

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 22 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.016

## El vuelo España - Norteamérica y regreso

### A bordo del "Dornier 16" salieron ayer de Los Alcázares los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el sargento mecánico Madariaga

Ayer, a bordo del «Dornier 16», emprendieron un nuevo vuelo los aviadores españoles Franco, Gallarza y Ruiz de Alda. No se trata del vuelo alrededor del mundo de que se habló días pasados, sino de otra travesía del Atlántico en dos direcciones, siguiendo en parte la ruta del dirigible «Conde Zeppelin».

A la importancia que para nuestra Aviación tienen siempre estas arriesgadas tentativas, únese en este caso la novedad del itinerario, que, de salvarse sin dificultad, establecerá una nueva línea de comunicación entre España y los Estados Unidos.

Aunque no es propósito de los aviadores batir ningún «record», si se lleva a efecto el recorrido en las etapas señaladas en la Memoria virtualmente quedará batido el de distancia en hidroavión, que poseen desde 1927 Rodgers y Conwell, con un «hidro» bimotor de 500 caballos, en 2.963 kilómetros, pues desde Terranova a la costa gallega, última etapa del vuelo de Franco, hay 3.357 kilómetros.

He aquí la Memoria presentada por los aviadores en la Dirección General de Aeronáutica, y con arreglo a la cual debe desarrollarse el «raid», salvo contingencias también previstas en la misma: «No habiéndose podido realizar este año el vuelo proyectado alrededor del mundo, necesitando probar de una manera definitiva los aparatos construidos en España para poder tener la seguridad de su rendimiento en nuevas empresas a emprender, y aprovechando el tener todos los aprovisionamientos hechos en los puntos de escala, proponemos un vuelo de ida y regreso a Norteamérica no realizado hasta la fecha.

España (Los Alcázares) - Azores - Halifax - Nueva York - Washington - Terranova - Galicia.

Las etapas mayores son: Azores-Halifax, 2.850 kilómetros, y Terranova-Galicia, 3.300 kilómetros. En esta última, de 3.300 kilómetros, puede siempre contarse con vientos favorables, que, unidos al radio de acción del avión, de 3.600 kilómetros, permiten cubrir esta distancia. Ahora bien; pudiera ser que al llegar al punto de 1.47° N. y 1.35° W., después de recorridos 1.300 kilómetros, y a 2.075 de Galicia, se comprobara que el consumo de esencia y la carencia de vientos no permitiera llegar hasta aquel punto, entonces se pondría rumbo a Las Azores, que distan de él 1.150 kilómetros, y a las que el radio de acción del avión permitiría siempre llegar. En la etapa Las Azores-Halifax, de 2.850 kilómetros, se debe contar con vientos contrarios, que fácilmente disminuirán la velocidad del avión, y acortarán su radio de acción hasta el punto de no poder alcanzar Halifax. Entonces, al pasar por la proximidad de Terranova, se haría escala en dicha isla, y en la etapa siguiente alcanzaríamos Nueva York.

El combustible colocado en los puntos de etapa es suficiente para este viaje de ida y retorno a Norteamérica, viaje en que se pondría de manifiesto una vez más, y ante naciones de la importancia de los Estados Unidos, el florecimiento de la Aviación e industrias aeronáuticas españolas.

En el vuelo de regreso se conquistaría para España el «record» mundial de distancia de hidroaviones, hoy inferior a 3.000 kilómetros.

El concienzudo estudio meteorológico de la ruta indica que los mejores meses para poder realizarlo en hidroavión son junio y julio, siendo preferible el primero, por ser más escasas las nieblas

de las costas americanas, en una relación de tres a cinco. Aunque los vientos son algo más fuertes que en el mes de julio, ello favorece el regreso, ayudando, por tanto, a conseguir el deseado «record».

La hora más conveniente para arribar a la costa americana es la segunda mitad de la tarde, debiendo por tanto salir de Los Alcázares a la caída de ésta. Proponemos para la duración del viaje diez días, tratando de hacerlo de una manera muy rápida y con muy escasos reposos para la tripulación, cuyo principal descanso es el volar.

La luna llena del mes actual es el 21; por lo tanto, para aprovecharla, deberíamos salir de Los Alcázares el 20, a las diez y seis horas y treinta minutos, llegando a las Azores a las ocho horas locales de la mañana, cargando de combustible durante el día y repasando motores, y saliendo de este punto a las diez y nueve horas locales, para llegar a Halifax a las quince horas y treinta minutos, también locales. Si por vientos fuertes y contrarios nos debiéramos dar en Terranova, llegaríamos a dicho punto a mediodía, y a Nueva York, al día siguiente. El regreso se haría sabiendo de Nueva York de madrugada, para llegar a Terranova, a media tarde, y saliendo de Terranova la tarde siguiente, para llegar a la media tarde local a Galicia, después de veintidós horas de vuelo.

El número total de horas de vuelo es de ochenta y cuatro, que con las diez y seis efectuadas a los motores antes de salir hacen un total de ciento, que sobradamente están dentro de las garantías de marcha de estos motores nacionales.

Los kilómetros recorridos son aproximadamente, 12.000, a una media de viaje de 145,150 kilómetros.

#### Características del aparato

El hidroplano es uno de los de la serie de diez y nueve construidos, como decíamos ayer, en los talleres de Construcciones Aeronáuticas de Cádiz.

Es un Dornier Wal, monoplano, con dos motores de 600 HP., con inductor en tandem y dos hélices, una propulsora y la otra tractora.

Las dimensiones son: cruzamen, 22,50 metros; longitud, 17, y altura, 4,50.

El peso en vacío es de 4.050 kilogramos: el normal, de 7.770, y el máximo, 10.050.

La carga útil máxima, 4.000 kilos, se distribuye así: combustible para veintidós horas, 3.350 (4.110 litros); equipo dos pilotos, observador y mecánico; 20; radio, equipo de mar, etc., 3'0.

El radio de acción, en teoría, es de 3.600 kilómetros.

Preparativos para la partida.—El comandante Franco y el sargento Madariaga sufren un accidente

CARTAGENA.—Cuando se hallaban a bordo del «Dornier» los aviadores y el mecánico, éste, acompañado del comandante Franco, se situaron debajo de la campana del respiradero para realizar ciertos trabajos, e, infortunadamente, al hacer algún movimiento brusco, se desprendió uno de los aparatos colocados en aquel lugar y al caer alcanzó de lleno al sargento Madariaga, causándole una herida en la cabeza. Auxiliado inmediatamente, hubo necesidad de darle cinco puntos de sutura.

En principio se creyó que el accidente obligaría a suspender el vuelo; pero una vez que Madariaga fué curado manifestó que se encontraba en condiciones de absoluta normalidad, y para demostrar-

lo volvió a bordo del «hidro» y continuó trabajando sin molestia apreciable.

A consecuencia del accidente, el comandante Franco, sufrió también una ligera contusión.

Los aviadores conversan con el general Sanjurjo y con otras personalidades

Momentos después del mediodía llegó a Los Alcázares, procedente de Murcia, el general Sanjurjo, quien seguidamente se dirigió al pabellón de oficiales, en el que se encontraban los comandantes Franco, Gallarza y Ruiz de Alda, y conversó extensamente con ellos y con el Infante D. Alfonso, el general Soriano y el comandante Aymat, que llegaron anoche para despedir a los aviadores.

A medida que avanzaba la tarde fueron llegando a Los Alcázares los jefes y oficiales de la base, y momentos antes de las cuatro, llegó el gobernador militar de la Plaza, Sr. Gil Yuste.

Todos ellos hablaron brevemente con los pilotos, que a las cuatro en punto abandonaron el pabellón de oficiales y se dirigieron al lugar en que se hallaba amarrado el «hidro».

El momento de la partida.—El comandante Franco habla con los periodistas

Sobre las cuatro y cuarto de la tarde, los aviadores estaban en sus respectivos puestos a bordo del Dornier, y Franco ocupó la cabina de los mandos. Inmediatamente fueron puestos en marcha los motores del aparato, y el «hidro» se deslizó velozmente, enfilando las islas de la mar menor, donde se detuvo.

El momento fué de una emoción indescriptible. Los motores continuaban funcionando perfectamente, y, por fin, a las cuatro y cincuenta y cinco minutos el «hidro» empezó a deslizarse de nuevo sobre el mar, y un minuto después despegó con normalidad, y luego de elevarse y de realizar algunas evoluciones sobre la ciudad, tomó rumbo se dirigió a Las Azores.

Antes de partir el avión, el comandante Franco habló un momento con los periodistas, ante los que confirmó las noticias que ya se han adelantado respecto del «raid».

Dijo que el viaje a Nueva York lo harán en tres etapas: Azores, Halifax, Nueva York. En caso de que los vientos fuesen desfavorables, se dirigirán a Terranova y regresarán en dos etapas, en veintidós horas.

Parece que los aviadores pretenden batir el «record» de resistencia y de velocidad. Se calcula que el «hidro» llegará a la costa americana a las ocho de la mañana del domingo.

El comandante Franco se mostraba francamente optimista, y afirmó que este vuelo no es sino un ensayo o preparación para realizar el proyecto de vuelo alrededor de mundo.

Confía en que el «hidro» podrá volar 3.000 kilómetros con el peso de 4.500 kilogramos, 300 más de lo reglamentario.

#### Desarrollo del vuelo

A las 20,30 recogió un radio la estación de telegrafía sin hilos de Cádiz, que dice textualmente:

«Volamos frente Huelva aproximadamente. Rumbo 304.»

También por conducto de la telegrafía sin hilos se recibió poco después la noticia de que el vapor inglés «Darshie» había captado un radio, en el que los aviadores participaban que el vuelo se desarrollaba con normalidad y que a las 20,30 (hora solar) cruzaban sobre el cabo de San Vicente.

#### IMPRESIONES EN NORTEAMERICA

Entusiasmo de los españoles  
NUEVA YORK.—Tan pronto como

se ha recibido en esta ciudad la noticia de la salida del «hidro» tripulado por el comandante Franco y sus compañeros del aeródromo de Los Alcázares para realizar la travesía transatlántica a Nueva York y regreso, han comenzado las gestiones de la colonia española para ver si puede organizarse un recibimiento digno de la hazaña de los aviadores españoles.

El éxito de la travesía del Atlántico se da por descontado aquí, donde la noticia del vuelo ha causado gran interés y entusiasmo, especialmente entre los españoles residentes en Nueva York.

Las gestiones para organizar el homenaje de bienvenida a los tripulantes del «Dornier» han sido promovidas por el Sr. Torres Perona, director interino del diario «La Prensa».

Franco previene su llegada a Fayal y encarga elementos de repuesto

FAYAL.—El comandante de la Aviación española D. Ramón Franco ha enviado desde Cartagena a las autoridades de la isla el telegrama siguiente:

«Llegaremos seis horas mañana. Tengan preparados elementos anclaje, gasolina y aceite.—Franco».

Los aviadores norteamericanos confían en el éxito.—La Embajada española organiza un servicio radiotelegráfico

WASHINGTON.—Los funcionarios de la Aviación norteamericana han expresado su admiración por el vuelo emprendido por el comandante Franco y sus compañeros de expedición, y manifestado su esperanza de que logrará realizarlo satisfactoriamente.

La Embajada española en esta capital está organizando un servicio radiotelegráfico para estar en contacto con los aviadores durante la travesía del Océano Atlántico.

## LOS TEATROS

### FUENCARRAL

«La chica del librero», sainete de los señores Asenjo y Torres del Alamo, música del maestro Luna

Los aplaudidos saineteros Angel Torres del Alamo y Antonio Asenjo, que tantos triunfos han conseguido en el estado teatral, han tenido anoche un leve tropiezo con el estreno de su nuevo sainete «La chica del librero».

Ni su bien contrastada pericia y su ágil ingenio, ni la maestría musical de Luna, lograron interesar al público.

En la nueva obra hay aciertos parciales, una buena intención en el propósito, pero el sainete que pretendían hacer sólo puede estimarse como una cosa abocetada. Da la impresión de haberse escrito con premura y utilizando acaso papeletas archivadas ya hace tiempo en su documentado fichero.

Lo cierto es que el sainete defraudó a la concurrencia y que no pudo lograr el éxito que todos, en verdad, hubiéramos deseado.

Blanquita Suárez hizo cuanto le fué posible para interesar y divertir al público. Su baldío esfuerzo no pudo ser más loable.

## Reunión aplazada

Esta madrugada facilitaren en la Oficina de información la siguiente nota:

«La reunión convocada para el domingo, a las once, en el teatro de la Princesa, que tenía por objeto imponer algunas medallas de honor de la Sociedad protectora de animales y plantas, queda aplazada para nueva fecha, que se fijará oportunamente.

La suspensión obedece a que el domingo no estará en Madrid el general Primo de Rivera, a quien su médico ha impuesto pase en el campo por lo menos un día de la semana, y también a la ausencia de la presidenta de la Sociedad.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Salida del Rey para Londres

Anoche, a las nueve y media, en el surexpreso de Hendaya, emprendió Su Majestad el viaje a Londres. Le acompañaba el mayordomo mayor, señor duque de Miranda.

Para despedir al Soberano se congregaron en la estación del Príncipe Pio los Infantes doña Isabel, don Fernando de Baviera, doña María Luisa, doña Beatriz de Orleans y D. Alfonso de Borbón; todos los ministros, excepto el de Hacienda, por estar ausente de Madrid; el capitán general, gobernador militar, gobernador civil, alcalde y presidente de la Diputación provincial.

Los ex ministros D. Juan de la Cierva y D. Antonio Goicoechea, el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschi; el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo; el embajador de Francia, conde de Peretti; el almirante Carranza, general Borbón, secretario general de Asuntos Exteriores, Sr. Palacios y Pau.

A las nueve y veinte llegaron a la estación los Reyes y sus augustos hijos doña Cristina, doña Beatriz y D. Jaime. A la puerta conversó brevemente don Alfonso con el contraalmirante García de los Reyes, y fué saludando a los ministros y a cuantas personas hallaba a su paso, a través de la sala de espera, hasta llegar al tren. Momentos después que los Reyes llegaron el general Primo de Rivera y el conde de los Andes.

Al arrancar el tren se dió un viva al Rey y se tributó a Su Majestad una cordial despedida.

## HIPISMO

Apresiasiões para las carreras de caballos de mañana

Premio Villaverde (venta) 2.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos, «Charleston» y «Brownie».

Premio Córdoba. 4.000 pesetas, 1.000 metros.

Designamos, «Nora» y «La Magdalena».

Premio Mac Donald. 4.000 pesetas, 2.200 metros.

Designamos, «Mauriac» y «Colindres».

Premio del Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid. 7.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos, «Atlántida» y «Casanova».

Premio Algi (handicap). 5.000 pesetas, 2.400 metros.

Designamos, «Orfeo» y «Mandrette».

### DERBY

Compañía Telefónica Nacional de España

CAPITAL DESEMBOLSADO: 400 MILLONES DE PESETAS

Avenida de Pi y Margall, 2, MADRID

A partir del 1 de julio próximo se pagará a las obligaciones puestas en circulación por esta Compañía, y que actualmente ofrece en suscripción pública, la cantidad líquida de pesetas 6,42, deducido el impuesto de utilidades, como importe del cupón número 1, que tiene su vencimiento en la mencionada fecha.

El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresan, o en cualquiera de sus sucursales, filiales o Agencias:

Banco Hispano Americano.  
Banco Urquijo.  
Banco de Bilbao.  
Banco Hispano Colonial.  
Banca Marsans, S. A.  
S. A. Arnús Cari.

Madrid, 20 de junio de 1929.

CUMERSINDO RICO  
Consejero-secretario

## El conflicto religioso en Méjico

HA QUEDADO RESUELTO

MEJICO.—El Presidente de la República, señor Portes Gil, ha anunciado el arreglo del conflicto religioso.

LOS TERMINOS DEL ACUERDO

MEJICO.— Los Prelados mejicanos que han intervenido en el arreglo del conflicto religioso, arzobispo de Morelia y obispo de Tabasco, han declarado que sus negociaciones con el Presidente Portes Gil se han distinguido por un espíritu de buena voluntad y de respeto mutuo.

Han añadido que, en vista de las declaraciones de Portes Gil relativas a la solución del conflicto, el Clero mejicano reanuda el culto en las iglesias del país, de acuerdo con las leyes del mismo.

Según los términos del acuerdo concertado entre la Iglesia y el Estado mejicanos, la Jerarquía eclesiástica podrá nombrar a los sacerdotes, los cuales deberán inscribirse en el Registro oficial, como previene la Constitución en vigencia.

Los niños podrán recibir instrucción religiosa en las iglesias, pero no en las escuelas.

Finalmente, los Prelados mejicanos disfrutará de los mismos derechos que los demás ciudadanos del país para solicitar las modificaciones que estimen convenientes en la Constitución de la República.

NUEVA ENTREVISTA

MEJICO.—Fueron reanudadas, en el castillo de Chapultepec, las negociaciones para la conclusión de un acuerdo que ponga fin al conflicto religioso de Méjico. Asistieron a la conferencia los dos representantes de la Iglesia católica, monseñor Ruiz y Flores, arzobispo de Morelia, y monseñor Díaz, obispo de Tabasco.

Después de celebrada dicha entrevista y por la tarde, fué recibida un largo cablegrama, procedente de Roma, en el cual, al parecer, está concretada la respuesta del Sumo Pontífice.

## Telegramas de provincias

EL «CHATO DE CUQUETA», EN LIBERTAD

VALENCIA.—Ha sido puesta en libertad el «Chato de Cuqueta», protagonista del suceso revolucionario de Calera en 1914 y condenado entonces a tres penas de muerte por asesinato del juez, el escribano y el alguacil de Sesea. Fué liberado por Canalejas momentos antes de su ejecución. Ha estado en prisión diez y ocho años; con la salida del «Cuqueta» quedan ya en libertad todos los que intervinieron en aquellos sucesos.

COUDURET Y MAILLAUX REGRESAN A PARIS

SEVILLA.— Los aviadores franceses Couduret y Maillaux saldrán el martes, en avión, hacia París. Tienen esperanzas de que el Gobierno les conceda la autorización para emprender el vuelo Sevilla-Nueva York, en cuyo caso volverían a la ciudad andaluza para despedir.

El dibujante Lafita, que, como se recordará, pintó diversos «monos» en el «Jesús del Gran Poder», invitado a ello por los aviadores franceses, ha reproducido en el aparato «France», la torre de la Giralda, un momento del toro de Belmonte y una bailadora en plena danza sevillana. Los aviadores dicen que cuando regresen de Nueva York traerán en el otro lado del fuselaje dibujes típicos de Norteamérica.

TORPEDERO CON AVERIAS

PALMA DE MALLORCA.— El vapor correo «Mallorca» remolcó a este puerto al torpedero número 11, que había sufrido averías en la máquina. Por esta causa llegó el vapor con retraso.

DETENCION DE UNA INFANTICIDA

ZAMORA.—En el pueblo de Río Frío de Aleste, Tomasa Antón, de treinta y un años, casada, avisó a las autoridades que había fallecido un hijo suyo nacido seis días antes. Al ir el médico a certificar la defunción de la criatura, observó que el cadáver presentaba señales de violencia por lo cual se le practicó la autopsia, comprobándose que la

muerte había sido producida por asfixia y traumatismo. La autora del infanticidio ha sido detenida.

LA ESCUADRA EN BALEARES

PALMA DE MALLORCA.—La Escuadra española que se hallaba en la bahía de Alcudia, ha emprendido un viaje de maniobras. El crucero «Príncipe Alfonso» realizó cerca de Son Cervera algunos ejercicios de tiro.

UNA LADRONA ALEMANA

BARCELONA.— Los agentes de Policía que prestan servicio en la brigada ferroviaria detuvieron, entre las estaciones de Gerona y Figueras, a una mujer alemana que huía después de haber robado diversos efectos y alhajas a un súbdito de su misma nacionalidad que forma parte de una de las orquestas que actúan en la Exposición.

## Las Exposiciones

La República del Ecuador en la Exposición Iberoamericana

SEVILLA.—Esta mañana ha llegado el ministro del Ecuador en España, don Ricardo Crespo Ordóñez, acompañado de D. Ernesto Espinosa del Campo, delegado del Ecuador en la Exposición Iberoamericana. Vienen para tratar de la concurrencia del Ecuador en el Certamen.

El automóvil «La flecha de oro»

BARCELONA.—Esta madrugada ha llegado a Barcelona el mayor Segrave, que exhibirá en la Exposición el automóvil «La flecha de oro» y dará una conferencia sobre su hazaña. Ha venido en otro automóvil, desde Orléans, haciendo el recorrido a un promedio de 145 kilómetros por hora. El Sr. Segrave ha manifestado su irrevocable decisión de no intentar establecer nuevas marcas ni tomar parte en carreras de esta índole.

Maqueta de un puente sobre el Albaicá

VALENCIA.—Ha sido construida, y el breve se remitirá a la Exposición de Barcelona, la maqueta de seis metros del nuevo puente provincial sobre el río Albufera, en la carretera de Puebla Larga a Sumacárcel.

Sesión de la Permanente

SEVILLA.—Ha celebrado sesión la permanente del Comité de la Exposición. En esta sesión tomaron posesión de sus cargos el marqués de Valle Inigo, el delegado de Hacienda y D. Baldomero Campos Redondo, del Cuerpo de abogados del Estado, que ejercerán desde ahora la intervención del Estado en la contabilidad del Certamen.

Se adoptaron varios acuerdos, entre ellos, dirigirse a los Casinos y Sociedades de Sevilla, concediéndoles un régimen de excepción para la entrada de sus socios el Certamen, siempre que hagan considerable pedidos de entradas.

El Círculo Mercantil ha pedido 100.000 y el Real Círculo de Labradores, 10.000. Estas entradas son valederas hasta el 30 de septiembre, y sólo las podrán usar los socios de los Casinos solicitantes.

En el expreso ha salido para Madrid el Sr. Cruz Conde.

## El Consejo de las Cámaras de Comercio

SEVILLA.— En el salón de actos de la Casa Lonja se reunió el Consejo de las Cámaras de Comercio, presidiendo don Carlos Prast, quien expresó la gratitud del Consejo superior a la Cámara de Comercio de Sevilla, por la invitación hecha para que se reuniera aquí en la bella ciudad del Guadalquivir. Dedicó un cariñoso recuerdo al presidente del Consejo de las Cámaras, señor Paraíso, y dijo que éste había invitado al director de Comercio, señor Baamonde, a quien presidiera alguna de las sesiones que se celebrarán. Después rogó al alcalde de Sevilla que ocupara la presidencia, y el señor Díaz Molero, que, como se sabe, es presidente de esta Cámara de Comercio, pasó al sillón presidencial, dando las gracias por la merced que se le concedía.

Como final de la sesión, se dirigió el telegrama siguiente al señor Paraíso: «Después de hacer constar los más fervientes votos por el total restablecimiento de usted, el Consejo, por unanimidad, acuerda reiterarle su cordial e inquebrantable adhesión, expresándole que no se le considera ausente de entre nosotros, porque la presencia de su elevado espíritu la sentimos en el pensamiento y en el corazón».

## Delación, espionaje y calumnia

Le orechie intente, gli sguardi bassi tu come un'ombra segui i mei passi; se un lieve accento muovo al compagno ratto ti sento sul mio calcagno... Va, sciagurato! mi metti orrore; sei delatore!

(Giovanni Patri, *Il delatore*.)

Siempre ha sido odiosa la figura del delator, olvidando el vulgo al establecerlo así que hay casos en que la delación es un deber, y otros en que constituye el ejercicio de un derecho. La conducta de Nakens con el anarquista Morral, prefiriendo ser encubridor de un crimen odioso sin delatarlo, sin rehuir por eso su responsabilidad, bien demuestra la influencia de ese prejuicio en el pensar colectivo. Pero ¿es igualmente abominable ante la opinión todo delator? Tal vez sea preciso distinguir en primer término el que se queja de ofensas que él mismo ha sufrido del que acusa por agravios que a él no le afectan. Sin embargo, todos vimos cuando niños, que en el colegio igual se llama *acusón* al que pide *justicia* por lo suyo que por lo ajeno, siendo mucho más simpático a todos el que se toma la justicia por su mano.

Trataremos de determinar los diferentes aspectos que puede revestir el acto de poner en conocimiento de la autoridad competente un hecho delictivo. Quizá carezca esto de importancia y trascendencia; pero en este instante no se me ocurren ideas más profundas y, si ello al menos es inocente, puede servir a algún lector, y a mí mismo, para distraer nuestra atención de algún otro pensamiento más desagradable.

La forma corriente de la delación es la denuncia. Esta es obligatoria, conforme al artículo 259 de la Ley de Enjuiciamiento criminal, para todo ciudadano que presencie la perpetración de un delito público, bajo la multa de 5 a 50 pesetas, responsabilidad que es mayor aun para los facultativos y los que por razón de sus cargos están expresamente obligados a denunciar por el artículo 262 de la misma ley. En determinados casos la referida ley exige la forma de *querrela*; pero el artículo 270 permite querrelarse a todos, sean o no ofendidos por el delito.

Con esto tenemos ya establecida la primera distinción: la denuncia es una obligación, la querrela es un derecho.

La denuncia puede ser también habitual y entonces recibe el nombre de *espionaje*. El *espía* es más antipático aún a la opinión pública que el delator y en la guerra se fusila sin compasión al *espía* enemigo, sin perjuicio de ejercer cada beligerante el espionaje, remunerado y premiando espléndidamente los servicios del *espía*. El policía ejerce también un verdadero espionaje sobre el delincuente, no sólo vigilando a los sospechosos, sino acechándolos y siguiendo sus pasos.

Sólo cuando la delación se funda en hechos falsos es punible y recibe el nombre de *calumnia*, y el calumniador no sólo es ya un ser odioso, sino un delincuente. Pero aun así resulta un delincuente *sui generis*, puesto que no se le puede perseguir de oficio sino a instancia de parte, con cuyo perdón queda extinguida su responsabilidad.

En resumen: Ante la Justicia la delación es un deber, el espionaje una necesidad y la calumnia una cosa inocente, si no reclama el agraviado, y ante la moral, el delator es odioso, el *espía* abominable y el calumniador un monstruo. Llegaremos algún día a poner nuestras leyes penales de acuerdo con la moral de la época? Porque al estudiar el famoso artículo 438, y de paso el aborto, el infanticidio, el duelo y otros delitos, hemos observado el mismo desacuerdo.

César Camargo

## Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS

Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.  
Teatro Apolo, Alcalá, 49: 15.686.  
Teatro Centro, Atocha, 12: 15.044.  
Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12.114.  
Teatro Real, Delegación Regia: 11727.  
Idem, delegado regio: 14028.  
Idem, Oficina Técnica. Construcción escuelas: 10832.  
Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53.108.  
Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12.157.

Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931.  
Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10525.  
Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277.  
Teatro Esclava, pasadizo de San Ginés: 14032.  
Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6: 14419.  
Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.  
Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12.121.  
Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13916.  
Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.  
Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778.  
Teatro Lara, Corredera de San Pablo número 17: 11631.  
Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.  
Teatro Romea, Carretas, 14: 15532.  
Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES

Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.  
Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.  
Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.  
Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.  
Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.  
Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.  
Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.  
Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027.  
Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946.  
Salón Olimpia, Valencia, 3: 15125.

## DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, 23 de junio, se celebrará la 12 corrida de abono, lidiándose seis toros del excelentísimo señor duque de Tovar.

Espadas: Fortuna, Marcial Lalanda y José Iglesias, que tomará la alternativa.

La corrida empezará a las seis en punto.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, abre concurso para la venta de 200 toneladas de tubos hervidores viejos de acero, de distintas categorías, dividido en dos lotes, uno, de 125 toneladas existentes en los Almacenes de Miranda, y otro, de 75 toneladas, existentes en San Andrés de Palomar, quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por uno sólo o los dos lotes a la vez, no admitiéndose ninguna proposición inferior a un lote.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 15 de julio próximo, los licitadores depositarán en la Caja Central situada en la estación del Norte en Madrid, o en cualquier una de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 11 en la Caja Central, o antes del 9 en las Pagadurías, la suma de «cinco mil pesetas» para el primer lote, y «tres mil pesetas» para el segundo, que quedarán ingresadas en concepto de fianza como garantía de la proposición. Dicha fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación, pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Las proposiciones se admitirán hasta las 18 del día 12 del mes de julio próximo, en la Secretaría de la Dirección de la Compañía (Estación del Príncipe Pío, Madrid), las que deberán dirigirse al señor administrador director y en otro sobre interior «cerrado y lacrado», se pondrá la inscripción siguiente: Proposición para el concurso número 9, de venta de tubos hervidores viejos.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso, estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

El acto de la apertura de pliegos, se llevará a cabo a las once de la mañana del día 13 de julio, en la Oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte (Príncipe Pío, patio de mercaderías), en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto.

Madrid, 18 de junio de 1929.

## Los aviadores Jiménez e Iglesias

BANQUETE MILITAR

El día 28, en uno de los patios del ministerio del Ejército, se celebrará un banquete militar en honor de los aviadores Jiménez e Iglesias, con asistencia del presidente del Consejo.

El acto ha sido organizado por el Centro del Ejército y de la Armada.

GRAN RECIBIMIENTO EN AVILA

AVILA.— Llegaron los aviadores Jiménez e Iglesias.

En el pasc del Dos de Mayo esperaban las autoridades y representaciones y a la entrada de la ciudad se alzaba artístico arco, con la dedicación de Avila a sus hijos ilustres.

Los alumnos de la Academia de Avila, poseídos de entusiasmo, condujeron en hombros a los gloriosos aviadores hasta la Catedral, donde se celebró solemne «Tedum».

El vecindario que llenaba las calles del trayecto, vitoreó con entusiasmo a los héroes del aire.

La escuadrilla de aparatos llegada durante el recibimiento rendido a los tripulantes del «Jesús del Gran Poder», evolucionó sobre la capital.

En el Ayuntamiento se celebró solemne sesión, nombrando hijos adoptivos y predilectos, respectivamente, a los capitanes Iglesias y Jiménez.

El alcalde pronunció un discurso, ensalzando a los heroicos aviadores.

Jiménez habló brevemente, y tuvo frases de gran cariño para la ciudad. Iglesias dió las gracias por el honor que se le concedía. Los aviadores se asomaron a un balcón, siendo aclamados por el público, que después los llevó en hombros.

En el Ayuntamiento se celebró un banquete, en el que brindaron el alcalde, el gobernador y los aviadores.

Estos visitaron luego la iglesia de Santa Teresa, donde se les nombró hermanos del Patronato, y, después de recorrer las murallas y la ciudad, estuvieron en el partido de fútbol.

## El Arma de Artillería

JEFES Y OFICIALES QUE NO HAN SOLICITADO EL REINGRESO

El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» inserta la siguiente Real orden:

«Los jefes y oficiales de Artillería que figuran en la siguiente relación, que no han promovido en los plazos marcados las instancias solicitando el reingreso en su Arma o ratificando sus juramentos que señalan respectivamente, el Real decreto de 19 de febrero y Real orden circular de 3 de abril del corriente año, pasarán a situación de retirado e a la que por sus años de servicio les corresponda, a partir del 1 de julio próximo, con la excepción cierta que pudiera derivarse en algún caso de extravío de la documentación correspondiente, lo que se comprobará en debida forma, a petición del interesado.

De Real orden lo digo a vuestra excelencia para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a vuestra excelencia muchos años. Madrid, 20 de junio de 1929—Ardanaz.

La relación que se cita comprende los siguientes jefes y oficiales:

Tenientes-coroneles: D. Mariano Muñoz Castellanos y D. José Sánchez Gutiérrez.

Comandantes: D. César Alba Bonifaz, D. Pedro Rodríguez del Toro, don Francisco Sáinz López, D. Juan Hernández Sarabia, D. Pedro Solís Salas, don José Berard Larieau, D. Mariano Fernández de Córdoba, D. José Sánchez de la Caballería, D. Pedro Díaz de Rivera, D. José Andrés Batllé y D. José Fernández Ledreda.

Capitanes: D. Antonio Rexach Fernández-Parga, D. Arturo Alvarez Buitola, D. Román Rodríguez Arango y don José Agudín Zaldivera.

Tenientes: D. Francisco Marchal Bruguera, D. Eusebio Alvarez Miranda, don Alfonso Moreña Gómez-Acebo, don José Cañedo González, D. José Zaragoza Escrivá, D. Antonio Torres Espinosa, don Ceferino Vázquez Pérez, D. Jesús Mendizábal Cortázar, D. Enrique Pitarque Bñó, D. Juan Estrada Moreno y don José Méndez de Vigo.

EN LA CAMARA FRANCESA

# Los sucesos de Ait Yacub

Los comunistas piden la evacuación de Marruecos, Acusaciones contra el Estado Mayor

PARIS.—En la Cámara de Diputados ha comenzado la discusión de las interpelaciones anunciadas con motivo de los recientes sucesos de Ait Yacub. Hizo primeramente uso de la palabra el comunista Cachin, el cual se ocupó de la política seguida por Francia en Marruecos, en general, y dijo que en la actualidad existe un frente de combate en torno a la zona disidente. Agregó que las tropas solamente trataban de favorecer al gran capital. Terminó solicitando la evacuación de Marruecos por Francia.

Habló después el socialista Rivière, el cual ve en los recientes acontecimientos una consecuencia de la política de guerra deliberada.

Se muestra favorable a una política de pacificación y abomina de cuanto pueda significar política de fuerza e imposición. Agregó que del viaje que había efectuado a Marruecos había sacado el convencimiento de que las autoridades militares, para conservar su omnipotencia y asegurarla, trataron a toda costa de alejar de Marruecos al señor Steeg.

Al escuchar estas palabras, los ministros de la Guerra y Negocios Extranjeros protestaron vivamente.

A continuación habló el radical-socialista Sr. Daladier, el cual afirma que las operaciones de Ait Yacub debían constituir la primera parte de un programa en gran escala, aunque ahora se trate de rechazar la responsabilidad de lo ocurrido sobre el heroico comandante Emmanuel, que encontró la muerte en la operación.

El orador quiere saber si el plan ha sido abandonado, si se impondrán sanciones a los culpables y quién ordenó las operaciones. Dice que estas órdenes se dieron después de la marcha del Sr. Steeg de la Residencia General. (Aplausos en la izquierda y protestas en los demás bancos).

El Sr. Briand intervino, declarando que tanto el Sr. Steeg antes como el Sr. Saint ahora no han hecho sino seguir las instrucciones emanadas del Gobierno, que no han variado.

El Sr. Daladier da lectura a varios artículos publicados por periódicos de derecha protestando en términos muy violentos contra la política seguida por el Sr. Steeg en Marruecos.

Los diputados de la izquierda no cesan de mirar al lugar que ocupa, en una tribuna, el Sr. Steeg. Este, para evitar un incidente, se retira de dicha tribuna durante algunos instantes.

Se produce un nuevo tumulto al lanzar el orador acusaciones contra el Estado Mayor, al que acusa, no sólo de preparar operaciones imprudentes, sino también de desorganizar el ejército. El ministro de la Guerra, Sr. Painlevé, protesta energicamente.

El socialista Lafont ve en las operaciones militares manjcos de los capitalistas, y pregunta si el importe del rescate de los paisanos que estuvieron cautivos llegó en su totalidad a poder de los secuestradores, pues dice saber que se ha encontrado parte de dicho resca-

te en diferentes bolsillos europeos. (La derecha protesta vivamente).

El orador se asombra de que los rebeldes posean un armamento perfeccionado, y declara que desde la terminación de la guerra del Rif se ha triplicado el contrabando de armas. Termina pidiendo la apertura de una información depurada.

El diputado Locknin, también socialista, dice que en los círculos militares se sostiene la teoría de que los atentados de la guerra del Rif se ha triplicado el contrabando de armas. Termina pidiendo la apertura de una información depurada.

Después de breve discusión se acuerda que el debate continúe el martes próximo.

## Mercedes y recompensas

En la Oficina de Información facilitaron la siguiente nota:

«Las recompensas otorgadas por Su Majestad como resultado del último período de campaña en Marruecos, finado en octubre de 1927, consisten en 420 cruces de María Cristina, 856 rojas del Mérito Militar y 98 bicolor, más 10 de esta clase a jefes y oficiales de la Armada. Por otra parte, Su Majestad ha firmado las mercedes que tenía acordadas desde el día de su cumpleaños y con motivo de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona. Consisten las primeras en otorgar el Toisón de oro al duque de Medinaceli, collar de Carlos III a Su Alteza Real el Infante D. Luis Alfonso de Baviera y Borbon, grandes cruces también de la Orden de Carlos III al marqués de Castellborius, duque de Santoña, duque de Fernán-Núñez y capitán general de la Armada, don Juan B. Aznar. Títulos del reino a doña María Luisa Pelayo, señor Salcedo Bermejillo, presidente de la Diputación de Madrid, y a D. Ignacio Cepeda, de Huelva. Y las segundas, en dar grandeza de España a la baronía de Viver, collar de Isabel la Católica al jefe del Gobierno, grandes cruces de la misma Orden al ministro de Trabajo, gobernador y alcalde de Sevilla y al director de la Exposición, y grandes cruces del Mérito Civil al conde de Montseny, señor Foronda y señor Ponsá Gil.»

## CARABINEROS

Se concede el empleo de suboficial al sargento don Eleuterio Iglesia González.

Eliminando de la escala de aspirante a ingreso en el Instituto al teniente de Infantería don Antonio Fernández Sevillano.

Denegando el ingreso en Inválidos, al carabiniero Rafael Gil Mena.

Concediendo licencia para contraer matrimonio al teniente don Manuel Chamorro Cuevas.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

# Lecciones de buena Historia

Entre los generales que tomaron parte en la conspiración y más contribuyeron a su éxito, debe citarse en primer término, a Dulce, que después de haber intervenido en la preparación del desgraciado movimiento de Zaragoza, que costó la vida a Hore, fué llamado a Madrid por el Gobierno y nombrado el 15 de febrero director general de Caballería, lo que le permitió sacar, con el pretexto de unas maniobras, los regimientos que iniciaron el pronunciamiento, a cuyo frente se puso O'Donnell. No mediaba amistad ni conocimiento entre Dulce y O'Donnell y Messina, únicos generales que estaban entonces en Madrid y fué León y Medina quien puso a Dulce en relación con el conde de Lucena, quedando ambos de acuerdo desde la primera entrevista, con lo que tomaron las cosas favorable aspecto y subió de punto el ánimo de los conspiradores.

Entre los hombres civiles que mayores servicios prestaron a O'Donnell, con quien estaba estrechamente unido, cita D. Cristino Martos, con grandes elogios a Cánovas del Castillo, el joven aprovechado autor del manifiesto de Manzanares, que se mostró entonces conspirador valeroso y diestro, hábil y entendido político, habiéndose encargado con don Antonio Ríos Rosas de la dirección de los trabajos políticos cuando la conspiración tomó serias proporciones.

A la persecución de generales siguió la de periodistas y políticos. González Bravo fué desterrado; el ex ministro don Manuel Bermúdez de Castro, deportado a Canarias, así como Rancés y otros como Cánovas del Castillo, se ocultaron y no pudieron ser habidos.

Fijada para el 13 de junio la fecha del pronunciamiento, vino a buscar a O'Donnell en su domicilio de la travesía de la Ballesta, el marqués de la Vega de Armijo en su coche, que él mismo guiaba, y le condujo a la Venta del Espíritu Santo, donde le aguardaba un coche de camino, que le llevó a Canillejas; pero aplazado el movimiento, por no haberse podido reunir aquél día todos los elementos con que se contaba, O'Donnell, tras largas horas de espera e incertidumbre, pudo volver solo y sin tropiezo a su escondite. Quince días después, el lunes 28 de junio, se reunieron en el Campo de Guardias todas las fuerzas de Caballería, a las que se juntaron las de Infantería del regimiento del Príncipe, que mandaba el brigadier Echagüe. Arenólas Dulce, y presentó a O'Donnell, que les dirigió también la palabra, y tomó el mando de la división que se llamó libertadora y se componía de unos 2,000 caballos y 900 infantes; habiendo regresado a Madrid el coronel del regimiento de Santiago, el conde de la Cimera, que con su hijo, se negó a pronunciarse.

La Reina, con el presidente del Consejo, se hallaba en El Escorial, desde donde iban a trasladarse a La Granja el 29; pero la noticia del pronunciamiento hizo que regresase Su Majestad a la capital y el Gobierno decidió atacar a los sublevados con las tropas de la guarnición de Madrid, que habían permanecido fieles y con los Cuerpos de Artillería y de Ingenieros, que no contaban todavía en su historia ningún conato de pronunciamiento. Encontráronse el 30 de junio las fuerzas del Gobierno con las pronunciadas en Vicálvaro y la acción que allí se trabó quedó indecisa,

adjudicándose ambos contendientes la victoria. El pueblo, que se agolpaba en la Puerta del Alcalá, ansioso de noticias del combate, de cuyo resultado dependía el éxito de la revolución, que contaba con hartos partidarios entre los patriotas madrileños, vio defraudadas, aquél día sus esperanzas, porque no quiso O'Donnell que se echaran a la calle, donde habían de llevar la peor parte mientras pudiera contar el Gobierno con la fidelidad de las tropas de la guarnición.

Por el arreglo  
RAFAEL SUAREZ

(Continuará).

## La familia de Enrique de Mesa

La señora viuda e hijos del ilustre poeta y crítico, fallecido, don Enrique Mesa, nos ruegan expresemos su más profunda gratitud por las manifestaciones incontables de sentimiento recibidas con tan doloroso trance, en la imposibilidad—dicen—de contestarlas particularmente.

Al publicar esta noticia reiteramos, una vez más, a tan distinguida como dolorida familia la expresión de nuestro acendrado respeto.

## Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 21
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
Id. Id. E.....	75,25
Id. Id. G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.....	102,75
Id. Id. (c. imp.) F.....	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
Id. Id. B.....	101,75
Id. Id. C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
Id. Id. Exps. Interior 1899.....	00,00
Id. Id. Id. 1909.....	00,00
Id. Id. D. y Obras.....	00,00
Id. Id. Ensancho.....	00,00
Id. Id. Id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
Id. Id. Id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100.....	93,50
Id. Id. Id. 5 por 100.....	99,80
Id. Id. Id. 6 por 100.....	110,50
Acciones Banco de España.....	589,00
Id. Id. Hipotecario.....	00,00
Id. Id. E. de Crédito.....	438,00
Id. Id. Hisp. Amer.°.....	000,00
Tabacos.....	238,50
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
Id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Azucareras preferentes.....	00,00
Id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100, F.....	00,00
Id. Nuevas Río Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francos.....	25,95
Id. Suizos.....	127,80
Id. Belgas.....	92,50
Liras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
Id. Gable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

## Gacetillas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria» suenan todas las noches en Chueca, el mejor teatro de verano.

Toda la crítica unánime declara que «Las campanas de la gloria» ha sido el mayor éxito conocido en dicho teatro.

Los graciosísimos autores Paso y Estremera, han acertado a satisfacer, como pocas veces, los deseos del público, cuyo regocijo se manifiesta con risas y aplausos.

La partitura, del maestro Rosillo, inspirada, elegante y pegadiza, se repite totalmente. Acaso será ésta la primera vez que se ha repetido en su totalidad una partitura.

La Empresa ha montado la obra con todo rumbo, y María Lacalle y Vicente Aparici, con los restantes artistas, hacen las delicias del público.

## Bibliotecas y Museos

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Real Academia de la Historia (León, 31).—De cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Infancia (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 7, El Romeral.

A las 11, El Romeral.

APOLO.—A las 7, la verbena de la Paloma y Calista, la Prestamista. A las 11, El pobre Valbuena y El diño de la Africana.

LARA.—A las 7 y 11, Trece onzas de oro.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 7, La chula de Pontevedra. A las 11, El diablo con faldas y La chica del librero.

CHUECA.—A las 6,45, Carceleras y Molinos de viento. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloroformo.

LATINA.—A las 7, No me conoces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

PAVON.—A las 7,45, La alegría de huerta. A las 10,45, La alegría del batallón y Las corchetas.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30, primero (a remonte), Salsamendi y Tocolo contra Ochotorena y Errezábal. Segundo (a paia), Gallarta II y Ochoa contra Arzumendi I y Ermúa.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banaderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal  
**L. Montilla**  
ROYO, 2.—MADRID.

**O. Z. O.**

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101  
— MADRID — Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Legánitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

**Línea de Cantábrico a Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.  
Próxima salida, el 20 de julio.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida, el 5 de julio.

**Línea del Mediterráneo a New York-Cuba**  
El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

**Línea del Mediterráneo a Cuba-New York**  
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

**Línea de Filipinas**  
El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

**Línea de Fernando Poo**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtencción de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skonuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skonuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skonuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones de acero extra. Triple cerrojo Purdey. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático. Perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Grabado fino. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214.300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana:  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, críticas financieras y comunicados, precios comerciales.



# "AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
EN CLAVEL 8 - MADRID

## Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intenciones del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 9, PRINCIPAL. — MADRID