

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Polígrafos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 27 de Noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.841

LA MARINA DE LOS E. U.

## La situación en el mar Pacífico

En el «Brassey's Naval and Shipping» de 1928, el capitán de corbeta de la Marina de los Estados Unidos, Clifford Albion Tinker, traza un bosquejo de conjunto sobre la situación naval en el Pacífico, la cual se encuentra actualmente según el autor, en plena fluctuación. En el transcurso del cuarto de siglo que acaba de finalizar, el desarrollo del industrialismo ha conducido a considerables progresos en los métodos de los transportes y de las comunicaciones, por lo que los lugares más alejados del mundo han adquirido considerable importancia económica, siendo el tráfico exterior y su protección, en adelante, el complemento indispensable de la seguridad nacional de una nación marítima.

No hay mercado—dice el escritor naval—más importante que el de China, con sus 435 millones de habitantes. La reconstitución política de este país, su tranquilidad interna, su expansión comercial y su independencia son los factores más salientes de la actual situación naval en Extremo Oriente. Para contribuir a esta obra gigantesca es preciso, ante todo, poseer los elementos necesarios a toda potencia marítima, a saber: producción, Marina mercante, mercados, colonias y Marina de guerra.

La estabilización política de China se alcanzará indudablemente en su día; pero éste aún está lejano, y las potencias deben esperararlo con paciencia y tolerancia.

Sean cuales fueren los obstáculos que China oponga al comercio de las naciones, la Rusia de los Soviets, más imperialista, más agresiva, más fanática que nunca, proseguirá su actividad perturbadora en China mientras exista el régimen soviético. Ante la triste situación de

China y de la amenaza rusa, se concibe fácilmente la nerviosidad del Japón. Este imperio es de hecho el árbitro de los destinos del Extremo Oriente, y esta situación fué la que llevó a la Conferencia de Washington en 1921-1922, postura que desde luego no se halla exenta de peligro, pues el Japón se encuentra en vías de contraer una indigestión naval. No es muy verosímil que este pueblo resista por sí solo a un avance de los rusos en Manchuria y es dudoso que pueda, en tiempo de guerra, proteger su tráfico oceánico fuera de sus límites naturales.

Geográficamente, el Japón se encuentra en una posición privilegiada para mantener su hegemonía en aguas del Extremo Oriente. Domina la costa de Asia, desde Hong-Kong hasta Kanchatka, por un verdadero mar interior; las minas y los pozos de petróleo de Sakhalin le pertenecen; suya es la Corea, y desde Amoy a Vladivostok ni un solo puerto se puede alcanzar sin su consentimiento.

El Tratado de Versalles le ha garantizado la posesión estratégica de Bonin, la de los antiguos grupos alemanes de los Ladrones, Pelew, Carolinas y Marshall, que son a modo de marcas estratégicas que corren desde América del Norte hasta Asia, envuelven la base americana de Guam y amenazan a Samoa, Hawai y las Filipinas, constituyendo origen de inquietud para las Indias holandesas, Australia y Nueva Zelanda. Japón dispone por sí de cuantos elementos sean precisos para reemplazar y construir rápidamente una Marina y sus aprovisionamientos básicos.

En el momento en que se inaugure la segunda Conferencia de Washington, Japón poseerá: 10 acorazados, dos portaaviones, 12 cruceros de 10.000 toneladas, 17 cruceros ligeros, 100 destructores y conductores de flota, 76 submarinos, de los cuales 40 son de alta mar; dos transportes de aviones y gran número de buques auxiliares, minadores, dragaminas, talleres, etc., sin contar la flota mercante auxiliar, que suma unos cuatro millones de toneladas.

## Muerte del almirante Scheer

BERLIN.—Esta noche ha fallecido el almirante Scheer, jefe que fué de la flota alemana en la batalla naval de Jutlandia.

El fallecido almirante contaba sesenta y seis años de edad.

La muerte del almirante ha producido en toda Alemania hondo pesar. La Prensa de la noche publica extensos artículos poniendo de relieve las dotes de Scheer como marino y como hombre.

Al entierro asistirán el jefe de la Marina alemana y todos los camaradas del difunto. El almirante será enterrado en Weimar, en la tumba de familia, donde también está enterrada su mujer, que fué asesinada hace ahora ocho años.

El mariscal Hindenburg ha enviado un telegrama de pésame a la hija del almirante.

El nombre del almirante Scheer va unido al recuerdo de la batalla de Jutlandia. Si no se puede afirmar que fué el vencedor de aquel combate naval, el mayor de los que se han reñido desde que el mundo existe, es cierto que tampoco fué derrotado.

Ganó la batalla de los cruceros de combate y huyó el choque con la gran escuadra inglesa, superior a la suya. Para la Marina alemana, inferior en número y falta de tradición, esto era un triunfo, pero no era la victoria de la guerra.

El almirante alemán Carlos Federico Scheer nació en Oberkirehen el 30 de septiembre de 1863.

Después de efectuar sus primeros estudios ingresó en la Escuela Naval alemana en el año 1879. Su carrera, desde el año de 1890, en que salió como oficial superior, fué muy rápida. De 1895 a 1896 perteneció a la dotación del crucero menor «Niobe». En 1901 se le dió el

mando de la escuadra de torpedos; en 1907, el del acorazado de gran tonelaje «Elsass»; en 1909, pasó, como jefe, al Estado Mayor de la Escuadra de alta mar.

En 1912 fué designado director de departamento en el ministerio de Marina, y, sucesivamente, en años posteriores, jefe de la segunda escuadra de buques de línea, jefe de la tercera escuadra y jefe de la escuadra de alta mar.

El 5 de junio de 1916 ascendió a almirante.

**Pésame de la Marina inglesa**

LONDRES.—El Almirantazgo británico ha enviado al jefe de la Marina alemana el pésame por la muerte del almirante Scheer.

## CASA REAL

EL PRINCIPE DE ASTURIAS EN EL PARDO

Estuvieron en El Pardo, tomando el té con Su Alteza el Príncipe de Asturias, Su Majestad la Reina doña María Cristina y Su Alteza la Infanta doña Isabel.

REGRESO DE LA REINA Y LAS INFANTAS

El día 29 saldrán de Londres para París Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustas hijas las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina.

Se detendrán veinticuatro horas en la capital francesa, y el día 3 llegarán a Madrid en el sudexpreso.

**CUMPLIMIENTO**

Estuvo ayer en Palacio ofreciendo sus respetos a Su Majestad la Reina doña María Cristina el embajador de España cerca del Quirinal, conde de la Viñaza.

**EL REY EN MADRID**

Anoche, en el rápido de Andalucía, llegaron a Madrid, procedentes de Santa Cruz de Mudela, Su Majestad el Rey y Su Alteza el Infante don Alfonso de Borbón.

## DE MÚSICA

Emil Von Sauer en la Zarzuela.

Sauer, el poeta del piano, por el que los años no causan impresión a su majestuoso arte, volvió a presentarse en Madrid tras largos años de ausencia. El público madrileño, admirador de la belleza que imprimen las manos del artista a las más delicadas composiciones, llenó la sala de la Zarzuela, deseoso de admirar y aplaudir a este maestro de maestros.

Sauer posee el secreto de la eterna juventud, si físicamente vemos en el buen pianista al discípulo directo de Liszt, cuando sus manos arrancan del piano las notas trazadas por Chopin, se trasfigura, y de sus interpretaciones nace un rico caudal de poesía, de eterna juventud.

En las delicadas páginas musicales de Chopin, es donde el arte de Sauer brilló en su máximo apogeo. En su más espiritual intérprete, y quizá el más romántico.

El «Nocturno», de tan sublime belleza, oído a Sauer, deja una dulce sensación inolvidable.

La tercera parte del concierto, a base de las cinco bellas páginas de Chopin—«Bolero», «Neptuno», «Mazurca», «Estudios» y el «Vals» para piano, de tan diversos matices, fué quizá la más interesante del programa.

Este artista, admirable como pianista y como compositor interpretó su sonata en «re» mayor, sublime trozo musical, de difícilísima ejecución, y que, al tocarla su autor, aún nos parece más bella.

No podía faltar en su recital la «Fantasía» de Schumann, ni las composiciones de su maestro, de tan suma belleza. Aplaudido con entusiasmo constantemente se desbordó la admiración del auditorio en «Sueño de amor» y la «Danza de gnomo» del inolvidable Liszt.

Con la aleación de Schubert-Liszt, «Marcha de caballería», terminó su ameno concierto, que, como el público esperaba, fué un éxito más para la larga y gloriosa carrera de triunfos de este admirable pianista.

M. J. J.

Una rectificación

En la noticia del concierto del Palacio de la Música, que dimos ayer, apareció una errata linotipista. Se trata del nombre «Júbala», que estaba escrito en la cuartilla, por el de «Túbala», que se puso.

El hecho tiene importancia relativa, a causa de que los dos personajes bíblicos fueron célebres: el primero, Júbala, que ejercía la profesión de pastor, inventó los instrumentos de música llamados en hebreo «chinnor» y «ugaba», traducidos, respectivamente, en «cithara» y «organum», o sea, probablemente, de cuerda uno y otro de viento, ésta especie de flauta rudimentaria, por el estilo de las que construyen con caña los pastores, lo que demuestra que en tiempo de Júbala la música era cultivada y había llegado a un cierto estado de perfección.

Túbal, hijo de Jafet y nieto de Noé, fué el primer hombre que vino a España y la holló, según el padre Mariana, y la gobernó con imperio templado y justo, denominándose «iberos» sus pobladores.

De los dos se ocupa el Génesis: del uno como músico y del otro como poblador y gobernante.

## Telegramas de provincias

RECLUTAS LICENCIADOS DE AFRICA

ALMERIA.—Al mediodía, en tren especial, salieron 338 reclutas de la tercera región, de las cajas de Almería, Huércal Overa, Lorca y Valencia. También iba un pequeño núcleo del regimiento de Artillería de a pie, de Murcia.

Fueron despedidos por numeroso público.

EN FAVOR DE LA SIBERIA EXTREMEÑA

BADAJOS.—Se ha recibido con gran júbilo en los pueblos de la comarca llamada la Siberia extremeña la noticia de que el proyecto de colonización de los montes prepos de Las Navas y Puerto del Lobo, del

partido de Herrera del Duque, alcanzará a los montes de Elechosa y Villarta.

La obra se debe a la iniciativa del director general Acción Social Agraria, señor Benjumea, y el proyecto, que es muy vasto, ha sido hecho por el ayudante de Montes, señor Vega.

La colonización, según se calcula, se llevará a efecto en dos años, y el coste total será de 13 millones de pesetas.

Las autoridades recabarán que la Diputación provincial construya una red de caminos que complete los beneficios de la obra.

**SE ARROJA A LA PLAZA PARA IMPONER SU AUTORIDAD**

GANDIA.—El público que asistió ayer a una becerrada que se celebró en esta plaza vió repetido aquel caso del gobernador de Ciudad Real. El presidente de la corrida, en la que actuaban aficionados de la localidad, viéndose constantemente desatendido, abandonó el paleo y se arrojó al ruedo, y entre quite y quite y a cuerpo limpio consiguió imponer su autoridad, entre la hilaridad del público. Fué el presidente aplaudidísimo, ya que lo hizo mejor que los propios toreros.

NOTICIAS DE ZARAGOZA

ZARAGOZA.—Entre las estaciones de El Burgo y Fuentes descarriló un tren de mercancías. Los rápidos de Madrid y Barcelona estuvieron detenidos por espacio de dos horas. En el accidente no hubo que lamentar desgracias personales.

Marchó a Madrid el capitán general jubilado señor Peral. Fué despedido en la estación por comisiones de la guarnición.

De incógnito llegó el nuevo capitán general señor Fernández Heredia, el cual se dirigió a Capitanía, donde después de conferenciar con el gobernador militar, señor Gómez Morato, tomó posesión del cargo.

## La situación en Méjico

PUEBLA.—El domingo último tuvo lugar en esta población una verdadera batalla entre los partidarios de Leónidas Andréu Almazán y los del general Luis Sierra, candidatos rivales que aspiran al puesto de gobernador de este distrito federal.

La lucha, que se prolongó durante todo el día, se desarrolló en toda la ciudad.

Las casas y establecimientos comerciales situados en la calle principal están acerbados a balazos.

Durante la batalla, los habitantes de la ciudad, presas de enorme pánico, permanecieron reclusos en sus casas.

Las autoridades lograron, tras largos esfuerzos, restablecer el orden.

Ha sido decretada la ley marcial.

## Telegramas del extranjero

EL REY DEL AFGANISTAN DIRIGE LAS OPERACIONES CONTRA LOS REBELDES

KABUL.—El Soberano ha salido para Yellalad, donde se pondrá al frente de las tropas que han de operar contra los rebeldes.

EL AYUNTAMIENTO DE TOKIO HA SIDO DETENIDO

OKTIO.—El ministro de Justicia ha ordenado la detención de todo el Ayuntamiento de esta capital.

Los consejeros municipales detenidos, en número de noventa, han ingresado en la cárcel, acusados de malversación de fondos.

EL PRESIDENTE ELECTO DE NOROCCIDENTAL AMÉRICA, EN HONDURAS

NUEVA YORK.—Poco antes del mediodía ha llegado al pequeño puerto de Amapala (Honduras), situado en el golfo de Fonseca, el acorazado norteamericano «Maryland», a cuyo bordo viaja el Presidente electo de la República de los Estados Unidos, Mr. Hoover.

Esta es la primera escala hecha por el citado buque en puerto perteneciente a territorio de la América Central, en su viaje a las repúblicas hispanoamericanas.

## Información de Marina

Quinquenios.

Concedese derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de septiembre último a los siguientes alféreces de navío:

D. Juan Bonelli y Rubio, D. José Ramírez Martínez, D. Fernando Oliva Llamusi, D. José María Tomás Parodi, don Servando Arbolé e Hidalgo, D. Manuel Seijo López, D. Luis Huertas de los Ríos, D. Pedro Núñez e Iglesias, D. Joaquín Cervera y Cervera, D. Jesús Núñez Rodríguez, D. Narciso Núñez Olañeta, D. Lorenzo Sanfelix Ortíz, D. Juan Velasco Romero, D. Dámaso Berenguer y Elizalde, D. Celestino Díaz Hernández, D. Juan Antonio Geñer Cuadrado, don Juan Bonet y Pérez de Lema, D. Fernando Balen García, D. Manuel del Hierro y Hernández, D. José Rodríguez Guerra y Garnica, D. Pedro Gutiérrez Ozores, D. Antonio Capilla Revuelta, D. Antonio Álvarez-Ossorio, D. Mario Romero Abella, D. José Armán Macía, D. Angel Bona Orbeta, D. Bernardino Vez Ferrer, D. Santiago Noval Fernández, D. Rafael Ravina y Poggio, D. Manuel de la Puente y Magallanes, D. Rafael Aguilar Ojeda, D. José María Martín y García de la Vega, D. Rafael García de Angulo y Romero, D. Fernando de la Cirva y Miranda, D. José Jádenes Junco, D. Luis Martín Pinillos y Beto, D. Marcial Gamba y Sánchez Benítez y D. José María de la Puerta y Yáñez Barnuevo.

Intendencia general.

Relación de los opositores para ingreso en el Cuerpo Administrativo, cuyas instancias han sido presentadas y admitidas con arreglo a las disposiciones vigentes:

D. Angel Arbona y Talena, D. Carlos Senén Hidalgo de Cisneros, D. Rafael de Estrada y Cepeda, D. José Orrobía Nallo, D. Francisco Buitrón Fernández, D. Pedro López Gutiérrez, D. Luis Bela Tomasich, D. José Ignacio Dapena Carro, D. Narciso Suárez y López, D. Fabián Espinos Guerrero, D. Alfonso Albacete Ayuso, D. Andrés Senac Lissón, D. Francisco Casamitjana Colomina, don Luis Corral Felú, D. Nicolás Jiménez Basso, D. José Gella Iturriga, D. Manuel Maraver y Verdiguier, D. Manuel Suárez Bárcena y Fernández, D. Pedro López Montenegro y Ortiz, D. Francisco Ayala y García Duarte, D. José Bonnet y Roig, D. Miguel López Martínez, don Gerardo Fernández-Pintado y Camacho, D. José Cabrerizo y González, D. Julio de Bartolomé y Lanuza, D. Sebastián Noval Brusola, D. Federico Herráez y Sánchez Escariche, D. José James Llamasazares, D. Ramón José Dou Abad, D. Andrés Aguilera Arqueros y don Rafael Zaráuz Cánovas.

## Norteamérica en el Tribunal de Justicia de La Haya

WASHINGTON.—El departamento de Estado ha anunciado que espera la renudación, en plazo no muy lejano, de las negociaciones entre las potencias mundiales, con objeto de obtener el ingreso de los Estados Unidos de Norteamérica en el Tribunal de Justicia Internacional de La Haya.

Se abrigan grandes esperanzas de que las gestiones que se realicen con este objeto sean infructuosas.

SOLDADO MUERTO POR UN AUTOBUS

VALENCIA.—A la salida del campo de instrucción de Artillería, sito en el camino real de Madrid, el artillero del quinto regimiento Enrique García Trías, fué arrollado por un autobús de la línea de Denia. El soldado resultó con tan graves heridas, que en los pocos momentos falleció.

LA JUSTICIA MILITAR EN FRANCIA

Funcionamiento en tiempo de paz

El número y localización de los Tribunales militares se fijarán por decreto estudiado en Consejo de ministros.

Competencia.—Los Tribunales militares no conocerán más que de crímenes y delitos puramente militares, cometidos por militares: ultrajes a superiores o a inferiores, insubordinaciones, deserciones, abandonos de puesto, agresiones a superiores o inferiores, etcétera.

El militar culpable de delitos de derecho común, es decir, de los previstos por el Código penal será juzgado en la Audiencia, si hay crimen; en el Tribunal correccional si hay delito, o en simple Tribunal de Policía, si sólo hay contravención. A menos que tales infracciones de derecho común no hayan sido cometidas por militares en el interior de edificios militares o alojamientos; en este caso serán competentes los Tribunales militares.

Al restringir los poderes a los Tribunales militares en tiempo de paz, la ley ha tendido a marcar que la jurisdicción militar es una jurisdicción de excepción, y como tal, sólo debe conocer de los crímenes y delitos de excepción. Al llevar a los militares ante la jurisdicción ordinaria por los delitos de derecho común cometidos fuera del cuartel, la ley ha hecho aplicación de la idea moderna del soldado-ciudadano, idea desarrollada por M. Pernot, diputado, en su propuesta a la Comisión de legislación en febrero de 1928.

Tribunal.—En cada Tribunal militar habrá como cuadro fijo: un comisario del Gobierno, un juez de instrucción militar, uno o más sustitutos, un escribano jefe, uno o varios suplentes de escribano y un ujier.

Para los escribanos, no hay hasta el presente ninguna modificación aportada a su actual situación, pero los comisarios del Gobierno y jueces de instrucción militar, formarán parte de un Cuerpo autónomo y deberán ser doctores o licenciados en Derecho, haber practicado antes en un juzgado civil y haber ingresado mediante concurso.

La ley, al constituir un Cuerpo autónomo de magistrados militares, ha querido que puedan juzgar con entera independencia, exigiendo a estos magistrados conocimientos jurídicos profundos, ha procurado que puedan por sí mismos solucionar las cuestiones de derecho que les puedan ser sometidas.

Procedimiento.—El general jefe de la circunscripción seguirá siendo el árbitro en la apertura de causas. Asimismo guiará el orden informatorio.

Pero una vez terminado el proceso, serán los magistrados militares los encargados de las persecuciones y ejercerán su acción con completa independencia del comandante general.

A partir de la orden de informar el asunto, entra en una fase puramente judicial; la instrucción se proseguirá como actualmente se prosigue ante el relato, como se prosigue ante el juzgado de instrucción civil, con las mismas garantías para el inculgado.

El procedimiento de instrucción se terminará por una orden del juez militar que enviará directamente el asunto ante el Tribunal militar, si hay delito o contravención, o ante la Cámara en acusación para que pase ante el Tribunal correspondiente, si hay crimen.

Un coronel, designado por el general jefe de la circunscripción, formará parte de esta Cámara, que habrá de determinar si debe o no abrirse el juicio.

La defensa del inculgado estará asegurada, tanto en el curso de instrucción, como en la Audiencia, por abogados civiles afectos al Tribunal de la ciudad donde está situado el Tribunal militar.

En la Audiencia, podrá ser defensor un militar.

Hay que notar que el general jefe no permanece completamente extraño al funcionamiento de la justicia militar. Debe de estar al corriente de los mandatos de depósito y arresto, decretados por el juez militar. Diversos órdenes de este magistrado deben de ser comunicados al general. En fin, si el juez de instrucción militar da una orden de no ir a lugar, el oficial que ha solicitado la orden de informar tiene la facultad de oponerse a esta orden. Y es la Cámara de acusación la que decide.

Composición del Tribunal militar.—El Tribunal estará presidido por un magistrado, asistido de un coronel, un jefe de batallón o escuadrón, un capitán y dos tenientes o subtenientes.

Se modificará la constitución del Consejo cuando el acusado sea oficial.

No debe considerarse la presencia de un consejero, de orden civil, en la jurisdicción militar, como una intrusión de la justicia civil en el terreno de la justicia militar.

Se ha querido simplemente dar la presidencia a un magistrado calificado, que tenga una gran competencia desde el punto de vista del derecho, capaz de dirigir los debates, enjuiciar técnicamente un asunto y regular un incidente de Audiencia.

Debates en la Audiencia.—En la Audiencia los debates tendrán lugar como actualmente: interrogatorio del acusado, audición de testigos, requisitoria del comisario del Gobierno (acusación fiscal) y defensas.

En las deliberaciones, los votos serán por el orden siguiente: voto sobre la culpabilidad, voto sobre las circunstancias atenuantes, voto sobre la cuantía de la pena y voto sobre prórroga y aplazamiento eventuales.

Aplicación de la pena.—Una vez terminado el juicio pertenece al general hacer ejecutar la pena. El general tendrá siempre la posibilidad de suspender la ejecución de la sanción.

Vías de recursos.—El recurso de casación será en tiempo de paz la principal vía de recurso.

El comisario del Gobierno y el condenado tendrán tres días hábiles para solicitar la casación.

En casos limitativamente determinados, podrá haber demanda de revisión ante el Tribunal de casación.

UN TIFON

Devasta la parte meridional de las islas Filipinas

MANILA.—Se reciben en esta capital noticias incompletas procedentes de la provincia de Luzón dando cuenta de los daños causados por el tifón que se ha desencadenado sobre las islas meridionales del archipiélago filipino en las primeras horas de esta madrugada.

Según dichas referencias, la tercera cosecha de coco ha quedado casi completamente destruida.

En algunos poblados se han derrumbado todas las casas, y centenares de personas han quedado sin albergue.

El crucero de la Armada norteamericana «Milwaukee», que actualmente presta servicios de vigilancia en estas aguas, ha recibido órdenes para marchar en socorro de la región devastada, conduciendo vestidos y alimentos.

Las pérdidas ocasionadas por el tifón ascienden a varios centenares de miles de dólares.

Varios barcos naufragan

MANILA.—El tifón ha causado grandes destrozos en numerosos edificios.

Varias embarcaciones han zozobrado.

El vapor japonés «Tage Maru» se ha dañado a pique, sin que hasta ahora se tenga noticia de que haya habido que lamentar víctimas, creyéndose que la tripulación habrá podido ser salvada.

Notas militares

Escuela Central de Transmisiones.

Se ha creado una Escuela Central de Transmisiones, cuyo cometido será la instrucción técnica para el personal de oficiales y clases de tropa que tengan contacto en los Cuerpos el correspondiente servicio.

La Escuela se dividirá en dos secciones: una de radiotelegrafía y radiotelefonía, y otra de telefonía y telegrafía óptica y otros medios de trasmisión. Cada una de ellas estará constituida por un jefe de instrucción, comandante o teniente coronel, tres instructores, un capitán y dos tenientes y 30 auxiliares clases e individuos de tropa. Las primeras de las indicadas secciones se formará y funcionará en el Regimiento de Radiotelegrafía, y la segunda, en el de Telégrafos, a los que quedarán afectas, debiendo estos Cuerpos facilitar los locales, material y elementos de enseñanza que le sean indispensables, así como el personal.

Será jefe director el coronel del regimiento de Radiotelegrafía.

La Escuela organizará cursos anuales, a los que concurrirán tenientes y sargentos de las diversas Armas en el número que se determine.

Se ha declarado reglamentaria hasta que se presente un nuevo tipo más perfecto la central telefónica de campaña de 12 direcciones, sistema T. O.

Los cursos de la Escuela automovilística del Ejército en el año próximo se verificarán del 1.º de febrero al 30 de abril; del 1.º de mayo al 31 de julio, y del 15 de septiembre al 15 de diciembre.

Para el primero de estos cursos se convoca la provisión de 320 plazas de alumnos entre las clases e individuos de tropa del Ejército, correspondiendo 60 a Infantería, 15 a Caballería, 60 a Artillería, 30 a Ingenieros, 65 a Aeronáutica, 60 a Intendencia y 39 a Sanidad. No podrán tomar parte los soldados de cuota.

Los aspirantes promoverán instancias al director general de Instrucción y Administración del ministerio del Ejército, desde el 15 de diciembre al 10 de enero próximo.

La Ciudad Universitaria

UN RASGO DE SU MAJESTAD EL REY

En reciente reunión de la Junta Constructora de la Ciudad Universitaria, se acordó, que con objeto de ir dotando las salas del futuro hospital clínico de la Ciudad Universitaria con capital que, invertido en valores inalienables cuya renta asegure su sostenimiento, admitir con este fin donativos de 25.000 pesetas por cama, dando el nombre del donante a la así dotada estimándose que la renta de esta suma y de los intereses acumulados hasta el funcionamiento del hospital, bastará para tal fin.

Estas donaciones serán inscritas en un llamado Libro de Oro de la Universidad, que perpetúe la generosidad de los fundadores.

En la última sesión de la Junta Constructora se dió conocimiento de una comunicación anunciando que Su Majestad el Rey había ingresado en la cuenta corriente de la Junta la cantidad de 200.000 pesetas para dotar ocho camas, que llevarán su nombre, el de Su Majestad la Reina doña Victoria y el de cada uno de sus augustos hijos.

También Su Majestad la Reina doña María Cristina, secundando la iniciativa del Rey, había ingresado 25.000 pesetas en dicha cuenta corriente para dotar otra cama que llevará su nombre.

En la misma Junta se dió cuenta de haberse ingresado otros importantes donativos: uno de 5.000 pesetas de don José Peñaranda, importe del premio concedido a su obra «Los valores históricos de la Dieta dura española», en concurso abierto por el conde de Casa Montalvo.

La Cámara de Comercio Española de Nueva York también ha remitido, por conducto del vocal de la Junta, doctor Casares Gil, un donativo de 5.000 pesetas.

Máximas pedagógicas

«La ociosidad es madre de todos los vicios», reza un viejo refrán, tan verdadero en la antigüedad como en los tiempos actuales. Deduzcan de él los educadores, que el tiempo más peligroso para los educadores y de mayor solicitud para ellos es cuando cesan las tareas habituales. ¿Cuántas veces la labor realizada lentamente por padres y maestros queda deshecha rápidamente por descuidar las horas de recreo!

Educar es preparar a la juventud para las realidades de la vida. En la vida hay cosas que hacer y cosas que omitir, hay caminos que recorrer, obstáculos que vencer y peligros que evitar. Lanzar un joven a la vida con los ojos cerrados es empujarlo hacia el abismo; abrirselos a destiempo y sin discreción, es como abrir un capullo violento e intempestivamente, que se marchita y muere en seguida. He aquí el gran problema del educador y donde debe mostrar la exquisitez de su espiritual tacto.

¡Hay padres tan poco discretos que han dejado a sus hijos hacer su propia voluntad desde niños en las cosas pequeñas y luego se lamentan que sigan haciéndolas en las cosas grandes y de más trascendencia cuando llegan a mayores. El que pone acibar en la fuente no tiene derecho a quejarse de que las aguas corran amargas.

La enfermedad del Rey de Inglaterra

PARA EL REGRESO DEL PRINCIPE DE GALES EN AVION SI FUERA NECESARIO

LONDRES.—Se dice que en caso de necesidad se pondrán a disposición del Príncipe de Gales todos los medios del Gobierno para que pueda regresar a Londres por vía aérea. Se ha dado orden a todos los aviones de la Fuerza Real Aérea para que estén dispuestos a partir. Se calcula que el Príncipe podría regresar a Inglaterra en seis días haciendo parada de noche, y en tres días volando sin interrupción. El viaje se realizaría vía El Cairo y Alejandría, y luego, en un avión, a través del Mediterráneo. En seguida volaría sobre Francia, por el valle del Garona, y la Mancha.

LA FAMILIA REAL. EL PUBLICO SE AGLOMERA PARA LEER EL PARTE FACULTATIVO

LONDRES.—El duque de York ha visitado al Rey después del almuerzo, permaneciendo durante unos momentos a la cabecera de su augusto padre.

Hoy, por primera vez, desde el principio de la enfermedad del Monarca, ha sido fijado al parte facultativo en la misma verja del Real Palacio. Al advertirlo el numeroso público que se estacionaba ante el edificio, se precipitó para enterarse de él, viéndose impotente la Policía para evitar la aglomeración.

Su Majestad la Reina, con la Princesa María, salió de Palacio durante unas dos horas, regresando poco antes de la una de la tarde.

LA REINA DE ESPAÑA

LONDRES.—La Reina de España ha visitado a la Reina de Inglaterra esta tarde, en el Palacio de Buckingham.

EL ENFERMO PASA EL DIA INTRANQUIL

LONDRES.—El parte facultativo publicado esta noche dice que el Soberano ha pasado el día intranquilo. La temperatura del enfermo es de 38 grados centígrados, 66 centésimas; pero la pleuresía no se ha extendido más y el paciente conserva sus fuerzas.

LOS MEDICOS CONFERENCIAN CON LA REINA

LONDRES.—Dos de los facultativos encargados de la asistencia del Rey Jorge han permanecido al lado del Monarca hasta la una, celebrando después una entrevista con la Reina.

LOS MEDICOS VOLVIERON A PALACIO A LAS ONCE DE LA NOCHE

LONDRES.—Los doctores que asisten al Rey volvieron al Palacio de Buckingham a las once de la noche, permaneciendo aproximadamente una hora al lado del Soberano y retirándose después.

PARECE QUE HA SIDO LLAMADO EL PRINCIPE JORGE

NUEVA YORK.—Despachos, no confirmados, procedentes de Hamilton (Bermudas), dicen que el Príncipe Jorge ha sido llamado a Inglaterra con motivo de la enfermedad que padece el Rey Jorge V.

Se dice que el crucero «Durban» ha recibido órdenes para salir inmediatamente al encuentro de un trasatlántico rápido, con objeto de llegar más rápidamente a Londres.

SEVILLA

El Instituto Hispanocubano

SEVILLA.—Llegó esta mañana el presidente de la Institución Hispanocubana de Cultura, don Fernando Ortiz, el cual visitó el Instituto Hispanocubano fundado en el barrio de Triana por el vizconde de los Remedios. El Sr. Ortiz dijo que deseaba realizar esta visita con objeto de ver el funcionamiento del Instituto, a fin de coordinar los trabajos del mismo con los de la Academia de la Historia de Cuba, ya que el fin a que se dedicará preferentemente el Instituto sevillano será a la Historia de Cuba. Añadió que será una gran fuente para todos cuantos se dediquen a los estudios americanistas.

En breve comenzará la publicación de las obras editadas por el Instituto. El primer tomo será un catálogo del Archivo de Indias, correspondiente al siglo XVII.

El Sr. Ortiz no ha podido aceptar la

invitación que se le ha hecho de dar unas conferencias en la Universidad. Mañana visitará el Archivo de Indias.

Agregó el delegado cubano que había hablado con el crítico musical de «El Debate», maestro Joaquín Turina, para invitarle a que vaya a Cuba a dar conferencias y conciertos en la Institución Hispanocubana de Cultura, y espera que aceptará.

El Sr. Ortiz, que ha visitado toda Europa, dice que las naciones que mejor impresión le han hecho han sido España y Alemania, por el ambiente paz y trabajo que respiran. El Sr. Ortiz marchará el día 29 a Gibraltar, donde embarcará para Nueva York, y de allí se dirigirá a Cuba.

Fiestas de aviación en la Iberoamericana

SEVILLA.—El Comité deportivo de la Exposición Iberoamericana en su reunión de hoy acordó incluir en el programa unas fiestas de aviación. Se nombró a este efecto una subcomisión.

Entre los festejos de aviación figuran un «raid» de Sevilla a Barcelona y regreso, para aviones terrestres, civiles y militares, y otro «raid» para «bidros», entre Sevilla-Huelva-Cádiz-Málaga y retorno. También habrá varias exhibiciones acrobáticas. Estas fiestas coincidirán con el II Salón de Aeronáutica, que se abrirá en el recinto de la Exposición.

El Comité acordó invitar al famoso aviador coronel Lindbergh para que presida y tome parte en algunas pruebas. En caso de que acepte sería declarado huésped oficial y de honor de la Exposición Iberoamericana.

LA BOLSA

Table with financial data for Madrid and Seville, including exchange rates and market prices.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta. NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario relativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrica-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón». Salida de Bilbao y Santander el 18 de Diciembre, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana, Veracruz y Nueva York.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Vapor «Magallanes». Salida de Barcelona el 5 de Diciembre, de Almería y Málaga el 6, de Cadiz el 8 y de Tenerife el 10 para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea del Mediterráneo a Cuba Nueva York

Vapor «Manuel Calvo». Salida de Barcelona y Tarragona el 4 de Diciembre, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, de Las Palmas el 12, de Santa Cruz de Tenerife el 13 y

de Santa Cruz de la Palma el 14, para Habana y Nueva York.

### Línea Mediterráneo, Costafirme, Pacífico

Vapor «Buenos Aires». Salida de Barcelona el 23 de Diciembre, de Valencia el 24, de Málaga el 26, de Cádiz el 28 y de Santa Cruz de Tenerife el 31, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Póo

Vapor «Montevideo». Salida de Barcelona el 15, de Diciembre, de Valencia el 16, de Alicante y Cartagena, el 17, de Cádiz el 20, de Las Palmas el 24, de Santa Cruz de Tenerife el 24 y de Santa Cruz de la Palma el 25, para Fernando Póo.

### Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús». Salida de Barcelona el 26 de Diciembre y de Cádiz el 29, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medina del Campo, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, L.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindaje de St. Helier (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladora y municiones de Entente (L.º Ltd.); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes, proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Ben-ami» y «Skimshorn», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
IBAR (C.º GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, con tiro en calibre 12. Operación en el momento para uso de todos los calibres y calores. Cargador de acción. Seguro automático. Modelo 217. 165 pesetas.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Ibar.  
Será atendido con exactitud y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de mediana presentación. Cargador de acción extra. Tiro de precisión. Llave especial de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de negro mate. En calibres y grados de tiro a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.  
Hispania D.º 625 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de negro. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de vainas y medidas de la culata.  
Eder 214-300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicaciones, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España  
**Euge Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1960  
CAMPEON RESISTENCIA

**A. PERIQUET Y CIA**  
CALLE DE CALZADA 15 - MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicature, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 11, PRINCIPAL. — MADRID