

EN LA MONCLOA

El Rey preside una reunión de la Ciudad Universitaria

Referencia oficiosa

Su Majestad el Rey ha presidido ayer una sesión de la Junta constructora de la Ciudad Universitaria, a la que han asistido los señores ministro de Instrucción pública, Bermejo, Simonena, Octavio de Toledo, Alemany, Palacios, López, Otero, Aristizábal, Díez Canseco, Folch, Casares, Asín Palacios, Ureña, Peláez y vizconde de Casa Aguilar. El Sr. Aguilar, secretario de la Junta, dio cuenta, entre otros asuntos, de haber dado comienzo las obras de la Residencia «Príncipe de Asturias», para hijos de médicos; del festival que, en el teatro de la Opera, de Nueva York, preparó a beneficio de la Ciudad Universitaria nuestra compatriota Lucrecia Bori, para el que, según noticias se habían vendido ya diez palcos, a mil dólares cada uno; de que D. Mariano Benlliure se está ocupando de la ejecución de la «Memoria de la Gratitud Universitaria», y de que se estaba estudiando el importante asunto relativo al abastecimiento de aguas de toda la zona en que ha de estar enclavada la Ciudad Universitaria.

Hizo una relación de los trabajos de propaganda realizados durante el verano haciendo especial mención de las conferencias dadas por el señor rector en Jaca, al clausurar el curso para extranjeros, y por nuestro embajador en la Argentina, D. Ramiro de Maeztu, en Buenos Aires, y de los diversos artículos y crónicas, entre las que figuran las publicadas en los periódicos de América.

La Junta se enteró con satisfacción del acuerdo tomado por el Ayuntamiento de Jerez de los Caballeros de consignar en sus presupuestos, durante diez años consecutivos, la cantidad de 500 pesetas como donativo a la Ciudad Universitaria. También presentó una lista de diversos donativos recibidos o cursados por mediación de la Secretaría de la Junta.

El ministro de Instrucción pública, Sr. Caltejo, informó del satisfactorio resultado de las gestiones realizadas para obtener la transmisión de dominio de la Moncloa, que ahora depende del ministerio de Fomento, y que, en virtud de un Real decreto, pasará en breve al de Instrucción pública, dejando terrenos suficientes para garantizar la eficiencia de la enseñanza agronómica en suficientes parcelas de terrenos.

El Sr. Peláez dió cuenta del balance de situación de fondos de la Junta hasta el día de hoy, que arroja un activo de 19.642.036 pesetas, anunciando que recientemente se habían invertido de estos fondos 7.070.000 pesetas en láminas del impuesto del Magzen 5 por 100, quedando un remanente en cuenta corriente en el Banco de 1.433.000 pesetas, anunciando también que el capital invertido en diversos valores producía actualmente a la Universidad una renta anual de pesetas 700.000.

La Junta examinó diversas proposiciones que ha recibido para la edición de los sellos que han de emitirse conmemorando la fundación de la Ciudad Universitaria. Entre ellas existen algunas muy interesantes, por el minucioso estudio realizado y lo artístico de los modelos presentados.

Se presentó una interesante moción del Sr. González Oliveros, director general de Enseñanza Superior y Secundaria, referente a la construcción de un edificio «ad hoc» dentro de la Ciudad Universitaria para el Instituto Universitario de idiomas, y fué designada una ponencia, compuesta del rector y decano de las Facultades, para que dictamine sobre la conveniencia de construir para este fin un edificio especial.

Se analizaron las condiciones que deberán reunir las Residencias de Estudiantes en la Universidad. Con relación a la que ha de construirse a expensas del señor D. Gregorio del Amo, se examinaron los planos, y también se trató de lo relacionado con la Residencia de Estudiantes Femeninos, encomendándose al Sr. Bermejo, rector de la Universidad, para que, previo estudio del asunto, presente en la próxima sesión una ponencia sobre el mismo.

El Sr. Aguilar puso en conocimiento de la Junta un nuevo rasgo de altruismo de D. Gregorio del Amo, quien, dando

una vez más pruebas de su patriotismo, ha fundado cinco becas para que otros tantos estudiantes españoles vayan a ampliar sus estudios a los Estados Unidos, estando cada beca dotada de 2.500 dólares anuales, y se acordó manifestar la satisfacción que a la Junta produce el generoso desprendimiento de este benemérito español.

Se examinó el programa del sorteo de grandes premios correspondiente al año 1929. Este sorteo de la Lotería Universitaria, que ha de celebrarse el 11 de mayo, consta de un total de 8.278 premios, y los tres primeros son de pesetas 7.500.000, 5.000.000 de pesetas y pesetas 2.500.000, siendo exactamente igual a medio sorteo de la Lotería de Navidad puesto que los billetes están divididos en décimos de 100 pesetas.

El rector dió cuenta de algunas peticiones, referentes a la vida deportiva escolar, que defendió, y la Junta confió a él la unificación de todas ellas, y proponer a su tiempo lo que puede realizarse.

El Sr. López Otero hizo saber que el claustro de la Escuela Superior de Arquitectura tiene acordado realizar desinteresadamente el proyecto de la nueva escuela en la Ciudad Universitaria, manifestación que fué agradecida por Su Majestad y por la Junta. A continuación dió cuenta del viaje a Alemania del arquitecto de la Oficina Técnica Sr. Lacasa, en compañía de los profesores de la Escuela de Veterinaria de Madrid señores Coderque y Campuzano, para el estudio de edificios de especialidad veterinaria, y de cuyo viaje han sacado consecuencias muy provechosas para el programa de necesidades que ha de servir de base a la construcción de la nueva escuela de Veterinaria en la Ciudad Universitaria.

La próxima reunión de la Junta tendrá lugar el día 5 del mes próximo, fecha en que estarán ya terminados en todos sus detalles y planos el proyecto de organización y construcciones para poder, si así se aprueba, acometer su ejecución en grande escala y con toda actividad.

Tracción eléctrica entre Barcelona y Manresa

El nuevo servicio será inaugurado el primero de diciembre

BARCELONA.—Para el día 1 de diciembre ha sido dispuesta la inauguración de la tracción eléctrica en los trenes de la Compañía del Norte entre Barcelona y Manresa. De Barcelona saldrá, y emplearán treinta y dos minutos en el recorrido. Cada hora saldrán para Manresa, y en el trayecto invertarán sesenta minutos.

Los vagones se engancharán y desengancharán automáticamente, y bastará para ello apretar un botón.

Todavía no está designado el día de la inauguración del servicio eléctrico de la línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas; pero parece que no tardará mucho.

Para el servicio de tracción en la línea de Barcelona a Manresa han sido adquiridas por la Compañía del Norte veintidós locomotoras eléctricas. Las principales características de estas son: corriente continua, toma aérea, 1.500 voltios; potencia, 2.000 caballos, en seis motores, correspondientes a los seis ejes de la máquina, con ruedas de 1,300 metros; esfuerzo de tracción, 16.800 kilogramos; velocidad máxima, 90 kilómetros por hora; peso, 15 toneladas por eje; en total, 90 toneladas. Con estas locomotoras se empujarán los trenes de mercancías y algunos de viajeros, pues la mayoría de éstos se harán por coches automotores, de los cuales están ya construidos cincuenta y dos soberbios coches metálicos.

Los grandes trenes expresos y rápidos se harán con otras locomotoras, que serán, sin duda, las más potentes y modernas de Europa. Unas y otras máquinas han sido construidas en Bilbao.

La línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas, cuyo servicio eléctrico se inaugurará también muy pronto, tiene la especial significación de que ha de ser el enlace entre Barcelona y toda la red ferroviaria europea, en virtud del Real decreto de 18 de julio último. Esto se logra mediante el tendido de una línea

de ancho internacional sobre la explanada actual del referido ferrocarril de Barcelona a San Juan de las Abadesas, en el trayecto comprendido entre Barcelona y Moncada-bifurcación, estrechándose, hasta reducirla al ancho francés, la vía actual entre Moncada-bifurcación y San Juan de las Abadesas. En la misma forma se reducirá el ancho de la línea del Estado entre Ripoll y Puigcerdá.

La nueva comunicación así establecida será explotada por la Compañía del Norte, a la que el Estado cederá, en arrendamiento, la línea Ripoll a Puigcerdá.

En seguida se procederá a la construcción del trozo Puigcerdá-Bourg-Madame, que tiene una longitud de 203 kilómetros, cuyo trazado no presenta dificultad alguna.

Como el Norte ha llegado a un acuerdo con el Metropolitano Transversal para unir la estación central del Norte con la de la plaza de Cataluña, se instalará en el túnel del «Metro» el tercer carril, y todos los trenes saldrán de la citada plaza de Cataluña, tanto los que se dirijan a Zaragoza y Madrid como los internacionales.

Todo ello permitirá traer a Barcelona el tráfico que, procedente de América y del Extremo Oriente, se dirige al Norte, Centro y Occidente de Europa y desembarca en Rotterdam, en los puertos franceses del Norte y en los de Marsella o Trieste. De esta suerte, Barcelona queda de hecho enlazada directamente con el nudo ferroviario de París. Así, con la formación de trenes rápidos directos, un viajero podrá, sin salir de su departamento, trasladarse desde la plaza de Cataluña a la estación del Quai d'Orsay.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy, a las seis, jueves aristocrático: «Martirio». Todas las noches: «Martirio», éxito creciente.

PRINCESA.—Jueves, tarde, «Julianillo Valcárcel» (gran éxito). Noche, la admirable comedia de polichinela, joya del teatro benaventino, «Los intereses creados». Crispín, Ricardo Calvo.

REINA VICTORIA.—Mañana, viernes, a las seis y cuarto, estreno de la comedia en tres actos, de Berr y Verneuil, en colaboración con José J. Cadenas y Enrique F. Gutiérrez Roig, «Mi hermana Genoveva». Protagonistas: Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas. Se despacha en Contaduría.

Exito de la maravillosa obra, de Benavente, «El hijo de Polichinela».

ESLAVA.—Hoy, por primera vez en función de tarde, la divertida y originalísima comedia de Felipe Sassone «Sí, señor, se casa la niña». Gran éxito de público, y por la noche, a cuatro pesetas butaca, el hermoso drama, de Gorbea, «Los que no perdonan».

INFANTA ISABEL.—La gracia y el interés del nuevo gran éxito de Fernández del Villar, «Lola y Loló», hacen de esta comedia el acontecimiento teatral de la temporada.

Encargue al teléfono 14.778 sus localidades, pues «Lola y Loló», se representa a diario, tarde y noche.

APOLO.—Compañía Africa. «Début», martes 30. Marcos Redondo, Pepe Romeu.

CENTRO.—Hoy, jueves, tarde y noche, el gran éxito de los señores Machados «Las Adelfas», donde culmina el talento de la prodigiosa Lola Membrives.

Viernes y sábado, tarde, «No quiero, no quiero». Todas las noches, «Las Adelfas». Teléfono número 10.187.

COMEDIA.—La nueva obra de risa «Napoleón en la luna» es lo más divertido que se ha representado en este teatro. Esta tarde y todas las noches, «Napoleón en la luna». Despáchase en Contaduría.

FUENCARRAL.—Hoy, despedida de la compañía de operetas Marina Ughetti. En su breve actuación ha conseguido grandes triunfos. Tarde y noche, «El conde de Luxemburgo», debutando por la noche el excelente tenor Oleina.

ROMEA.—Hoy, jueves, tarde y noche «Las Honoras», de Vela, Campa y Alonso, que cada día obtiene mayor éxito de risa y cuya bellísima partitura es la más admirable de su popular autor. Pida sus billetes con tiempo.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, tarde, a las seis, «matinée infantil, con un selecto programa para familias y niños. Noche, a las diez y cuarto. Despedida de Balder. Colosal programa; Steens, el genial artista, con sus sorprendentes trabajos.

BARCELONA

En el Centro del Ejército y Armada

BARCELONA.—En el Centro del Ejército y de la Armada, dió un interesante conferencia, sobre «Problemas europeos contemporáneos. Las minorías nacionales», el comandante de Infantería D. Francisco Rodríguez Urbano.

Presidió el acto el gobernador militar, general Despujós, y presentó al orador el presidente del Centro, general Araoz.

El conferenciante se refirió a los problemas de las minorías nacionales relacionados con la paz de Versalles, y citó los casos de Polonia, Checoslovaquia, Rumania, Bélgica e Inglaterra, e hizo el proceso genérico de las «seudominorías» nacionales, que en España no tienen razón de ser, y, tras hacer un estudio histórico de la cuestión, dió que no existían problemas de unidad racial.

El orador fué muy aplaudido.

Marruecos

FUNCION BENEFICA

El día 12 del actual se celebró en Areifa una función cinematográfica, organizada a fin de recaudar fondos con destino a las suscripciones abiertas en favor de los damnificados por las catástrofes de Madrid y Melilla. Además, la Junta de servicios municipales de aquella localidad acordó contribuir con 125 pesetas al expresado fin. Dividido el total de lo recaudado en dos partes iguales, el cónsul de España en Argel anuncia al director general de Marruecos y Colonias el envío de 640 pesetas con destino a los damnificados por el incendio del teatro de NoVEDADES.

LOS AVIADORES FRANCESES

Anoche fué facilitado el siguiente despacho:

«Del inspector destacamento Sahara al director general de Marruecos y Colonias. Procedentes de Río de Oro han llegado a este Gobierno, en buen estado de salud los dos aviadores franceses que se encontraban prisioneros en Reguibat.»

SE INAUGURA UNA CONDUCCION DE AGUAS

MELILLA.—En el poblado de Cabo de Agua se ha inaugurado una conducción de agua de los manantiales de Quebdana, situados a 13 kilómetros.

Se trata de una importante mejora con la que se conseguirá una economía de 20.000 duros anuales, que se gastaban en suministro de agua.

La iniciativa se debe al comandante militar de aquel poblado, don Victorino Marino.

En la plaza que lleva el nombre de dicho comandante, se ha construido una fuente de estilo árabe, con tres grifos, que permite satisfacer todas las necesidades del poblado.

En algunas calles se levantaron arcos con expresivas dedicatorias a los generales Primo de Rivera, Sanjurjo, Jordana y director de Obras públicas, señor Piqueras.

Ante la imposibilidad de asistir el general Sanjurjo, ostentó su representación el teniente coronel Muñoz Grande. Asistieron Abd-el-Kader y otros indígenas, muchos ingenieros civiles y militares, y el autor del proyecto, capitán de Ingenieros señor Miguel. Dirigió los trabajos el ingeniero civil señor Bardán.

Después se celebró un banquete, en el que el comandante militar dió que había tenido gran satisfacción en cooperar a la obra, y brindó por la prosperidad de la Patria y por el Gobierno.

Le contestó el teniente coronel Muñoz Grande, que elogió la labor que realiza el señor Marino en Cabo de Agua.

El acto terminó con vítores patrióticos.

REPATRIACION DE UN BATALLON DE CAZADORES

MELILLA.—La oficialidad del batallón de Cazadores de Africa, número 13, que marchará repatriado a Almería, saludó a los generales Sanjurjo y González Carrasco. Ambos generales dirigieron a los jefes y oficiales palabras cariñosas, recordando la brillante actuación del batallón durante su estancia en Africa.

UNA PETICION DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA DE LARACHE

LARACHE.—Con motivo de haberse inscrito el telegrama para la Prensa de Africa, del cual podrán hacer uso los periodistas de las plazas de soberanía, la

Asociación de la Prensa de Larache ha acordado dirigirse al director general de Marruecos y Colonias, rogándole que la concesión de dicho telegrama se haga extensiva a las plazas del Protectorado español.

SE APLAZA EL EMBARQUE DE UN BATALLON

LARACHE.—A causa del mal estado de la barra sigue sin embarcar el batallón de Cazadores de Africa, número 7, que debió marchar repatriado a la Península el día 21. Embarcará seguramente el 28 con el batallón de Cazadores de Africa, número 11.

LA SUERTE DE LOS ESPAÑOLES DETENIDOS POR LOS REBELDES

CASABLANCA.—Según las noticias que llegan a esta ciudad sobre la suerte del comerciante español señor Zubillaga, prisionero de los moros, se cree que ha sido llevado al campo rebelde y que se entablarán negociaciones para su rescate.

El señor Pomares, el otro comerciante español que logró escapar, sigue mejorando y se cree que no será necesario ya amputarle el brazo herido.

ACCIDENTE DE AVIACION A UN «HIDRO»

MELILLA.—El «hidro» «Savoia», número 88, pilotado por el teniente don Joaquín García Morato, y llevando como observador al teniente don Fernando Morenes y Carvajal, salió de la base de Mar Chica para efectuar vuelos de práctica.

Ignorándose las causas, el «hidro» cayó cerca de la bocana de Mar Chica.

Acudieron los compañeros, recogiendo a los mencionados aviadores. El teniente Morenes sufrió una herida leve. El «hidro» sufrió grandes desperfectos.

Telegramas de última hora

Los bearneses, en Aragón

PAU.—Se ha proyectado dos veces, en la sala Clemenceau, la película de las ceremonias verificadas durante el viaje de los bearneses a Aragón.

En ella aparecen el Sr. Sallenave en el momento en que pronuncia su discurso al pie del monumento a los héroes del sitio, la corrida de toros, presidida por las bellas bearnesas y zaragozanas, y la legada a Huesca, así como los típicos bailes locales.

M público, que llenaba la sala, acogió con entusiastas aplausos cada una de las escenas, dándose vivas a España y a la amistad francoespañola. Todo el mundo se lamentaba de que la película fuera de tan corta duración.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis y a las diez y media, Martirio.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, Más fuerte que el amor. A las diez y cuarto, Los fracasados.

APOLO.—A las seis y media, El gran cañón. A las diez y media, El niño de oro.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y media, Napoleón en la Luna.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Las Adelfas.

LARA.—A las seis y cuarto, El automóvil del Rey (estreno). A las diez y media, La Maja.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, La atropellaplatas.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, El hijo de Polichinela.

ESLAVA.—A las seis y media, ¡Sí, señor; se casa la niña! A las diez y media, Los que no perdonan.

PRINCESA.—A las seis, Julianillo alcázar. A las diez y media, Los intereses creados.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto, El hombrecito. A las diez y media, Rosas de otoño.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Las lloronas.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matinee infantil. A las diez y cuarto, la gran compañía de circo. Despedida de Balder, Steens, artista único en su género.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Izaguirre y Begoñés III contra Zubeldi y Jáuregui; segundo, a remonte, Salsamendi y Echániz (J.) contra Ochotorena y Alberdi.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Línea Mediterráneo-Costarique-Pacífico

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Línea de Filipinas

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynston.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Borok», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfina» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynston.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Borok», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfina» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynston.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Borok», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfina» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

PARATODOS
Escopeta de fuego central de tiro en calibre 12,5 mm. Carga en plomo de 25 gramos. Carga de pólvora negra. Cargador de acero. Cero de seguridad. Silenciosa y segura. El modelo 217, 185 pesetas. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

HISPANIA
Última novedad. Escopeta de magnífica construcción. Carácter distintivo de gran exactitud. Triple cierre. Muy silenciosa. Cero de seguridad. Carga de pólvora negra. Cargador de acero. Cero de seguridad. Silenciosa y segura. El modelo 217, 185 pesetas. No hay congreso sin premio a la marca SARASQUETA.

EDER
La legítima escopeta. Fuego central de tiro. Cargador. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada construcción. Cero de seguridad. Carga de pólvora negra. Cargador de acero. Cero de seguridad. Silenciosa y segura. El modelo 217, 185 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARO 15 - MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID