

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 15 de Abril de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.957

La manifestación de adhesión al Gobierno del general Primo de Rivera

Poco antes de las nueve llegaron al Palacio de Buenavista el general Baza con el coronel de Seguridad, comisarios señores Tapia, Fenoll y Maquella, con algunos agentes, así como el señor Abarca, que organizó el tráfico, tanto de automóviles como de peatones, manteniendo el orden todo el tiempo que duró la manifestación.

A las diez de la mañana, aproximadamente, se asomó el general Primo de Rivera al balcón principal del Palacio de Buenavista, de donde ya no pudo retirarse hasta el término de la manifestación.

El público acogió la presencia del jefe del Gobierno con aplausos.

Entre otras personalidades acompañaban al general Primo de Rivera los ministros de Justicia y Culto, señor Ponte; de Hacienda, señor Calvo Sotelo; de la Guerra, general Arlanaz; de Marina, señor García de los Reyes; de Instrucción, señor Callejo; de Trabajo, señor Añón; de Economía Nacional, conde de los Andes; de Fomento, conde de Guadalhorce. Ayudantes del presidente, comandantes Monis y Rapallo; secretario, comandante La Cuerda; alcalde de Valencia, marqués de Sotelo, marqués de Benicarló, marqués de Rozalejo, doctor Quintana y señores Dómine, Delgado Barreto, Amado Aritio y otros.

A las once de la mañana pronunció el general Primo de Rivera su primer discurso ante el micrófono.

Empezó agradeciendo la manifestación que estaba presenciando.

«Ante esas mesas—añadió—se están depositando pliegos con millares y millares de firmas de toda España, recogidas en ocho días al requerimiento de personas de indudable solvencia, que han acudido en la seguridad de que el Gobierno ha de mantener siempre el prestigio de la nación.

Es para todo el Gobierno motivo de gran satisfacción el pensar que el eco de esos aplausos y las vibraciones de esos vítores han de llevar a los países extranjeros la seguridad de que España tiene un Gobierno apoyado por todos los que defienden los intereses de la Patria en estos momentos en que fuera de ella algunas personas malintencionadas los han querido aprovechar para sus fines. Ahora podrán ver la realidad que es ésta y que anima al Gobierno para con esa misma lealtad y fidelidad de que estáis dando pruebas, continuar la labor que viene realizando desde hace años, en contra de los que quieren ver otra vez en peligro el presente estado de desenvolvimiento de España.

Yo no puedo pronunciar largos discursos para no interrumpir la marea de la manifestación; pero no quiero terminar este primer saludo sin expresar la gratitud del Gobierno y la mía a todos, especialmente a las mujeres, que siempre han acudido a darnos alientos a los trabajadores, que vea aplaudir con sus manos encallecidas, y a todos los manifestantes. Recibid todos nuestra expresiva y sincera gratitud.»

SIGUE LA MANIFESTACION

Continuó el desfile de la manifestación y poco antes de las doce llegó el vicepresidente del Gobierno, general Martínez Anido, que al descender del automóvil fué saludado por varias de las personalidades que se encontraban en la terraza, penetrando seguidamente en el ministerio y apareciendo a poco en el balcón, al lado del general Primo de Rivera.

A la una de la tarde habló nuevamente el general Primo de Rivera: «Aunque antes saludé a los manifes-

tantes no quiero dejar de hacerlo a esta hora, por no privar a todos los radioescuchas de que oigan la expresión sincera de mi gratitud y de los sentimientos de mi corazón.

Al citar antes la calidad de las personas que veía en esta hermosa manifestación de ciudadanía he omitido algunas, y ahora he de decir que he recibido una felicitación y una visita de una noble dama de Su Majestad la Reina doña Victoria, con el encargo de que salude a todos.

He omitido antes a los funcionarios públicos en todos sus aspectos, y ahora quiero consignar su adhesión.

Estos funcionarios, cuando el advenimiento del Directorio militar, en la fecha ya gloriosa del 13 de septiembre de 1923, algunos de esos funcionarios mostraron reservas y desconfianzas; pero cuando se convencieron de lo que el Directorio representaba, reaccionaron y continuaron cumpliendo con sus deberes de una manera leal y desinteresada, hasta el punto de que algunos de ellos han merecido ser recompensados colectivamente y que otros lo serán.

Han contribuido al desarrollo e intensidad de las obras públicas, de las escuelas y de todos los servicios, hasta el extremo de que los guardias municipales de Madrid, Barcelona, Sevilla y Zaragoza y todas las grandes ciudades, tratan con toda cortesía a los ciudadanos, y éstos comienzan a estar educados en el respeto a la autoridad y en sus deberes de ciudadanía, que es la mejor manera de vivir como los grandes pueblos y de conseguir que esa impresión tengan de nosotros los muchos miles de extranjeros que visitan España en estos momentos.»

Cuando llegó el Comité ejecutivo bajo los balcones del ministerio, nuevamente hizo uso de la palabra el marqués de Estella.

«Quiero que mis últimas palabras en este acto—agregó—sean para recoger la significación que esta manifestación tiene, y las consecuencias que el Gobierno puede sacar de ella.

Sin abandonar por un instante el sentimiento que debe tenerse del concepto de la autoridad y de los deberes que impone la Dictadura ha ejercido una acción bienhechora, como corresponde a los Gobiernos fuertes, conscientes de su misión y de sus actividades.

De aquí en adelante, sin abandonar el sentido jurídico que debe imperar en la gobernación de un país, seguiremos procediendo con la necesaria energía para que justamente se pueda apreciar que España es una nación que se ocupa en trabajar, en desarrollar sus riquezas, en manifestar las virtudes de su raza, en defender sus intereses morales y materiales y honrar a su Patria.

Y esto es lo que deben ver los extranjeros que vengan a visitarnos con motivo de las dos grandes Exposiciones de las dos grandes Exposiciones. Esa sensación es la que debe darse a todos los que vengan haciendo honor a nuestros sentimientos y procurando que cuantos extranjeros nos visiten sean heraldos de la tranquilidad, del bienestar y de la prosperidad de España.

Nosotros hemos vivido, y seguiremos viviendo a ritmo con los países más adelantados del Extranjero porque no importa la idiosincrasia del carácter español para señalar diferencias que en nada afectan a ese progreso; y aunque una minoría, mal avenida trate de sembrar recelos y mostrar un estado de cosas que no existe, una mayoría, una enorme mayoría, como la que por aquí nuevo cuartel para Infantería, ha desfilado, viene a demostrar lo contrario.

Y a esa mayoría me dirijo ahora al decirle: «Tenéis un derecho legítimo, tenéis una razón perfectamente legal para exigir que os gobierne quien sepa defender y enaltecer a España, a la Monarquía y a la Religión.»

A las dos de la tarde terminó el acto.

El Presidente se mostraba satisfecho del homenaje, y dijo que hoy, por la tarde, facilitaría a los periódicos una nota dando cuenta de sus impresiones referentes a la manifestación ciudadana del domingo.

A la hora de cerrar esta edición no hemos recibido la nota anunciada por el general Primo de Rivera.

LOS TEATROS

ELDORADO

«El tango de moda», sainete de los señores Custodio y Olmedilla

El lindo teatrillo Eldorado, que ahora parece purificarse de sus largas concupiscencias artísticas, está siendo muy concurrido, gracias a los hermanos Portes.

El sábado se estrenó en aquel escenario un sainete de los distinguidos escritores señores Custodio y Olmedilla.

El sainete, que toma a veces la corporeidad de la comedia en su válvula de sentimental escape, está aliado con gracejo. Los tipos, aunque de resellada fisonomía, como el calamitoso «Don Formidable», viviente crónica de sucesos, están trazados con garbosa soltura sobre un fondo animado, en escenas aligeras de buen humor.

El público pasó muy agradablemente la velada y tuvo largos aplausos para los autores, que al final de todos los actos comparecieron en escena.

La obra fué esmeradamente interpretada por Irene Barroso, interesante y bella Paloma, y los dos triunviratos del Eldorado: Emilio Portes, José Portes y Portes «cadet», como diría el afrancesado gañán del sainete, y la monísima Luisa Jerez, Delfín Jerez y el hijo de éste. La señora Robles, independiente al parecer, también puede apuntarse un tanto en el éxito.

HOMENAJE A MONCAYO

Se ha iniciado la idea de dedicar un homenaje de cariño y de admiración al ilustre y veterano primer actor Pepe Moncayo, de tan gloriosa historia artística.

La idea no se ha plasmado aún en nada concreto; pero cualquier clase de agasajos que se le dediquen contarán con nuestras simpatías y nuestro apoyo moral, seguros de que muy pocos homenajes personales tendrán en el fondo la justicia del que se dedique a Moncayo.

EL «JESUS DEL GRAN PODER»

Agasajos a los aviadores Jiménez e Iglesias en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—Los aviadores señores Jiménez e Iglesias, acompañados del embajador de España, señor marqués de Berna, visitaron hoy al canciller, señor Ríos Gallardo. Más tarde fueron recibidos por el presidente de la República, señor Ibáñez, quien les felicitó efusivamente por el magno vuelo que estaban realizando. Los heroicos aviadores almorzaron en Mahilla, lugar cercano al aeródromo de El Bosque, ofreciendo la comida el director de Aeronáutica, señor Benítez. Terminado el almuerzo, pasaron a los ministerios de Guerra y Marina, donde saludaron a los respectivos ministros.

A las diez y ocho y treinta, en el Círculo Español, se celebró una gran recepción en honor de los aviadores, pronunciándose patrióticos brindis. Los pilotos fueron muy agasajados. Al acto concurrieron el embajador español, el

Cuerpo diplomático y muchas personalidades.

A primera hora de la noche se ha celebrado un banquete en la Embajada de España, concurriendo con los capitanes Jiménez e Iglesias el canciller, el ministro de la Guerra, el marqués de Berna y otras personalidades.

A las diez de la noche marcharon los capitanes Jiménez e Iglesias y el embajador de España, además de otras personalidades españolas, al teatro de Santiago, donde se celebra una función de gala.

Al aparecer los aviadores en el palco, la orquesta interpretó la Marcha Real, y luego el himno nacional que fueron oídos de pie por el público, entre aclamaciones.

REVISANDO EL APARATO. LA PROXIMA ETAPA

SANTIAGO DE CHILE.—Esta mañana, los capitanes Jiménez e Iglesias revisaron detenidamente el «Jesús del Gran Poder», encontrando el motor en perfecto estado de funcionamiento.

Piensen partir dentro de tres días alcanzando Lima en una sola etapa. Si no pudiera ser, harían una escala.

El director de la Escuela de Aviación, señor Aracáa, califica el vuelo de magnífico.

SE LEVANTA EL CASTIGO DE GANZO

BUENOS AIRES.—Dos mil socios del Centro Montañés se dirigieron hoy telefógraficamente al capitán Jiménez, en Santiago de Chile, solicitando clemencia para el mecánico Ganzo, con objeto de que pueda seguir prestandole su concurso y que el «raído» no pueda decirse ha sido velado por un desagradable incidente.

El capitán Jiménez contestó en telegrama urgente a los socios del Centro Montañés diciéndoles que inmediatamente, y pidiéndolo dos pil compatriotas suyos, no podía menos de levantar el castigo al mecánico Ganzo, el cual podía inmediatamente marchar en ferrocarril a unirsele en Santiago de Chile.

CASA REAL

FUNERALES SUPRIMIDOS

Siguiendo la práctica establecida, un quedado suprimidos para lo sucesivo las funerales que venían celebrándose en la capilla Real todos los años por esta época, en sufragio del alma de los Reyes D. Francisco y doña Isabel II. Desde ahora se celebrarán por el eterno descanso de los Reyes D. Alfonso XII y doña María Cristina.

EL SANTO PATRONO DE LOS ALABARDEROS

La fiesta que celebra el Real Cuerpo de Alabarderos a su Patrono, San Hermenegildo, ha quedado reducida este año, por el luto que guarda la Corte con motivo del fallecimiento de Su Majestad la Reina doña María Cristina, a una misa en la Real Capilla, a la que asistió el comandante general, conde de Xauen, con todo el Real Cuerpo.

Hoy lunes, se dirá una misa en el cuartel en sufragio del alma de los alabarderos fallecidos durante el año, y después de la ceremonia el comandante general, conde de Xauen, hará entrega, en nombre y como regalo de Su Majestad el Rey, de cuatro pólizas de seguro de nupcialidad y natalidad a otras tantas niñas hijas de guardias del referido Cuerpo, nacidas en lo que va de año.

Nuevo jefe superior de Policía

Ha sido nombrado jefe superior de la Policía gubernativa de Madrid, el coronel de la Guardia civil don Agustín Mansó Balaguer.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

Recompensa

Se ha concedido al contador de navío D. Rafael Quixal Parres, por sus relevantes servicios como profesor de la Escuela de Administración de la Armada, y muy especialmente por el acierto y laboriosidad con que fué montado por dicho oficial un Museo y Gabinete de Análisis, aplicados a la asignatura de Tecnología industrial y Subsistencias navales, la cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, como comprendido en el artículo primero y preceptos que se dictan al final del sexto, del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina militar.

Comisiones

Habiendo cesado como comandante de Marina de la provincia de Almería don Guillermo Butrón y Linares, que formaba parte, en representación del ministerio de Marina, de la Comisión de deslinde de la zona marítimo terrestre próxima al puerto de Almería, se ha nombrado para sustituirlo al nuevo comandante de Marina de Almería, capitán de fragata D. Quirino Gutiérrez.

Cese de destino

Se dispone cese en el destino de secretario de la Junta de fondo económico de la Escuela de Guerra Naval e inventor de la misma el comisario D. José Barbastró y Samper, encargándose del mencionado destino el habilitado de la Ayudantía Mayor del ministerio.

El ajuar de la infanta Isabel Alfonso, a Polonia

En breve será enviado al castillo de los condes de Zamoyssky en Polonia, todo lo que la Infanta Isabel Alfonso aporta a su matrimonio, en mobiliario, ajuar, vajillas y otros enseres.

El transporte se hará en dos vagones «capitones».

Como se sabe, la Reina doña Cristina regaló a su nieta todo el equipo, para formar el cual encargó seis docenas de cada prenda a las principales casas españolas de esas manufacturas. Todo ello, así como todas las ropas de la madre de la Infanta, la malograda Princesa de Asturias, convenientemente preparado y dispuesto en cajas, forma la mayor parte del envío.

También irán en él, perfectamente envasados y en cajones de madera, los nuevos y valiosos regalos recibidos, de objetos de arte, especialmente de orfebrería, cerámica, pintura y algunos otros.

Entre el mobiliario figura gran parte del que se guarda en el palacio de El Pado, y que data del tiempo de la Princesa María de las Mercedes.

Fallecimiento de O. Torcuato Luca de Tena

En prensa nuestra primera edición llega a nosotros la triste nueva del fallecimiento del caballeroso director de nuestros queridos colegas «A B C» y «Blanco y Negro», excelentísimo señor D. Torcuato Luca de Tena, marqués de Luca de Tena.

Premuras del tiempo nos impiden dedicarle hoy la extensión que se merece los logios a la obra llevada a cabo por tan eximio periodista, lo que haremos mañana.

Descansen en paz el ilustre patriota y reciban nuestro más sentido pésame su distinguida familia y las redacciones de nuestros colegas «A B C» y «Blanco y Negro».

Maera, torero ya hecho, hay que decirle la verdad; no es que le falte valor, ni haga cosas feas a entrar, al embrocar o al salir, no. Lo que le pasa es que se precipita y no aguarda a que el toro esté en suerte como consecuencia de su labor de muleta que debe saber se hace para luego matar bien y con tranquilidad. Apréndalo el joven Maera y verá como los toros le juntarán las manos y él, bajando la suya izquierda, conseguirá buenas estocadas. En los toros que ayer entró a matar, ni estaban cuadrados, ni se fijaban en él, ni eran los terrenos. Así resultó, pero como las faenas fueron cosa grande hubo orejas.

Las cuadrillas, mal. Bulleron estilo pueblo. Maera los contuvo algo. Los toros en tamaño, tres y tres. Bravos, dos y medio. Hubo espontáneo que por hacer el indio se llevó un puntazo. La corrida duró hora y media escasa, pero esta revista está durando más. Hagamos punto.

EN VISTA ALEGRE

Con una gran entrada se celebró la corrida de novillos anunciada para ayer tarde. Los bichos de Escobar dieron una buena lidia.

Joselito Migueláñez mal en sus dos toros, toreando de capa y en quites escuchó algunos aplausos.

Niño de Haró tuvo una buena tarde, cortando la oreja de cada uno de sus novillos.

Raimundo Serrano bien en el primero y superior en el sexto.

En la enfermería fué curado de una lesión de importancia un espontáneo llamado Ramón Pérez

El éxito de un novillero

Toreando en la plaza de San Fernando (Cádiz) el pasado día 7 obtuvo un éxito grande el novillero Rebutina, el que cortó orejas y fué sacado en hombros. Niño del Matadero quedó bien, y el ganado, que era de Villamarta, dió un gran juego.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento del artículo 26 de sus Estatutos, tiene la honra de convocar a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid, en su domicilio social, el día 25 de mayo próximo, a las once, en las Oficinas de dicho Consejo, calle de Alcalá, 16, tercero.

La Junta tendrá por objeto el examen y aprobación, si procede, de las cuentas y Memoria del ejercicio de 1928, la provisión de vacantes de los señores administradores cuyo mandato ha terminado y la resolución de los demás asuntos que le sean sometidos en forma estatutaria.

Tienen derecho a asistir a dicha Junta los accionistas que posean 50 o más acciones.

Los señores Accionistas que deseen concurrir a la Junta deberán depositar sus títulos quince días antes, por lo menos, de la fecha fijada para su celebración: es decir, hasta el día 11 inclusive de dicho mes.

Estos depósitos podrán verificarse: En Madrid, en la Oficina de Títulos de la Compañía (estación del Norte), en la Oficina especial de Domiciliación de valores (Palacio de la Bolsa) o en Banco Español de Crédito (Alcalá, 14).

En Barcelona, en la Oficina de Títulos de la Compañía (Estación del Nor-

te) o en la S. A. «Arnús-Garí» (Paseo de Gracia, 7 y 9).

En Valencia, en la Oficina de Títulos de la Compañía (Estación del Norte).

En Zaragoza, Valladolid, San Sebastián y León, en las Oficinas de Caja de la Compañía situadas en sus respectivas estaciones.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En París, en el Banco Español de París (rue de la Chaussée d'Antin, 16), en el Banco de Bilbao (Avenue de l'Opera, 29), y en el Crédit Lyonnais o en sus sucursales.

Madrid, 3 de abril de 1929.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El interés por los montes

Los montes en Canarias realizan una misión importantísima, como en parte ninguna. Sin ellos, es decir, con la denudación de montañas y cordilleras, no sólo peligran las condiciones de salubridad de su clima privilegiado, sino que sería inevitable un trastorno en la topografía. Los montes, sirviendo de fuerza de contención, de dique poderoso al acarreo de materiales procedentes de la disgregación del terreno, dada su estructura especial, evitan que los valles sufran los efectos desastrosos de este acarreo y que las sequías no sean tan fuertes por la humedad del suelo y de la atmósfera que aquellos conservan.

En la zona canaria se produce un fenómeno verdaderamente maravilloso. La región arbórea puede decirse que comienza, con extraordinaria exuberancia y lozanía, donde termina en los demás países. A 1.500 y hasta 2.500 metros de altitud se ven pinos gigantes; en cambio, en la Península, el árbol sucumbe a esas alturas y sólo el abeto resiste y vive a los 1.500 metros. Esta maravilla de la Naturaleza, tan pródiga con Canarias hace igualmente necesaria y conveniente la conservación del arbolado.

Sin la razón económica, inmutable y autoritaria, no hay conservación posible de arbolado, ni de nada que, aun siendo útil a la humanidad, al arte, a la historia, no satisfaga las apremiantes necesidades de la especie. El hombre necesita vivir, necesita proporcionarse a diario los medios para su subsistencia; si no los encuentra, el hombre pierde toda noción de respeto a las cosas que le rodean, y el ser racional se convierte en bestia para la que todos los procedimientos son lícitos. Y este egoísmo humano, que manda en el hombre con dictado imperioso, se ha hecho ostensible, una vez más, en esto que sucede con la conservación del arbolado. La razón económica, manifestándose intuitivamente en necesidad de vida, hace que el trabajador o el campesino, que ven en el monte su alimento y su abrigo, que saben que si aquel monte se destruye perderán su bienestar y el de sus hijos, considere y respete al árbol, con la misma consideración y respeto con que atienden a la vaca, a la oveja o a los aperos de la branza.

Pensar que el sentimiento estético puede detener el hacha criminal es, sencillamente, una cángida insensatez. Pensar, que, con discursos en Ateneos o con artículos de periódicos, se puede llevar un rayo de luz a la conciencia de aquellas gentes, haciéndolas desis-

tir de perversos instintos, es más inocente todavía. Por otra parte, no ama al árbol ni siquiera la clase que se dice, ilustrada: ámale el artista o el naturalista, los que ven en él un elemento de belleza, una impresión subjetiva o un ornato de la madre tierra. La conservación, pues, del arbolado se hallará siempre en relación directa con la razón económica, con el factor lucro y la necesidad vida. Esto lo hemos visto no sólo en España, sino en las demás regiones: en Francia, convirtiendo los extensos arenales de las Landas en una región bellísima, de inmensos bosques que invaden las regiones del mediodía, donde el trabajo, y la industria han levantado sus talleres y sus fábricas, dando ocupación a la clase obrera; en Norteamérica, en las grandes explotaciones forestales que han hecho en cauce de riqueza y transporte en las aguas del Missisipi, en la baja Alemania, en Oporto, en casi todo el mundo civilizado.

La prueba de que el interés económico salva los bosques, se puede observar en los dedicados a las industrias resineras porque de ellas viven hoy muchos trabajadores y campesinos que, antes, a falta de otra ocupación y otrosustento, eran enemigos irreconciliables de ese gran vespago de riqueza que se llama bosque y de ese gran factor de salud que se llama árbol. Los que hoy son agentes de conservación y custodios fieles y celosos del arbolado, antes eran legiones de taladores que con los productos del fraude, del crimen, del despojo forestal constituían interminables peregrinaciones que, impunemente, solentemente paseaban su festín por los caminos, a lomo de borricos... Hoy todo ha cambiado. El monte se conserva, el árbol se respeta, y todos vivimos tranquilos, a salvo la propiedad del Estado y la municipal o particular de fechorías y atentados. Es decir, que el negocio privado ha contribuido más a la conservación de los montes y ha realizado en su favor más beneficios, que todos los que hayan partido del ministerio en forma de Reales órdenes y decretos.

El crucero "Almirante Cervera" en Lisboa

LISBOA.—El crucero español «Almirante Cervera» ha entrado en la barra a las ocho treinta y cinco de la mañana, cambiando con los fuertes las salvas de ordenanza.

A las doce menos cuarto fondeó en la rada, frente a Lisboa.

Inmediatamente después de fondear el crucero español «Almirante Cervera» el comandante del navío, acompañado del agregado militar español y de un oficial portugués puesto a sus órdenes, hizo las visitas oficiales.

El Presidente de la República recibió a las cuatro de la tarde al embajador de España, quien le presentó al comandante y a los oficiales del crucero.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista le ha sancionado.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Camino de las 200 representaciones, sigue llenando el teatro «El alfiler», que se pone en escena diariamente, tarde y noche.

En breve, estreno de la comedia «Adán y Eva».

REINA VICTORIA.—Tarde y noche, la maravillosa producción, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

Se despacha en contaduría para las funciones de toda la semana.

ROMEA.—Todas las tardes, en popular, a tres pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, éxito inmenso de Celia Gámez y Bretaña en «El antojito». ¡Risa incesante!

Nuevo servicio de coches-camas

Desde el día 8 del actual se ha implantado un servicio trisemanal de Coches-Camas entre Madrid-Granada y viceversa, por vía Baeza, siendo agregado tanto a la ida como a la vuelta entre Madrid y dicho palmar a los trenes expresos Madrid-Algeciras.

Los días de salida de Madrid son los lunes, miércoles y viernes y los días de salida de Granada son los martes, jueves y sábados.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En bra.)

Real Academia de la Historia (León, 2).—De cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Infanta (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Biblioteca Popular del Distrito del Hos-

picio (San Oropio, 3).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Real Academia Española (Felipe IV, 2).—De ocho a doce de la mañana.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de Brenavista (Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Sin horca ni cuchillo.

ZARZUELA.—A las 6,30, El barberillo de Lavapiés. A las 10,30, Coplas de ronda.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30, El conde de Luxemburgo. A las 11,45, La alegre juventud.

ESLAVA.—A las 6,30, Nelly. A las 10,15, Las cariñosas y Enseñanza libre.

LARA.—A las 6,30, Una mujer desconocida. A las 10,00, La serpiente.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

APOLO.—A las 6,30, El puñao de rosas y El perro chico. A las 10,30, El pobre Valbuena y El perro chico.

FONTALBA.—A las 6,30, Los de Aragón y Los claveles. A las 10,30, Las hilanderas y Los claveles.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Mira qué bonita era...!

ALKAZAR.—A las 6,30 y 10,30, El Club de los Chiflados.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,15, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ELDORADO.—A las 10,30, El tango de moda y ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El antojito.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La popla andaluza.

CIRCO PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Azurmendi I y Amorebieta contra Badiolla y Ochoa, a palas. Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Errezábal, a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

INSTITUTO "ARTUR"

Clases de Derecho. Murcia. Oviedo. Apuntes-Extractos. Exitos anteriores. Convocatorias. Peñitos Agrícolas. Mecanografía. Taquigrafía. Teneduría de libros. Idiomas, etc.

Internado higiénico

San Bernardo, número 78.

TELEFONO 17.127

Grandes Almacenes Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.191
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armarios de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

HOTEL

Se vende hotelito con jardín, en Pozuelo de Alarcón, próximo a la Estación, mide 6.000 pies de superficie; consta de cinco habitaciones, cocina y Porche

RAZON: Calle de Vargas, 8, 1.º
Sr. SANTIAGO

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 7 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México
El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el día 3 de mayo.
Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el día 5 de mayo.
Línea del Mediterráneo a New York-Cuba
El vapor «Mannel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el 28 de mayo.

Próxima salida el día 14 de junio.
Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de mayo.

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaçeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skonusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central. Dos tiros en calibre 22-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámbales de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
No hay mal cazador sin las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámbales demi-blok de acero extra fuerte cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de medida a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Grabado fino.
Hispania D E. 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Puro central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre en pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de estok y longitud de cámbales y medidas de la culata.
Eder 214.300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
LA CAJAS DE - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correo.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 16 Y, PRINCIPAL. — MADRID