que se pueden esperar noticias concretas respecto a la situación de los aviadores, puesto que todos los elementos, tanto nacionales como extranjeros, que han salido en su busca ya habrán terminado sus pesquisas y estarán a punto de terminarlas. Desde luego esa comunicación del Almirantazgo inglés no fija exactamente la situación en que han sido vistos los restos del «hidro».

El texto del despacho

El telegrama recibido por el Gobierno es escueto; una docena de palabras escasas.

Decía así el Almirantazgo inglés: «Un avión inglés, vió cinco tarde, restos de un aparato flotando en Atlántico».

Después de este despacho no volvió a recibir el Gobierno ningún otro complementario y nada se supo, por lo tanto, de la situación y estado de los restos descubiertos.

GUARDIA CIVIL

Concediendo licencia para contraer matrimonio al coronel D. Pedro Serrano de la Fuente.

Disponiendo fije su residencia en Gijón el coronel en situación de reserva don Rogelio Rodríguez Sánchez.

Se concede el pase a situación de reserva al coronel D. Antonio Alubierna Cereceda y al teniente coronel D. José Gómez Rodríguez.

Concediendo el retiro para Guadalajara, Valencia y Cádiz a los sargentos Rafael Herrero, José Morales y Cristóbal Pérez.

Se le devuelve los originales, aunque no se entregan.

La concesión de cruces de María Cristina a los coroneles

Su Majestad el Rey ha firmado el siguiente decreto:

«Al resolver las últimas propuestas de Marruecos, el inevitable retraso impuesto por su minucioso examen ha dado lugar al caso frecuente de que varios coroneles propuestos en el ejercicio de tales empleos, aunque, realmente, mandando fuerzas superiores actualmente generales, aparezcan indicados para la concesión de cruces de María Cristina de la clase correspondiente a coronel. Se da este caso con frecuencia al tratarse de generales de brillantes servicios y alto renombre que carecen de Gran Cruz, están lejos aún, por su edad, de poder obtener la de San Hermenegildo, y no parece procedente otorgarles la del Mérito Militar, creada para premiar servicios especiales, cuando los más notorios de su vida militar han sido precisamente los de guerra.

Estas consideraciones inducen al ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, a someter a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto:

REAL DECRETO

Artículo único. Cuando el ministro del Ejército, como resultado de propuestas pendientes, o por entender llegado el caso de premiar servicios de generales del Ejército, determine someter a Mi resolución la concesión de Grandes Cruces del Mérito Militar, podrá hacerse de la designada para premiar servicios de guerra, siempre que el propuesto lo haya prestado en el empleo de coronel, con posterioridad a la fecha de los méritos por que hubiese obtenido el empleo de general de brigada y cuando la índole de los servicios hubieran consistido en el mando en campaña de fuerzas mixtas y superiores en número a las correspondientes a su empleo.»

La situación en Méjico

Un Parlamento faccioso

MEJICO.—Los diputados expulsados del Parlamento por complicidad con los rebeldes constituyeron un Congreso independiente en Guavitavo, capital del Estado del mismo nombre. El primer acto de este Parlamento faccioso fué destituir al gobernador del Estado, general Araujo, y nombrar para dicho cargo al coronel Delmercado.

El general Araujo dió inmediata cuenta de lo que ocurría al Gobierno pidiéndole al mismo tiempo envío de refuerzos.

Las tropas enviadas por el Gobierno detuvieron a todos los diputados, a excepción de tres, que lograron huir.

Una carta de monseñor Ruiz al Episcopo y al Clero

MEJICO.—En una carta dirigida por monseñor Ruiz al Episcopado y al Clero mejicano, pide a todos que obedezcan las leyes y eviten mezclarse en política, haciendo por todos los medios lo posible en ayuda de una solución permanente.

Los rebeldes «Cristeros» van deponiendo las armas

MEJICO.—El sacerdote Aristeo Pedrosa, uno de los jefes rebeldes más conocidos del Estado de Jalisco, se ha entregado a las fuerzas gubernamentales al tener noticias del arreglo del conflicto religioso. También Lauro Rocha, otro de los más influyentes cabecillas rebeldes, se ha rendido también con un millar de partidarios.

Información del Ejército

DESTINOS

En la próxima revista de comisario ausarán alta en las unidades que se expresan los profesores-músicos militares que se mencionan.

Profesores-músicos de 1.ª

D. Marcelino Jubern Farrás, al regimiento Infantería 72; D. Juan Buera Obiol, D. Francisco Gutiérrez Frías y don Ildefonso Reguero García, al idem 59; D. Rafael Flores Herrera, D. Avelino

Guillén Tavares, y D. Antonio Meneses Melo, al idem 60.

Profesores-músicos de 2.ª

D. Eladio Robador Pelarda, al batallón Montaña, 2; D. Fernando Ramón Jiménez, al idem Llerena, 11; D. Máximo Juárez Hidalgo y D. José Sánchez Morón, al regimiento Infantería 59; don Juan Sánchez Morales a la 2.ª media brigada Cazadores de Melilla; D. Francisco Verdager Gonzalvo, al idem 49; D. Luis Marco Puchol, al idem 55; don Antonio Pérez Sierra, al idem 19; don Francisco Cid Vega, D. Manuel Abad Lázaro, D. Evaristo Estruch Roig, don José Foncuberta Prados y D. Teófilo Montoro Canto, al idem 60.

Clases de banda

El Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que las clases de banda de Ingenieros, actualmente destinadas en los Cuerpos y unidades de África, continúen en la misma situación y destino.

Retiros

Accediendo a lo solicitado por el suboficial maestro de trompetas del regimiento Cazadores Calatrava, 30 de Caballería D. Pedro del Pliego López, el Rey (que Dios guarde) se ha servido concederle el retiro para esta Corte, con el haber mensual de 225,75 pesetas.

GRANDIOSO Y ORIGINAL FESTIVAL MADRILEÑO

¿Quién es la belleza madrileña?

Pronto se va a ver quién es la verdadera belleza madrileña, elegida por soberana votación popular.

Si, como se dice, el pueblo no se equivoca nunca, por la independencia de sus pensamientos y opiniones, la belleza que salga elegida en este festival—claro es que entre las que se presenten al concurso—podrá ostentar un valor positivo que no le proporcionan los Jurados, por muy competentes que sean, aunque a ellos se les reserve la selección.

Las concursantes han de ser precisamente hijas de Madrid, y han de enviar sus inscripciones al Centro de Hijos de Madrid, organizador de estos actos.

Escritores y artistas madrileños de reconocida fama, se han prestado gustosamente a encargarse de la selección por distritos, más dos que las acompañarán con carácter de preferencia, para presentarse ante el público que decidirá entre las diez propuestas.

Para la elegida como preferente, habrá valiosos obsequios y homenajes, de los cuales también disfrutarán las veinticinco restantes, señaladas para formar parte del cortejo llamado «bellezas madrileñas».

Muy pronto se harán públicas las condiciones del concurso, el nombre de los Jurados y el festival, eminentemente madrileño, con sus bailes típicos, mantones y mantillas y el lugar donde quepa el numeroso público que ha de acudir al acto.

Belleza, arte, elegancia, buen gusto, alegría y originalidad, serán las cualidades de este festival, el primero que se ha organizado en Madrid.

Política inglesa

LA PRIMERA SESION DEL NUEVO PARLAMENTO BRITANICO

LONDRES.—El nuevo Parlamento británico se ha reunido por primera vez desde primera hora numerosos diputados han ido al palacio de la Cámara de los Comunes para conocer sus sitios.

A las des cuarenta y cinco de la tarde llegó el Sr. Baldwin, tomando asiento en los escaños de la oposición. Poco después llegó Mac Donald, que fué largamente aplaudido por sus partidarios.

Muy deportivamente, Mr. Baldwin se levantó de su asiento, se dirigió al encuentro del jefe del Gobierno y estrechó la mano de su adversario, felicitándole por su triunfo en las elecciones.

El último jefe que llegó fué Lloyd George, quien se sentó en el lado de la oposición.

Abierta la sesión, el capitán Fitzroy, liberal, fué reelegido speaker.

Seguidamente se levantó la sesión, hasta mañana.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

El corazón de Anselmi ha sido traído a la villa y corte

El tenor español José Riera ha llegado a Madrid, conduciendo en una urna el corazón del gran tenor italiano Anselmi, fallecido recientemente en Milan.

Como se recordará, el eminente artista, tan aplaudido varias temporadas en el teatro Real, queriendo dar una prueba de cariño al pueblo madrileño, legó en el testamento su corazón al Museo del regio coliseo.

De cumplir la última voluntad de Anselmi se ha encargado su discípulo, el tenor español José Riera, que, además del corazón, ha traído la documentación que justifica su autenticidad.

Riera visitará al presidente del Consejo para entregarle la urna que encierra el corazón de Anselmi y los documentos, dando así oficialmente cumplimiento a la última voluntad del eminente cantante.

MARRUECOS

El alto comisario dirige, con fecha 24 del actual, al presidente del Consejo de ministros, el siguiente telegrama:

«He estudiado sobre el terreno plan urbanización y actuales obras pavimentación, apreciando un gran adelanto en ellas. Asimismo he visitado nueva grúa flotante adquirida para obras puerto. Esta tarde he inaugurado la modernísima fábrica harinas construida en cercanías plaza terreno Protectorado por la sociedad Benarroch y Compañía, para recoger todo el trigo producido en esta región del Protectorado, cuyo cultivo fomenta con gran beneficio para indígenas y colonos. He recibido saludo del sabio botánico Mr. Maire, que ha realizado fructífera campaña en Rif central y me hizo presente elevase V. E. su reconocimiento por facilidades y atenciones recibidas. Esta noche saldré en el crucero «Extremadura» para Ceuta, donde pienso llegar a las once mañana.»

NOTAS MILITARES

RECOMPENSAS

Se concede la gran cruz de María Cristina al general de división D. Agustín Gómez Morato; a los de brigada, don Manuel González Carrasco y don Angel Dolla.

La gran cruz del Mérito Militar, con distintivo rojo al teniente general don Federico Bereguer; al general de división don Manuel Goded; a los generales de brigada, don José Millán Astray, don Miguel Ponte, don Joaquín Pereguer, don Sebastián Poza, don Emilio Mola y don Amado Balmes.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo para amortización de obligaciones de esta Compañía correspondiente al vencimiento de 1 de julio, próximo, celebrado el día 15 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte don Luis Sierra y Bermejo, han resultado amortizadas las siguientes:

LINEA DE VALENCIA A UTIEL.

121 obligaciones de primera hipoteca de interés fijo, números:

3.751 a 3.760, 11.051 a 11.060, 13.661 a 13.664, 13.666 a 13.670, 13.671, 14.511 a 14.520, 15.151 a 15.160, 15.511, 23.941 a 23.950, 27.581 a 27.590, 29.681 a 29.690, 30.271 a 30.280, 31.731 a 31.740, 32.511 a 32.520, 39.051 a 39.060

De conformidad con lo establecido no serán reembolsadas las comprendidas en la relación anterior que no tengan el cajetín de garantía de la Compañía del Norte y del reembolso se deducirán los impuestos correspondientes.

Los pagos se efectuarán a partir de 1 del citado mes de julio, en la forma siguiente:

En Madrid: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, número 1.

En Barcelona: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia: En la Oficina de Títulos instalada en su estación,

En Bilbao: En el Banco de Bilbao, En Santander: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España;

En Francia: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 18 de junio de 1929.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

INFORMACION POLITICA

La Exposición de Pesca en Vigo

Una Comisión de fuerzas vivas de la provincia de Pontevedra, presidida por el gobernador, ha visitado al director general de Comercio y Abastos para darle cuenta del proyecto que tienen de celebrar en el año 1935 una Exposición de Pesca en Vigo.

Comisiones al Extranjero

Por Real orden que publica la «Gaceta» se ha dispuesto que el contralmirante director general de Aeronáutica, don Juan Cervera y Valderrama; capitán de fragata de dicha dirección general, don Pablo Hermida Seselle, y el capitán de corbeta, director de la Escuela de Aeronáutica, D. Manuel de Flórez y Martínez de Victoria, se trasladen en comisión del servicio a visitar las fábricas que la casa Vickers (Aviación) Ltd. posee en Weybridge y Southampton (Inglaterra).

También inserta otra disponiendo que el capitán de corbeta D. Juan Montis Villalonga y el teniente de navío don Antonio Nuñez Rodríguez, después de obtener el título de ingenieros de construcciones aeronáuticas, se trasladen en comisión del servicio a Inglaterra, Alemania e Italia, para efectuar prácticas en varias fábricas de material aeronáutico.

Un proyecto agropecuario

Se anuncia la discusión de un proyecto para estructurar la producción agropecuaria nacional.

Se propone que el presidente del Consejo Provincial Agropecuario sea la persona nombrada por este organismo, y no forzosamente el presidente de la Diputación, para que así ostente la más genuina representación de los intereses agropecuarios.

Se establece en el dictamen la cuota hasta el 1,20 por 100 de la riqueza líquida imponible territorial, rústica y pecuaria. Dicha cuota irá incluida en el recibo de la contribución correspondiente al primer trimestre.

El ministerio de Hacienda se encargará de la recaudación de dicha cuota, que se efectuará por medio de los recaudadores de Hacienda pública.

Estos ingresarán el importe de las cuotas cobradas en la Tesorería de la Delegación de Hacienda, y ésta, en el plazo de ocho días, transferirá el importe de dichas cuotas a las cuentas corrientes que se detallan a continuación:

Plagas de campo, 0,50; Asociaciones provinciales y ganaderías oficiales, que se distribuirá por el ministerio de Economía, óido el Consejo Agropecuario Provincial, 0,60; organizaciones corporativas agrarias del ministerio de Trabajo, 0,10.

Imposición de una gran cruz

En la Legación de Venezuela impuso solemnemente el encargado de Negocios de este país, señor Urbaneja, al presidente del Consejo, general Primo de Rivera, y al de la Asamblea Nacional, señor Yanguas la Gran Cruz de la orden del Libertador la más alta y preciada condecoración venezolana, que les ha sido concedida por el último decreto firmado por el general Juan Vicente Gómez antes de abandonar la presidencia de la república.

El entierro del general Booth

LONDRES.—Una gran multitud, en la que figuraban Delegaciones de todos los países del mundo, ha acompañado al cementerio los restos mortales del general Booth, fundador y presidente durante mucho tiempo del Ejército de Salvación.

De aviación

Accidente en Getafe

En el aeródromo de Getafe ocurrió ayer un accidente de aviación, del que ha resultado gravemente herido el teniente de Caballería D. José Cañedo.

Este, en una avioneta, estaba haciendo evoluciones sobre el campo de Getafe. Al tomar tierra con bastante velocidad, la avioneta fué a precipitarse contra un avión que ocupaban el comandante don José Rodríguez de Lecea y un alumno de la Escuela de Aviación.

Por efecto de la violencia del choque, la avioneta que tripulaba a éste no sufrió lesión alguna. El aparato que ocupaban el comandante Lecea y el alumno sufrió también grandes destrozos. Cuantos se hallaban en el aeródromo al darse cuenta del accidente acudieron rápidamente a prestar auxilio. De entre los restos de la avioneta sacaron al infortunado teniente Cañedo y lo trasladaron al Gabinete de socorro de Getafe, donde los médicos procedieron a practicar la primera cura al herido.

También fué asistido en el Gabinete de urgencia de Getafe el comandante Lecea, cuyas lesiones, como antes decimos, son leves.

El piloto Sr. Cañedo fué trasladado con grandes precauciones al Sanatorio de la Cruz Roja.

Allí fué objeto de una nueva cura por la tarde.

Sin embargo, su estado continúa siendo muy grave, pues parece tiene la fractura de la base del cráneo.

El Sr. Lecea solamente padece una herida en una ceja producida por la rotura de un cristal del aparato en que se encontraba.

Otro accidente

SEVILLA.—Esta mañana, a las once, ha ocurrido un accidente de aviación. El aparato tripulado por el sargento mecánico Manuel Lora y el soldado piloto Robledano aterrizó violentamente en la barriada de San Jerónimo, frente al depósito de máquinas de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, siendo auxiliados por el jefe del depósito, don Carlos Carrillo, y otros empleados.

Los tripulantes fueron conducidos en un automóvil al botiquín de urgencia, donde se les apreciaron heridas de poca importancia.

El vuelo Sevilla-Nueva York

SEVILLA.—El capitán francés, piloto de aviación, Sr. Mailleux, que con el capitán también del Ejército francés, señor Conduret intentaba emprender el vuelo de Sevilla a Nueva York, ha marchado en el expreso, a Madrid, desde donde continuará para París, quedando en Sevilla el Sr. Conduret.

Ambos pilotos han recibido ya permiso de trasladarse a París en el monoplano «France»; pero el Sr. Mailleux, irá a París con el propósito de solicitar del Gobierno francés se les autorice el mencionado vuelo.

El proyectado vuelo Buenos Aires-Sevilla

BUENOS AIRES.—El teniente Mejía continúa haciendo los preparativos para su proyectada travesía transatlántica en el avión «Doce de Octubre».

El teniente Mejía hizo ayer un vuelo de prueba de dos horas de duración, lle-

vando a bordo cinco pasajeros y 380 galones de gasolina.

El despegue del aparato se realizó satisfactoriamente. El funcionamiento de los motores durante el vuelo fué también magnífico. El ascenso se realizó con todo éxito en un trayecto de 350 metros.

El teniente Mejía se muestra muy complacido de la prueba del «Doce de Octubre».

SEVILLA

Los acuerdos del Consejo superior de las Cámaras de Comercio

SEVILLA.—Los acuerdos tomados por el Consejo superior de Cámaras de Comercio son los siguientes.

Informar favorablemente respecto a la celebración de la Feria de Muestras en Valencia; aprobar las peticiones formuladas por varias Cámaras de Comercio sobre arbitrios municipales; organización corporativa de los servicios de ferrocarriles; apobar el dictamen de la ponencia acerca de un Real decreto sobre ejercicio ilícito del comercio, y aprobar otra ponencia sobre la reglamentación comercial.

El primer embajador de Italia en el Vaticano presenta sus cartas credenciales al Papa

ROMA.—El primer embajador de Italia cerca de la Santa Sede, conde de Vecchia ha presentado con toda solemnidad sus cartas credenciales al Soberano Pontífice. El ilustre diplomático abandonó su residencia, villa Pío VI, situada en la vía Flámina, en una carroza de gala, escoltado por un piquete de la Guardia Real y precedido de un correo de gabinete. Desde 1870 no había entrado una carroza real en el patio de San Dámaso. El conde de Vecchia fué introducido en la sala del trono, donde le esperaba el Pontífice, leyendo un discurso, en el que manifestó que consideraba como un altísimo honor ser el primer embajador de Italia cerca de la cátedra de San Pedro, lográndose la unidad de la Sede católica y la de renovación del espíritu nacional. Dijo que el Gobierno italiano desea aplicar su política con verdadero espíritu cristiano.

Pío XI contestó agradeciendo a Dios la presencia del embajador, que pone fin en este solemne acto a importantes acontecimientos, que han llenado el mundo de júbilo y que son nuncio de un porvenir venturoso y benéfico para Italia y la Iglesia. Ensalzó el Soberano Pontífice la personalidad del conde de Vecchia, de quien conocía el pasado benemérito, no sólo en lo que ha trabajado por su país, sino por las misiones católicas. Agregó que el embajador de Italia puede contar con su benevolencia y con su cooperación, a la que se dedicó en el desempeño de su alta misión.

El Soberano Pontífice bendijo al embajador, al Rey de Italia y su familia y a toda Italia.

El conde de Vecchia se entretuvo unos minutos con el Papa, visitando después al cardenal Gasparri, bajando luego a la basílica de San Pedro, donde oró.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

CONSEJO DE MINISTROS

LOS ASUNTOS TRATADOS EN EL DE ANOCHE

Desde las siete hasta las nueve y media de la noche estuvieron reunidos los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Al salir, el presidente manifestó: «Ahora les facilitarán a ustedes la nota oficiosa de lo tratado en la reunión. Nos hemos ocupado de la cuestión de los cambios y hemos tomado ocho o nueve acuerdos, todavía en embrión, y que serán ratificados en la próxima reunión, todos conducentes a este mismo fin. Yo he traído un expediente relativo a la construcción de la Casa de España en Lisboa. También hemos acordado la denegación de varias segregaciones de Ayuntamientos.»

El ministro de Hacienda manifestó a los periodistas que, como había dicho el presidente, en el estudio de nuestra situación monetaria, se había llegado a la terminación del punto noveno. «Como hasta que esté terminado este asunto no podemos anticipar ninguna noticia, quiere esto decir, señores, que no hay ampliación.» Un periodista le preguntó si habría Consejo el próximo viernes, y el ministro contestó: «Sí, desde luego, porque queremos que este asunto esté terminado antes de comenzar los Plenos de la Asamblea.»

El conde de los Andes facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Presidencia. — Toma en consideración del proyecto de arrendamientos de fincas rústicas, de la Asamblea.

Proponiendo al marqués de Riscal para la gran cruz de Beneficencia, por sus servicios a la Liga Antituberculosa.

Aprobando, con limitaciones, la propuesta de recompensas de la Asamblea por los sucesos de Miguelterra.

Ejército. — Concediendo indemnización extraordinaria anexa a la medalla de Sufrimientos por la Patria al capitán de Artillería don Aniceto Jiménez Alfaro.

El doctor Asuero y sus prodigiosas curaciones

LAS CONCLUSIONES DEL DOCTOR MERAS

El comandante médico señor Merás, resume su opinión en las siguientes conclusiones:

Primero. No pueden negarse las evidentes curaciones practicadas hasta la fecha mediante el método Asuero.

Segundo. Que el factor tiempo, indispensable término en todos los actos humanos, nos dirá la persistencia de dichas curaciones.

Tercero. Que el método Asuero puede reputarse inocuo, pues hasta hoy no se ha observado la menor perturbación patológica, ni siquiera molesta. Claro que hablo del método Asuero, no del empleado caprichosa e inexpertamente por algunos médicos.

Cuarto. Que los resultados obtenidos son actualmente inexplicables, porque desconocemos la íntima fisiología del sistema nervioso.

Quinto. Que de lo expuesto puede deducirse la conclusión siguiente: el doctor Asuero no podrá, seguramente, explicar las razones científicas de su método, sino que se limitará a la expe-

sición de innumerables casos clínicos. La explicación de «por qué» curaron, deben buscarla los histólogos, fisiólogos, neurólogos, etc., y, en general, todo el Cuerpo médico mundial. Asuero, en una palabra, podrá demostrar la fenomenología: las causas de esos fenómenos, corresponde investigar a los hombres de ciencia actuales y a sus sucesores, ya que en los grandes descubrimientos de la humanidad el factor «casualidad» ha jugado un gran papel; después, los sucesivos estudios ampliarán los horizontes, y el hecho científico ya fué real.

Mejor que discutir creo indispensable estudiar; pero friamente, sin apasionamientos ni impacencias. Tenemos forzosamente que estar sorprendidos; pero no tenemos derecho ni razón a indignarnos ante una realidad inexplicable. Tal es mi opinión—pobre por ser mía—en el debatido asunto Asuero; poco valor científico tiene; pero por lo menos está adornada con honradas cualidades: el ser veraz y leal y desapasionada.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

CARABINEROS

Servicios del Cuerpo

Según datos oficiales facilitados en el ministerio de Hacienda las fuerzas de Carabineros, durante el primer trimestre del año actual, efectuaron 3.371 servicios como consecuencia del descubrimiento de casos de contrabando, defraudación, faltas reglamentarias y en auxilio de la Inspección del Tributo, habiéndose detenido 551 reos, e incautándose de 72 cabezas de ganado mayor, 197 de ganado menor, 1.756 kilogramos de tabaco, 23.135 litros de alcohol, 29.112 kilogramos de otros géneros, cuatro embarcaciones, siete carruajes y 35 alambiques destinados a la producción clandestina de alcohol.

Es de notar el provechoso resultado obtenido en las provincias en que los delegados de Hacienda utilizan los servicios de Carabineros en auxilio de la Inspección del Tributo, llegando a 1.677 el número de actas de presencia levantadas por gestión de dichas fuerzas.

Se concede el retiro para Barcelona y Pedras Albas al suboficial D. Vicente Aldeguer y al sargento Manuel Nebril.

Se confiere el mando de la Comandancia de Huelva al teniente coronel don Enrique Crespo Salinas.

Concediendo licencia de dos meses al carabiniere Arturo Iglesias Estevez.

Se concede licencia para contraer matrimonio al teniente D. José Arias García.

Peletería y fábrica de sombreros para señora.
FUENCARRAL, 10, PRINCIPAL

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 27
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.....	75,25
id. id. : G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.): F.....	102,75
Id. id. id. (c. imp.): F.....	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
id. id. : B.....	101,75
id. id. : C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
Id. id. Exprs. Interior 1899.....	00,00
Id. id. id. 1909.....	00,00
Id. id. D. y Obras.....	00,00
Id. id. Ensanche.....	00,00
Id. id. id. 1915.....	00,00
Villas de Madrid 1914.....	00,00
Id. id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100.....	93,50
Id. id. id. 5 por 100.....	99,80
Id. id. id. 6 por 100.....	110,50
Acciones Banco de España.....	589,00
id. id. Hipotecario.....	00,00
id. id. E. de Crédito.....	438,00
id. id. Hisp. Amer.®.....	000,00
Tabacos.....	238,50
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	33,00
Azucares preferentes.....	00,00
id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	02,50
Interior 4 por 100. F.....	00,00
id. Nuevas Río Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francos.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Liras.....	24,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
id. Cable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

Gacillas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria», sin mutilaciones, arreglos ni reformas; tal como se estrenó y con igual éxito caluroso que la primera noche, se representa a diario a teatro lleno. La extensa e inspiradísima partitura sigue repitiéndose, en toda su integridad, y Paso, Extremera y Rosillo son llamados a escena infinidad de veces.

En vista de lo avanzado de la estación, la sección vermouth sólo constará de una obra en un acto.

Esta sección comenzará a las siete y media de la tarde.

ESPECTACULOS

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

CHUECA.—A las 7,30, Reposición de El agua del Manzanares. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

ZARZUELA.—A las 7, el Romeral. A las 11, El Romeral.

LARA.—A las 10, Vidas rotas (estreno).

APOLO.—A las 7, Bohemios y La viejecita. A las 11, El tambor de Granaderos y El dúo de la Africana.

FUENCARRAL.—A las 11, El sobre verde.

PAVON.—A las 7,30, Las corsarias. A las 10,45, La Chicharra y El dúo de la Africana.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloriformo.

LATINA.—A las 7, No me ponces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

PARDINAS.—A las 11, El monaguillo y El padrino del nene.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banos, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal
L. Montilla
ROYO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes **Félix Gómez**
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
— MADRID —

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería rejería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — GAB. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.
Próxima salida, el 20 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida, el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

El vapor «Manuel Arnáiz» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida, el 19 de julio.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: encuadernación :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Enth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Kgot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Irluzha». Por el Gobierno inglés «Matal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Carabina con resorte Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas.
Pida usted Catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Seva atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra triple course Purdey. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Carga de nopal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.
Hispania B. E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nopal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la cañita.
Eder 214-300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos, sueltos y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALATA 105 - MADRID

Academia SERRATE
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, RUC 20 Y PRINCIPAL.—GRATIS