

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 21 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.015

## CUESTIONES NAVALES

### La Historia y la conducta de la guerra

En dos ramas fundamentales podrá dividir el profesor a toda guerra naval al analizar las operaciones desarrolladas en ella, la la rama ofensiva y la defensiva, debiendo también poner de manifiesto las que indistintamente pueden agruparse en cualquiera de ellas. Entre las operaciones ofensivas considerará el transporte de los ejércitos y velar por su seguridad una vez embarcado, tales como ocupación del camino que tiene que seguir, apoyo a distancia, escoltas, ocupación de ciertas áreas y las circunstancias que aconsejan el empleo de cada una de estas medidas, el ataque sobre el comercio, poniendo de manifiesto el papel que éste siempre ha desempeñado y desempeña en la estrategia naval, sus efectos y las diferentes formas que el ataque toma, tales como el bloqueo, cruceros llevados a cabo por escuadras, cruceros efectuados por barcos sueltos, leyes de contrabando, refuerzos de las divisiones ligeras con barcos de línea, detención y registro de barcos; ataques diversionarios y su influencia en la defensiva y ofensiva; ataques a las posesiones de ultramar y su influencia en la estrategia naval; ataques sobre puertos y pasos fortificados; ataques a la costa y desembarcos y la manera en que han sido llevadas a cabo estas operaciones; papel de las bases en el ataque al comercio, y, por último, el efecto que una estrategia eminentemente ofensiva tiene sobre la estrategia del enemigo, obligándole a adoptar una actitud defensiva. Los principios y fundamentos de todo esto pueden y deben ilustrarse con numerosos ejemplos históricos, de una manera que no dé lugar a dudas.

En las ramas defensivas de la guerra tenemos: la defensa contra invasión; principios fundamentales que la rigen; funciones de los barcos empleados; asociación entre los servicios y sus responsabilidades; la defensa del comercio (en sus muchas manifestaciones; convoy, cruceros, captura de bases enemigas, dispersión de derrotas, recaladas, persecución, camuflaje, señales de reconocimiento y seguros (en todo esto, los métodos antiguos y sus aplicaciones modernas deben ilustrar el caso); defensa de las colonias y bases y la función de éstas en la defensa del comercio; la teoría de la defensa de costas por medio de fuertes, artillería de costas y defensas móviles, con las ventajas y desventajas de cada procedimiento y los principios en que se fundan éstas, y, por último, la gran lección de la frecuencia con que medidas defensivas tomadas por un enemigo son confundidas con medidas ofensivas.

Fernando NAVARRO CAPDEVILA

Capitán de corbeta

(Continuará.)

## CASA REAL

CUMPLEAÑOS DEL INFANTE DON JAIME

Con motivo de celebrar su cumpleaños S. A. R. el Infante D. Jaime, por la mañana se rezó una misa en el oratorio particular de los Reyes, en el salón de Tapices. Asistieron Sus Majestades con sus augustos hijos y los Infantes que se hallan en Madrid.

Su Alteza hizo la tradicional ofrenda, depositando 17 monedas de oro, una más de los años que cumple.

LAS RELIQUIAS DE LA REINA DONA MARIA CRISTINA

Por disposición de Su Majestad el Rey han pasado al Relicario de la Real Capilla todas las valiosas reliquias que

poseía Su Majestad la Reina doña María Cristina, que estaban distribuidas entre su alcoba y oratorio particular.

Con una nota especial de Su Majestad ha sido entregada la cruz de la Reina María Stuardo. En la nota se dice: «Es una alhaja de gran valor histórico y desea el Rey que se guarde con el mayor cuidado.»

La cruz, que es de oro, está encerrada en un marco de palo santo, en cuya parte superior lleva, en una chapita de oro, las iniciales S. M., y en la inferior, el escudo de María Stuardo.

En la parte posterior del marco se lee lo siguiente:

«Esta cruz la llevó al pecho la Reina María Stuardo cuando subió al patíbulo. Momentos antes de sufrir ejecución, la dió a la dama que la acompañaba. Por una coincidencia vino a parar a las Comendadoras de Santiago, de Valladolid, y la última de ellas, la señora Sisniega, la entregó al Consejo de las Ordenes Militares. Este, queriendo dar una prueba de respeto a Su Majestad la Reina doña María Cristina, se la ofreció para que se encomendase a ella en todas las vicisitudes de su vida, rogándole humildemente se dignase admitirla.»

Entre las reliquias entregadas, figuran varios medallones de oro y pedrería, con reliquias de Santa Cristina, de la Beata Luisa de Marillac, de San Vicente de Paul, de San Antonio, de San Pascual, de Santa Teresa de Jesús, y otros muchos estuches con crucifijos, rosarios, el pectoral del padre Ceferino y la valiosa Rosa de Oro que regaló a la augusta señora Su Santidad León XIII.

También ha enviado S. M. el Rey al Relicario un artístico y valioso relicario de oro, adornado con perlas, conteniendo una medalla de oro, un mechoncito de pelo, un trozo de vestido y otro de madera de la caja de Santa Teresita del Niño de Jesús, que Su Santidad Pío XI ha regalado y remitido al Monarca, por conducto del cardenal primado, cuando el doctor Segura visitó recientemente a Su Santidad.

### Los marinos italianos en Málaga y Cádiz

MALAGA.—El Ayuntamiento ha obsequiado a los marinos italianos con un vino de honor.

El acto se celebró en el Palacio Municipal, pronunciando un discurso el alcalde ofreciendo el agasajo, y contestándole el almirante de la escuadra italiana, Hugo Conz, agradeciéndolo y haciendo votos por la perenne amistad italo-española.

Esta tarde el almirante italiano obsequia a las autoridades con un té a bordo del buque insignia «Aucone».

A las nueve de la noche la escuadra zarpará con rumbo a Lisboa y Cádiz. Los destroyers, seguramente, remontarán el Guadalquivir hasta Sevilla.

CADIZ.—A las doce y media de la mañana han entrado en este puerto doce buques de guerra de la escuadra italiana. Vienen los cruceros exploradores «Cuarta» y «Pantera», y ocho torpederos. Arbolan la insignia del Almirante Giuseppe Cantù el primero de los cruceros citados.

La escuadra cambió los saludos de rigor con las baterías de la Plaza.

### Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

## HIPISMO

**Impresionante reparación de «Mauriac»**  
La jornada hípica del jueves, reunió suficientes atractivos, para llevar numeroso público al Hipódromo.

La reparación del «crak» «Mauriac» en el premio Ukko redujo la presencia de los inscritos a tres «partants» que aparecen también como seguros participantes en el Gran Premio.

El campeón de la cuadra regia se dejó llevar por «Copetien» al que pasó en la recta final sin aparente esfuerzo, mientras «Ourki», que había ido a la zaga contra su costumbre, se adjudicaba la segunda plaza.

Empezó la tarde con el previsto triunfo de «Yamilé III» que no sin esfuerzo, logró resistir un ataque tardío de «Celaya» que se contentó con la segunda plaza arrebatada a «La Rocosa» que galopó con muy buen estilo.

La carrera de potros, venta, la ganó la menos mala de las cuatro yeguas que la disputaron. «Cascabel» dejaba a mitad de camino a «Baltimore» que repitió su última salida, precediendo con soltura a «Malasaña» y a la desgraciada «Sato».

Las bellas propietarias, señoritas de Caprión, reclamaron la ganadora que pasó en 6.000 pesetas a acreditar su ya importante cuadra.

El premio Palencia, del que desertó el favorito «Velga», fué para «Casanova» que corriendo en una distancia que no es la suya, y dispensando once kilos a «Chacoli», realizó una meritoria «performance».

«Altafulla» no intervino y fué necesario el uso de la cámara fotográfica para apreciar la llegada.

El handicap final, premio Benzi, reunió ocho «partants», apotándose la presencia del «campo» catalán que tanto nutre el programa.

Los tres favoritos aparecen a la llegada, dominando los viejos, entre los que «L'Eneo» más tenaz que «Toribio», se adjudicaba la primera plaza. Tercero era «Ingo», que corrió honorablemente. Los demás no intervinieron.

En resumen: la modesta jornada resultó, en general, interesante, caracterizándose por el triunfo del favorito. Carter, Leforestier y Lyne fueron los «jockeys» vencedores, siendo las cuadras de Cece, Velayos, Neuter y Cobian, las que se adjudicaron las cuatro pruebas civiles.

La carrera militar fué ganada por «Yamilé III», montada por el marqués de la Vega de Boecillo.

DERBY

### Pruebas en Alemania de telecinematografía

BERLIN.—La Administración Central de Correos alemana (de la cual dependen en Alemania los servicios de radiodifusión) ha llevado a cabo, con gran intensidad, durante los últimos meses, una serie de experimentos y estudios relacionados con los últimos descubrimientos e invenciones en el campo de la televisión, gracias a los cuales espera poder dar—en el curso del próximo verano—un complemento óptico a la radifusión, hasta ahora limitada a las emisiones sonoras y a las recepciones auriculares.

Para los servicios de cinematografía a distancia, que existe el proyecto de establecer, se utilizarán los inventos de los ingenieros Baird y Mihaly, el primero inglés y el segundo húngaro.

El procedimiento Baird permite la visión a distancia sin necesidad de hilo conductor ni de fotografía previa, y consiste en un objetivo que proyecta directamente las imágenes en el aparato emisor. Por este sistema ha resultado posible transmitir con toda claridad un combate de boxeo.

El procedimiento Mihaly se sirve, por el contrario, de una negativa de película,

transmitida por el aparato emisor y susceptible de ser captada por un número ilimitado de puestos receptores. La telecinematografía descansa sobre el mismo principio óptico que la cinematografía pura y simple, es decir, en la insuficiencia de la retina para descomponer impresiones luminosas de duración inferior a una décima de segundo. Una rápida sucesión de imágenes fijas produce la sensación del movimiento.

Actualmente se está estudiando la construcción de aparatos receptores económicos (cuyo precio oscilará entre 40 y 100 marcos), que permitirán a los puestos receptores de radiodifusión recoger proyecciones visuales en una pantalla de dimensiones reducidas (nueve por 12 centímetros aproximadamente). Por medio de estos aparatos resultará posible ser testigo visual a distancia de los principales acontecimientos de cada día: manifestaciones, fiestas deportivas, ceremonias importantes, etc.

### Disolución del primer regimiento ligero de Artillería

La «Gaceta» publica un Real decreto que dice así, en su parte dispositiva:

«A propuesta del ministro del Ejército, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente: Artículo primero. Queda disuelto el primer regimiento ligero de Artillería.

Artículo segundo. El estandarte del citado regimiento, enlutado y con una inscripción expresiva de que la rebeldía del Cuerpo fué el motivo de su disolución, será depositado en el Museo del Ejército.

Artículo tercero. El ministro del Ejército queda autorizado para dictar las disposiciones complementarias que precise para la ejecución del presente decreto.»

## MARRUECOS

LOS SUCESOS DE LA POSICION FRANCESA DE AIT YACUB

RABAT.—La noche última un grupo de disidentes logró penetrar en el poblado de Ait Yacub, incendiando algunas casas.

El grupo móvil que manda el general Neger llegó poco después al lugar de la agresión, poniendo en fuga a los disidentes y restableciendo la situación en el poblado y el campamento de Ait Yacub.

EL COMISARIO SUPERIOR EN VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Llegó el «hidro» conduciendo al comisario superior, conde de Jordana; jefe de Estado Mayor, Aranda, y ayudante Cerón.

Esperaban en el muelle el director de Colonización, señor Torrejón; ingeniero señor Cremades, general de la circunscripción e interventor civil y todas las autoridades civiles y militares. Las baterías de la plaza hicieron las salvas de ordenanza, y rindió honores una compañía, con bandera y música.

El conde de Jordana, después de saludar a las comisiones, revistó las fuerzas y visitó las obras del puerto, que dando muy satisfecho de la rápida marcha de los trabajos. Examinó el proyecto de ampliación del puerto, que creyó imprescindible, y recorrió a pie el poblado y la calle que lleva su nombre, y después de elogiar el mercado y otras mejoras, apreció la necesidad de ciertas reformas, felicitando a las autoridades por la creciente prosperidad de Villa Sanjurjo.

El almuerzo íntimo con el general Pozas se prolongó hasta las seis y media de la tarde, en que el conde de Jordana se trasladó a Malmusi, donde asistió al desfile de fuerzas. El interventor civil pronunció un discurso, al que contestó el comisario superior con gran elocuencia, expresando que esperaba la cooperación de todos en la delicada labor desarrollada en Marruecos, para el mayor éxito de la obra colonizadora.

### El Rey inaugura dos Exposiciones

El Rey visitó ayer en el salón Vilehes la Exposición del pintor portugués don Eduardo Malta. Fué recibido por el jefe del Gobierno, el ministro de Instrucción y otras personalidades.

El Monarca contempló los retratos que expone el artista, incluso dos del presidente, uno ecuestre y otro de busto, y varios de sus hijas. También figuran varios carbonos de diversos artistas, entre ellos de José Francés, Victorio Macho y Belmonte.

El Rey felicitó al pintor, saliendo muy complacido de su visita a la Exposición.

Después el Soberano, acompañado del general Primo de Rivera y del señor Callejo, se trasladó al Casino de Clases, donde inauguró la Tercera Exposición de Arte y Trabajo. Fué recibido por el ministro del Ejército, el capitán general, gobernador militar, alcalde y presidente de la Diputación. También se hallaban todos los coroneles que mandan Cuerpos de la guarnición, así como todas las clases de segunda categoría de las guarniciones de Madrid, y sus cantones, los cuales formaban una calle por la escalera, llenando, además, los salones del Casino.

El Monarca fué examinando detenidamente los 220 trabajos expuestos, llamándole la atención el modelo de un armario-cama para el soldado y una cerilla en la cual se halla escrito un manifiesto que ocupa nueve líneas de una cuartilla.

El Rey, después de contemplarla, exclamó: ¡Quién tuviera esa vista!

Luego, en uno de los salones, conversó con la Junta directiva preguntando a su presidente todo lo relativo al desenvolvimiento, vida social y estado económico del Casino.

En uno de los salones de la Exposición el presidente del Casino, sargento Pereda, leyó unas cuartillas agradeciendo la presencia del Rey y de las autoridades, poniendo de relieve que las clases de segunda categoría trabajan con entusiasmo ayudando a sus jefes para proporcionar a los soldados la mayor cultura posible.

Terminó dando un viva al Rey, que fué unánimemente contestado.

El jefe del Gobierno pronunció unas palabras felicitándose de que las clases y soldados después de las penosas horas de cuartel, se dediquen al trabajo que engrandece a la Patria y a la al Ejército tanto más como los hechos de armas.

Terminó el acto felicitando el Rey a la Junta, siendo despedido con los mismos vitores que a la llegada.

## LOS TEATROS

PAVON

Nuevo espectáculo

Ha debutado, con unánime aplauso del público que llenaba el teatro, una compañía de zarzuela dirigida por el excelente primer actor, señor Agudo.

La nueva agrupación se presentó con las obras «El barquillero» y «La alegría del batallón».

### Telegramas del extranjero

Un torrente desbordado corta la carretera de Módena

MODENA.—A consecuencia de un violentísimo temporal desencadenado sobre esta región se ha desbordado un torrente, cortando la carretera nacional cerca de esta ciudad. Más de 500 metros cúbicos de tierra se han derrumbado, cortando la carretera.

Numerosos equipos de obreros trabajan para restablecer las comunicaciones.

Los cables de energía eléctrica han

sido rotos, y la ciudad carece de luz eléctrica.

Strosemann está de regreso en Berlín. BERLIN.—El Sr. Strosemann, ministro de Negocios extranjeros del Reich, regresó esta noche a esta capital acompañado de los secretarios de Estado señores Schubert y Puender y demás miembros de la Delegación alemana.

En la estación le esperaban varios ministros, el presidente del Reichstag, el embajador de España y diversas personalidades.

Sandino está en Honduras, camino de Méjico

NUEVA YORK.—Según noticias llegadas a esta ciudad, el general Sandino, jefe de los rebeldes nicaragüenses, ha llegado a Moroceli, en Honduras, y se espera que llegue hoy mismo a Tegucigalpa.

El general Sandino viaja de incógnito. El Gobierno de Honduras quiere guardar en el mayor secreto el paso del jefe nicaragüense por la nación, con el fin de evitar manifestaciones de simpatía.

Se afirma también que Sandino partirá inmediatamente con rumbo a Méjico, vía San Salvador.

### La catástrofe de Novedades

En el Ayuntamiento se ha facilitado la siguiente nota:

La cifra alcanzada por la suscripción para las víctimas del incendio de Novedades, ha puesto de relieve la liberalidad con que Madrid, España entera y aun el extranjero, ha contribuido a remediar sus estragos, y ello obliga a la Alcaldía-Presidencia a reiterar su agradecimiento a todos en nombre de los beneficiarios.

Ocurrido el siniestro se constituyó una comisión que ha presidido esta Alcaldía y se formó con los concejales señorita Perales y señor Parrella, el presidente del Círculo de la Unión Mercantil, don Manuel Aleixandre, y banquero don José María Cano, para efectuar la distribución de los socorros recibidos.

Terminada su labor, la Alcaldía-Presidencia se cree en el deber de expresarle su profundo reconocimiento por todo el celo, solicitud e interés con que han realizado su misión para hacer una obra de justicia en la distribución de cantidades recaudadas, y hace extensiva también su gratitud a todos los funcionarios municipales que han colaborado en la empresa.

Se han hecho 417 expedientes, y de ellos se ha denegado socorro en 26, en unos por comprobarse la falsedad de los hechos alegados; en otros, por la insignificancia del daño experimentado; en varios por tener medios de fortuna los peticionarios, en otros por renunciar del interesado a favor de las demás víctimas.

En 56 expedientes con 80 fallecidos se han distribuido 611.675 pesetas; en 73 con 96 heridos graves, 220.419,2 en 71 con 87 heridos leves, 60.289; en 190 con 190 familias damnificadas, 170.535; en un expediente, una entrega a los profesores de orquesta procedente de un donativo especial, 2.000; Total repartido, 1.064.918,12.

Cantidad igual a la recaudada de 1.064.918,12 pesetas, no habiéndose hecho de ella deducción alguna para gastos.

Además se han entregado doce vales para abrigos o vestidos, donativos del almacén de Madrid (Almacenes del Centro), a las doce damnificadas de más edad.

La Comisión ha celebrado 38 reuniones con una duración media de dos horas cada una, examinando todos los expedientes, comprobando por varios medios las alegaciones de los interesados, tomando todos los acuerdos por unanimidad y visitando a algunos siniestrados y lesionados.

El reparto general se ha hecho en varias veces para no privar a los siniestrados de socorro al poco tiempo de experimentados sus daños, y para no excluirles tampoco de todos los donativos recibidos hasta hace poco tiempo, dentro de un criterio de equidad entre todos ellos.

La última petición de socorro se hizo en 21 de mayo pasado, y el último donativo se recibió el primero del mes actual.

Junio de 1929.

## Política inglesa

### MAC DONALD EFECTUA UN VIAJE AEREO

LONDRES.—Mr. Ramsay MacDonald ha salido de su residencia de Forres, en aeroplano. Antes de salir ha hecho que el piloto civil del aparato le explicase minuciosamente el funcionamiento del paracaídas. A las cuatro y cinco minutos ha llegado sin novedad al aeródromo de Hendon.

A los periodistas que esperaban su llegada les ha declarado el primer ministro que, a su entender, el viaje aéreo es preferible a cualquier otro medio de transporte. Ha añadido que las condiciones atmosféricas eran tan favorables que ha ido todo el viaje leyendo los «Ensayos», de Hazlitt.

### EL DISCURSO DEL TRONO

LONDRES.—La nueva Cámara de los Comunes se reunirá el próximo martes para proceder a la elección del presidente, ante el cual jurarán los nuevos diputados. Dicha formalidad durará próximamente una semana, y hasta el 2 de julio no será abierto solemnemente el nuevo Parlamento con la lectura del discurso del Trono.

Este contendrá el mínimo de disposiciones legislativas, y se limitará a indicar las primeras medidas que el Gobierno piensa adoptar para combatir el paro y continuar la construcción de casas baratas. Desde que regrese a esta capital Mac Donald el Gabinete se reunirá para discutir el discurso, que el primer ministro está elaborando actualmente en Lossiemouth.

Los peritos financieros, por su parte, continúan el examen del informe de la Comisión Young, referente a las reparaciones. Es muy posible que las decisiones que tome sobre este punto el Gobierno británico se enumeren en el discurso del Trono.

Como el Acuerdo de París no prevé pagos a título de gastos de ocupación después del 1 de septiembre, se plantea el asunto de la evacuación de Renania. Además, no es un secreto para nadie que la mayoría de los ministros laboristas son partidarios de la retirada de las tropas británicas actualmente en Renania, y desean que la evacuación se realice lo antes posible. Sin embargo, es poco probable que se incluya esta cuestión en el discurso del Trono, puesto que se piensa en la Conferencia de los países interesados en un porvenir cercano.

## INFORMACION POLITICA

### Interviu desmentida

Nuestro estimado colega «Diario Universal» ha manifestado la inexactitud de las declaraciones atribuidas al conde de Romanones por un periódico de Burdeos. Se aplazan los Plenos de la Asamblea señalados para el día 24

Las sesiones plenarias de la Asamblea, que debían comenzar el día 24 del corriente mes, se aplazan hasta el día 1 de julio.

La noticia la dió el Sr. Yanguas a los informadores en una breve conversación que con ellos sostuvo.

—He conferenciado con el jefe del Gobierno—les dijo—, y en este cambio de impresiones ha surgido el acuerdo del aplazamiento. Las Comisiones dictaminadoras del proyecto de bases para una reforma agropecuaria, y del de arrendamiento de fincas rústicas, no han terminado su labor, y esta es la causa de la demora. Además, los dictámenes han de imprimirse y repartirse entre los asambleístas, y esto requiere algún tiempo. Las sesiones comenzarán el día 1 de julio, y, a mi juicio, durarán toda la semana.

—¿Será leído en ellas el proyecto constitucional?

—Sobre este asunto me atengo a lo que ya se ha dicho.

El acuerdo del aplazamiento se telegrafió a todos los gobernadores, para que lo trasladaran a los asambleístas de provincias.

### Las leyes políticas

Se reunió la Comisión de Leyes políticas, y continuó la revisión de los cinco proyectos que ha redactado, y que son: el de Asociaciones, el de reunión, el electoral, el de la Prensa y el plebiscitario.

Estos proyectos serán entregados al presidente del Consejo antes de que ciese la vacación de la Asamblea.

### Reorganización de servicios

Los ministros de Trabajo y Economía se reunieron con el presidente del Consejo y ultimaron el estudio de una reorganización de servicios que afecta a ambos departamentos.

Según manifestó el conde de los Andes, está ya redactado el decreto por el que pasa la Dirección general de Acción social al ministerio de Economía, dentro de la Dirección general de Agricultura.

### Regreso del ministro de Marina

Esta mañana, en el primer expreso de Barcelona, regresó a Madrid el Sr. García de los Reyes, siendo recibido en la estación por representantes de la Armada y altos jefes del ministerio.

### La Casa de las Conchas y el Palacio de Monterrey

De Real orden han sido declarados monumentos pertenecientes al Tesoro Artístico Nacional los conocidos edificios de propiedad particular, sitos en la ciudad de Salamanca, denominados «Casa de las Conchas» y «Palacio de Monterrey», edificado el uno a fines del siglo XV y el otro en 1539, los dos bellísimos e interesantes ejemplares del Renacimiento, que por su traza y elementos merecen su inclusión en el Tesoro Artístico Nacional; debiendo, desde el momento de ser hecha esta declaración, quedar catalogados como tales por la Comisión de Monumentos de Salamanca

## LOS QUE MUEREN

### DON FELIX AZZATI

VALENCIA.—A las cinco y cuarto ha fallecido D. Félix Azzati rodeado de su esposa e hijos. Los últimos cinco minutos de su vida han sido de un sufrimiento horroroso. Ha muerto de cáncer en la garganta, lesión de la que había sido operado varias veces.

Azzati era hijo de padres italianos, de condición modesta, que tuvieron que abandonar el pueblo donde vivían inmediato a Nápoles, por cuestiones políticas. Azzati nació a bordo de un buque español en la bahía de Cádiz.

Hombre estudioso y luchador infatigable, gran amigo de Blasco Ibáñez, cuando éste se ausentó de Valencia le dejó la dirección de «El Pueblo», y a primeros de este año la cedió a Sigrifido Blasco.

Entre los hechos parlamentarios de Azzati se recuerda su intervención en la Cámara hasta conseguir la entrega de un millón de pesetas a la familia del marqués de Turia, cantidad que había adelantado aquel patrio valenciano para la Exposición regional de 1909.

Azzati deja esposa y seis hijos, cuatro varones y dos hembras, el mayor de veinticuatro años.

La Redacción de «El Pueblo» y la Casa de la Democracia han cerrado sus puertas en señal de duelo.

Hoy se efectuará el entierro, que será una imponente manifestación del afecto que Valencia profesaba a Félix Azzati

## DE TOROS

### Grave cogida del charro San José

Con una entrada regular se celebró la novillada.

La cuadrilla cómica de Llapsera, Charlot y el Guardia torero, obtuvieron otro éxito, siendo ovacionados en sus dos novillos.

Los charros mejicanos, dirigidos por los hermanos Becerril, realizaron sus trabajos con gran limpieza y perfección. El primer novillo alcanzó al dar un lance al charro San José, resultando el lidiador con dos heridas de pronóstico grave. Una vez curado pasó al hospital.

Por esta causa el mayor de los hermanos Becerril despachó los dos novillos con brevedad, y por último, los diminutos toreros Niño de Embajadores y Niño de Cerrajillas, demostraron valentía y arte, siendo su trabajo del agrado de la afición.

El banderillero Francisco Muñoz ayudó eficazmente a los charros mejicanos, demostrando al público sus buenas condiciones de lidiador.

### VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados a oído, en el sorteo celebrado el día 21 de junio de 1929

### PREMIOS MAYORES

Núms	Pesetas	Poblaciones
35.555	150.000	Barcelona.
22.277	70.000	Huelva.
20.885	50.000	Ceuta.
36.795	25.000	Barcelona.
11.935	3.000	La Línea.
12.741	3.000	Cádiz.
14.841	3.000	Madrid.
28.419	3.000	Madrid.
28.942	3.000	Madrid.
29.588	3.000	Málaga.
30.532	3.000	Madrid.
32.924	3.000	Zaragoza.
35.937	3.000	Madrid.
36.415	3.000	Madrid.

### PREMIADOS CON 500 PESETAS

#### UNIDAD

9

#### DECENA

24 45 47 99

#### CENTENA

953 456 405 140 149 461 232 344 455  
223 422 268 696 378 379 568 221 525  
216 606 874 753 473 569 891 125 606  
897 289 465

#### MIL

763 065 199 726 454 686 504 457 486  
597 001 557 925 700 918 432 774 999  
358 249 874 373 727 723 270 172 038

#### DOS MIL

530 871 673 572 647 491 128 694 011  
840 839 913 104 403 594 482 767 025  
078 875 896 015 693 895 834 716 017  
077 996 621 871 456 626 746

#### TRES MIL

560 640 153 006 767 593 732 050 398  
604 651 487 773 658 642 791 494 372  
719 443 005 036 211 425 603 272 540

#### CUATRO MIL

475 488 773 027 543 724 991 129 973  
574 697 457 077 847 874 338 042 688  
687 412 437 645 120 268 776 213 855  
365

#### CINCO MIL

286 447 285 440 335 240 915 682 405  
988 180 601 807 774 742 926 201 292  
794 884 014 548 458 744 944 222 615  
664 283 281 857 813 340 258

#### SEIS MIL

321 105 913 747 089 512 564 270 726  
675 818 960 846 603 262 138 267 436  
264 145 956 182 125 204 876 368 369  
645 256 576

#### SIETE MIL

525 676 368 686 538 933 304 863 424  
238 487 163 057 150 050 726 383 444  
969 312 006 262 270 893 100 472 486  
805 971 775 900 108

#### OCHO MIL

535 649 549 905 111 571 485 679 474  
958 187 320 872 090 576 636 590 955  
212 043 032 227 659 199 506

#### NOVE MIL

782 766 722 404 694 838 871 608 419  
562 663 684 347 714 586 495 476 770  
291 660 224 094 810 028 111 513 775  
552 600 197 663 103 931 422 715 169  
121

#### DIEZ MIL

892 145 593 321 341 337 400 956 584  
092 554 254 702 249 946 380 426 437  
096 422 196 976 668 317 272 943 858  
632

#### ONCE MIL

686 569 654 807 982 852 127 418 854  
738 772 444 515 834 032 818 475 042  
145 770 534 650 454 027 484 544

#### DOCE MIL

174 002 179 516 272 197 392 156 705  
880 861 452 927 584 253 558 384 612  
768 456 749 210 024 778 598 809 684  
489 122 888 381 959

#### TRECE MIL

440 430 125 046 283 233 416 488 009  
397 620 198 173 225 116 322 911 715  
760 359 898 232 263 555 766 428 071  
761 644 635 526 579 830

#### CATORCE MIL

763 692 796 377 540 740 227 844 884  
792 514 775 526 606 070 543 683 556  
608 244 800 222 332 473 262 991 457  
813

#### QUINCE MIL

893 500 145 291 883 539 199 422 424  
497 596 065 390 293 219 854 110 863  
395 605 155 555 905 940 288

#### DIEZ Y SEIS MIL

617 042 657 179 513 398 453 285 027  
809 948 843 830 255 717 935 011 011  
134 923 459 088 071 211 805 715 710

#### DIEZ Y SIETE MIL

407 288 351 078 362 813 051 970 729  
728 589 947 267 283 427 117 727 195  
035 561 725 746 355 982 128 754 784  
898 089 975 772 342 502 494 854

#### DIEZ Y OCHO MIL

009 749 637 070 650 637 872 157 200  
117 525 663 338 388 142 154 425 340  
454 763 606 229 439 608 421 445 215  
956 820 892 235 032 715 889

#### DIEZ Y NUEVE MIL

357 279 176 983 795 004 174 541 182  
685 530 253 574 200 344 808 222 376  
348 628 018 063

### VEINTE MIL

049 412 006 947 649 576 267 144 607  
082 182 296 188 361 876 557 810 723  
869 988 633 510 596 041 998 212 159 232

### VEINTIUN MIL

235 036 086 645 697 186 043 168 406 416  
430 374 001 523 457 117 596 926 071  
399 349 966 493 159

### VEINTIDOS MIL

445 082 836 909 939 991 759 176 924  
630 006 975 272 882 568 589 322 381  
111 431 837 596 368 100 519 138 803  
028 858 226 845

### VEINTITRES MIL

294 112 981 570 605 677 727 199 751  
533 584 266 304 195 439 231 645 450  
10 340 389 242 887 066 763 057 163 744  
159 063 744 159 195 952 456 193 292  
393 238

### VEINTICUATRO MIL

056 173 077 336 180 996 999 332 275  
417 951 264 576 147 418 853 057 938  
674 072 503 991 955 745 134 561  
070 601 125 788 827 240

### VEINTICINCO MIL

940 628 858 499 083 089 657 060 906  
275 620 055 948 619 092 388 041 402  
806 335 902 539 523 931 441 036 857

### VEINTISEIS MIL

867 547 336 286 870 836 756 892 402  
026 864 713 917 324 48 748 566 299 350  
248 020 214248 891 120 633 160 156  
196 983 215 695 681 583 004 348 064  
729 605

### VEINTISIETE MIL

406 283 074 159 153 613 611 839 021  
046 165 155 121 377 556 352 718 716  
525 914 681 000 175 550 538 782

### VEINTIOCHO MIL

908 640 601 642 006 525 920 533 658  
191 192 451 583 808 122 622 279 615  
514 078 987 565 604 117

### VEINTINUEVE MIL

676 152 332 646 814 353 309 096 075  
903 058 932 630 997 140 266 639 453  
545 555 193

### TREINTA MIL

114 961 837 352 282 646 084 568 159  
399 910 147 075 065 535 851 782 188  
819 646 391 852 970 706 883 486

### TREINTA Y UN MIL

806 407 952 063 683 225 602 344 907  
037 419 668 185 751 419 689 799 451  
276 391 223 131 305 034 764 210 753 934

### TREINTA Y DOS MIL

347 097 555 805 425 298 158 799 335  
540 640 685 557 892 023 602 589 547  
079 928 172 418 233 292

### TREINTA Y TRES MIL

546 230 425 857 857 575 409 701 586  
511 358 460 033 359 336 363 934 571  
466 247 715 255 647 589 394 059 509  
709 631 657 430 751 832 826 790 070 775

## Lecciones de buena Historia

La verdadera historia de la política española, el estudio del origen de toda nuestra decadencia, el descubrimiento minucioso de tanto vicio, los pormenores de las intrigas que vivieron los más elevados personajes de la Historia de España, caracterizan la obra de Villaurrutia, maestro en la amenidad también y señor del estilo. Ahora acaba de enriquecer su valiosa colección de publicaciones con otra obra más, con «El general Serrano», duque de la Torre.

Toda la carrera militar del general Serrano, más bien, el compendio de la historia de nuestra patria desde el año 1822 hasta el reinado de Alfonso XII, examina Villaurrutia en esta obra que tanta aceptación ha tenido. Los pormenores de las intrigas que vivieron los más elevados personajes de la Historia de España, caracterizan la obra de Villaurrutia, maestro en la amenidad también y señor del estilo. Ahora acaba de enriquecer su valiosa colección de publicaciones con otra obra más, con «El general Serrano», duque de la Torre.

En la Cámara regia se urdían todas las intrigas que dieron por resultado las dictaduras de Narváez y los ministerios Bravo Murillo, Roncali y Lersundi. Toda obra de la Soberana que en aquella fecha y siempre con el tejer y destejer formó el Gobierno del conde de San Luis. Contra este Gobierno se formaron bien pronto las coaliciones liberales y estallaron toda suerte de conflictos.

La Prensa periódica se identificó con la coalición, y el 29 de diciembre de 1853 publicó un manifiesto al que se adherieron el 12 de enero otros escritores y hombres políticos, lo mismo progresistas que moderados, como Quintana y Tassara, San Miguel y Olózaga, el duque de Rivas y su hijo el marqués de Auñón, González Bravo y Bermúdez de Castro, Cánovas del Castillo y López de Ayala, Pacheco y Pastor Díaz, Ríos Rosas y Ros de Olano y otros muchos que alentaron a la opinión en sus rudos ataques al Gobierno. Y cuando el Gobierno multó y suprimió periódicos, dejando la «Gaceta» para publicar las disposiciones oficiales y el «Heraldo», el diario del presidente del Consejo, para que cantara sus alabanzas, surgió la Prensa clandestina y revolucionaria entre la que se distinguió por su escandalosa proclama, que recordaba la de «El Guiray», «El Murciélagos», hoja que, bajo sobre, llegaba a todas partes, hasta a la regia Cámara, sin que la Policía lograra impedirlo ni descubrir a sus redactores.

El 6 de enero de 1854 tuvieron los generales O'Donnell, Serrano y Messina una entrevista con D. Esteban Lora y Medina, la cual puede decirse que fué el principio de la revolución. Una semana después, se reunieron en casa del marqués del Duero 200 ó 300 senadores y diputados, moderados y progresistas, coligados, que acordaron dirigir a la Reina una Exposición que no se sabe si llegó a las reales manos.

El Sr. La Cierva se propone marchar a Londres el próximo sábado, y, después de permanecer un mes en Inglaterra, se trasladará a los Estados Unidos. Durante su ausencia seguirá las experiencias en el autogiro el piloto señor Rambau, que ya estos días ha realizado diferentes vuelos en el autogiro.

El Sr. La Cierva se propone marchar a Londres el próximo sábado, y, después de permanecer un mes en Inglaterra, se trasladará a los Estados Unidos. Durante su ausencia seguirá las experiencias en el autogiro el piloto señor Rambau, que ya estos días ha realizado diferentes vuelos en el autogiro.

El embajador de Francia en España, conde de Peretti de Rocca, ha dirigido al gobernador civil de Santander el siguiente telegrama, con motivo del

aterrizaje en España del aeroplano tripulado por Assolant, Lefevre y Lotti: «En nombre de mi Gobierno, y en el mío, quiero repetirle nuestro sincero agradecimiento por la acogida tan cariñosa dispensada al «Pájaro Amarillo» y la ayuda eficaz que le fué prestada por usted, por las autoridades a sus órdenes y la población.»

El gobernador civil de Santander ha contestado con este otro despacho: «En nombre de la Montaña, y en el mío, le expreso nuestra satisfacción por cariñoso telegrama, que tanto nos honra, pero constituye un deber y responde a nuestros sentimientos el haber podido ser útiles a estos héroes, nuestros hermanos, que con su portentosa hazaña ponen en evidencia el justo renombre de su Patria, la muy noble y heroica nación francesa. Le saludo.»

Por el arreglo  
RAFAEL SUAREZ

(Continuará).

## De aviación

**Franco, Callarza, Ruiz de Alda y Madariaga se disponen a emprender el vuelo**

Parece inminente ya la salida de la base de Los Alcázares del hidroavión en que tienen proyectado su gran vuelo los comandantes Franco, Callarza y Ruiz de Alda, acompañados del mecánico Madariaga. El itinerario del vuelo, en el que los intrépidos aviadores se proponen cruzar por dos veces el Atlántico, sigue en su segunda parte una ruta distinta de las seguidas hasta ahora en analógos vuelos aproximándose, en parte, al que realizó el dirigible «Conde de Zeppelin» en su último viaje a Norteamérica.

Las etapas, en principio previstas, para el vuelo, son las siguientes: Los Alcázares-Azores, Azores-Halifax-Nueva Escocia, Nueva Escocia-Nueva York, Nueva York-Washington, Washington-Terranova y Terranova-costa gallega.

Según nuestros informes, los aviadores españoles se proponían emprender el vuelo en el día de hoy.

**Esperando la salida en Los Alcázares**

CARTAGENA.—A pesar de la impenetrable reserva que guardan, se asegura que en la próxima madrugada emprenderán el vuelo hacia Nueva York los aviadores Franco, Callarza, Ruiz de Alda, acompañados del sargento mecánico Madariaga, proponiéndose hacer escala en las islas Azores y emplear un total de cuarenta y una horas de vuelo en las dos etapas.

**Nuevas mejoras en el autogiro**

El ingeniero español Sr. La Cierva, realiza estos días con gran éxito pruebas con un nuevo modelo de autogiro, construido en Carabanchel. En estas pruebas el autogiro ha despegado con más facilidad y en menos terreno que lo hacen los aparatos de analógos condiciones. Además, se consigue mayor perfección en el aterrizaje a motor parado y casi vertical.

La modificación más importante consiste en variar la forma de la cola y acortar la longitud del «fuselage». Este nuevo aparato lleva además incorporadas de manera definitiva su nueva «puerta en marcha».

El Sr. La Cierva se propone marchar a Londres el próximo sábado, y, después de permanecer un mes en Inglaterra, se trasladará a los Estados Unidos.

Durante su ausencia seguirá las experiencias en el autogiro el piloto señor Rambau, que ya estos días ha realizado diferentes vuelos en el autogiro.

**Telegramas del aterrizaje del «Pájaro Amarillo»**

El embajador de Francia en España, conde de Peretti de Rocca, ha dirigido al gobernador civil de Santander el siguiente telegrama, con motivo del

aterrizaje en España del aeroplano tripulado por Assolant, Lefevre y Lotti: «En nombre de mi Gobierno, y en el mío, quiero repetirle nuestro sincero agradecimiento por la acogida tan cariñosa dispensada al «Pájaro Amarillo» y la ayuda eficaz que le fué prestada por usted, por las autoridades a sus órdenes y la población.»

El gobernador civil de Santander ha contestado con este otro despacho: «En nombre de la Montaña, y en el mío, le expreso nuestra satisfacción por cariñoso telegrama, que tanto nos honra, pero constituye un deber y responde a nuestros sentimientos el haber podido ser útiles a estos héroes, nuestros hermanos, que con su portentosa hazaña ponen en evidencia el justo renombre de su Patria, la muy noble y heroica nación francesa. Le saludo.»

Por el arreglo  
RAFAEL SUAREZ

(Continuará).

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Exterior 4 por 100: F..... 75,25  
id. id. : E..... 75,25  
id. id. G. y H..... 75,40  
Amortizable 4 por 100: E..... 87,00  
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F..... 102,75  
id. id. id. (c. imp.) F..... 88,95

Deuda ferroviaria: A..... 101,75  
id. id. : B..... 101,75  
id. id. : C..... 101,75  
Bonos del Tesoro: A..... 101,75

Ayuntamiento Madrid 1868... 92,75  
id. id. Exprs. Interior 1899... 00,00  
id. id. id. 1909... 00,00  
id. id. D. y Obras... 00,00  
id. id. Ensanche... 00,00  
id. id. id. 1915... 00,00  
Vills de Madrid 1914... 00,00  
id. id. 1918... 00,00

Cédulas Banco Hip. 4 por 100... 93,50  
id. id. id. 5 por 100... 99,80  
id. id. id. 6 por 100... 110,50

Acciones Banco de España... 589,00  
id. id. Hipotecario... 00,00  
id. id. E. de Crédito... 438,00  
id. id. Hisp. Amer.º... 000,00  
Tabacos... 238,50  
Fenix... 000,00

Ferrocarriles Andaluces... 591,75  
id. M. Z. A. .... 591,75  
Metro... 175,00  
Ferrocarril Norte de España... 633,00  
Azucareras preferentes... 00,00  
id. ordinarias... 68,00

Pelarraja... 102,50  
Interior 4 por 100. F..... 00,00  
id. Nuevas Río Plata... 00,00

Moneda extranjera

Francos... 25,95  
id. Suizos... 127,80  
id. Belgas... 92,50  
Liras... 34,80  
Dólares... 32,19  
id. ordinarias... 6,25  
id. Cable... 00,00  
Marcos oro... 1,58

**ULTIMA HORA**

**El Consejo Superior de Cámaras de Comercio**

En el expreso de Andalucía, marcharon a Sevilla el director general, señor Baamonde, y varios miembros de la Junta superior de Cámaras de Comercio, para celebrar en dicha ciudad una reunión reglamentaria.

**El ministro de Hacienda, a Comillas**

En automóvil marchó a Comillas, con su familia, el ministro de Hacienda. Regresará mañana para asistir al Consejo convocado para ese día, a las seis y media de la tarde.

**AREVALO Y ABARCA**

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres.

Barman, 25

## Una boda

Anteayer, mañana, se celebró en la iglesia del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón, la boda de la distinguida y bella señorita Maruchi Contreras y Morales, con el abogado don Ernesto Díaz Sánchez.

Apadrinaron a los nuevos esposos, el general don Luis Contreras padre de la novia y doña Ovidia Sánchez, madre del novio, firmando como testigos el acto matrimonial, por parte de la novia el Dr. Luque, ilustre ginecólogo de la Asociación de la Prensa, el general don Federico Berenguer, don Joaquín Moro y don José Soto del Rey, y por parte del novio, don José Rosado Gil, don Vicente Hesse, don Emilio Niveiro Romo, don Dionisio Díaz Mayoral y don Justiano López Brea.

Los invitados, numerosos por cierto, que asistieron al acto, fueron obsequiados después en el hotel Ritz con un espléndido almuerzo.

La feliz pareja, a quien deseamos una luna de miel eterna, emprendió por la noche, el viaje de novios proponiéndose visitar algunas capitales del Norte y del Extranjero.

## ¡UN CUARTITO!

El extranjero que viene a Gran Canaria en clase de turista, se encuentra aquí con la novedad de que se ha convertido en inglés, aunque sea moro, y goza el privilegio de una escolta gratuita.

El hecho de aparecer todos los forasteros inglesados a los ojos de nuestra turba callejera se explica por la circunstancia de ser hijos de Albión la mayor parte de nuestros visitantes en la temporada de invierno. El vulgo se pinta sólo para generalizar: hace de un caso una regla y de un hecho particular una ley. Le basta un dato cualquiera para determinar instintivamente una genealogía, un linaje. «Ser de fuera» es ser inglés, según su rutinario y elemental criterio lógico. Llevar dobladas las puntas de los pantalones, exhibir una maquina fotografica o irse por los campos observando «cosas», significan, no solamente haber venido de extranjería y no tener procedencia segura de la propia Inglaterra.

Su escolta gratuita se la dan el «húsped británico» los muchachos que le siguen en bandadas, como moscas importunas y pegajosas. En el interior de la isla, mejor dicho de las islas, no se avanza un paso sin que la chiquillería pediguéña deje de marchar sobre el rastro de los excursionistas repitiendo hasta cansarse y enroquecerse este grito majadero: «¡un cuartito! ¡un cuartito!».

Pero los muchachos han aprendido lo bastante para traducir el clamor de su miseria y ya saben decir: «¡uan pene! ¡uan pene!» Lo que piden es una moneda de cobre que, muchas veces, con su insistencia acosana, sacan materialmente entre las uñas.

En la campaña de Tenerife los aldeanillos arrojan ramilletes de flores a los carruajes que pasan, y luego corren un buen trecho detrás de los coches hasta que la carrera lesa gola y les rinde, ta que la carrera les agota y les rinde. Saltan de entre las piedras como por ensalmo, sucios, porvorosos, jadeantes, y se desjarretan en un galope frenético para mantenerse en línea con los vehículos. Sus piernas se endurecen en este diario ejercicio; pero el exceso con que lo realizan trueca en daño lo que debería ser provecho saludable.

«Un cuartito! ¡Un cuartito!» Bien se lo merecen los pobres cachi-diablos por la constancia admirable de su persecución, aparte la indignancia áspera y amarga que les mueve.

Son en muchas ocasiones los padres mismos quienes los lanzan, amaestrados, como una trilla labradora en pos de los extranjeros. Hay que sacar la propina, so pena, cuando menos de un regaño. El recurso poético e ingenioso del toma y daca del ramillete, tuvo que ser sugerido por la miseria a la paternidad menesterosa bajo el techo alumado de una baña.

«Un cuartito! ¡Uan pene!» Este pregón vertido a un inglés macarrónico, constituye una nota pintoresca para el álbum de los turistas; pero debe suprimirse porque echa una sombra en el cuadro de nuestros adelantos sociales.

Los niños que piden cuartitos desde la primera infancia se ejercitan para la profesión de una pordiosería peligrosa, y en vez de ir a aprender en la escuela el arte de vivir, trabajar y luchar, van a doctorarse de mendigos en las carreteras.

Francisco GONZALEZ DIAZ

## Gacetillas de teatros

FUENCARRAL.—Esta noche, estreno del sainete madrileño, original de los Sres. Torres del Alamo y Asenjo, música del maestro Luna, «La chica del librero», dirigiendo la orquesta su autor, maestro Luna.

MARAVILLAS.—Hoy, viernes, a las siete tarde y once noche, reaparece en este teatro «Don Cloroformo», el formidable éxito. Intérpretes: Amalia Sánchez Ariño, Mercedes Prendes, García León y Manuel Perales.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 7, El Romeral. A las 11, El Romeral.

LARA.—A las 7 y 11, Trece onzas de oro.

APOLO.—A las 7, La chavala y Los Guapos. A las 11, El dúo de la Africana y El fresco de Goya.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

CHUECA.—A las 6,45, La Chicharra y El príncipe casto. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

LATINA.—A las 7, No me conoces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloroformo.

PAVON.—A las 7,45, El barquillero. A las 10,45, La alegría de la huerta y La alegría del batallón.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,50, primero (a remonte), Salsamendi y Tocolo contra Ochotorena y Errezábal. Segundo (a paia), Gallarta III y Ochoa contra Arzumendi I y Ermúa.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

## ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de ban-  
deras, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal  
**L. Montilla**  
ROYO, 2.—MADRID

**O. Z. O.**

Grandes Almacenes **Félix Gómez**  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
— MADRID —

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101  
Apartado de Correos 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pidanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Electro -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.  
Próxima salida, el 20 de julio.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida, el 5 de julio.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida, el 7 de julio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida, el 19 de julio.

### Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskemeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.900 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskemeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.900 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskemeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.900 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETA DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica prestación. Cañones de acero extra. Triple resorte Purley. Llavete encastado. Doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chis a gusto del comprador. Extras automáticos. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre con pesador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chis y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos sunderos y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA  
EN BARCELONA - SEUL Y MADRID

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Carrera.

MADRID. — SAN BERNARDO, SUR NO 1, PRINCIPAL. — MADRID