

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 26 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.019

## Las exploraciones hechas hasta hoy para encontrar el hidrógeno de Franco, no han dado ningún resultado

Al empezar nuestra labor en el periódico continuamos sin poder ofrecer al lector informes exactos y concretos que calmen su ansiedad y satisfagan sus deseos y los de todos los españoles de recibir la noticia del salvamento de los tripulantes del «Dornier 16».

La falta de los esperados despachos no contribuyen a alentar esperanzas, aunque verán los lectores en el curso de nuestra información que las autoridades de la Aeronáutica se muestran confiadas en la pericia de los aviadores, y exponen sus sinceras impresiones de consolador optimismo.

¡Ojalá se confirmen estas impresiones en las próximas horas!

### Interesante telegrama del vicecónsul de España en Horta

En la Secretaría de Asuntos Exteriores se recibió el siguiente radiograma del vicecónsul de España en Horta:

«Acabo de saber siguientes noticias enviadas a Prensa.

Vapor inglés «Glendon» oyó el ruido de un avión a 35,30 de latitud, volando con dirección Oeste, a las tres horas meridiana de Greenwich, en la mañana del día 22.

Se contó después que el vapor había salvado a los tripulantes del «hidro»; pero los del barco desmintieron este supuesto, pareciendo que el avión no llegó a las Azores, y creyéndose que el aparato cayó poco después de cruzar el vapor, probablemente a 120 millas al sureste de la isla de Santa María.

El cañonero portugués «Zaire» que estaba en la isla de San Miguel, salió el sábado en busca del avión, llegando hasta 140 millas más allá de Santa María y volviendo después aquí sin haber encontrado nada.

Me consta que el vapor «Glendon» llega hoy a Gibraltar.»

### INFORMES DE MARINA

#### Lo que dice el ministro.—Varía la situación de los restos del «hidro»

A primera hora de la tarde recibió a los periodistas el ministro de Marina, manifestando que por la mañana se había recibido un radiograma del vapor «Magallanes», en el que se daba cuenta que el vapor inglés «Glendon» rectificaba la situación de los restos vistos ayer por los tripulantes de dicho vapor, y que en lugar de hallarse al nordeste de la isla de San Miguel, la verdadera situación es a 70 millas al Sur, 40 del este de San Miguel.

—Esta situación—manifestó el señor García de los Reyes—es lógica, pues naturalmente saliendo del Cabo de San Vicente hacia las Azores se marcha en dirección Noroeste, y si el hidroavión no llegó a ninguna de dichas islas, tiene que haber caído al suroeste de ellas. La situación que indicaba anteayer el barco inglés nos desorientó en los primeros momentos, aunque más tarde pensamos que hubieran tenido que rodear, quién sabe por qué causas, y se encontraran en aquel sitio.

Inmediatamente de conocida esta noticia la he telegrafiado a nuestros destructores en ruta hacia las Azores, para que varíen su rumbo.

#### Buques italianos

El ministro añadió: —Me han comunicado que el almirante italiano que manda el buque insignia de su país, «Ancona», y que se encuentra en Lisboa, ha ordenado la salida de dos destructores, que marchaban acompañando a dicho buque, y que son el «Pantera» y el «Vari», para que recorran la zona entre el Cabo San Vicente y las islas Azores, y ayuden de esta manera a los trabajos de exploración que realizan los barcos españoles.

Ahora mismo acabo de pener un telegrama a dicho señor almirante italiano, agradeciéndole su cooperación e interés en favor de nuestros infortunados aviadores, y he comunicado al presidente del Consejo de ministros que se puede conferenciar por radio con el «Ancona» en oda de 600 metros.

#### El portaaviones «Eagle»

El embajador inglés en Lisboa telegrafía asimismo que el buque portaaviones «Eagle», que ayer se dirigía a Gibraltar, sigue su rumbo hacia las Azores, habiéndose dado las órdenes oportunas para que desplieguen todos los aparatos que lleva en su cubierta y realicen también sus trabajos de exploración. Le mismo a este buque que al italiano, para que lo retransmita a sus destructores, les he puesto un radiograma comunicándoles la nueva situación de los restos del hidroavión vistos por el «Glendon», añadiendo que procuren identificar si se trata de los del «Dornier 16», comunicándolo, si fuera así, con toda urgencia, pues ello aminoraría en parte nuestra incertidumbre y ya tendríamos una base en que apoyarnos para la busca de los tripulantes.

#### El supuesto «radio» de Franco

Refiriéndose al radiograma que firmado por el comandante Franco se recibió en la mañana del sábado, el ministro de Marina dijo:

—Tengo casi la seguridad de que el radiograma firmado por Franco es auténtico. Sin duda alguna donde dice «llegamos» debe decir «llegaremos». Como la distancia que separa el punto donde se suponen los restos del hidroavión y la costa de San Miguel es relativamente corta, o bien porque descubrieron tierra en el horizonte o porque la supusieron, dado el tiempo que llevaban volando, acordaron poner dicho radiograma, que Dios quiera no sea la última comunicación que esos valientes muchachos tengan con su patria.

#### Los buques solicitan datos exactos

A última hora de la tarde volvió a recibir el ministro de Marina a los periodistas diciéndoles:

—He recibido un «radio» urgente del jefe de la escuadrilla de «destroyers» que se encuentra en el Atlántico en busca de los aviadores desaparecidos pidiéndome que le envíe con exactitud los datos de longitud y latitud del punto en que un buque inglés había visto los restos de un «hidro». Le he contestado con otro «radio» urgente, enviándole con toda exactitud los citados datos. Confío en que los aviadores están navegando aún a la deriva.

#### EN LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

##### Desorientación

En la Dirección de Aeronáutica continuó durante todo el día la animación del día anterior, y también como anteayer se mantenía igual incertidumbre y desorientación por la falta de nuevas noticias sobre el paradero del avión de Franco y sus compañeros.

En la Dirección de Aeronáutica se encontraba un hermano de Ruiz de Alda, quien al informarse de que en Marina se había recibido un radiograma relacionado con el hallazgo de los restos de un «hidro», marchó a aquel departamento, regresando con el texto del mensaje. Expresaba su creencia de que este radiograma es el mismo que circuló ayer, y que ha venido retrasado por proceder de otras estaciones más lejanas. Además, como estaba redactado en términos poco claros, no alcanzaba a comprender la verdadera interpretación de algunas palabras portuguesas que contenía.

Se extrañaba de que si el aparato estaba fondeado no se hubiera hundido, y si, por el contrario, estaba boyado, es decir, a flote, cómo no se encontraban dentro los aviadores. Podía ocurrir que el aparato estuviese desfondado; pero entonces el hundimiento hubiera sido inmediato.

El teniente coronel Herrera creía que de haberse encontrado restos del «hidro» flotando y en relativas buenas condiciones, se podía tener la esperanza fundada de que los aviadores habrán sido recogidos por algún buque que no haya podido comunicar el salvamento por falta de estación radiotelegráfica.

#### El teniente coronel Gallarza

Ayer, a última hora de la tarde, llegó a Madrid el teniente coronel Gallarza. El viaje lo hizo en aeroplano.

Desde Cuatro Vientos marchó a la Jefatura Superior de Aeronáutica, acompañado del hijo del general Sanjurjo, para ponerse de acuerdo con su hermano político, el comandante Loma, con objeto de evitar que su presencia en Madrid pueda alarmar a su anciana madre, a la cual se trata por todos los medios de ocultarle la situación para ahorrarle el sufrimiento que suponen estas horas de incertidumbre.

El teniente coronel Gallarza pidió con todo detalle las noticias que se sabían, y, como todos, confiaba en que si hay una posibilidad para evitar la catástrofe ésta habrá sido aprovechada por los pilotos, cuya pericia es bien conocida.

#### Los técnicos continúan siendo optimistas

A última hora de la tarde se acentuaba el optimismo en la Dirección de Aeronáutica.

El gran número de aviadores que allí acudieron y los altos jefes de la Dirección se hallaban unánimes en reconocer que es muy aventurado hacer juicios pesimistas acerca de la falta de noticias del «hidro», ya que hasta entonces nada se había hecho ordenadamente y con método para encontrar el aparato.

Hasta las primeras horas de la noche no llegarán a las Azores los destructores del Ferrol.

Aunque anoche mismo comenzaron las exploraciones, hasta la llegada del día no podrían dar resultados. Como es probable que hayan rebasado en el vuelo las islas, lo natural es que se encuentre flotando el aparato a bastante distancia de la costa, en dirección a Río de Oro, lugar al que le acercaría las corrientes dominantes en aquellas latitudes, de estar navegando el «hidro» a la deriva.

También prestará eficaz auxilio el buque portaaviones inglés, que no llegará hasta hoy a las Azores.

Hay que tener en cuenta que el «hidro», con el buen tiempo que registran las observaciones meteorológicas, puede flotar buen número de días; que el problema del agua, el más importante en estas circunstancias lo tenían resuelto, ya que llevan más de cien litros del precioso líquido; que la alimentación, aunque no muy abundante, no preocupa, y que se encuentran provistos de prendas de abrigo.

Esta era síntesis de los comentarios que ayer tarde se hacían en la Dirección de Aeronáutica, donde, repetimos, el ambiente era de cierto optimismo.

#### El marqués de Estella no asiste a la comida en la Legación de Noruega

El presidente del Consejo permaneció toda la tarde en su despacho del ministerio del Ejército, al habla con los distintos Centros, que pudieran tener alguna noticia del «hidro» desaparecido. Sólo recibió al secretario general de Relacio-

nes Exteriores, Sr. Palacios, con quien conferenció detenidamente.

A las nueve de la noche, el presidente, que estaba invitado a la comida de la Legación de Noruega, excusó su asistencia, y se retiró a sus habitaciones particulares.

#### Un radiograma de Franco, a las tres horas y media de salir de Los Alcázares

SEVILLA.—El Sr. Delgado Brackembury ha dicho que la tarde del día 21, a las tres horas y media de la salida del «Dornier número 16», recibieron un «radio», firmado por Franco y sus compañeros, enviando a los oficiales de la base aérea de Tablada un cariñoso saludo, así como a todos los sevillanos. Se contestó con otro «radio» agradeciendo la felicitación y deseándoles un feliz viaje.

—Este radio—añade el Sr. Delgado Brackembury—no podía ser recibido por el comandante Franco, dada la velocidad que llevaba el aparato, pues éste debía de encontrarse ya fuera del alcance de la estación emisora.

#### Dice el teniente coronel Delgado Brackembury

SEVILLA.—El teniente coronel de la base aérea de Tablada, D. Guillermo Delgado Brackembury, ha manifestado a los periodistas que continúa la «radio» de la base de Tablada funcionando constantemente, con objeto de recoger cuantas noticias se puedan recibir con referencia al «Dornier número 16». Dice que el aparato es magnífico, y que si ha sufrido una avería en el motor, puede amarrarse perfectamente, y que como llevan víveres para quince o veinte días, pueden mantenerse a flote mucho tiempo.

«Seguramente, Franco—agregó—habrá vaciado el depósito de la gasolina, después lo habrá cerrado herméticamente, convirtiendo el «hidro» en una magnífica boya, pudiendo así resistir hasta un temporal». Además, dice que él conoce perfectamente a Franco, y sabe que es capaz hasta de fabricar cañas de pescar antes de morir.

De Sevilla han salido camiones, con gasolina, para Huelva, con destino a los «hidros» que puedan salir en su busca.

#### Lo que se cree en Buenos Aires

VIGO.—En la madrugada de hoy se ha recibido un radiograma expedido por el periódico «La Nación», de Buenos Aires, diciendo que asegurábase en aquella capital que los tripulantes del «Dornier número 16» debieron ser recogidos por uno de los vapores pesqueros vigueses de los muchos que van a pescar al mar llamado Gran Sol.

La noticia ha causado sensación, y los periodistas se trasladaron al muelle de pescadores para esperar la llegada de los pesqueros que regresaban de dicho mar.

A las cinco de la tarde llegó el pesquero «Laurita», que traía sesenta horas de navegación.

Sus tripulantes manifestaron que desconocían el accidente ocurrido a Franco y sus compañeros.

Añadieron que ellos iban a pescar entre las costas de Irlanda y Terranova, a mucha distancia de las Azores.

No creían que los aviadores españoles fuesen al mar Gran Sol. Y agregaron que solamente sería concebible si hubieran perdido el rumbo a causa de la densa bruma reinante en aquellos mares.

Creían, en cambio, que podrían haber sido transportados a algún pesquero vigués, si los tripulantes del «Dornier número 16» hubiesen sido recogidos por algún buque inglés que navegara de Nueva York a Irlanda.

Los periodistas montaron un servicio en el muelle de pescadores para interrogar a los tripulantes de los pesqueros que regresan del mar Gran Sol.

## Información de Marina

### CUERPO GENERAL

Han sido nombrados auxiliares interinos del primer Negociado de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, los capitanes de corbeta don Manuel Pastor y Tomasety, don Manuel Ferrer y Antón, don Félix Chereguini y Buitrago y don Pedro Ristoy Montojo, que desempeñarán dichos destinos sin desatender los que tienen conferidos.

### EL TRIBUNAL DE EXAMENES

Se dispone que durante el desempeño del cometido de vocal del Tribunal de exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar que tiene conferido el teniente de navío don Vicente Socorro y Padrón, perciba sus haberes por la Habilitación General de este ministerio.

### NOMBRAMIENTOS

Han sido nombrados:

Segundo comandante interino de la provincia marítima de Málaga, el capitán de corbeta don Carlos de la Cámara y Díaz, en relevo del jefe de igual empleo don Alberto Martes de la Fuente, a quien se concedió licencia por enfermo.

Ayudante interino de la Comandancia de Marina de Málaga el capitán de corbeta don Luis Azcárate y García de Lemas.

### CAMBIO DE DESTINO

Se dispone que los capitanes de corbeta don José Jordán de Urriés y Ulloa y don Manuel de la Puente y Arana cesen en los destinos que desempeñan y pasen de ayudantes de Marina de los Distritos de Villanueva y Geltrú y Sanlúcar de Barrameda, respectivamente.

## LOS TEATROS

### APOLO

#### Beneficio de Moncayo

El veterano actor y popular caricato celebró anoche su beneficio en Apolo, obteniendo un formidable éxito. Pepe Moncayo, que ha hecho reír a dos generaciones, estuvo ayer más gracioso que nunca, representando el Don Hilarión, de «La verbena de la Paloma», y el saladísimo tipo quinteriano de «La reina mora». El público, que ocupaba todas las localidades del teatro, le aplaudió con el mayor cariño, y los amigos le obsequiaron largamente. Fué, en fin, un beneficio de categoría, y muy merecido, por cierto.

## HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana.

Premio Lammemor, Vallas, Handicap 3.000 pesetas; 3.400 metros.

Designamos: «Celaya» y «La Rococosa».

Premio Vallecas. (Venta). 2.000 pesetas; 1.600 metros.

Designamos: «Pitusín» y «Brewnie». Premio Ajax. 4.000 pesetas; 1.000 metros.

Designamos: «¿Pourquoi Pas?» y «Tambor».

Premio Brabant. 4.000 pesetas; 1.800 metros.

Designamos: «Lages» y «Alis quality».

Premio Gueel Herart. Handicap. pesetas 3.000; 2.200 metros.

Designamos: «Monrovia» y «Aibert».

### DERBY

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## Maniobras aéreas en Zaragoza

ZARAGOZA.—Se han verificado las maniobras aéreas anunciadas. El supuesto táctico consistía en un ataque y defensa, por aire, de la ciudad de Zaragoza.

Las fuerzas defensoras, constituidas por el Grupo 11 y una escuadrilla del 11, a excepción del «Breguet 123», que sufre averías, eran mandadas por el comandante don Rafael Llorente, el jefe de la escuadrilla «Atlántida». Estos aparatos se elevaron en el campamento de Alfonso XIII.

Momentos después llegaban sobre Zaragoza las supuestas fuerzas atacantes, constituidas por el Grupo 31 y una escuadrilla del aeródromo de Alfaro, mandadas por el capitán García de Cáceres.

Las primeras fuerzas ostentaban como distintivo una banda azul y las segundas una banda roja.

El simulacro de combate, realizado con sujeción a las disposiciones del Estado Mayor, fué presenciado desde las calles y azoteas por numeroso público, que siguió con gran interés y curiosidad las evoluciones de los aparatos. El gentío aplaudió con entusiasmo a los aviadores.

Poco después de las nueve y media de la mañana se dió por terminada la operación, que fué dirigida por el marqués de Borja e inspeccionada por el coronel Kindelán y otras autoridades militares.

Las fuerzas mandadas por el comandante Llorente tomaron el rumbo de Getafe y las del capitán García de Cáceres aterrizaron en el campamento de Alfonso XIII, de donde saldrán mañana para Barcelona.

Los aviadores han sido muy felicitados por este supuesto táctico.

## El viaje del Rey a Londres

El presidente de la República ofrece un almuerzo íntimo al Rey de España

PARIS.—La estancia del Rey de España en París ha tenido en esta ocasión carácter de incógnito, no asistiendo a ninguna de las fiestas que habitualmente honra, a causa de la reciente muerte de su augusta madre.

Ha visitado al presidente de la República, quien ha dado en su honor un almuerzo íntimo, al que asistieron los ministros de Justicia y Agricultura, señores Barthou y Hennessey; subsecretario de Bellas Artes, Sr. Pancet y el mariscal Pétain.

Un batallón de Infantería, con bandera y música, rindió honores a la llegada del Soberano español, que iba acompañado por el embajador de España, señor Quiñones de León, y del duque de Miranda.

El Rey de España saldrá hoy para Londres.

## Telegramas de provincias

### Enorme tormenta en Palencia

PALENCIA.—Ha descargado una horrible tormenta sobre este término municipal, que ha destruido totalmente los viñedos y causado incalculables daños en las cosechas de cereales. En la capital se suspendió la circulación a causa de la gran cantidad de agua y granizo. Una chispa eléctrica cayó en el convento de las religiosas Clarisas y destruyó parte de la torre. En el Manicomio hubo necesidad de hacer uso de las bombas de desagüe, y salvar a varios enfermos que se hallaban en los pisos bajos. En algunas calles las aguas alcanzaron un metro de altura y se inundaron muchas casas. En la calle de los Gatos la inundación tomó proporciones alarmantes, y los vecinos se vieron obligados a intervenir rápidamente en el salvamento de unos niños que se hallaban en una de las casas. Momentos después del salvamento se hundieron los tabiques del cuarto.

En la calle del marqués de Albaída una chispa causó grandes destrozos y providencialmente se salvaron unos niños, que sufrieron, sin embargo, síntomas de asfixia. Muchos comercios han quedado

inundados. Las pérdidas son muy grandes.

No se ha conocido nunca tan horrible tormenta. La población está consternada.

### Interventor de tren, muerto

LERIDA.—El interventor del tren descendente de Viniixa, Rogelio Fernández, que prestaba servicio por vez primera, al llegar el convoy al puente que hay a la entrada del pueblo de Juneda, abrió la portezuela del coche, quedando aprisionado entre el tren y los hierros del puente. Fué trasladado seguidamente al hospital de esta ciudad, donde falleció poco después. El muerto contaba treinta años, y residía en Reus. La desgracia ha impresionado mucho por las circunstancias acaecidas.

### Cazatorpederos italianos a Sevilla

SEVILLA.—Mañana es esperada en Sevilla una escuadrilla de cazatorpederos italianos. El Ayuntamiento prepara un baile de gala en honor de los marinos y la colonia italiana, por su parte, agasajará a sus compatriotas con un vino de honor. El Comité de la Exposición ha dispuesto la celebración de una fiseta andaluza en el sector Sur del Certamen, también en obsequio de los marinos italianos.

## Ferias y fiestas de San Pedro y San Pablo en Burgos

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con la Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, han establecido, para facilitar la concurrencia a las citadas ferias y fiestas y corridas de toros, que tendrán lugar los días 29 y 30 del actual, billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase, a precios reducidos, que se expenderán desde las principales estaciones de León y las comprendidas en las regiones castellana, vascongada, Navarra, Aragón y Rioja, desde el día 27 del corriente al 7 de julio próximo, siendo valederos para regresar del 28 del actual al 8 del aludido julio, todas estas fechas inclusive. Con dichos billetes pueden utilizarse todos los trenes, excepto los rápidos y expresos.

También por dicho motivo, los billetes de ida y vuelta que, con arreglo a la tarifa especial de G. V. número 2, párrafo primero, se expendan con destino a Burgos en los días 27 del que cursa al 5 del citado mes de julio, serán valederos para regresar en cualquiera de los días del 29 del presente mes al 8 del repetido julio, todas las fechas inclusive.

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 26
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.....	75,25
id. id. G. y H. ....	75,40
Amortizable 4 por 100: E, ...	87,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F	102,75
Id. id. id. (c. imp.) F	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
id. id. : B.....	101,75
id. id. : C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	
Ayuntamiento Madrid 1868...	92,75
Id. id. Exprs. Interior 1899...	00,00
Id. id. id. 1909...	00,00
Id. id. D. y Obras.....	00,00
Id. id. Ensanche.....	00,00
Id. id. id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
Id. id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100	93,50
id. id. id. 5 por 100	99,80
id. id. id. 6 por 100	110,50
Acciones Banco de España ...	589,00
id. id. Hipotecario ...	00,00
id. id. E. de Crédito...	438,00
id. id. Hisp. Amer.º	000,00
Tabacos.....	238,50
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. M. Z. A. ....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España...	633,00
Azucareras preferentes.....	00,00
id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100. F.....	00,00
id. Nuevas Río Plata.	00,00
<b>Moneda extranjera</b>	
Francos.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Libras.....	34,80
Dólares.....	32,19
id. Cable.....	6,625
id. Cable.....	00,00
Maraca oro.....	1,58

## Otro debate en la Cámara francesa sobre los sucesos de Marruecos

PARIS.—Durante la sesión celebrada por la Cámara de Diputados ha continuado la discusión de las interpelaciones relativas a los sucesos de Marruecos.

Hizo primeramente uso de la palabra el coronel Callies, diputado por Alta Saboya, perteneciente al partido de la Unión nacional, el cual tribuló grandes elogios a las tropas que operan en aquel territorio, poniendo de manifiesto el heroísmo de que han dado pruebas.

Hablando luego de lo ocurrido en Ait Yacub, defendió al comandante Emmanuel, el cual cumplió con su deber al acudir en socorro del «gum» que había sido atacado por los rebeldes.

Agrega que las tribus fieles a Francia están ya cansadas de ser «razziadas», y si no dudan de la fuerza de Francia ponen en entredicho, por lo menos, su buena voluntad.

Continúa diciendo que la política de estancamiento ha constituido un fracaso, y que se hace necesario, de ahora en adelante, iniciar una política de acción.

(Las izquierdas apostrofan al orador, mientras las derechas, en cambio, aplauden.)

El orador consigue hacerse oír y agrega que si a su debido tiempo se hubieran ejercido represalias, no sería preciso haber enviado a Marruecos 15.000 hombres, y al evitarse esto, se habría logrado la consiguiente economía. Dirigiéndose a las izquierdas, llama a sus representantes «románticos atrasados», y estas palabras hacen que arrecie el tumulto, cambiándose insultos entre derechas e izquierdas. Censura a éstas por el hecho de encontrarse siempre dispuestas a atacar al Estado.

El orador lee unas declaraciones del mariscal Franchet d'Esperey que corroboran sus afirmaciones y pide que, atendiendo a lo que desean los colonos, los soldados y Francia entera, se realicen energías operaciones de policía. (Grandes aplausos en los bancos de las derechas.)

### DISCURSO DE PAINLEVÉ

El ministro de la Guerra, Painlevé, sube a la tribuna y desde las primeras palabras tranquiliza a la Cámara sobre la situación en Marruecos.

Lamenta que no asista a la sesión el diputado comunista Cachin y niega la exactitud de las afirmaciones del «leader» de la extrema izquierda. Recuerda la difícil situación en el Rif, en 1925, cuando 125.000 rifeños asaltaron la línea de posiciones francesas.

Abd-el-Krim—continúa diciendo el señor Painlevé—sufre un honroso cautiverio, a pesar de las muertes que acumuló, ya que Francia ha hecho suya la frase del mariscal Lyautey: «El adversario de ayer puede convertirse en el colaborador de mañana.»

### UNA ALUSION A RIO DE ORO

En cuanto a los rebeldes, se han refugiado en Tafílete y en algunos distritos del Atlas y del territorio de Río de Oro, cuyos habitantes son guerreros de profesión. El general Vidalon no se muestra partidario de la ocupación de Tafílete, que costaría muchas vidas y que sólo sería útil ocupando asimismo el Atlas y el territorio de Río de Oro.

El ministro toma sobre sí la responsabilidad de las decisiones que adopte el Gobierno. Indica que el desgraciado comandante Emmanuel no pudo avisar a su coronel porque éste se hallaba bloqueado en El Borj. La salida del comandante tuvo éxito completo y fué al regreso a Ait Yacub cuando cayó en una emboscada, como tantas otras de las campañas coloniales. Las cabillas adictas prestaron una ayuda eficaz. El Gobierno debe tranquilizar a las familias de los soldados, y asegura que la penetración se llevará con calma y pacíficamente.

### LA SESION DE LA NOCHE

Reanudado, después de la cena, el debate, ocupan el banco del Gobierno Poincaré, Briand y Painlevé.

El ministro de Negocios Extranjeros, Briand, sube a la tribuna para contestar a los oradores que han hecho uso de la palabra en este debate. Hace una exposición de lo efectuado en Marruecos

por Francia, para garantizar la seguridad. Dice que en todo el territorio se han construido numerosas y magníficas carreteras y que ahora la actividad comercial puede afirmarse que aumenta cada día. También se han construido caminos de hierro y la prosperidad es general para los marroquíes. La enfermería ha disminuido mucho, siendo muy reducida en la actualidad.

La política de Francia—agrega el orador—es una política de paz, de prudencia y de circunspección. Reconoce que ha habido, en ocasiones, circunstancias penosas, en las cuales las autoridades aconsejaron al Gobierno la adopción de medidas de represalias; pero el Gobierno se opuso a ello y, como respuesta preconizó la apertura de nuevas obras beneficiosas.

Claro es, dice Briand, que Francia no puede abandonar a las tribus que se han puesto bajo su protección, y, por ello, se ocupó Ait Yacub, para defender a esas tribus de los que se dedicaban al pillaje. Briand asegura que el Gobierno acepta toda su responsabilidad y asegura también a la Cámara que no aceptará verse arrastrado a ejecutar operaciones militares.

Terminado el discurso del ministro, la Cámara rechazó, por 347 votos contra 266, una moción socialista contraria a la política del Gobierno, y la orden del día de Baretti fué adoptada por 330 votos contra 253.

## DEPORTES

### BOXEO

Uzcudun ha dado por terminado su entrenamiento

HOOSICK FALLS.—El boxeador español Paulino Uzcudun ha dado por terminado su entrenamiento con varios ejercicios gimnásticos, después de los cuales ha pesado 189,5 libras.

Hoy descansará y el jueves se trasladará en automóvil a Albany, donde tomará un aeroplano que le conduzca a Nueva York.

### La popularidad de Paulino

HOOSICK FALLS.—Dos niñas gemelas nacidas en el Hospital de esta población, al cual ha hecho un donativo el boxeador vasco, han sido bautizadas con los nombres de Paula y Paulina Rowe.

Las apuestas en el combate Uzcudun-Schmelling

NUEVA YORK.—Las apuestas para el combate del día 27, entre Max Schmelling y el español Paulino Uzcudun, que comenzaron durante el período de entrenamiento a favor de Paulino, en una proporción de casi un dos por uno, están quedando, a medida que se acerca el combate, casi a la par. En los actuales momentos se considera difícil obtener una ventaja superior de seis a cinco a favor del boxeador español. Son muchos los que exigen que el dinero a favor de los contrincantes esté a la par. En las últimas horas se ha notado que se aumenta la cantidad de dinero a favor de Schemelling.

Paulino volará con su séquito desde Hoosick Falls a Nueva York, con el fin de llegar con tiempo para la operación de pesaje.

Hasta ahora Paulino Uzcudun es el preferido por los críticos y técnicos de boxeo. Entre los que consideran a Uzcudun con más probabilidades de resultar vencedor se cuenta el veterano ex campeón Jim Cobett.

## Crónica de Barcelona

### Llegada de acorazados norteamericanos

BARCELONA.—Fondearon los acorazados norteamericanos. Apenas llegados, subió a bordo el comandante de Marina señor Pérez Ojeda con su ayudante para cumplimentar al almirante y oficialidad. Al mediodía el almirante Lanning y su ayudante, acompañado del cónsul de los Estados Unidos, devolvió las visitas a las autoridades de Marina. Después marchó a Capitanía, donde dejó tarjeta, por hallarse ausente el capitán general, y en la Alcaldía y Diputación provincial, donde fué recibido por el barón de Viver y el conde de Figols.

A las dos de la tarde desembarcaron la mayor parte de los 995 alumnos que viajan a bordo de los acorazados. Visitaron la Exposición y los alrededores de la ciudad.

## Choque de trenes en Zaragoza

ZARAGOZA.—Ayer cuando en la estación del Norte tomaba agua la máquina del rápido de Irún, que había sido desenganchada del convoy con objeto de aproximarse al depósito de aguas, se precipitó sobre dicha locomotora el tren rápido de Bilbao, que, en aquellos momentos llegaba a Zaragoza y que, sin duda por error, se le dió entrada por la vía donde se hallaba el otro tren. Ambas máquinas quedaron empotradas. Sufrieron daños de consideración el furgón de cabeza y la mitad de un coche de primera clase del tren de Bilbao. Resultaron heridos a causa del accidente el sargento de Ferrocarriles Angel Sánchez Pérez, los viajeros Dorotea Sánchez, de diez y ocho años, y Francisco Pastor Gonzalez y el maquinista y fogonero del rápido de Bilbao, Antonio Camillero y Emilio Hidalgo, respectivamente.

El maquinista y el fogonero del rápido de Irún no sufrieron daño alguno, porque se arrojaron de la máquina al ver llegar el otro tren.

El accidente no revistió caracteres de verticiosa catástrofe porque el maquinista del convoy de Bilbao acertó considerablemente la velocidad. Así y todo, si el rápido de Irún hubiera estado completamente formado, el número de víctimas hubiera sido considerable.

Cuantos obreros y empleados se encontraban en la estación al ocurrir el choque se precipitaron en socorro de los viajeros, a los que lograron poner en salvo. Los heridos fueron asistidos en el Gabinete Médico. Inmediatamente después se personó allí el juez del distrito del Pilar, don César del Prado, el cual tomó declaración a los maquinistas y fogoneros de ambos trenes, a algunos viajeros y empleados y a los heridos. Ninguno de éstos lo está, lamentablemente, de gravedad.

## Las Exposiciones

### El Palacio de las Misiones

BARCELONA.—El día 29, a las seis de la tarde se inaugurará el Palacio de las Misiones.

En espléndida carroza tirada por ocho caballos irán, llevados por niños de la aristocracia vestidos de ángeles, los principales recuerdos de San Francisco Javier y de otros misioneros, que han de ser expuestos en el salón de mártires de dicho Palacio, dando espolta a la carroza los maceros de Ayuntamiento, los heraldos oficiales de la Exposición y caballeros nobles con trajes del siglo XVI.

Detrás de la carroza marcharán en coches y automóviles descubiertos niños de los principales colegios de la ciudad vestidos con trajes típicos representativos de todas las razas evangelizadas por los misioneros católicos.

Desde el balcón central del Palacio Nacional presenciaron el desfile el infante D. Fernando, las autoridades, la nobleza, representantes del Cuerpo diplomático y de las Ordenes religiosas, y estos elementos se incorporarán a la comitiva cuando la carroza llegue frente a la puerta principal del Palacio Nacional, dirigiéndose la procesión cívico-religiosa hacia el Palacio de las Misiones. En un estrado improvisado en uno de los lados del pórtico se colocará la presidencia, y a ambos lados los invitados.

El alcalde hará entrega del Palacio levantado por la Exposición, y hecha la aceptación, se declarará abierta la Exposición misionera.

La Masa Coral, acompañada de una banda militar, entonará por primera vez el himno oficial de la Exposición misionera española de Barcelona.

### Un banquete

SEVILLA.—El acaudalado argentino Sr. Estévez Yáñez ha obsequiado a sus amistades con un banquete, al que concurrieron distinguidas personalidades y damas de la buena sociedad sevillana. La comida transcurrió dentro de la mayor animación y constituyó un acto de confraternidad hispanoamericana. Se brindó por España y por el Rey, por la Argentina y por el presidente Irigoyen.

—El pabellón de la Argentina se celebró anoche una reunión, en la que fuero exhibidas varias películas de aquel país. Los concurrentes fueron obsequiados por los representantes de dicho pabellón.

# INFORMACION POLITICA

## Cambio de telegramas

El conde de Bethlen ha contestado al telegrama de agradecimiento que le dirigió el general Primo de Rivera con motivo de las palabras pronunciadas por aquél en el Parlamento húngaro a poco de firmarse el Tratado de arbitraje entre ambos países.

## Interpelaciones

Para los próximos Plenos de la Asamblea hay anunciadas varias interpelaciones, aceptadas ya por el Gobierno, entre ellas una del señor Ayats al presidente del Consejo; otra del señor Garrán al ministro de Justicia y otra del señor Valverde al ministro de Hacienda sobre el repartimiento de utilidades con relación al Estatuto municipal.

**Los dos proyectos que se han de discutir**  
Continúa trabajando la Sección que estudia el proyecto de arrendamiento sobre fincas rústicas; probablemente emitirá hoy el dictamen que ha de ser elevado al Gobierno.

Respecto al de la organización agropecuaria, ya en poder del Gobierno, no se aparta mucho de las normas dictadas por éste, sino que sigue su plan general. Como ya dijimos, lleva un voto particular del marqués de la Frontera en el sentido de fijar la organización a base de los organismos corporativos.

Por lo demás, la cuota que se establece en el dictamen es del 1 al 20 por 100.

## La Junta Central Sedera

Bajo la presidencia del ministro de Economía Nacional se ha constituido la Junta Central Sedera, que ha continuado, después de constituirse, sus deliberaciones bajo la presidencia del director de Agricultura.

—Se ha prorrogado el plazo hasta el 10 de julio, quedando subsistentes las condiciones consignadas para la provisión de la vacante de redactor español del Servicio Estadístico Agrícola del Instituto Internacional Agrícola de Roma.

## El servicio de la Transatlántica

La «Gaceta» de hoy publica el siguiente Decreto-ley:

Artículo único. Las normas prefijadas en la real orden de 28 de abril último para atenciones del servicio de la Compañía Transatlántica en período provisional y hasta nuevo concurso, tendrán fuerza y vigor de ley que por este decreto se les otorga para todos los efectos que de las mismas puedan derivarse.

## El Tratado grecoespañol a la Sociedad de Naciones

El Gobierno griego ha remitido a la Secretaría General de la Sociedad de Naciones, a los fines de su registro y publicación, el Convenio consular entre Grecia y España firmado en Atenas el 23 de septiembre de 1926 y el Tratado de comercio concertado entre Grecia y Yugoslavia el 2 de noviembre de 1927.

## Ayuntamiento

La Permanente Municipal, en su sesión de hoy estudiará una transferencia de crédito de 20.000 pesetas para atender a los gastos de una colonia infantil más. Si se aprueba, 300 niños más veranean durante agosto y septiembre en los Viveres de la Villa. A colonias destina actualmente el Ayuntamiento de Madrid 400.000 pesetas.

El gobernador civil ha trasladado al Ayuntamiento una Real orden del mi-

nisterio de la Gobernación desestimando por prematuras y extemporáneas dos instancias de la Alcaldía de Madrid en súplica de que al presupuesto de la Diputación Provincial correspondiente al actual ejercicio económico se consignase una subvención por los servicios que el Ayuntamiento costea de salubridad, higiene, enseñanza, etc.

—El señor Aristizábal propondrá a la Permanente la habilitación de un crédito de 10.000 pesetas con destino a la adquisición de mapas en relieve para los parques infantiles.

—Se ha celebrado el acto de avenencia correspondiente entre los propietarios de la calle de Peligros, 7, y el Ayuntamiento de Madrid. Este pagará por la ocupación parcial de dicha finca como valor de expropiación, la cantidad de 228.000 pesetas.

Lo mismo se ha hecho con relación a la casa números 2 al 8 de la calle de Bordaderes. Por la ocupación total de esta finca pagará el Ayuntamiento pesetas 500.000.

## Telegramas del extranjero

### Tirantez de relaciones entre Yugoslavia y Bulgaria

LONDRES.—El «Times» asegura que aumenta la tirantez de relaciones entre Yugoslavia y Bulgaria.

El Gobierno Yugoslavo ha concentrado importantes fuerzas en la frontera y ha instalado un campamento cerca de Dolnabata.

Por otra parte, se asegura que cerca de Bosilgrad han sido detenidos 600 búlgaros.

### Protesta de «La Prensa», de Nueva York, contra una campaña antiespañola

NUEVA YORK.—El periódico «La Prensa», en su editorial de hoy, protesta energicamente contra los artículos publicados en el «Evening Post», firmados por Nunnally Johnson, diciendo que tuvo que marcharse de Barcelona a Francia debido a los malos tratos recibidos en la capital catalana.

«La Prensa» exige el esclarecimiento de las manifestaciones hechas por Johnson, ya que dicha campaña periodística pudiera retraer a los turistas que tuvieron el propósito de visitar las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

### Un artículo de «Le Petit Parisien» sobre la dictadura en España

PARIS.—Bajo el título de «Cómo quisiera cerrar el paréntesis el general Primo de Rivera», el periódico «Le Petit Parisien» publica un artículo de su representante en Madrid, M. Marcel Ray, en el cual figuran los siguientes párrafos:

«Si admitimos la dictadura española como un hecho y la comparamos con otras, es indudable que es una dictadura benigna y el dictador, un hombre cordial y benévolo.

No—agrega el Sr. Ray—; la atmósfera que actualmente se respira en España no es penosa.

Personalmente, el general Primo de Rivera es popular en su país, en todas las acepciones de la palabra.

Tras de explicar la libertad de que gozan los españoles bajo la dictadura, aborda el articulista la cuestión del plebiscito, y hace comentarios acerca de lo que se prevé ha de ser la nueva Constitución.

Hablando del Consejo de la Corona, dice:

«¿Quién podrá ser designado a Su Majestad el Rey de España por ese Consejo, como jefe del próximo Gobierno, si

no es el general Primo de Rivera? Harán muy bien—agrega—los que lo aconsejen así, pues el marqués de Estella no tiene competidor posible ni hay más alternativa por ahora. Además, aparte de complots sin importancia, nada ha amenazado ni amenaza la existencia del régimen existente en la actualidad en España».

Refiriéndose a los resultados positivos obtenidos durante los cinco últimos años, hay que reconocer que son evidentes y no pueden negarse.

«España se encuentra en condiciones mucho mejores, está más modernizada y es más digna de su glorioso pasado, y además se halla más vuelta hacia Europa».

## Estafadores detenidos

La Policía ha detenido a los delincuentes internacionales Luis Koendler Mayer, de cincuenta y ocho años, natural de Lasdshut (Alemania), y a Julio González Escolar, de treinta y tres, de Fuenlabrada (Madrid), por haber hecho víctima de un timo de 13.000 schillings (poco menos de 13.000 pesetas) a un comerciante vienés por el arcaico procedimiento del entierro.

A primeros del mes de marzo del año actual, un comerciante residente en Viena recibió una carta fechada en Madrid, en la que se le proponía el negocio de retirar cuatro cheques por valor de 350.000 francos suizos, que se hallaban en el equipaje de un detenido, en el depósito de la prisión, negocio que pedía efectuarse en combinación con el administrador del preso.

De qué fuerza persuasiva sería la carta y qué derroche de adjetivos no se haría en ella, que el 11 de abril se pusieron en camino hacia España el comerciante en cuestión, acompañado del encargado de sus asuntos. Al llegar a la Coruña recibieron otra misiva en la que se les indicaba la conveniencia de que se hospedaran en Madrid en un determinado hotel y de que no dijeran a nadie ni «una palabra» de lo que les traía a la tierra del buen humor.

Ya en la corte les visitó «el criado» del «administrador» del preso y se convino en que en un merendero de la Bombilla se ultimaría el negocio.

En torno de unas botellas de vino y de unos bocadillos de anchoas se realizó la entrega de los cheques, que iban extendidos contra el Banco de la Sociedad Bayer, de Munich. A cambio de los cheques los austriacos soltaron schillings 13.000, por gastos de viaje y comisión.

Quedaron todos amiguísimos y los extranjeros se fueron hasta el propio Banco mencionado, donde se les detuvo porque los cheques eran falsos.

Conducidos ante la Policía de Munich, relataron lo ocurrido. Entonces se les mostró una colección de fotografías de delincuentes internacionales, y entre los que remitieron a aquel Centro desde nuestra Dirección de Seguridad, el año 1927, reconocieron como a los timadores a los dos sujetos cuya filiación dejamos dada.

En cuanto la Policía madrileña tuvo conocimiento de lo ocurrido, dedicóse a la busca y captura de los timadores, consiguiendo dar con ellos y detenerlos.

Los dos sujetos habían caído en poder de la Policía por un hecho análogo en julio de 1927, y después de quince meses de cárcel fueron puestos en libertad bajo fianza.

## Lecciones de buena Historia

### (Conclusión.)

El día 18 de julio echaronse a la calle los hombres de armas tomar, que hasta las nueve de la noche se batieron bizarramente contra la Guardia civil y fuerzas del Ejército que defendían las cercanías de Palacio. Al día siguiente, aparecieron las calles llenas de barricadas, levantadas durante la noche. El torero Pucheta dirigía en la calle de Toledo una Junta revolucionaria que disponía de tres mil hombres armados. Todo presagiaba que la jornada sería más dura y cruenta, temiendo el Gobierno que acabara trágicamente con la Monarquía, si lograba penetrar en Palacio la tumultuada y enfurecida plebe.

Fué su salvación y la de todos, la formación de una Junta ideada por el banquero progresista don Juan Sevillano, de la que formaron parte personas muy ardientes de su partido, como don Joaquín Aguirre, capitalista muy ricos, como Mellinedo y Sevillano, y aristócratas muy monárquicos, como los marqueses de Tabuerna y Vega Armijo, y a cuyo frente se puso el anciano general don Evaristo San Miguel progresista muy querido de los suyos y más ambicioso de popularidad que de posición, mando y riqueza.

Empezó la Junta por publicar papeles que halagaron y satisficieron a los de las barricadas, y dióles órdenes de no disparar ni un sólo tiro sino mediante provocación, rogando a los jefes militares que no hostilizaran a los paisanos. Conseguir esta tregua, acudieron a Palacio en nombre de la Junta, Mollinedo y Fernández de los Ríos, y pidieron a la Reina que nombrase ministro de la Guerra a San Miguel y que llamase a Espartero. La Reina se había adelantado a aquella petición, llamando, por consejo de doña María Cristina, a Espartero en una carta que le mandó a Logroño; pero el general estaba ya en Zaragoza al frente del pronunciamiento que en aquella ciudad había estallado. Se apresuró el duque de Rivas a presentar la dimisión del Ministerio, que fué aceptada, y la Reina nombró ministro universal a San Miguel, hasta la llegada de Espartero.

Recibió Espartero la carta de la Reina el 21 de julio, y al cabo de siete días llegó a Madrid habiendo enviado antes a su ayudante de campo el general Allende Salazar, para que manifestara verbalmente a Su Majestad, las condiciones que imponían para aceptar el Poder, de las cuales, la más esencial era el que este Poder se lo dieran unas Cortes Constituyentes, porque la Revolución estaba por encima de la Ley fundamental vigente y la soberanía nacional era superior al Trono. Aceptó la Reina con lágrimas en los ojos las humillantes condiciones que le impuso Espartero, y como ya en su manifiesto se mostró arrepentida de sus deplorables equivocaciones y había, además, revocado los decretos que sonaban a O'Donnell, Serrano y los generales de Vicálvaro, el pueblo armado se dió por satisfecho y celebró su triunfo con las más desatinadas muestras de público regocijo. Hubo repique general de campanas, músicas por las calles, bailes delante de las barricadas. Una improvisada milicia nacional dió la mitad de la guardia en Palacio y la Reina tuvo que

salir al balcón, siendo ovacionada por el pueblo.

Mas todo esto fué poco al lado del entusiasmo con que fué recibido Espartero el 28 de julio. Poniéndose en pie en la noche en que iba y desvainando la espada arengaba al pueblo, diciéndole que, llamado para afianzar para siempre las libertades patrias, si alguno intentaba arrancarlas se pondría con la espada de Luchana al frente de los madrileños y les enseñaría el camino de la gloria.

Aunque en aquellos momentos no se acordaba de los generales de Vicálvaro que habían hecho la revolución, y con quien tendría que compartir el Poder, hizo de ello cargo Espartero, pasada la embriaguez del triunfo, y aguardó para formar el Ministerio la llegada de O'Donnell. No podía serle a éste grato el renunciar al primer puesto en una situación que se debía a su pronunciamiento; mas a ello se conformó, presentándose en un balcón abrazado con Espartero, lo cual fué muy aplaudido por el pueblo.

Por el arreglo  
RAFAEL SUAREZ

## Gacetillas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria» suenan todas las noches en Chueca, el mejor teatro de verano.

Toda la crítica unánime declara que «Las campanas de la gloria» ha sido el mayor éxito conocido en dicho teatro.

Los preciosísimos autores Paso y Estremera, han acertado a satisfacer, como pocas veces, los deseos del público, cuyo regocijo se manifiesta con risas y aplausos.

La partitura, del maestro Rosillo, inspirada, elegante y pegadiza, se repite totalmente. Acaso será ésta la primera vez que se ha repetido en su totalidad una partitura.

La Empresa ha montado la obra con todo rumbo, y María Lacalle y Vicente Aparici, con los restantes artistas, hacen las delicias del público.

## ESPECTACULOS

LARA.—A las 7 y 11, Trece onzas de oro.

ZARZUELA.—A las 7, La suerte negra y El húsar de la guardia. A las 11, El Romeral.

APOLO.—A las 7, El santo de la Isidra y Gigantes y cabezudos. A las 11, La Gran Vía y La reina mora.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 11, El sobre verde.

CHUECA.—A las 6,45, Las cadetes de la Reina y El príncipe Casto. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloroformo.

LATINA.—A las 7, No me conoces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga!

PAVON.—A las 9,30, El barquillero. A las 10,45, La alegría del batallón y La Chicharra.

PARDINAS.—A las 11, El monaguillo y El padrino del nene.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banos, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal  
L. Montilla  
ROYO, 2.—MADRID

**O. Z. O.**

Grandes Almacenes **Félix Gómez**  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 6  
— MADRID —

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**

Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·

· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.  
Próxima salida, el 20 de julio.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida, el 5 de julio.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida, el 7 de julio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida, el 19 de julio.

### Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- encuadernación :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Estimeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydina» y «Skinnuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommon», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETA DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
BIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de resorte. Delantero con resorte. Seguro automático.  
El modelo 217. 165 pesetas.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblock de acero extra triple corte Purdey. Lleva empuñaduras de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados, de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.  
Hispania B B. 625 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres y grados, de chok a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.  
Eder 214. 300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
CALLE DE ALCAZALAS, 6 - MADRID

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Regidores, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intenciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y Jefe de Carreras.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 27, PRINCIPAL. — MADRID

# Academia SERRATE