

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 6 de abril de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.950

MISCELANEA NAVAL

Epistolario interesante

Me produce satisfacción, aunque también pesadumbre, cumplir lo que usted me pide de enviarnos el relato de la acción entre el «Saint Paul» y el «Terror», ya que estoy cierto que de él podrán servirnos a nuestro favor. Es probable que no pueda hacer nada mejor que enviarnos copia de mi parte oficial de la acción; pero, si al tomar este camino he faltado de algún modo, os ruego me lo hagáis saber a fin de enmendarlo. Mi informe, sin embargo, fué escrito muy poco después de la acción, cuando las circunstancias se hallaban aun frescas en mi mente. Envío también, unido a mi parte oficial, otro informe dado por mí al Ministerio de Marina en el que explico lo mismo.

En la época en que el «Terror» efectuó su valiente ataque al «Saint Paul», el 22 de junio de 1898, frente a San Juan, ni los oficiales españoles ni los americanos sabían lo que hoy se sabe acerca del valor de los destructores al atacar buques provistos con modernas baterías, especialmente a la luz del día. El «Terror» fué, creo, el primer destructor que lo hizo, y el «Saint Paul» fué el primer barco que se halló atacado de tal suerte. Hubo muchos casos, es cierto, de furtivos ataques nocturnos, o en malos tiempos, por torpederos, pero ninguno, que yo recuerde, que haya sido hecho por un destructor y en pleno día.

De las enseñanzas deducidas de la guerra ruso-japonesa, sabemos ahora que el riesgo aceptado por el «Terror» en su ataque fué enorme, y que la eficacia de un destructor contra un crucero, en ataque abierto era, en tiempos de la guerra hispano-americana, apreciada en más de su valor. Para poder ver, pues, claramente, el azar aceptado por el comandante La Rocha, sería preciso tener en cuenta los conocimientos del presente; en otras palabras, debe aplicarse ahora para la justa apreciación de aquel hecho medida distinta a la aplicada poco después de la acción.

El «Terror» se dirigió contra el «Saint Paul» sin aparente vacilación. Naturalmente, el «Saint Paul» hizo cuanto fué posible para que las condiciones fuesen desfavorables al «Terror», buque pequeño y ligero, maniobrando para que fuese impracticable un golpe al «Saint Paul», a menos de encontrarse aquel continuamente atravesado a la mar, que era muy gruesa para un contratorpedero. Esto hizo que la puntería de los cañones del «Terror» fuera muy incierta, como insegura hubiera sido, tal vez, la de los torpedos de haberse lanzado éstos. El «Saint Paul», barco enorme, con magnífica batería de cañones modernos, se mantenía firme a proa al viento y a la mar. Cuando el «Terror» se lanzó al ataque paré las máquinas del «Saint Paul».

Las condiciones de la acción eran, por nuestra parte, las de un grande y estable buque, que presentaba al tormentoso «Terror» una andanada de tres cañones de 152,4 mm., tres o seis libras y tres de tres, todos de tiro rápido. El riesgo corrido por el «Saint Paul» fué smother sus quinientos hombres y veintiseis oficiales a el ataque de un buque cuy ovalor combatiente aun no se había probado, pero que se presumía peligroso.

Rafael ESTRADA
Capitán de corbeta

(Continuara)

El doctorado en Zaragoza

La «Gaceta» de ayer publicó la Real orden siguiente:
«El Real decreto-ley de 19 de mayo de 1928, que reformó los estudios universitarios, concedió en principio a to-

das las Universidades del reino la colación del grado de doctor, reservada antes exclusivamente a la Universidad de Madrid.

La suspensión temporal de las funciones docentes de ésta aconseja la conveniencia de que se anticipe el cumplimiento de tal disposición, comenzando por la de Zaragoza, que al igual que otras varias lo tenía solicitado, habiéndose aplazado su concesión hasta el curso venidero, con vistas del resultado que se obtenga en los cursos B) y C), instaurados ya en el presente.

La citada Universidad de Zaragoza merece tan señalada distinción como justa recompensa al alto y patriótico ejemplo que sus profesores y estudiantes han ofrecido, conservando sin interrupción, durante los pasados disturbios escolares, el orden más perfecto y la más completa normalidad de la disciplina académica.

Por lo cual, su Majestad el Rey (que Dios guarde), se ha servido otorgar a la Universidad de Zaragoza la colación del grado de Doctor en las diversas Facultades que la integran, atribución que se limita por ahora a juzgar y aprobar en su caso las tesis doctorales que presentan quienes hubiesen aprobado la totalidad de las asignaturas exigidas en el período de doctorado de cada Facultad, sujetándose los ejercicios de grado a lo dispuesto en la legislación anterior al referido Real decreto-ley de 19 de mayo de 1928.»

DE MUSICA

ORQUESTA SINFONICA

En el segundo concierto de la veterana Orquesta Sinfónica celebrado ayer, en la sala de la Zarzuela, ha logrado un éxito más definitivo, si cabe, que el primero, y el selecto público que llenaba el teatro no se ha cansado de aplaudir a todos estos buenos músicos y a su director el gran Arbós, alma de la institución y autor del franco éxito que siempre obtiene sus bien disciplinadas huestes.

Pero, no solamente el maestro Arbós triunfa como director admirable e insustituible, sino como seleccionador de las obras que interpreta. Es quizá, el que mejor sabe estudiar la psicología de su público en relación con el momento, y así, no sólo no fatiga con sus programas, pese a la temporada musical que este año hemos disfrutado en Madrid, sino que en ellos siempre notamos el sello de la originalidad, no exenta del buen gusto necesario en la mezcla a interpretar.

En el recital de ayer figuraba el preludio de «Parsifal», la admirable joya wagneriana, tan grata siempre al oído y de tan gran belleza, cuando es ejecutada tan primorosamente como ayer.

A su lado no podía faltar algo del gran Beethoven, cuya descendencia tan extensa como buena, aparece necesariamente en toda clase de conciertos. Su tercera Sinfonía fué escuchada una vez más, con agrado y premiada, también una vez más, con cálidos aplausos ahora más bien dedicados a la cuidada interpretación que a la memoria del gran compositor.

Una deliciosa pieza de Strawinsky, creo que por primera vez tocada en Madrid, «Apolo Musageti» de delicado color y con el sello inconfundible de toda la música de este autor, quizá uno de los más personales y de más vigoroso estilo, y el «Con aerto grosso» de Bloch, completaban, con la bellísima «Battica» de Mavel, «Dafnis y Cloe»—aplaudida con entusiasmo indescriptible—e, además, programa que constituyó un éxito más, para la Orquesta Sinfónica.

Las ovaciones entusiastas con que el público premió la labor admirable del maestro Arbós, las compartió éste, con sus buenos músicos, y para todos fué triunfal esta segunda jornada musical que bien puede quedar como modelo.

M. J. J.

LOS TEATROS

ESPAÑOL

«Sin horca ni cuchillo», comedia de don Eduardo Marquina

El tema feudal, en su aspecto de feudo dominador del señor sobre el siervo, ha sido tratado muchas veces en el drama y en la novela.

Ahora, Eduardo Marquina, ha recogido de ese dominio ancestral el aspecto del dominio que aún conserva en el ambiente rural el amo, el terrateniente, el «señorito», que aspira casi siempre a que ese dominio se extienda también al amor, con el deseo de que se le rindan todas las mujeres. Y ha tejido una acción, en que lo real va diestramente emparejado con lo imaginario.

En este entronque, pues, de la ficción y la realidad, entre el pasado y el presente, Marquina ha situado su nueva obra, estrenada anoche en el Español, con franco éxito; éxito que culminó en el acto segundo, al finalizar la escena de Galiana y Gonzalo, en la que fué ovacionado el insigne autor, que en todos los actos hubo de recoger desde el proscenio los aplausos de la concurrencia. María Guerrero, que celebraba su beneficio, infundió a la protagonista su cálido temperamento de actriz, apasionados acentos, y en la exasperación dramática del final de la obra puso arrebatado y brío, vibradora energía. Fernando Díaz de Mendoza exteriorizó en brillante forma el ímpetu juvenil de su personaje, especialmente en la escena tenorística del acto segundo.

Fernández de Córdoba supo asimilar el alma rústica de su papel a sus eficientes medios de expresión. La autoridad y el arte de Fernando Díaz de Mendoza destacaron lucidamente su breve cometido.

Antonia Arévalo, Salomé González y Fifi Morano, Emilio Mesejo y Capilla, aportaron a la obra su estimable concurso.

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Premio Fil d'Ecosse (vallas-handicap). 3.000 pesetas. 3.200 metros. Designamos: «Mandarin» y «Sand Storm III».

Premio Chispero (civil-militar, handicap). 2.500 pesetas. 1.800 metros. Designamos: «Shotis».

Premio Barcelona (venta-handicap). 2.000 pesetas. 1.600 metros. Designamos: «Reinos» y «Little Horns».

Premio Nouvel-An. 10.000 pesetas. 1.800 metros. Designamos: «Pocholo» y «Port-Etienne».

Premio Titania (handicap). 4.000 pesetas. 2.400 metros. Designamos: «Axdir» y «OEdipe Roi».

El premio Nouvel-An, primer premio de importancia reservado a los tres años, es el primer encuentro entre los ases de la generación, y raramente no aparece después de esta carrera el futuro as de la temporada.

Este clásico premio, instituido en memoria del famoso hijo de «Jacob», despierta todos los años gran interés entre la afición y los propietarios, ya que para esta prueba preparan cuidadosamente sus representantes todas las cuadradas. Este año se presenta una hermosa carrera, dada la calidad de los «partantes».

Si aceptamos a «Whatcombe», «Jokoni» y «Lagos», a los que confiamos en la misión de «out siders», los demás «partantes» cuentan con historial y clase suficiente para poder adjudicarse esta gran carrera.

«Pocholo» aparece a dos años como el mejor producto, y sólo está batido por su compañero «Alfanje» en el Gran Criterium y en una carrera en la quedó en el poste de salida. Maniático y nervioso este hijo de «Apron» es de difícil dirección y gran parte de su «chance» se la juega en la partida.

«Alfanje» cuenta con su sugestiva victoria en el Gran Criterium, venciendo a

Fernando Mignoni merece especial mención por su documentada y bien compuesta escenografía, que da un interesante aspecto de autenticidad al escenario donde ocurre el drama.

ELDORADO

Compañía Portes

Con excelente éxito, comenzó ayer su temporada, en Eldorado, la compañía de verso que dirigen los hermanos Emilio y José Portes.

La obra de presentación fué la admirable farsa, de Benavente, «Los intereses creados».

El público, muy numeroso por cierto, mostró su complacencia, haciendo honor al espectáculo que se le ofrecía y a la esmerada interpretación que la obra obtuvo.

APOLO

Homenaje póstumo a Chapi

Prosiguiendo su programa de homenajes póstumos a las grandes figuras que fueron de la música española, el de ayer en Apolo correspondió al glorioso compositor Ruperto Chapí. El inolvidable músico, que con tantas páginas maravillosas enriqueció el acervo de la música española, recibió por parte del público, que llenaba totalmente el teatro, un fervoroso homenaje de admiración. Tuvo, pues, esta fiesta, como las tuvieron las dedicadas anteriormente a Chueca y Fernández Caballero, todos los caracteres de una solemnidad artística.

Se aplaudió mucho «La Revoltosa», y no menos «El puñao de rosas».

La orquesta interpretó después el bello preludio de «El tambor de Granadere»; se cantó luego el graciosísimo coro de doctores de «El rey que rabió», y, finalmente, Rafaela Haro cantó con gracia inimitable las carceleras de «Las hijas del Zebedeo».

Al finalizar todos los números del programa se alzó la cortina varias veces, entre calurosos aplausos, en honor de los artistas y en homenaje a la memoria del gran músico Ruperto Chapí.

todos los caballos con los que se vuelve a encontrar ahora.

«Port Etienne» cuenta a tres años con tantas victorias como salidas. Su forma actual es magnífica y sus «performances» verdaderamente estimables. Creemos que este hijo de «Larrikin» ha ganado mucho en el cambio de edad.

«Sceptre d'Or», hijo del célebre «Grosvenor» se comportó discretamente a dos años. Su reaparición ha sido sorprendente, ya que se ha impuesto a buenos caballos en excelente estilo, que evidencia su buena clase. La gran forma de su cuadrada es otro título que añadir a sus probabilidades.

Nosotros creemos que la lucha por los primeros puestos estará entre «Port Etienne» y «Pocholo» y confiamos más en el último, no sólo por sus carreras a dos años, sino por creerle el mejor tres años del hipódromo.

DERBY

La Reina de Rumania y la princesa Ileana, en Sevilla

SEVILLA.— Salieron del palacio de la marquesa de Yanduri la Reina de Rumania, su hija la Princesa Ileana, los Infantes doña Beatriz y don Alfonso, y la marquesa de Yanduri. Se dirigieron a la Catedral, donde fueron recibidos por el cardenal Hundain y una comisión del Cabildo. Las egregias personas visitaron todas las capillas de la Catedral y el tesoro. Hicieron grandes elogios. Durante su visita el órgano interpretó algunas obras. Visitaron la capilla real y contemplaron el cuerpo incorrupto de San Fernando.

Después se trasladaron a la Exposición Iberoamericana, donde les esperaron el director y los elementos del Comité. Recorrieron todos los edificios, y la Reina y la Princesa quedaron maravilladas de las instalaciones. Terminada la visita, al recinto del

Información de Marina

PARA EMBARCAR

Se ha dispuesto que pase a las órdenes del comandante general de Escuadra para embarcar en uno de los acorazados, sin que pueda tomar cargo de su profesión, el primer maquinista don José Filgueira Bouza, el cual será relevado en el cargo del torpedero «Número 3» por el de igual clase don Francisco San Martín Yáñez.

CONTADURIA E INTENDENCIA

Se ha dispuesto que el personal comprendido en la relación que a continuación se inserta cese en los destinos que en ella se expresan y pase a ocupar los que al frente de cada uno se señalan:

Don Antonio Traverso y Patrón, intendente Departamento a ordenador del Departamento.

Don Cristóbal García García, comisario Arsenal a excedente forzoso, con sueldo entero.

Don Manuel Estrada Maureso, jefe Negociado Acopios Arsenal a comisario del Arsenal.

Don Eugenio Montero Belando, comisario Revistas a excedente forzoso, con sueldo entero.

Don Luis Blanco y Manso, comisario de las provincias del Sur a ídem, ídem con ídem ídem.

Don Ramón de Pando Pedrosa jefe del Negociado Obras del Arsenal ídem ídem con ídem ídem.

Don Narciso Cayetano Ojeda, comisario Base naval de Cádiz, a jefe Negociado Acopios Arsenal.

Don Lorenzo Pral Delcourt Comisión inspectora y jefe Teneduría Libros Arsenal, a comisario interventor provincias Sur.

Don Luis Torres de la Peña, auxiliar Intervención Central a comisario Revistas Departamento.

Don Miguel Merino Avendaño, secretario Intendencia Departamento a jefe Negociado Obras y Teneduría del Arsenal.

Don Gaspar Núñez Limón, en los que tenía a su cargo a secretario ordegador Departamento.

El «Elcano» sale para La Habana

PANAMA.— Después de una corta estancia en este puerto, adonde llegó procedente de San Francisco de California, ayer levó anclas con dirección a La Habana el buque-escuela de guardias marinas de la escuadra española «Juan Sebastián Elcano».

certamen, marcharon al palacio de la marquesa de Yanduri, donde almorzarón. Luego dieron un paseo por la ciudad y visitaron las murallas de la Macarena, de la época romana.

A las cuatro y media de la tarde estuvieron en el aeródromo de Tablada la Reina María, la Princesa Ileana, los Infantes doña Beatriz y don Alfonso, la marquesa de Yanduri y el séquito. Fueron recibidos por el jefe de la base, teniente coronel Delgado Brackembury y oficiales. Las augustas personas visitaron detenidamente toda la base y el pabellón de oficiales. Después la Princesa Ileana subió a un aparato tripulado por el capitán Jiménez de Sandoval y realizó un vuelo sobre la capital. Al descender manifestó que Sevilla ofrece un aspecto muy bonito desde las alturas. La Princesa fué felicitada por todas las personas que allí había. Fueron invitadas con un té en el pabellón de oficiales, y a las seis de la tarde regresaron la Reina, la Princesa, los Infantes y el séquito al palacio de Yanduri. Poco después llegaron los Infantes don Carlos y doña Luisa para complimentar a las egregias personas. Por el palacio han desfilado todas las autoridades para dejar tarjeta.

«EL JESUS DEL GRAN PODER»

Continúan los agasajos a los aviadores

La entrada en Buenos Aires

BUENOS AIRES.—Al llegar a la estación del Retiro el tren que conducía a los capitanes Jiménez e Iglesias, éstos fueron recibidos por mucho público y dos bandas de música, que interpretaron los himnos español y argentino.

Para salir del local, que estaba adornado profusamente con banderas nacionales españolas y argentinas, fué necesario emplear una estratagema, y ya instalados en un automóvil, éste fué rodeado por un pelotón de guardias de Seguridad.

Desde la estación hasta el edificio de la Municipalidad fueron rodeados por la multitud, obligando al coche a ir a una lentísima marcha, siendo ovacionados Jiménez e Iglesias incesantemente. El trayecto presentaba un imponentísimo aspecto. En la calle Florida arrojaron sobre los pilotos del «Jesús del Gran Poder» una gran cantidad de flores.

Al llegar al Palacio de la Municipalidad, la multitud les obligó a salir al balcón, redobándose entonces el entusiasmo.

El prefecto le saludó en nombre de la ciudad y dijo que en aquellos momentos el pueblo argentino compartía su satisfacción con sus hermanos brasileños y uruguayos al tener el placer de recibirlos. El capitán Iglesias, en sentidas frases, dió las gracias.

Después se dirigieron al Aero Club argentino, donde se les sirvió un «lunch» en el que se pronunciaron elocuentes brindis.

LA SALIDA PARA CHILE

Los capitanes Jiménez e Iglesias visitaron a las personas que les recibieron ayer en el aeródromo de El Palomar, al prefecto y demás autoridades.

En las calles fueron objeto de constantes ovaciones.

En automóvil y, a pie, acompañados del general Millán Astray y del embajador de España, señor Maeztu, visitaron lo más notable de la ciudad, incluso el monumento al «Plus Ultra». También estuvieron en los Centros y Sociedades españolas, donde fueron agasajadísimos.

En la Embajada española fueron obsequiados por el señor Maeztu con un vino de honor.

Los capitanes Jiménez e Iglesias han declarado a los periodistas que están encantados del «entusiasta recibimiento que les ha dispensado el pueblo argentino, añadiendo que no hallaban suficientes adjetivos en el diccionario para agradecer tantas y tan cariñosas manifestaciones.

El mecánico Ganzo estuvo hoy en el aeródromo de El Palomar reconociendo detenidamente el aparato y el motor del «Jesús del Gran Poder», los cuales se encuentran en perfecto estado. No obstante, se cree que habrá necesidad de desmontar el motor para limpiarlo, engrasarlo y someterlo a diversas pruebas, teniendo en cuenta lo extenso del vuelo que aún les queda por hacer.

BUENOS AIRES.—A última hora parece decidido por los capitanes Jiménez e Iglesias proseguirán el «raid» el miércoles próximo. Todavía no han señalado la hora de partida.

LOS ESPAÑOLES DEL PARAGUAY QUIEREN QUE LOS VISITE EL «JESUS DEL GRAN PODER»

ASUNCION.—La colectividad española de esta población, presidida por el ministro de España, ha enviado un telegrama muy expresivo a los señores Jiménez e Iglesias felicitándoles por el éxito de su magnífico vuelo e invitándoles a visitar el Paraguay.

TELEGRAMA DE GRATITUD

RÍO DE JANEIRO.—El prefecto federal, señor Prado Junior, ha recibido un telegrama de los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias, agradeciéndole la hospitalidad que les dispensó la hermosa ciudad de Río de Janeiro.

El cónsul de España, señor Pintado, también ha recibido otro despacho en el que los pilotos del «Jesús del Gran

Poder» muestran su reconocimiento a la Prensa brasileña y ruegan al representante español lo testimonie así a los directores de los periódicos.

HOMENAJE AL URUGUAY

Por iniciativa del general director de la Escuela de Guerra, señor González Jurado, se tributó en dicho Centro un homenaje al Uruguay con motivo del entusiasta recibimiento que ha dispensado aquel país a los tripulantes del «Jesús del Gran Poder».

A tal efecto el señor González Jurado dirigió la palabra a los alumnos en la clase de Historia y manifestó que como una prueba de gratitud iba a dar un abrazo al capitán don Angel Cambor, alumno uruguayo de la Escuela. A continuación se dieron vivas al Uruguay y se suspendieron las clases, declarando festivo el día.

El capitán Cambor dirigió al ministerio de la Guerra de Montevideo, por intermedio del Estado Mayor del Uruguay, una comunicación telegráfica del acto celebrado en la Escuela Superior de Guerra.

Relaciones francoespañolas

PAU.—La Sección pirenaica Bearn-Bigorre-Aragón, de la Unión Francoespañola de Turismo, se ha reunido en la Alcaldía de Pau, bajo la presidencia del señor Lassence. Asistían, por España: el cónsul, señor Barahar, el canónigo Galindo y los señores Cativiela, Mur y Priego; y por Francia: los señores Meillon, Le Bondidier, Mathieu, Juste, Terre, Labrit y Erize.

El señor Cativiela hizo saber que el Comité español se está ocupando de organizar tres trenes blancos, viniendo de Barcelona y Tarragona, por Lérida y Zaragoza, con destino a Lourdes.

Se acordó realizar una amplia propaganda en ambos lados de la frontera para dar a conocer la línea Pau-Zaragoza por el Canfranc.

La Asamblea decidió establecer el reparto de la zona de acción, según las bases naturales geográficas, sin tener en cuenta los distritos administrativos, dando a cada subdivisión francesa una española correspondiente.

El señor De Lassence puso al corriente a la reunión de los proyectos que abriga la ciudad de Pau en lo referente a las líneas aéreas, entre ellas la creación de una de Burdeos-Pau. Esta línea puede ser el principio de otra gran línea París-Burdeos-Madrid-Africa, pasando por Zaragoza.

En seguida, la Comisión se ocupó de la electrificación de la vertiente española del Canfranc, de la carretera de la provincia de Huesca, y fijó su próxima reunión para el 21 del corriente, que se celebrará en Jaca.

Con esta ocasión, el señor Cativiela invitó a los miembros de la Comisión a la inauguración de las grutas de Villanueva.

Muerte del cardenal Gasquet

ROMA.—Ha fallecido a consecuencia de una bronconeumonía fulminante el cardenal Aidan Gasquet, bibliotecario y archivero de la Santa Iglesia Romana.

El cardenal Francis Aidan Gasquet había nacido en Londres el 5 de octubre de 1846. Se educó en el colegio Downside, de Bath. Durante los años 1878 a 1884 desempeñó el cargo de superior del monasterio de benedictinos y Colegio de San Gregorio de Downside. Fué elevado al cardenalato en 1914. Era presidente de la Comisión Internacional para la Revisión de la Vulgata y prefecto de los archivos del Vaticano desde 1918.

El cardenal fallecido era conocido como historiador. Deja, entre otras muchas, las siguientes publicaciones: «Enrique VIII y los monasterios ingleses», «Esquema de la Historia Constitucional Monástica», «Compendio histórico de la Iglesia Católica en Inglaterra», «Las grandes abadías de Inglaterra» (1908), «La vida monástica en la Edad Media» (1922), y «Su Santidad el Papa Pío XI» (1922).

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Nota oficiosa

En la Oficina de Información se ha facilitado ayer la siguiente nota:

«Hace algunas semanas el ministro del Uruguay, Sr. Fernández Medina, acompañado de los Sres. Callejo y Yanguas, comunicó confidencialmente al señor Presidente del Consejo de Ministros el proyecto de algunas personalidades altamente representativas de Universidades de los Estados Unidos y de la cultura jurídica y filosófica del mismo país, relacionado con un homenaje a España como descubridora de un mundo y como patria iniciadora del derecho internacional, siendo acogido con la mayor simpatía y aprobado en principio por el Jefe del Gobierno.

El ministro del Uruguay, Sr. Fernández Medina, en representación oficial del Comité constituido en los Estados Unidos, y con autorización de su Gobierno, entregó ayer al ministro de Instrucción Pública el memorándum que contiene dicho proyecto, para que en la forma oportuna se ratifique la aprobación acordada y se adopten las disposiciones adecuadas para cooperar y facilitar su ejecución en España.

El referido proyecto dice lo siguiente:

Primero. Aceptando como fecha en la cual fueron explicadas por Francisco de Vitoria sus inmortales «Relaciones» fecha deducida de sus propias palabras—la del año 1532; organizar en Salamanca, para el 12 de octubre de 1932, un homenaje conmemorativo del descubrimiento de dos mundos; uno material, por Cristóbal Colón, y otro, moral y jurídico, con la aplicación a relaciones internacionales de normas éticas, según fué perfilado por la Escuela española del siglo XVI.

Segundo. Invitar a todas las Universidades del mundo, en las cuales se explique Derecho internacional, para que envíen al titular de la asignatura a Salamanca en octubre de 1932, celebrándose así una reunión sin precedentes en el orden de las relaciones internacionales.

Tercero. Erigir a Francisco de Vitoria, en Salamanca, un monumento espiritual, que consistirá en la fundación de un Instituto de Vitoria de Relaciones Internacionales. Este Instituto será construido y sostenido con aportaciones de todas las Universidades del mundo.

Cuarto. El fin del Instituto Franciscano de Vitoria de Relaciones Internacionales consistirá principalmente en explicar las doctrinas fundamentales del Derecho internacional, inspiradas en las teorías de la escuela española de los siglos XVI y XVII. A tal fin se propondrá que las distintas Universidades del mundo, y especialmente las de América, creen Bolsas de estudios, siendo prerrogativa de las mismas el designar el becado, objeto de sus estudios y Universidad española donde ha de verificarse. Aun cuando habida cuenta del fin del Instituto parece natural que siempre que se trate de estudios relativos a ciencias morales y políticas, los becados concurren a aquellas Universidades que como las de Salamanca y Valladolid, cuentan con una enaltecida tradición en materia de estudios internacionales inspirados en la concepción hispánica.

Quinto. Creación de Bolsas para estudios de filología española, ciencias exactas, físicas y naturales, compitiendo igualmente a las Universidades que las funden la designación del lugar donde han de ser enviados los becados, debiendo tenerse en cuenta principalmente la Ciudad Universitaria.

Sexto. Habida cuenta de que Francisco de Vitoria vivió en el convento de San Gregorio, de Valladolid, vinculándose así el nombre del ilustre dominico a la Universidad vallisoletana, solicitar del Gobierno español la concesión de lo que fué convento de San Gregorio para ser transformado en Residencia de Estudiantes de España y América. Los que concurren al mismo seguirían las enseñanzas que la Universidad de Valladolid organizaría respecto a los teólogos, moralistas y juristas, creadores de la escuela española de Derecho Internacional.

Séptimo. Proponer en la sesión que el Instituto de Derecho Internacional ha de celebrar en Nueva York en octubre de 1920, que en 1932 dicho Instituto celebre su sesión anual en Salamanca, rindiendo así homenaje a la memoria de Francisco de Vitoria y trasladándose un día a Valladolid, para visitar el convento de San Gregorio y la Universidad,

Octavo. Proponer igualmente al Instituto de Derecho Internacional Americano, en su sesión de Buenos Aires de 1930, que la reunión de 1932 tenga lugar en Salamanca, con el mismo propósito que el fijado en el párrafo precedente.

Noveno. Cos ocasión de reunirse en Nueva York en el mes de octubre de 1929 el Instituto de Derecho Internacional, celebrar el día 12 de octubre la Fiesta de la Raza, organizando un homenaje a España, como creadora de un Derecho Internacional aplicado al Nuevo Mundo, y a Italia, como patria del descubridor de América. A esa sesión debe asistir el embajador del Gobierno de España para recibir así el homenaje que entonces ha de tributarse a España, como cuna del Derecho internacional y patria de las más amplias y universales concepciones morales y jurídicas aplicadas a las relaciones entre los pueblos.

Décimo. Para la organización de los actos relacionados con los homenajes proyectados para 1932 se ha constituido un Comité en Washington, integrado por las siguientes personalidades:

Presidente, reverendo W. Colman Novils, S. J., president of Georgetown University, Washington D. C.; vocales: Right reverend Eduard Alovisius Pace, Ph. D. S. T. D. LL. D., vicepresidente of Catholic University; James Brown Scott, Henry Gratton Doylo, Colonel Frederic Delano; tesorero, Thomas H. Hoaiy.

Undécimo. La visita de los que concurren a los actos de 1932, a la ciudad de Valladolid, abarcará como una de sus más destacadas finalidades la de visitar la ciudad donde murió Colón. Ello implicaría realizar algo que requiere el prestigio histórico de España, esto es, elevar un pequeño monumento en el lugar donde se encontraba la casa, hoy desaparecida, dentro de la cual entregó su alma a Dios el descubridor de un mundo. Seguramente que esta visita tendría para los visitantes de América, y especialmente para los norteamericanos, un alto valor simbólico.

El Gobierno español acepta con gratitud y la mayor satisfacción el proyecto del Comité de Washington, estimando la gran importancia y alta significación que el homenaje proyectado ha de tener para el enaltecimiento de la gloriosa tradición jurídica española, como reconocimiento de la noble ejecutoria que a España corresponde como nación descubridora del Nuevo Mundo y creadora de la más trascendental doctrina para la civilización y pacíficas relaciones entre todos los pueblos. Y se nombrará un Comité encargado de su ejecución en España, compuesto de elevadas personalidades científicas, pertenecientes a la Asociación Francisco de Vitoria, a las Universidades de Madrid, Salamanca y Valladolid, a la Unión Iberoamericana y al Instituto Iberoamericano de Derecho Comparado.

Telegramas del extranjero

La hora de verano, en Francia

PARIS.—Se comunica que, según los términos de la ley, la hora de verano debe comenzar a regir en la noche del tercer sábado de abril. Por consiguiente, en la noche del sábado 20 al domingo 21 hay que adelantar en una hora los relojes.

Próxima conferencia del general Millán Astray

BUENOS AIRES.—El general Millán Astray se propone pronunciar una conferencia en la Asociación Patriótica Española.

La mortalidad en el ejército del Rin

PARIS.—El diputado socialista señor Barthe ha dirigido una carta al ministro de la Guerra, en la cual le dice que los hechos que originaron la excesiva mortalidad observada en las fuerzas de ocupación del ejército del Rin—hechos que motivaron, como se recordará, el envío de una comisión investigadora y el plantamiento de un debate en la Cámara de Diputados—, exigen la aplicación de severas sanciones, y agrega que, en el caso de que no se proceda así contra los responsables de lo ocurrido, planteará una nueva interpelación al Gobierno, exigiendo el castigo de los culpables.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Siniestros marítimos

Una barca pesquera hundida

VALENCIA.—Se reciben noticias de Denia dando cuenta de que en las inmediaciones de aquel puerto se había hundido una barca tripulada por tres hombres, a los que se consideraba como desaparecidos.

Poco después llegaron a la Comandancia de Marina detalles del hecho. La nave hundida es la llamada «Sile», a la que varios golpes de mar colocaron frente al cabo Cullera en grave riesgo de naufragar. En vista de la apurada situación en que se hallaba la lancha, sus tripulantes decidieron abandonarla y ganar la orilla a nado.

A ello se negó uno de los marineros, llamado Agustín Meliá, quien, mientras sus compañeros ponían en práctica aquella decisión, quedó a bordo.

Los naufragos lograron llegar a tierra y dieron cuenta de lo que ocurría a las autoridades. Inmediatamente, varios marineros, a las órdenes del ayudante de Marina de Cullera, se dispusieron a salvar a Agustín en ocasión en que éste, al hundirse la embarcación que no quiso abandonar, estaba en situación apuradísima. El naufrago fué, por fin, traído a la playa, después que sus salvadores habían realizado enormes esfuerzos para lograrlo.

Al conocerse el hecho se ha cursado por esta Comandancia de Marina un comunicado felicitando a los que componían la brigada de salvamento.

Telegramas de provincias

El general Sanjurjo, en Tarragona

TARRAGONA.—A las dos de la tarde amará en este puerto un «hidro» de la Aeronáutica Militar de Barcelona, conduciendo al director general de la Guardia civil, general Sanjurjo, con sus ayudantes de campo.

El general Sanjurjo fué cumplimentado por las autoridades, a las que devolvió la visita, y a las cuatro inspeccionó el cuartel de la Guardia civil de esta Comandancia, desde donde se trasladó a la Fábrica de Tabacos y al lugar donde se hallan los restos de la nerópolis cristianortomana.

Desde este paraje se dirigió al muelle, acompañado por las autoridades, y salió en «hidro», a las cinco y cuarenta y cinco, para Barcelona, a pesar del fuerte viento Sur reinante.

El Aero Club de Andalucía

SEVILLA.—En uno de los próximos días se abrirá el local del Real Aero Club de Andalucía y después de la feria el teniente coronel Herrera dará en un teatro una conferencia sobre el tema «Los vuelos trasatlánticos». En Tablada se inaugurará en los últimos días de mes la Escuela de pilotaje del Club con la bendición de la avioneta de la Sociedad y las dos que hay de propiedad particular. El 9 de mayo se inaugurará en el pabellón de las Galerías comerciales extranjeras el segundo salón de Aeronáutica, en el que, además de todas las industrias, figurará el autogiro Cierva y probablemente el avión «Jesús del Gran Poder», que estará de regreso en Sevilla una vez terminado su magnífico «raid» por América.

El yate noruego «Metec»

ALMERIA.—Al amanecer, procedente de Cádiz, en donde reparó una avería, fondeó el yate noruego «Metec», que, después de recoger 81 turistas, zarpó a las once de la mañana con rumbo directo a Marsella.

Los condes de Zamoyiski

MURCIA.—Llegaron los condes de Zamoyiski en automóvil, procedentes de Granada. Fueron cumplimentados por las autoridades. Mañana seguirán el viejo a Albacete y Madrid.

GRANADA.—Han llegado en automóvil, procedentes de Málaga y de paso para Sevilla y Madrid, respectivamente, los Príncipes de Wurtemberg y Hohenlohe. El lunes llegarán de Sevilla los Infantes don Carlos y doña Luisa y su hija, que permanecerán aquí hasta el jueves.

En automóvil han marchado a Murcia los condes de Zamoyiski, encaminados de su estancia en Granada,

Marruecos

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Marcharon a Madrid, para tomar parte en el Concurso eliminatorio de esgrima, con objeto de concurrir a la próxima Olimpiada, los alumnos de la sala de Armas del Casino Militar, capitán de Intendencia D. Arturo Aragonés, capitán de Marina mercante D. Salvador Andrés, farmacéutico militar D. Armando Alemán y el profesor de esgrima don Enrique Bossini.

Desde nuestras posiciones próximas a la zona francesa se ven estos días maniobrar a las tropas francesas destacadas en las posiciones de Antud y Ankud. Parece que realizan maniobras de primavera.

El importe de la pesca obtenida por la embarcaciones de esta matrícula durante marzo último se eleva a 250.000 pesetas.

Por iniciativa de la Corporación municipal, el día 12 comenzará el traslado, a panteón de los Héroes, de los restos de los generales, jefes y oficiales muertos por la Patria en el territorio de Melilla, que yacen en este cementerio. Costeará los gastos la Junta municipal, y la ceremonia oficial se celebrará el día 15, con asistencia de las autoridades y familias de los finados.

Un nuevo edificio

TETUAN.—El comisario superior, después del despacho ordinario, ha visitado las obras del nuevo edificio que se construye para Inspección y Oficina central de Intervenciones, recorriéndolo detenidamente.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—Los escuadrones de Regulares de Tetuán han efectuado una marcha de resistencia, haciendo el recorrido de Tetuán a Ceuta, ida y vuelta, en una jornada.

Esta tarde llegará el agregado militar de Francia en Madrid, acompañado de su señora.

Turistas marroquíes

TETUAN.—Han llegado 200 turistas marroquíes que viajan en el «Infanta Beatriz». En la estación fueron recibidos por las autoridades, habiéndose organizado distintos festejos en su honor. Mañana se proponen marchar a Tánger y Xauen en dos grupos.

También se anuncia la llegada de otros barcos nacionales y extranjeros conduciendo turistas.

De enseñanza

(Conclusión.)

El remordimiento. — El remordimiento es un estado de conciencia derivado del sentimiento de dolor moral por haber realizado una mala acción o una obra de inferior calidad a las que acostumbraba a dictar nuestra inteligencia; por eso en los idiotas no se presenta el remordimiento, ni tampoco en aquellos hombre avezados al crimen, como no se presenta el rubor en las personas impúdicas, ya que ni uno ni otros faltan a lo acostumbrado, y el remordimiento y el rubor son procesos de la misma índole, es decir, cierto malestar por haber faltado a una manera de obrar que es habitual.

No sabe que en los hombres que padecen una impulsión vesánica a robar sin necesidad, o cleptomano, no se presenta después del robo un verdadero dolor por la situación en que ha quedado el desgraciado despojado por ellos, sino que tal dolor o malestar suele presentarse por el miedo al que dirán, por el desprestigio del buen nombre de la familia, y en último resultado, por el pánico que les infunden los tribunales de justicia. Es decir, que los cleptomano se conducen de la situación de ellos; pero no de la situación del robado, por eso cuando viene el período lucido, y la acción es alumbrada por la claridad de la conciencia, el enfermo se conduele de su acción, pero no piensa en restituir, prefiere quemar o sepultar lo robado. No hay, pues, en ellos verdadero remordimiento, y como no hay remordimiento del pasado, no habrá enmienda para el porvenir, y el individuo vuelve a robar una y otra vez cual si fuera un ladrón profesional, del que no se distinguirá por fuera, si no por dentro, en el motivo de la impulsión, que en uno es el hambre y el frío, y en otro la locura.

El hombre, sano o enfermo, criminal u honrado, si exceptuamos al idiota, incapaz de aprender las formas sociales, desde que viene al mundo es castigado por sus padres y maestros en cuanto comete una

mala acción. Estos dos estados, el de la acción y el del dolor del castigo, se empujan con tal fuerza que cuando llegue a hombre y cometa una acción parecida, surgirá necesariamente en su conciencia el malestar del castigo antes de que éste tenga lugar, y aún sin que éste pueda tener lugar como acontece en los casos de crímenes impunes.

Aunque éste sea el origen y fundamento del dolor del remordimiento, puesto que el remordimiento no es otra cosa que una forma ideal de la pena, sin embargo, tal dolor ideal, es avivado por un miedo futuro, ya a la opinión pública ya a las penas ultramundanas, o ya a las de este mundo. Pero tales estados de desasosiego no son verdaderos remordimientos, sino van presidiados por un sentimiento de piedad hacia el robado.

En literatura no se ha escrito ni un solo párrafo acerca del remordimiento sin que aparezca el nombre de Macbeth, el heredero del trono de Escocia que asesina al rey por escalar el trono, y después enloquece atormentado por los remordimientos remordimientos según el sentir de los literatos, pero no de los psicólogos. Ahí está la tragedia de Shakespeare, reléase y se verá que Macbeth no está atormentado por haber dado muerte a un hombre tan bueno como el rey, ni por haber realizado una acción soberanamente injusta, sino que su trastorno es debido al miedo a la publicidad. En efecto, esto y no otra cosa debía esperar de un hombre como Macbeth, enfatuado por la victoria, y que concedía tanto valor a la opinión, hasta el punto de ser ésta y la gloria las que le sugestionan su infame acción.

Más simpático, mucho más simpático que el caso de Macbeth, es el de la pobre Margarita del «Fausto», cuando el espíritu del mal comenta a su oído el lúgubre «Días iras». Aquella tremenda acusación que la obliga a caer anonadada, es la causa de su dolor, no el arrepentimiento. Es el miedo al castigo del infierno o a la murmuración de las muchachas en la fuente, lo que la anonada, no el sentimiento de piedad ni el de horror hacia la falta cometida.

En el caso clásico de Judas, según nos le presentan los Evangelistas no los literatos, se vé más claro el remordimiento, ya que al darse cuenta de su tremenda injusticia al acusar a un inocente, arroja el dinero percibido y se ahorca.

En el remordimiento está además muy viva la idea de justicia; el dolor causado por el criminal tiene que ser compensado por otro dolor que no es precisamente el determinado por los tribunales de justicia, ni por las penas ultramundanas, ni por la opinión pública, sino un dolor íntimo que compense al dolor exterior causado y sea capaz de reducir la conciencia al silencio.

X. X.

El campeonato de caballos de Armas

Terminó ayer este interesante campeonato en la prueba de obstáculos, verificada en la pista de la Sociedad Hípica, en el Hipódromo de la Castellana.

La puntuación de las tres pruebas da el siguiente resultado:

Primero, 2.500 pesetas, «Velo», teniente don Gustavo L. Luzzatti, de la Escuela de Equitación, 1.841 puntos; segundo, 1.500 pesetas, «Ali II», capitán don José Cavanillas del Depósito Central de Remonta y Compra, 1.774,5; tercero, 1.000 pesetas, «Entallado», teniente don Manuel de la Cerda, de Húsares de Pavia, 1.740; cuarto, 600 pesetas, «Mimosa», capitán don Juan J. Mediano, de Cazadores Alfonso XIII, 1.740; quinto, 400 pesetas, «Disciplina», capitán don Manuel Serrano Barriaga, de Dragones de Montesa, puntos 1.737,5; sexto, 250 pesetas, «Remisión II», capitán don Antón Fernández Barredo, disponible séptima región, 1.665; sin premio, «Barrabás», capitán don José Navarro, de la Escolta Real, 1.660; sin premio, «Niño», capitán don Luis Cabanas, del Depósito Central de Remonta, 1.620; sin premio, «Caruña», capitán don Ramón Muñiz, de Dragones de Santiago, 205.

A la Escuela de Equitación Militar le fué entregada una copa, por pertenecer a ella el oficial ganador.

El Jurado, presidido por S. A. el Infante don Fernando, lo formaron el general director de la sección de Caballería del ministerio del Ejército, señor Rodríguez; los coroneles Navarro y Gómez-Acebo; el duque de Gor y el teniente coronel Sánchez Mesa.

La revolución mejicana

Numerosos generales separados del Ejército

MEJICO.—El presidente Portes Gil ha ordenado la separación definitiva del Ejército de nueve generales de división y 35 de brigada.

Algunos de ellos han sido ejecutados ya, otros se hallan en prisión y los restantes combaten en las filas rebeldes.

Detalles de la batalla de La Reforma

MEJICO.—Según informes de fuente oficial, en la batalla de La Reforma los rebeldes tuvieron 1.000 muertos y más de 500 heridos, dejando en poder de las tropas federales 2.000 prisioneros, muchos de los cuales abandonaron voluntariamente las filas rebeldes.

El combate fué muy encarnizado, sufriendo los rebeldes una derrota tan terrible, que se considera muy difícil que logren rehacerse.

Los servicios de Sanidad del Ejército federal transportaron por tren a 300 de los heridos más graves a los hospitales de Monterrey, siendo conducidos los restantes a Torreón.

Un despacho de Cárdenas anuncia que los rebeldes han evacuado Culiacán, en el Estado de Sinaloa, huyendo en dirección a San Blas.

Durante los días 5 al 25 del pasado mes fueron destruidos 180 puentes en la vía férrea, entre Mazatlán y San Blas.

Los católicos no deben apoyar la rebelión

ROMA.—El órgano periodístico de la Santa Sede, «L'Osservatore Romano», dice en un editorial que la guerra civil en Méjico ha surgido únicamente por disidencias entre diversos jefes del movimiento anticatólico, y que estas disidencias no fueron determinadas por una reacción contra la persecución antirreligiosa. Por esta razón no es admisible que los católicos apoyen a los jefes rebeldes ni que tengan confianza en ellos.

La misma concesión hecha por los rebeldes en algunos lugares, abriendo de nuevo al culto las iglesias, no fué acompañada por una anulación de las leyes antirreligiosas, sino tan sólo por una promesa de no poner obstáculos a la libertad de la conciencia.

«L'Osservatore» nota, finalmente, que no todas las iglesias fueron abiertas en los territorios dominados por los rebeldes, y llama la atención de los católicos sobre los comunicados oficiales, falsos desde luego, que hablan de voluntarios católicos en las filas de los rebeldes y del renacimiento de las libertades religiosas.

Un «destroyer» norteamericano al golfo de California

WASHINGTON.—El departamento de Marina ha recibido orden de enviar un «destroyer» al golfo de California para proteger las vidas de los súbditos norteamericanos residentes en las poblaciones mejicanas de la costa del Pacífico.

Almazán reconoce el valor de los rebeldes

MEJICO.—El jefe de la vanguardia federal, general Almazán, al dar cuenta al presidente Portes Gil del resultado de la batalla de La Reforma, dice:

«Aunque abandonadas cobardemente por sus jefes, las fuerzas de Infantería del ejército rebelde han luchado con bravura, habiendo causado gran número de muertos y heridos en nuestras filas.»

Efectos de un terremoto

Recibimos la siguiente información del Observatorio del Ebro (Tortosa):

«Como se recordará aún, la estación sísmica del Observatorio del Ebro anunció a la Prensa el registro de un violento terremoto de carácter destructor a 1 h. 47 m. 31 s. del día 7 de marzo último, a una distancia de 9.440 kilómetros; del intercambio de datos con los demás Observatorios pudo fijarse su epicentro en las remotas islas Aleutinas (al sur del mar de Bering), y hoy nos llegan por conducto particular las primeras noticias directas, sobre el efecto de la catástrofe, debidas al joven don José María Barobia, que viajaba como oficial de prácticas a bordo del «President Madison», de la «American Mail Line».

Según este testigo, el barco, que navegaba a algunos centenares de millas de las islas Aleutinas, sintió a las 11 h. 24 m. (téngase presente la diferencia de longitud de más de 165°) un ruido tremendo debajo de la quilla del bu-

que, como si el potente acero se rompiera cual cristal; lo mismo experimentó otro barco japonés vecino, cuyos pasajeros, por el fragor que percibían debajo, creían que el buque se hundía. A la mañana siguiente, a eso de las 8 h. 42 m., una ola gigantesca nos seguía con una velocidad espantosa, y, a pesar de lo bien lastrados y de las enormes proporciones del barco, dió éste un bandazo como nunca hemos sido testigos en nuestra vida aventurera del mar; del bandazo resultaron cinco heridos graves, de los cuales uno murió a los pocos días.

Estos efectos, a varios centenares de kilómetros de la región sacudida, dan idea de la magnitud de la catástrofe en el mismo epicentro; en nuestras gráficas, las ondas producidas por la conmoción alcanzaron una amplitud de 68,3 milímetros; pero el aparato, al registrar esta amplitud, obedece a leyes físicas, y para nada tiene en cuenta el mayor o menor estrago que pueda causar en la Humanidad, y depende, naturalmente, de la densidad de población.

SUCESOS

Un comandante de Intendencia gravemente herido

La «moto» militar 589-M, conducida por el soldado Diego Ortega León, y el «auto» 30.953-M, guiado por el chófer Antonio Moto Trébol, chocaron violentamente en la parte alta de la calle de Alcalá, esquina a la de Macías Lequerica.

El encontronazo fué tan terrible, que la «moto», que cruzaba la calle, fué a volcar cerca del encintado.

A consecuencia del accidente, el comandante de Intendencia don Emilio Mezquita Altimires, de cuarenta y tres años, domiciliado en el paseo de Recoletos, número 33, que ocupaba la «moto», sufrió fractura del antebrazo izquierdo por su tercio medio y probable fractura del fémur de dicho lado.

Fué asistido en la Casa de Socorro del Hospicio, donde calificaron de graves las lesiones. Luego pasó a su domicilio.

El chófer fué puesto a disposición del Juzgado.

Telegramas de última hora

Noticias de la Escuadra

FERROL.—El crucero «Conde de Venadito» se alista para ir a Marín, en donde quedará afecto al Polígono Naval.

Embarcaron en el buque escuela «Galathea» los aprendices marineros que cursaban sus estudios en la corbeta «Villa de Bilbao».

La escuadra que irá a Barcelona la formarán los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», y los cruceros «Blas de Lezo», «Méndez Núñez» y «Príncipe Alfonso».

Campamento internacional de Exploradores

BARCELONA.—El próximo verano se instalará en Montseny un campamento internacional de Exploradores, al que acudirán representaciones de «boysscouts» de la mayoría de las naciones europeas. Con la tropa española concurrirán 25 exploradores de cada uno de los países americanos de habla hispana, estando asimismo representados los exploradores de todas las regiones de España.

La vida en el campamento será de 15 días y durante su permanencia se celebrarán interesantes concursos internacionales. La Diputación y su presidente, conde de Montseny, patrocinan la instalación de dicho campamento.

Incendio en una Central eléctrica

ALICANTE.—Se declaró un incendio en la estación transformadora de distribución eléctrica que alumbraba a la ciudad. Esta quedó a oscuras durante unos minutos.

El fuego adquirió rápidamente formidables proporciones, por ser el transformador de aceite.

Personados inmediatamente los ingenieros de la Compañía y los bomberos lograron atajar el fuego a los pocos momentos. Las pérdidas son de gran consideración.

La alarma en la ciudad fué grande por creerse en los primeros momentos que el fuego se había declarado en una fábrica contigua a la estación transformadora y en la cual trabajaban aquella hora varios centenares de obreras.

Gacetillas de teatros

CENTRO.—Cándida Suárez, la reina de la opereta, en «La viuda alegre», y Blanquita Suárez, la genial tiple cómica, en «El sobre verde», es el programa más atractivo de la actual temporada. Teléfono 40187.

FONTALBA.—Sábado, estreno de «Los claveles», de Carreño y Sevilla, música del maestro Serrano.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, «El alfiler», triunfalmente camino de las 150 representaciones.

En breve, estreno de la comedia norteamericana, en tres actos, original del notable autor Middleton, traducida por Pilar Millán-Astray, «Adán y Eva».

REINA VICTORIA.—Tarde y noche, la maravillosa producción, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

Se despacha en contaduría para las funciones de toda la semana.

COMICO.—«Los pollos cañón», es el mayor éxito de Fernández del Villar. La comedia más graciosa de la temporada. El triunfo indiscutible de Rosario Iglesias. Todo Madrid desfilará por el Cómicó para reír con «Los pollos cañón», que se representan todas las noches. Por las tardes se representa a precios populares «Mira qué bonita era...», la triunfante estampa andaluza, de Ramos de Castro.

ROMEA.—Todas las tardes, en popular, a tres pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, éxito inmenso de Ceña Gámez y Bretaña en «El antojito». ¡Risa incesante!

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres
Quien se vista una vez en esta sastrería
se olvida de todos los sastres.
Carmen, 28

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, Sin horea ni cuchillo.

ZARZUELA.—A las 6,30, La meiga. A las 10,30, La parranda.

CENTRO.—A las 6,30, El conde de Luxemburgo. A las 10,30, El sobre verde.

COMEDIA.—A las 6, concierto por Aurelio Castrillo. A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

LARA.—A las 6,30, Los mirasolas. A las 10,30, Noche del alma (estreno).

APOLO.—A las 6,30, El puñao de rosas y Gigantes y cabezudos. A las 10,30, El puñao de rosas y Quo Vadis?

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Los mirasoles.

FONTALBA.—A las 7,30, Las hilanderas. A los 10,30, Los de Aragón y Las hilanderas.

ESLAVA.—A las 6,30, Nelly. A las 10,30, La guita y Las cariñosas.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Mira qué bonita era...!

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas.

ALCAZAR.—A las 6,30 y 10,30, El Club de los Chiflados.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La marcha de Cádiz y El barbero de Sevilla. A las diez y media, El gato montés.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y Ris-Ras! A las 10,15, Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El antojito.

ELDORADO.—A las 10,30, Los intereses creados.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

CIRCO PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Gallarta II y Pérez contra Badiola y Ochoa, a pala. Tacolo y Alberdi contra Ochotorena y Errezábal (a remonte).

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

ANUNCIANDO
en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha consensado.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·

· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 5 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.

Próxima salida el día 3 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.

Próxima salida el día 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa-Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 39, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno Inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triunpha». Por el Gobierno Inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de largo central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargador semi-bloque de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.
Hispania B E. 625 pesetas
Nótese: concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañón y medidas de la culata.
Eder 214. 300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

CALLE DE SAN JERÓNIMO, 1 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regis ros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interiores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID