

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.826

Historia de la bandera

(Continuación.)

Ley XIII. Quantas maneras son de señas mayores é quien las puede traer é por que razones:

Estandarte llaman a la seña quadrada sin farpas. Esta non la deve otro traer si non Emperador ó Rey. Porque así como ellas non son departidas, así no deuen ser partidos los reynos onde son señores. Otras y ha que son quadradas é farpadas en cabo, á que llaman cabdiles. E este nome han por razón del acabdillamiento que deuen hacer. Pero non deuen ser dadas si non a quien ouiere cien caualleros por vasallos, ó deude arriba. Otro si las pueden traer concejos de ciudades ó de villas. E por esta razón los pueblos se deuen acabdillar por ellos, por que non han otro cabdillo si non el señor mayor, que se entiende por el Rey ó el que pusiere por su mano. Eso mismo pueden hacer los conuientes de las órdenes de cauallería. Ca magier ellos ayan cabdillos á que han de obedecer segund su orden. Porque non deuen quanto a lo temporal auer ninguno dellos cosa extremada vnos de otros por eso non puede auer seña si non todos vnos.

Ley XIV. «Quantas maneras son de pendones».

Pendones posaderos son llamados aquellos que son anchos contra el asta é agudos hacia los cabos, é lleuantes en las huestes los que van a tomar las posadas; é sabe otrosi cada compañía do ha de posar. Tales pendones como estos pueden traer los maestros de las órdenes de la cauallería é aun los comendadores do ellos non fuesen. Otro si los pueden traer los que ouisen de cien caualleros ayosso fasta é cinquenta, mas de fasta diez ordenaron los antiguos que qui es más luenga que ancha, bien el tercio del asta ayuso é non es ferpada. E esta llaman en algunos lugares «vanderas». Otra seña y ha que es anogsta é luenga contra fuera é partida en dos ramos. E tal

como esta establecieron los antiguos que la truxesen los oficiales mayores del Rey porque supiesen los omes que lugar tenía cada uno dellos en la corte do auian de yr ó de posar en la hueste. Esa misma seña tauieron por bien que traxesen señores de dos caualleros fasta cinco. Pero que fuese mas pequeña que la de los oficiales. Los guidores de las huestes é del as caualgadas á que llaman adalides, que puedan otrosi traer señas cabdales, si gelas diere el Rey, mas non de otra guisa. E esto por que non han campaña cierta de que sean señores si non así como se les acaesce por auentura una vegada mas ó otra menos.

Ley XV. «Que otro ome non deve traer seña nin pendon cotidianamente si non el Rey».

Traer puede cualquier destes sobredichos señas que dichas auemes en las huestes ó en las guerras. Mas con todo eso non la deve traer otro ninguno cotidianamente si non Emperador ó Rey, porque son cabdillos de cada día. E otrosi por honra de los Imperios é de los Reynos se han de mantener. E aun porque sean conocidos por do fueren. Ca por estas razones pueden traer ansigo seña o pendon cada que enalgasen, también en tiempo de paz como de guerra. E ninguno de todos estos que di. Aquien ellos diesen de comienzo, dándoles con ellos aquel poder. E faziéndoles aquellas honras que de suso son dichas. E por esta razón establecieron los antiguos que qualquier quien el Rey ouise dado seña que nunca se pasase contra él, ni la tendiese contra la suya, ni pendon, ni otra seña alguna de aquellas que ouiese auido del ó aquellos de quien él descendiese, o de su linaje del Rey, ó del mismo. Ca cualquier que lo fiziese, pusieron que faria trayción conocida, porque debe ser echado del Rey. E todo tauieron que era mucho extraña cosa que aquellos a quien los Reyes dauan señas é pendones por facerles honrra, que les deshonrrasen ellos despues con ello parándoseles en contrario con el bien que de ellos recibieron.»

JULIO OCHOA
Capitán de fragata

(Continuará.)

El Rey, en Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA.—A las nueve de la mañana el Rey, acompañado del ministro de Marina y de sus ayudantes, desembarcó en la bahía de Alcudia, en la que permaneció a bordo del «Príncipe Alfonso». Seguidamente, en unión del gobernador civil, señor Llosas, que había ido a esperarle, salieron en «autos» para Palma. Al pasar por los pueblos de Inca, Benisalem, Consell y Santa María cumplieron al Monarca los alcaldes respectivos y los vecindarios le vitorearon. A las diez treinta llegó al límite de la población, donde esperaba el alcalde, señor Aguiló Valentí, y una Comisión del Ayuntamiento, que dió la bienvenida al Soberano. Al entrar en la población la mayoría de los balcones estaban engalanados y a paso del Rey por las calles se le tributaron grandes ovaciones. La comitiva se dirigió a la Catedral, a cuya entrada aguardaban las autoridades. Rindió honores una compañía del regimiento de Palma. Al descender don Alfonso del coche para revistar las fuerzas, el público que se agolpaba en la plaza prorumpió en vivas y ovaciones. Entró en el templo bajo palio y ocupó un sitio de honor. Seguidamente se cantó un solemne Te Deum, en que ofició el Prelado, doctor Llopart. Después de la ceremonia religiosa, el Rey marchó a la Casa Consistorial, donde admiró las magníficas estatuas procedentes del Museo de Raza, fundado por el cardenal Despuig. Al entrar en el salón de sesiones se fijó en los retratos de hijos ilustres, especialmente en los de Maura y Weyler. Se sirvió un «lunch» y luego se asomó al balcón principal, siendo aclamado por el público estacionado en la plaza de la Cort. Desde el Ayuntamiento marchó el Rey a dar una vuelta en «auto» descubierto por la población. Admiró la estatua del Rey Jaime I, «el Conquistador». Seguidamente

se marchó a visitar el histórico castillo de Bellver, propiedad del Real Patrimonio, y ensalzó los hermosos paisajes que se divisan desde allí. A su regreso a la población, al llegar bajo el palacio de la Almudena, el Rey descendió del «auto» y subió las escalerillas que dan al paseo de las Murallas, rodeado de público, que no cesaba de aclamarle, y allí contempló las obras de restauración que se han realizado en el edificio propiedad de la Corona.

Después marchó a Capitanía general donde almorzó en compañía del capitán general, señor Marzo, y su familia, y primeras autoridades. A las dos de la tarde el Soberano y su séquito marchó para realizar la excursión a la famosa vuelta de Miramar, Deya y Soller.

A las tres y media llegó a Valldenuza, donde visitó la famosa Cartuja. Fué saludado por el alcalde, señor Lloréns. El Monarca visitó las celdas que forman hoy las habitaciones de la viuda de Bousoms. Seguidamente continuó el viaje a Deya y Soller. En esta última población, llegó hasta el puerto, desde donde admiró los hermosos panoramas, mostrándose encantado del espléndido día que contrasta con los anteriores.

Al regresar a Soller el gentío le hizo un entusiasta recibimiento. El Rey hizo detener el coche en la Casa Consistorial en la plaza del mismo nombre, donde saludó al alcalde y sin descender del coche continuó al camino con dirección a Alcudia, a donde llegó a las seis de la tarde. En seguida subió a bordo del «Príncipe Alfonso».

Mañana visitará el monasterio del Lluch, y por la tarde embarcará nuevamente en el puerto de Alcudia y desde allí saldrá para Mahón, acompañado de la Escuadra.

EL REY LLEGARÁ EL LUNES A CARTAGENA

CARTAGENA.—Se sabe oficialmente que el Rey llegará a este puerto el lunes a primera hora de la mañana, acompañado del ministro de Marina. Se ignora el tiempo que permanecerá en esta población,

LOS TEATROS

APOLO

Reposición de «Los gavilanes»

Ayer tarde se repuso en el teatro Apolo, la aplaudida obra «Los gavilanes», que como siempre fué escuchada por el público con agrado y cariño.

El hecho de tomar parte en la interpretación Pepe Romeu, Marcos Redondo, y Selicia Pérez Carpio, explican el interés que el público tenía por oír esta acreditada zarzuela, a estos excelentes cantantes.

La admirable partitura del maestro Guerrero encontró intérpretes ideales en estos artistas, y tanto Marcos Redondo en la romanza, como Pepe Romeu en la delicada canción de la rosa, entusiasmaron al auditorio, que les hizo repetir estas bellas páginas musicales.

Selicia Pérez Carpio fué la buena artista y cantante, de siempre, para ella y para el resto de los intérpretes de la zarzuela, entre los que destacó la labor del señor Palacios, fueron los continuos aplausos del público que llenaba la sala.

La obra montada con la justeza y buen gusto que requiere.

M. J. J.

Vapor griego encallado cerca de Tánger

TANGER.—En Punta Alboza, a siete millas de Tánger y en la costa de la zona española, encalló el vapor mercante griego «Joannis», de ocho mil toneladas, que quedó en situación comprometida, a causa del fuerte temporal reinante. Sus llamadas de socorro fueron recogidas por el vapor de salvamento inglés «Svitzer», que vino a Gibraltar, y logró recoger a la tripulación, llevándola a la citada plaza. El vapor quedó sumergido, y se teme se haya perdido en su totalidad el cargamento que conducía.

También se dice, aunque no se ha confirmado aún, que otro vapor naufragó en alta mar, frente a la costa de Arcila.

Un minuto de silencio el día 11

Nota de la oficina de información.—El señor presidente del Consejo encarga a esta oficina haga presente que el Gobierno agradecerá a la Prensa de la mayor publicidad al acuerdo de guardar un minuto de silencio a las once de la mañana del día 11 del corriente, aniversario de la firma del armisticio que puso fin a la última gran gue-

rra y cuanto haga para cooperar a su obsequio.

Copia de la Real orden que hoy publicará la «Gaceta»:

«Excelentísimo señor: Es tan necesaria la paz para el progreso del mundo y tan humanitario el propósito de los Gobiernos modernos de llegar a eliminar la guerra como medio de solucionar los conflictos entre las naciones, que el recuerdo del momento en que cesaron las hostilidades poniendo fin a la última gran guerra, perdura, no sólo en las naciones que intervinieron en aquélla, sino en todos los pueblos que desean el bien de la humanidad. Es práctica que viene observándose, principalmente en los países que fueron beligerantes, dedicar un recuerdo a tal suceso, observando el silencio durante algunos minutos a la hora en que el aniversario se cumple y España ha sido invitada este año por la Liga creada en Norteamérica para el recuerdo de la paz, estimando que con ello se ha de fomentar la buena intención de los pueblos y se ha de hacer resaltar universalmente la necesidad de la paz para lograr la felicidad y el progreso.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer, fundado en las anteriores consideraciones, y para hacer bien presente el noble espíritu que al pueblo español entero anima, que el próximo día 11 del mes actual, a las once de la mañana, se guarde un minuto de silencio en todas las oficinas y dependencias del Estado, de las provincias y de los Municipios y se exprese a todo el país la conveniencia de asociarse a este homenaje a la paz.»

Confiscan coñac a bordo del «Alfonso XIII»

NUEVA YORK.—Los inspectores prohibicionistas de esta capital descubrieron, en el departamento de fogoneros del transatlántico español «Alfonso XIII», 264 botellas de coñac de fabricación española, guardadas en unos saquitos, las cuales fueron inmediatamente confiscadas.

Como en el momento del hallazgo sólo faltaban cuatro horas para la salida del buque con dirección a varios puertos de España, no se tomó ninguna providencia contra la tripulación. Tampoco se practicaron detenciones; pero el comandante del buque ha de comparecer ante las autoridades prohibicionistas, a su regreso al puerto de Nueva York, para explicar la presencia de dichas botellas a bordo del «Alfonso XIII».

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

LA DIRECCION DE LA ESCUELA NAVAL

Ha sido nombrado el capitán de navío don Francisco Márquez y Román, director en propiedad, de la Escuela Naval Militar.

CONTINUIDAD DE DESTINO

Ordénase que el capitán de navío don Pedro María Cardona y Prieto continúe desempeñando el cargo de secretario de la Junta de CANCELACION DE QUEBRANTOS y de gerente de los barcos incautados por el Estado que le fué conferido por Real orden de 11 de octubre último.

NUEVOS AYUDANTES

Como resultado de propuesta formulada al efecto, nombra al capitán de corbeta don Manuel María Varela y Vázquez ayudante secretario interino del almirante jefe de la Jurisdicción de Marina en esta corte don Antonio Biondi y de Viesca.

También se ha dispuesto que el comandante de Infantería de Marina don Francisco López de la Torre cese en el destino de ayudante personal, pasando a desempeñar el mismo cargo con el almirante don Antonio Biondi y de Viesca.

RECOMPENSAS

Se ha concedido al personal que a continuación se relaciona, la Medalla de la Paz de Marruecos, cuyos Diplomas deberán ser remitidos a las dependencias respectivas del ministerio para su entrega o remisión, si procede, a los interesados:

Tenientes de navío: Don José Garat y Rull, don José María Ragel y García, don Cástor Ibáñez de Aldecoa, don Luis González de Ubieta, don Rafael Moro Reina, don Manuel Antón Pozas, don Amador González Posada, don Joaquín Cervera y Balseiro, don Federico Monreal y Pilón, don Guillermo Rances Lias, don Angel Gamboa y Sánchez-Barcáiztegui y don Juan Pasquín de Flores.

Servicio telefónico entre España y Cuba

LA HABANA.—El próximo martes se verificará la inauguración del servicio telefónico transatlántico entre España y la isla de Cuba. En el acto de la inauguración cambiarán unas breves palabras de saludo el Rey Alfonso XIII y el presidente de la República de Cuba, general D. Gerardo Machado.

Se cree que también conversarán brevemente el general Machado y el presidente del Consejo de ministros de España, general Primo de Rivera.

MANIOBRAS MILITARES



Recientemente, según ha ido publicando la prensa diaria, se han verificado interesantes maniobras militares en Zueza. El grupo de jefes y oficiales que hoy ofrecemos a la curiosidad del lector nos los muestran en un descanso bien ganado; después de una laboriosa jornada, en torno al distinguido coronel D. Manuel Martínez Ramos, que dirigió dichas maniobras.

Banquete al inventor del autogiro

Doscientos sesenta comensales se congregaron ayer, en el Ritz, en el banquete-homenaje organizado por los ingenieros de Caminos en honor de D. Juan de la Cierva y Codorniu.

Presidió el ministro de Fomento, en unión de los Sres. Torres Quevedo, general Soriano, vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica; coronel Kindelán, jefe de la Aeronáutica militar; teniente coronel La Llave, general Vives, Machimbarrena, Alarcón y Boguerín, ingenieros; el director de Ferrocarriles, Sr. Faquinet, y otros.

También asistieron el conde de Vallellano, general Mayanda, aviadores militares Ruiz de Alda, Spencer y Ansaldo (D. Francisco); los civiles Espinosa y Ansaldo (D. José), los Sres. Loring, Ortiz Echagüe, Caracciolo, marqués de Quintanar, Gelabert, Ortuño, Bellido, etcétera.

El Sr. Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos», dió cuenta de que se habían recibido más de 500 telegramas de adhesión al acto. Entre tantas adhesiones, hizo mención de la enviada por la Asociación Nacional de Ingenieros Industriales.

Ofreció el homenaje el director de la Escuela de Caminos, profesor que fué del Sr. Cierva, D. Vicente Machimbarrena, que dedicó efusivos encomios al Sr. Torres Quevedo, el cual fué objeto de una ovación.

El general Soriano recuerda que, cuando dirigía la Aeronáutica militar, vino a España una Comisión inglesa para ver volar el autogiro. En los rostros impasibles de los ingleses no dejaron de percibir sus acompañantes una contracción de asombro, al contemplar en el aire un aparato que les parecía tan raro. Iba de piloto el infortunado Loriga. Por un descuido, se inició el vuelo con apenas unas gotas de gasolina, y el motor se paró a poco de elevarse el autogiro. Este descendió con normalidad en una heredad cercana al aeródromo. Loriga reprendió a los mecánicos. Pero los ingleses se acercaron al lugar de la foma de tierra, midieron, por las señales de la rueda, lo poco que el aparato se había deslizado sobre tierra y manifestaron, llenos de asombro, que si el autogiro seguía una progresiva evolución, constituiría una enorme revolución en la Aeronáutica.

Habían después el general Vives, que recuerda el primer avión «B. C. D.», construido por Barcala, Cierva y Díaz, y el Sr. Arellano, por el Aero Club, que expresa la necesidad de que España ponga sus valores sin necesidad de que vengan a describirlos desde fuera, como en el caso del Sr. Cierva.

El conde de Guadalhorce pronunció un bello discurso, que fué objeto de una gran ovación, acerca de la inspiración y de la persecución de grandes empresas mediante el constante esfuerzo cotidiano, hasta llegar a la cumbre deseada. Se adhirió al acto, y felicitó al Sr. Cierva, en nombre del Gobierno.

Por último, el inventor del autogiro, saludado con grandes aplausos, dió sentidas gracias por el homenaje, y se declaró deudor de sus profesores de la Escuela de Caminos, del general Soriano y del coronel Kindelán, por su ayuda—desde un principio—al frente de la Aeronáutica militar; del Sr. Espinosa, primer aviador que despegó con el autogiro; del comandante Spencer, el primero que realizó vuelos, y de otros allí presentes. Dedica un cariñoso recuerdo a Loriga, que manejaba con gran maestría el invento del Sr. Cierva. Fué muy aplaudido.

El ministro de Fomento le impuso las insignias de la Orden belga de Leopoldo.

El Sr. Cierva conversó animadamente con grupos de amigos. Recordaba que el teniente coronel Herrera, para el que tuvo frases de cariño y admiración, sostuvo desde un principio que el autogiro podía volar, contra lo que afirmaban los técnicos extranjeros.

Telegramas de provincias

Abnegada rasgo de una hermana de la Caridad

TERUEL.—La hermana de la Caridad sor Rosa Lahoz Asensio, que, en el hospital de Pontevedra, dió su sangre para la transfusión a una enferma, es natural de Tortajada, pueblo de esta provincia. Es religiosa desde los quince años.

La Prensa de Teruel solicita para la abnegada hermana de la Caridad una recompensa.

La travesía del Sahara por los aviadores ingleses

ALICANTE.—Los aviadores ingleses que salieron en avión para intentar la travesía del Sahara, regresaron a Alicante, en vista del mal tiempo.

Ayer salieron con dirección a Málaga, desde donde irán a Orán, para internarse en África.

Noticias diversas de Gran Canaria

LAS PALMAS.—Ha tomado posesión el nuevo Ayuntamiento de Teror, siendo elegido alcalde D. Salvador Hernández Jiménez.

Antes de embarcar, el marqués del Muni entregó, en nombre de su madre, la señora viuda de León y Castillo, 1.500 pesetas para el Hospital de San Martín, 2.000 para las Conferencias de San Vicente de Paúl y otras importantes cantidades con destino a diversos establecimientos de esta capital y de Telde.

Política francesa

Hoy serán las últimas consultas para resolver la crisis total

PARIS.—El presidente de la República, Doumergue, espera que hoy habrán terminado las consultas.

Reanudó las consultas ayer mañana, a las nueve y media, recibiendo primeramente a Le Troquer, jefe del grupo de la izquierda radical, quien, a la salida del Eliseo, declaró a los periodistas que era partidario de la continuación de la política seguida por Poincaré.

Siguieron De Warren y Maginot (Acción Democrática y Social), ex ministro de la Guerra, pronunciándose ambos, a la salida, en el mismo sentido favorable al primer ministro dimisionario, así como el ex ministro de Marina, Desiré Ferry.

Después recibió Doumergue a Vicent Auriol, jefe del grupo socialista, quien declaró a la salida que su grupo estaba dispuesto a apoyar a un Gobierno de izquierdas; pero contestó evasivamente acerca de la posible participación de los socialistas en el Poder.

Renaldel, socialista, afirmó que la Unión Nacional había muerto, y que todos sus amigos políticos preconizaban la formación de un «cartel» de izquierdas.

Parece probable que la crisis quede resuelta hoy, siendo llamado Poincaré para formar nuevo Gobierno. En caso de una negativa por parte del primer ministro dimisionario, la solución sufrirá naturalmente un retraso, que en todos los círculos de opinión se desea lo más corto posible.

UN REAL DECRETO

Auxiliares marroquíes de Medicina

Por decreto se crea en la Facultad de Medicina de Cádiz la enseñanza de auxiliares marroquíes de Medicina.

Solamente podrán cursar tal enseñanza los indígenas musulmanes de la zona de Protectorado español en Marruecos.

Para cursar los estudios se precisará haber cumplido diez y seis años, tener buenos antecedentes de conducta, acreditados por informe de las autoridades del Protectorado, y estar en posesión de un certificado expedido por un Centro de enseñanza de España o de la zona, en el que se acredite la posesión del idioma español y conocimientos de Aritmética elemental.

Los estudios distribuidos en tres cursos, comprenderán las siguientes materias:

Primer curso.—Terminología. Elementos de Física y Química (ambas conforme al cuestionario y texto del bachillerato elemental). Nociones de Anatomía, principalmente del exterior. Higiene.

Segundo curso.—Elementos de Fisiología humana. Materia médica en lo que se refiere principalmente a la medicación tóxica. Prácticas de desinfección, de asepsia y de antisepsia. Idea general de los primeros auxilios que pueden prestarse a los intoxicados y asfixiados.

Tercer curso.—Operativa de Cirugía menor. Apósitos y vendajes. Elementos de terapéutica. Nociones de farmacia práctica.

Todos estos estudios tendrán las necesarias prácticas de hospital y laboratorio y no podrán aprobarse en menos de tres años.

El título habilitará para ejercer la profesión exclusivamente en la zona de Protectorado español en Marruecos.

La erupción del Etna

CINCUENTA MIL PERSONAS SIN HOGAR

ROMA.—Mascali ha sido destruida ya por la erupción del Etna. Desde ayer noche era una masa de llamas y hasta la Catedral ha desaparecido. La ruina de la ciudad ha dividido en dos la corriente de lava, y han salvado no se sabe por cuanto tiempo a otros pueblos cercanos a Mascali. Uno de los torrentes amenaza a Nuziata. Los habitantes de esta ciudad y de otras próximas al torrente inflamado han sido evacuados en autobuses y camiones automóviles a Palermo y Mesina. Hay ya 50.000 personas sin abrigo.

Ha habido muertos en Mascali por la cercadad de los habitantes, que se negaban a creer en el peligro inminente. Muchos fueron desalojados violentamente por la fuerza pública, pero algunos llevaron su resistencia al extremo de hacer el salvamento imposible.

Los trabajos para la evacuación, así como para proporcionar albergue a los evacuados, han sido dirigidos personalmente por el ministro de Obras públicas, Giurati. La dificultad más grave que surgió en los trabajos fué la velocidad de la corriente de lava, que es cinco veces mayor que la corriente ordinaria. Además hasta hace dos días no parecía que la actual erupción del Etna fuese superior a las anteriores, en las que el volcán después de cuatro o cinco días calmaba su furia y cesaba la erupción.

Se ha reclamado la ayuda de la aviación para vigilar los movimientos del volcán, ya que la erupción hace imposible otro género de observaciones.

ROMA.—Las autoridades han dado las órdenes para que por medio de explosivos se abra para la lava un camino hacia el mar.

COMUNICACIONES CORTADAS

ROMA.—Noticias de Mesina dicen que la erupción del Etna está adquiriendo proporciones alarmantes.

El torrente de lava ha alcanzado ya la vía férrea, quedando cortadas las comunicaciones entre Mesina y Catania.

NOTICIAS

Con gran entusiasmo y cordialidad se celebró el domingo, 4 del actual, en su pueblo natal de la Torre (Toledo), un suculento banquete en honor de D. Juan Manuel García Flores, querido compañero en la Prensa, por su nombramiento de académico de la de Jurisprudencia y haberle concedido la medalla de Dunant la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española.

Al acto, en que estuvieron representados el jefe del Gobierno, muchas instituciones y numerosas personalidades, asistió lo más culto y distinguido del vecindario de dicha localidad.

Hemos recibido un ejemplar de la Guía descriptiva de las líneas de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, temporada de invierno. Este no menclato es indispensable al turista y necesario a cuantos viajen y deseen tener un conocimiento previo de su itinerario. Su esmerada confección, pone de relieve el buen gusto y los datos técnicos que contiene, la capacidad de la Dirección de esta Compañía, a quien damos las gracias por el envío.

Consejo Supremo del Ejército y de la Marina

Causa contra tres guardias civiles, por homicidio

En el Consejo Supremo del Ejército y de la Marina se ha visto la causa seguida contra los guardias civiles Benedicto García Montenegro, Vicente Lupas Gómez y Juan Palomino Vives, por el presunto delito de homicidio.

Presidió la sala el teniente general señor Carbó.

Resultado de lo actuado que en la noche del 4 de mayo de 1924 estaba patrullando por el pueblo de Cabaña Quinta, provincia de Oviedo, el guardia civil Benedicto García, con los otros dos procesados, cuando tuvieron noticia de una reyerta originada en la taberna de Matías Castañón, de dicha localidad,

Acudieron los guardias, y desalojaron el establecimiento; pero a poco volvieron a entrar algunos de los expulsados, interviniendo nuevamente los guardias, que fueron recibidos con protestas. En la confusión, uno de los paisanos concurrentes recibió un golpe de fusil en el vientre, que le originó la peritonitis, de que falleció cuatro días después.

Al principio, fué acusado el guardia Benedicto García, como autor del homicidio; pero luego fueron encarcelados los otros dos, como presuntos autores.

El Consejo de guerra, verificado en Oviedo el 13 de febrero de 1928, absolvió a los procesados; pero el auditor disintió, y la causa fué elevada al Consejo Supremo.

El fiscal ha pedido la absolución para el guardia Benedicto García, considerando como autores del maltrato que originó la muerte de Rogelio Fernández a los otros dos guardias procesados, pidiendo para estos últimos doce años de prisión militar correccional.

Los defensores han solicitado para ellos la absolución.

La causa ha quedado vista para sentencia.

CANARIAS

El Cristo de La Laguna

(Continuación.)

De tres maneras distintas se refería el hecho en tiempo del reverendo padre Quirós, provincial de la Orden. Más, sea procedente del Cairo o de Tierra Santa, y comprado en Barcelona al capitán de una nao veneciana por el mismo Fernández de Lugo con el dinero que le facilitara un arcángel: generosos prestamistas cuya especie ¡ay dolor! se ha perdido para siempre. Ha venido directamente a Santa Cruz y verificándose o no, en el acto de la compra, el aumento de ducados hasta completar el precio, como se verificó el milagroso aumento de los panes. Fuera, en fin, traída por dos ángeles, revestidos al efecto de forma humana, y entregada a los comisionados que pensaban embarcarse en dicho puerto para mandar labrarla en la Península, tradición atribuye a la imagen un origen sobrenatural, que hará sonreír al gran escritor contemporáneo Sergi, para quien los latinos, franceses, italianos y españoles, son los últimos depositarios en el mundo de la idolatría y de la superstición, pero que regocija a los espíritus menos fuertes y a los ánimos menos audaces y gustosamente reducidos en el santuario de las primitivas creencias.

La escultura del Cristo, de magnífica talla, pertenece en opinión de unos inteligentes al siglo XII, y según otros al comienzo del VIII. Una monja del monasterio de San Bernardino, en Las Palmas sor Catalina de San Mateo, más notable por sus místicas iluminaciones que por su competencia en materias de arte, pretende que la imagen fué hecha por los mismos que presenciaron la sublime tragedia del Calvario. Sea cual fuere su antigüedad, remotísima sin duda, lo cierto es que esta divina efigie, ímán del cariño y devoción de los lagunenses, vino a ser desde luego el seguro asido a donde acudía la piedad cristiana en las calamidades públicas. Cuando sobre esta, hoy semi olvidada ciudad, pesaba alguna grande aflicción y debilitaba el vigor de los naturales una epidemia, o amargaba el poyenir del labrador la sequía de los campos o la presencia en ellos de la devastadora langosta, el Cristo era sacado del templo procesionalmente, contándose como otros tantos milagros, estas romerías.

A eso, a la protección que siempre dió pensó a la primitiva capital de Tenerife, debe el título de «Cristo de la Laguna». El Ayuntamiento, por acuerdo de 7 de septiembre de 1607, dispuso se consignara en sus presupuestos la cantidad de cincuenta ducados para la festividad, y por otro, de 13 de agosto de 1625, asistía en pleno a las solemnidades religiosas que se celebraban por esta fecha. Los pontífices Sixto V y Paulo V distinguieron también a la santa capilla—visitada en todo tiempo por los peñitentes que buscan en el recogimiento de su sombra, paz al espíritu y fortaleza al ánimo—con las mismas gracias, privilegios e indulgencias que disfruta uno de los templos más admirables del arte cristiano, el nunca bien ponderado San Juan de Letrán, en Roma.

(Concluirá.)

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Después del triunfo de Hoover

Los republicanos tienen diez y seis votos de mayoría en el Senado

NUEVA YORK.—Los últimos datos de las elecciones presidenciales dan a los demócratas, en catorce de las mayores ciudades, una mayoría bastante reducida sobre los republicanos.

El nuevo Senado comprenderá 55 republicanos, 38 demócratas y un agricultor, y la Cámara de representantes, 258 republicanos, 164 demócratas y un agricultor, quedando indeterminados aún 12 puestos.

Hasta ahora, los sufragios obtenidos por Hoover se cuentan en 20 millones, y en 16 y medio los obtenidos por Smith. Los demócratas ganan solamente en ocho Estados, sobre 48.

El candidato socialista obtuvo 48.000 sufragios, en la ciudad de Nueva York. Los republicanos ganan 23 sufragios en la Cámara, y 11 en el Senado, obteniendo así una mayoría considerable.

Alza en Bolsa

NUEVA YORK.—La Bolsa saludó con un alza considerable, en el momento de la apertura, la noticia de la elección de Hoover para presidente de la República.

El Gobierno de Nueva York

NUEVA YORK.—Franklin D. Roosevelt, candidato triunfante para el Gobierno de Nueva York, asegura que ha obtenido la victoria por 29.000 votos de mayoría.

El candidato republicano, Ottinger, niega que las cifras sean exactas, y lo mismo él que su Comité reducen considerablemente la diferencia a favor de los demócratas. Algunos afirman que es solamente de 2.000 votos.

Washington, no vota

WASHINGTON.—En medio de la inmensa actividad que ha reinado en América, por todas partes de los Estados Unidos, sólo Washington, la capital, ha continuado su vida ordinaria.

Sus habitantes, al ser despojados del derecho de voto, han organizado numerosas manifestaciones por medio de las sociedades cívicas para reclamar del Congreso que permita a los washingtonianos cumplir en lo futuro su deber cívico, como todos los demás ciudadanos norteamericanos.

El triunfo de la prosperidad

LONDRES.—Los periódicos comentan extensamente los resultados de las elecciones presidenciales en los Estados Unidos.

El «Daily Telegraph» dice que el triunfo del candidato republicano debe interpretarse como una afirmación del pueblo a favor de la política del partido que ha dado a los Estados Unidos una prosperidad inaudita y quizás jamás soñada.

Otra mujer elegida

NUEVA YORK.—En Florida, ha resultado elegida una tercera mujer, afiliada al partido demócrata, como miembro del nuevo Congreso norteamericano.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Telegramas del extranjero

Solución de la crisis ministerial, en Portugal

LISBOA.—Una nota oficiosa da cuenta de que ha quedado resuelta la crisis ministerial.

El nuevo Gobierno ha sido constituido bajo la presidencia del jefe del dimisionario, Sr. Freitas. El Sr. Oliveira Salazar conserva la cartera de Hacienda.

Titulesco, encargado de formar Gobierno

BUCAREST.—El Sr. Titulesco, ministro en Londres, ha llegado por la mañana, siendo recibido inmediatamente por el Consejo de Regencia.

Este ha encargado al Sr. Titulesco la formación del nuevo Gobierno. Titulesco dará su contestación a la Regencia en un plazo muy breve.

El diciembre estará en España el señor Alvear

BUENOS AIRES.—El ex presidente de la República Argentina, Sr. Alvear, y su esposa, han tomado ya pasaje a bordo del paquebote «Cap Arcona», que zarpará con rumbo a Europa a primeros del próximo mes de diciembre.

Marruecos

ALOCUCION DEL GENERAL SANJURJO AL EJERCITO

TETUAN.—El general Sanjurjo ha dirigido al Ejército la siguiente alocución: «Hace tres años recibí de manos del marqués de Estella el cargo de comisario superior y el mando del Ejército de mar y tierra, después del desembarco de Alhucemas, principio del fin de la guerra de Marruecos.

Al cesar hoy en estos cargos se cuenta la gratitud que todos supisteis inspirarme con vuestra leal y valiosa colaboración en el tiempo de mi mando. Pasan por mis recuerdos los días difíciles, que no lo fueron tanto porque vuestra confianza y fe en mí me dieron fortaleza; que el Mando sólo puede ser eficaz y decisivo cuando le acompañan esta confianza y esta fe de sus subordinados.

La obra que España ha realizado a vosotros se debe, militares de mar y tierra, civiles, Majzen, que fuisteis el punto de apoyo, duro y resistente de la palanca de la paz.

Al partir de aquí, os dejo el recuerdo de mi vida militar, que fué casi toda ella. Pues entré en Marruecos cuando era capitán. Con esto quiero expresar lo afectivo de mi despedida, de la que sólo me consuela el saber que dejo al marchar una estela de afecto.

No debemos olvidar en esta separación a nuestros colaboradores los franceses, cuya leal colaboración cristalizó en el recíproco apoyo para acelerar la hora de la paz, de la que es beneficiario este pueblo marroquí, que la ha recibido anheloso, después de años de error y de incomprensión.

Seguro estoy que a mi ilustre sucesor prestaréis el mismo apoyo, lo que hará que, desentendido de un problema de urgencia militar que ya no existe, vaya acrecentando la obra civil ya comenzada, hasta surgir un Marruecos civilizado y próspero que haga olvidar prejuicios, antagonismos y colores de raza que se fundirán en una sola ante el ideal de protectores y protegidos, para ofrecer al mundo un ejemplo de humanidad y poder decir un día a la historia: «Esto fué antes Marruecos!»

EL GENERAL SANJURJO SE DESPIDE DEL JALIFA Y OTRAS PERSONALIDADES

TETUAN.—El general Sanjurjo, realizó una visita de despedida al jalifa acompañado del nuevo director general de Marruecos y Colonias y altas autoridades del Protectorado.

Tropas jafifianas cubrían la carrera, rindiendo honores. En la puerta del palacio fué recibida la comitiva por el gran visir y altos funcionarios musulmanes. El general Sanjurjo fué introducido en un salón, donde esperaba el jalifa, y, después de los saludos de rigor, el marqués del Rif pronunció un sentido discurso, expresando su sentimiento al despedirse del jalifa, que tanto afecto le había mostrado siempre. Habló de la paz y seguridad de la zona y de la unión que reina entre los organismos del Protectorado y del Majzen, teniendo frases de elogio para el nuevo comisario, conde de Jordana, y para el padre de éste, que ocupó igual cargo en momentos difíciles para la zona.

El jalifa le contestó diciendo que el nombre de Sanjurjo vivirá siempre en el corazón de los musulmanes, haciendo votos por su felicidad futura.

La comitiva regresó con el mismo ceremonial al palacio de la Residencia.

Para despedir a Sanjurjo llegaron comitivas de jefes y oficiales de Larache y

Ceuta, en representación de toda la zona, siendo presentados por el coronel Aranda. También estuvieron a despedirle todo el Cuartel general y los cónsules extranjeros.

El general Sanjurjo ofreció un banquete de despedida a los que fueron sus compañeros de la Academia general.

VISITAS DE DESPEDIDA AL NUEVO DIRECTOR DE MARRUECOS

TETUAN.—Numerosas comisiones han visitado al nuevo director general de Marruecos y Colonias, señor Saavedra, para felicitarle y despedirle al cesar en el cargo de delegado general de la Comisaría Superior.

Han acudido representaciones de todos los Cuerpos de la guarnición con el coronel Martínez Monje.

EL VIAJE DEL COMISARIO SUPERIOR

ALGECIRAS.—Llegó el comisario superior, conde de Jordana, de paso para Ceuta y Tetuán.

Le esperaban los generales señores Muslera, Lombana y Cuesta; el alcalde, el cónsul de España en Gibraltar, el delegado de la Comisaría, señor Saavedra, y representaciones oficiales.

Después de almorzar con el señor Muslera, el comisario superior embarcó en el cañonero «Laya» y salió para Ceuta.

El asesino de Obregón ha sido condenado a muerte

MEJICO.—El Jurado del Tribunal del distrito federal ante el cual se está viendo la causa del proceso instruido por el asesinato del general Obregón, se reunió a las tres de la tarde para estudiar la sentencia que se haya de dictar para los procesados José León Toral y sor Concepción Acevedo de la Llata.

José León Toral ha sido condenado a muerte, y la madre Concepción Acevedo de la Llata, a veinte años de prisión.

Cómo oyeron la sentencia los acusados

MEJICO.—El Jurado, reunido a deliberar sobre la sentencia que había de ser dictada contra los procesados José León Toral y Concepción Acevedo, ha votado, por unanimidad, la culpabilidad de Toral; pero ha habido desacuerdo respecto de la madre Concepción. Después de larga discusión, ha dictado veredicto de culpabilidad contra esta última, por ocho votos contra uno.

Toral ha escuchado la lectura de la sentencia tranquilamente, y sin dar señales de emoción. La madre Acevedo ha mirado al suelo, pero su rostro ha permanecido impasible.

Después de la terminación del juicio, el condenado Toral, ha dicho:

«Yo esperaba la muerte. No deseo que ella traiga más amargura al pueblo.»

El Tribunal ha concedido a la defensa un plazo de cinco días para apelar.

Diarios del Ejército

Nuestros colegas «La Correspondencia Militar» y «El Ejército Español», que tenían coincidencia de actitudes dentro de los mismos ideales, se han fusionado bajo una nueva empresa.

Esta acordó que cesase en su publicación el segundo de los periódicos, que dirigía don Rafael Esbry, el cual pasa a ser gerente del primero.

Hoy quedan, pues, como únicos diarios defensores del Ejército «La Correspondencia Militar» y «Ejército y Armada».

INFORMACION POLITICA

El presidente visita a Luca de Tena

El marqués de Estella abandonó el despacho de la Presidencia poóximamente a las nueve y media. Al salir se extrañó de encontrar a los periodistas, quienes se acercaron a él.

—Hoy no es día de Consejo—dijo.

Luego manifestó que había recibido un telegrama, donde se le daba cuenta de la llegada de Su Majestad a Palma de Mallorca y del entusiástico recibimiento que en dicha ciudad le habían hecho objeto. El presidente se limitó después a enumerar las visitas que había recibido y del objeto principal de ellas.

—Después de asistir a la boda del hijo del marqués de Perales—agregó—, fui a visitar al Sr. Luca de Tena, director de «A B C», a quien tuve la satisfacción de encontrar bastante aliviado de su dolencia. Con él conversé largo rato de asuntos varios, entre ellos del problema del papel para la Prensa.

Los trasposos ministeriales

Una vez trasladado el ministerio de Instrucción pública a su nuevo edificio, tenemos entendido que se realizarán los proyectados trasposos de ministerios. En el edificio de la calle de Alcalá se instalará, como se sabe, además del de Instrucción pública, la Presidencia y Asuntos Exteriores. Al ministerio de Estado, vacante de este modo, se trasladará el de Justicia y Culto, y en el edificio de la calle de San Bernardo, actualmente ministerio de Gracia y Justicia, se instalará la Academia de la Historia.

Al edificio de Fomento, en la glorieta de Atocha, irá, como ya se ha dicho, el ministerio de Economía Nacional, que ahora tiene varios de sus departamentos desperdigados en varios ministerios.

Con la nueva reforma ministerial, también queda vacante el palacio donde actualmente está instalada la Presidencia, construido por el marqués de Villamejor, padre del conde de Romanones, y propiedad, después, del Infante D. Carlos.

Según nuestras noticias, este edificio será vendido, y en el se acomodará la Embajada de los Estados Unidos.

Nuevo secretario del ministro de Fomento

Para sustituir a D. José Batuecas, recientemente nombrado gobernador civil de Pontevedra, ha sido designado secretario del ministro de Fomento D. José Molina, jefe de Negociado de segunda clase y doctor en Derecho.

La Exposición de Sevilla

Uno de estos días se empezará a levantar en los terrenos de la Exposición de Sevilla el pabellón nombrado «La Quinta de Goyas». El pabellón, de severo estilo español, recordará la casa que ocupó Goya en Madrid a orillas del Manzanares.

Por su significación artística y sentimentalmente de raza en lo que ha de ser la Exposición Iberoamericana, se le ha asignado un lugar preferente, entre la plaza de España y la Puerta de San Diego. Se desea que entre tantos pabellones, éste resalte un templo de arte que rememore el genio del artista inmortal.

Las dependencias del pabellón estarán adecuadamente representadas con figuras escultóricas que den al visitante la sensación de contemplar la vida familiar y artística de Goya. En una de ellas—el estudio—aparecerá la escultura del pintor en actitud

de pintar su famoso cuadro «La maja desnuda», que también será reproducida en cera.

En otra de las habitaciones—el comedor—se verá a Goya sentado a la mesa y servido por sus familiares. En una tercera, su nietecito Mariano jugando con un carricoche y sobre una silla, la capa, el bastón y el sombrero de Goya, todo ello figurando escenas familiares y fielmente reproducidas.

Habrán también una habitación convertida en Museo, donde se instalarán las obras de Goya que puedan ser reunidas en aquel lugar y otra en biblioteca, con todos los libros y estudios que se hayan escrito sobre el gran pintor español.

Además en el «hall» central se colocarán preciosas maquetas a todo relieve, entre ellas una vista de Fuendetodos y otra de San Antonio de la Florida, y, finalmente, el recibidor al estilo de la época se adornarán con esmaltes, repujados, porcelanas, bustos, asuntos goyescos, etc.; todo ello relacionado con su vida y obra.

El pabellón ocupa un rectángulo de 400 metros cuadrados y en el jardín que le dará entrada serán colocadas las dos columnas que existían en el palacio de la Inquisición de Madrid, derribado con motivo de las obras del tercer trozo de la Gran Vía. Estas columnas tienen cuatro metros y medio de altura.

Las obras están presupuestadas en 200.000 pesetas y el proyecto ideado por don Julio Riudavest se lleva a cabo por un grupo de amigos entusiastas del arte pictórico.

El arquitecto—aragonés—es don Manuel Muñoz Casajús, y el artista encargado de modelar las figuras en tamaño natural, el conocido escultor Juan Cristóbal.

El pabellón, para el cual se están reuniendo todos los objetos de la época con el fin de que la sensación sea más real, estará terminado para la fecha de inauguración.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El viernes, a las diez treinta, estreno de la zarzuela, de Sevilla y Carroño, música de Morato, «Guzlares».

CENTRO.—El gran éxito de la temporada, «El rosario», adaptación de la famosa novela de Florencia I. Barclay, de cuya protagonista ha hecho Lola Membrives una creación, siendo ovacionada todos los días en la canción, que, para esta obra, ha compuesto el maestro Amadeo Vives.

FONTALBA.—Hoy, viernes, últimas representaciones de «La borrachera del sabio», obra cómica, gran éxito. Sábado y domingo, «Barro pecador», de los señores Quintero. Éxito extraordinario.

INFANTA ISABEL.—Por su interés máximo, su dulce emoción y su gracia fina, constituye el mayor éxito de la temporada la nueva comedia «El último lord» que, a teatro lleno, se pone en escena todas las noches.

Por las tardes, «Lola y Loló», últimas representaciones.

Se despacha en contaduría.

LARA.—Hoy, tarde y noche, preciosos días, «El automóvil del Rey»; como el domingo por la tarde se quedó mucho público sin billete, encárguese con anticipación para el próximo.

ESLAVA.—Esta tarde, «Si, señor; se casa la niña». Por la noche, «Los que no perdonan».

Mañana, sábado, por la tarde, estreno de la comedia, de Enrique Suárez de Deza, «Llovido del cielo». Se despacha en contaduría.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y

noche, «Don Juan Tenorio», éxito personal y grandioso de Ricardo Calvo.

MARAVILLAS.—Mañana, noche, Fiesta del Pasodoble, dirigida por el maestro Guerrero. Próximamente, estreno de «El Niño de la Palma», aventura fantástica, de Paso (hijo), Silva Aramburu, con música de Rosillo.

FUENCARRAL.—Esta noche reposición de «Papá Lebonard», creación inmensa de Francisco Morano. Los papeles de Juana y Señora Lebonard serán interpretados, respectivamente, por Teodora Moreno y Amparo Villegas. Por la tarde, última representación de «Don Juan Tenorio».

ROMEA.—Hoy, a las seis treinta, «matinée» de moda, con un programa sensacional: «Las castigadoras», fin de fiesta por Celia Gámez y la orquesta Maipú, y charla humorística acerca de «El amor a los sesenta años», por Joaquín Belda, el ilustre escritor festivo. Todas las noches, el éxito de los éxitos «Las lloronas», de Vela, Campúa y el maestro Alonso.

CIRCO DE PRICE.—Ramper, el popularísimo artista, debuta hoy en el circo, actuando por primera vez en la pista. Formidable programa por la compañía de circo.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Martierra. A las diez y media, Guzlares (estreno).

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, La borrachera del sabio.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, El rosario.

COMEDIA.—A las seis y media, Cuarteto Poltronieri. A las diez y media, Napoleón en la luna.

LARA.—A las seis y a las diez y media, El automóvil del Rey.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Lola y Loló. A las diez y media, El último lord.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, La parranda.

ESLAVA.—A las seis y media, ¡Si, señor; se casa la niña! A las diez y media, Los que no perdonan.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mi hermana Geneveva.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y a las diez y media, ¡Te quiero, te adoro!

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

PRINCESA.—A las seis y a las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

MARAVILLAS.—A las seis y media, El sobre verde. A las diez y media, La mejor del puerto.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Don Juan Tenorio. A las diez y cuarto, Papá Lebonard.

PAVON.—A las diez, Don Juan Tenorio (compañía de Luis Reig).

ROMEA.—A las seis y media, Las castigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez. A las diez y media, Las lloronas.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Tenorio castigador.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, début de Ramper, que actuará en la pista por primera vez. Colosal programa por la extraordinaria compañía de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Ostolaza y Vega contra Ucin e Ituráin; segundo, a pala, Izaguirre y Jáuregui contra Araquistáin y Begofés III.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

Grandes Almacenes Félix Gómez

BONDE DE ROMANONES, 8 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.191

APARTADO DE CORREOS 12.053

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETAL'ES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infe ciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
- CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
- SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico-Cuba-Méjico
Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 8, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.
Vapor «Alfonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 20 de noviembre; de Gijón, el 24, y de Coruña, el 20, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
Vapor «Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 3 de noviembre; de Almería y Málaga, el 6; de Cádiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo Cuba-Nueva York
Vapor «Juan Sebastián Elcano»: Salida de Barcelona y Marragona, el 10 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Málaga, el 18; de Cádiz, el 20; de Las Palmas, el 22; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterráneo-Costafirme-Pacífico
Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Málaga, el 23; de Cádiz, el 25, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Ceion y Vaiparaiso.

Línea de Fernando Poo
Vapor «Isa de Lanay»: Salida de Barcelona, el 15 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cádiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24, y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Península Nueva York (rápida)
Vapor «Manuel Arnau»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cádiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skmuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetshire», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España!

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”

Escopeta de largo alcance de 12-20 mm. Carga de 100 grs. de plomo y cerrojo. Carga de acero. Carga de cerrojo. Diferencia con otras. Segura. Suavidad. 214-300 pesetas.

Señalada con el número 1000.

“HISPANIA”

Último novedad. Escopeta de magnum. Carga de 100 grs. de plomo y cerrojo. Carga de acero. Carga de cerrojo. Diferencia con otras. Segura. Suavidad. 214-300 pesetas.

Señalada con el número 1000.

“EDER”

La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gatillo oculto. Cierre por pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delataste con resorte. Caja de nogal. En exhibición a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. 214-300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

“SMITH PREMIER”
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN BARCELONA - SUAVES EN MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intelectores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado de Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al jefe D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, RUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID