

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 7 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garofa

ARO LXII.—NUMERO 11.772

Carta de Londres

LA AERONAVE DE LUJO

Se han publicado ahora más detalles del nuevo dirigible de lujo, el «R-101», de cinco millones de pies cúbicos de capacidad, que está en vías de construcción en los Reales Talleres de Aviación de Cardington. La nave está ahora medio erigida y habrá de estar lista para hacer los vuelos de prueba antes de fin de año. Los anillos principales de la nave están en posición y acoplados, de modo que todo el lugar destinado a los pasajeros puede ser instalado ahora. Las porciones de la nariz y de la cola se están construyendo separadamente y se acoplarán a la nave más adelante como unidades completas.

El interés general lo tendrá, probablemente, el lugar de alojamiento de los pasajeros. Los compartimientos irán montados sobre grandes vigas de duraluminio y comprenderán una antecámara de descanso de 33 pies por 64, un comedor para 50 personas a la vez, un servicio de dos cocinas eléctricas, cabinas para dos personas, y puentes de paseo a lo largo de los costados de la nave. Está prevista de ventilación forzada, y los varios departamentos de los pasajeros pueden calentarse si se desea. Hay también un salón de fumar, fujo considerado como imposible hasta ahora en una aeronave.

Hay muchas y variadas ideas ingeniosas incorporadas al «R-101», para aumentar la resistencia de la nave, para que pueda hacer frente de mejor manera a difíciles condiciones de funcionamiento. Uno de los mayores peligros está en las corrientes verticales, y se han hecho mejoras de construcción para que pueda resistir la más rápida corriente vertical de cuantas se conocen. Hay, además, varios aspectos de seguridad, que habrán de dar a cuanto les atañe mayor confianza en este dirigible que en todos los de diseño

anterior. El «R-101» tiene un tamaño enorme. Tiene 724 pies de largo, 131 de diámetro en el punto de su más grande periferia, y, con el coche de gobierno, tiene 140 pies de altura.

COCHES-CAMAS AUTOMOVILES

El primer servicio de coches-camas automóviles del mundo ha sido inaugurado en Inglaterra, a mediados de agosto de este año por una empresa organizada expropteso. Esta empresa se propone por ahora limitarse a un servicio experimental entre Londres y Liverpool, o sea sobre un recorrido de unos 325 kilómetros, después de lo cual, si el público da señales de que le agrada el nuevo método de viajar de noche sobre distancias bastante largas, inaugurará otros recorridos conforme vaya siendo necesario.

El coche empleado ahora para el servicio entre Londres y Liverpool se compone de tres compartimientos, cada uno con cuatro camarotes dos a cada lado, disposición que permite tener un pasillo central en toda la longitud del coche. Delante de compartimiento delantero, en un espacio reservado al efecto, se han instalado a un lado un retrete y al otro un local que sirve al mismo tiempo de despensa y aposento del conductor.

Hay facilidades para servir de comer y beber. Los camarotes tienen sus cortinas, de modo que cada pasajero estará enteramente aislado de los demás. Cada camarote tiene su luz eléctrica y una ventana con cristal corredizo. Hay una instalación para la calefacción del coche en tiempo frío. Cada coche tiene su conductor que, en caso necesario, puede auxiliar y substituir al chófer. Todo lo concerniente a este nuevo método de tránsito por carretera ha sido obra de peritos que han tenido en vista exclusivamente el máximo de comodidad del viajero. Neumáticos especiales, del tipo llamado de balón, neutralizan las sacudidas del vehículo, y la carrocería de éste está por todas partes forrada de caucho, con el fin de eliminar la vibración.

Las construcciones navales en Alemania

LOS COMUNISTAS CONTRA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO CRUCERO ACORAZADO

BERLIN.—Como se recordará, los comunistas alemanes han propuesto que la cuestión de la construcción del crucero acorazado se resolviera mediante un referéndum. Como conforme a la ley han transmitido su demanda al ministro del Interior, se va a proceder a la petición que precede al referéndum. Si se acepta, será sometida al Reichstag, y es seguro que el Parlamento la rechazará. Los comunistas pueden recurrir entonces a una consulta popular, pero esto sería querer tocar el cielo con las manos.

En efecto, necesitan recoger para que el referéndum fuera ejecutable, por lo menos la mitad de los votos de los electores, es decir, veinte millones. Esta probabilidad es irrealizable, puesto que los comunistas en las últimas elecciones del Reich sólo obtuvieron tres millones y medio de sufragios.

Telegramas de provincias

MINEROS A FRANCIA

MIERES.—El tren correo, salió un grupo de obreros mineros contratados para la mina de Usines, de Cazeville (Francia). A la estación acudió enorme gentío para despedir a los obreros. El momento de arrancar el tren fué de gran emoción. Se dice que la misma Compañía volverá para contratar a más obreros en plazo breve. Como son tantos los mineros parados, es seguro que saldrán del país numerosos trabajadores. De las impresiones que remitan los que han marchado dependerá que otros muchos los sigan.

SUSPENSIÓN DE TRABAJOS

GIJÓN.—Se ha sabido en ésta que la Empresa minera Oruña e Ibrán, propietaria de las minas de Villabona, ha fijado anuncios por los que avisa a los obreros que debido a la aglomeración de existen-

LOS TEATROS

MARTIN

Próxima inauguración

El alegre y simpático teatro de la calle de Santa Brígida, que con tanto acierto regenta y guía el popular empresario Paco Torres, abrirá sus puertas al próximo miércoles, 12 del corriente.

En la temporada que va a comenzar habrá extraordinarias y sugestivas novedades. Ramón Peña, tan prestigioso como director y tan aplaudido como actor, figura al frente de la compañía. Su nombre es una garantía de éxito y de solvencia artística.

Además, van a Martín Blanca Pozas, estrella de primerísima magnitud, insustituible en aquella casa; Georgina Violeta, estupenda bailarina y bella típica cómica, y como elementos nuevos cuatro primeras típias realmente hermosísimas: Paloma Luján, Virginia García, Amparito Peruceno y María Portillo.

Cuarenta preciosas vicetípicas completan el elemento femenino de Martín.

De ellos, continúan el graciosísimo primer actor Arturo Lleó, el regocijante Luis Heredia y los excelentes artistas Lobera, Obregón, Morales Pastor, Morceno y Prieto.

Bailarín y maestro de danzas, Arsenio Becerra.

La compañía se presentará con «Los faroles», el último gran éxito de la anterior temporada.

ANIVERSARIO

Doña Eloisa Zárate y Corro

Hoy se ha cumplido el primer aniversario del fallecimiento de la virtuosa y respetable señora doña Eloisa Zárate y Corro, cuyo luctuoso motivo, las misas que se han celebrado esta mañana en la iglesia parroquial de Santos Justo y Pastor, han sido aplicadas por el eterno descanso del alma de la finada.

A su desconsolada familia, y muy especialmente a su viudo, el general de brigada de la Guardia civil, don Isidoro Bustos Caimo, a quien tanto se quiere de antiguo en esta casa, reiteramos la expresión sincera de nuestro duelo.

LA SITUACION

EN MEJICO

LAS ACUSACIONES CONTRA LA MADRE CONCEPCION

MEJICO.—Los procesados en la causa que se instruye por el asesinato del general Obregón, Carlos Castro y su supuesto cómplice Balda, han prometido al jefe superior de Policía relatar toda la historia interna del complot llevado a cabo para asesinar al general Obregón.

Carlos Castro y Balda han manifestado que sus declaraciones producirán gran sensación en el Mundo entero, porque de ellas se derivarán complicaciones hacia persona-

jes sobre quienes hasta ahora no se tenía la menor sospecha.

El acusado Carlos Castro se ha retractado de las acusaciones que en los primeros momentos hizo contra la madre superiora Concepción Acevedo de la Llata.

Otros seis de los procesados por este mismo delito han seguido el ejemplo de Carlos Castro y se han retractado igualmente de las acusaciones que ante la Policía hicieron contra varias monjas. Han manifestado que al acusarlas lo hicieron para esquivar su propia responsabilidad.

De aviación

Continúa el Derby aéreo de los Estados Unidos

COLUMBUS (Estado de Ohio).—Han llegado a este aeródromo treinta uno de los aviones de tipo ligero que forman el primer grupo del Gran Derby aéreo de los Estados Unidos.

Seis de ellos tuvieron que aterrizar forzadamente en ruta. Hasta ahora va a la cabeza el monoplano «Cessna», del señor Earl Rowland.

COLUMBUS.—Han despegado de este aeródromo treinta y un aeroplanos del primer grupo del Gran Derby aéreo de los Estados Unidos para realizar la segunda etapa de la carrera Nueva York-Los Angeles.

Un avión que recorrerá 580 kilómetros por hora

LONDRES.—Continúa guardándose el mayor secreto sobre las pruebas que realiza en Folixstowe el hidroavión inglés «Super-Marine S-5», construido para mejorar la marca de velocidad, actualmente en poder de Italia.

El teniente aviador Arcy Greig está sujeto desde hace varias semanas a una preparación y a un régimen severísimos, para intentar el vuelo a una velocidad que se calcula llegará a 580 kilómetros por hora.

El avión de Levine ha sido rescatado

CHERBURGO.—El aviador Bert Acosta, después de hacer efectiva la suma fijada como fianza, ha podido regresar al aeródromo de Le Bourget, a bordo del avión de Levine.

Los próximos viajes del nuevo «zeppelin»

FRIEDRICHSHAFEN.—El doctor Ecker ha comunicado que el nuevo «zeppelin» destinado al servicio entre España y América, efectuará sus primeros viajes de prueba a mediados de este mes.

A continuación irá a varios países del Norte de Europa, e inmediatamente después se proyecta efectuar el primer viaje a América.

El señor Ossorio y Gallardo, en Tenerife

TENERIFE.—A las cinco de la tarde llegó ayer el señor Ossorio Gallardo, que ha venido a Canarias invitado por el Ateneo de La Laguna para tomar parte en la fiesta literaria que se celebrará con motivo de los tradicionales festejos de septiembre. El señor Ossorio ha visitado ya las islas de Lanzarote, Fuerteventura y Gran Canaria. Permanecerá quince días en Tenerife y se propone visitar las restantes islas del archipiélago.

Fué recibido por la Junta directiva del Ateneo y otros elementos intelectuales, el Colegio de Abogados y mucho público. Al aparecer en la toldilla se oyeron muchos aplausos.

Se organizan actos en honor del señor Ossorio Gallardo. Los periódicos le dedican editoriales y publican su retrato. Le acompaña su hija Josefina. Después de saludar a los que le esperaban salió para La Laguna. El puerto presentaba hoy magnífico aspecto. Se hallaban fondeados más de veinte vapores, entre ellos el trasatlántico italiano «Orazio» y el nuevo vapor frutero «Sil».

Información de Marina

PASE DE REVISTA

Se ha ordenado que el teniente de navío don Jerónimo Bustamante y de la Rocha pase la revista administrativa del presente mes en esta corte, percibiendo sus haberes por la Habilitación general del ministerio.

LICENCIA

Concédense cuatro meses de licencia por asuntos propios, para esta corte y Ferrol, al teniente de navío don Fernando Romero Abella, que percibirá sus haberes por la Habilitación General de aquel Departamento.

DESTINOS

Nombrados por Real orden de 31 de agosto último, escritores de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina los catorce opositores que se relacionan a continuación, se ha dispuesto pasen destinados a los puntos que al frente de cada uno se marca; debiendo los que han pertenecido a otros Cuerpos o clases, ser baja en ellos desde la revista administrativa del corriente mes:

Ministerio de Marina.—Don Carlos Seijas López, don Alfonso Bolin de Mesa, don Vicente Navarro Carvajal, don Leoncio Carro Caruncho y don Aureliano Rey de la Peña.

Departamento de Ferrol.—Don Rafael Rodríguez de Castro, don Arturo Sánchez Rado, don Fernando Alecha Casanova, don Ramón Vázquez Suárez y don José Luis Balaguer Soler.

Departamento de Cádiz.—Don Francisco Jiménez Sánchez, don Antonio Segura Pérez y don Rodolfo Rodríguez Benedito.

Departamento de Cartagena.—Don Eduardo Girona Birlain.

El príncipe de Gales y su hermano han salido para Africa

PIENSAN REALIZAR TODO EL VIAJE COMO PARTICULARES

LONDRES.—Han salido para el continente para seguir allí el viaje al Este y Sur de Africa, el Príncipe de Gales y su hermano, el duque de Gloucester.

Por deseo expreso de Príncipe, se ha prescindido de todo aparato en la salida, pues quieren los hijos del Rey de Inglaterra que este viaje sea de recreo y de descanso, y para ello prescindirán en absoluto siempre que les sea posible, del protocolo oficial. Se presentaron en la estación vestidos de paisanos, con trajes de color y sombrero flexible. No asistieron las autoridades.

A pesar de esto, a multitud, enterada de su salida, acudió en masa a la estación, e hizo a los viajeros una despedida cariñosísima.

Las mismas circunstancias se han dado en Dover, donde los Príncipes han embarcado en el «Invicta» para atravesar el Canal. Bajaron, como simples particulares, del tren y se dirigieron a pie hacia el barco. Había mucha gente en los muelles, que les tributó una cariñosa ovación.

LONDRES.—El Príncipe de Gales y el duque de Gloucester visitarán en Marsella e Hospital de la Reina Alejandra y el Hogar de la Legión Británica.

En Marsella, embarcarán a bordo del trasatlántico «Kaiserlinin», que les conducirá a Alejandría, desde donde emprenderán un viaje a través del continente africano hasta El Cabo.

A su llegada a Egipto el Rey Fuad pondrá a disposición de los ilustres viajeros su yate real, por si prefieren continuar en él su viaje al Sudán. El Príncipe y su hermano visitarán Kenia, Uganda, Tanganica y Rodesia, terminando en El Cabo, donde pasarán las Navidades en compañía de sus tíos los condes de Athlone. Realizarán un viaje en automóvil y ferrocarril. En el curso del viaje harán varias visitas de carácter oficial.



Como es sabido, el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo, ha visitado recientemente la región de Villa Sanjurjo. La fotografía adjunta ofrece la silueta del ilustre marqués del Rif, conversando con el bajá del poblado.

El Congreso Nacional de Pesca inaugura sus tareas

Sesión preparatoria

SAN SEBASTIAN.—Bajo la presidencia de D. Odón de Buen, se ha reunido, en la Academia Municipal de Música, en sesión preparatoria, el Congreso Nacional de Pesca. Asistieron el Comité organizador, representantes de ministerios y de organismos y Corporaciones oficiales. Se dió lectura a la Real orden de la Presidencia del Consejo, dando carácter oficial al Congreso, y designando presidente de sus actos al director general de Pesca, D. Odón de Buen.

Don José Tejero, presidente del Comité organizador, encareció a todos los presentes estudien temas de tan alto interés que pueden representar beneficios para el país y para las industrias pesqueras y conserveras. A propuesta del secretario, se nombró vicepresidente al señor de la Torre, por el ministerio de Estado; al delegado de Hacienda de San Sebastián, por Hacienda, al director general de Combustibles, Sr. Fuentes Pila, por Fomento; al gobernador de Guipúzcoa, por Gobernación; a D. Fernando Cabello Lapidaria, por Trabajo; al alcalde de San Sebastián, presidente de la Diputación de Guipúzcoa, presidente de la Caja Central del Crédito Marítimo, D. Alfredo Saralegui; D. José Tejero, presidente de la Federación Española de Armadores de buques de pesca; D. Manuel Rodríguez Mataya, presidente de la Asociación de Industrias Pesqueras, de Vigo; D. Rogelio Fernández Conde, presidente de la Cámara de Comercio, de Coruña, y D. Manuel Freire, secretario de la Asociación de Armadores de buques pesqueros, de Cádiz, por los demás organismos y entidades. Como vocales y presidentes de sección, se nombró a don Isidoro Artaza, D. Francisco Marina y D. Isidro Suárez Moris.

El presidente propuso un voto de gracias a favor del secretario del Comité organizador, D. Tomás Benet, por el trabajo realizado, y que se le nombrara, por aclamación, secretario general del Congreso. Así se acordó. Fueron nombrados vicesecretarios D. Antonio Parrilla Lobo y D. Doroteo Fernández Sar.

La sesión inaugural

SAN SEBASTIAN.—En el teatro del Casino, se ha celebrado la sesión inaugural del Congreso de Pesca. Asistió enorme número de congresistas. Presidió el jefe del Gobierno. Se sentaron, a su derecha, el alcalde, y a su izquierda, el presidente de la Diputación. Ocuparon otros puestos el director general de Pesca, el presidente de la Asociación de Armadores de España y otras representaciones oficiales.

El alcalde pronunció un discurso de salutación y bienvenida, en el que dió las gracias a los organizadores, por haber elegido a esta ciudad para celebrar este Congreso.

El presidente de la Federación de Armadores, Sr. Tejero, expresó la gratitud del Congreso hacia el presidente del Consejo, por haber presidido la sesión inaugural, demostrando el interés del Gobierno por estos asuntos. Rinde gratitud a San Sebastián, por la hospitalidad y fraternidad con que ha acogido a los congresistas.

Dice que la industria pesquera española cuenta hoy con más de 29.000 embarcaciones y 146.000 hombres enrolados, lo que representa el bienestar de medio millón de personas.

Cree que la pesca es, con la agricultura y la ganadería, el eje de la economía nacional. Declara que, en el año 1920, el volumen de producción de las industrias pesqueras fué de 400 millones de kilogramos, y que, en 1927, este volumen se ha reducido en más de un 30 por 100. Niega que el encarecimiento de la mano de obra y el exceso de beneficio del capital, hayan motivado el alza del precio.

Estima que la falta de protección arancelaria, la enorme cuantía de precios y la poca regularidad de los transportes, así como las exacciones ilegales, son las causas de la crisis por que atraviesa actualmente la industria pesquera española.

Cita el caso de que se importan al extranjero cerca de cien millones de pesetas en bacalao.

Los industriales pesqueros no quieren un régimen de excepción o de favor, sino la equiparación justa y pertinente, en relación con otras industrias, al menos

en lo que concierne al problema de los transportes.

Expone el hecho de que un vagón de Vigo a Madrid que transporte un automóvil paga 450 pesetas, y ese mismo vagón, con pescado, paga 2.400 pesetas.

Ataca duramente a las Compañías ferroviarias, y hace un estudio comparativo de las tarifas de transportes franceses y españoles.

En cuanto a los impuestos, bastará decir que, solamente Barcelona, paga dos millones de pesetas por arbitrios sobre el pescado.

Termina exhortando a los congresistas a que pongan alto el pensamiento en los intereses de España, y espera que el Gobierno haga justicia a sus pretensiones.

El general Primo de Rivera, en su contestación, dice que quiere aprovechar este momento para pronunciar unas breves palabras. Corresponde al saludo del alcalde, y dedica frases cariñosas a las damas que asisten al acto. Alude al discurso del Sr. Tejero, y dice que estaría bien para discutirse en las sesiones del Congreso; pero que es poco apropiado para una reunión plenaria. Las palabras del Sr. Tejero estima que han presentado el problema con una sensación demasiado amarga.

Declara que para el Gobierno no hay industrias distinguidas, sino que presta a todas el mismo interés y la misma atención. Alude al problema de la importación de bacalao, y dice que ahora es cuando comienza a trabajar España esta clase de pescados, singularmente en San Sebastián.

Estima como la mejor parte del discurso del Sr. Tejero el final, en que, dirigiéndose a los congresistas, les exhortaba a que estudiaran con la mayor alteza de miras las cuestiones puestas a su deliberación. Añadió que el Gobierno estudiaría con todo interés las conclusiones de este Congreso, procurando atender aquellas que no rocen ni dañen el interés general ni lesionen otros derechos respetables.

Explicó la ausencia del Rey, por la necesidad de asistir a otro acto de significación internacional, que a aquella misma hora se celebraba, en Fuenterrabía, y se congratuló de que este Congreso se reúna en el teatro del Gran Casino, centro de expansión, que vio antes actos muy distintos del que ahora se celebra, y donde se barajaban unos anuelos que bien pueden ser sustituidos por los de la pesca de que hablaba el Sr. Tejero, que si en realidad rinden tanto como dijo, darán un fruto mayor que aquéllos, por fortuna, desaparecidos.

Terminó declarando abierto el Congreso de Pesca.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

Telegramas del extranjero

HAZANA MEMORABLE DE UNA NIÑA DE ONCE AÑOS

LONDRES.—La niña de once años, Joan Bruton realizó ayer la travesía de Dover a Deal, o sea una distancia de 18 kilómetros, en dos horas, cincuenta y un minutos. Al terminar declaró que no se sentía nada cansada. Las condiciones eran muy favorables, pues apenas se percibía corriente. Una multitud inmensa la acamó con entusiasmo a desembarcar en el muelle de Deal.

EL VOTO FEMENINO EN INGLATERRA

LONDRES.—Han comenzado las operaciones de inscripción en las listas electorales de las mujeres que tienen derecho según la última ley a votar en las elecciones del año que viene.

En el impreso que tienen que llenar, el Gobierno galantemente ha omitido el preguntarles su edad exacta.

Sólo están obligadas a contestar con un sí o con un no si tienen más de veintidós años.

La operación, que consistirá en buscar e incluir en las listas y registros los nombres de cinco millones doscientas cuarenta y cinco mil electoras nuevas, costará a los contribuyentes ingleses la bonita suma de doscientas ochenta mil libras esterlinas.

UN FINANCIERO JAPONÉS ACUSADO DE INTENTAR ENVENENAR A LA FAMILIA REAL

OAKLAND.—El conocido financiero japonés Hijachi ha sido detenido por la Policía norteamericana.

La detención ha sido hecha por indicación de Gobierno japonés.

Se asegura que Hijachi está acusado de haber intentado envenenar a la familia Real japonesa y a otras a sus personalidades.

ROBO DE ALHAJAS POR VALOR DE MEDIO MILLON

SINGAPORE.—Una banda de malhechores ha penetrado en una joyería, apoderándose de alicates por valor de 72.000 dólares.

Se cree que se trata de la misma banda que, hace algunos días, realizó un hecho análogo, apoderándose de joyas por valor aproximado de 10.000 dólares.

LLEGA A MONTEVIDEO EL BUQUE-ESCUELA ESPAÑOL «ELCAÑO»

MONTEVIDEO.—Llegó a este puerto el buque-escuela de guardiamarinas «Elcaño», siendo recibido con gran entusiasmo por la colonia española y las autoridades uruguayas.

El día 16 llegará al puerto de Buenos Aires.

El veraneo regio

SALIDA DEL REY, PARA MADRID

SAN SEBASTIAN.—Ha salido con dirección a La Granja el Soberano, quien se propone permanecer en aquel punto, en compañía del Príncipe de Asturias, hasta el sábado próximo, fecha en que regresará a San Sebastián, para emprender seguidamente el viaje a Suecia a bordo del crucero «Príncipe Alfonso».

Acudieron a despedir a Su Majestad el general Primo de Rivera, las autoridades locales, el señor Aranzadi y los generales López-Pozas y Goded.

Antes de subir al surexpreso, el Monarca conversó brevemente con el marqués de Estella.

El monumento en Chile al ejército español de la Independencia

Como ayer anunciamos, será inaugurado mañana en Chile el monumento al Ejército español de la independencia. Será éste el primer monumento levantado en América a los soldados españoles que lucharon en la guerra de la independencia americana. Sobre este acto de amor a España nos ha facilitado la Embajada de Chile la siguiente nota:

«El servicio cablegráfico ha anunciado para el 8 del presente la inauguración del monumento que el Ejército de Chile dedica al soldado español de la independencia. Se deseaba inaugurar el 17 de mayo último, día de Su Majestad el Rey, lo que desgraciadamente no se pudo, a causa de la inusitada crudeza del último invierno.

La columna se eleva en el mismo sitio en que la valiente tropa española, al mando del heroico O'Leary, hizo la última resistencia en la jornada de Maipo, que fué la definitiva para la independencia chilena.

El monumento, sencillo y sobrio, mide 12 metros de altura. Es de piedra y de bronce, y en el frontis se entrelazan los escudos nacionales de España y Chile.

Asistirá al acto inaugural el Gobierno, toda la segunda zona militar, la Embajada de España en Santiago, la colonia española, etc.»

El embajador, señor Rodríguez de Mendoza, nos ha manifestado que las obras del pabellón chileno en Sevilla van muy adelantadas. El arquitecto ha escrito ya en el sentido de que se pidan para noviembre materia es de los que han de ser expuestos.

Notas militares

ASCENSOS A CORONEL EN LA PROPUESTA DE ESTE MES

En el Arma de Infantería han ascendido este mes a coronel los jefes siguientes:

Don Gonzalo Chacón, del regimiento de Cádiz; don Salvador Castro, de los Somanes de la octava región; don Joaquín Montojo, del regimiento de Badajoz; don Cándido García Oviedo, sargento mayor de la plaza de Madrid, y don Ernesto Arín, de la zona de Valencia.

En Caballería no asciende ningún coronel. Sólo a teniente coronel, el comandante de la Escuela Central de Tiro, cuarta sección, don Antonio García Benítez.

En Intendencia asciende a coronel el jefe de la Academia de Avila, don José Marcos Jiménez.

En Sanidad Militar asciende el teniente coronel médico don Manuel Molín Guerra, destinado en el Cuerpo de Inválidos militares y el comandante médico de la Escuela Superior de Guerra, don Manuel Meléndez.

En la Guardia civil no hay ascensos a coronel, obteniéndolo a teniente coronel don Rafael Herrera y don Virgilio de la Prada. La Prada.

Sale a concurso una plaza de sargento en la Compañía de carros ligeros de combate, afecta a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, Infantería.

Los aspirantes a ocuparla pueden enviar sus instancias en el plazo de veinte días.

LA GUERRA FUERA DE LEY

El Gobierno de los soviets se ha adherido oficialmente al pacto de París

MOSCU.—El Gobierno de los soviets se ha adherido de una manera oficial a la firma del pacto declarando la guerra fuera de la ley.

En encargado del Comisariado de Negocios Extranjeros, Sr. Litvinoff, ha estampado su firma en una declaración que ha entregado al embajador de Francia, Sr. Herbert, para su transmisión a Washington.

La ratificación del pacto Kellogg en el Senado yanqui

WASHINGTON.—En los círculos políticos se cree que la discusión del pacto Kellogg en el Senado dará lugar a una nueva campaña para el reconocimiento del Gobierno de los soviets.

El senador Borah, presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores del Senado, y el más entusiasta defensor de la ratificación del pacto Kellogg, cree que la eficacia que en el futuro puede tener el pacto para evitar las guerras depende en gran parte de la colaboración leal que Rusia preste a la firma que ha estampado en dicho pacto.

El senador Borah tiene gran confianza en la ratificación por el Senado del pacto Kellogg. Cree que el único obstáculo para su ratificación puede ser que el Gobierno someta sus proyectos navales a la discusión del Senado antes de la aprobación del pacto declarando la guerra fuera de la ley.

LONDRES.—Telegrafían de Washington al «Times» que el senador Borah se declara convencido de la ratificación por el Senado del pacto Kellogg, y que parece cierto que el Senado se opondrá energicamente a acordar prioridad a las medidas en estudio por el departamento de Marina para reforzar la flota americana.

Adhesión de Dinamarca

GINEBRA.—El Gobierno de Dinamarca ha decidido dar su adhesión al pacto Kellogg contra la guerra, bajo reserva de su aprobación ulterior por el Parlamento danés.

Turquía, se adhiere

ANGORA.—El Consejo de ministros ha acordado que Turquía se adhiera al pacto Kellogg.

Tratamiento del cáncer por medio de agujas

SE CLAVAN HASTA 40 AGUJAS ALREDEDOR DE LA PARTE ENFERMA

LONDRES.—Un hospital de esta ciudad, que posee ya 121 miligramos de radio, está haciendo gestiones para adquirir otros 210 miligramos, que importarán 2.800 libras esterlinas (más de 80.000 pesetas) para usarlo en el tratamiento del cáncer.

El radio se guarda en unas agujas parecidas en su aspecto a las agujas de gramófono. Son de platino y contienen cada una de ellas de dos a seis miligramos.

El tratamiento consiste en clavar unas cuantas agujas de éstas alrededor de la parte enferma, y allí permanecen un plazo que generalmente es de unos cinco días, y en los casos favorables, no sólo se previenen los progresos del cáncer, sino que ésta empieza a disolverse. Algunas veces es preciso usar cuarenta agujas para un tratamiento.

Las mejores máquinas CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

EN FUENTERRABIA

El Rey coloca la primera piedra del nuevo puente internacional

SAN SEBASTIAN.—Se ha celebrado, en Fuenterrabía, el acto de colocar la primera piedra del nuevo puente internacional que ha de unir la histórica ciudad con Hendaya.

El Rey llegó a las cinco menos cuarto, vistiendo uniforme de almirante, y acompañado del duque de Miranda y del general Berenguer. Le esperaban el Ayuntamiento, en Corporación, con maceros y la bandera de la ciudad; el capitán general, el encargado de Negocios de Francia, M. Thierry; el agregado naval de la Embajada francesa; el cónsul de San Sebastián, autoridades de la capital y extraordinario gentío.

Al descender del automóvil, se tributó al Monarca una cariñosa ovación. Inmediatamente la comitiva se dirigió a la iglesia, donde se cantó un «te Deum», en el que ofició el obispo de la diócesis, doctor Múgica, tomando parte el Orfeón donostiarra y la Sinfónica, de San Sebastián.

Terminada la ceremonia religiosa, el Rey, llevando a su derecha al presidente de la Diputación y a su izquierda al alcalde de Fuenterrabía, se dirigió a la playa.

En la playa se congregaron millares de personas.

En un estrado colocado frente a la playa, tomó asiento el Rey, en unión del embajador de la Argentina, el encargado de Negocios de Francia, el diputado francés M. Garat, el prefecto de Pau, el duque de Miranda, el general Berenguer y otras autoridades.

El alcalde de Fuenterrabía, Sr. Sagarazu, pronunció un interesante discurso. Saludó al Monarca en nombre de la ciudad. Inmediatamente el obispo de la diócesis bendijo la primera piedra, y el Rey firmó el acta, en unión de todas las autoridades. El Monarca conversó con el ingeniero René Petit y el arquitecto Sr. Murguza, autores del proyecto. Mientras se firmaba el acta, un aeroplano francés voló sobre aquel lugar, y arrojó un precioso ramo de flores naturales, atado con cintas de los colores nacionales y franceses y españoles, que el Rey mandó recoger para traerlos al Palacio.

En la parte de Hendaya había un extraordinario gentío, marcándose la dirección del puente con banderitas colocadas en mástiles sobre la playa.

Terminado el acto, se dirigieron al Casino Mirentxu, donde se sirvió un espléndido «lunch». El Rey sentó a su derecha a la embajadora de la Argentina, encargado de Negocios de Francia, obispo de la diócesis, presidente de la Diputación, Sr. Elósegui, y gobernadores civil y militar. A la izquierda del Monarca se sentaron mademoiselle Thierry, embajador de la Argentina, prefecto de Pau, diputado Sr. Garat, duque de Miranda, capitán general, alcalde de San Sebastián y el párroco y alcalde de Fuenterrabía.

El Orfeón Donostiarra y la Sinfónica dieron un concierto.

A las siete y cuarto el Rey emprendió el regreso a San Sebastián, siendo despedido afectuosamente.

Crónica de Barcelona

EL NUEVO JEFE SUPERIOR DE POLICIA

BARCELONA.—Esta mañana, por la estación término, llegó el nuevo jefe superior de Policía de Barcelona, don Rogelio Teodoro Casal. En la estación de San Vicente fué recibido por el jefe superior interior coronel señor Salameiro, y en la estación término era esperado por el coronel de la Guardia civil, señor Toribio, otros varios jefes de la Benemérita, el comisario general de Policía, señor Tejido; el secretario, señor Ortiz; un representante del gobernador civil, comisarios de Policía y otras personas. El señor Tenorio se trasladó inmediatamente a la Jefatura, cuyas dependencias recorrió, y después recibió a los periodistas que hacen información en aquel Centro, a los que prometió darles facilidades en su misión y comunicarles todas las noticias compatibles con su cargo.

La Sociedad de Naciones

HOY SE DISCUTIRA LA REELEGIBILIDAD DE ESPAÑA

GINEBRA.—En la reunión que ha de celebrarse hoy la Asamblea de la Sociedad de Naciones, ésta tendrá que pronunciarse acerca de la proposición formulada en conjunto por los Gobiernos de Londres, París y Berlín, y aprobada ya por la Mesa, en caminata a mantener, a título excepcional, para las elecciones de este año las reglas de año 1926; relativas a la reelegibilidad de los miembros semipermanentes del Consejo del organismo de Ginebra.

La votación que, acerca de esta cuestión, ha de verificarse mañana, constituirá una indicación muy interesante en lo que se refiere a la candidatura de España. La Asamblea procederá luego a discutir la cuestión referente a las actividades de la Sociedad de Naciones.

POLONIA Y LITUANIA

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha celebrado una sesión bastante larga, en la cual ha sido discutido y examinado el asunto relativo a las diferencias polaco-lituanas.

El presidente del Consejo de este último país, señor Valdemaras, hizo uso de la palabra, tratando de justificar la actitud observada por el Gobierno lituano.

La exposición que hizo causó penosa impresión en el Consejo de la Sociedad, y cual parece mostrarse disgustado por las maniobras dilatorias empleadas por el señor Valdemaras.

A continuación, el ponente general, ministro de Negocios holandeses, señor Beerta van Baroklond, hizo uso de la palabra, y dijo que las negociaciones referentes a dicho asunto y encaminadas a su solución definitiva no habían realizado progresos apreciables.

Habló también el ministro de Negocios Extranjeros de Polonia, señor Zaleski, el cual manifestó que el Consejo de la Sociedad tenía en su poder toda la documentación relativa al asunto.

A continuación, el señor Valdemaras volvió a hablar reiterando las manifestaciones ya conocidas, hechas por el Gobierno polaco en diciembre último, y repitió sus acusaciones relativas a la existencia de bandas militares polacas en Vilna.

Terminó diciendo que Polonia había tratado de cortar la cuestión referente a Vilna, resolviéndola a su favor.

El señor Zaleski hizo resaltar las inexactitudes que, a su juicio, existían en la exposición hecha por el señor Valdemaras, y recordó diversos artículos del Tratado de arbitraje sobre puntos esenciales de la cuestión en litigio.

El Consejo tras de este último discurso, adoptó la decisión de aplazar la discusión.

LOS ARMAMENTOS MUNDIALES

GINEBRA.—El delegado de Noruega, señor Mowierkel, en su discurso pronunciado hoy en la Asamblea de la Sociedad de Naciones, ha criticado duramente al Consejo por sus vacilaciones en muchos de los casos en que ha tenido que intervenir y por el exagerado nacionalismo de cada uno de los miembros. Ha señalado el crecimiento de los armamentos de tierra, mar y aire en todas las naciones y las grandes y espectaculares maniobras que se preparan.

SEVILLA

RETENCION DE JORNALES

SEVILLA.—El gobernador civil manifiesta que hace dos días se presentó una comisión en su despacho, de 40 obreros de El Pedroso, que realizan trabajos para la Compañía Vizcaína de obras públicas, con domicilio en Bilbao, denunciándole que llevan sin cobrar sus jornales desde el mes de julio. El señor Cruz Conde dijo a los obreros que procedería en justicia. En efecto, telegrafió al alcalde de El Pedroso para que le comunicara informes detallados sobre las causas por las cuales se retienen dichos jornales. Hoy le comunicó el alcalde que el contratista había manifestado que retenía el pago de los jornales a los obreros por deficiente económica que sostiene con la Compañía Vizcaína.

En vista de esto, el gobernador llamó a su despacho al representante en Sevilla de la Compañía y al contratista de las obras, y les hizo presente que no estaba dispuesto a tolerar que se retuviera ni un solo jornal a

ningún obrero, y que estimaba que de los trabajos que prestan los obreros son responsables en el pago la Empresa para la cual se hacen estos trabajos. El señor Cruz Conde les dijo que en este camino su criterio es inflexible, y que si en el plazo de veinticuatro horas no quedaban abonados los jornales retenidos encarecería al representante de la Empresa y al contratista.

A UN GALANTEADOR LE CUESTA CUARENTA Y CINCO MIL PESETAS EN UNA AVENTURA FRUSTRADA

SEVILLA.—En las inmediaciones del mercado, un señor de cuarenta y cinco a cincuenta años requería de amores a una muchacha, mostrándole un puñado de billetes e invitándole a tomar de ellos la cantidad que quisiera. Se acercó un joven, que se apoderó del dinero, huyendo rápidamente con dirección a Triana. Perseguido por los municipales, éstos no consiguieron dar alcance. La cantidad robada, según el galanteador, asciende a 45.000 pesetas.

DE TOROS

La novillada de ayer

Mucha expectación había para la novillada de ayer, en la que el torero Ricardo González y el gran matador Aldeano habían de matar, mano a mano, seis novillos, de Bernaldo de Quirós.

El ganado fué terciado, aunque de bonita estampa; pero malas sus condiciones, pues todos llegaron al último tercio dificultosos.

Ricardo González.—Muy bien con el capote, en sus tres enemigos; el diestro madrileño oyó muchas y justas ovaciones. En su primero, que brindó a los hijos de Bienvenida, una faena mediana, excesivamente ayudado por el peonaje; dos pinchazos y una estocada baja.

En el tercero, realizó una bonita faena, en la que hubo dos pases de pecho superiorísimos; dos pinchazos, media estocada y un descabello. (Palmas.)

En el quinto, una faena de alíno, estando mal con el estoque.

Aldeano.—En su primero, imposible de todo lucimiento, una faena breve y valentísima, para una superior estocada. (Muchas palmas.)

En el cuarto, una bonita faena, en la que intercaló un buen muletazo por alto, para citar en corto y dejar una gran estocada y un descabello al primer intento. (Muchas palmas.)

En el sexto, dos pinchazos y una buena estocada, sufriendo una aparatosa cogida. (Ovación a la valentía.)

La corrida no resultó lo divertida que se esperaba, por las condiciones de los novillos.

Con las banderillas se distinguió el Chico de la Plaza.

El próximo domingo se celebrará una novillada, en la que se lidiarán toros de Angoso, para Maera, Luis Morales y Vaquerín.

GUARDIA CIVIL

Cambios de Arma.—A su petición se conceden a los guardias de las Comandancias de Caballería del quinto Tercio y Jaén, Mariano Calle Pajares, para Barcelona; Vicente Estruch Bertoméu, para Teruel, y Valentín Cabrera Herrera y Angel Eugenio Morales, para Jaén.

Traslados de escala.—Se conceden a los aspirantes Leonardo Esteban Soriano, para la de sargentos; Nicolás García López, para el tercer orden de su misma escala, y Rufino García Sánchez, para el sexto de a misma.

A los coroneles subinspectores de los Tercios se les devuelve, aprobadas, las relaciones de gratificaciones de efectividad de caballos que cuentan ocho o diez años en sus empleos.

Telegramas de última hora

UN SARGENTO «FULL»

TARRAGONA.—Ha sido detenido por la Guardia civil de Rivisa, Pedro Marco, que vestía uniforme de sargento del batallón de Cazadores de Africa, número 7, y realizó diferentes estafas a familias de soldados que prestan servicio en Africa, pues las hacía creer que él tenía la suficiente influencia para licenciar a aquellos. El falso militar quedó a disposición del Juzgado castrense.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

INFORMACION POLITICA

El regreso del presidente

En la mañana del próximo día 11, llegará a Madrid el general Primo de Rivera.

Por la tarde se reunirá en Consejo, con sus compañeros de Gobierno, y, terminado que sea, se incorporará a los actos que organiza la Unión Patriótica, en conmemoración del quinto aniversario del régimen, hasta el día 15, por la noche, en que saldrá para Barcelona.

La manifestación del día 13

El Comité nacional de la Unión Patriótica, ha ultimado los detalles de la manifestación del día 13.

Se organizará en el paseo de coches del Retiro, avenida de la República de Cuba y avenidas adyacentes, por riguroso orden alfabético de provincias. Para la mejor distribución de los manifestantes, el Comité entregará planos del Retiro a los encargados de las provincias, con los sitios que deben ocupar sus respectivos afiliados.

Se cree que la manifestación se pondrá en marcha a las diez de la mañana. Recorrerá las calles de O'Donnell, Alcalá, Puerta del Sol, Mayor y Bailén, hasta la plaza de la Armería, en el Palacio Real, donde se congregarán los manifestantes.

El Gobierno, en pleno, y las autoridades, presenciarán el paso de la manifestación desde los balcones del nuevo ministerio de Instrucción pública, y, cuando desfilen los representantes de la última provincia, el presidente y los ministros se trasladarán a la plaza de la

PARA EL DESARROLLO DE LA OBRA DEL TURISMO

El seguro obligatorio en los viajes por ferrocarril

(Conclusión.)

Como consecuencia del párrafo anterior, en el caso de siniestros no se pagarán las reses muertas o deterioradas cuando quedasen en perfecto estado tantas cabezas como declaradas figuren en el talón de embarque.

El seguro obligatorio del ganado no cubre la muerte de éste por causa de enfermedades anteriores al embarque o contraídas durante el transporte. Por lo tanto, solamente se pagarán los siniestros directos ocasionados por los accidentes ferroviarios en marcha de tren o durante estancia de los vagones cargados de ganados en las vías o entrevistas de las líneas ferroviarias.

La tramitación de los expedientes de siniestro de ganado se regirá por un Reglamento especial.

Con el fin de indemnizar las consecuencias de la muerte del ganado transportado por ferrocarril, se pagarán como impuesto prima las cantidades siguientes:

0,50 pesetas por cada cabeza de ganado vacuno, caballar o mular mayor, por recorrido de 50 kilómetros o fracción, computada por exceso o defecto, según ésta pase o no alcance la mitad de dicho recorrido.

0,30 pesetas por cabeza de ganado menor de igual clase o de ganado asnal o de cerda. 0,25 pesetas por cabeza de ganado anar o cabrio sin que en ningún caso la prima pueda pasar de tres, dos y una peseta, respectivamente.

Las indemnizaciones no excederán de 2.000 pesetas por caballo, mulo o toro de lidia 1.000 por yegua; 750 por potro, muleto o vacuno mayor; 250 pesetas por vacuno menor; 200 pesetas por cerdo y 100 pesetas por lanar o cabrio.

En los casos de muerte de reses transportadas por ferrocarril, se pondrán éstas a disposición de la autoridad municipal del pueblo más próximo, por si la carne es aprovechable a fines de beneficencia, según dictamen de los técnicos.

Para la gestión, dirección y administración del seguro obligatorio se amplían en el ministerio de Trabajo, Comercio e Industria la acción y atribuciones de la Junta Consultiva de Seguros y de la Inspección Mercantil y de Seguros, actuando como Comisaría del Seguro Obligatorio, que a este fin será autónoma, teniendo personalidad jurídica para adquirir, poseer, disponer, enajenar, contratar, administrar y administrarse con personalidad absoluta para personarse y actuar en justicia en to-

Armería. Allí habrá una tribuna, en la parte de Poniente, que ocupará el Gobierno, y desde ella el general Primo de Rivera pronunciará un discurso, que, por el momento y las circunstancias, revestirá, seguramente, verdadero interés.

Una nota oficiosa sobre la cosecha de trigo

«Ante los numerosos telegramas que el presidente del Consejo de ministros viene recibiendo de varias provincias, motivados por la crisis ocasionada a la industria harinera por la exigua cosecha de trigo de este año, y para conocimiento de todas las entidades que en este sentido se han dirigido al Gobierno, el marqués de Estella reitera su propósito de someter el asunto para su estudio en el próximo Consejo de ministros, que se celebrará, en Madrid, el día 11, según anunció en nota de hace varios días, con el fin de que pueda ser adoptada la determinación que los intereses de la agricultura demanden.»

El conde de Jordana

Hoy llegará a Madrid, procedente de Tablada, dando por terminado su veraneo, el director general de Marruecos, conde de Jordana.

El Sr. López Oliván

Ha sido nombrado vicesecretario del Tribunal permanente Internacional de Justicia, de La Haya, el cónsul de primera, jefe de la sección civil de asuntos de Marruecos, Sr. López Oliván.

La designación ha sido hecha por unanimidad.

El Sr. López Oliván tomará posesión de tan importante cargo en enero del año próximo.

dos los Tribunales y jurisdicciones de cualquier orden.

La Comisaría del Seguro Obligatorio constará de un Consejo de dirección y administración y del personal auxiliar indispensable.

El Consejo de dirección y administración estará formado por un presidente, un vicepresidente y seis vocales, de los que uno actuará de secretario y otro de vicesecretario.

Será presidente efectivo el director general de Comercio, Industria y Seguros; vicepresidente, el subdirector de Seguros; vocales, dos nombrados por el Consejo general del Patronato Nacional de Turismo, otro, el inspector general de Seguros; otro, del Cuerpo de Intervención de Ferrocarriles, y letrado, nombrado por el ministerio de Fomento, y otro, designado por el Consejo Ferroviario.

Desde el día 18 de octubre próximo todas las entidades ferroviarias a que este decreto se refiere percibirán el impuesto-prima sobre todos los billetes de cualquiera de los géneros comprendidos en este decreto, sin entregar al viajero talones-resguardos del seguro hasta que la Comisaría del Seguro Obligatorio le suministre a dichas entidades ferroviarias, sirviendo el billete como prueba del seguro.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 6), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos. Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

GACETILLAS DE TEATROS

COMICO.—Loreto-Chicote: Estos atamados artistas inauguran su temporada aquí hoy viernes, a las diez cuarenta y cinco, con «La casa de los pingos», grandísimo éxito de risa.

Sábado, diez cuarenta y cinco; domingo, seis cuarenta y cinco y diez cuarenta y cinco, «La casa de los pingos».

COMEDIA.—Esta noche, inauguración: «Los extremeños se tocan», la famosa y divertida producción de Muñoz Seca y Pérez Fernández. Principales intérpretes, Casimiro Ortas, Pedro Zorrilla, Consuelo Hidalgo, María Mayor.

Numeroso conjunto de bellas señoritas. Noches siguientes, y domingo, tarde, a precios de diario, «Los extremeños se tocan». Despáchase en contaduría.

ESLAVA.—Esta noche, a las diez treinta, «Cebú» de la notable compañía de María Palou. «Cuento de amor» y «Sonatas».

REINA VICTORIA.—Después de realizar una magnífica temporada por provincias vuelve a este teatro la compañía Díaz-Artigas, que debutará el día 11 de septiembre, a las diez y cuarenta y cinco, con la comedia de H. Ibsen, traducida por G. Martínez Sierra, titulada «Casa de muñecas». Se despacha en contaduría desde el día 8.

CHUECA.—Ayer debutó Blanquita Suárez, y el público llenó la sala y ovacionó a la genial artista.

Todas las noches, «La suerte negra», el formidable éxito cómico donde Cándida Suárez y Pepe Monayo logran su mayor triunfo artístico.

Todos los días, tarde y noche, tomará parte en los repartos Blanquita Suárez.

MARTIN.—El miércoles, 12, inauguración de la temporada con «Los faroles», éxito culminante.

NOVEDADES.—Hoy, a las seis y media, estreno en este teatro, de «Calixta la Prestamista», creación de Lino Rodríguez.

A las once, el éxito de la temporada: «La mejor del puerto». (Butaca a dos pesetas.)

ROMEA.—Hoy, viernes, inaugura su temporada este teatro, con la reposición de «Ali-Gui», de Muñoz Seca, Pérez Fernández y Rosillo, y la de «Las castigadoras», de Alonso, en la que hará su presentación el gracioso Faustino Brito, interpretando el Pachón. Pida pronto sus billetes.

CIRCO DE PRICE.—Belleza, emoción, arte, alegría; todo esto siente el público que llena a diario Price y aplaude y ovaciona con entusiasmo a miss Jiles, a Pópescu, a Diávolo, en su «salto de la muerte»; a los graciosos Pompo y Thedy y a todos los números del magnífico programa. Los jueves y sábados, «matinées» cómicas infantiles.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

E S P E C T A C U L O S

COMEDIA.—A las diez y media (inauguración), «Los extremeños se tocan».

ESLAVA (compañía María Palou, inauguración).—A las diez y media, «Cuento de amor y Sonata» (estreno).

COMICO.—A las diez y tres cuartos (inauguración), «La casa de los pingos».

APOLO.—A las siete y a las once, Don Floripondio.

CHUECA.—A las seis y tres cuartos, «Las bribonas y Los granujas». A las diez y tres cuartos, «Los granujas y La suerte negra».

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos, «El puñado de rosas y La Chica».

A las diez y tres cuartos, «El barbero de Sevilla y La canción del olvido».

LATINA.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, La Petenera.

NOVEDADES.—A las seis y media, «Calixta, la prestamista». A las once, «La mejor del puerto».

PAVON.—A las siete y a las once, «Más que la honra».

ROMEA.—A las siete (inauguración), «Ali-Gui y Las castigadoras». A las once, «Ali-Gui y Las castigadoras».

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variada función por la gran compañía de circo.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 15, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 48.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARBONES -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Última en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katona», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mitsuba», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Cantidad en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.
El modelo 217. 165 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-bloq. de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.
Hispania D E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
Eder 214. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN LA CALLE DE S. BERNARDO 144, MADRID.

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los de Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID