

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de Abril de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.966

QUESTIONES NAVALES

El viaje a Mangalor de la fragata "La Deseada"

A fines del siglo XVIII, ocupando el Gobierno y Capitanía General de las Islas Filipinas el capitán de fragata don José Vasco y Vargas, después conde de la Conquista de las Islas Batanes, elevó al Rey Carlos III, por mano del secretario de Estado y del Despacho de Indias, ciertas consideraciones sobre la conveniencia de aprovechar la enemistad de Inglaterra y Holanda con los distintos Príncipes de la India para hacernos los proveedores de mercado tan dilatado, en el que nuestros productos tuvieran fácil salida, al sustituir a estos países en las relaciones comerciales ya rotas.

Vista con interés la propuesta en la corte, apoyada por el ministro Gálvez, se pasaron los oportunos despachos al de Marina, y pronto se dispuso en Manila de barco, personal y pertrechos para comisión tan delicada, amén de los regalos y presentes de rigor en esta suerte de embajadas, eligiéndose la ciudad de Mangalor en la costa Malabar como puerto final del viaje, que, como es natural, se rodeó del más prudente misterio.

La fragata «Nuestra Señora del Carmen», del porte de 40 cañones, nombrada también «La Deseada», fué el barco designado. Mandábase el capitán de su propia clase don José de Isassi; su segundo lo era el teniente de navío don Miguel Antonio Gómez, y entre los oficiales figuraba don Miguel Gómez de Terán, elegido entre los del apostadero por sus conocimientos en idiomas y humanidades; en la dotación figuraban, además, de transporte, dos judíos, llamados Goldsmith y Harton, distinguidos por sus conocimientos en idiomas y humanidades; en la dotación figuraban, además, de transporte, dos judíos, llamados Goldsmith y Harton, distinguidos por sus conocimientos en idiomas y humanidades; en la dotación figuraban, además, de transporte, dos judíos, llamados Goldsmith y Harton, distinguidos por sus conocimientos en idiomas y humanidades.

Ya en sazón las preliminares conversaciones acerca del negocio conceder el Nabab de nuestras pretensiones de tratar de cerca el asunto con su Gobierno, y bien provista de todo la fragata, zarpó ésta de Manila el 24 de enero de 1776 y, siguiendo la derrota por el estrecho de Malacca, canal del Sombroero y sur de Ceylán, arribó el domingo 7 de abril, Pascua de Resurrección, al abra del río de Mangalor, y tras de las visitas y autorizaciones de rigor, enmendóse dentro de la barra, preparándose a son de invernada por mor de la monzón mala y para el entre tanto de la embajada, que salió para Bonapur y Patan, por vía de tierra, a los pocos días.

Terminada ésta entre mil peripecias, como la falta de dinero, la muerte natural del comandante embajador Isassi, víctima de la gran insalubridad del país, la deserción, casi prevista, de los estafadores judíos, y la poca civilidad de las gentes, tornó a la mar la fragata aprovechando la monzón navegable, y haciendo derrota falsa, para evitar a los ingleses, que querían apresarla, concedores ya de su comisión, fondó en Manila el 18 de marzo de 1777, tras noventa días de navegación.

JULIO GUILLEN
Teniente de navío

(Continuará.)

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.—Disponiendo que el límite de la carrera en las escalas de reserva de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Intendencia y Sanidad sea el de coronel.

Alm que el general de división don

Francisco Mercader Zuffa, vizconde de Belloch, y el de brigada don José Montero Esteban pasen a situación de segunda reserva por edad.

Designando a los coroneles don Leopoldo Cañizal y don José Moscardó para los mandos respectivos de las zonas de reclutamiento de Huelva y Orense, y al teniente coronel don Salvador Múgica para el del grupo de Regulares de Ceuta número 3.

MARINA.—Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, a don Alvaro de Sizzo-Noris, conde de Sizzo-Noris.

Ascendiendo al maquinista oficial de primera don Antonio Requejo y al de segunda don Bartolomé Tous.

CASA REAL

Su Majestad la Reina Victoria visitó la Exposición del Grabado, inaugurada hace unos días en el Museo de Arte Moderno.

El ilustre escultor don Mariano Benlliure y otras distinguidas personalidades acompañaron a la augusta dama durante su visita a la Exposición, de la cual se mostró muy satisfecha la Soberana.

El sábado próximo llegarán a Madrid, de regreso de su excursión, la Reina María de Rumania y su hija la Princesa Ileana.

Su Majestad y Su Alteza permanecerán en la corte dos o tres días.

Nota oficiosa

Agradecimiento del Rey de Inglaterra. En el Gabinete de Información y Censura han facilitado esta madrugada la siguiente nota:

«El embajador de Su Majestad británica en España ha recibido el encargo de su augusto Soberano de manifestar cuán hondamente ha agradecido el atento interés y las numerosas pruebas de simpatía que su larga y grave enfermedad ha despertado en este país. Su Majestad el Rey Jorge desea que la expresión de su profunda gratitud llegue a todos aquellos que han mostrado tanta solicitud y simpatía durante el período crítico de su dolencia, de la que tanafortunadamente Su Majestad está restableciéndose.»

La cuestión del Desarme

LONDRES.—Contestando en la Cámara de los Comunes a una pregunta formulada por un diputado acerca del discurso recientemente pronunciado por Gibson en la reunión de la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, el ministro de Negocios Extranjeros, Chamberlain, ha manifestado que el Gobierno británico participa de los deseos que animan al Gabinete de los Estados Unidos y desea vivamente no sólo llegar a la limitación de armamentos navales, sino también a su reducción.

Agrega que él mismo había hecho proposiciones relativas a dicha reducción, que sería aplicada a todas las categorías de buques de guerra.

El Gobierno británico se ha hecho eco de los principios expuestos en Ginebra y atribuye gran importancia a cuanto se refiera a dar más elasticidad a la adaptación de las fuerzas navales acopladas a las circunstancias características de los dos países.

Terminó diciendo que el Gabinete inglés desea expresar el alto aprecio que hace de los sentimientos cordiales y del espíritu de conciliación de los delegados norteamericanos, y, por su parte, da seguridades de que se encuentra animado de idéntico espíritu e intenciones y desea vivamente llegar a una inteligencia sobre el asunto, de acuerdo con las sugerencias de los Estados Unidos.

Los aviadores españoles en Lima

LIMA.—Antes de partir del aeródromo para la ciudad los capitanes Jiménez e Iglesias fueron obsequiados en el Casino del aeródromo de Las Palmas, donde aterrizaron, con un «champagne». Pronunciaron brindis muy expresivos las autoridades, el ministro español, el embajador de Chile y otros. Los señores Jiménez e Iglesias dieron a todos las gracias en breves y elocuentes frases.

Inmediatamente se organizó una caravana de automóviles que acompañó a los coches que condujeron a la ciudad a los pilotos del «Jesús del Gran Poder». En todo el trayecto no dejaron de ser aclamados y al llegar a la capital volvieron a desbordarse el entusiasmo. El «auto» de Jiménez e Iglesias tuvo que ser protegido y difícilmente se abrió camino entre la multitud «enardecida».

La primera visita de los capitanes Jiménez e Iglesias fué al presidente de la República, Sr. Leguía, quien los recibió a las diez y siete horas. La entrevista con el primer magistrado peruano fué en extremo cariñosa. El Sr. Leguía les felicitó por su hazaña, poniendo de relieve que, al mismo tiempo de realizar una proeza que enaltecía a la Aviación española, eran embajadores de un mensaje del presidente de Chile con la solución de un pleito que tanto ansiaban Perú y Chile, las dos naciones hermanas e hijas de la madre España.

El Municipio limeño declara huéspedes oficiales de la ciudad a los aviadores españoles.

LIMA.—Los señores Jiménez e Iglesias fueron recibidos en el Municipio, siendo declarados huéspedes oficiales.

Entre los pilotos españoles y el alcalde se cambiaron discursos.

Recepción en el Casino Español.

LIMA.—Los pilotos españoles señores Jiménez e Iglesias, después de visitar al Sr. Leguía, comieron en el Casino Español, donde se celebró una brillantísima recepción en su honor, organizada por la colectividad española.

Entrega de las llaves de la ciudad.

LIMA.—Entre las aclamaciones delirantes de la multitud, que recibió a nuestros aviadores, el alcalde de la capital se adelantó, entregando a los capitanes Jiménez e Iglesias las llaves de la ciudad. Los vitores a España estallaron y se repitieron constantemente a lo largo del trayecto que recorrieron los aviadores, rodeados por una muchedumbre inflamada del mayor entusiasmo.

Entrega de los documentos.

LIMA.—Los señores Jiménez e Iglesias han entregado los documentos oficiales que constituyen el Tratado referente a la solución de la cuestión Tacna-Arica, y que les fueron entregados por el presidente de la República de Chile al ministro de España en el Perú, quien inmediatamente los transmitió al embajador de Chile, que se hallaba presente.

El ilustre diplomático pronunció un elocuente discurso, manifestando su satisfacción a los aviadores españoles, que habían traído a Lima como mensajeros de paz, la solución final del conflicto que durante tanto tiempo había inquietado y alterado las cordiales relaciones que deben existir entre dos hijas predilectas de España.

Telegramas de provincias

La bandera del «Almirante Cervera»

CADIZ.—Continúan los preparativos de los actos que han de celebrarse con motivo de la entrega de la bandera de combate al crucero «Almirante Cervera», que se verificará el día 27 a bordo de dicho crucero. Ha comenzado el exorno del muelle. Asistirán las columnas de desembarco las fuerzas del departamento marítimo y la guarnición de Cádiz.

También concurrirán los jefes y oficiales del crucero norteamericano «Raleigh» surto actualmente en Huelva. En el muelle se han colocado ya cinco mil sillas para los invitados.

Automóvil destrozado por el tren

CIUDAD REAL.—Al cruzar un automóvil el paso a nivel de Almagro fué alcanzado por un tren mixto, que le arrastró varios metros. El coche quedó completamente destrozado. Ocupaban éste su propietario don Fernando Guzmán González, farmacéutico de Almodóvar, y dos hermanas suyas. Todos resultaron milagrosamente ilesos.

El rey Boris a Sevilla

SEVILLA.—Se anuncia para mediados de mayo la llegada a Sevilla del Rey Boris de Bulgaria.

Telegramas del extranjero

Entierro del príncipe Enrique de Prusia

KIEL.—Los funerales por el príncipe Enrique, gran almirante de la flota alemana, se han celebrado hoy.

Asistieron entre otras personalidades, el príncipe Eitel, hijo del ex Emperador Guillermo; representantes del presidente del Reich y del ministro de Defensa Nacional.

El cadáver fué colocado sobre un arnés de Artillería, rodeado de magníficas coronas, siendo conducido al sitio en que fué inhumado por 32 oficiales de Marina.

Un rascacielos de 75 pisos en Brooklyn

NUEVA YORK.—Han quedado ultimados los planos para la construcción en Brooklyn de un gran hotel que tendrá 992 pies de altura.

El edificio constará de 75 pisos y su coste alcanza a 15 millones de dólares.

En favor de la amnistía para los españoles residentes en la Argentina

BUENOS AIRES.—El Comité de la Unión Comercial Argentina ha pedido al general Primo de Rivera, con motivo de las Exposiciones de Sevilla y de Barcelona, que decreta la amnistía para los españoles residentes en la Argentina, o que autorice el viaje a la Península de los españoles que no han cumplido con sus deberes militares.

El coronel que resultó coronela

LONDRES.—El coronel Parker (por otro nombre señora Smith) compareció hoy ante el Tribunal de Old Bailey.

Primeramente debió responder a la acusación de haber prestado juramento como hombre en un pleito comercial. Este asunto quedó desechado por falta de pruebas de que al jurar lo hiciera definiendo su sexo.

La señora Smith ha tenido que reconocer, en cambio, que se había hecho pasar por hombre para contraer matrimonio con la señorita Havard.

El juez se asombró de que la señorita Havard haya podido vivir varios años en compañía de la señora Smith sin darse cuenta de que era una mujer.

Después compareció la esposa, a la que el juez hizo algunas preguntas escabrosas. La señorita Havard contestó sí o no exclusivamente.

Mañana se publicará el fallo.

La abolición de la pena de muerte en Alemania

BERLIN.—La Comisión de Derecho penal del Reichstag se ocupó en la sesión de ayer de la abolición de la pena de muerte. Los diputados pertenecientes al centro y al partido populista bávaro han propuesto mantener la pena capital para los reincidentes, los parricidas y los que hayan obrado con premeditación. Los populistas alemanes y los demócratas votarán la supresión total de la pena de muerte. En estas condiciones puede considerarse que la abolición de la pena de muerte en Alemania es cosa de pocos días.

También se ha ocupado la Comisión de los artículos del Código penal relativos a la perturbación de la paz religiosa. El artículo 180, que castiga el delito de «lesa divinidad», ha sido derogado.

Información de Marina

LICENCIA POR ENFERMO

Vista la instancia del farmacéutico primero de la Armada don Manuel Barja Iglesias, con destino en la farmacia sucursal del Departamento de Ferrol, en súplica de licencia por enfermo, se ha concedido al citado oficial los tres meses de licencia por enfermo que solicita, debiendo reemplazarle en su destino durante este tiempo el farmacéutico segundo, con destino en el Hospital, don Inocencio Moreda Bermúdez.

EXCEDENCIA

Resuelve que el capitán de navío don José María Cebreiro y Sanjuán, al entregar el mando de la provincia marítima de Gijón, quede en situación de excedente con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, que le será abonado por la Habilitación de dicha Provincia marítima.

NUEVO COMANDANTE

Ha sido nombrado comandante de la provincia marítima de Gijón el capitán de fragata don Alfredo Fernández Valero en sustitución del capitán de navío don José María Cebreiro y Sanjuán, que queda excedente.

Revista en el cuartel del regimiento de Saboya

En breve llegará a Madrid una banda militar norteamericana, que ha de concurrir a las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Durante el tiempo que dicha banda de música permanezca en Madrid se alojará en el cuartel del Infante don Juan, que ocupa el regimiento de Saboya.

Para revistar los locales preparados a ese efecto estuvieron en dicho cuartel el capitán general, barón de Casa Davalillo, y el general gobernador, conde de la Playa de Ixdain. En el cuartel les esperaban el general de brigada señor Orgaz y el coronel del regimiento, don Juan Mateo con toda la oficialidad francesa de servicio.

El capitán general revistó los reclutas y presenció luego el desfile de la tropa del regimiento, mandada por el comandante señor Pereda. A continuación inspeccionó los locales preparados para la música norteamericana. En el mismo regimiento de Saboya están actualmente en prácticas los oficiales del Ejército norteamericano; el teniente de Infantería Wendel Johnson y el de Artillería Herbert Enderton, que hacen todo el servicio como los demás oficiales y que asistieron también al acto.

El local preparado para alojamiento de la citada banda se compone de magníficos dormitorios, cuartos de aseo y duchas y cocina aparte de la regimental, todo ello pulcramente instalado, igual que las restantes dependencias que usa la tropa de Saboya. También vieron los invitados el gimnasio, el comedor y el «cine», que de vez en cuando funciona en el cuartel para recreo de la tropa. Todas las instalaciones merecieron grandes elogios de los generales visitantes.

Terminada la revista, el coronel don Juan Mateo dió una conferencia, que fué presidida por el capitán general y los generales Saro y Orgaz, congregándose a oír la toda la oficialidad del Cuerpo y los oficiales agregados. Versó el conferenciante sobre «Método de enseñanza militar», desarrollando el tema con singular elocuencia y gran documentación. El coronel Mateo detalló los diferentes aspectos de la educación física, técnica y moral del soldado, ilustrando su disertación con altos consejos y nobles máximas para los oficiales instructores.

El entusiasta coronel de Saboya, recibió muchas felicitaciones por su notable conferencia.

La escala de reserva del Ejército

El «Diario Oficial» de hoy publica un importantísimo Real decreto, por el cual se limita la carrera en las escalas de reserva de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Intendencia y Sanidad al empleo de Coronel. En la exposición de dicho Real decreto se consignaron los antecedentes que han servido de base a esta disposición tan loable y tan justa, que honra por igual a todo el Gobierno, que sabe recoger anhelos de las colectividades cuando son justos, y los satisface dentro de los límites que la política económica permite.

Dice muy bien el Ministro en su exposición: «La cultura creciente de las clases de tropa, de que aquellas escalas se nutren; el esfuerzo constante de éstas en la instrucción de las tropas y sus meritosísimos servicios en paz y en guerra, merecen de parte de los Poderes públicos se les proporcione, dentro de los recursos del Estado, el mayor estímulo posible en la prosecución de la carrera.

El empleo de capitán, como suprema categoría de una carrera, no parece lo suficientemente elevado para considerarlo como remunerador de tantas fatigas, penalidades y buenos servicios prestados a la Patria. Es justo se eleve, como ideal de todos, aunque sólo algunos puedan alcanzarle, y una elemental discreción aconseja, para fijar las plazas de las distintas categorías en las escalas de reserva de las Armas y Cuerpos, basarse en las actuales plantillas de oficiales consignadas en el vigente presupuesto.

PLANTILLAS QUE SE FIJAN

Infantería.—Coroneles, 10; tenientes coroneles, 20; comandantes, 60.
Caballería.—Coroneles, 2; tenientes coroneles, 3; comandantes, 8.
Artillería.—Coroneles, 2; tenientes coroneles, 3; comandantes, 8.
Ingenieros.—Coroneles, 1; tenientes coroneles, 2; comandantes, 6.
Intendencia.—Coroneles, 1; tenientes coroneles, 1; comandantes, 2.
Sanidad.—Coroneles, 1; tenientes coroneles, 1; comandantes, 2.

Ayuntamiento

Se reunió la Comisión permanente. Se aprobaron sin discusión varios asuntos de trámite. Se dió lectura a una comunicación del gobernador civil, en la que se nombra concejales titulares interinos a D. José María Toruja, marqués de Villa Antonia; D. Martín Asúa y D. Gonzalo Morales y Fernández. Se discutió luego un dictamen, donde se propone la aprobación de la liquidación definitiva de las obras de construcción de una casa de baños en la glorieta de Embajadores y la inclusión en el primer presupuesto que se forme del saldo de 28.632,73 pesetas que resulta a favor de la contrata. Hablaron varios ediles y se aprobó el dictamen.

NOTICIAS

Los trozos ferroviarios de Puebla de Sanabria-Orense y Orense-Santiago. El condé de Guadalborche ha expuesto en uno de los últimos Consejos el resultado de la subasta para las obras del ferrocarril de Puebla de Sanabria a Orense y de Orense a Santiago. Se trata de dos trozos que faltaban de la línea general de Zamora a La Coruña, pues otros dos están ya adjudicados y las obras en realización. Los dos trozos cuya adjudicación aprobó el Consejo han sido concedidos al pliego que ofreció mayor número de garantías y mejores condiciones en precio. El ministro, según manifestó a los periodistas, tuvo en cuenta, al hablar de este asunto en Consejo, que existe un derecho de tanteo por parte de la Compañía que realizó el estudio del proyecto, si bien se ignora si la entidad citada tiene el propósito de ejercitar ese derecho. Con los dos trozos adjudicados queda terminado el recorrido de Zamora a La Coruña, que comprende, aproximadamente, 283 kilómetros, y cuyas obras, por kilómetro, vienen a resultar, aproximadamente, a unas 800.000 pesetas.

Los servicios de accidentes de las Compañías ferroviarias

Se ha dispuesto por Real orden del Ministerio de la Gobernación de 14 del actual, que en el plazo de un mes, a contar de la fecha de la publicación de la presente disposición en la «Gaceta de Madrid», las Compañías ferroviarias que no estuviesen ya inscritas inscribirán los servicios destinados a la asistencia de accidentes del trabajo, y los efectos de su total estadística, en el Registro de la Comisaría Sanitaria correspondiente. Dicha inscripción, a partir de la fecha de hoy, gratuita para las Compañías de ferrocarriles, no teniendo, por consiguiente, que abonar éstas gasto ni cuota alguna en el momento de hacerla ni posteriormente; y Todas las funciones directivas e inspectoras de los servicios sanitarios de las Compañías de ferrocarriles, incluyendo los destinados a la asistencia de accidentes del trabajo, continuarán siendo ejercidas conforme a lo dispuesto en los artículos primero y segundo del Reglamento sanitario de Vías férreas de 6 de julio de 1925, con exclusión de todo otro organismo.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 25
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. E.....	75,25
id. id. G. y H.....	75,40
Amortizable 4 por 100: E.....	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.....	102,75
id. id. (c. imp.) F.....	88,95
Deuda ferroviaria: A.....	101,75
id. id. B.....	101,75
id. id. C.....	101,75
Bonos del Tesoro: A.....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868.....	92,75
id. id. Expro. Interior 1899.....	00,00
id. id. id. 1909.....	00,00
id. id. D. y Obras.....	00,00
id. id. Ensanche.....	00,00
id. id. id. 1915.....	00,00
Villa de Madrid 1914.....	00,00
id. id. id. 1918.....	00,00
Cédulas Banco Hip.º 4 por 100.....	93,50
id. id. id. 5 por 100.....	99,80
id. id. id. 6 por 100.....	110,50
Acciones Banco de España.....	589,00
id. id. Hipotecario.....	00,00
id. id. E. de Crédito.....	438,00
id. id. Hip.º Amer.º.....	000,00
Tabacos.....	238,50
Fénix.....	000,00
Ferrocarriles Andaluces.....	591,75
id. id. M. Z. A.....	591,75
Metro.....	175,00
Ferrocarril Norte de España.....	633,00
Azucareras preferentes.....	00,00
id. ordinarias.....	68,00
Peñarroya.....	102,50
Interior 4 por 100: F.....	00,00
id. id. Nuevas Río Plata.....	00,00
Moneda extranjera	
Francos.....	25,95
id. Suizos.....	127,80
id. Belgas.....	92,50
Liras.....	34,80
Libras.....	32,19
Dólares.....	6,625
id. Cable.....	00,00
Marcos oro.....	1,58

Marruecos

El viaje de la reina de Rumania. CEUTA.—En el Palacio Municipal se celebró una comida de gala en obsequio de la reina María de Rumania. Terminado el banquete, en el salón de sesiones se les exhibió las insignias de la ciudad y el auténtico pendón, embarcado por el rey Juan I de Portugal cuando conquistó Ceuta a los moros el 14 de agosto de 1415. Mañana saldrán la reina, la princesa Ileana y sus acompañantes para visitar Arcila, Larache y Alcázar, habiéndose suprimido del programa la excursión a Xauen.

La reina de Rumania en Tetuán. TETUAN.—A las once de la mañana llegaron a Riffien la reina de Rumania, la princesa Ileana, el infante D. Alfonso y su esposa, doña Beatriz de Orleans, y el general Jordana, rindiendo honores a un escuadrón de lanceros de la Legión y yendo al estribo el coronel de la Legión, señor Sanz Larín. El escuadrón hizo ejercicios ecuestres hípicos. Después desfilaron dos banderas por el patio central de la Legión, a los acordes de los himnos nacionales rumano y español. La tribuna y edificios se hallaban adornados con banderas de ambas naciones. Los visitantes fueron obsequiados con un vino de honor, emprendiendo la marcha a Tetuán, a donde llegaron a la una de la tarde. Cubrían la carrera tropas del pueblo europeo y musulmán, rindiéndole

hombres la mehalla jafiana. Después almorzaron las reales personas en la Residencia. Esta tarde han recorrido a pie la ciudad y visitaron el cuartel de la mehalla del Tetuán y el aeródromo, y después fueron obsequiadas con un té por la Sociedad Hípica. Los moros notables y el gran visir a la cabeza presentaron sus respetos en la Residencia, ofreciendo a la reina un regalo. Por la noche será obsequiada la reina rumana con una comida de gala. En lugar de ir a Uxda mañana, irá a Arcila, Alcazarquivir y Larache, desde donde el viernes por la mañana regresará a Ceuta, embarcando para España. Se confirma que el coronel Capaz tendrá el mando del sector polícomilitar de Xauen, región de Gomara.

Los moros notables y el gran visir a la cabeza presentaron sus respetos en la Residencia, ofreciendo a la reina un regalo. Por la noche será obsequiada la reina rumana con una comida de gala. En lugar de ir a Uxda mañana, irá a Arcila, Alcazarquivir y Larache, desde donde el viernes por la mañana regresará a Ceuta, embarcando para España. Se confirma que el coronel Capaz tendrá el mando del sector polícomilitar de Xauen, región de Gomara.

La revolución en Méjico

Nueva batalla entre federales y rebeldes. MEJICO.—Una batalla, que será decisiva, está desarrollándose junto a la ciudad de Masiaca.

Los aviones federales han bombardeado ayer y hoy las líneas de los rebeldes. Un considerable ejército, mandado por el general Calles, avanza desde San Blas, con objeto de dar la batalla definitiva a los revolucionarios.

Al Norte de Masiaca, la cañonera federal «Progreso» ha bombardeado la vía férrea, lo que amenaza cortar a los rebeldes la retirada.

NOGALES (Arizona).—El cuartel general rebelde anuncia que las vanguardias federales han sido rechazadas frente a Masiaca.

Los generales que se rinden a los federales

EL PASO.—Según un periódico español que se publica en la localidad, los generales mejicanos rebeldes Nicolás Fernández y Rosalío Hernández se han rendido, al frente de 400 hombres, a las fuerzas del Gobierno, a condición de que se les permita regresar a sus casas y de que sus hombres, después de desarmados, sean puestos en libertad.

Almazán, candidato a la presidencia de la República

LAREDO (Texas).—Informes de Casa Grande anuncian que el general Almazán se ha ofrecido para candidato a la presidencia de la República mejicana.

Los delitos por imprudencia de guardias civiles y carabineros

Se ha dispuesto por Real orden del ministerio del Ejército que las penas impuestas a individuos que sirven en la Guardia civil y Carabineros, por razón de delitos cometidos por imprudencia o negligencia, no produzcan los efectos de expulsión de los expresados Institutos y rescisión del compromiso que para toda clase de penas señala la repetida disposición.

Se entenderá modificada la Real orden de 13 de julio de 1891 en el sentido de que, aun tratándose de delitos no cometidos por imprudencia temeraria, simple imprudencia o negligencia, cuando su aplicación rigurosa y estricta resulte de excesiva dureza, en atención a la poca gravedad de la pena impuesta y a la escasa trascendencia del hecho, sin que éste además implique mengua de los prestigios necesarios a quienes pertenecen a la Guardia civil y Carabineros, podrá acordarse de Real orden, si se estima justo y conveniente, el reintegro de los individuos expulsados de dichos Institutos con arreglo a la expresada disposición, o suspenderse su aplicación en los casos en que aun no hubieran sido expulsados; siendo requisitos indispensables para adoptar acuerdo petición de los interesados por medio de instancia dirigida al Rey y oír al Tribunal sentenciador y a las Direcciones generales respectivas. Contra las resoluciones que en aplicación de esta Real orden se dicten, como de carácter graciable y emanadas de la potestad discrecional de la Administración, no podrá entablarse recurso contencioso-administrativo ni otro alguno.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

El «Conde Zeppelin» voló ayer sobre España

SEVILLA.—Poco después de las tres y media de la tarde apareció en el horizonte sur de esta capital el dirigible «Conde Zeppelin», viéndosele primeramente sobre la iglesia de San Juan de Aznalfarache, el pintoresco pueblo que se alza en la orilla del Guadalquivir.

El gigantesco aerostato volaba a poca altura y su paso causó indescriptible efecto en el vecindario congregado en azoteas y calles, que saludaba agitando pañuelos, demostraciones a las que contestaban los tripulantes y pasajeros. Estos eran contemplados perfectamente, pues se calcula que volaba el dirigible a unos 200 metros, rozando casi los más altos edificios.

El aerostato, después de hacer algunas evoluciones sobre la población, marchó hacia los terrenos del aeropuerto de la línea Sevilla-Buenos Aires. Allí se detuvo, dió después la vuelta y marchó a Tablada, donde voló a unos 150 metros. Lanzó tres sacas de correspondencia, dos de las cuales cayeron en el campo y una sobre el hangar de la cuarta escuadrilla.

Cuatro aviones de la base de Tablada y dos avionetas particulares se elevaron para dar escolta al «Graff Zeppelin» hasta la salida de Sevilla.

El aerostato realizó algunas evoluciones sobre el campo de aviación mientras los pasajeros saludaban a la multitud, que les aclamó. Los aviones, por su parte, se acercaron tanto al dirigible, que los tripulantes y pasajeros fueron vistos cuando saludaban complacidos a los sevillanos. Los aviadores tomaron fotografías del dirigible en marcha cuando éste volaba a escasa altura.

Después de permanecer algún tiempo sobre el campo, el aerostato tomó rumbo a Gibraltar, a las cuatro y cuarto, desapareciendo en el horizonte entre grandes vivas y aclamaciones de la multitud.

Entre las autoridades españolas, el cónsul y la colonia de Alemania y el comandante del dirigible se cruzaron los siguientes despachos:

«El jefe de la base aérea de Sevilla y oficiales saludan al comandante, tripulantes y viajeros del «Conde de Zeppelin», deseándoles un buen viaje.»

«Tenemos verdadero placer en saludar a la bella ciudad de Sevilla al cruzar los aires de España, sabiendo que Sevilla tiene la ambición de instalar el primer puerto aéreo. Firmado: Eckener.»

«El alcalde de Sevilla al doctor Eckener:»

Es un honor para Sevilla que sea visitada por el dirigible «Conde de Zeppelin», y hacemos votos para que su viaje termine felizmente. Muy en breve tendremos la satisfacción inmensa de ver salir los primeros dirigibles de nuestro aeropuerto sevillano. — Firmado: Díaz Molero.»

«El cónsul de Alemania y colonia alemana al doctor Eckener:»

Cónsul Alemania saludo al «Conde de Zeppelin» en su primera aparición sobre Sevilla, deseándole feliz viaje.

A las cuatro y media, el «Conde de Zeppelin» hizo un rápido viraje, se elevó a mayor altura, aceleró la marcha y se perdió en el horizonte, escoltado por los aviones de Tablada. El dirigible siguió hacia Gibraltar, con objeto de internarse en el Mediterráneo y proseguir su cruceo. Llevaba de vuelo cuando estuvo en Sevilla veintiocho horas. El público lo despidió con grandes aclamaciones.

Las sacas de correspondencia fueron abiertas inmediatamente en la Administración de Correos. Lo primero que se encontró fué una tablilla con la siguiente inscripción en español y francés: «Se ruega a la persona que encuentre esta saca la remita a la Oficina de Correos más próxima.»

Dentro había numerosas cartas y postales, muchas de ellas dirigidas al cónsul alemán de Sevilla y a diversos elementos de la colonia, y otras a Argelia, Turquía, Estados Unidos, Inglaterra e Italia.

Todas traen sellos diferentes y algunas suplementos de sellos de la emisión hecha de las catacumbas, con la efigie del Papa y del Rey de España. En los sobres está estampado, el sello en rojo

de la oficina de Correos del dirigible, de dos marcos en sepia azul, que representa medio mundo sobre el cual vuela el dirigible. En un extremo tiene la inscripción «Europa», y en otro, «América».

También vienen en las sacas numerosos sobres vacíos dirigidos al personal de Correos de España y cartas para diversas personas de Alemania, que sin duda, conocedoras del viaje a Sevilla, querían poseer el sello de la Administración de esta ciudad.

EL PASO POR CADIZ

CADIZ.—Poco después de las cuatro y media de la tarde cruzó sobre la ciudad el «Graff Zeppelin» siguiendo sin novedad y en medio de un tiempo espléndido su viaje a Gibraltar.

VUELVE POR GIBRALTAR

GIBRALTAR.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha pasado sobre Gibraltar a las seis y veinte de la tarde, volando con rumbo Este a una velocidad de 65 millas por hora.

PASO POR MALAGA

MALAGA.—A las siete y media de esta tarde pasó sobre esta ciudad con dirección a Alicante el dirigible «Conde de Zeppelin», causando su vuelo extraordinaria impresión.

INFORMACION POLITICA

El concurso del faro de Colón

El sábado, día 27, se inaugurará en los palacios del Retiro la Exposición de los proyectos presentados a este concurso para erigir en la isla de Santo Domingo un monumento-faro a Colón.

Asistirán al acto el jefe del Gobierno, los representantes extranjeros acreditados en Madrid, las autoridades y el delegado de Unión Panamericana, con el Comité organizador de España.

La Exposición estará abierta al público varios días.

Las carreteras de acceso a las Exposiciones

Según manifestaciones del ministro de Fomento, estará totalmente terminada, para las fechas de inauguración de las Exposiciones, la reparación efectuada con firmes especiales en las carreteras que ponen en comunicación la frontera francesa y la corte, con Barcelona y Sevilla, hallándose, por lo tanto, en excelentes condiciones para el tránsito las de Madrid a Cádiz; Madrid a Sevilla, por Mérida; Madrid a Barcelona y Madrid a Irún.

El problema universitario

Ayer las noticias que se tenían en Madrid eran de que en las Universidades que funcionan se había entrado normalmente. La Comisaría regia para la Universidad de Barcelona ha quedado constituida así: Presidente, el rector, y vocales, los señores Soler, Gómez Campillo, Alcobé, Ferrer y Cajigal y Font y Puig.

La Comisaría regia de la Universidad de Oviedo quedó constituida de la siguiente manera:

Presidente, el rector, y vocales, los señores Ballina y Lomba.

El estudio del patrón oro

La ponencia de la Comisión para el estudio del patrón oro ha terminado su informe. Ahora, durante quince días, los vocales estudiarán este informe, y después se reunirá el pleno de la Comisión.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

El sábado 27, gran corrida de toros extraordinaria. Seis toros de D. Argimiro Pérez, de Salamanca. Matadores: Marcial Lalanda, Nicanor Villalta y Vicente Barrera.

La corrida empezará a las cinco y media. Los señores abonados pueden retirar sus localidades hoy, jueves, por la tarde, y mañana, viernes, hasta la una.

Plaza de Toros de Tetuán

Valencia II, Félix Rodríguez y Cagancha lidiarán el domingo 28 seis toros de D. José García Aleas.

El abono puede retirarse sus localidades de la noche, y mañana, viernes, hasta los dos de la tarde, en el despacho La Capilla (calle de la Aduana).

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

CONSEJO DE MINISTROS

MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE

Durante tres horas estuvieron reunidos los ministros en Consejo. El general Primo de Rivera llegó a la Presidencia a las seis y media de la tarde. Anunció que el Consejo sería largo, pues, como no se reunirían ya en bastantes días quería despachar todos los asuntos que tuviesen pendientes los ministros y ultimar el programa de los actos inaugurales de las Exposiciones. Llegó vestido de etiqueta, para marchar directamente desde la Presidencia a casa de los marqueses de Benicarló, donde estaba invitado a comer.

Terminado el Consejo, manifestó el marqués de Estella a los periodistas que en la primera parte de la reunión habían tratado de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, ceremonial, concurrencia del Gobierno, ritual, etc.; pero que lo más importante de todo había sido la concesión de una dispensa a las señoritas estudiantes para que puedan examinarse en septiembre en las Universidades clausuradas donde hubieran hecho sus estudios, por consideración especial al sexo y con objeto de evitarles los gastos de viaje a ellas y personas que las acompañasen para sufrir exámenes en junio en otra Universidad.

También hemos tratado—añadió—del régimen universitario; así, a la Universidad de Murcia se le concede la facultad de examinar a los alumnos libres de otras Universidades, de lo que estaba exceptuado por Real decreto de suspensión.

Dijo además que habían hablado del viaje del ministro de Marina a Cuba. El «Almirante Cervera» hará escalas en Tenerife y Las Palmas, que habrán de ser breves, pues el 16 o el 17 de mayo ha de estar en La Habana. El día 2 lo pasará en el puerto de Santa Cruz para coincidir con la fiesta de la Cruz.

REFERENCIA OFICIOSA

Presidencia.—Asistencia al concurso hípico de Roma del equipo español.

Adición al Convenio relativo al cumplimiento de sentencias arbitrales y proyecto de Tratado de arbitraje entre Colombia y España.

Subvención de 10.000 pesetas a la Asociación de Derecho Internacional con motivo de la reunión en San Sebastián en los días 2 al 7 del próximo septiembre del Congreso de Derecho Internacional Law Association.

Fomento.—Concediendo a los auxiliares del Cuerpo Administrativo el derecho al ascenso a oficiales.

Subvención de 250.000 pesetas al Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Reglamento del Consejo de Pesca y Caza.

Autorizando al Consejo Superior de Ferrocarriles para realizar por administración las obras a que se refiere el presupuesto adicional de 46.848,35 pesetas para terminar las de ampliación del edificio que ocupa.

Distribución del crédito del capítulo II artículo primero, concepto segundo, del presupuesto para obras de conservación de carreteras.

Inclusión en el plan general de carreteras del Estado del trozo de enlace de Villafranca de los Barros, de la de San Juan del Puerto a Cáceres y de Villafranca a Oliva.

Instrucción pública.—Aprobando la construcción de Grupos escolares en Esparraguera (Barcelona) y Mayorga (Valladolid).

Real orden disponiendo que los alum-

nos femeninos, oficiales y libres, de las Universidades cuya función docente fué suspendida, puedan optar entre examinarse en junio en las otras Universidades o en la convocatoria de septiembre en aquellas a que pertenecen.

Se aprobó la propuesta de la Comisaría regia de la Universidad Central para que los alumnos de las asignaturas del doctorado en las distintas Facultades puedan examinarse en junio próximo.

Marina.—Expediente de adquisición de ocho parabanes para los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera».

Expediente de asistencia de un oficial del Cuerpo de Ingenieros Navales al Congreso Mundial de Ingeniería de Tokio.

Economía Nacional.—Exceptuando de las formalidades de subasta o concurso y autorización a la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil para adquirir directamente 22 motores de 200 caballos, por su importe de 488.444 pesetas, con destino al ministerio de Marina, para los servicios de la Escuela de Aeronáutica Naval.

Propuesta para que el delegado de España en el Comité de técnicos y expertos jurídicos de Aviación asista a las sesiones del Comité el 4 de mayo próximo.

Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS

- Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.
- Teatro Apolo, Alcalá, 49: 15.686.
- Teatro Centro, Atocha, 12: 15044.
- Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12114.
- Teatro Real, Delegación Regia: 11727.
- Idem, delegado regio: 14028.
- Idem, Oficina Técnica. Construcción escuelas: 10832.
- Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 53108.
- Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12157.
- Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14931.
- Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10525.
- Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33277.
- Teatro Eslava, pasadizo de San Ginés: 14032.
- Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6: 14419.
- Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31204.
- Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12121.
- Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14778.
- Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13916.
- Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11631.
- Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.
- Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.
- Teatro Romea, Carretas, 14: 15532.
- Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

CINES

- Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.
- Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.
- Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.
- Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.
- Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.
- Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.
- Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.
- Proyecciones: Fuencarral, 142: 33946.
- Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14027.
- Salón Olimpia, Valencia, 3: 15126.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Enseñanza agrícola

El atraso del campesino canario, como el del peninsular, en comparación con el obrero industrial, es incuestionable y conviene sacudir su carácter indolente.

Las tristes consecuencias de esta glacial indiferencia en la instrucción del campesino, desconociendo toda idea de mejora en los terrenos y los más elementales principios que constituyen el reino vegetal causa verdadero asombro al ver que las nueve décimas partes de los españoles están dedicados a esta industria y de ellas siete partes del cultivo de los cereales, y sin embargo la agricultura está en postración.

España, hasta ahora bastante atrasada en este ramo, ha comenzado de poco tiempo a esta parte, a sacudir el yugo de la ignorancia; pero precisa que difunda la enseñanza elemental agrícola, llevándola a las más modestísimas esferas sociales conferencias sencillas y prácticas en las pequeñas poblaciones campestres y aldeas, los domingos, para no perjudicar los trabajos y faenas ordinarias de los campos, en los días no festivos. Los tranquilos y laboriosos campesinos, después de cumplir con sus deberes religiosos, concurrirían gustosos y animados a oír las conferencias, discutiendo, dentro de sus sencillísimas apreciaciones, lo que expondrá el profesor para sacar mayor partido en las cosechas del inmediato año.

Con esas fuentes de propagación de los medios que deban emplearse por nuestros modestos labriegos, para alcanzar en las cosechas casi dobles resultados de los que hoy obtienen con los tradicionales sistemas empleados desde remotas épocas por sus lejanos antepasados, al propio tiempo que aprovechar nuevos y especiales cultivos, después de conocer personalmente sus resultados y condiciones que puedan exigirse merced a los ensayos y trabajos que se practiquen.

Los diversos instrumentos de labor, tan generalizados actualmente, como son los diferentes sistemas de arados, de precios económicos y fácil manejo, las máquinas aventadoras, las de desgranar y limpieza, las empleadas para rociar el azufre en los viñedos y el líquido sulfuroso, etc., podrían apreciarse con detenimiento hallándose siempre dispuestos a la acción pública, para que los interesados pudiesen enterarse personalmente de sus condiciones y modo de manejarlos, precios de su coste y cuantos detalles creyesen necesarios para su mejor inteligencia.

En los abonos podrían ver y apreciar palpablemente sus diversas aplicaciones, según los cultivos a que fueren destinados, y clase de los terrenos; en una palabra que con tales sencillísimos medios podría hacerse efectiva la tan repetida frase, la regeneración de Canarias.

Al recordar la oposición que algunos pueblos presentaban, no ha mucho tiempo, para el empleo de los guanos, se confirma la crasa ignorancia que les dominaba, al no informarse siquiera por personas entendidas, de los resultados que ofreciere su aplicación, hasta el extremo de dejar baldíos sus terrenos, cuando carecían de su queridísimo estiércol de cuadra, siendo así que este abono contiene los principios de ácido fosfórico, azoe, potasa y cal que son los mismos que cabalmente contienen los abonos químicos.

Repetimos que con esas conferencias y el necesario centro informativo de granjas agrícolas se contribuiría, quizás en primer término, al bienestar rural y al engrandecimiento isleño, según demuestra la verídica estadística agrícola de Alemania, comparando el aumento progresivo de sus cosechas y las nuevas aplicaciones de cultivos especiales.

Hay que estudiar los beneficiosos resultados que se alcanzan, debidos al conocimiento de la composición de los terrenos laborables y aplicación de las sustancias que exigen las diferentes clases de cultivos que se empleen. Así ocurre con la aplicación del sistema Solari, basado en la utilización de las plantas que benefician y enriquecen el terreno con nitrógeno, mientras otras lo esquilman: pertenecientes las primeras las leguminosas, alfalfa, trébol, habas, altramuces, guisantes, lentejas, etcétera, y las segundas conocidas por gramíneas consumidoras del nitrógeno, trigo, cebada, avena, etc., que tanto empobrecen las tierras. Este es asunto que reclama, a nuestro modo de ver, especial estudio práctico para poder admitir resueltamente las señaladas ventajas que ofrece el autor.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:

- Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.
- Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.
- Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.
- Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)
- Real Academia de la Historia (León, 21).—De cuatro a ocho de la tarde.
- Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.
- Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.
- Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.
- Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.
- Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.
- Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)
- Real Academia Española (Felipe IV, 2).—De ocho a doce de la mañana.
- Biblioteca Popular del Distrito del Hospicio (San Oropio, 3).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Telegramas de última hora

Barcos de 75.000 toneladas

LONDRES.—Según el «Daily Telegraph», la Cunard Line proyecta la construcción de dos nuevos transatlánticos de 75.000 toneladas cada uno.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA

Día 2 de mayo, «début» de la famosa compañía italiana, de operetas y grandes espectáculos, de la célebre artista Inés Llibelba, la mayor atracción mundial en su género.

Información y encargos, en la contaduría de la Comedia.

INFANTA ISABEL

Todas las tardes, a las siete menos cuarto, el nuevo gran éxito, «Adán y Eva», y por las noches, a las once menos cuarto, «El alfiler», el mayor éxito cómico del año.

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA

Éxito incomparable del hermoso cine-drama, de Jacinto Benavente, «Vidas Cruzadas», la obra del año.

El próximo sábado, con la 59 y 60 representación de «Vidas Cruzadas», celebrará su beneficio Santiago Artigas.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 7, Rondalla. A las hoy, jueves, de diez de la mañana a ocho 10,30. Sin hora ni cuehillo.

CENTRO.—A las 7, La bayadera. A las 10,45, La casta Susana.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Las hilanderas y Los claveles.

LARA.—A las 6,30, La virtud sospechosa. A las 10,30, La serpiente.

COMEDIA.—A las 6,30, ¿Qué tienes en la mirada? A las 10,30, Napoleón en la luna.

APOLO.—A las 7, La Gran Vía y Gigantes y cabezudos. A las 11, El pobre Valbuena y La Corte de Faraón.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Adán y Eva. A las diez y tres cuartos, El alfiler.

ESLAVA.—A las 6,30, Las cariñosas y fin de fiesta por Eugenia Zuffoli. A las 10,45, Enseñanza libre y La alegre trompetería.

COMICO.—A las 6,45 y a las 10,45, La santa.

REINA VICTORIA.—A las 6,45 y a las 10,30, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 6,30, El Club de los Chiflados.

FUENCARRAL.—A las 6,45 y 10,30, Varietés y Edmond de Bries.

MARTIN.—A las 7, ¡Viva la cotarra! y ¡Ris-Ris! A las 11, Entrar por uvas y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,45, Las lloronas. A las 10,45, El antojo.

ELDORADO.—A las 7, El tango de moda. A las 10,45, Fortaleza que se rinde.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza. Niño de Marchena, Perosanz y otros.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30, Gran compañía internacional de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30, Ostolaza y Tacolo contra Ochoyorena y Errezabal, a remonte. Quintana I y Ermita contra Zubeldia y Ochoa, a pala.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.191
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arropamiento de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para vias de ferrocarril, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

HOTEL

Se vende hotelito con jardín, en Pozuelo de Alarcón, próximo a la Estación, mide 6.000 pies de superficie; consta de cinco habitaciones, cocina y Porche

RAZON. Calle de Vargas, 8, 1.º
Sr. SANTIAGO

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 5 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México
El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritrit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Puego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos comerciales y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Reificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
APERIQUET Y CIA
EN EL CAJON DE ALICANTE 45, MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intelectuales del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado con el Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. FOMAS SERRATE, abogado y jefe de Estudios.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 29, PRINCIPAL. — MADRID

Academia SERRATE