

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 13 de abril de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.958

Los aviadores Jiménez e Iglesias hicieron el vuelo de Buenos Aires a Chile

Muerte de un piloto argentino que salió a despedir a los aviadores españoles

BUENOS AIRES.—Momentos antes de partir el «Jesús del Gran Poder» se elevó el avión militar argentino «Número 19», tripulado por los subtenientes Leopoldo Fader y Ernesto Nazarre.

Cuando el aparato evolucionaba a unos setecientos metros del aeródromo de El Palomar se precipitó a tierra desde cien metros de altura. Los pilotos se lanzaron del avión, utilizando los paracaídas. El subteniente Nazarre consiguió llegar a tierra ileso; pero su compañero Fader tuvo la desgracia de no funcionar el paracaídas, matándose.

El suceso produjo honda impresión en el aeródromo.

Pésame de los aviadores españoles por la muerte de su camarada argentino

BUENOS AIRES.—Antes de emprender el vuelo los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias expresaron su sentimiento por la desgracia que acababa de ocurrir al caer uno de los aviones militares que se habían elevado momentos antes para despedir al «Jesús del Gran Poder», originando la muerte de un aviador argentino. Profundamente afectados, partieron después, escoltados por dos aparatos de la base bonaerense.

La salida de Buenos Aires.—Despedida entusiasta

BUENOS AIRES.—Desde las primeras horas de la mañana, a pesar de no ser segura la salida del avión «Jesús del Gran Poder», acudió un enorme gentío al aeródromo de El Palomar para presenciar la partida del aparato español.

El «Jesús del Gran Poder» se elevó a las nueve horas y trece minutos (hora local), siendo despedido con grandes aclamaciones a los capitanes Jiménez e Iglesias y a España.

Los señores Jiménez e Iglesias fueron despedidos por las autoridades, numerosos aviadores argentinos civiles y militares, el embajador de España, Sr. Maestu, el cónsul español, el general Millán Astray y otras personalidades españolas y argentinas.

El «Jesús del Gran Poder», sin evolucionar sobre la población, tomó seguidamente rumbo a Chile.

Camino de Chile

BUENOS AIRES.—El «Jesús del Gran Poder» pasó a gran altura sobre Mendoza a las 15 horas, 7 minutos (8,7 hora española).

Antes de la llegada.—Preparativos y entusiasmo

SANTIAGO DE CHILE.—En el aeródromo de El Bosque, una multitud inmensa espera la llegada de los aviadores españoles desde muy temprano. Se hallan presentes las autoridades, un representante del presidente, Sr. Ibáñez; otro del Gobierno, el embajador de España, señor marqués de Berna; el cónsul español y representaciones de las Sociedades españolas.

A las 15,30 (8,30 noche hora española) dos aviones militares se elevaron, saliendo a recibir al «Jesús del Gran Poder» a la altura de la ciudad de Los Andes.

Aparece el avión.—Aterrizaje entre delirantes aclamaciones

SANTIAGO DE CHILE. A las 15,35 (8,35 de la noche, hora española) apareció en el espacio el «Jesús del Gran Poder», escoltado por los dos aparatos chilenos, y cinco minutos más tarde volaban sobre la ciudad, evolucionando durante otros cinco minutos para tomar tierra en el aeródromo a las 15,45, o sea las nueve menos cuarto de la noche de la hora española.

La multitud prorrumpió en aclamaciones

nes y vivas a los capitanes Jiménez e Iglesias y a España.

Los primeros agasajos.—Jiménez e Iglesias son declarados huéspedes oficiales

SANTIAGO DE CHILE.—Los aviadores Jiménez e Iglesias fueron saludados por todos los presentes, abrazándolos el embajador de España.

Después de ser obsequiados con un refresco, los aviadores españoles se dirigieron en un automóvil al hotel donde se hospedan. Al salir del campo de aviación, y en el trayecto, los pilotos del «Jesús del Gran Poder» fueron aclamadísimos por la multitud.

SANTIAGO DE CHILE.—Los diarios publican extensos artículos dedicados a los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias. Todos ellos ensalzan el vuelo, reputándolo como una conquista de la aviación española.

La Prensa publica un decreto presidencial declarando a los capitanes Jiménez e Iglesias huéspedes oficiales.

El mecánico Ganzo regresa a España castigado por desobediencia

BUENOS AIRES.—El capitán Iglesias ha ordenado el regreso a España del mecánico José Ganzo como medida disciplinaria por haber desobedecido las órdenes que su jefe le había dado.

CASA REAL

REGRESO DE S. M. EL REY

A las ocho menos cinco minutos de la noche llegó al Palacio Su Majestad el Rey, acompañado por el duque de Miranda, de regreso de su excursión a Andalucía y de su visita al pantano de la Jándula. Su Majestad hizo el viaje en automóvil, sabiendo de la casa de los ingenieros, donde se alojó durante su breve estancia, a las dos y media de la tarde.

El Soberano se mostraba muy satisfecho de la visita realizada a las magnas obras de ingeniería.

El viaje, como ya expusimos, se ha verificado con el carácter de riguroso incógnito, razón por la cual las autoridades provinciales no han concurrido a la visita.

El conde de Guadalhorce recibió al Monarca a su llegada, y con el ministro de Fomento se hallaban el director de las obras del pantano y los ingenieros y personal de las mismas.

LA REINA DE RUMANIA, EN JEREZ

JEREZ.—La Reina de Rumania, acompañada de la Princesa Heana y los Infantes doña Beatriz y don Alfonso, llegaron a esta ciudad por la mañana, siendo recibidos a la entrada de la población por el alcalde y por el vecindario en masa.

Su Majestad y Altezas visitaron el Monasterio, la Cartuja, el depósito de caballos sementales, y seguidamente se dirigieron a la finca propiedad de los marqueses de Torresoto, donde fueron obsequiados con un almuerzo.

Terminada la comida, la Reina y sus acompañantes visitaron varias bodegas, y en una de ellas se sirvió un «duch», al que concurrieron numerosas familias aristocráticas.

Telegramas de provincia

Entrega de terrenos para el pabellón de Noruega

BARCELONA.—Con asistencia del capitán general, gobernador civil, alcalde, director de la Exposición, marqués de Foronda; miembros del Comité de la misma y altos funcionarios, se ha celebrado el

acto de la entrega oficial de los terrenos de la Exposición en que se levantará el pabellón de Noruega. Después tuvo lugar la colocación de la primera piedra.

Las autoridades, representantes de Noruega e invitados, se reunieron más tarde en un banquete, que se celebró en el salón del Ayuntamiento del Pueblo típico español.

Los Infantes, a Córdoba

GRANADA.—Los Infantes D. Carlos y doña Luisa fueron cumplimentados por el gobernador militar y el rector de la Universidad.

En automóvil, y para Córdoba, marcharon los Infantes D. Carlos y doña Luisa, con sus hijas.

DE MUSICA

Orquesta Sinfónica

Del tercer concierto ejecutado por la Orquesta Sinfónica, que dirige el maestro Arbós, destacaban, por su novedad, «Scarlattiana», de Alfredo Casella, y la «Rapsodia de Norfolk», de Vankahmm Williams, primeras audiciones en Madrid.

La bella página musical del compositor italiano lleva impreso en sí, el sello de modernidad que caracteriza a su música, modelo de estructura armónica y de orquestación perfecta.

Su «Scarlattiana» es una hábil combinación de la serie de piezas de Scarlatti, seleccionadas con delicado gusto por Casella, que las ha reunido y orquestado para piano y pequeña orquesta, formando un conjunto armónico de deliciosa belleza musical.

Esta «suite» de delicados matices muestra todo el talento del gran compositor italiano, admirable director y competente crítico musical.

Enrique Aroca prestó su valioso concurso, y una vez más triunfó como pianista de refinado gusto y depurada técnica, interpretando maravillosamente las diversas partes de esta deliciosa partitura, en la que quizá sean el «Minuetto» y el «Capriccio» los trozos más aptos para el lucimiento del pianista.

A nosotros nos gustaron más la «Pastorale» y el «allegro molto vivace», donde se destaca más la influencia del recopilador sobre la música de Domenico Scarlatti.

La «Rapsodia de Norfolk», inspirada en temas recogidos oralmente en el Condado de Norfolk por el compositor inglés Ralph Vaughan Williams—uno de los compositores que más han destacado fuera de su país, pese al poco interés que el público europeo pone en las producciones de los autores contemporáneos—se escuchaba también por primera vez y quizá sea ésta la causa de que el público no la aplaudiera cuanto se merece.

Es una composición eminentemente popular, similar a toda la música de Williams, que recoge el aire de los cantos del vulgo para llevarlos a sus partituras, conservando íntegramente su colorido. Naturalmente que al oído extraño no llegan los matices tan puros como a aquellos para quien se hizo esta música, que la consideran como excelente, acrecentando la bien ganada fama del autor. Así que los naturales del país pueden apreciar las riquezas que encierra su «folklore», tan extraño al oído europeo.

No obstante, el público madrileño pudo apreciar en este estudio de Williams el gran acierto de sentimiento y la clara combinación temática de fuerte estructuración y sólida unidad.

El resto del programa se componía de la «Sinfonía en re menor», de Franck; la abertura de «Anacreonte», de Cherubini, y la joya de Debussy, «L'après midi d'un faune», cuyo hermoso prelude ya saboreó el auditorio en el primer concierto de esta orquesta.

Terminó la triunfal jornada con las bellas notas de Falla de su maestra obra. «El sombrero de tres picos», cuya «farruca», de tan delicada estructura, hubo de repetir, y de su «Danza final», tan armoniosa dentro de su encantadora sencillez.

Muchos aplausos premieron la magna labor de maestro y músicos, que alcanzaron un triunfo más, tan definitivo como justo.

Una parte de estos aplausos los recibió el joven pianista Enrique Aroca.

M. J. J.

LOS TEATROS

ZARZUELA

«Coplas de ronda», libro de los señores Arniches y Lucio, música del maestro Alonso

Esta vez el maestro Arniches ha derivado hacia la lírica; es decir, ha vuelto al género en que tantos triunfos consiguió antaño.

El estreno de su zarzuela «Coplas de ronda», obtuvo ayer un gran éxito, aunque ese éxito pudo ser mejorado, y se mejoraría, si se hicieran prudentes cortes a la letra y a la música.

El cuidado detalle que han puesto Arniches y Lucio en la pintura del medio rural y en la realización de los caracteres no pueden ser más estimables, pero será preciso para reducir la obra a esas proporciones normales, y que el éxito perdure como ayer se manifestó rotundamente en una buena parte de la jornada, sacrificar lo menos en beneficio de lo más importante, cosa fácil de remediar.

El maestro Alonso, perfectamente identificado con las situaciones del libro, ha escrito una copiosa partitura, cuidando de que la expresión musical tuviera unidad de carácter, se acomodara siempre al motivo sugerido, ya en temas dramáticos, romanzas y dúos tratados con el mayor decoro artístico, ya en lo cómico, donde su musa, graciosa y ágil, se produce con lozano frescor.

El héroe de la interpretación, justes consagrario, fué Galleguito. El mantuvo su papel, y animó el libro con insuperable gracia. Su intervención fue decisiva para el éxito de la obra. María Abadía, Dorini de Diso y el tenor Baldrich, dieron a la parte cantable la más eficaz expresión. Baldrich dijo muy bien una inspirada romanza, que repitió. Flora Pereira, Ramón Galindo y Angel de León supieron situarse dignamente en su primer plano.

APOLO

Homenaje a Quinto Valverde

La fiesta de ayer en Apolo fué en homenaje al malogrado compositor Quinto Valverde, que murió muy joven, cuando ya la gloria y la popularidad le sonreían y cuando aún podía dar a la lírica nacional páginas magníficas.

En primer lugar se representó la preciosísima revista, de Arniches y García Álvarez, «El perro chico». La canción del «Paypay», la del gigante, el baile de los gitanos y los dúos, fueron repetidos entre grandes ovaciones. La música graciosa y pimpante de Quinto seguía triunfando como en sus mejores tiempos. Realizaron una excelente labor los intérpretes, y, entre ellos, merecen citarse Rafaelita Haro, Carmen Andrés, Angelita Durán y Moncayo; este actor, de gracia inimitable, que bien ganado tiene el homenaje que en su honor está en vías de realización.

Se representaron después diversos cuadros de «La marcha de Cádiz», «El iluso Cañazares» y «El pobre Valbuena», y el celebrado autor cómico Enrique García Álvarez leyó un chispeante trabajo dedicado a Quinto Valverde.

Telegramas del extranjero

La presidencia del Ecuador

GUAYAQUIL.—En virtud del resultado de la elección efectuada ayer por la Asamblea Nacional, el doctor Isidro Ayora ha asumido, en propiedad, el cargo de presidente de la República, que provisionalmente venía desempeñando desde el año 1926, a que fué designado para desempeñar dichas funciones por una

Información de Marina

CURSO DE GUERRA QUÍMICA

Se ha ordenado que el personal que figura a continuación se traslade a esta corte, en comisión del servicio con derecho a las dietas reglamentarias por el tiempo de su duración, para clectuar un curso de guerra química para oficiales de Marina que ha de llevarse a cabo en la Fábrica Nacional de Productos Químicos de Alfonso XIII:

Cuerpo General.—Don Dionisio Martínez de Velasco, don Daniel Novas Torrente, don Daniel Jádenes Junco, don Remigio Verjía Jofí, don Luis Carrero Blanco, don Horacio Pérez, don Arturo Génova, don Jesús Fontán Lobe y don Joaquín María Gámez.

Cuerpo de Ingenieros navales.—Don Ramón Pardo Delgado y don Fernando Coroninas Gispert.

Cuerpo de Ingenieros artilleros.—Don José María Delgado, don José Arroyo Martínez y don Luis Roca de Togores.

Infantería de Marina.—Don José Reus de Velasco.

Sanidad.—Don Eugenio Herráiz, don Rafael Castro Carmona, don Juan Sobrino Buigas y don José Uberos Aguado.

Maquinistas.—Don Manuel López Vela.

QUINQUENIOS Y ANUALIDADES

Se han concedido los siguientes: Don Antonio Salvador Colet, don José Martín Sanjurjo, don Pedro Linares Fuster, don Agustín Guesta Milvain, don Francisco Malde Roca, don Justo Fernández Gutiérrez, don José Mier Conejero, don José Aparicio Sánchez, don José Martínez Zárate, don Antonio González Cañelles, don Manuel López Ramírez, don Manuel Sierra Casal, don Pedro Sánchez González, don Jesús Lamás Rey, don Antonio Solano Soriano, don Eduardo Vega Giménez, don Vicente Díaz Leira, don José Piñero Macías y don Juan S. Yañez Tojo.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

Junta militar, después del golpe de Estado realizado por el general Francisco Gómez de la Torre, el 9 de julio de 1925.

El crucero español «Almirante Cervera», en Lisboa

LISBOA.—Hoy llegará el crucero español «Almirante Cervera», que será recibido con todos los honores. El embajador de España irá a bordo y acompañará al comandante en sus visitas.

La oficialidad portuguesa ofrecerá un almuerzo a los marinos españoles a bordo del «Vasco de Gama», y después visitará Cintra; el ministro de Marina les ofrecerá un banquete, y el miércoles el presidente de la República dará una fiesta en los jardines del palacio de Belem.

Debido al poco tiempo que el crucero permanecerá en ésta, no podrá la colonia española, como era su deseo, ofrecer una fiesta a sus compatriotas, cediendo el puesto a los marinos portugueses, que quieren manifestar sus simpatías a sus colegas españoles.

Los delitos de alta traición

BERLIN.—La Comisión de Derecho penal del Reichstag, en su última reunión, ha adoptado, por 14 votos contra 13, una nueva redacción del artículo del Código referente a los delitos de alta traición.

Dicho artículo, de ahora en adelante, estará concebido en la siguiente forma: Cualquier persona que haga públicos secretos de Estado, para preservar al Reich de un peligro inminente, será castigada con pena de prisión; pero será absuelta caso de confirmarse que ese peligro existía.

Esa clase de delitos solamente serán perseguidos a instancia del Gobierno del Reich.

Llegada de los restos de los aviadores Caula y Tauler a Melilla

ALOCUCION DEL ALCALDE DE MELILLA

MELILLA.—El alcalde, señor Lobera, ha publicado la siguiente alocución:

«Melillenses: Las embravecidas aguas del litoral oranés, que arrebataron la vida en payorosa noche a los heroicos aviadores Francisco Rodríguez Caula, Pedro Tauler y el mecánico Juan Martínez Morilla, devuelven, después de tres meses, los cadáveres de los primeros, que traerá al hogar patrio el crucero «Extremadura». Melilla, amante del bravo Ejército y de la gloriosa Aviación militar, acompañará a los sagrados restos, rindiendo una vez más fervoroso culto al heroísmo. Así lo espera vuestro presidente, Lobera.»

EL ENTIERRO

MELILLA.—A la hora anunciada apareció a la vista del puerto el crucero «Extremadura», que conducía los restos de los aviadores Caula y Tauler y mecánico Morillas. Inmediatamente se elevó del aeródromo de Tauima una patrulla de Aviación, que salió a alta mar, dándole escolta al buque hasta que fondeó en el puerto.

Desde mucho antes de la llegada, multitudes de personas invadían las murallas, muelles, balcones y azoteas. El comercio cerró las puertas en las calles del itinerario, que aparecían invadidas por la gente.

Los restos de los aviadores venían en dos soberbias arcaes romanas, cubiertas con banderas españolas, colocadas en la cámara de proa del buque, que se había convertido en capilla ardiente. Venían velando los cadáveres el comandante Bргуéte, el hermano de Caula y la oficialidad del «Extremadura». Sobre los féretros es habían colocado soberbias coronas, enviadas por las autoridades francesas, los aviadores franceses y españoles, cónsul de Orán y colonia española de aquella ciudad, todas ellas con expresivas dedicatorias. También se veían

un magnífico crucifijo de plata, enviado por la Casa de España, en Orán.

Los féretros fueron depositados en dos carrozas, arrastradas por cuatro caballos y cubiertas de coronas. Con grandes dificultades, por la enorme aglomeración, se organizó la comitiva. Abría marcha una sección montada de la Benemerita, y seguían el Clero castrense con cruz alzada, y a continuación las carrozas. Presidían don Augusto Rodríguez Caula, el jefe accidental de la circunscripción, coronel Jiménez Castellanos, delegado gubernativo, alcalde, señor Lobera; agregado militar francés, jefe de la escuela aérea, Mulero; comandante de Marina, vicarios eclesiástico y castrense y comandante del «Extremadura».

Seguía la oficialidad de Aviación, nutridas comisiones civiles y militares, muchos significados indígenas y una comisión del Centro de Galicia, de Madrid; cerraban la comitiva cien soldados de Aviación y una compañía del batallón de Cazadores de Africa, con banda de música.

Al llegar la comitiva al cementerio, las fuerzas de Aviación e Infantería desfilaron ante los féretros, que fueron trasladados al panteón de héroes de la campaña, haciendo las fuerzas las descargas reglamentarias, al mismo tiempo que los aviones volaban sobre el cementerio, arrojaron gran cantidad de flores.

En el momento del entierro, el coronel Jiménez Castellanos leyó una patriótica alocución, ensalzando la memoria de los aviadores muertos.

TELEGRAMA DEL COMISARIO SUPERIOR

MELILLA.—Al entrar la comitiva en el cementerio, el jefe de Estado Mayor señor Doménech leyó el siguiente telegrama, enviado por el general conde de Jordana al jefe accidental de la circunscripción: «Al recibir los restos de los tripulantes del «Dornier 8» deseo haga constar que, imposibilitado de hallarme presente en momento tan solemne, lleva V. S. mi representación, y que mi pensamiento y mi corazón acompañales para dedicar un piadoso recuerdo a esos aviadores valientes que rindieron sus vidas al servicio de la Aviación española, que, merced a sus hazañas, ha logrado ya renombre universal, enalteciendo a la Patria.»

La revolución en Méjico

Un nuevo complot contra Calles

MEJICO.—Según el jefe militar que descubrió el nuevo complot fraguado para asesinar al general Plutarco Elías Calles, secretario de Guerra y general en jefe del ejército de operaciones, los conspiradores pensaban colocar una bomba en los carriles de la línea férrea por donde había de pasar el tren que conducía al caudillo de las fuerzas gubernamentales. Si no perecía en la explosión, tenían el propósito los revolucionarios de asesinarle a tiros de revólver, aprovechando el tumulto que indudablemente había de producir la explosión de la bomba arrojada a su paso por Jalisco.

Se busca activamente por la Policía a un hombre llamado Santiago Pérez y a su mujer, que han sido señalados como los instrumentos principales de los conspiradores, quienes los enviaron a la capital con el fin de adquirir los explosivos necesarios para su intento, los cuales habían de ser enviados a los revoltosos de Jalisco para dinamitar el tren a su paso por esta región.

El individuo llamado Santiago Pérez consiguió la adquisición de los explosivos; pero no pudo transportarlos con arreglo a las instrucciones que se le habían dado por haber sido oportunamente descubiertos por la Policía militar en unión de varias cartas que revelaban todos los detalles del complot. Los conspiradores pudieron huir en un tren que salió de la estación de Colima.

En la frontera norteamericana se aumentan las precauciones

MEJICO.—La caída de Ciudad Juárez en poder de las tropas del Gobierno ha sido muy poco comentada en esta población, porque hacía días ya que se esperaba de un momento a otro la repulción completa del Estado entero de Chihuahua.

La ocupación de esta comarca por las fuerzas federales ha obligado a los

rebeldes a reconcentrarse en el Estado de Sonora, donde precisamente nació la revolución que actualmente perturba al país. Hacia esta región se encaminan el general Cárdenas desde el Estado de Sinaloa y el general Almazán desde el Estado de Chihuahua con el propósito de cercar a las tropas rebeldes.

Entretanto, los jefes revolucionarios se aprestan, reuniendo sus fuerzas, a dar un nuevo asalto a la ciudad de Naco, aprovechando los últimos refuerzos recibidos.

Se esperaba la rendición de Ciudad Juárez

BISBEE (Arizona).—Las autoridades norteamericanas de la frontera han dispuesto que sean reforzados los puestos fronterizos de la región con mil quinientos hombres, para impedir los desórdenes previstos en el caso de que las tropas del general Calles logren arrastrar a los rebeldes en Sonora; obligándoles a trasponer la frontera.

Notas militares

UN SABLE DE HONOR A UN CAPITAN URUGUAYO

Para el día 19 anuncia la Escuela Superior de Guerra el acto de hacer entrega de un sable de honor al capitán de Artillería del Ejército uruguayo don Angel Cambor, alumno de dicho Centro.

Se ha fijado esa fecha para el homenaje porque en ella se cumple un aniversario de la epopeya de «dos treinta y tres orientales», que en 19 de abril de 1825 emprendieron en circunstancias heroicas la tarea de declarar independiente el territorio uruguayo. El Uruguay pertenecía entonces al Brasil, quien lo retenía después de haberse declarado independiente de Portugal.

Seguramente el acto revestirá una gran brillantez y pondrá una vez más de relieve el espíritu de fraternidad que anima a los militares españoles respecto de sus compañeros de Hispanoamérica.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

DEPORTES

PELOTA VASCA

Los partidos de ayer

Como día de moda, el aspecto del frontón Jai-Alai era imponente, ya que reaparecían ocupadas todas las localidades.

Tres excelentes combinaciones organizó la Empresa, y los tres partidos resultaron reñidos, sucediéndose las más bellas jugadas.

Chiquito de Gallarta y Villaro II contendieron a pala contra Araquistáin y Perea, y aunque el partido fué ganado fácilmente por éstos, el interés no decayó, dado el brillante juego que realizaron vencedores y vencidos.

La superioridad de Perea y Villaro inclinó la lucha al lado de éste y Araquistáin, sin que los esfuerzos de Chiquito—algo bajo de juego—pudieran contrarrestar la ventaja que paulatinamente adquirían sus contrarios, que facuamente se apuntaron la victoria.

El mejor Araquistáin, que hoy día se encuentra en magnífica forma y que ayer realizó uno de sus mejores partidos.

A remonte jugaron Irigoyen y Tacolo contra Mina y Zabaleta. Durante las cuatro primeras decenas Irigoyen impuso su dominio, acentuado por la desgraciada labor de Mina, que no encontraba su sitio en la cancha. Zabaleta aguantaba todo el peso del partido y gracias a su labor la ventaja adquirida por Irigoyen no era superior a ocho o nueve tantos.

Pero Mina entró en juego, y aprovechando unos fallos de Tacolo vino la primera igualada en la última decena, y el paso hacia la victoria.

Un tercer partido a pala entre Badiola y Amorebieta contra Zubeldia y Pérez completaba el programa.

Alegre y movido, resultó muy entretenido, ya que la ventaja que llevaba Zubeldia en la zaga, lo que le hacía dominar en el peloteo, la compensaba Badiola con su temible saque.

Ganaron por un tanto Zubeldia y Pérez.

Los cuatro jugaron muy bien, y para todos hubo grandes aplausos y algunos duros.

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Premio Tibsy. Vallas-handicap. 3.000 pesetas. 3.000 metros. Designamos: «Celaya».

Premio Luzunáriz. Militar lisa. 1.250 pesetas. 1.800 metros. Designamos: «Lonja» y «Tallense».

Premio Stanborough. Aprendices. Pesetas 4.000. 1.600 metros. Designamos: «Toribio».

Premio Larrikin. 3.000 pesetas. 2.200 metros. Designamos: Cuadra Neuter y «Alfaro».

Premio Velayos. Handicap. 4.000 pesetas. 1.800 metros. Designamos: Cuadra Amboage y «Pitúsina».

DERBY

De aviación

Han sido encontrados los tripulantes del «Cruz del Sur»

SIDNEY.—Al cabo de varios días de angustiosa incertidumbre, llega la noticia de que el avión «Canberra» ha encontrado sanos y salvos a los cuatro tripulantes del «Cruz del Sur».

El «Canberra» lanzó por telegrafía sin hilos un primer mensaje, a las once y media de la mañana, diciendo así: «Hemos encontrado al «Cruz del Sur». Todos los aviadores están bien. Hemos arrojado alimentos.»

Desde entonces, y a intervalos de muy pocos minutos, hasta las doce y nueve minutos, el «Canberra» siguió comunicando, y en sus despachos dice que el «Cruz del Sur» se halla a 30 millas al Sur de la misión de Port George, en un banco de fango; que ve perfectamente a los cuatro tripulantes del avión, y que ha preguntado a éstos si entendían sus señales y si podían indicar algún lugar próximo despejado, para aterrizar.

En todas las ciudades de Australia se ha recibido con inmenso júbilo la noticia de haber sido salvados los aviadores Kingsford-Smith y Ulm, así como el navegante Lichtfeld y el radiotelegrafista Williams.

La noticia produce gran júbilo en Londres

LONDRES.—Las noticias de Australia confirmando las primeras recibidas anunciando haber sido hallados los tripu-

lantes del «Cruz del Sur» han producido vivísimo júbilo en toda Inglaterra.

Como se recordará, Kingsford-Smith y Ulm, acompañados de un navegante y un radiotelegrafista, salieron de Sidney el día 29 del pasado mes de marzo para intentar el cruce Australia-Inglaterra. Después de un primer radiograma confuso, en el que decían haber tenido que aterrizar forzosamente, no volvió a recibirse noticia alguna sobre los aviadores, y el Gobierno australiano envió inmediatamente aviones para que exploraran la parte del desierto donde probablemente debieron haber aterrizado. También salieron en su busca equipos de indígenas conocedores de las desoladas regiones del Noroeste australiano, sin que sus pesquisas dieran resultado alguno.

Ayuntamiento

El inquilinato y los comerciantes

Nota oficiosa facilitada en el Ayuntamiento:

«Habiendo trasladado el señor presidente del Círculo de la Unión Mercantil a la Alcaldía-presidencia algunas peticiones de comerciantes de esta corte en relación con la nueva matrícula del impuesto de inquilinato, interesa hacer constar:

Primero. Que se han girado recibos de este arbitrio a aquellos vecinos que no tenían acreditada documentalmenete su exención en las oficinas municipales.

Segundo. Que no pudiendo ser objeto del arbitrio los locales destinados exclusivamente al ejercicio del comercio, bastará con que los interesados presenten en las oficinas de la Administración municipal el último recibo de la contribución industrial y la licencia de apertura para que sea atendida inmediatamente su petición y quede suspendido el procedimiento recaudatorio.

Tercero. Que si algún comerciante que debe gozar de exención hubiera satisfecho el arbitrio, deberá formular la reclamación correspondiente y se le darán las máximas facilidades para la devolución de su importe.»

La autora del monumento a Colón en Huelva

UN TE EN LA EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Para presentar a la ilustre escultora norteamericana miss Harry Payne Whitney, autora del monumento a Cristóbal Colón, que ha sido erigido en Huelva, se celebró ayer tarde una agradable fiesta en la Embajada de los Estados Unidos.

Miss Harry, que es fervorosa hispanista, explicó a la selecta concurrencia, entre la que figuraban muchas damas diplomáticas, artistas y críticos de arte la concepción de su hermoso proyecto y los trabajos realizados para llevarlo a la práctica, mostrando croquis y fotografías. La insigne escultora ha querido hermanar en esta obra simbólica de homenaje a España las dos tendencias artísticas que dominan en la arquitectura clásica española y en la moderna arquitectura americana.

La inauguración del monumento se efectuará el próximo día 21 del actual y al acto asistirá su autora, que se muestra muy satisfecha de las facilidades que ha encontrado en todas partes para la realización de su proyecto.

El embajador de los Estados Unidos y la señora Hammond, con su habitual distinción, hicieron los honores de la fiesta, que dejó en los invitados un gráfisimo recuerdo.

Tanto el embajador y su esposa como miss Harry, recibieron muchas felicitaciones.

El príncipe de Hohenzolne, condenado a cinco meses de prisión

MUNICH.—El príncipe Max Hugo Hohenzolne ha sido condenado hoy a cinco meses de prisión, pero aplícasele la ley de condena provisional. Estaba procesado, como se sabe, por quiebra y estaba; pero el Tribunal, considerando que el acusado tiene perturbadas sus facultades mentales, ha desestimado la acusación por estufa y tenido en cuenta solamente la de quiebra.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Homenaje de adhesión al Gobierno

Indicaciones para la manifestación de mañana, domingo

Los manifestantes empezarán a entrar en el Palacio de Buenavista a las diez. Tendrán acceso los peatones por la puerta central de Alcalá y por la más próxima a la calle del Barquillo. La del otro extremo, cercana a Recoletos, se destinará al paso de vehículos, y en todas ellas se situarán personas encargadas de entregar «carnets» de manifestantes a quienes no se les hubiere facilitado con anterioridad.

En cuanto a la salida, la efectuarán los vehículos por la puerta de la calle de Prim, frente a la de entrada, y los peatones, por la otra que da a la misma calle y por la que conduce a la del Barquillo.

A las once de la mañana, a la una y a las tres de la tarde, el presidente del Consejo transmitirá, por medio de altavoces, un saludo a los manifestantes, y cuantos se encuentren a las indicadas horas en los jardines y patios del edificio podrán escuchar las palabras que les sean dedicadas por el presidente.

La Unión Patriótica y la manifestación

La Unión Patriótica de Madrid, como todas las demás de España, se ha abstenido de intervenir en la organización de la manifestación del domingo próximo, por entender que, reciente todavía el grandioso acto celebrado el 13 de septiembre último y siendo pública y manifiesta su adhesión al actual régimen, debía dejar libre el contraste de la opinión de los que desearan exteriorizar las suyas con significación meramente ciudadana.

Ahora bien, en ese día, en que representaciones de todas las fuerzas vivas y de todas las clases sociales han de rendir público homenaje al señor marqués de Estella, la Unión Patriótica no puede dejar de reiterar una vez más a su ilustre jefe el testimonio de sus leales sentimientos. Para ello, independientemente de la otra manifestación general, la Unión Patriótica desfilará el próximo domingo, con sus estandartes y banderas, ante el señor marqués de Estella, en el ministerio del Ejército.

Las señoras que pertenecen a la Unión Patriótica se reunirán, a las doce en punto, en el domicilio social, y los caballeros, a las doce y cuarto, en el paseo del Prado, a partir de la plaza de la Cibeles, donde los estandartes de los pueblos y de Madrid indicarán a cada uno el lugar donde ha de congregarse.

Por último, desfilará el Comité ejecutivo nacional, presidiendo a las representaciones de Unión Patriótica que vengan de provincias, todas las cuales deberán hallarse, antes de las doce y media, en el paseo del Prado, junto a la plaza de Cánovas.

DE TOROS

Corrida de Beneficencia

Por fin se ha podido ultimar el cartel de la corrida de Beneficencia, que se celebrará mañana, domingo.

Se lidiarán ocho toros del marqués de Villamarta para los diestros Nicanor Villalta, Martín Agüero, Niño de la Palma y Antonio Posada, que sustituye a Vicente Barrera, herido con un estoque en la corrida celebrada en Valencia el lunes pasado.

El arrendamiento de la plaza de la Maestranza

SEVILLA 12.—Ante el notario señor Valbuena se ha procedido hoy a abrir los pliegos del concurso de arrendamiento de la plaza de la Maestranza para las temporadas de 1930 a 1934.

Se han presentado tres pliegos: uno de D. Francisco Abascal, actual arrendatario; otro del señor Pagés, y el tercero, del Sr. Navarro. El más ventajoso de los tres es el suscripto por el señor Abascal, que ofrece 325.000 pesetas el primer año y 225.000 los restantes y una corrida a beneficio de la Cruz Roja, y si no se celebrara, 25.000 pesetas.

El pliego del Sr. Pagés ofrece 250.000 pesetas el primer año y 50.000 los restantes, y una corrida a beneficio de la Cruz Roja.

Será adjudicada, por lo tanto, al señor Abascal.

Notas oficiosas

En la madrugada de hoy han sido facilitadas las siguientes:

«La feliz llegada a Santiago de Chile del «Jesús del Gran Poder» comunicada por el embajador, señor marqués de Berna, en términos que demuestran el delicado entusiasmo con que ha sido acogido por las autoridades, pueblo chileno, y colonia española, que seguramente nuestra Prensa reflejará en su información, ha tenido, sin embargo, una nota de tristeza y otra de contrariedad. Es la primera el trágico accidente de uno de los ayones-escolta de honor al «Jesús del Gran Poder», y que ha ocasionado la muerte de un piloto de la gloriosa aviación argentina, tan experta y tan gentil en sus muestras de compañerismo. La segunda ha sido la resistencia del mecánico del «Jesús del Gran Poder» a obedecer el orden del comandante del avión a hacer por ferrocarril el viaje de Buenos Aires a Santiago, sin duda inspirada en la previsión de distancia de peso el aparato. A tan larga distancia es difícil conocer detalles; pero aún suponiendo que, guiado por el buen espíritu de compartir totalmente los riesgos y las glorias de la famosa expedición, deseara el mecánico formar parte de ella constantemente, su primer deber era la obediencia al mando sin lo cual ninguna empresa es realizable y menos las que, como este arriesgado vuelo, requieren decisiones rápidas y energéticas. El mecánico ha tenido que sufrir el arresto impuesto por su jefe, lo que es más lamentable, por haberse dado este caso en tierras que, aunque nos comprenden muy bien por afinidad racial, no son las de casa.»

«La parte de Prensa extranjera que siente desde hace algún tiempo indomitable preferencia por nuestras cosas, ha tenido de nuevo la comodidad de abultar dos hechos normales en la vida de todos los pueblos, interpretándolos como fenómenos exclusivos de la española. Uno, el nimio suceso del Cine Palacio de la Música, en que una docena de estudiantes rebeldes provocan una alarma que el público, con su actitud, y los agentes de la autoridad reprimen inmediata y enérgicamente. Otro, la dimisión por motivos de salud, y hasta si se quiere suponer así por motivos del servicio del jefe Superior de Policía, no del director general de Seguridad como dicen los pródicos a que aludimos, y ni uno ni otro por tráfico de estupefacientes ni ninguna otra fantasía periodística. El chismorreó en asuntos que no pueden ofrecer interés mundial, a que tanta afición vienen demostrando algunas Agencias, corresponsales y periódicos, demuestra el bajo nivel a que ha llegado una parte de la Prensa influyendo en el achabacamiento y corrupción del gusto y rebajando el valor moral de las sociedades.»

«El Gobierno ha dado órdenes a la Oficina de Información y Censura de que restrinja su tolerancia respecto a la amplia discusión que viene desarrollándose alrededor del artículo 53 del decreto de Reforma de la Enseñanza Superior, pues ya hay periódicos que, a favor de una excesiva tolerancia, pretenden tocar a rebato y justificar con este motivo, y hasta, si se le dejara, promover y alentar una lucha religiosa que supone existe en potencia en el seno de la sociedad española. Por cierto que los que menos miramien-

tos tienen para la Iglesia, el Estado, el Gobierno y otras altísimas instituciones son los que más se han estremecido ante el legítimo derecho de que ha hecho uso un ciudadano poniendo en tela de juicio, sin falta a los miramientos, a todos por igual debidos, la justificación de ciertos valores. Jamás perderá su actualidad la cuarteta: «El pensamiento libre—proclamo en alta voz,—y muera quien no piense—igual que pienso yo.»

Claro es que el Gobierno reconoce gustoso el mérito del señor Menéndez Pidal, y lamenta mucho que no haya encontrado en actos suyos de decidida protección a la institución de enseñanza a que pertenece, y en la que actúa con celo, que no siempre la Universidad habrá tenido motivo de agradecer, freno para dulcificar o retrasar su intervención, esperando a que las pasiones estuviesen más calmadas; pero no puede esta estimación al señor Menéndez Pidal llegar a un extremo de protección hacia él que lo haga indiscutible. Lo menos a que han de avenirse los que se reservan el derecho de discutirlo todo es a someterse a igual criterio por parte de los demás. Y esto no va por el interesado, que seguramente piensa así, sino por los amigos oficiosos que pretenden cubrirlo con un manto de inmunidad.»

«Y, tratado por el Gobierno, aunque más a la ligera, este incidente de la cuestión palpitante, no debe omitir la grata impresión hoy recogida en Vallecas con motivo de su asistencia a la inauguración de dos grupos escolares, lo que ha dado ocasión al pueblo, que cubría nutridamente, con todas sus clases sociales, una carrera de tres kilómetros, a manifestar su entusiasmo y adhesión al Gobierno y a su Ayuntamiento, que en cinco años los ha dotado de más de veinte escuelas, siguiendo la porción de este progreso en toda España, pues bueno será que se haga público que en los diez años anteriores al advenimiento del Régimen, del 13 al 23 se abrieron en España 380 escuelas, y en los cinco transcurridos, desde el 23 a la fecha, 1.900; es decir, más de una diaria contra menos de una semanal antes. Esto no debían olvidarlo los hombres que se creen representantes de la cultura, y, en verdad, acaso no lo olvidan cuando sólo han podido reunir los catedráticos protestantes 122 firmas de los 507 que forman el escalafón, y en Madrid, foco de toda petulancia y rebeldía, en la proporción de 42 firmantes contra 73 obtenidos; claro es que los que firman son, según ellos, los sabios, y los demás, unos pobres analfabetos.

El Régimen sigue la política del gran Costa, despensa y escuela, agricultura y enseñanza primaria, a la que desde el principio declaró su reverencia; pero Costa, desde que la dictadura coincidió con él, ha pasado a ser para los vanguardistas un valor de segunda fila, lo cual no quita para que aun muerto, su poderosa inteligencia y su corazón sano y patriótico, incapaz de alianzas bochornosas, aunque muchas inconscientes con elementos extranjeros, egocíacos y demolidores, luzca aún con esplendores, a que no quitarán brillo en mucho tiempo las menguadas lucecillas del sector de intelectualidad declarado en franca rebelión.»

AREVALO Y ABARCA
Los mejores sastres
Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres.
Carmen, 25

LA LEY SECA

Lo que reclaman los armadores del «Im Alone»

OTTAWA.—Los diarios dicen que los armadores del «Im Alone» reclaman al Gobierno de los Estados Unidos una indemnización de 250.000 dólares.

Según el informe, la goleta hundida llevaba a bordo un cargamento de bebidas espirituosas valorado en 150.000 dólares.

Las bebidas a bordo

WASHINGTON.—La noticia de que el transatlántico «Leviathan» iba a convertirse en un barco «húmedo», a bordo del cual podrá venderse bebidas alcohólicas, ha causado verdadera indignación entre los elementos «secos» de esta capital.

Los defensores de la ley seca han manifestado que están dispuestos a que tales hechos no se realicen, para lo cual piensan presentar una enmienda a la ley de Jones, merced a la cual ningún barco que ostente la bandera norteamericana puede llevar bebidas alcohólicas a bordo por ningún concepto.

Sin embargo, a pesar de las protestas de los «secos», los técnicos de la ley seca han manifestado que la determinación de los dueños del «Leviathan» está por completo dentro de la legalidad.

En Vallecas se inauguran dos Grupos escolares

Ayer fueron inauguradas oficialmente las escuelas edificadas en las calles de Francisco Laguna y Nicolás Salmerón, correspondientes a los barrios del Sur y Doña Carlota.

Cuatro mil niños de las escuelas municipales, de los colegios que subvenciona el Ayuntamiento y de las escuelas nacionales, recibieron a las autoridades.

Asistieron al acto el jefe del Gobierno, el ministro de Instrucción pública, el inspector general de Sanidad, el de Primera Enseñanza, los inspectores provinciales y el gobernador civil, además de las autoridades locales.

En la inauguración de las escuelas— a las que se concede por Real orden del ministerio de Instrucción pública, una subvención de ochenta mil pesetas—se pronunciaron los discursos de rigor.

En las oficinas municipales, instaladas en la Casa de socorro, se sirvió un «lunch».

El alcalde de Vallecas, don Adolfo Salvador, fué muy felicitado por la edificación de estas escuelas, que eran una necesidad vallecana, felizmente realizada.

Telegramas de última hora

EL HOMENAJE A LA VEJEZ

BARCELONA.—En vista de la transcendencia que los homenajes a la Vejez iniciada por la Caja de Pensiones de Barcelona y fomentada por el Instituto Nacional de Previsión, se ha creado un capital de millón y medio de pesetas como fondos extraordinarios para estimular y subvencionar los homenajes a la Vejez. Las pensiones se distribuirán por partes iguales entre ancianos y de ambos sexos que tengan setenta y cinco años

cumplidos. La pensión mínima será de una peseta diaria y dos la máxima para los beneficiados que tengan más de noventa y cinco años.

LLEGAN A GAMONAL AVIADORES FRANCESES

BURGOS.—Aterrizaron en el aeródromo de Gamonal dos aparatos, ocupados por el general Barrère, inspector general de Aeronáutica de Francia; el comandante Paul Pekin, el capitán Roos Bachfrufu y un teniente.

Procedían de Le Bourget, de París, e invirtieron en el vuelo seis horas.

Mañana, a las siete continuarán su vuelo a Madrid, desde donde seguirán a Argel para inspeccionar el Norte de África.

Fueron cumplimentados por los aviadores de esta base, y cenaron con el alcalde y el jefe del aeródromo de Gamonal, señor Gómez Jordana.

BUQUES DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA

FERROL.—El lunes próximo saldrán para Cartagena los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I», que desde allí marcharán a Barcelona.

Las conclusiones de la Unión General de Trabajadores

PARA EL PRIMERO DE MAYO

Firmada por la Comisión Ejecutiva de la U. G. T., se ha dirigido a las secciones una proclama en que se propone el siguiente modelo de carta y conclusiones, para enviarlas directamente al jefe del Gobierno el día 1 de mayo:

«Excelentísimo señor: Los que suscriben, en representación de la Sociedad o Federación de esta localidad, con ocasión de celebrarse en el día de hoy la Fiesta internacional del Trabajo, a la que libre y espontáneamente nos sumamos, eleva a vuestro cargo las siguientes conclusiones:

Primera. Exacto cumplimiento de la legislación social, y especialmente de la jornada legal de ocho horas, a cuyo efecto deberá consignarse en los presupuestos la cantidad necesaria para nombrar el número de inspectores preciso.

Segunda. Adopción de procedimientos eficaces que tiendan a resolver la crisis de trabajo y el encarecimiento de la vida.

Tercera. Medidas que intensifiquen la construcción de casas baratas.

Cuarta. Exacto cumplimiento del retiro obrero.

Quinta. Ampliación del seguro de maternidad a todas las mujeres.

Sexta. Ratificación de los convenios sobre paro involuntario y de enfermedad, y todos los acuerdos tomados en las conferencias internacionales del trabajo.

Séptima. Creación de las escuelas necesarias para todos los niños que deban asistir a ellas.

Octava. Creación de las escuelas de la Octava. Legislación agraria que comprenda lo siguiente:

a) Extensión de los beneficios de la ley de Accidentes del trabajo y demás legislación social a todos los obreros agrícolas.

b) Constitución urgente de los Comités paritarios de la Agricultura.

c) Modificación del derecho vigente en el sentido que los arrendos de tierras sea cualquiera el sistema, tengan una duración mínima de veinte años; indemnización por las mejoras introducidas por el esfuerzo del arrendatario, y que la renta no sea superior al interés legal del valor declarado a la Hacienda.

d) Prohibición de los subarrendos.

Exposición Internacional Canina

La Real Sociedad Central de Fomento de las Razas Caninas en España celebrará su XVII Exposición internacional en los primeros días de mayo próximo.

El certamen, que con la debida autorización del Ayuntamiento de esta capital será emplazado en la Zona de Recreos del Parque de Madrid, resultará seguramente un gran acontecimiento en su clase, no sólo por el prestigio y autoridad de la colectividad organizadora, sino también por el número y calidad de los ejemplares, que, según noticias, tomarán parte en él.

La inscripción para el concurso deberá hacerse de cuatro a ocho de la tarde en las oficinas de la Sociedad organizadora, Los Madrazo, 18, Madrid, desde el 1 al 20 de abril, días festivos inclusive.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Camino de las 200 representaciones, sigue llenando el teatro «El alfiler», que se pone en escena diariamente, tarde y noche.

En breve, estreno de la comedia «Adán y Eva».

REINA VICTORIA.—Tarde y noche, la maravillosa producción, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

Se despacha en contaduría para las funciones de toda la semana.

ROMA.—Todas las tardes, en popular, a tres pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, éxito inmenso de Ceia Gámez y Bretaño en «El antojo». ¡Risa incesante!

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Sin horca ni cuchillo.

ZARZUELA.—A las 6,30, El barberillo de Lavapiés. A las 10,30, Coplas de ronda.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30, El conde de Luxemburgo. A las 11,45, La alegre juventud.

ESLAVA.—A las 6,30, Nelly. A las 10,15, Las carinosas y Enseñanza libre.

LARA.—A las 6,30, Los mirasoles. A las 10,30, La serpiente.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

APOLO.—A las 6,30, El puñao de rosas y El perro chico. A las 10,30, El pobre Valbuena y El perro chico.

FONTALBA.—A las 6,30, Los de Aragón y Los clavetes. A las 10,30, Las hilanderas y Los clavetes.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Mira qué bonita era...!

ALCAZAR.—A las 6,30 y 10,30, El Club de los Chiflados.

FUENCARRAL.—A las 6,30, El santo de la Isidra y La corte de Farón.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,15, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ELDORADO.—A las 10,30, El tango de moda (estreno).

ROMA.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El antojo.

CIRCO PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Chiquito de Gallarta y Villaro II contra Araquistáin y Perea, a pala. Irigoyen y Tacolo contra Mina y Zabaleta, remonte.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.181
MADRID APARTADO DE CORREOS 12.853

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uníforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

HOTEL

Se vende hotelito con jardín, en Pozuelo de Alarcón, próximo a la Estación, mide 6.000 pies de superficie; consta de cinco habitaciones, cocina y Porche

RAZON. Calle de Vargas, 8, 1.º
Sr. SANTIAGO

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 8 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés; «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwyerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático. El modelo 217 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblok de acero extra. Taple cierre Purdey. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático. Perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones; y medidas de la culata. Eder 214 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
EN CALIBRES—MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercorrespondencia en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al libre albedrío. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUM 10 1, PRINCIPAL.—MADRID