

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Poligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 21 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garea

ANO LXII.—NUMERO 11.784

Seguros marítimos

Una sentencia interesante

En Londres, ha sido dictada una sentencia interesante, relativa al seguro marítimo.

Un buque inglés salió de Amberes, cargado de potasa, para Plymouth, encontrando en el Canal mar gruesa, que, penetrando por las escotillas, averió el cargamento, cuyo propietario reclamó 1.250 libras esterlinas de indemnización, fundándose en que las escotillas no estaban bien cerradas, por no llevar el buque la tripulación debida. Resultó de las pruebas que, en efecto, el buque se había hecho a la mar sin el primer oficial, que había ido a tierra, y no había vuelto, y sin el segundo maquinista.

El magistrado falló en favor del actor, considerando que la «exceptions clause» del contrato no era válida, desde el punto de vista del armador, porque no cubre la negligencia del capitán y la tripulación, supuesto que la nave estuviera en condiciones de navegación. El tiempo no era bueno; pero tampoco excepcionalmente violento, y si las cuñas de las escotillas hubieran estado debidamente apretadas, el mar no las hubiese aflorado, permitiendo la entrada del agua en la estiva.

Si el primer oficial estuviese a bordo, hubiera cuidado de ello, como era su deber, asegurando las cuñas cuando fuese necesario, sin que valga la alegación de que había estado durante la carga, pues debiera estar presente durante todo el viaje, y, al no estarlo, faltaban a la nave buenas condiciones de navegación.

Esta sentencia es interesante, desde el momento que algunas Marinas extranjeras prestan poca observancia a tales usos, sobre todo en muchos casos, en que la responsabilidad viene a recaer sobre el armador y el asegurador, en su caso.

Los mayores seguros del mundo

El nuevo transatlántico de 60.000 toneladas que tiene en construcción la «White Star Line», y cuyo costo es de cuatro millones de libras esterlinas, plantea una cuestión grave en el mercado inglés de seguros marítimos, por temerse que, a pesar de los ofrecimientos de todos los aseguradores, no puedan cubrirse más que tres millones de libras esterlinas.

A este respecto se recuerda que los transatlánticos alemanes «Bremen» y «Europa», de 46.000 toneladas, fueron asegurados por dos millones de libras cada uno contra los riesgos de construcción. El «Aquitania», de 45.647 toneladas, está asegurado en 1.500.000; el «Mauritania», de 30.696, y el «Berengaria», de 52.226, en 1.400.000 cada uno; el «Ile de France», de 43.500, en libras 1.200.000, y el «Columbus», de 32.354, en 1.100.000 libras.

De aviación

ACCIDENTE AL AUTOGIRO CIERVA. PARÍS.—Cuando volaba sobre el aeródromo de Le Bourget, tripulado por el inventor y el periodista Frantz Reichel, sufrió un accidente de autogiro. Al aterrizar se inclinó y una de las palas de la hélice horizontal tocó la tierra, destruyéndose. Las otras palas también sufrieron desperfectos, que necesitarán algún tiempo para ser reparadas.

El señor Cierva ha dado la explicación del accidente en la recepción organizada en su honor por el Aero Club de Francia. «Soy tan mal piloto—dijo—que tropecé con uno de los puestos de las vallas y por eso se rompió un tirante del tren de aterrizaje. Si me ocurre este accidente con un avión ordinario con seguridad que no podría estarlo contando aquí».

El ingeniero español, que había efectuado un pequeño vuelo, se elevó nuevamente con objeto de realizar nuevas demostraciones con su autogiro.

Después de volar algunos minutos tomó tierra, sin novedad, elevándose luego, por segunda vez, llevando en calidad de pasajero al señor Reichel.

Tras de dar una vuelta al campo de Aviación, los que presenciaban las pruebas vieron que el autogiro descendía casi verticalmente, lo mismo que en vuelos anteriores, aterrizando primeramente la cola y luego el juego de ruedas. Entonces, el aparato se inclinó hacia la izquierda y una de las aspas de eje superior tocó el suelo, siendo arrancada y proyectada a unos cincuenta metros de distancia. Las otras tres aspas también sufrieron averías.

Todos los que se encontraban en el campo de Aviación, acudieron inmediatamente, con ánimo de prestar auxilio a los aviadores, pero no hubo necesidad de ellos, porque el señor Cierva y su acompañante salieron del autogiro sin haber sufrido daño alguno.

El señor Cierva se había dado perfecta cuenta de que ocurría algo anormal e hizo descender el aparato, casi verticalmente, alejando todo lo posible de las personas que se encontraban presenciando el vuelo.

La primera aviadora española

En breve recibirá el título de piloto la primera aviadora española, doña María Bernaldo de Quiros, que cuenta veintiocho años de edad y es asturiana. Ya ha realizado el día 15, en Getafe, su primer vuelo solo. Su maestro ha sido el «aso» Rodríguez de Lecea, tan conocido por sus acrobacias en avión.

Para la enseñanza, y en el primer vuelo se ha utilizado una avioneta particular. Doña María Bernaldo de Quiros, llevada de su afición a la Aeronáutica, ha prescindido este año del verano. Durante una temporada ha acudido todos los días, a las cinco de la madrugada, al aeródromo de Getafe, pues sólo a esas horas se encontraba libre el comandante Lecea de sus ocupaciones habituales. También solía ir por la tarde. En los vuelos con su maestro ha cazado avutardas, arte en el que siempre se ha distinguido el señor Lecea.

Nuestra primera aviadora se propone, cuando logre perfeccionarse en la ciencia y práctica aeronáutica, realizar un viaje a la India.

Es hija del marqués de los Altares.

El Rey de España en Escocia

SALIDA DE COPENHAGUE

COPENHAGUE.—Su Majestad el Rey de España, D. Alfonso XIII, después de su visita a los Reyes de Dinamarca en su finca de recreo de Klitgaarden, regresó en automóvil, acompañado del Rey Cristián y de sus dos hijos, a Skagen, embarcando a las doce de la mañana en el «Príncipe Alfonso» que zarpó momentos después con rumbo a Escocia.

PARA EL MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE ESTOCOLMO

ESTOCOLMO.—Retiraron los periódicos que durante la visita de Su Majestad el Rey de España al Museo de Historia Natural, el Soberano habló con el director del establecimiento, al cual preguntó si desearía poseer algún ejemplar español.

«Desearíamos, señor—dijo el director—, algunas cabras de los Pirineos.»

En vista de ello, don Alfonso XIII prometió enviarle algunos ejemplares.

LLEGADA A ESCOCIA

LONDRES.—El Rey de España D. Alfonso XIII, ha llegado a Escocia a bordo del crucero «Príncipe Alfonso». Desembarcó en el muelle del castillo de Dunrobin, propiedad del duque de Southern, del cual será huésped el Monarca español durante su estancia en aquella comarca.

RECIBIMIENTO ENTUSIASTA

LONDRES.—Su Majestad el Rey de España, que, como se ha dicho, desembarcó en el muelle del castillo de Dunrobin, fué recibido, además del duque y duquesa de

La Sociedad de Naciones

La Comisión del Desarme aprueba el proyecto de asistencia mutua

GINEBRA.—En su última reunión, la Comisión del Desarme ha aprobado el modelo de Tratado de asistencia mutua, preparado por el Comité de arbitraje y seguridad.

Los delegados de Yugoslavia, Rumania y Polonia pidieron se introdujera en el texto de ese modelo una cláusula copiada de la del pacto de Renania, en la que se trata de la violación flagrante. El delegado francés, Sr. Boncour, advirtió que, tratándose de un texto que es resultado de un compromiso, fuera imprudente introducir fórmulas improvisadas.

El Comité de Redacción discutió dos proyectos de resolución, presentados, uno, por el Sr. Boncour, y por el señor Berndorf, el otro. Quedó aprobado el proyecto francés, por unanimidad, con excepción del voto de Alemania.

La Asamblea de la Sociedad de Naciones levantará acta de los esfuerzos realizados por algunos Gobiernos en busca de un terreno de inteligencia, lo cual constituirá un homenaje al acuerdo naval francoinglés.

Por no haberse podido llegar a un acuerdo, ha quedado para ser estudiado directamente por la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones el expediente del asunto relativo a la instalación de una estación de T. S. H. para uso exclusivo de la Sociedad de Naciones.

En honor de España

GINEBRA.—El Círculo de la Prensa de esta capital ha dado un gran banquete para festejar el retorno de España al seno de la Sociedad de Naciones.

Al acto, que presidió el embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, han asistido todos los representantes de la Prensa y los delegados extranjeros en la Asamblea.

El presidente del Círculo pronunció un brindis, saludando al delegado de España, Sr. Quiñones de León, el cual contestó dando las gracias.

Sutherland, por varios personajes invitados por ellos a pasar una temporada en el castillo y una gran multitud que ovaciona con entusiasmo al Monarca español.

Este permanecerá en Dunrobin una semana y tomará parte en partidas de caza de ciervos en los bosques de Dunrobin y Ben Armine.

Telegramas del extranjero

UNA CONFERENCIA TELEFONICA DE 8.500 PESETAS

LONDRES.—Un industrial americano que ha tratado por teléfono un asunto urgente desde Londres a Nueva York, ha celebrado una conferencia de una hora y treinta y cinco minutos.

El importe de esta conferencia ha sido de 285 libras esterlinas, que es la mayor suma pagada hasta ahora por una comunicación telefónica.

EL GOBIERNO NORTEAMERICANO ES CONTRARIO A TODA DIPLOMACIA SECRETA

WASHINGTON.—El secretario del departamento de Estado, señor Kellogg, se ha negado a discutir la proposición formulada anteayer en Ginebra por el señor Loudon, presidente de la III Comisión de la Sociedad de Naciones, en la cual se solicita que los representantes de los países interesados, entre ellos los Estados Unidos, se reunieran secretamente antes de ser iniciados los trabajos de la Conferencia preliminar que ha de ocuparse de la cuestión de los armamentos.

señor Kellogg ha dicho que el Gobierno de los Estados Unidos es contrario a toda di-

Al explicar las causas de su negativa, elplomacia secreta.

UNA INFORMACION FAVORABLE A LA CANDIDATURA DE SMITH

NUEVA YORK.—El señor Hearst, propietario de varios periódicos y Agencias de información, telegrafía desde París que Inglaterra y Francia son partidarias de la candidatura de Smith, pues el triunfo de Hoover significaría para Europa el pago de sus deudas de guerra.

FIGURAS MARROQUÍES



Este joven marroquí, Sid-el-Hach Mohamed-Ben-Larbi, es un prestigioso y cultísimo literato, que en los Juegos Florales celebrados recientemente, en Ceuta, ha obtenido un premio, por su trabajo «Protocolo Majzeniano».

WEYLER

Don Valeriano, el viejo capitán general de nuestro Ejército, ha cumplido noventa años. A pesar de su gloriosa longevidad, el general Weyler, que es una página viva e ilustre de la Historia española, conserva en su espíritu, eternamente juvenil, todos los entusiasmos, todos los idealismos y todas las abnegaciones propias de las almas más generosas y enamoradas de las grandes finalidades de la vida.

La juventud de Weyler es auténtica, pura, sin mixtificaciones. El tiempo, que transcurre inexorablemente, dejando honda huella de amargura y de pesimismo en el corazón humano, no ha logrado destruir las nobilísimas concepciones ideológicas que han brillado siempre en el cerebro esclarecido de Weyler.

La historia de D. Valeriano, tan llena de heroísmos levantados, es un ejemplo de civismo y de altas virtudes ciudadanas. El pueblo español, que es particularmente sensible a todas las grandezas, ama sincera y noblemente a Weyler, porque no puede olvidar sus extraordinarias cualidades de ciudadano y de soldado.

Weyler no es solamente capitán general. Es un símbolo. Su popularidad y sus condiciones de integridad moral, le hacen supremamente simpático.

Por eso el pueblo español, al cumplir D. Valeriano los noventa años, y al conservar, a pesar de esta avanzada edad, fresca lozanía de sus mejores tiempos, le testimoniamos con devoción creciente su adhesión espiritual en estos momentos a la Historia patria.

EL «ALMIRANTE CERVERA», A BARCELONA

FERROL.—En la semana actual quedará listo para incorporarse a la Escuadra el crucero «Almirante Cervera». Este buque arbolará la insignia de almirante José Rivera, que, como se sabe, mandará la flota española que ha de unirse en Barcelona para ser revista por el Rey.

Información de Marina

Cuerpo de Maquinistas

Se ha dispuesto que el maquinista oficial de primera clase D. Gregorio Santos Pereira cese de estar a las órdenes del capitán general del departamento de Ferrol, y pase a las del comandante general de la escuadra.

También se ha ordenado que, a la llegada a la península del crucero «Príncipe Alfonso», desembarque y pase a la situación de supernumerario el maquinista oficial de primera clase D. Honesto Requejo Rasines, siendo relevado por el maquinista oficial de segunda D. Antonio Porta de la Grela.

Aeronáutica

Con objeto de que, por las autoridades de Marina se conozca lo legislado sobre Aeronáutica durante el año actual por el Consejo Superior de Aeronáutica, se ha dispuesto se repartan entre las autoridades de Marina expresadas ejemplares de la Memoria del referido Consejo Superior de Aeronáutica, para general conocimiento.

Recompensas

Se ha concedido al teniente coronel de Infantería D. Salvador Múgica Buhigas, jefe de la Oficina mixta Hispano-Francesa, la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, como premio a su actuación, en relación con los buques y demás material marítimo que han estado a disposición de dicha Oficina mixta Hispano-Francesa, y con arreglo a lo dispuesto en el vigente Reglamento de Recompensas para la Marina militar.

EN SEVILLA

Moros notables

SEVILLA.—En el rápido de Valencia, llegaron los moros notables, con los baías de Larache y Alcázar, intérpretes y otras personalidades. Fueron recibidos, en nombre del gobernador y comisario de la Exposición, por el secretario general del Comité, Sr. Apellániz. En automóviles, se dirigieron los moros a los hoteles donde se hospedaron.

A las seis de la tarde visitaron los palacios de la Exposición y los jardines. Han dicho que vienen muy agradecidos por las atenciones recibidas en toda España, y que traen una impresión agradabilísima de su visita a la Mezquita de Córdoba, que ha despertado en ellos muchas emociones.

Un parricidio

SEVILLA.—En una modesta casa de huéspedes de la calle de Jesús del Gran Poder, se registró en la madrugada última un sangriento suceso.

Francisco Gardoso López llegó embriagado a su domicilio, y disparó sobre su esposa, Mercedes González García, tres tiros de pistola, con los que le causó la muerte en el acto. El criminal realizó la agresión en presencia de sus cuatro hijos, que dormían en la misma habitación.

Después, el Gardoso se disparó un tiro, a consecuencia del cual falleció a última hora de la noche. Los cuatro huérfanos han sido recogidos por Fernando González, modesto obrero, hermano de la mujer muerta, y ha dicho que el matrimonio vino de Francia a Sevilla en el mes de enero, y que Francisco obligaba a su mujer a hacer una vida irregular. El crimen lo cometió porque pidió una cantidad de dinero a Mercedes, y, al negárselo ésta, se exasperó, e hizo los disparos.

La Prensa de Sevilla hace un llamamiento para socorrer a los cuatro huérfanos.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

POLITICA FASCISTA

Constitución del Gran Consejo del partido

ROMA.—Se ha reunido el Gran Consejo fascista, el cual ha aprobado por unanimidad su propia constitución, bajo la presidencia del señor Mussolini.

Además del jefe del Gobierno forman parte de dicho Consejo los presidentes de las Cámaras, los ministros, los jefes de los Estados Mayores de las Milicias y los presidentes de las Confederaciones y Sindicatos obreros, agrícolas e industriales.

En su primera reunión se ha ocupado de coordinar todas las actividades del régimen y dictaminará sobre los proyectos de ley que le sean sometidos por el Gobierno.

En su reunión de hoy se ha ocupado de las listas de diputados, de los estatutos del partido, del nombramiento de miembros del Directorio general y de otros varios asuntos de gran importancia, entre ellos el funcionamiento del Parlamento y las atribuciones del jefe del Gobierno.

Se ha acordado que los miembros del Gran Consejo fascista no puedan ser detenidos ni sometidos a procesamiento judicial sin un suplicatorio especial.

La reunión ha tenido carácter secreto.

Un oso blanco del Retiro hiere gravemente a un empleado del Parque

El oso polar del Parque Zoológico, que mató al «Catalán» hace catorce meses justos, acometió ayer a David Rodríguez Lleras, encargado de la limpieza de la jaula, y le produjo gravísimas heridas. La fiera fué muerta después a tiros por el jardinero mayor, don Cecilio Rodríguez, uno de sus hijos y varios empleados del Parque. El hecho ocurrió por una imprevisión de la víctima, que dejó abierta la puerta de la jaula.

COMO FUE LA ACOMETIDA

David Rodríguez, que tenía a su cuidado la limpieza de la jaula del oso polar, se dispuso a practicarla ayer, como de costumbre, a las diez y media de la mañana aproximadamente. La jaula está situada en el primer jardín del Parque, a mano derecha en el sentido de la entrada, y es similar a otra instalada enfrente, que ocupa también un oso.

Consta de dos partes: la rotonda, construida de hierro, en la que aparece expuesta al público la fiera, y el compartimento posterior en forma de gruta, donde aquélla se retira. Ambas piezas están separadas por una compuerta accionada con un cable, y en las dos estancias existen pequeños accesos o puertas.

David entró a efectuar la limpieza de la rotonda y para desalojarla franqueó, por medio del cable, a compuerta separadora. El oso penetró en el departamento posterior, y asegurados nuevamente los cierres de la citada compuerta, el empleado entró en la parte desalojada por la pequeña puerta de acceso.

Después de efectuada la limpieza, dejó en la estancia un gran trozo de pan, salió por el mismo lugar y volvió a franquear la entrada del oso, pero distraídamente olvidó cerrar la compuerta.

En la creencia de que se encontraba ya seguro, penetró en el compartimento posterior para limpiarlo también. El oso, al verle, pasó con rapidez al mismo y sorprendió a David, a quien sacó al Parque, abrazándole con las zarpas.

EN SOCORRO DEL HERIDO

El acometido comenzó a gritar en demanda de auxilio, y lo propio hicieron dos compañeros suyos que presenciaban la escena, sin atreverse a intervenir por carecer de medios de defensa. Don Cecilio Rodríguez y un hijo suyo llamado también Cecilio, oyeron las voces de alarma e inmediatamente que fueron sabedores de lo que pasaba salieron armados de escopetas. A los primeros disparos hechos con perdigones, el oso abandonó su presa. Sucesivos disparos de bala acabaron con la vida de la fiera.

LAS HERIDAS

En un «taxi» fué llevado rápidamente el herido a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, donde fué asistido por los doctores García Martínez y Toribio y el ayudante señor Lagunar.

Presenta en la cabeza grandes desgarraduras con levantamiento de gran parte del cuero cabelludo; una herida profunda en la

región cervical que llega a la oreja derecha, cuyo pabellón aparece arrancado; en los hombros ha señalado la fiera multitud de punturas. Practicada la cura de urgencia, fué trasladado poco después del mediodía al Equipo Quirúrgico del Centro.

David soportó las curas con gran entereza, sin que fuera preciso atender durante las mismas a la circulación sanguínea ni al sistema nervioso.

A las tres y media de la madrugada, el herido se encontraba en un período de lucidez, pero dentro de la gravedad pronosticada.

EL JUZGADO

El juez de guardia, señor Fernández y Fernández de Quirós, se constituyó en la Casa de Socorro y tomó declaración al herido.

Manifestó éste que la desgracia sucedió por una imprudencia suya, puesto que dejó abierta la compuerta de la jaula.

David cuenta cuarenta y tres años, y desde hace diez presta sus servicios en la Casa de Fieras. Está casado y tiene tres hijos.

El oso blanco causante de la desgracia es el que hirió gravísimamente el 20 de julio del año pasado al «Catalán», fallecido a los doce días, a consecuencia de las heridas.

Fuó adquirido por el Ayuntamiento en Hamburgo hace cinco años, por 17.000 pesetas. Perteneció al género del «Ursus maritimus» de fiero instinto, los de su especie son temibles por el ataque a dentelladas. Este pesaba alrededor de 800 kilos.

Cuando abandonó la presa, y mientras don Cecilio Rodríguez y su hijo cargaban las escopetas con balas, la alimaña adoptó una posición retadora frente a los tiradores, hasta que cayó mortalmente herido junto a la tapia del Parque, no sin lanzar aún, tendido en el suelo, algunos zarpaos finas.

Luego fué trasladado al matadero del Parque. Parece que se piensa disecarlo, y tenerlo así en la Casa de fieras como una llamada constante de atención a los empleados.

El alcalde que tuvo conocimiento del suceso por el jardinero mayor, fué el que ordenó el traslado del herido al Equipo Quirúrgico del Centro.

Telegramas de provincias

LA REPATRIACION

ALMERIA.—En el vapor correo de Melilla llegó la tercera expedición de licenciados del tercer llamamiento de 1926 formada por 512 soldados pertenecientes a la primera y sexta regiones. Al mediodía continuaron su viaje a Madrid y provincias del Norte.

EL INFANTE DON FERNANDO, EN BARCELONA

BARCELONA.—Ha llegado el Infante don Fernando, que viene para asistir a la sesión del Comité de la Ciudad Jardín. Será obsequiado con un banquete por dicho Comité, al que asistirán las autoridades.

VARIOS CASOS DE RABIA

BILBAO.—Ha visitado al gobernador civil el alcalde de Ortuella para darle cuenta de la existencia en aquel pueblo de varios casos de rabia, propagados por perros. Se han ordenado medidas para evitar el contagio.

Notas militares

VALIDEZ DE CERTIFICADOS DE EXAMEN

Como resultado de una instancia promovida por el suboficial de Infantería don José Batista, en súplica de que para el ascenso a alférez se le exima del examen de las asignaturas de Gramática, Geografía e Historia, por tenerlas aprobadas en Instituto, se ha dispuesto que tengan validez para estos efectos los certificados expedidos por los Institutos generales y técnicos, y además los de las Academias Militares y Colegios de Huérfanos de María Cristina, Santiago, Santa Bárbara y San Fernando, Huérfanos de la Guerra, Nuestra Señora de Concepción, Colegio de Guardias Jóvenes de la Guardia civil y Alfonso XIII, Negociados de Escuelas del ministerio de Marina y Escuelas oficiales de Industria y Comercio.

Se ha publicado el Reglamento para la instrucción técnica de las panaderías de campaña, disponiéndose que se den las gracias a la ponencia que lo ha redactado, compuesta por el coronel don José Blesa, comandante don Francisco Rueda, y capitán don Guillermo Hernández.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 21 de septiembre de 1928

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas., Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Barcelona, Madrid, Vigo, Jerez, etc.

Premiados con 500 pesetas.

DECENA: 11 19 28 43 79 97

CENTENA: 488 802 526 300 757 937 778 924 203 139 203 189 942 255 899 092 304 144 342 505 420 347 606 906 741 109 695 186 972 611 242 875 912 174 532

MIL: 51 095 583 684 709 973 456 676 915 397 144 118 186 272 175 988 066 917 287 125 329 776 457 997 259 021 500 862 536 870 003 016

DOS MIL: 138 779 839 008 020 711 009 248 740 449 826 043 135 089 309 987 646 837

TRES MIL: 565 722 016 008 675 340 491 506 265 334 237 129 715 235 138 158 917 255 100 919 673 243 664 057 639 304 361

CUATRO MIL: 014 486 358 239 983 967 206 624 432 942 606 498 167 562 200 425 272 229 123 815 818 864 218 259 541

CINCO MIL: 087 871 537 673 624 301 971 155 515 579 154 545 373 389 850 981 520 681 020 041 733 161 542 284 308 860 733

SEIS MIL: 974 497 252 738 950 124 378 542 432 220 881 298 748 687 747 296 404 836 292 626 638 375 434 534 642 419 219 519 972

SIETE MIL: 209 573 013 949 268 276 145 941 432 118 723 170 469 393 851 879 446 544 494 249 828 369 805 362 093 939 664 165

OCHO MIL: 678 735 516 149 398 239 123 060 050 420 497 218 977 223 247 252 200 165 158 795 685 117 834 115 189 043 900 089

NOVE MIL: 407 745 699 124 993 744 427 401 416 056 675 941 565 502 842 819 518 711 230 393 00 442 698 624 573

DIEZ MIL: 826 055 638 745 528 538 399 513 518 88 420 020 088 121 171 212 112 720 389 711

ONCE MIL: 457 937 567 766 045 671 254 374 504 128 385 828 069 187 581 048 289 011 368 677 641 123 180 778 530 225 372 389 660 78 906 080 352

DOCE MIL: 895 793 790 387 403 057 144 048 094 901 293 983 634 206 189 872 145 331 110 515 642 597 941 734 428 103 508 098 972 823 408 159 930 097 849 395 669 193 192 532 610

TRECE MIL: 336 074 151 513 761 926 658 272 877 755 849 740 865 674 603 998 413 783 380 944 154 201 160 976 789 389 860 320

CATORCE MIL: 499 979 622 166 898 781 308 893 591 878 204 057 690 892 700 731 615 662 710 263 724 044 084 144 175 743 732 231

QUINCE MIL: 901 383 443 751 582 029 936 838 703 264 617 013 040 953 141 957 223 214 904 645 549 872 635 231 698 459 734 800 583 854 389 988 365 389

DIEZ Y SEIS MIL: 256 297 708 712 047 031 780 302 690 868 364 563 126 260 513 503 438 168 137 985 739 374 247 604 114 808 079 701 331 756

DIEZ Y SIETE MIL: 203 063 603 802 835 380 961 039 696 887 576 546 067 382 148 680 883 416 032 621 253 262 042 943 569 134

DIEZ Y OCHO MIL: 425 953 019 622 747 230 972 761 655 857 371 159 846 674 479 037 224 801 727 317 896 504 382 899 140 354 042 119

DIEZ Y NUEVE MIL: 542 350 354 860 797 855 180 312 823 853 144 865 061 767 848 590 336 788 505 833 563 854 915 478 798 097 689 560 157 467 178 222

VEINTE MIL: 481 879 142 802 068 014 979 989 605 621 945 970 441 342 306 894 417 834 821 231

197 763 503 125 011 895 999 801 374 641 472

VEINTIUN MIL: 483 402 514 438 888 420 772 634 259 571 571 281 640 522 088 784 736 117 543 240 529 167 166 141 475 115 498

VEINTIDOS MIL: 013 830 664 623 350 224 888 232 792 523 608 321 972 332 884 089 985 908 953 217 993 488 156 785 641 957 572 991

VEINTITRES MIL: 038 134 332 519 597 487 176 206 764 848 602 772 385 356 713 881 189 592 906 367 730 898 631 731 544 809 881 286 099 973 322

VEINTICUATRO MIL: 717 066 741 803 776 796 838 977 104 225 152 439 388 662 309 920 681 556 595 824 751 611 236 626 955

VEINTICINCO MIL: 431 221 124 313 822 553 227 114 371 718 785 597 615 319 701 664 795 593 210 513 603 602 722 082 013 451 777 454 455 539 017 231 437 514

VEINTISEIS MIL: 231 251 216 362 339 309 285 696 730 827 439 958 725 437 885 286 461 376 812 799 865 764 430 334 982 981 419

VEINTISIETE MIL: 700 551 389 114 163 554 163 737 329 358 432 836 496 113 725 172 128 743 307 981 269 518 328 647 735 367 854 726 131 310 553

VEINTIOCHO MIL: 630 823 179 253 801 707 346 574 385 584 095 038 259 446 612 522 105 697 542 337 335 989 139 832 051 828 514 244 927 565

VEINTINUEVE MIL: 544 148 731 838 837 992 715 411 503 694 482 818 683 243 223 453 841 022 548 591 826 906 975 908 747 597 781 390

TREINTA MIL: 167 910 415 884 690 631 434 064 828 688 816 821 137 346 271 712 632 649 925 573 136 939 751 040 394 667 907

TREINTA Y UN MIL: 721 705 586 039 590 285 548 129 997 213 332 857 613 534 939 497 303 805 887 035 875 759 248 653 443 552 001 898 044 646 926 748 909 324 850 955

TREINTA Y DOS MIL: 635 483 903 659 198 229 567 856 022 040 193 783 634 856 072 175 162 998 635 459 240 892 505 272 515 648 293 299 310

TREINTA Y TRES MIL: 463 683 658 375 998 968 080 608 708 378 553 883 746 085 881 819 798 914 832 218 826 721 316 840 297 328 909 744 272 761 386 338 929 166 486 076 075 401 236 551 235

TREINTA Y CUATRO MIL: 197 971 582 123 086 606 720 892 786 936 200 476 425 215 287 713 378 310 088 788 585 304 150 513 233 822 544 260 705 893 293 051 882 555 642 485 119 646 033

TREINTA Y CINCO MIL: 119 036 342 116 789 184 007 640 843 410 619 659 282 881 564 430 333 618 483 251 350 122 211 669 326 345 732 437 976 488 228 529 246 463 677 302 792 713 884 473 787

TREINTA Y SEIS MIL: 356 811 640 779 059 473 881 396 415 874 465 155 953 634 111 203 934 737 459 370 992 308 271 745 600 645 740 358 171 915 562 328 610

TREINTA Y SIETE MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

TREINTA Y OCHO MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

TREINTA Y NUEVE MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y UN MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y DOS MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y TRES MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y CUATRO MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y CINCO MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y SEIS MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y SIETE MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y OCHO MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

CUARENTA Y NUEVE MIL: 942 315 082 364 735 394 830 463 647 053 783 170 150 979 978 837 519 573 232 998 474 527 454 557 210 130 823 742 531 992 255 561 347 157 884 713 669 193 037 855 493 194

QUINIENTOS MIL: 942 315 082 36

Una nota interesante del jefe del Gobierno

Ha sido facilitada, en la Oficina de Información y Censura, la siguiente nota oficiosa:

«Mis visitas a Barcelona son siempre motivo de satisfacción, porque, sobre contrastar el gran progreso de la ciudad, compruebo que los problemas agudos que la inquietaban y empobrecían van desapareciendo, merced a la actuación inteligente y asidua de las autoridades civiles, militares, eclesiásticas, judiciales y administrativas. Barcelona se debate en ambiente muy distinto al del 23. Todo es optimismo y cordialidad, y algo más importante: confianza y olvido.

La Exposición avanza, y desenvuelve un plan grandioso, que honra a España y a la raza, por la magnitud de la concepción y la técnica y rapidez de la ejecución. Se puede asegurar un gran éxito.

La visita a la provincia de Lérida, y especialmente al Valle de Arán, acrecienta mis entusiasmos, porque me confirma en la idea de la transformación que en toda España se opera y cómo la estiman los ciudadanos.

Los anhelos expresados, lo mismo en Triomp que en Poble de Segur, que en Violla y en todas partes, son riego, comunicaciones y escuelas. El entusiasmo popular, delirante. Son muy interesantes la vida y posibilidades del Valle de Arán, con sus treinta y dos pueblos (hoy enlazados por una magnífica carretera, que he recorrido hasta la misma frontera), merced a sus grandes bosques y su riqueza hidráulica, transformable en fuerza. El hospital que se está construyendo en Viella será un modelo, aunque no alcance la importancia del que ayer he inaugurado en Lérida. El grupo escolar, ya terminado, de Balaguer, es un edificio de belleza y condiciones insuperables, y el plan de caminos vecinales, inaugurado con la apertura del de Sort a Espet, constituye la iniciación de una red de cientos de kilómetros, que transformará la provincia. Nadie podrá decir que no hay amplia obra ejecutada en la de Lérida.

No quiero hablar de los actos ciudadanos de Barcelona, porque de ellos he de tratar en un manifiesto que preparo, haciendo el balance en este aspecto de la situación de España al finar el quinto año de gobierno del régimen; pero no puedo silenciar la importancia que concedo al almuerzo de la Lonja, donde la máxima representación, en número y autoridad, de las fuerzas vivas de Barcelona, expresó, por la palabra autorizada y aplaudida del Sr. Moncal, su elogio, sin reservas, a la obra del régimen. Bien sabido es que esto no era lo habitual, pues los catalanes, de carácter poco acomodaticio, oponían, por lo menos, el silencio como actitud de protesta a la negligencia o los errores de los gobernantes.

Los matices más importantes son, vuelvo a repetir, el olvido y la confianza, que han permitido no despidan, en Lérida, los orfeones, con sus barretinas, como en Galicia, los coros, con sus monteras. Se va realizando, pues, la fusión de todos los sentimientos nacionales en una sola alma, reviviendo la confianza entre todos. Ya no hay recelos, divorcios ni separaciones, ni se indaga ni pregunta cómo piensa cada cual. Todos piensan en español, salvo raras contumacias, que se reputan por los más autonomistas, más

o menos radicales, a cinco años de política serena, justa, cordial y eficaz. El catalanista de ahora es un enamorado de su tierra, de su patria y de sus costumbres; pero sin pretender régimen especial ni privilegio alguno, y gozando y sufriendo, a compás de todos los españoles, con las alegrías o adversidades de la Nación. Si esto sigue así, como es de esperar del favor de Dios, habrá realizado el régimen una de sus obras más bellas y grandes.

Yo no puedo reprimir el deseo, por medio de esta nota-declaración y de otras semejantes, de hacer participar de mi fe y optimismo a la opinión pública. Su reproducción no es obligatoria, y cada periódico procederá como entienda que mejor cumple sus deberes para con el público. Según me informan, ha habido alguno que ha omitido publicar la destinada a advertir a los agricultores sobre la conveniencia y medios de renovar las semillas de trigo, para la próxima siembra. Es un criterio sobre la misión de la Prensa en que el régimen, que quiere superarse cada día en espíritu amplio y tolerante para sus adversarios, no pretenderá influir.

Hasta aquí, esta nota ha sido redactada durante el viaje de la pasada noche, entre Lérida y Madrid, donde, al llegar, me entero con verdadero asombro de los absurdos y antipatrióticos rumores que en el mentidero se han propalado durante mi ausencia, algunos, acaso, de fuente extranjera, que corresponden mal a la hidalga hospitalidad española; otros, «de los de siempre», la chusma que vivía del hampa y ahora el tiempo de sus triunfos e influencias. ¿Qué decir contra estos tales? En el buen sentido, patriotismo y virilidad de la opinión está el mejor antídoto y la más definitiva sanción de semejante proceder.

Por lo pronto, han desvalorizado mo-

mentáneamente la moneda nacional o influido en las cotizaciones, lo que pudiera ser uno de los fines perseguidos, al que cooperan, inconscientes, muchos alarmistas de buena fe.

Otros rumores recogidos, que conviene deshacer. El Gobierno no ha pensado ni por un momento en conceder paga extraordinaria a los funcionarios, a cuyo principio es absolutamente opuesto, cualquiera que sea la liquidación del presupuesto, pues si es favorable, como espere, además de atender con parte del «superávit» a incrementar los fondos de la Caja de amortizaciones, de que tanta mejora puede esperar la situación del Tesoro público, acudiré a otras necesidades más justificadas y apremiantes, pues los funcionarios, especialmente los que trabajan horas extraordinarias, van obteniendo cada día más adecuadas remuneraciones. Otra cosa sería prevenir la posibilidad para los nuevos presupuestos de rebajar los descuentos a las pensiones y sueldos bajos, y aun de mejorar en lo posible la situación de las clases pasivas, a quienes no han alcanzado los beneficios de la ley vigente promulgada por el Directorio militar.

Para acabar de una vez con maniobras y alarmas, el Gobierno declara categóricamente que se siente muy asistido de la opinión pública, y, por tanto, se considera más fuerte que nunca, y mantiene la integridad de sus planes y propósitos, porque así cree servir al país.

En cuanto a actitudes corporativas y de autoridades, ni siquiera admite el comentario: no cuenta sólo con su corrección, sino con su adhesión más ferviente e ineludable, manifestada y comprobada en cuantas ocasiones han sido propicias a ello. De otro modo podrían pensar o hablar los rufianes; pero no las personas serias que las integran y saben muy bien a qué atenerse y cuál es la conducta que imperativamente les señala el cumplimiento de sus deberes.

El general García Benítez y los concurrentes al acto tributaron grandes aplausos al autor de la conferencia.

Un nuevo acuerdo sobre las mercancías importadas

TANGER.—Esta semana se reanudarán las conversaciones entre las autoridades españolas y tangerinas para llegar a un acuerdo acerca de las mercancías importadas que pasan de una a otra zona.

El Convenio anterior, por el cual Tánger entregaba a la zona española determinada cantidad por derecho del desembarque de estas mercancías, fué denunciado, siendo preciso establecer ahora otro.

Telegramas de última hora

Asamblea de auxiliares de Farmacia SEVILLA.—Se han reunido en Asamblea general los auxiliares de Farmacia para tratar, entre otros asuntos, de la labor realizada por el IV Congreso nacional de la clase y de la reforma del Reglamento.

INFORMACION POLITICA

EL DECRETO SOBRE TRIGOS Y SEMILLAS

En el ministerio de la Guerra se reunieron los ministros.

Al abandonar el palacio de Buenavista los de Marina, Hacienda, Gracia y Justicia Instrucción pública, manifestaron que no se había redactado nota de lo tratado, pues sólo se habían ocupado del decreto sobre trigos, que había quedado pendiente en el último Consejo.

El presidente habló de cuanta de sus impresiones de viaje que acababa de realizar, del que viene muy satisfecho, hablando principalmente de su excursión por el valle de Arán, de cuyo paisaje viene encantado, y de la Exposición Agrícola en Lérida.

Quedaron todavía reunidos con el presidente hasta las doce y media los ministros de la Gobernación, Fomento y Trabajo, y el director de Abastos para ultimar el referido decreto sobre trigos y semillas.

A la salida se limitaron a manifestar que habían ultimado la redacción del decreto, el cual, probablemente, aparecerá mañana en la «Gaceta». Se negaron a facilitar detalles sobre su contenido, fundándose en que ya se había dado por el presidente una nota relativa a este problema y a su solución en fecha reciente.

EL PROXIMO CONSEJO

Hasta el lunes próximo, 24, no se celebrará Consejo de ministros.

Al día siguiente marchará el jefe del Gobierno a San Sebastián para recibir al Rey, cuya llegada se espera el día 26.

ENTREGA DE INSIGNIAS AL MACHADO

El encargado de Negocios en la Embajada de La Habana ha comunicado al ministerio de Estado que le fueron entregadas ayer al presidente de la República de Cuba, general Machado, las insignias de la gran cruz del Mérito Militar que le fué concedida por el Gobierno español.

Asistieron al acto el encargado de Negocios, señor Maldonado, en representación del Gobierno; el Comité de Sociedades españolas y los elementos más significados de la colonia española.

Gacetillas de teatros

FUENCARRAL.—Hoy, a las diez treinta, presentación de la compañía de operetas Marina Ughetti, con el estreno de «La princesa del circo».

El público quedará maravillado de la forma de presentar las obras esta compañía; tal es la fastuosidad con que lo hace.

CHUECA.—Hoy, diez y media noche, beneficio del insigne Pepe Moncayo, con «La suerte negra» y «La reina mora», creación de Moncayo.

Cantará «La reina mora», en obsequio del beneficiado, el eminente tenor Jesús Menéndez.

Fin de fiesta: Canciones por la gentilísima Blanquita Suárez.

Mañana sábado, seis cuarenta y cinco tarde, estreno de «Los castigadores», libro de Hernández de Lorenzo y Agüero, música de Celestino Roig.

COMICO.—Todos los días de la presente semana, a las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, se representará en este teatro, la graciosísima «represalia», nueva, en tres actos, original de los renombrados autores señores Paso y Estremera, «La casa de los pingos», resonante éxito de los mismos y uno de los mayores triunfos de los popurrisimos artistas Loreto y Chicote, que en unión del resto de

la Compañía hacen una verdadera creación. Como continúa llenándose el teatro, le conviene a usted adquirir las localidades en Contaduría, donde se despachan con un día de anticipación.

COMEDIA.—Todas las noches, la original y divertidísima obra, de Muñoz Seca Pérez Fernández, «Los extremeños se tocan», el mayor éxito de risa. Interpretación brillantísima, incomparable. Espléndido conjunto de bellas señoritas.

ROMEA.—El teatro de los éxitos. Todas las tardes, «El viajante en cueros», y todas las noches, la popularísima obra, de Lozano, Mariño y el maestro Alonso, Las castigadoras, por Celia Gámez, Antoñita Torres, Conchita Constante, Conchita Rey, Ozores, Bretano, Lepe y el resto de la compañía.

CIRCO DE PRICE.—Hoy debuta Maieroni, el «asa» del ilusionismo; más de una hora en un reino de lujo y de encanto por la gran compañía de magia e ilusionismo. También debuta Frederique, a bailarina excéntrica mejor del mundo. Formará parte de este monumental programa la gran compañía de circo.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y a las once, Don Floripondio.

REINA VICTORIA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Cuervo amor, amo y señor.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, Cuento de amor y Sonata. A las diez y tres cuartos, No tengo nada que hacer.

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Más que Paulino!

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

FUENCARRAL.—A las diez y media, La princesa del circo (estreno).

CHUECA.—A las seis y tres cuartos, Los mandarines y Los castigadores (estreno). A las diez y media, beneficio de Pepe Moncayo, La reina mora y La suerte negra.

MARTIN.—A las seis y media, El fumadero y El espejo de las doncellas. A las diez y tres cuartos, Viva la cotonera! y Los faroles.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, Don Amancio, el Generoso, o Hasta el fin nadie es dichoso (estreno).

NOVEDADES.—A las siete, Poca la Morena. A las once, La mejor del puerto.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, El viajante en cueros. A las diez y tres cuartos, Ali-Gui y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Los ojos con que me miras y ¡Levántate, y anda!

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, «début» del comendador Maieroni, el más asombroso ilusionista de la actualidad; «début» de Frederique, la bailarina excéntrica mejor del mundo. Tomará parte la gran compañía de circo.

CINEMA GOYA.—A las seis y cuarto y a las diez y media: Noticiero, Amor ardiente, Koko, fin del mundo; La hermana San Sulpicio.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8
J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda
(Hay sucursales)

Marruecos

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Por conducto de las oficinas de Intervención, se han recibido numerosos objetos confeccionados en cuero por industriales indígenas de la cabila de Tagzut, de Ketama. Entre los objetos figuran carteras, bolsos y cojines, cuya confección revela ingenio y gusto.

Con la venta de dichos objetos se trata de fomentar la industria indígena.

Procedente de Tetuán, ha regresado el jefe de las Intervenciones, coronel Alvarez Coque.

El coronel de la Benemerita, D. Federico de la Cruz, marchó a Ceuta, después de inspeccionar las fuerzas de la Guardia civil de las circunscripciones de Melilla y del Rif.

Se ha dispuesto que todos los habitantes de la zona del Protectorado se provean de «carnets» de identidad.

Marchó a Ceuta el coronel del Tercio, Sanz de Larín.

Recogida de armas, en el sector de Tetuán

TETUAN.—Las Intervenciones militares han recogido últimamente nueve fusiles y 450 cartuchos.

Una conferencia del teniente coronel Capaz

TETUAN.—En el ciclo de conferencias para interventores, le correspondía disertar, sobre Geografía de Gomara, al jefe político de dicha región, teniente

575,00
540,00
446,00
245,00
00,00
239,00
000,00
88,60
54,00
000,00
00
626,00
115,55
23,50
000,00
23,55
115,65
83,50
31,55
29,13
6,00
00,00
00,00
00,00

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artilugios de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.
CONTRA LA GRIPE, EL UNICO
Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.
Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2.º — MADRID **O. Z. O.**

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 18 de octubre; y de La Coruña, el 15.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Línea Mediterráneo-Cuba-Nueva York

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Línea Mediterráneo-Bostafirme-Pacífico

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Línea de Filipinas

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnau». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (Royal Ordnance); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de East y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.930 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.930 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.930 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de largo cañal, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de caza y tiro. Caja de metal. Doble tiro. Seguro. Precio: 217-300 pesetas.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de seguridad. Cálculo de acero. Triple tiro. Precio: 217-300 pesetas.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Oculillos sencillos. Cierre de todas las palancas y cerros. Seguro automático. Detonante con resaca. Caja de metal. En calibre a gusto del comprador. Como todas las armas de esta fábrica.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Kunde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALA DE SAN PEDRO, MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID