

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid 11 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.006

El Consejo de la Sociedad de Naciones en Madrid

EL COMITÉ DEL CONSEJO

Se volvió a reunir el Consejo de la Sociedad de Naciones, constituido en Comité, en el Palacio del Senado, bajo la presidencia del representante del Japón Sr. Adatei.

Minutos antes de las once llegó el marqués de Estella acompañado del jefe del Gabinete diplomático señor Ramírez Montesinos y de su ayudante señor Monis.

Les recibió el representante de España en la Sociedad de Naciones Sr. Quiñones de León, que le condujo al salón de ministros, donde estaban reunidos todos los delegados de la Sociedad de Naciones.

El presidente del Consejo pronunció en francés las siguientes palabras:

«He creído un obligado deber de cortesía, que cumpla con verdadero gusto, el venir a saludar al honorable personal del Consejo de la Sociedad de Naciones y repetirles la bienvenida a esta tierra, que les agradece la distinción de su visita. Al mismo tiempo les reitero el ofrecimiento de esta histórica mansión y de cuantos servicios puedan precisar en ella.

De otra parte, será muy satisfactorio para el pueblo español unir a sus gloriosos anales históricos el hecho de la presencia del Consejo de la Sociedad de Naciones y contrastar en ellos el resultado de sus labores favorables a la paz.»

Le contestó el Sr. Scialoja, quien dijo que había sido para el Consejo muy grato responder a la amable invitación que desde hace tiempo tenía hecha el Gobierno español, y que habían venido todos con verdadero gusto a España por deferencia a este noble país, y que habían comprobado todos un alto grado de progreso y de adelanto en España, que no podían menos de reconocer era debido a la labor del general marqués de Estella.

El jefe del Gobierno fué despedido por los señores Scialoja, presidente de la reunión anterior del Consejo, y el Sr. Adatei, de la actual, que le acompañaron hasta la puerta del Senado.

LA SESION PRIVADA

También se celebró sesión privada, durante la cual el Consejo estableció el texto de su orden del día, como de costumbre, y resolvió algunas cuestiones administrativas.

El Consejo autorizó al secretario general, de acuerdo con el informe del representante de Persia, para que acepte el donativo de 500.000 dólares, ofrecido por el Sr. James Forstall, de Chicago. Esa contribución debe ser destinada a los gastos originados por una investigación especial en que está interesada la Oficina de Oriente de la Organización de Higiene. El Consejo confirmó el nombramiento hecho por el presidente en ejercicio, del general Sir A. L. Lynde-Bell, para presidente de la Comisión de investigación en Hungría.

Al adoptarse el orden del día, el presidente del Consejo, Sr. Adatei, comunicó que el Gobierno alemán había pedido que se inscribiera en ese orden del día la liquidación de los bienes de la minoría alemana en Polonia. Este asunto ha originado ya una petición urgente, respecto de la cual el Gobierno polaco ha enviado sus observaciones.

LA SESION PLENARIA

Mientras tanto, en el salón de sesiones del Senado, donde se había de celebrar la sesión pública, se llenaba de numerosas personalidades.

La tribuna diplomática estaba llena de representantes extranjeros, incluso el Nuncio.

Las siete tribunas públicas estaban atestadas de distinguido público. Había muchas damas.

En los escaños se hallaban todos los periodistas extranjeros y nacionales.

Ocupó la mesa presidencial el representante del Japón, acompañado de los demás delegados. Detrás se colocaron los secretarios y demás funcionarios de la Sociedad de Naciones. En el centro, intérpretes y taquígrafos.

El presidente, utilizando un mazo de madera, dió tres golpes sobre la mesa, anunciando que se abría la sesión.

NOTA OFICIOSA

La nota facilitada en la sección de Información es la siguiente:

Al inaugurar la sesión pública, el presidente del Consejo, Sr. Adatei, ha hecho una alocución, en la cual ha expresado el reconocimiento del Consejo por la magnífica hospitalidad que el Gobierno español le ofrece, así como su sentimiento de profundo respeto y de su más alta consideración hacia Su Majestad Don Alfonso XIII. También puso de relieve la importancia de la colaboración española y el papel desempeñado desde el principio por el Sr. Quiñones de León.

Respondió a esta alocución el señor Quiñones de León, declarando que su Gobierno tenía a grande honor poder dar nuevamente hospitalidad al Consejo, y afirmó que la colaboración de España es completa y decidida para la prosecución de la misión de paz y de civilización por que brega la Sociedad de Naciones.

El Consejo se ocupó en seguida de los siguientes asuntos:

Peticiones del Gobierno húngaro. Una de estas peticiones se refiere al asunto de los optantes húngaros, y la otra, a un asunto entre húngaros y el Reino servio-croato-esloveno.

En lo que se relaciona con la primera, los Gobiernos rumano y húngaro han comunicado al Consejo que continúan sus negociaciones directas y que, por lo tanto, solicitaban el aplazamiento de la cuestión.

Respecto de la segunda, ambos Gobiernos manifestaron que están de acuerdo en considerar que la intervención del Consejo no es necesaria. El Consejo tomó nota de ese acuerdo entre ambos Gobiernos y decidió retirar la cuestión de su orden del día, felicitándolos.

El Gobierno húngaro estuvo representado por el Sr. Gajszago, y el Gobierno del Reino servio-croato-esloveno, por el Sr. Shoumenkovitch.

Higiene.—De acuerdo con el informe del representante de España, Sr. Quiñones de León, el Consejo aprobó las recomendaciones del Comité de Higiene relativas a la enfermedad del sueño, al opio, a la mortalidad infantil, los sistemas de encuestas tendientes a estimular la administración de la higiene pública en los diferentes Estados, como el griego, sobre la reorganización sanitaria en Grecia.

Asistió a la sesión el Sr. Politis, representante de Grecia, quien declaró que su Gobierno tomaba las medidas para la realización del plan.

Eslavitud.—De conformidad con el informe de sir George Grahane, el Consejo decidió transmitir a la Asamblea las comunicaciones relacionadas con la esclavitud, que le han sido comunicadas por los Gobiernos de Gran Bretaña, España, Portugal y Sudán. En esta ocasión, el Consejo se felicitó por la adhesión del Gobierno de los Estados Unidos de América al Convenio sobre la Esclavitud de 1926, que ha sido puesto en vigor por veintiocho Estados.

Codificación del Derecho Internacional.—De acuerdo con el informe del señor Scialoja, el Consejo resolvió transmitir a la Asamblea la memoria del Comité de tres juristas con la exposición sistemática de materias de Derecho Internacional susceptibles de ser codificadas, así como un proyecto de comunicación de los Convenios generales en forma de Código.

Al adoptarse este informe, el repre-

sentante de Cuba, Sr. Agüero y Bethancourt, comunicó al Consejo el fallecimiento del Sr. José León Suárez, eminentemente jurista argentino, cuya desaparición significa una gran pérdida para el Derecho Internacional.

Los representantes de Venezuela, señor Zumeta; de Chile, Sr. Villegas, y de Italia, Sr. Scialoja, se asociaron al señor Agüero y Bethancourt, en el sentido de proponer al Consejo que envíe su pésame a la familia del fallecido. El señor Suárez formaba parte del Comité de peritos de la Sociedad de Naciones para el estudio de la edificación progresiva del Derecho Internacional.

Toman parte en la presente reunión del Consejo:

Por Alemania, el doctor Stresemann; por Gran Bretaña, sir George Grahame; por Canadá, el señor Dandurand; por Cuba, el Sr. Agüero y Bethancourt; por Chile, el Sr. Villegas; por España, el Sr. Quiñones de León; por Finlandia, el Sr. Procope; por Francia, el señor Briand; por Italia, el Sr. Scialoja; por Japón, el Sr. Adatei; por Persia, el señor Foroughi; por Polonia, el Sr. Zaleski; por Rumania, el Sr. Titulesco, y por Venezuela, el Sr. Zumeta.

En vista de que el Comité del Consejo se reunirá mañana a las once de la mañana, la próxima sesión del Consejo se realizará pasado mañana, miércoles.»

Información de Marina

ENTREGAS DE DESTINO

Ha sido aprobado el acta de entrega de la Jefatura del Ramo de Ingenieros del Arsenal de Ferrol, por el ingeniero naval inspector D. Juan Manuel Tamayo y Orellana al ingeniero naval jefe D. Enrique Dublag y Tolosana.

CUERPO DE MAQUINISTAS

Se dispone que el maquinista mayor don Antonio Gray García cese en su actual destino y pase al Departamento de Cartagena para tomar el cargo del dique flotante del Arsenal del referido Departamento, en relevo del de igual clase don Juan Aguilar García, el cual quedará para eventualidades del servicio del mismo Departamento.

CUERPO DE INGENIEROS-ARTILLEROS

Se ha dispuesto que el ingeniero artillero de primera D. Miguel Bestard Cosma cese de auxiliar de la Comisión inspectora del Arsenal de La Carraca, continuando únicamente en el destino de jefe interino de la primera División del Ramo de Artillería en dicho Arsenal.

Telegramas del extranjero

La rondalla vasca Usandizaga

NEUVA YORK.—Esta mañana han regresado a esta capital, de regreso de Hocsick Falls, donde han visitado al boxeador español Paulino Uzcudun, los artistas vascos que integran la famosa rondalla Usandizaga, muy satisfechos del día que han pasado en compañía de su paisano.

Paulino les obsequió con un espléndido banquete, bajo los pinos de la montaña, cerca del campo de entrenamiento. El director de la rondalla, D. Luciano Gastón; el banquero vasco, D. Valentín Aguirre y el corresponsal del «Mundo Deportivo», de Barcelona, pronunciaron sendos discursos.

Los músicos estuvieron viendo, por la mañana, cómo se entrenaba Paulino. La rondalla Usandizaga continuará algún tiempo en Nueva York, donde tiene contratados numerosos conciertos por radio.

El concurso de belleza de Cálveston

GALVESTON.—Ha comenzado hoy el desfile ante el Jurado de las bellezas que aspiran al título de «Miss Universo», entre las cuales figura «Miss España» elegida por un Jurado de Barcelona. La presencia en el certamen de la concurrente española ha producido favorable impresión en el público.

Agasajos a los capitanes Jiménez e Iglesias

LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS CUMPLIMENTAN AL PRESIDENTE

A las once, estuvieron en el ministerio de la Guerra, cumplimentando al general Primo de Rivera, los capitanes Jiménez e Iglesias.

El jefe del Gobierno, después de felicitarles nuevamente por el éxito del vuelo, les preguntó algunos detalles relacionados con su excursión por las Repúblicas americanas, respondiendo a ellos Jiménez e Iglesias con gran amplitud.

Dieron también cuenta al jefe del Gobierno de las constantes pruebas de afecto que recibieron en sus visitas a las citadas Repúblicas.

VISITA AL CORONEL KINDELAN

Después de cumplimentar al marqués de Estella se dirigieron los aviadores Jiménez e Iglesias a visitar al jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán.

El coronel Kindelán les recibió en su despacho oficial conversando durante tres cuartos de hora con ellos y oyendo de labios de los dos pilotos un sucinto relato del vuelo realizado.

Tanto a la entrada como a la salida de la Dirección de Aeronáutica, los capitanes Jiménez e Iglesias recibieron expresivas muestras de afecto de todo el personal adscrito a la Dirección.

JIMENEZ E IGLESIAS ALMUERZAN CON EL REY

Un recado de Su Majestad el Rey, cursado por la secretaría del Soberano, invitaba a los aviadores para almorzar en Palacio, y a la una, acudieron al Regio Alcázar Jiménez e Iglesias, para sentarse a la mesa con D. Alfonso.

En el curso del almuerzo los aviadores informaron al Monarca del proceso del viaje con sus incidencias, y recibieron de Su Majestad el reitero de su efusiva felicitación.

Durante el almuerzo celebrado en Palacio, Su Majestad el Rey nombró gentileshombres a los aviadores Jiménez e Iglesias.

Jurarán el cargo hoy por la mañana.

UN VINO DE HONOR EN EL REAL AERO CLUB

A las seis y media llegaron los capitanes Jiménez e Iglesias al domicilio del Aero Club, siendo recibidos por la Directiva de la entidad, al frente de la cual figura su presidente, el conde de San Luis.

Momentos después llegó el marqués de Estella.

A las siete y media, los amplios salones del Aero Club ofrecían un brillante aspecto, figurando entre la concurrencia los Infantes don Alfonso de Orleans y don Alfonso de Borbón, el nuncio de Su Santidad, el obispo de Madrid-Alcalá, los ministros del Ejército, Gobernación, Marina, Hacienda, Fomento, Instrucción, Justicia y Economía; el gobernador civil, el alcalde, el secretario de Asuntos Exteriores, señor Palacios; coronel Kindelán, generales Sanjurjo y Cervera, embajadores de la Argentina, Portugal y Uruguay; ministros de Panamá, Méjico, Guatemala, Chile y Perú, y otras personalidades.

Los aviadores, que al llegar al Aero Club fueron ovacionados por el numeroso público que se hallaba estacionado en la calle de Sevilla, fueron felicitados por todos los concurrentes.

Los capitanes Jiménez e Iglesias lucían sobre el uniforme todas las condecoraciones que les han sido otorgadas durante su visita a las Repúblicas americanas.

Durante la estancia de los aviadores y el Gobierno en el salón de la planta baja del Aero Club, el jefe del Gobierno se interesó por las condecoraciones que lucían los capitanes Jiménez e Iglesias, siendo las que más le llamaron la atención la del comendador Céspedes, que les fueron impuestas en La Habana, y la cruz de oro del «Jesús del Gran Po-

der», que también les fué concedida por el Presidente Machado.

El presidente habló luego del accidente ocurrido anteayer al capitán Bellod, celebrando que no hubiera habido desgracias.

Por último, dirigiéndose a los capitanes Jiménez e Iglesias, les dijo el marqués de Estella:

—Esta mañana he propuesto al Rey que os conceda la medalla Aérea. Esta se os impondrá en el acto que preparamos para el día catorce.

Una vez que el marqués de Estella ocupó la presidencia con los dos aviadores, capitanes Jiménez e Iglesias, y la Junta directiva del Aero Club, el conde de San Luis pronunció un discurso.

Hizo resaltar el detalle de que el primer punto que los aviadores tocaron en su raid, fué la República del Brasil. Continuó diciendo que el vuelo ponía de manifiesto, no sólo la pericia y valor de los aviadores, sino también la excelente calidad del motor y del aparato construido con materiales españoles. Dijo que en el Aero, que podían considerar como su casa, se había seguido con ansiedad los momentos diferentes del raid, y que el Gobierno, y especialmente el presidente, siguieron, asimismo, con grandísimo interés las diferentes etapas del vuelo trasatlántico. Da las gracias al nuncio, al Infante y a las autoridades, que, con su presencia, realizaron el acto y terminó levantando su copa en honor de los aviadores.

Al levantarse el capitán Jiménez para hacer uso de la palabra fué acogido con una atronadora ovación. Dice que han pasado dos meses en las diferentes Repúblicas sudamericanas, y que le ha dado la sensación de que se encontraban en provincias españolas, y que no han encontrado diferencia alguna en lo que respecta al trato, de su Patria a la continuación de la misma, pues América no puede recibir otro nombre.

Dice que con su raid no han hecho más que cumplir con su deber, y que lo que ellos han hecho lo hubieran hecho muchísimos de sus compañeros. Da gracias al Gobierno por la ayuda prestada al vuelo, y dice que han recordado constantemente el Aero Club, donde se puede decir que se inició el vuelo. Terminó dando las gracias a todos y levantando su copa por el Rey, por España y por América, que todo lo merece.

El embajador de Chile, señor Rodríguez de Mendoza, dice que cumple un mandato de su Gobierno y un deber al estrechar la mano de los valerosos aviadores españoles que han unido con su vuelo Chile y España. Dice que nada tienen que agradecer, los tripulantes del «Jesús del Gran Poder», por el recibimiento que se les tributó en su país, pues si en su concepto fué magnífico, mayor se le merecían.

Compara el raid del «Jesús del Gran Poder» con las hazañas de Magallanes y Franco, que en nada desmerecen una de otra. Hace notar que al mismo tiempo que el «Jesús del Gran Poder» volaba sobre América, Su Majestad el Rey don Alfonso XIII, inauguraba la Exposición Iberoamericana de Sevilla. «Os doy, siguió diciendo, la más cordial enhorabuena en nombre de mi país y de mi Gobierno, y en el mío propio.»

Seguidamente el ministro de Marina dió vivas a Chile y a España que fueron unánimemente contestados.

Acto seguido, el marqués de Estella hizo uso de la palabra, diciendo que daba su más cordial enhorabuena a los aviadores, que festejaba el Aero, en nombre de su Gobierno y en el suyo.

Se refirió después a la aviación española, que en poco tiempo se ha puesto a la altura de las mejores del mundo y ha batido records que no se esperaban, dado el poco tiempo que en España lleva la aviación. «La aviación española adquiere renombre, no sólo por el valor

y la pericia de los aviadores, sino también por la calidad de aparatos construidos en España, que son de los mejores del mundo.

Agradeció el recibimiento y agasajos que a los aviadores españoles les tributaron en América, diciendo que las Repúblicas sudamericanas son radicalmente iguales a España. Recuerda la aviación de África, que no sólo hizo la campaña ciñéndose a las órdenes del alto mando, sino cuando fué preciso, lo hizo a base de valor y de patriotismo. Agradece, en nombre de España, las medallas que les han sido impuestas a los aviadores por los Presidentes de las Repúblicas que visitaron. Siente en el alma que el «Jesús del Gran Poder» no pudiera tocar en El Ecuador, pero las malas condiciones, a causa de la lluvia, del aeródromo, lo impidieron.

La aviación española, dijo, no ha llegado todavía a su límite, y cabe esperar todavía mayores hazañas de ella.

«Yo y mis ministros recogemos el sentir del pueblo español, agradeciendo el Aero Club de España, porque en esta casa se ha formado el vuelo de Iglesias y Jiménez. Ya que hablo del Aero, digo que no es justo que tenga, como tiene, una hipoteca. Y ya que la tiene, no me parece bien que sea de un particular. Tiene que ser del Estado.»

«Todos los sentimientos del pueblo español, de América, Cádiz, Sevilla y Madrid, creo recogerlos en este instante al dar la enhorabuena a los valientes aviadores españoles, orgullo de España. Alzo mi copa en honor del Rey, del marino, de los aviadores Iglesias y Jiménez y del capitán general señor Weyler, que en varias ocasiones compartió conmigo las penalidades de la guerra.»

El presidente había sido varias veces interrumpido por los aplausos de los presentes, pero al acabar su discurso, escuchó una ovación que duró largo rato. Poco después abandonaban el local los invitados. Al hacerlo el marqués de Estella, fué despedido con una gran ovación.

Los señores Iglesias y Jiménez, requeridos por las ovaciones de la muchedumbre que se agolpaba en la calle de Sevilla, salieron al balcón, y, entonces, la ovación tomó caracteres de apoteosis.

La fiesta del Sainete

El brillante y tradicional espectáculo que anualmente organiza la Asociación de la Prensa se celebrará este año, por última vez en su apropiado marco del teatro Apolo, el próximo viernes, 14 de los corrientes, a las diez de la noche, en honor de los periodistas extranjeros y de los miembros de la Sociedad de Naciones que se encuentran en Madrid.

La banda de Ingenieros amenizará la entrada y los entreactos de la fiesta tocando en el pórtico del teatro música española, y las damas serán obsequiadas con ramos de flores y fotografías.

Y en cuanto al programa, se le ha querido dar un ambiente eminentemente español. Los sainetes «Agua, azucarillos y aguardiente» y «La Revoltosa», tan maravillosamente interpretados por la compañía de Apolo, y un acto de concierto para admirar y aplaudir a la gran diva española Felisa Herrero y al coloso Mardones, de cuya portentosa voz y depuradísimo arte dan testimonio el entusiasmo con que se lo disputan los mejores teatros del mundo.

No puede faltar a esta fiesta, de tan selecta concurrencia extranjera, una nota de nuestros bailes clásicos, y ¿quién puede darle con mayor propiedad que la bella y sugestiva Isabelita Ruiz?

Luego cantarán el coro de doctores de «El rey que rabió», con letra alusiva a las curaciones del doctor Asuero, escrita por dos periodistas poetas festivos, los «ases» de la risa Ortas, Peña, Alarcón, Moncayo, Navarro, Bretaña, Ballester, Arenas, Barreto...

Y como final de fiesta, gran desfile a los agordes del pasodoble de «El pobre Valbuena» de las más hermosas artistas de todos los teatros, al frente de las que formarán Rafaelita Haro, Selica Pérez Carpio, Angelina Durán, Rosario Sáez de Miera, Julia Lajos, Felisa Herrero, Dionisia Lahera, Matilde Rossi, Blanquita Suárez, Isabel Clemente, Pilar Perales, Blanquita Pozas, Paloma Luján, Amparito Perucho, María Paso, y así sucesivamente hasta 50 señoritas.

Los encargos y localidades se despacharán mañana, miércoles, en el palacio de la Prensa, plaza del Callao, número 4, de diez de la mañana a nueve de la noche.

Descarrilamiento en la Estación del Norte

Dos muertos y varios heridos

A primeras horas de la noche comenzó ayer a circular por Madrid la noticia de que había ocurrido un cuceso ferroviario de bastante gravedad en la línea del Norte.

Poco después se supo que, desgraciadamente, el suceso era cierto.

El tren de viajeros número 2.038, procedente de Navalperal de Pinares, descarriló al entrar en agujas en el paseo de la Florida.

Rápidamente el personal de la estación acudió al lugar del suceso, para atender a los primeros trabajos.

Había descarrilado la máquina, el vagón de equipajes, un coche de primera y otro de tercera.

Fué extraído el mozo Juan Herranz, natural de El Escorial, que cuando llegó al botiquín de urgencia dejó de existir.

También sufría heridas graves don Victoriano Arribas Laviaga, de treinta y nueve años, que viajaba en el coche de primera, habitante en la calle del Marqués de Cubas, número 11. Después de efectuarle una operación, falleció a consecuencia de las heridas recibidas.

Resultó también gravísimo Benjamín Esteban, de treinta años, mozo de tren, así como Mariano Esteban.

Cuando ocurrió el suceso el tren marchaba a una velocidad moderada, pues de no haber sido así, la catástrofe hubiera resultado de mayor importancia.

El maquinista, Francisco Argote, resultó ileso, y también el fogonero Angel García.

En suceso ocurrió a las siete y media de la tarde.

Inmediatamente de saberse la noticia acudieron los doctores del servicio sanitario señores Asúa y De Miguel, que se multiplicaron para atender a los heridos, pues además de los citados había otros heridos levemente, que después de curados de primera intención pasaron a sus domicilios.

Mariano Esteban, a última hora sufrió la amputación de una pierna y un brazo, y su estado es tan desesperado, que se teme un funesto desenlace.

Los heridos graves fueron conducidos al Hospital.

A la estación acudieron en los primeros momentos la viuda, madre política y hermanos del señor Arribas, desarrollándose el cuadro desolador que es de suponer.

Este señor estaba casado con una hija del dueño del restaurante Molinero. El Juzgado de guardia se personó en el lugar del descarrilamiento, comenzando sus actuaciones.

Una brigada de obreros trabaja activamente para dejar libre la vía, con objeto de que no se interrumpa el servicio de trenes de llegada a Madrid.

PERFILES DE MUJER

ARGAMASILLA DE ALBA

Glorieta melancólica de corpulentos árboles, triste y callada donde pasean las mocitas, morenas y redichas, los domingos por la tarde.

Pueblo de casas bajitas llenas de costurones de cal, que asoman por los tapiales álamos altos y corpulentos con ramilletes de hojas blancas y verdes.

Pueblo que parte el Guadiana de agua dulce, abriendo un sendero por las calles; bordeándolas de árboles frutales y de hiedra que escala haciendo guirnaldas que adornan su camino por el verde que refleja en sus aguas transparentes como un espejo, donde se miran las estrellitas, los pájaros y los árboles.

Qué cerca estás de mí, a pesar del tiempo trascurrido...! tan cerca, que siento el ruido del río en la placidez de aquellas noches de verano tranquilas y serenas... y llega a mí el olor de los huertos y veo en las tardes de sol, deslizarse el río por aquella callejuela donde se juntaban los árboles de las orillas opuestas haciendo un toldo, donde se bañaban aquellas mocitas, poniendo unas sábanas, para evitar las miradas, que el viento burlaba dejando ver desnudos que tenían reflejos de rosa y alabastro...

¡Cómo te recuerdo!... en aquel puentecito rústico donde me sentaba para ha-

cer barquitas, aquel grupo de niñas que venían vestidas de blanco, como palomitas, que comieran migas de pan de mis manos.

Y sobre todo, como una pincelada azul sobre un fondo malva... aquella novia rubia y refelonita... que al hablar por la corraliza que daba al río, me decía:

«Quisiera que tu amor fuera tan limpio y bueno como del río las aguas»— y me daba a beber haciendo una cencha con las cuencas de sus manos donde ponía muchos besos que eran como le decía yo: «Piedrecitas relucientes del fondo de las aguas que depositaba como piedras preciosas en el estuche de nácar de sus manos».

¡Argamasilla!, en esta noche de evocación va a tí mi recuerdo, como el perfume que envía la primavera a las alboradas...

Rosendo NAVARRO

CASA REAL

PRESENTACION DE CREDENCIALES

Con el ceremonial acostumbrado se celebró ayer en Palacio la presentación de credenciales a Su Majestad el Rey por los nuevos ministros de Turquía y Siam en la corte de España.

Son éstos los señores Yahaia Kemal, de Turquía, y Phya Chamong Dilhatar, de Siam. Ambos fueron conducidos a Palacio desde sus respectivas Legaciones en coches de los llamados de París, acompañados de sus secretarios.

A la ceremonia asistieron el jefe del Gobierno, los altos jefes palatinos y los grandes de España de guardia.

Telegramas de provincias

La tragedia del «Manuel Arnús»

CADIZ.—Con asistencia del Juzgado de Marina, las autoridades sanitarias y personal del Consulado de Cuba, se ha efectuado la exhumación del cadáver de doña Lucrecia Humara, víctima de la tragedia desarrollada a bordo del «Manuel Arnús». El cadáver, después de embalsamado, fué encerrado en una caja de cinc. Se le trasladó luego al Depósito de cadáveres del cementerio, donde se instaló la capilla ardiente.

Allí permanecerá hasta el día 18, que será embarcado en el vapor «Magallanes», que lo conducirá a la Habana, donde recibirá sepultura.

Al marido agresor le ha sido levantada la incomunicación, y se ha hecho cargo de su defensa el Sr. Beltrame, alcalde de Cádiz.

Cinco marineros ahogados

LA CORUÑA.—Comunican de Ortigueira que a consecuencia de un golpe de mar zozobró en las inmediaciones del puerto una lancha pesquera tripulada por cinco marineros, todos los cuales perecieron ahogados.

Las víctimas son: el patrón de la lancha, Evaristo Daporta; su hermano Arcadio, su cuñado Serantes Coello y los marineros Luis Gómez y Laureano Martínez.

Estos dos últimos dejan viuda e hijos en la mayor miseria.

Al tenerse noticia del accidente salió del puerto una lancha de vapor para prestar auxilio a los naufragos; pero cuando llegó al lugar del suceso sólo encontró el cadáver de Laureano, que se hallaba envuelto en una de las redes de la embarcación zozobrada.

El famoso Mamed Casanova implora caridad en La Coruña

CORUÑA.—Licenciado del penal de Santoña, donde acaba de cumplir veintisiete años de presidio, ha llegado a esta capital el tristemente famoso Mamed Casanova.

Detenido después de algunas fechorías sangrientas y conducido a la cárcel de ésta, de la cual intentó fugarse, fué condenado por esta Audiencia trasladado a Santoña, de donde vuelve, saldada su cuenta con la ley.

Mamed, hombre joven todavía, no ha encontrado aún medios de vida y se dedica a implorar la caridad pública. La gente le mira sin terror y con la natural curiosidad, y no faltan personas compasivas que procuran satisfacer las más perentorias necesidades del antiguo bandolero de las Grañas del Sor.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Sesión necrológica a la memoria de don Torcuato Luca de Tena

Tuvo lugar en el salón teatro del palacio de la Prensa la anunciada velada necrológica como homenaje a la memoria del ilustre fundador de «A B C», don Torcuato Luca de Tena.

En la mesa presidencial, instalada en el escenario, tomaron asiento el presidente de la Asociación de la Prensa y los señores D. Fernando Luca de Tena, Fajalde y Picó y D. Juan Ignacio Luca de Tena, Díaz Molero, alcalde de Sevilla; Pérez (D. Dionisio), Ramírez Tomé, conde de Gimeno, Cierva (D. Juan) y conde de Coello de Portugal.

El acto comenzó con unas brevísimas palabras del señor Francos Rodríguez, dedicando un elogio a la memoria del gran periodista y ejemplar ciudadano, asociándose al homenaje en nombre de la Asociación de la Prensa. Seguidamente el señor Francos Rodríguez hizo la presentación de los oradores, que le habían de seguir en el uso de la palabra.

El alcalde de Sevilla se levantó para agradecer, en nombre de la capital andaluza la distinción que se le ha hecho al designarle para tomar parte en este acto.

Presentó a Luca de Tena como sevillano, y dijo que no obstante sus preocupaciones y sus luchas, siempre tuvo el director de «A B C» un recuerdo para su patria chica, que hoy se honra contando entre sus hijos.

Terminó su discurso dando lectura a una carta de Luca de Tena, en la que le remitía un cheque de 5.000 pesetas para la Asociación de Caridad.

«El conde de Coello y Portugal leyó unos versos, en los que magistralmente pintó el carácter de Luca de Tena.

Pérez (D. Dionisio) leyó unas cuartillas relatando cómo formó «A B C», dedicando un recuerdo a los únicos periodistas que quedan de aquella fecha remota.

Terminó diciendo que Luca de Tena ha legado a España la Prensa mejor que tiene el mundo y de la que España debe estar orgullosa.

Seguidamente el señor Ramírez Tomé

La revolución venezolana

UN GRUPO DE REVOLUCIONARIOS SE APODERA DE UN VAPOR YANQUI

WASHINGTON.—Una partida de revolucionarios venezolanos se hizo dueña por sorpresa del vapor norteamericano «Maracaibo», apresando al gobernador holandés de Curacao y a un jefe militar, también holandés; obligando al capitán del barco a varar cerca de la costa venezolana, donde la partida desembarcó, dejando en libertad a sus prisioneros. Estos lograron llegar en el mismo barco a Willemstad.

En los círculos oficiales norteamericanos no se tiene noticia exacta de lo ocurrido, aunque se cree que se trata de un golpe de mano de los revolucionarios venezolanos, con el fin de procurarse armas.

LOS DE CURASAO SE INSURRECIONAN

NUEVA YORK.—Se reciben informaciones de Willemstad, capital de la isla de Curacao, anunciando que un grupo de empleados de las refinadoras de petróleo, que se supone son venezolanos, han atacado al fuerte Amsterdam. Después de apoderarse de gran cantidad de armas y municiones se han apoderado del gobernador de la isla y lo han encarcelado. El comandante de la guarnición, que intentó huir con sus quinientos hombres de tropa, a bordo de un barco americano, ha sido igualmente hecho prisionero por los insurrectos. Se han producido choques entre las tropas y los rebeldes, resultando muertas o heridas varias personas.

Los miembros del Gobierno de la isla se han reunido urgentemente en Consejo y han dirigido a Amsterdam un despacho pidiendo socorro.

El cónsul americano en Curacao, ha pedido a Washington que algunos barcos de guerra americanos de las bases navales de Panamá y mar Caribe salgan para las Antillas con objeto de contener un posible levantamiento contra las autoridades holandesas.

dió lectura a unas notas biográficas de Luca de Tena, asociándose al homenaje en nombre del Círculo de Bellas Artes.

El conde de Gimeno, en breves frases, dijo que tenía que hablar de Luca de Tena como político.

— Política—dice—en estos tiempos; ¿Y por qué no? No debemos avergonzarnos. Quisiera hablar de política para levantarla y ponerla allí donde se debe.

Luca de Tena fué político hasta su muerte, y si ahora viviese, diría que hay que hacer política, y que el país que no tiene una fuerza política, con sus choques y sus inquinas, y se deja llevar de una fuerza muerta de plomo, pobre de él.

¿Pero política? Política es todo y todos la hacemos. La política de los países cultos es la que da al ciudadano todos sus deberes y derechos. Luca de Tena supo hacer volar su pensamiento a esferas en que no se respiraba la lucha y la censura, que a unos les hizo perder la fe en los hombres y a otros hacer creer al país que los gobernantes perdían su patria. Y la patria es todo. El político es el defensor del país y de su Constitución, y Luca de Tena, fuera de partidos, supo granjearse la simpatía y el respeto de todos los Gobiernos. Su política era el respeto a todo lo constituido y a los derechos de los demás. (Aplausos.)

Don Juan de la Cierva hizo uso de la palabra, diciendo que apartado de todo acto público desde hace años, viene ahora para hablar del que fué entrañable y querido amigo suyo.

Dijo que Luca de Tena fué el mayor español y patriota que tuvo España.

Recordó las campañas en las que se contestaba a los insultos de que era víctima España.

Habló de la campaña de África, recordando el viaje que hizo con él a Marruecos, dando pruebas constantes de patriotismo.

El señor La Cierva terminó diciendo que Luca de Tena ha sido un gran español y el guía de todo aquel que quiso trabajar por España.

Los oradores fueron muy aplaudidos.

El señor Francos Rodríguez levantó la sesión seguidamente. Eran las nueve de la noche.

VARIOS SECUESTROS

WILLEMSTAD (Curacao).—Una partida de individuos, al parecer nacionalistas venezolanos, se hizo dueña el sábado, por la noche, del paso de Willemstad secuestrando y llevándose en un buque al gobernador, al jefe del destacamento de tropas y a varios soldados.

QUINIENTOS VENEZOLANOS ENTABLAN UNA LUCHA CRUENTA

LA HAYA.—El ministro de Colonias comunica la siguiente nota: «Durante la noche del 8 al 9 del actual, una partida formada por quinientos venezolanos armados atacó de improviso a la guardia militar del puerto de Willemstad.

Esta guardia fué vencida, no obstante su resistencia, resultando muertos en la lucha un sargento mayor, un sargento y un cabo de la guarnición.

La partida saqueó el depósito de municiones y obligó al capitán de un vapor fondeado en el puerto a trasladarlos a la costa de Venezuela, llevándose a bordo al gobernador, al comandante y a varios soldados, quienes fueron puestos en libertad poco después de que los rebeldes ganaron tierra venezolana.

Durante toda la noche La Haya ha estado en comunicación por telegrafía sin hilos en Curacao, cuyo gobernador anuncia que la tranquilidad se ha restablecido en toda la isla.

El buque de guerra «Kortensar», que abandonó hace poco el puerto de Curacao, va a regresar a él inmediatamente con una compañía de desembarco.

Otro buque de guerra, el «Herzog Hendrik», está listo para zarpar.»

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MÁS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, POR MÁS QUE LA MAYORÍA CREA EN TAL ABSURDO. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha concluido.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de junio de 1929.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'PREMIOS MAYORES'.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DECENA' and 'CENTENA'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DOS MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'TRES MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'CUATRO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'CINCO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'SEIS MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'SIETE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'OCHO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'NUEVE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DIEZ MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'ONCE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DOCE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DOCE MIL'.

TRECE MIL

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'TRECE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'CATORCE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'QUINCE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DIEZ Y SEIS MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DIEZ Y SIETE'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DIEZ Y OCHO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'DIEZ Y NUEVE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTIUN MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTIDOS MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTITRES MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTICUATRO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTICINCO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTISEIS MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTISIETE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTIOCHO MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'VEINTINUEVE MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'TREINTA MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'TREINTA Y UN MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'TREINTA Y DOS MIL'.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists prizes for 'TREINTA Y TRES MIL'.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

DEPORTES

FUTBOL

Athletic de Madrid, 5; Europa, 4. Athletic.—Hueca; Moriones, Lafuente; Santos, Ordóñez, Arteaga; Mazarrasa, Zabala, Marín, Cosme, Conde.

Como se ve los dos equipos alinean algunos suplentes. El partido resultó muy interesante, pues ambos equipos fueron igualados en el marcador, y hasta unos segundos antes de terminar el partido no se decidió el resultado.

El Athletic jugó con mucho entusiasmo, no arredrándose ante el juego violento que en algunos momentos practicó el Europa. Este jugó con más cohesión, pero no pudo con el entusiasmo de los atléticos.

En el segundo tiempo el juego degeneró en una batalla campal, que el arbitro, Sr. Vallana, no supo evitar con su desdichada actuación.

El público, poco numeroso, estuvo chillón y metiéndose con el arbitro durante la mayor parte del encuentro.

Otros resultados Irún.—Real Madrid, 2; Real Unión, 0. Bilbao.—Arenas, 3; Deportivo Español, 0.

Santander.—Racing, 6; Real Sociedad, 1. Barcelona.—Barcelona, 3; Athletic de Bilbao, 0.

Madrid.—Unión Sporting, 4; Primitiva Amistad, 2.

LA BOLSA DE TOROS

VALORES PUBLICOS

Table of public values including Exterior 4 por 100, Amortizable 4 por 100, Deuda ferroviaria, Ayuntamiento Madrid, Cédulas Banco Hip., Acciones Banco de España, Ferrocarriles Andaluces, Metro, Ferrocarril Norte de España, Azucareras preferentes, Peñarroya, Interior 4 por 100, Moneda extranjera.

León.—Cultural Leonesa, 3; Gimnástica de Torrelavega, 0. Coruña.—Deportivo Local, 3; Iberia, 0. Baracaldo.—Real Muria, 4; Baracaldo, 3.

Valencia.—Valencia, 3; Celta, 2. Cartagena.—Cartagena, 5; Valladolid, 2.

Gijón.—Deportivo Alavés, 1; Sporting, 1. Pamplona.—Osasuna, 3; Deportivo Castellón, 1.

BOXEO

Finales del Campeonato de Castilla.—Amateur Moscas.—Burgos vence a J. Martín por puntos.

Gallos.—Illana vence a Sánchez por exceder del peso reglamentario. Plumas.—Magdaleno L. Neno vence a Marugán por puntos.

Ligeros.—Iguualador vence a Mamerito Pérez por puntos. Welters.—Zorrilla vence a Reques por puntos.

Medios.—José Alvarez vence a Nilamón Toral por golpe prohibido. Semipesados.—Juan Martínez vende a Antonio Moreno por puntos.

Todos los vencedores pertenecen a la Agrupación Deportiva Ferroviaria. Cinturón Madrid de 1929

En el local de la Agrupación Deportiva Ferroviaria ha quedado abierta la inscripción para esta prueba, que con tanto éxito viene organizando la citada Sociedad.

Dado el entusiasmo que reina entre los aficionados al boxeo, es de suponer que esta competición sea un nuevo éxito que añadir a los que ya tiene logrados la simpática Sociedad organizadora.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

El jueves 13, a las seis de la tarde, gran corrida extraordinaria, organizada secundando las iniciativas del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid. Se lidiarán seis toros de Antonio Pérez, de San Fernando (Salamanca), por las aplaudidos espadas Antonio Márquez, Antonio Posada y Cayetano Ordóñez (Niño de la Palma).

La plaza estará lujosamente adornada, con la cooperación de la Real Fábrica de Tapices. Los señores abonados podrán recoger sus localidades hoy martes y mañana por la mañana.

Información del Ejército

Destinos

El Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que los cabos, soldados individuos de banda de los Cuerpos de la Península, Baleares y Canarias, tanto si proceden de reclutamiento forzoso como del voluntariado sin premio, puedan solicitar destinos a Cuerpos de las guarniciones permanentes de África, cualquiera que sea el tiempo que lleven de servicio, siempre que se comprometan a servir en estos últimos una año como mínimo, contando a partir de la fecha de su presentación y a no rescindir su compromiso los que sean voluntarios, conservando los cabos su empleo.

Es al propio tiempo la voluntad de S. M. queden modificadas en el sentido expresado las reales órdenes circulares de 25 de noviembre de 1926 y 11 de

octubre de 1928 («Colección Legislativa» números 410 y 336) referentes al destino a Cuerpos de África de los voluntarios sin premio.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Real Academia de la Historia (León, 21).—De cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 10,45, La prisiónera.

FONTALBA.—Despedida de la compañía. A las 6,45, Los claveles. A las 10,45, Las hilanderas y Los claveles.

APOLO.—A las 7, La alegría del batallón y el barquillero. A las 11, La Gran Vía y Los guapos.

INFANTA ISABEL.—A las 7 y 11, colosal espectáculo.

COMEDIA.—A las 10,45, Sixto Sexto. ALKAZAR.—A las 7 y 11, Don Cloriformo.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 10,45, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 6,45 y 10,45, El sobre verde.

CHUECA.—A las 6,45, Molinos de viento y El viaje de la vida. A las 10,45, El puñao de rosas y Molinos de viento.

LATINA.—A las 7 y 10,45, ¡Oiga...! ¡Oiga...!

PAVON.—A las 10,45, El oro del ring.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE. El mejor desinfectante conocido. CONTRA LA GRIPE, EL UNICO. Protege contra toda clase de infecciones. Representación general para España y Portugal. L. Montilla. ROYO, 2.—MADRID.

Grandes Almacenes Félix Gómez. CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID. Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión. ¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! Pidanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianinas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.

Próxima salida, el 20 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida, el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida, el 7 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida, el 19 de julio.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida, el 15 de julio.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Kgot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porger fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217, 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo semi-bloq. de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B. P. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculo oculto. Cierre de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones, y medidas de la cañal. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS líneas.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" N.º 60 CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA. LEZARUA - 43. MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Regis.º, Judicatur, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercorretores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de Sel. Buchiberto. Magnífico Intermedio. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 28 Y, PRINCIPAL. — MADRID