

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.542 || Director, Alfonso Ruiz de Grijalba || Madrid, 16 de Abril de 1929 || Gerente, Manuel Montilla y García || AÑO LXIII.—NUMERO 11.958

## UNA MEMORIA EXPLICITA

### La situación financiera de la Casa Vickers, Limited

La Vickers, Limited, de fama universal en la industria de construcciones navales, armamentos, aceros, ingeniería, y propietaria de otras grandes industrias, acaba de publicar su Memoria. De su lectura desprende la situación extraordinariamente sólida de la Compañía. Este resultado se debe principalmente a las reformas introducidas en el transcurso de los últimos años, habiéndose la Compañía puesto a la cabeza del movimiento racionalista en la industria británica.

Según el Balance, la Compañía tiene un Activo de Lst. 21.268.040, correspondiendo Lst. 12.506.662 a haberes a plazo fijo, y Lst. 8.761.378 a disponibilidades. Las obligaciones corrientes alcanzan solamente a Lst. 4.283.854. De las disponibilidades se hallan en Caja, o en papeles del Estado fácilmente realizables, Lst. 5.415.665 nada menos. La Compañía está, pues, en situación de interesarse financieramente en cualquier nueva empresa que se presente.

La estimación de las partidas del Activo que figuran en el Balance es muy moderada. Así, las Lst. 11.999.380 en acciones de preferencia y ordinarias que la Vickers posee de su principal filial, la Vickers-Armstrongs, Limited, la Compañía que tiene a su cargo las industrias combinadas de construcciones navales, armamentos y aceros, figuran en el Balance con sólo Lst. 6.489.355. Acciones de un valor nominal de Lst. 3.251.150, preferentes y ordinarias, de la nueva filial Metropolitan Cammel Carriage, Wagon and Finance Company, figuran en los libros por Lst. 2.721.813. Las inversiones en otras filiales están asentadas por Lst. 3.595.493. El Balance es más claro que en años anteriores, debido a que ha sido establecido con arreglo a la nueva ley de Sociedades, a cuya entrada en vigor se ha anticipado la Dirección. Igualmente ha sido simplificado el detalle de las cuentas, resultando su lectura más clara.

El beneficio de explotación, deducción hecha de todos los gastos, incluso los administrativos, es para 1928 de Lst. 1.249.214, contra Lst. 1.275.995 en 1927. En esta suma están comprendidos los dividendos de las filiales que han cerrado con beneficios y deducidas las pérdidas de las otras, cuyos importes han sido disminuidos en el valor contable de las acciones y préstamos a esas filiales. Después de pagar los intereses deudores, las asignaciones a los directores e impuestos sobre utilidades, el beneficio líquido queda en Lst. 939.903, contra Lst. 992.985 en 1927 y Lst. 562.284 en 1926. Han sido pasadas al fondo de reserva Lst. 250.000 (contra Lst. 238.211 en 1927), y se propone la distribución de un dividendo de 8 por 100, a deducir el impuesto, sobre las acciones ordinarias, que importa Lst. 262.730. El saldo a cuenta nueva es de Lst. 217.704 (contra Lst. 208.772 en 1927). «The Times», comentando la Memoria, hace resaltar que la Compañía, aun cuando el beneficio alcanza propiamente el 16 por 100, distribuye solamente la mitad, lo que considera una política sana y prudente.

El beneficio del ejercicio incluye la parte correspondiente del beneficio obtenido en trabajos en cursos de ejecución en 31 de diciembre de 1927 que, de conformidad con los arreglos intervenidos con motivo de la venta a Vickers-Armstrongs, Limited, debía ser retenido por los vendedores junto con la utilidad sobre determinadas contratas no transferidas a la nueva Compañía. La retención de tales beneficios ha venido en reducción de los ingresos de la Vickers-Armstrongs, Limited, que no distribuye dividendo para 1928. Esto explica que los beneficios que figuran en el Balance de la Vickers-Armstrongs Limited (cuya copia va anexa a la Memoria de la Vickers, de acuerdo con una garantía dada en el momento de la fusión, están muy por debajo del rendimiento normal que puede esperarse en lo porvenir. La Vickers-Armstrongs ha obtenido un beneficio líquido de Lst. 169.765, cuya aplicación es como sigue: Lst. 105.000 pasan al fondo de prórroga, y Lst. 64.765, a cuenta nueva. El Balance indica un Activo de Lst. 18.503.008, del cual Lst. 5.246.515 son inmediatamente disponibles. Los acreedores ascienden a Lst. 1.015.341.

En diciembre último, Vickers-Armstrongs, Limited, con el consentimiento de Vickers, Limited, dispuso de sus Talleres en Sheffield y Openshav, con todos sus negocios, excepto determinados negocios de armamentos, así como el departamento de perforar de Elswick, a favor de las English Steel Corporation, que ha sido formada para consolidar los intereses industriales en el mercado de aceros de la Vickers, Limited; de la Vickers-Armstrongs, Limited, y de Cammell Laird and Co. Como ya fué anunciado, los intereses de material ferroviario móvil de Cammell Laird and Co. han sido fusionados con los de la Metropolitan-Carriage, Wagon and Finance Company.

Como de costumbre, la Dirección incluye un estado del Activo y Pasivo de la Vickers, Limited, en su Memoria, así como de sus filiales, al 31 de diciembre de 1928.

### El "Almirante Cervera" en Lisboa

LISBOA.—Los ministros de la Guerra y la Marina, el intendente general de Lisboa y el gobernador militar de Lisboa han devuelto las visitas que hizo ayer el capitán Rebolledo, comandante del crucero «Almirante Cervera».

En el palacio de la Embajada, el embajador señor Vallín y su esposa dieron un té, al que asistieron con el capitán y oficialidad del crucero español el jefe del Gobierno, ministro de Negocios extranjeros, embajador del Brasil, ministros de Cuba, Bélgica, Italia, Noruega, China y Checoslovaquia, autoridades civiles y militares y miembros de la colonia española con sus respectivas señoras, reinando gran animación.

Por la tarde se celebró una gran fiesta en el Jardín Zoológico, en honor de la tripulación del «Almirante Cervera», con asistencia de numeroso público.

LISBOA.—A bordo del crucero «Vasco de Gama» se celebró un banquete en honor del capitán y oficialidad del crucero español «Almirante Cervera», figurando entre los comensales el ministro de Marina y el embajador de España. El ministro de Marina, en su brindis, dirigió un saludo a Su Majestad el Rey de España, al pueblo español y a la Marina española, contestándole el capitán Rebolledo, quien a su vez dedicó un saludo al Presidente de la República, a la Marina y a la nación portuguesa.

### La revolución en Méjico

El general rebelde Manzo ofrece su rendición

MEJICO.—El general rebelde Manzo ha ofrecido rendirse a las tropas federales, con los 6.000 hombres que le siguen, si se le dan seguridades de que le serán aplicadas medidas de clemencia.

El presidente Portes Gil ha dado la misma respuesta que a las precedentes peticiones, manifestando al cónsul norteamericano en Nogales, por cuya mediación ofrece rendirse el general Manzo, que no aceptará ninguna condición, añadiendo que, ello no obstante, el Gobierno se mostrará tan clemente con los rebeldes que depongan las armas como lo permitan las leyes militares mejicanas.

El último comunicado oficial, publicado a medianoche, dice que esta rendición marcaría el fin del movimiento revolucionario, puesto que la autoridad gubernamental quedaría restablecida en Sonora, última plaza fuerte de la rebelión.

Durante el día de ayer varios jefes rebeldes y la mayor parte de los contingentes a sus órdenes han atravesado la frontera de los Estados Unidos, siendo internados por las autoridades.

### El "Jesús del Gran Poder"

BUENOS AIRES.—Marchó por ferrocarril a Chile el mecánico español Ganzo, mostrándose reconocidísimo al afecto que le han dispensado los argentinos.

Los diarios bonaerenses hacen público el agradecimiento del jefe del Gobierno español, señor marqués de Estella, por intermedio del embajador, señor Maeztu, a las atenciones que han tributado todos los elementos argentinos y españoles a sus compatriotas, los capitanes Jiménez e Iglesias.

SANTIAGO DE CHILE.—Los señores Jiménez e Iglesias, después de almorzar en el Círculo Español, marcharon a presenciar las carreras organizadas en su honor por el Club Hípico, siendo obsequiados con un «lunch» por sus directores.

Por la noche, y prestada por el embajador, señor marqués de Berna, les fué ofrecida una comida en el Club Unión.

En la recepción verificada ayer en el Círculo Español el presidente de dicha entidad dijo que la España de la edad

re oro se renueva, y al remozarse avanza con paso seguro por el camino del progreso efectivo en todas las actividades de la vida. Después elogió el vuelo del «Jesús del Gran Poder» y felicitó a sus pilotos, los capitanes Jiménez e Iglesias. Este, en un breve y elocuente discurso, dió las gracias.

SANTIAGO DE CHILE.—A mediodía, el Presidente de la República, general Ibáñez, recibió en audiencia especial a los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias.

El señor Ibáñez conversó extensamente con los pilotos del «Jesús del Gran Poder» acerca de las incidencias del vuelo, y tuvo frases de gran encanto para la gran hazaña que están realizando. Finalmente, los despidió con frases afectuosas, haciendo votos por el triunfo final del «raid», que redundará en beneficio de la Humanidad, y que será, sin duda, una conquista más para la Aviación española.

Antes de partir, los aviadores fueron obsequiados por el presidente Ibáñez en el salón principal de su residencia con una champaña de honor, a cuyo acto asistieron el canceller, los ministros de la Guerra y Marina y otras personalidades.

### De la manifestación del domingo



El marqués de Estella, jefe del Gobierno, que ha sido, así como el régimen por él instaurado el 13 de Septiembre de 1923, objeto de un grandioso homenaje de adhesión nacional, del que ayer dimos extensa referencia

### EL JUEGO EN TANGER

### Enérgica protesta de las sociedades españolas

TANGER.—Con asistencia de los presidentes de todas las Sociedades y entidades españolas de esta población, se ha celebrado una reunión en la Cámara Española de Comercio, para deliberar acerca de la conducta que debía seguirse con motivo de la publicación en el semanario inglés «Tangier Gazette» de un artículo injurioso para la colonia española.

Después de exponer sus opiniones expresando la más enérgica protesta, los reunidos acordaron enviar a los propietarios del semanario una carta, manifestándole que habían visto con profundo desagrado el artículo inserto en el último número del semanario de su propiedad referente a la actitud del Gobierno español contra la continuación del juego en Tánger, por verse en ese artículo conceptos ofensivos para España y los españoles. Esas especies calumniosas y esas injurias serían despreciables si no hubiesen aparecido

en un semanario perteneciente a miembros de la colonia inglesa que siempre tuvieron el respeto y la consideración de los españoles.

El secretario del Colegio de Abogados españoles, don José Palma, hizo constar que estaba autorizado por los propietarios de la «Tangier Gazette» para advertir que no se solidarizaban con el autor del artículo, al cual habían desautorizado, ofreciendo espontáneamente rectificar aquellos conceptos injuriosos en el próximo número de su revista.

Los reunidos agradecieron estas declaraciones y acordaron aceptarlas, considerando que una opinión puramente personal del autor no lograría entibiar las buenas relaciones existentes entre las colonias española e inglesa, pudiendo a los propietarios del semanario que completasen su desagravio imponiendo una sanción ejemplar al desaprensivo articulista.

Después de entregar a la Empresa editora de la «Tangier Gazette» la carta conteniendo los acuerdos de la colonia española, estuvo la Comisión en la Legación de España, haciendo presente al ministro los deseos de que el Gobierno español persista en la digna actitud que ha adoptado en la cuestión del juego.

### Información de Marina

#### DESTINOS

Se dispone que los coroneles de Infantería de Marina que a continuación se relacionan pasen a ocupar los destinos que a sus frentes se indican:

Don Eleuterio Suardiáiz Miyar, jefe del Negociado cuarto de la Sección del Personal del ministerio.

Don Luis Cañizares Moyano, mando del tercer regimiento.

Don Jesús Carro Sarmiento, ídem del segundo regimiento.

También se le ordenado que los capitanes de Infantería de Marina (Escuela de Reserva) que figuran en la siguiente relación, pasen a ocupar los destinos que al frente de cada uno se indican:

Don Manuel Jiménez Jiménez, excidente con todo el sueldo en Madrid.

Don Luis del Valle Galtier, Ayudantía de guardias del Arsenal de Cartagena.

Don Manuel Millar Carnona, ídem, ídem.

#### CUERPO DE SANIDAD

Solicitada la vuelta al servicio activo por el médico Mayor de la Armada, en situación de supernumerario, don Arturo Rojo Felipe, de conformidad con lo informado por el médico principal de la Armada, jefe de la Sección de Sanidad, se ha concedido al recurrente la vuelta a activo para ocupar la primera vacante de su empleo que se produzca fuera de la que reglamentariamente corresponda a la amortización, debiendo permanecer mientras tanto en la expresada situación de supernumerario sin sueldo.

### CASA REAL

Su Majestad el Rey, en la mañana de ayer, no despachó con los ministros ni recibió audiencias. Salió de Palacio a primera hora para visitar los emplazamientos de los edificios de la Ciudad Universitaria en la Moncloa, y allí permaneció, en unión de varias personalidades de la Junta, hasta mediodía.

A la una de la tarde sostuvo una breve conversación con el Príncipe regente de Suecia, inaugurando así la nueva comunicación telefónica establecida con aquel país.

El Soberano almorzó luego en la intimidad. Al almuerzo asistió Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, quien, con tal objeto, vino de El Pardo.

Después del almuerzo, Su Majestad el Rey marchó, en automóvil, a la finca de Guadalupe, propiedad de los duques de Peñaranda, en donde permanecerá hasta mañana.

Es probable que Su Majestad el Rey asista a la entrega del monumento a Colón, que ha de verificarse en la Rábida el día 21 del actual.

### Roberto Castrovigo, enfermo

El ilustre periodista, admirado y admirable por tantos conceptos, se encuentra enfermo desde hace algunos días.

Padece el insigne escritor un edema pulmonar, según el dictamen del doctor Castillo, médico de cabecera. El doctor Ezquerdo, requerido en consulta, ha ratificado el diagnóstico de su compañero, y anoche, en vista del estado del enfermo, celebraron los indicados doctores y don Gregorio Marañón una nueva consulta.

Cordialmente deseamos que la anunciada gravedad de la dolencia no se confirme, y que el ilustre periodista se restablezca rápidamente.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA



DEPORTES

FUTBOL

Racing, de Madrid, 4; Sporting, de Gijón, 0.

Partido mediano, pobre de juego, ganado merecidamente por los de casa; pero con un tanteo que no correspondió a la marcha del encuentro...

El Sporting nos produjo la impresión de ser un equipo mediano, de juego lento y de líneas incompletas. Deficiente el portero, que en todo el partido dió sensación de mucha inseguridad...

El Racing tampoco hizo un buen partido, si bien su delantera supo aprovechar los servicios de sus medios. Muy bien el portero, segura la defensa, que se impuso por su juego duro...

El Gran Doramas

ANTES DE LA CONQUISTA

A mediados del siglo XV la Gran Canaria se hallaba dividida en dos distritos independientes, cuyas respectivas capitales eran los pueblos de Galdar y Telde...

Largas y sangrientas guerras sucedieron a aquella inconsiderada división, las cuales terminaron con la muerte de Betaguairre, que en la flor de sus años expiró víctima de una fiebre epidémica...

Este guerrero era Doramas. Nacido de familia plebeya en un país donde la nobleza se hallaba en posesión de todos los empleos y dignidades del Estado...

sable y que está en todas partes. La delantera, aceptable, siendo el mejor el pequeño Menéndez, que actúa de conductor de la línea.

Cuatro goles marcaron los del Racing, algunos completamente parables, de haber tenido enfrente otro portero de mejor calidad.

El arbitraje, a cargo del colegiado catalán Sr. Vilalta, aceptable, si bien padeció algunos errores de poco bulto en momentos que no eran decisivos.

Los equipos se alinearon así:

Sporting, de Gijón: García; Cuesta, Quirós; Pena, Tronchín, Rodríguez; Adolfo, Arcadio, Antuña, Pin y Mani.

Racing, de Madrid: Martínez; Escobal, Calvo; Moreno, Reverter, Ateca; Caballero, Menéndez, Pérez, Rodríguez y Fuertes.

La selección española vence a la francesa, por 8 a 1

ZARAGOZA.—Con un entradón formidable, se ha celebrado este encuentro internacional, que ha constituido un rotundo triunfo para el equipo español...

El equipo español ha hecho un buen partido, distinguiéndose todas sus líneas.

Otros resultados

París: Selección madrileña, 1; Selección parisina, 1.

Murcia: Real Murcia, 4; Tolosa, Football Club, 1.

Bilbao: Athletic, 7; Selección francesa, 1.

Barcelona: Júpiter, 2; Gracia, 1.

San Sebastián: Arín Sport, 3; Roca, de Irún, 1.

por la presencia aclamadora y entusiasta de cien mil ciudadanos y más de tres millones representados por sus firmas ofrecida espontáneamente...

De aviación

EL «HIDRO» PARA EL VUELO DE FRANCO

CADIZ.—Son esperados en esta población los aviadores Franco y Gallarza. El objeto del viaje es inspeccionar los trabajos del aparato que se construye en Puntales.

Según las noticias que hemos podido adquirir, el aparato debe estar terminado antes del día 5 de mayo, en cuya fecha será lanzado al agua para comenzar inmediatamente las pruebas en la bahía de Cádiz.

Han llegado dos motores Hispano-Suiza, cuyo precio es de 60.000 pesetas cada uno. El montaje de los motores y el de la estación de «radio» que llevará el avión se hará bajo la dirección de Ruiz de Alda.

El aparato, que, como se sabe, es del tipo «Dormier-Wall», llevará un tanque capaz para doble cantidad de esencia que el «Numancia», y tiene las mismas características que el traído de Pisa.

Para acelerar la construcción del aparato se ha dispuesto que trabajen tres turnos de obreros durante diez y ocho horas diarias.

En las factorías de la Aeronáutica de Cádiz se están construyendo tres «hidros» iguales a éste con destino a la aviación militar.

El domingo se han hecho pruebas de inmersión del casco.

La fuerza es igual a la desarrollada por el «Jesús del Gran Poder».

AVIADORES FRANCESES, EN SEVILLA

SEVILLA.—A las doce y media aterrizaron en Tablada dos aparatos franceses, en los cuales viajaban el general Paret, inspector general de la Aeronáutica militar francesa; el comandante Pequin, jefe del Estado Mayor del citado general; el capitán Wac Kenkein y el sargento Roux, que se dirigen a la zona francesa de Marruecos para inspeccionar los servicios de Aviación.

Fueron recibidos por los jefes y oficiales de la base aérea, el cónsul de Francia y personas de la colonia francesa.

Los viajeros fueron obsequiados con un «lunch» y un almuerzo, y esta noche se celebrará en el Hotel Alfonso XIII una comida en su honor.

ATERRIZAJE FORZOSO

TERUEL.—En el pueblo de Santa Eulalia aterrizaron por falta de esencia dos aeroplanos militares pilotados por los capitanes Garrido e Infante, y que procedían de Alcalá de Henares.

Después de adquirido el combustible se elevaron con rumbo a Zaragoza.

Los autores de una estafa de 25.000 pesetas

La Policía de la Brigada de Ferrocarriles ha detenido a Manuel Olarte Osacara, de cuarenta y tres años; Antonio Ramón Salvador (a) «el Maño», y a Jaime L. Sorolla, complicados en una estafa de 25.000 pesetas de que fué víctima en marzo del último año doña María Flix Freixa, de Barcelona, hecho que realizaron por mediación de un tal Juan Tomás, que se hizo novio de la hija de la perjudicada para conseguir de ésta la mencionada cantidad...

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres.

Garmen, 25

empeña el personal de subinspector, jefes y maestros de taller y obreros de la Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, y el que desde el punto de vista militar exige la instrucción de los reclutas del servicio reducido a cargo de ese mismo personal...

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Mañana, tarde, estreno de la comedia norteamericana, original del notable autor Mdelffon, traducida por Pilar Millán-Astray...

Por la noche, y todas las demás tardes, «El alfiler».

LARA.—Funciones populares, tres pesetas butaca. Léase todos los días la cartelera, por la variedad del programa que dispone la gran actriz Camila Quiroga.

COMICO.—Sigue representándose, con éxito grandioso, por la compañía de Rosarito Iglesias, la obra «Mira qué bonita era...», en la que interviene un estupendo cuadro flamenco.

El próximo día 19, estreno de la comedia dramática en tres actos y en verso, de Fernández Ardavin y Valentín de Pedro, titulada «La Santa».

FUENCARRAL.—Mañana, miércoles, por la tarde, se inaugura en este teatro la temporada de primavera con una compañía de variedades en la que figura el notable artista Edmón de Bries.

REINA VICTORIA.—Tarde y noche, la maravillosa producción, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

Se despacha en contaduría para las funciones de toda la semana.

ROMEAS.—Todas las tardes, en popular, a tres pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, éxito inmenso de Ceña Gámez y Breña en «El antojo». ¡Risa incesante!

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Sin horca ni cuchillo.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30 y 10,45, La alegre juventud.

ESLAVA.—A las 6,30, Nelly. A las 10,15, Las cariñosas y Enseñanza libre.

LARA.—A las 6,30, Una mujer desconocida. A las 10,00, La serpiente.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

ZARZUELA.—A las 6,30, El barberillo de Lavapiés. A las 10,30, Coplas de ronda.

FONTALBA.—A las 7,30, Las hilanderas. A las 10,30, Las hilanderas y Los claveros.

APOLO.—A las 6,30, Agua, azucarillos y aguardiente y La Tempranica. A las 10,30, El pobre Valbuena, La Tempranica.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Mira qué bonita era...!

ALCAZAR.—A las 6,30 y 10,30, El Club de los Chiflados.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,15, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEAS.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El antojo.

ELDORADO.—A las 10,30, El tango le moda.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

CIRCO PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Azurmendi I y Amorebieta contra Badiola y Ochoa, a pala. Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Errezabal, a remonte.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Notas militares

BRIGADA OBRERA Y TOPOGRAFICA DE ESTADO MAYOR

Visto el escrito del coronel Director del Depósito Geográfico e Histórico del Ejército, fecha 11 de febrero pasado, poniendo de relieve el número e intensidad de los trabajos cartográficos que dicho Centro realiza en la actualidad y la incompatibilidad existente entre el cometido especial que en los talleres des-

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — GAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 5 DE ABRIL DE 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el día 5 de mayo.

### Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Mannet Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 48.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Efitih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Gu-

erra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central. Anillo en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador sin las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Carabina demibloq de acero extra. Tirador cierre Pender. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chak a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central. Tirador. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chak y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.  
RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHAMO"**  
LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores  
Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
CALLE CALZADA DE SAN JUAN, MADRID

**Academia SERRATE**  
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
MADRID.—SAN BERNARDO, RUM 97, PRINCIPAL.—MADRID