

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pellos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.018

Se ignora el paradero de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga

Lo que dicen el ministro de Marina y el presidente del Consejo

Numerosos periodistas esperaban con verdadera ansiedad al ministro de Marina y al marqués de Estella en la Presidencia para conocer las noticias que el Gobierno tuviera acerca del «Dornier número 16».

El Sr. García de los Reyes se expresó en estos términos:

—Desgraciadamente no tengo noticias satisfactorias que poder comunicar. Se recibió como ya saben ustedes, un «radio» de un buque inglés en el que se hablaba del hallazgo de unos restos de un aparato a ciento y pico de millas al Norte de las islas Azores, y poco después otro «radio» de otro buque, de la misma nacionalidad, cuyo capitán decía que a cincuenta grados de latitud de Terranova y a cuarenta de longitud de Nueva York, al amanecer, había dividido en el horizonte unas chispas que pudieran ser del motor de un avión. Y agregaba, por su cuenta, el capitán de ese buque, que pudiera ser el «hidro» de Franco, que a esas horas aproximadamente, debía estar a pocas horas de Nueva York o de Terranova. No se ha confirmado, por desgracia, este despacho, y la desorientación es completa por las muchas noticias contradictorias que se recogen en distintos sitios.

A las doce del día visité al presidente del Consejo para darle cuenta de todo lo que les digo, y después de esa hora no hemos tenido información de ninguna clase. El silencio es absoluto. A la una y veinte de la madrugada anterior, y cuando se recibió el primer despacho de que hablo, di órdenes a la base de Ferrol para que salieran cuatro buques rápidos, que ya están navegando, con las instrucciones de que fueran en abanico recorriendo el mar hasta llegar a la altura de las Azores. Claro es que la distancia, unas 800 millas, es grande, y por eso los buques, aunque son de mucho andar, no llegarán hasta el sitio indicado antes de mañana. También he ordenado a la base de Cartagena que salgan cinco submarinos, y probablemente lo harán esta noche.

Indudablemente, el primer «radio» de Horta que se recibió, en el que se comunicaba la llegada a las Azores nos ha retrasado unas treinta y seis horas para buscar a los aviadores, puesto que descansábamos en una noticia que parecía fidedigna.

En este punto de la conversación se hallaban los periodistas con el señor García de los Reyes cuando llegó el presidente del Consejo.

Le preguntó el ministro de Marina si había recibido alguna noticia posterior a las que él hubo de comunicarle, y el presidente contestó negativamente.

—He hablado—dijo el marqués de Estella—con cuantas autoridades pudieran darme pistas sobre el paradero del «Dornier número 16», y todo ha sido infructuoso. Del ministerio de Estado se ha comunicado con nuestros consules, y todos dicen que no tienen noticias del paradero del «hidro»; además, la United Press, ha comunicado con las cinco islas de las Azores y con sus correspondientes en toda esa parte, y las contestaciones han sido absolutamente negativas. Yo he hablado con S. M. el Rey, que se encuentra en París, y con nuestro embajador, señor Quiñones de León, a quienes he participado mi impresión pesimista. El Monarca tenía alguna esperanza por el «radio» del buque inglés circulado a todo el mundo, en el que se habla del avión cercano a Terranova o a Nueva York, pero no poseemos, como se sabe, confirmación alguna del mismo, y es claro que a esta

hora, si los aviadores hubieran llegado, tendríamos la noticia.

Creo que el «radio» que ha dado lugar a toda la confusión fué mal recibido. Decía, seguramente: «Llegaremos a Horta», y se interpretó diciendo: «Llegamos a Horta».

El Gobierno portugués me comunicó también que el topógrafo que salió hacia las Azores ha regresado a su base sin noticias.

Todo esto—siguió el presidente—me hace ser pesimista, a pesar de que yo sea optimista por temperamento. Es sabido que un «hidro», en caso de amarrarse voluntario, puede permanecer sobre el mar bastante tiempo; pero no si el amarraje es violento o forzoso. Y cabe suponer que, por desgracia, haya ocurrido esto. Sería una verdadera pena, porque se trata de tres muchachos inteligentes y de gran corazón, que tan brillante papel han representado en nuestras proezas aviatorias. Ahora que gustábamos las mieles del triunfo, esta es, o puede ser, una verdadera contradicción. Yo, por mi parte, he suspendido mi asistencia a la comida en el Ritz, a que estaba invitado, y tampoco iré a la fiesta que esta noche se celebra en el palacete de la Moncloa. No tenemos el ánimo para ello.

Ya el presidente iba a tomar el ascensor cuando, insistiendo sobre el asunto, dijo:

—El radio de acción del «hidro» no esiente un crucero tan largo como el que se intentaba.

Y el ministro del Ejército, que en aquel momento llegaba al Consejo, lo confirmó diciendo:

—Sólo podía recorrer 3.200 kilómetros.

Por último, el presidente dijo que el Gobierno norteamericano y el Gobierno inglés habían dado órdenes para que buques de sus escuadras y aparatos de sus bases de Aviación salieran con el fin de recorrer el espacio donde se supone pueden estar los aviadores.

Ofrecimiento de Jiménez e Iglesias

Los aviadores Jiménez e Iglesias han enviado un telegrama desde Ferrol a la Jefatura Superior de Aeronáutica, en el que dicen que han desistido de todos los agasajos que se les tributaban en la ciudad gallega, y, además anuncian su regreso en el expreso a Madrid para ponerse a disposición del Gobierno, con objeto de ir a buscar el «hidro», si se acepta su ofrecimiento, y auxiliar a los gloriosos aviadores del «Plus Ultra» y de la escuadrilla «Elcano».

Para la busca del «Dornier número 16»

FERROL.—Se ha ordenado que los destructores «Lazaga», Sánchez de Barcáiztegui, «Velasco» y «Alsedo» hagan rumbo a las islas Azores.

También tienen orden de salir al primer aviso los cañoneros «Dato» y «Laya».

Seis submarinos a las Azores

CARTAGENA.—Al mediodía de hoy comenzaron a provisionarse los seis submarinos que esta tarde salen para las Azores.

Mensaje de un vapor inglés, entre las Azores y Madera

LISBOA.—El vapor inglés «Grendon» ha enviado un mensaje diciendo que a las 3,37, hora de Greenwich, el sábado, oyó el motor de un avión, que, al parecer seguía la dirección del Oeste.

La posición del navío a esa hora era 35°, 32', latitud Norte, por 23°, 3' longitud Oeste. El tiempo estaba nublado.

La situación referida corresponde a la mitad de la distancia entre las Azores y Madera, lo que indica la posibilidad de que Franco, por conveniencias atmosféricas u obligado por el mal tiempo, ha-

ya pasado al Sur de las Azores y seguido el rumbo Oeste, intentando el vuelo directo a Norteamérica.

A unas sesoientas millas al Este de Nueva York parece haber sido visto un avión

NUEVA YORK.—La Corporación de Radiotelegrafía de la Marina de los Estados Unidos ha recogido un mensaje lanzado por el vapor «Buffalo Bridge», que dice que a las cinco cuarenta de la mañana de ayer domingo, cuando el barco se encontraba en una posición de 40,04 grados Norte y 50,57 grados Oeste, observaron una llamarada de luz situada a seis grados justos Norte y a 10 grados Oeste del «Buffalo Bridge».

El mensaje de la mencionada embarcación añade que la luz divisada procedía, aparentemente, de un aeroplano.

Esta noticia hace pensar que se trata del avión «Dornier número 16», en el que los aviadores españoles intentan la travesía transatlántica. Concurda también con las noticias recibidas en Nueva York, procedentes de Madrid, según las cuales el comandante Franco había dicho a algunos amigos suyos que era posible que continuase el vuelo directamente hasta esta ciudad, sin hacer escala en las Azores.

Por el momento en que el «Buffalo Bridge» divió la luz, y por la posición en que se encontraba el barco, se calcula que era aproximadamente la hora en que el avión español podía encontrarse en ese sitio, si había continuado la travesía sin detenerse en las Azores.

El punto señalado en la anterior referencia se halla a unas 300 millas al Sur de Nueva Escocia y unas 600 al Este de Nueva York.

El «Marqués de Comillas» coopera a la busca del hidroavión

LONDRES.—Se sabe que el capitán del trasatlántico español «Marqués de Comillas» ha recibido instrucciones para que se aparte de su ruta, con objeto de participar en la búsqueda del comandante Franco y sus compañeros.

La estación de telegrafía sin hilos del citado buque está constantemente alerta, enviando también con frecuencia llamadas a los aviadores pero, hasta ahora, sin resultado.

Un recuerdo

Con motivo de la ansiedad con que se seguía ayer en los círculos de Aviación el vuelo del «Dornier» del comandante Franco y de la falta de noticias, se recordaba que el «Breme», aparato alemán en el que el barón Huenefeld, un compatriota suyo y el irlandés Fitz intentaron el vuelo Dublin-Nueva York, estuvo perdido diecisiete días en la inhospitalaria península del Labrador sin poder comunicarse con el resto del mundo. Su aparición, después de tan largo plazo, sorprendió a los más optimistas.

Interesantes manifestaciones del presidente del Consejo

El marqués de Estella ha hecho esta madrugada las siguientes:

«He recogido con el vehemente interés que el caso justifica, opiniones de expertos sobre las posibilidades de salvación que pueda haber para los tripulantes del «Numancia», según viene llamándose al avión capitaneado por Franco, y esto me ha dado alguna esperanza sobre tan grata posibilidad, ya que el no haber noticias de temporal en las inmediaciones de las Azores hace admitir la probabilidad de un amarraje normal, originado por avería o agotamiento de esencia, que permita al «hidro» mantenerse a flote incluso algunos días. Los elementos movilizados para buscarlos, tanto nacionales como extranjeros, actitud de éstos muy de agradecer por nuestra parte, parecen lo suficientes para una exploración com-

pleta. Mi ánimo, pues, al terminar el día está un poco más alentado que al comenzar, aunque siempre inquieto por la falta de noticias concretas, que el Rey desde París y la Reina y el príncipe de Asturias desde sus palacios demandan de mí con el mayor interés.

Mi primer pensamiento respecto al proyectado banquete en el ministerio del Ejército a Jiménez e Iglesias, el día 28, fué suspenderlo, pero luego he pensado que, si los cuatro tripulantes del «Numancia» se salvan, ello justificará el festejo, y si, desgraciadamente, no es así, el acto dejará de ser festejo, pero sí una afirmación de entereza del alma nacional, representada en este caso por los militares, condición precisa para tomar parte en él, sin otra excepción que la de los informadores de Prensa y el presidente del Aero-Club.

El banquete, como tal, siempre se había pensado en que fuese modesto, y el propósito que lo inspiró de rendir homenaje a la Aviación nacional en las personas de Jiménez e Iglesias adquiere más justificación y fuerza en estos momentos de empicón e incertidumbre, que comprueban los grandes riesgos de la profesión. Una charla entre camaradas, que quiera Dios que pueda ser alegre, y un recuerdo y un saludo a cuantos honran y sirven a la Humanidad con su ciencia y sus heroísmos de todas clases, es siempre algo varonil y tónico, que no debe suspenderse ni ante la comprobación de la catástrofe, que tanto nos inquieta en estos momentos».

La Reina doña Victoria y la Asociación de la Prensa

La Asociación de la Prensa ha sido honrada y favorecida nuevamente con otro generoso recuerdo de S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, revelador de sus afanes en beneficio de los humildes, y de que su acción bienhechora irradia a todos los sectores de la sociedad que sufren los agobios de la escasez y carecen de los medios indispensables para defenderse contra los peligros de la peste blanca.

La augusta y caritativa señora, con la perspicacia y exquisita sensibilidad de sus delicados sentimientos, ha querido que los hijos de los periodistas y empleados pobres de la Prensa disfrutaran de los provechosísimos resultados de las colonias escolares que organiza el Patronato de la Lucha antituberculosa, poniendo a disposición del presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, señor Francos Rodríguez, 30 plazas de niños y otras tantas de niñas, para ser enviados el día 15 del próximo mes de julio al Sanatorio de La Malvarrosa (Valencia). La Asociación de la Prensa hará llegar a S. M. la Reina doña Victoria Eugenia y al Real Patronato de su augusta presidencia los fervores de su más rendida gratitud por el beneficio otorgado a los niños de una clase tan sufrida y trabajadora como la dedicada a difundir en la hoja impresa las vibraciones del mundo.

Los periodistas y empleados pobres de la Prensa que deseen gozar de la bienhechora iniciativa de nuestra bondadosa Soberana podrán solicitarlo, en impresos que se facilitarán en las oficinas de la Asociación de la Prensa, plaza del Callao, 4, desde el día de mañana al 5 de julio, advirtiéndoles que los niños y niñas que se designen serán previamente reconocidos, en el Dispensario de la Asociación de la Prensa, por el ilustre profesor de su Cuerpo médico, doctor D. Rafael Tolosa Latour, y habrán de estar comprendidos entre los seis y los doce años no pudiendo formar parte de la colonia dos hermanas, con el fin de que este beneficio alcance al mayor número de familias.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

Información de Marina

ESCUELAS DE ANALFABETOS

Ha sido nombrado, como consecuencia de propuesta formulada al efecto, a partir del día 29 de abril último, director de la Escuela de analfabetos establecida en el crucero «Reina Victoria Eugenia» al segundo capellán don Fidel Gómez Colomo, en relevo del de igual clase don Vicente Mayor Jimeno, que fué nombrado para el referido cargo por Real orden de 25 de mayo de 1927.

También ha sido nombrado instructor de analfabetos del crucero «Reina Victoria Eugenia» el auxiliar tercero de oficinas don Arturo Sánchez Ralo, en relevo del de igual empleo don Eduardo Vera Martínez, que desembareca.

LICENCIA POR ENFERMO

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la Sección de Personal del ministerio, concede dos meses de licencia por enfermo para Algeciras al capitán de navío don Fernando Grund y Rodríguez, que percibirá sus haberes por la Habilitación de dicha provincia marítima.

RETIROS

Se han concedido los siguientes: Don Vicente Olmo y Medina, capitán de navío en reserva, 900 pesetas. Jaime Manzanera Tecón, capataz de Maestranza, 288,75. Benigno Rodríguez Pazos, celador de Puerto, 86,66. Ramón López Hernández, cabo de fogoneros, 183,75. José Sánchez Vila, operario de primera de Maestranza, 228,75. Salvador Alamo Hernández, operario de segunda, 198,75. Luis Villalba García, operario segunda, 183,75. Francisco María del Río Barros, operario de tercera, 138,75.

El viaje del Rey a Londres

LA ESTANCIA EN PARÍS

PARÍS.—Teniendo la estancia del Rey de España en París el carácter del más riguroso incógnito, no se celebrará ninguna recepción oficial. Sin embargo, el embajador de España, señor Quiñones de León, ha ofrecido en honor de Su Majestad un almuerzo, al que han asistido: el presidente del Consejo, monsieur Poincaré; el ministro de Negocios Extranjeros, M. Briand; el ministro de la Guerra, M. Painlevé; el ministro de Colonias, M. Maginot; el vicealmirante Lacaze; el secretario general del Ministerio de Negocios Extranjeros, monsieur Philipps Betherlot; el gobernador militar de París, general Gouraud; el jefe de la Casa Militar del Presidente de la República, general Lasson; el prefecto del Sena, M. Renard; el prefecto de Policía, M. Chiappe; el jefe de Protocolo, M. Becq de Fouquieres; el contraalmirante Vedel, de la Casa Militar del Presidente de la República y todo el personal de la Embajada de España.

NECROLOGIA

El contraalmirante Carlier

SAN FERNANDO.—Ha fallecido el contraalmirante don Diego Carlier Velázquez, que tomó parte en el combate de Santiago de Cuba y se hallaba galardonado con la laureada de San Fernando.

Fuó comandante general del arsenal de La Carraca y desempeñó otros cargos importantes en este departamento.

Su entierro ha constituido una gran manifestación de duelo.

Política alemana

DEBATE EN EL REICHSTAG

BERLIN.—Ha comenzado en el Reichstag el gran debate sobre política extranjera.

El diputado nacionalista conde de Verstarp inició la discusión, haciendo una crítica a fondo de la política extranjera del señor Stresmann, de la que dijo había ido de fracaso en fracaso, hasta llegar, en el pasado septiembre, a la bancarrota completa de Ginebra.

El orador opina que el plan Daves es inaceptable e inexecutable, ya que rebasa las obligaciones asumidas por Alemania en el Tratado de Versalles. Ninguna ventaja se ha obtenido en lo que concierne a los países ocupados. En cuanto al plan Young, sólo podrá ser aceptado después de una modificación y a cambio de la evacuación rápida y sin condiciones de los territorios del Sarre y del Rin.

Refiriéndose a las entrevistas de Madrid y París, el conde de Verstarp estima que no han sido favorables a Alemania a causa de su rapidez y de actitud adoptada por la Prensa francesa.

El ministro de Negocios Extranjeros, señor Stresemann, contesta declarando que la posición puede cómodamente acumular críticas, ya que es evidente la imposibilidad de dar a conocer al público conversaciones en las que han participado notabilidades que han tenido como finalidad facilitar un acuerdo general; pero la última palabra la dirá el Reichstag, que es libre de aceptar o rechazar estos acuerdos.

El orador recuerda que los nacionalistas, en 1926, votaron en número 48 el plan Daves, el cual, sin ellos, no hubiera podido entrar en vigor. Los nacionalistas critican ahora el plan Young cuando Hugenberg, en 1927, pedía la revisión del plan Daves.

Los nacionalistas interrumpen momentáneamente al ministro al declarar éste que la desaprobación del plan Young conduciría al país a la catástrofe. Stresemann justifica la actitud de los peritos, y dice que ningún miembro del Gobierno considera el plan Young como una solución ideal, ni garantizaría que sea realizable. Por otra parte, añade, nadie en el mundo pensaría en pediros esta garantía. El plan Young es, ante todo, un arreglo para los diez próximos años. (Un diputado de la derecha dice: A pesar de ello, habéis firmado para cincuenta y un años.) Pero es indiscutible que, comparado con el plan Daves, es más beneficioso para nosotros. No podía considerarse la extensión del plan Young únicamente desde el punto de vista de las dificultades del Tesoro del Reich.

«No estoy en condiciones—continúa diciendo el orador—de hacer aquí declaraciones sobre las conversaciones de Madrid. Sería el fin de las negociaciones exponerlas en el Parlamento; pero puedo asegurar al conde de Verstarp que no existe ninguna divergencia entre los demás miembros del Gobierno y yo.»

Stresemann declara oponerse con todas sus fuerzas al mantenimiento de la Comisión permanente de Renania (muchos apiausos en toda la Cámara), y que mantendrá íntegramente el Tratado de Locarno. Termina declarando que no acepta la fórmula de la responsabilidad de Alemania, y afirma que cada alemán está dispuesto a luchar por el honor de su patria.

Telegramas de provincias

Se coloca la primera piedra del monumento a Durán

JEREZ.—Se ha colocado la primera piedra del monumento que se levanta en la alameda de las Angustias al héroe aviador, tripulante del «Plus Ultra», D. Juan Manuel Durán, que falleció en Barcelona en accidente de aviación.

La iluminación de la Exposición iberoamericana

SEVILLA.—El director de la Sociedad Eléctrica y Mecánica de Bruselas, ingeniero Sr. Lourberg, ha estado en los jardines de la Exposición Iberoamericana admirando el recinto y estudiando las iluminaciones, pues debe informar debidamente sobre las mismas a los Comités encargados de las Exposiciones de Lieja y Amberes.

El Sr. Lourberg ha hecho elogios sin precedentes de la Exposición, quedando maravillado del aspecto fantástico de las iluminaciones.

Las víctimas de las capeas

HUELVA.—En el pueblo de San Juan del Puerto, celebrándose las tradicionales capeas, fué bornado horriblemente Antonio Betanzos Rubens, de cuarenta y seis años, casado y con cinco hijos. Conducido al Hospital se le apreciaron heridas gravísimas en el muslo, pleura, pulmón y corazón, de las cuales falleció a los pocos momentos. También resultaron heridas diez personas más, en su mayoría jóvenes. De regreso de este mismo pueblo, viajando sobre el techo de un vagón en el expreso descendente, tropezó con los alambres del teléfono, cayendo a la vía, Juan Herrera, de veintisiete años. Trasladado a la Casa de Socorro fué curado de la fractura de una costilla y conmoción cerebral. Su estado es gravísimo.

Tres marineros muertos y uno en gravísimo estado

BILBAO.—En el muelle de Churrucá una brigada de obreros realizó la desinfección que exige la ley en las bodegas del vapor «Astolequi-Mendi», con ácido anhídrico.

Por la tarde llegaron al muelle varios obreros de la Sociedad de trabajos del muelle para efectuar algunas operaciones de descarga.

El primero en penetrar fué Erasmo Guercaschevarría, de cuarenta años, seguido de Juan Uriarte, de treinta y cinco, Eulogio Izaguirre, de treinta y cuatro, no advirtiendo nada anormal los compañeros que estaban arriba y que los veían desaparecer desde la escalera.

Luego bajó Juan Galarza, de treinta y cinco años, y apenas había puesto el pie en la bodega, gritó angustiosamente a los de arriba: «¡No bajéis, no bajéis!», y pidió socorro a grandes voces, cayendo desplomado a la vista de sus compañeros.

Los tripulantes se dieron cuenta inmediatamente de la tragedia que ocurría, y abrieron cuantos medios de ventilación pudieron y aplicaron otras precauciones para poder bajar a la bodega. Una vez en ella encontraron un cuadro espantoso. Los cuatro obreros yacían en el suelo. Con toda rapidez fueron llevados a la Casa de Socorro del Ensanche, donde los médicos se limitaron a certificar la muerte de Erasmo, Uriarte y Eulogio, Galarza daba señales de vida y fué sometido a la respiración artificial, y le fueron aplicadas algunas inyecciones que le reanimaron.

A pesar de ello, se halla hospitalizado en gravísimo estado.

En supeso ha producido penosísima impresión.

Las típicas hogueras de San Juan

ALICANTE.—El Jurado calificador ha concedido a la hoguera de la plaza de Chapí el primer premio de las encendidas con motivo de la festividad de San Juan; el segundo, a la de la plaza del Puente, y el tercero, a la de la plaza de Navarro Rodrigo. Además ha concedido quince «accésits» de 250 pesetas cada uno.

Se nota enorme afluencia de forasteros, llegados de en toda clase de medios de locomoción.

La ciudad presenta un aspecto fantástico, habiéndose colocado 22 tracas en distintas calles, que serán disparadas a media noche.

Las hogueras plantadas para su cremación contienen un total de doscientas figuras humanas, treinta y dos y un tren, dos castillos, un monumento, seis casas, un automóvil y multitud de otros efectos.

Se han invertido en su construcción 500 tablones de seis metros de largo e infinitud de tablas, diez toneladas de cartón, y para su cremación se invertirán 5.000 litros de gasolina.

El valor aproximado de las hogueras se eleva a unas 150.000 pesetas.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Lecciones de buena Historia

(Continuación.)

El 1.º de julio se dirigieron los sublevados a Aranjuez, buscando en las llanuras de la Mancha posición ventajosa para su imponente fuerza de Caballería y esperando que el pronunciamiento se extendiera y que llegaran los refuerzos procurados y ofrecidos desde Andalucía por el general Sarrano. Hallábase éste en su finca de Jaén cuando tuvo noticia del movimiento de Vicalvaro. Montó inmediatamente a caballo, seguido de un corto número de fieles y bien armados criados, atravesó Despenaperros en busca de O'Donnell y le encontró en Manzanares. Allí también halló a Cánovas, que en la noche del 4 había salido de Madrid y el 6 había logrado avistarse con el caudillo revolucionario, manifestándole la necesidad de que la sublevación entrase en su última fase, dejando su carácter puramente militar, y revistiera formas más claras, más expresivas y terminantes. Llevaba Cánovas a O'Donnell la seguridad de que la Reina reconocería la revolución, seguridad que había dado a Fernández de los Ríos, persona que tuvo gran valimiento con Isabel II. Con O'Donnell y Cánovas conferenció Serrano, y discutiendo cuál sería el partido que debería acordarse, dada la situación en que se hallaban los pronunciadlos. Propuso Serrano, como medio de salvación, alzar la bandera progresista y procurar el restablecimiento de la Milicia nacional, única fuerza de la que se podía esperar algún apoyo, pues el Ejército se mantenía en todas partes fiel al Gobierno. Redactó Cánovas el célebre manifiesto de Manzanares, del 7 de julio de 1934, adoptándose en él lo propuesto por Serrano y el último de los famosos «Queremos», imitados por D. Abelardo López de Ayala en el manifiesto de Cádiz del 19 de septiembre de 1868, era el de «queremos y planteamos bajo sellos bases la Milicia nacional». Partió Cánovas con un ejemplar del manifiesto, camino de Madrid, adonde llegó el día 9, y León y Medina, con otro, marchó a Andalucía.

Poco antes de que en Madrid surtiera sus efectos el manifiesto de Manzanares, supose la toma de Cuenca por el coronel Bucetá, y luego los pronunciamientos de Valladolid y Barcelona, en la noche del 14 al 15 de julio, de los que tuvo noticia el Gobierno en la madrugada del 17. El conde de San Luis, que se creía dueño de la situación, dióse entonces por vencido, y presentó la dimisión, que a las doce del día fue aceptada por Su Majestad, en tan laudatorios términos, que su publicación en una «Gaceta» extraordinaria, sirvió para atizar el fuego de la ira popular contra el odiado ministro.

Para reemplazarle, nombró la mal aconsejada Reina presidente del Consejo con encargo de formar el nuevo Gobierno, al general D. Fernando Fernández de Córdoba, hombre harto impopular, que había sido ministro de la Guerra y apenas había tenido tiempo para acreditarse de inepto. En la tarea de buscar y de encontrar quienes aceptaran las Carteras que anduvo ofreciendo para formar el Ministerio, que se llamó el de «las cuarenta horas», pasó el día, y a las nueve de la noche resignó Córdoba el cargo, sin haber podido constituir el Gabinete.

II

La noticia de la caída de San Luis, que se supo en la plaza de Toros, preparó los ánimos, con el Himno de Riego para el motín popular que se organizó para las diez de aquella noche, y que consistió en el saqueo e incendio del Palacio de la Reina Cristina y de las casas de los ministros San Luis, Domenech y Esteban Collantes, y la del banquero Salamanca. La amistad que con este último tenía el coronel D. Joaquín de la Gándara, le hizo acudir a casa del banquero, que se había puesto en salvo, donde fueron inútiles sus esfuerzos para salvar del saqueo y del incendio los muebles, libros y objetos de arte que los amotinados arrojaban por los balcones para que fuesen consumidos por el fuego de las hogueras que ardían en la carrera de San Jerónimo. Rendido y maltrecho, y en la mayor exasperación y frenesí completo, corrió Cándara al ministerio de la Guerra para pedir algunas fuerzas que pusieran coto a fa-

los desmanes. Dióle Córdoba dos compañías de Cazadores, con las que debió ir primero al Palacio de la calle de las Rejas, cuyos moradores se habían ya refugiado en el Palacio Real. Cuando llegó Gándara era tarde, porque el saqueo y el incendio se habían consumado; pero una muchedumbre de curiosos rodeaba la hoguera de la plaza de los Ministros, y, contra ellos, dispararon sus fusiles los soldados, lo que repitieron en la carrera de San Jerónimo, aunque con menos víctimas.

La agresión de la tropa, lejos de amedrentar al alborotado pueblo madrileño, sirvió para avivar sus odios y acrecentar sus bríos. Córdoba, que contaba con unos cuatro mil hombres, porque su predecesor, el general Blaser, había salido con la mayor parte de la guarnición en persecución de O'Donnell, no se consideraba con fuerzas bastantes para sofocar la sedición popular y en tan apurado trance, sin ponerse de acuerdo con sus compañeros, que sólo pudieron reunirse en Palacio en la madrugada del 1.º, aconsejó a la Reina que saliese furtivamente de Madrid y se trasladase a Aranjuez, con la guarnición de Madrid, esperando allí la llegada de las tropas de Blaser o las de O'Donnell. Asustada la Reina y dispuesta a seguir aquel consejo, diéronse las órdenes para la partida; pero apenas lo supo la camarera mayor trató de disuadirla de su intento, y el anciano duque de Castrotorreño, puesto de rodillas, le rogó que se quedase, recordándole el embajador de Francia lo ocurrido en su país, donde los reyes que en momentos de revolución, habían abandonado el palacio, no habían vuelto a él. Estos consejos, har-to más cuerdos que el de Córdoba, hicieron que renunciase la Reina a la proyectada fuga.

Constituido el nuevo Gabinete con los que en azarosas circunstancias se prestaron abnegadamente a servir al Trono, hubo de insinuar Ríos Rosas, el más importante de sus miembros, que Córdoba, por su impopularidad con los progresistas, debía ceder la presidencia al Duque de Rivas, persona amable y simpática y muy popular como poeta romántico. Hízolo así Córdoba, que conservó la cartera de Guerra.

Por el arreglo
RAFAEL SUAREZ

(Continuará.)

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 25
Exterior 4 por 100: F.	75,25
id. id. E.	75,25
id. id. G. y H.	75,40
Amortizable 4 por 100: E.	87,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.	102,75
id. id. (c. imp.) F.	88,95
Deuda ferroviaria: A.	101,75
id. id. B.	101,75
id. id. C.	101,75
Bonos del Tesoro: A.	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868... ..	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899... ..	00,00
id. id. id. 1909... ..	00,00
id. id. D. y Obras.	00,00
id. id. Ensanche.	00,00
id. id. id. 1915.	00,00
Villa de Madrid 1914.	00,00
id. id. id. 1918.	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100	93,50
id. id. id. 5 por 100	99,80
id. id. id. 6 por 100	110,50
Acciones Banco de España	589,00
id. id. Hipotecario	00,00
id. id. E. de Crédito.	438,00
id. id. Hip. Amer.	000,00
Tabacos.	238,50
Egipcios.	000,00
Ferrocarriles Andaluces.	591,75
id. id. M. Z. A.	591,75
Metro.	175,00
Ferrocarril Norte de España.	633,00
Aguaeras preferentes.	00,00
id. id. ordinarias.	68,00
Peñarroya.	102,50
Interior 4 por 100. F.	00,00
id. id. Nuevas Río Plata.	00,00
Moneda extranjera	
Francos.	25,95
id. Suizos.	127,80
id. Belgas.	92,50
Libras.	34,80
Dólares.	32,19
id. Cable.	6,625
id. Oro.	00,00
Marcos oro.	1,58

GUARDIA CIVIL

Eliminando de la escala de aspirantes a ingreso en el Instituto, al teniente de Infantería don Eduardo Tapia Sánchez.

Denegando la petición de reingreso al guardia Juan Vázquez Conde.

Concediendo licencia de veinticinco días al guardia Feliciano Fraile y de veintinueve al cabo Justiniano Jerez,

Marruecos

DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Ha sido facilitada la siguiente nota: «Con fecha 22 del corriente telegrama el comisario superior lo que sigue:

«Hoy, durante mi viaje por tierra de Villa Sanjurjo a Melilla, he visitado en Tinzoren el campamento de demostración instalado por la Compañía de Colonización para mejoramiento de la vega de los ríos Guis y Nekor, cuyo personal y cultivos son objeto de gran aceptación por parte de los indígenas. En Azib de Mtlar he visitado la instalación de la Compañía de Colonización para este mismo objeto, y para atender también al perímetro de colonización de Beni Tuzin-Melaza. En el Gareb tuve ocasión de comprobar los extraordinarios adelantos llevados a cabo por el Sindicato Agrícola Arnat y por la Asociación de Agricultores del Gareb, que presenta en gran escala el cultivo de cereales y especialmente olivos por modernos procedimientos.

En Dris revisté una columna perfectamente presentada, y en Monte Arruit fuí recibido por una numerosa caravana automovilista, a cuyo frente se hallaba la Junta municipal y representaciones de todas las actividades de Melilla, que me acompañó hasta la plaza.

Mañana me propongo visitar el puente del Muluya.»

«Con fecha 24 dice el comisario superior:

«Esta mañana visité el puente internacional sobre el río Muluya, que se halla completamente terminado, faltando únicamente para su apertura al tránsito la terminación del acceso del lado francés, lo que espero tenga lugar muy en breve. Por imposibilidad de asistir el residente francés, acudieron a saludarme en su representación el interventor de la región de Uxda, M. Lavandré, y el general-jefe de la región de Taza, señor Duclós, los cuales me expresaron su deseo de que hiciera llegar a Su Majestad y a V. E. un respetuoso saludo en nombre del residente general francés y del Ejército francés en Marruecos. También acudieron los caides de las cabillas cercanas a la región francesa y todos los de la circunscripción de Melilla, que manifestaron muy expresivamente su agradecimiento por esta nueva muestra de los beneficios que los indígenas reciben de la nación protectora.

El acto se desarrolló con la mayor cordialidad rindieron honores una compañía de znavos y un «gum», del lado francés, y una «amia» montada de la melala, del lado español. Después visité el Zaio, observando progresos en la colonización de las parcelas inmediatas, y estudié sobre el terreno los proyectos de urbanización. Mañana continuaré a Melilla para estudiar los problemas locales.»

Ayuntamiento

SESION EXTRAORDINARIA

A la hora de costumbre se reunió la comisión municipal permanente para celebrar sesión extraordinaria. Únicamente figuraba en el orden del día un dictamen, proponiendo, de conformidad con lo propuesto por el arquitecto jefe de la oficina de información, para los proyectos del extrarradio y de los favorables informes emitidos por el Negociado de Ensanche e Intervención, de un crédito de 200.000 pesetas que actualmente figura en el vigente presupuesto ordinario del Ensanche para premios del concurso de anteproyectos, que no ha de tener aplicación en todo lo que resta de año, se transfiriera a ampliar los créditos consignados a satisfacer los trabajos del Instituto Geográfico y Catastral, terminación de los relativos al expresado concurso y sostenimiento de la oficina cartográfica y de información de la ciudad.

El dictamen quedó aprobado y se levantó la sesión.

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres.

Bermeo, 28

CONSEJO DE MINISTROS

Los ministros deliberaron durante tres horas. Cerca de las diez de la noche terminó el Consejo, y el presidente, en su acostumbrada conversación con los informadores, se expresó en estos términos:

—Aparte de una dedicatoria y un comentario al suceso que nos preocupa, nos interesa y nos afecta a todos los españoles hemos hablado—y de esto puede ocuparse ya la Prensa—de la fuga del conde de Moral de Calatrava. Claro es que el Gobierno investiga, antes de nada, si hubo lenidad para que este hecho pudiera producirse, ya que se habían dado las oportunas órdenes con el fin de que dicho señor empezara a cumplir su condena. El Gobierno estaba dispuesto a estudiar la manera de conmutar la pena impuesta de nueve años por la de destierro, puesto que la sentencia así lo aconsejaba; pero la forma en que ha procedido el conde de Moral de Calatrava no le hace acreedor a consideración alguna, máxime cuando ha debido dar ejemplo de respeto a las leyes y de confianza en la Justicia. Con respecto al señor Lozano, que había sido condenado también en el mismo proceso, hemos tomado el acuerdo de incoar el expediente de conmutación. Ha dado muestras de respeto al fallo del Tribunal, constituyéndose en prisión, y su conducta contrasta con la del conde de Moral de Calatrava. Se le aplicarán, pues, los beneficios del cambio de pena. El proceder del conde de Moral de Calatrava no coloca a éste en buena situación, por cierto. No se tendrá con él benevolencia alguna. Se le buscará, y si se conoce su paradero es posible que se entable el expediente de extradición.

El Consejo—siguió el presidente—ha aprobado las bases para el desenvolvimiento del plan de comunicaciones marítimas. A continuación, el ministro de Hacienda ha dado cuenta del informe de la ponencia sobre la posibilidad de implantar el patrón oro, con sus derivaciones económicas. Hemos estudiado algunas medidas y posibles disposiciones con relación a nuestra moneda, muy fuerte y muy sana, pero que, por especulaciones e interpretaciones erróneas de nuestra situación económica, no está todo lo alta que deseamos, y esc que en estos últimos días se afianzó algo más. En la discusión, que ha sido muy animada, han intervenido los ministros para exponer sus puntos de vista.

Y nada más—terminó—. Un Consejo extenso e interesante.

LA REFERENCIA OFICIOSA

El ministro de Economía facilitó la siguiente nota oficiosa:

Presidencia.—Aprobación de un crédito para dietas para la asistencia a la Conferencia diplomática de Ginebra.

Ejército.—Concesión de cruces de María Cristina y Mérito Militar a varios jefes del Ejército.

La tormenta de anoche

AGUA Y RAYOS

Ayer noche, a las nueve y media, se cernió sobre Madrid una tormenta, que estalló con profusión de rayos, relámpagos intensísimos y truenos retumbantes. Todo esto acompañado de aguaceros de larga y violenta duración.

En los barrios del Norte de Madrid, donde la tormenta descargó con más in-

jo espectacular, la alarma en el vecindario fué enorme, pues al mismo tiempo que se desarrollaba se interrumpió el fluido eléctrico, quedando algunas casas a oscuras por haberse fundido las instalaciones domiciliarias.

Afortunadamente, no ha habido que lamentar deprecias personales.

En las primeras horas de la madrugada amainó un poco la tormenta. Los madrileños no han dormido la noche pasada tranquilos con la cencerrada atmosférica.

Ayer tarde fué tan grande el bochorno, que se presagiaba lo que había de ocurrir al cerrar la noche.

VARIAS EXHALACIONES

Una chispa eléctrica desprendida de la fuerte nube que descargó anoche sobre Madrid cayó en una casa que se está construyendo en la calle de San Germán, originando un incendio, que por fortuna no revistió importancia.

Igualmente otra chispa cayó sobre una columna del tranvía, en la calle de Carranza, desprendiendo los cables y poniendo en grave riesgo la vida de los transeúntes. Se dió aviso telefónico a la Compañía, y ésta, con toda urgencia, ordenó que se cerrase el fluido y se reparase la avería.

Las Exposiciones

PROXIMA LLEGADA DE UN BUQUE NORUEGO

SEVILLA.—En breve llegará a este puerto el buque «Amundsen», construido en Noruega, que es una fiel reproducción de los barcos «Wikings», que emplearon los normandos en 1895. La nave está bautizada con el nombre que lleva como homenaje a la memoria del ilustre explorador.

El «Amundsen» ha salido ya del norte de Noruega, y después de hacer escala en varios puertos llegará a éste con objeto de que sus tripulantes visiten la carabela «Santa María» y el palacio de la Marina de guerra de la Exposición, en el que se exhiben numerosos recuerdos históricos.

LAS INSTALACIONES EN EL PABELLON ARGENTINO

En el pabellón argentino han sido definitivamente instalados los productos que llegaron hace varios días en 350 cajas.

En breve llegarán 65 nuevos bultos, en los que vienen más artículos que envían las casas expositoras de la Argentina.

LLEGADA DEL TENIENTE CORONEL CAPAZ

Ha llegado a Sevilla el teniente coronel Capaz, jefe de las Intervenciones Militares de Marruecos. El bizarro militar visitó al capitán general, Infante don Carlos, y al gobernador militar.

Después visitó la Exposición, cuyas instalaciones elogió con entusiasmo, y más tarde estuvo en el barrio moro, donde fué obsequiado con un té.

El teniente coronel Capaz se propone regresar mañana a Marruecos en avión.

INAUGURACION DE UN TEATRO AMBULANTE

BARCELONA.—Hoy se inaugurará en la plaza Mayer del Pueblo Español un teatro ambulante, en el que se darán tres representaciones al aire libre de «La copla andaluza». Es propósito del Comité de fiestas dar en la citada plaza aquellos espectáculos que tengan marcado sabor español.

Homenaje de Ferrol a Jiménez e Iglesias

FERROL.—Llegaron los aviadores Jiménez e Iglesias. El recibimiento hecho por Ferrol ha sido grandioso, como no se recuerda desde hace mucho tiempo. Desde Betanzos, donde dejaron el expreso, les acompañó una caravana de cerca de 200 automóviles que ocupaban los socios del Aero Club de Galicia, autoridades y comisiones militares. Al paso por los pueblos del trayecto, los vecindarios con bandas de música apostados en la carretera, aclamaron a los aviadores. Las mujeres les entregaron ramos de flores. La entrada en esta ciudad fué triunfal. Les esperaba todo Ferrol con colectivos, coros regionales y bandas de música. Cuando se disponían a ocupar el coche del Ayuntamiento, el público se opuso y los llevó en hombros. El paso por las calles fué imponente. Desde los balcones, adornados con banderas de los colores nacionales, les arrojaban flores, palomas y octavillas, con patrióticas alusiones. El gentío que seguía a los aviadores, no cesaba de aclamarlos. La comitiva se dirigió a la parroquia de San Julián donde se cantó un solemne Tedéum. Al salir, hasta la casa de la madre de Iglesias, se repitieron las ovaciones. El coche que ocupaban los aviadores se llenó tanto de flores, que a éstos sólo se les veía la cabeza.

Por la tarde estuvieron en una fiesta deportiva. Allí recibieron a comisiones de Lugo y Coruña, que les entregaron un mensaje de los Ayuntamientos citados. Luego se dirigieron al local del Racing Club, donde se les obsequió con un «lunch». Cuando se disponían a recorrer los paseos apareció una escuadrilla de Cuatro Vientos, que desde León venía saludar a los aviadores. El público entonces prorrumpió en vítores y aclamaciones. Los aviones volaron muy bajo sobre la ciudad. Por la noche, en la calle que habita la madre de Iglesias, se celebró una animada verbena. Una fiesta folclora se verificó en la terraza del Casino, donde los aviadores estuvieron hasta la madrugada.

Jiménez e Iglesias, acompañados de los ingenieros de Construcciones navales visitaron esta mañana el Arsenal y el Astillero, donde fueron obsequiados con un vino de honor. Los aviadores recordaron el feliz viaje a bordo del crucero «Almirante Cervera», y ensalzaron las condiciones del buque. Después, en un remolcador del Arsenal recorrieron la bahía y bordearon los pueblecitos de la costa, desde donde les vitorearon los vecindarios respectivos.

Al mediodía había de celebrarse un banquete popular en el teatro Joffre, pero a petición de los aviadores se ha suspendido al recibirse noticias de no haber llegado a las Azores el «hidro» de Franco. Se esperan impacientemente noticias de esto.

Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS

Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.
Teatro Apolo, Alcalá, 49: 15.686.
Teatro Centro, Atocha, 12: 15044.
Teatro Carvantes, Corredera Baja, número 41: 12114.
Teatro Real, Delegación Regia: 11727.
Idem, delegado regio: 14028.
Idem, Oficina Técnica. Construcción escenas: 10832.
Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53108.

Teatro Circo Price, plaza Rey: teléfono 12157.
Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931.
Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10525.
Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277.
Teatro Eslava, pasadizo de San Ginés: 14032.
Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6: 14419.
Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.
Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12121.
Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13916.
Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.
Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778.
Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631.
Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.
Teatro Romea, Carretas, 14: 15532.
Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES

Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11208.
Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.
Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.
Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.
Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.
Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.
Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.
Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027.
Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946.
Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.

Bibliotecas y Museos

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 31).—De cuatro a ocho de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Biblioteca Popular del Distrito de la Infanta (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Biblioteca Popular del Distrito del Hospicio (San Oropio, 3).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Telegramas de última hora

El canciller alemán gravemente enfermo
PARIS.—Comunican de Berlín que el canciller von Muller se halla gravemente enfermo.

Gacetillas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria» suenan todas las noches en Chueca, el mejor teatro de verano.

Toda la crítica unánime declara que «Las campanas de la gloria» ha sido el mayor éxito conocido en dicho teatro.

Los preciosos autores Paso y Estremera, han acertado a satisfacer, como pocas veces, los deseos del público, cuyo regocijo se manifiesta con risas y aplausos.

La partitura, del maestro Rosillo, inspirada, elegante y pegadiza, se repite totalmente. Acaso será ésta la primera vez que se ha repetido en su totalidad una partitura.

La Empresa ha montado la obra con todo rumbo, y María Lacalle y Vicente Aparici, con los restantes artistas, hacen las delicias del público.

ESPECTACULOS

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

LARA.—A las 7 y 11, Trece onzas de oro.

ZARZUELA.—A las 7, La suerte negra y El húsar de la guardia. A las 11, El Romeral.

APOLO.—Ultima semana. A las 7, El pobre Valbuena y La reina mora. A las 11, La verbena de la Paloma y La reina mora (beneficio de Pepe Moncayo).

CHUECA.—A las 6,45, Las cadetes de la Reina y El príncipe Casto. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

FUENCARRAL.—A las 7 y a las 11, Las estrellas y La chica del librero.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloriformo.

LATINA.—A las 7, No me conoces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

PAVON.—A las 7,45, La alegría de huerta. A las 10,45, La alegría del batallón y Las corsarias.

PARDINAS.—A las 11, El monaguillo y El padrino del nene.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha concluido.

O. Z. O. LE CONF. HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de bañeras, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal
L. Montilla
ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes **Félix Gómez**
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
— MADRID —

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.

Próxima salida, el 20 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida, el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida, el 7 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida, el 19 de julio.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.- MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.- Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Hatal», construido 70 buques de distintas clases.

«Sagunto», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sagunto» y «Skinscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 39.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHOR
VICTOR SARASQUETA
EIBAR GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de largo central, dos tiros en calibres 12/70-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas.
Véase este catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblock de acero extra triple cerro Purdey. Livres escudadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y grados, de chox a gusto del comprador. Patentes automáticas. Grabado fino.
Hispania B E: 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"VEDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cerros ocultos. Cerro con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chox y longitud de cañones y medidas de la culata.
Eder 214-300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios extranjeros.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE DE LAS PLAZAS - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Integerraciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Navales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magisterio Internacional. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. ROMAN SERRATE, abogado y jefe de Carrera.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 7, PRINCIPAL. — MADRID