

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Palleros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 5 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.770

Notas marítimas

NECESIDAD DE GRAN PODER NAVAL

En la crónica del «Naval and Military Record» referente a Francia vemos lo que sigue, que da idea de la alarma, más o menos fundada, que el espíritu previsor a e-mán, y según el cronista, con miras de re-yancha, inspira al publicista naval Gau-treau:

«El poder naval es tan vital para Fran-cia como para Inglaterra, aunque de ma-nera diferente. Francia se basta a sí mis-ma; su fértil suelo produce todo cuanto necesita para la alimentación de su pobla-ción y de su industria; pero, sin la liber-tad de la mar y manifiesta superioridad naval sobre otras naciones del Continente, está dominada; sus colonias quedarían des-amparadas, y no le sería posible recibir de ellas los refuerzos—como en la última gue-rra—para hacer frente a la formidable su-perioridad del «vengativo enemigo alemán», el cual en poco tiempo podía atacar nues-tras costas, efectuar desembarcos y apode-rarse de nuestras ricas colonias. Sería esto el «finis Galliae», y también el «finis» de otras muchas cosas. Contra 37 millones de franceses, disminuida aún esta cifra en casi tres millones de extranjeros incluidos en la misma, hay 65 millones de alemanes, necesitados de más tierra, y de más sol.»

El mismo cronista, más adelante, agrega: «Cuando nuevamente llegue el día» (der Tag), lo que puede ocurrir mucho más pronto de lo que se espere, el duelo entre Francia y Alemania dependerá del poder naval. Alemania, aunque asombrosamente repuesta ya, es todavía débil por mar; sin embargo, no debe olvidarse que en la pró-xima guerra, se hará gran utilización de los buques mercantes, armados con las úl-timas armas químicas. Los técnicos alema-nes han estudiado detalladamente el modo de servirse militarmente de la espléndida y moderna flota mercante que Alemania posee, en la cual hay transatlánticos prácti-camente insubmergibles, rápidos buques de motor con subdivisión estanca cuidadosa-mente estudiada y proyectados para mon-tar cañones. Con la previsión y organiza-ción teutónicas puede decirse que cada bu-que es un barco de guerra o un crucero au-xiliar.»

Termina la crónica que resumamos con la conclusión de que Francia necesita un «triple» poder naval: uno en el Mediterráneo, para asegurar sus comunicaciones con Ar-gelia; otro en el Norte, como precaución contra una eventual agresión alemana, y otro para su defensa colonial (Indochina y Madagascar, especialmente).

DE AQUI Y DE ALLA

¿POR QUÉ SUPRIMIAN LA BOCA?

Los descubrimientos arqueológicos nos han revelado la existencia de pequeñas estatuas en las cuales la boca se ha suprimido total-mente. La mayor parte de ellas han sido en-contradas en las inmediaciones de los sepul-cros, razón por la cual Dechelette ha deducido que representaban la diosa tutelar de las tumbas.

Pero siempre nace la misma pregunta:

¿Por qué se ha suprimido a boca?

Alguien ha manifestado que teniendo es-tos pequeños monumentos un carácter fune-rario se les privaba del órgano de la pala-bra para indicar que eran el emblema de la muerte; el eterno silencio.

Pero si esto fuera así, de la misma mane-ra pudo suprimirse la representación de la nariz, por la cual respiramos el soplo de la vida, o los ojos, que nos permiten distinguir todo lo que nos rodea. Por estas razones no podrá admitirse jamás que éstas sean las causas que han motivado la supresión de la boca.

Una figura de marfil, encontrada por E. Piette en Brassempny, muestra una ca-beza de mujer cubierta como los antiguos egipcios, y ofreciendo un tipo mongólico. La cara es triangular; las cejas, pronun-ciadas; la nariz, larga, recta y aplastada; el conjunto es aceptable; pero solamente la boca no se representa. Lo que no puede

decirse es si esta figura tenía carácter fune-rario o representaba otra cosa.

Otras figuras han sido encontradas en diversos y muy separados lugares, y a los cuales, des- luego, no pueden atribuirse el carácter funerario.

En la bóveda de una caverna del conti-nente australiano se encuentra pintada la mitad superior de una figura humana, que se destaca en blanco sobre el fondo negro de la roca. La cabeza está rodeada de una envoltura extraña, teniendo la forma de un nimbo flameante, el cual da a esta imagen un carácter especial. Los ojos, de un gris verdoso, están rodeados de una faja amarilla, pero la boca está suprimida.

En otro lugar existe un personaje pinta-do de rojo y llevando un canguro sobre los hombros. A excepción de los ojos gris-ver-dosos, rodeados de la faja amarilla y del canguro ocre rojo, todo lo demás es comple-tamente blanco.

La presencia de otras figuras humanas y de varios animales permiten asegurar que se trata de una escena de caza. Por los ges-tos del portador del canguro, no hay duda de que es un cazador, y aunque la boca no se ve representada, esta figura no puede representar la imagen de la muerte, puesto que una escena de caza en ningún país pue-de ser el emblema de la eterna inmovilidad.

Otros muchos casos podríamos citar, en los cuales se ve de una manera clara que las imágenes no tienen un carácter fune-rario, no teniendo más remedio que confor-marnos con las hipótesis más o menos aven-turadas, pero que no nos sacan de dudas.

Es posible que el hombre primitivo, muy supersticioso y lleno de desconfianza, que-riendo prevenir toda indización, se deci-dió a representar la figura humana, supri-miendo la boca con objeto de que «no pu-diera hablar».

LA SITUACION EN MEXICO

La reforma de la Constitución mejicana

MEXICO.—Numerosos católicos mejica-nos han firmado un documento, en el que se solicita la modificación de las le-yes sobre cuestiones religiosas.

Entre estas modificaciones figura la se-paración de la Iglesia del Estado y la restauración de la libertad de cultos.

El papel del Ejército

MEXICO.—En una reunión, que tuvo por objeto discutir las declaraciones del presidente Calles, relacionadas con el re-torno del régimen constitucional, todos los jefes militares mejicanos aprobaron por entero la declaración del presidente, afirmando que el único papel que corres-ponde al Ejército consiste en proteger a quien resulte elegido por el Congreso, sea quien sea.

Candidatos a la Presidencia

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que el Sr. Pérez Tre-viño, gobernador civil del Estado de Coahuila, es uno de los candidatos a la presidencia de Méjico, diciéndose que podrá reunir las dos terceras partes de los votos del Congreso.

Entre los otros candidatos a la Presi-dencia más conocidos figura el doctor Valenzuela, ministro de Méjico en Lon-dres.

Los jefes militares que no aprueban la política del Sr. Calles, a causa del giro que ha tomado en estos últimos tiempos, hacen todo lo posible en favor de la can-didatura del general Escobar, goberna-dor militar de Torreón.

N. de la R.—El general Escobar es uno de los más caracterizados seguidores de la política de Alvaro Obregón. Se distinguió principalmente durante la per-secución de los generales Arnulfo Gómez y Francisco Serrano, candidatos a la Presidencia de la República, que fueron posteriormente asesinados.

El Congreso Nacional de Pesca, de San Sebastián

Los trabajos de la Comisión organizado-ra del Congreso se han visto coronados por el más rotundo éxito. De todo el litoral es-pañol y de muchas capitales de provincia, aun de la misma corte, se aprestan a ac-udir al Congreso de San Sebastián, represen-tantes de todas las actividades pesqueras, de los Ayuntamientos, Diputaciones, Jun-tas de Abastos, Juntas de Obras de Puertos y Direcciones generales. Y aun los titula-ren de varios departamentos ministeriales han anunciado su propósito de concurrir al certamen.

El propio Gobierno, demostrando con ello el vivo interés que tal certamen merece, ha designado para presidirlo al director general de Pesca, D. Odón de Buen, quen ha salido ya para San Sebastián, con ob-jecto de ultimar los detalles preparatorios del Congreso.

Han anunciado asimismo su asistencia la Federación Italiana de la Pesca, perso-nalidades importantísimas de las industrias francesa y portuguesa, que durante el cer-tamen darán algunas conferencias de ca-rácter técnico, y eminentes personalidades de nuestro país y de Francia. Sobrepasa de 800 el número de congresistas que se han inscrito para tal certamen. La Diputación y el Ayuntamiento de Madrid han nombra-do también delegados que asistirán a las de-beraciones, y el Consejo Nacional de Com-bustibles, respondiendo a la invitación de los organizadores, asistirá, representado por su presidente, don Santiago Fuentes Pila.

El Congreso se preocupará de los proble-mas pesqueros y conserveros, y ha sido mo-tivo de especial satisfacción para sus or-ganizadores el advertir la anunciada asis-tencia de los delegados anteriormente cita-dos y de los que ha ofrecido enviar el Con-sejo de la Economía Nacional, la Dirección general de Abastos, los ministerios de Fomento y Gobernación y Sociedades, Pósitos Marítimos, exportadores y comisionistas de pescado, Estudios Sociales y Económicos, etcétera.

Se confía en que a la sesión inaugural asis-tirán Su Majestad el Rey y el Gobierno, y promete tal certamen ser la más esplén-dida manifestación de las actividades pesqueras de nuestro país, que por constituir la se-gunda de las fuentes de riqueza del mismo, debe merecer la atención y la preocupación de cuantos sienten estímulos en conocer la magnitud de la potencialidad económica y el desenvolvimiento de las actividades pes-queras de España.

Telegramas de provincias

UN GUARDIAN QUE PERMITIA SALIR A LOS PRESOS

PONTEVEDRA.—Se ha celebrado en la Audiencia la vista de la curiosa causa instruida contra el encargado del Depósito municipal de la villa de Valga, José Pose, acusado de que permitía que todos los pre-sos confiados a su custodia pasaran la no-che en sus domicilios.

Todos los detenidos declararon que, en efecto, es costumbre tradicional dormir fuera del Depósito, porque éste carece de ca-mastros. Los reclusos, después de dormir en sus casas, se reintegraban a la prisión. El fiscal pidió para el procesado once años e inhabilitación del cargo.

DON LEOPOLDO CALVO SOTELO HE-RIDO EN UN ACCIDENTE

SAN SEBASTIAN.—Regresando de Biarritz don Leopoldo Calvo Sotelo y otros amigos, el automóvil en que viajaban tuvo que hacer un rápido viraje para no atropel-lar a un hombre, chocando contra un ár-bol.

El señor Calvo Sotelo resultó con una he-rida en la frente, que le interesa el ojo de-

recho. La lesión parece no ofrecer impor-tancia.

Los demás ocupantes del coche sufrieron le-siones leves.

MUERTO POR UN GUARDIA

VIGO.—En Porriño, hace días, un guar-dia municipal mató a un perro propiedad de un carnicero, hombre forzado y de ca-rácter pendenciero. Los vecinos asustaron al guardia, diciéndole que el carnicero le mataría. Esta madrugada, el dueño del pe-rro, que se encontraba algo bebido, increpó al guardia, y éste le disparó un tiro. El pro-yectil le atravesó el hígado al carnicero, que murió dos horas después.

CON UN AVION MATA A UN BUITRE

BURGOS.—Cuando volaba sobre el aero-puerto de Villafraja el suboficial Vil-lamar vió un pájaro enorme muy cer-tuero gope lo derribó a tierra muerto. Se trataba de un buitre, que mide de ala 2 62 metros. El buitre ha sido depositado en el aeródromo de Gamonal. El piloto recibe muchas felicitaciones.

El verano regio

LOS REYES, A SAN SEBASTIAN

SANTANDER.—A las once y cuarto de la mañana salieron en «autos» con dirección a San Sebastián, los Reyes, las Infantas Beatriz y Cristina y los Infantes Jaime, Juan y Gonzalo, con todo el alto personal palatino. Antes se despidieron de las auto-ridades que acudieron al Palacio de la Magdalena. El Monarca les expresó su sa-tisfacción por la estancia en Santander y el sentimiento al abandonar esta capital.

LA LLEGADA

SAN SEBASTIAN.—Invitados por la Rei-na doña María Cristina, almorzaron en Pa-lacio el comandante de Marina, el ayudan-te de Pasajes y los jefes y oficiales de los submarinos y demás buques de guerra an-clados en estas aguas.

Poco antes de las cinco y media llegó a Miramar el presidente del Consejo, acompa-ñado del duque de Hornachuelos. Estaba ya allí el gobernador civil. Luego llegaron los jefes y oficiales de la Escuela Real.

Minutos después de las seis llegó el pri-mer automóvil de la comitiva regia, ocupa-do por el Rey, la Infanta Beatriz, duquesa de Santona y duque de Miranda, que ha-bían almorzado poco más acá de Bilbao. Se detuvieron en «Lore Toki» para visitar el Rey sus cuartos. A las seis y cuarto llegó otro automóvil, ocupado por la Reina, con la duquesa de San Carlos; seguía a éste el de la Infanta Cristina; con la condesa del Puerto y la señorita de Carvajal; otro, con los Infantes don Juan y don Gonzalo, con su ayudante señor Civigón, y, por último, el del Infante don Jaime, con el marqués de Bendaña y el profesor señor Antelo. Todas estas personas habían almorzado al pasar por Castro Urdiales. Minutos después en-tró otro automóvil, con el marqués de las Torres de Mendoza y el inspector de los Reales Palacios, señor Asúa.

Después de la llegada de la Real familia entraron a cumplimentarle el presidente de la Diputación, comandante de Marina, delegado regio para la Regresión del Con-trabando, presidente y fiscal de la Audiencia, acaide, delegado de Hacienda, cap-tán general, gobernador militar y el obis-po de la diócesis. El presidente del Con-sejo abandonó Pa'cio a las siete y cuarto.

BALANDROS DEL REY, EN SAN SE-BASTIAN

SAN SEBASTIAN.—En la bahía de la Concha han fondeado los balandros del Rey «Tomino», «Cantabria», «Hispania IV» y «Toribio», que participarán en las regatas internacionales que comienzan mañana, y el yate de recreo «Carmen», de Careaga, y va-rios balandros de Bilbao, Santander y Fran-cia, hasta el número de 16. También entró el cazatorpedero «Prospina», que perma-necerá aquí durante la estancia de los Re-yes. Se espera la llegada del contratorpede-ro francés «Lins», que viene con motivo de la inauguración de la Feria de Industrias del Mar.

El presidente de la Diputación y su se-ñora cumplimentaron hoy a la Reina Cri-stina.

Información de Marina

DIETAS

Se ha declarado con derecho a dietas la comisión de servicio desempeñada en la Pe-nínsula por los capitanes de Arillería don José Hernández y Fernández, don Julio García Charlo, y teniente del mismo Cuer-po don Julio Manero Bastarreche, duran-te los meses de febrero, marzo, abril, mayo y junio últimos y durante el mes de junio por los tenientes de Arillería, de la Armada don José María Otero Navascués, don Fernando Gómez-Pallete Mezquita y don Félix Bordes Martín.

RECOMPENSAS

Como resultado de propuesta formulada al efecto por la Comandancia de Marina de Las Palmas, cursada por la Superior Au-toridad del Departamento de Cádiz, con fe-cha 8 de junio último, para recompensa a favor del personal que intervino con moti-vo del incendio declarado a bordo del va-por francés «Blois», en aquel puerto, en la noche del 27 de mayo próximo pasado, de conformidad con lo informado por el Ne-gociado de Recompensas del ministerio, se ha dispuesto se den las gracias al personal que a continuación se relaciona, por su me-ritoria y loable actuación en el referido ac-cidente:

Capitán de navío señor don Ramón Mar-tínez del Moral.

Teniente de navío don Vicente Socorro Padrón.

Médico particular don Bernardino Valle.

Celador de puerto de primera don José Martínez Torres.

DESTINOS DE MEDICOS

Don Rogelio Calvo Giraldez, del buque salvamento de submarinos «Kanguro», a je-fe Negociado de Servicios de Sanidad en el Departamento de Cádiz.

Don José Ros Costa, de la Asistencia del Personal en el Departamento de Cartagena, a buque salvamento de submarinos «Kangu-ro».

Don Esteban Vélez Caldera que disfru-taba licencia por enfermo, a la Asistencia del Personal del Departamento de Cartage-na, al terminar la licencia en 12 de sep-tiembre.

El comandante médico don Arturo Rojo Felipe continúa en la situación de super-numerario.

Marruecos

Informaciones de la circunscripción de Melilla

MELILLA.—Ha llegado la Sala de la Audiencia de Málaga, para fallar las cau-sas instruidas por este Juzgado. Han co-menzado las vistas.

Han llegado a la plaza, para descansar, los batallones de Cazadores de Africa, números 17 y 18.

Se ultiman los preparativos para la ma-nifestación monstruo que se celebrará el día 9, con objeto de solemnizar el quin-to aniversario del nuevo régimen.

Las fiestas del Patrón de Tánger

TANGER.—Han comenzado las bri-liantes fiestas en honor de Muley Buha-rakia, Patrón de la ciudad, habiendo lle-gado con tal motivo millares de indí-genas de ambas zonas, sobre todo la española.

El desfile de las Cofradías constituye un pintoresco espectáculo, único en Mar-ruecos. Como todos los años, el desfile de los tabores para hacer las ofrendas al santo resultó brillantísimo.

El personal moro de la fábrica de elec-tricidad española desfiló con profusión de luces portátiles, constituyendo el acto un espectáculo fantástico.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Las obras de ampliación de la Estación del Norte

En otras ocasiones nos hemos ocupado de las obras de ampliación que la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte viene ejecutando en su magnífica estación; pero hoy, que ya van muy avanzadas esas grandes mejoras, vamos a grandes rasgos, a dar cuenta de cuáles son éstas, a fin de que el público pueda apreciar el gran sacrificio económico que, en su favor, está llevando a cabo la Compañía concesionaria de este servicio público y la importancia que ha de dar a Madrid el poseer una estación en la que las instalaciones de los viajeros estarán atendidas, en todos sus aspectos, con un celo y organización tan admirable como dignos de elogio.

El edificio que se está construyendo es, en parte, prolongación del que actualmente existe, y el resto forma con éste un ángulo recto, con lo cual la distribución que se obtendrá con los nuevos locales permitirá—además de dar mayor amplitud a todas las dependencias, que los viajeros que salen de Madrid estén separados, por completo, de los que llegan, evitando las aglomeraciones que ahora se producen y las molestias naturales. Para los primeros se destinará el nuevo edificio, y el actual queda reservado para los que vienen a la corte. Con este fin, se construye un nuevo patio de coches, en el ángulo del paseo del Rey y desde San Vicente, patio que quedará a una altura de diez metros sobre los actuales andenes.

La parte central del nuevo edificio forma un gran vestíbulo para billetes y facultad por 22 de anchura, y desde él se turaciones, que medirá 62 metros de longitud y descenderá a los andenes, por una amplia escalera y dos ascensores eléctricos, que dejarán a los viajeros a tres metros todavía sobre los andenes, en un andén transversal, o «de cabeza», que relacionará a todos ellos. Desde éste se descenderá, ya por distintas escaleras, a cada uno de los andenes, y por debajo de ese andén elevado circularán las carretillas de equipajes, sin molestias ni peligros para los viajeros, y, además, pudiéndose ya hacer el servicio con mayor rapidez.

Estos ligeros apuntes dan ya, por sí solos, una idea de la importancia de las obras que se están llevando a cabo, de las comodidades que tendrán los viajeros y de la admirable distribución que impera en ellas.

Además, estas obras se complementan con el aumento de vías de andén y otras instalaciones secundarias, y con la ampliación de la gran marquesina metálica que hoy existe, la cual será prolongada en unos cien metros, y a la que se añadirá otra del mismo tipo, y de unos 250 metros de longitud.

Por último, las vías de circulación se cruzarán cerca del puente de los Franceses, para que los trenes salgan de Madrid de las nuevas vías de andén.

Si en otra nación, que no fuera la nuestra, se hubieran llevado a cabo las grandes mejoras, reformas y obras de ampliación que en estos últimos años se han introducido en el material, vías, servicios, etc., etc., de las Compañías de ferrocarriles, los elogios, los comentarios y la divulgación de esas ventajas y esplendores hubieran traspasado las fronteras; pero aquí, donde lo que impera es la crítica negativa—y, desde luego, sistemática—, la mayoría de las gentes no se fija más que en las deficiencias—por muy insignificantes que éstas sean—de los servicios públicos, para censurarlas y aumentarlas, mientras parece que no reparan en los beneficios, comodidades, mejoras y ampliación que van introduciendo las Compañías, con gran sacrificio de sus intereses, porque cualquiera de esas reformas representa muchos miles de duros de gastos, y, en la mayoría de las ocasiones, con la seguridad de que no ha de encontrar el esfuerzo realizado la remuneración legítima, y hasta posible es que ni el agradecimiento de los que más directamente se benefician con esas mejoras, que es el público.

Por eso conviene que se sepa y conozca a fondo la importancia que en sí encierra la gran obra de ampliación y mejoramiento que la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España está llevando a cabo, y si a esto se une la adquisición de una maquinaria modernísima y de material lujoso y cómodo que, desde hace unos meses, tiene puesto en circulación y las obras de reforza-

miento de los puentes, en las líneas de Galicia, para que las locomotoras de gran potencia hagan todo el recorrido, y no tengan necesidad de quedarse en León, como en la actualidad, queda bien probado el interés que el Consejo de Administración de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte y sus elementos directores ponen en mejorar el servicio de esta explotación, que, sin duda alguna, puede competir ventajosamente con los mejores servicios ferroviarios del extranjero.

Si a esto se agrega que la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte está haciendo una gran selección de su personal, y que hoy cuenta con empleados aptos, afables y correctos en sus relaciones con el público, sólo plácemes merece la Empresa que de tal modo cuida que estén atendidas todas sus obligaciones. Este año se ha viajado más que nunca—quizá por el excesivo calor que ha reinado, y también porque las Compañías de los ferrocarriles han contribuido directa y eficazmente al fomento del turismo, reanudando el servicio de trenes de verano, a precios reducidos los billetes de ida y vuelta, y duraderos por más tiempo que se venía concediendo en épocas anteriores—, habiendo escuchado de los viajeros comentarios muy favorables para el personal de esta Compañía, por su afabilidad, discreción y amabilidad en sus actos de servicio.

Una cueva de tres kilómetros de profundidad

RONDA.—Una brigada de obreros, dirigida por el ingeniero del pantano de Jadaures, D. Arturo Cheler, estableció comunicación entre el sumidero de Monjejaque, donde pierde el río Jadaures, y la Cueva del Gato, de Benagón, por donde el río perdido vuelve a salir.

Supone esta exploración, principalmente, la posibilidad de encontrar el sitio por donde pierdes el agua del pantano. La cueva, reconocida totalmente por primera vez, atraviesa la sierra de Libar de Norte a Sur, a una profundidad de 500 metros, con tres kilómetros de extensión, bajando en el trayecto 200 metros. Hállanse en su curso varios hondísimos pozos, que han salvado con atrevidos puentes tres lagos, algunos tan extensos, que para su paso se han improvisado balsas.

En su mediación, encuéntrase enormes oquedades, revestidas de estalactitas y estalagmitas. La Dirección del pantano dice que se construirá un camino seguro a través de la cueva, estableciendo en todo su curso alumbrado eléctrico. Se han encontrado también grandes depósitos de madera, que llevarían allí siglos. Aparte del interés histórico, que puede ser extraordinario, por estar muy cerca y es posible que en comunicación con la cueva de las Pícas, explorada por Cabré y otros sabios, donde hay pinturas de mérito de autenticidad indiscutible, para la comarca también es de gran interés que tengan éxito los trabajos, a fin de que se tapen las filtraciones por donde se pierde el agua. Conseguido esto, tendría la región alumbrado y fuerza a precios económicos, y trabajo bien retribuido, comparado con los jornales actuales, multitud de obreros.

NOTICIAS

SE INSTALARÁN EN LAS CALLES DE MADRID NUEVOS BUZONES

En la Red de San Luis—entre Fuencarral y Hortaleza—, plaza del Callao, Sol—entre Mayor y Arenal—, Sol—entre San Jerónimo y Alcalá—y Sevilla, junto al Banco Español de Crédito, se han instalado unos nuevos buzones de alcance postal.

Están pintados de rojo y tienen a un lado la abertura para las cartas que deben ir por las líneas ferreas del Norte, y de otro, para las de la estación del Mediodía.

En cada uno hay un cartelito con las horas de recogida. En el de la Red de San Luis se recoge a las nueve, once y catorce, y de alcance, de cuatro a nueve de la tarde cada hora. En los de Sol y Sevilla, son también las horas de recogida las de nueve, once y catorce, y de alcance, de cuatro y media a nueve para el Norte, y de cuatro y media a nueve y media para el Mediodía, con recogida cada treinta minutos.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

De aviación

HA FRACASADO OTRO INTENTO FRANCÉS DE CRUZAR EL ATLANTICO LE BOURGET.—Los aviadores Assolant y Lefevre han emprendido el vuelo, a las siete y tres minutos de esta mañana, para intentar el vuelo a Nueva York.

El comandante del vuelo, señor Loti, acompaña a los aviadores como pasajero. Los aviadores se proponen seguir la ruta de las Azores si encuentran buen tiempo, y en caso contrario, derivarían hacia Dakar, dirigiéndose a Pernambuco, para seguir de allí bien a Nueva York, bien a Río de Janeiro.

El avión que utilizan en su tentativa es un monoplano, provisto de un motor de 600 caballos de fuerza, y con un radio de acción de 8.500 kilómetros.

Los aviadores llevan a bordo 4.600 litros de esencia, y pueden permanecer en el aire hasta cincuenta horas.

FRACASA LA TENTATIVA

CASABLANCA.—El avión tripulado por Assolant y Lefevre ha aterrizado en esta población a las cuatro de la tarde.

La causa de ello fué haber observado los aviadores un escape en un tubo de conducción del aceite, avería que es necesario reparar inmediatamente.

Assolant y Lefevre han declarado que piensan reanudar esta madrugada el vuelo con dirección a San Luis de Senegal.

Assolant y Lefevre continuarán desde San Luis de Senegal hacia Pernambuco, atravesando el Atlántico, y desde esta última ciudad se dirigirán directamente a Nueva York.

OTRO PROYECTO DE LEVIN

PARIS.—Telegrafían de Bruselas al «Petit Parisien» que según una información que publica «La Libre Belgique» el americano Levin tiene el propósito de emprender un vuelo de Bruselas a Tokio (12.000 kilómetros) a bordo de un avión de construcción alemana.

CINCO MIL KILOMETROS EN SIETE DIAS

BERLIN.—El aviador Koenig Wahtenusen, que salió de esta capital a bordo de un aeroplano de tipo ligero, el día 16 de agosto, ha llegado ayer por la noche a Selburg, después de haber recorrido, en viaje circular, 5.068 kilómetros en siete días.

HASSELL Y CRAMER

NUEVA YORK.—Los aviadores Hassell y Cramer del «Greater Rockford», han expedido un mensaje al Comité de comanditarios del vuelo, consultándole si deben continuar o no con dirección a Suecia, ya que el aparato no ha sufrido averías de importancia.

El Comité ha contestado a los aviadores dejando a su arbitrio la continuación del vuelo; pero es lo más probable que Hassell y Cramer abandonen definitivamente su tentativa.

EL GRAN DERBY AEREO DE LOS ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK.—En línea de formación se encuentran preparados en Roosevelt Field 51 aeroplanos ligeros, que tomarán parte en el Gran Derby Aéreo de los Estados Unidos, que comenzará mañana, a las cinco de la mañana. La carrera aérea durará siete días, y será entre Nueva York y Los Angeles, disputándose premios que se elevan a un total de 70.000 dólares.

El primer grupo saldrá mañana, con intervalos de quince minutos entre cada aeroplano.

El segundo grupo compuesto de 21 aviones, que son utilizados para el transporte de viajeros, saldrá el jueves.

El último grupo, o sea el noveno, compuesto de aparatos de tipo pesado, saldrá el próximo martes. Los aparatos de este último grupo intentarán cubrir la carrera en una sola etapa.

GUARDIA CIVIL

Al excelentísimo señor ministro de la Guerra se cursa instancia, promovida por el suboficial de la Comandancia de Infantería del 27 Tercio don Enrique Crespo del Río, en suplica de la rescisión del compromiso que tiene contraído.

A su petición se concede extinción del cuaderno en que figura para su destino a la Comandancia de Infantería del 14 Tercio al guardia de la de Caballería del cuarto Francisco Valle Jiménez.

Para la superior resolución que proceda se remiten al excelentísimo señor ministro de la Guerra instancias promovidas por los guardias de las Comandancias de Murcia e Infantería del 14 Tercio Pedro López

Martínez, en suplica de que se le concedan veintiséis días de licencia para evacuar asuntos propios en Brignod (Franca), y veintinueve con igual fin para Biarritz Eustaquio Gaodrán Serrano.

Al excelentísimo señor ministro de la Guerra, y para su autorización, se le emiten títulos de suboficiales expedidos a favor de los de dicho empleo don Antonio Escuder Mengot, don Eugenio Alvarez Lozano, don Floripe Sánchez González, don Félix Pérez Bello y don Francisco del Ama Jiménez.

Para su entrega a los interesados han sido expedidos y remitidos a los coroneles subinspectores de los Tercios respectivos los nombramientos de sargentos a favor de Manuel Trullenque, Francisco Pellicer, Carlos Devesa, José Martínez, Juan Ramos, don Manuel Martínez, Sotero Pérez, Julián Diosdado, Leonardo Buendía, Mariano Gómez, Agustín Verde, Antonio Campos y Joaquín Ferrer, y de los cabos Manuel Serrano, José García, Santos Díaz, Antonio Rojo, Bonifacio Jerónimo, Eliseo Martínez, Antonio Villalba, Paulino Martín, Joaquín Zamora, Antonio Martínez, Sixto Aguilar, Ismael Román, Juan Segura, Emilio Fernández, Miguel Pérez y Pedro Calvo.

EN SEVILLA

UNA FUENTE MONUMENTAL

SEVILLA.—El escultor sevillano José Lafita ha hecho por encargo del Ayuntamiento la maqueta de una fuente monumental que se instalará en la plaza del Cardenal Luch, frente a la Catedral.

Se trata de una fuente de 15 metros de altura, inspirada en el barroco sevillano de fines del siglo XVII y principios del XVIII. La fuente llevará cuatro surtidores y estará rematada por un grupo de faroles artísticos.

También el Ayuntamiento tiene el proyecto de instalar otras fuentes monumentales dotadas de gran riqueza artística. Una de ellas, la que se colocará en la nueva plaza de Nuestra Señora de los Reyes, Patrona de la ciudad, será algo parecida a la Cibales, de Madrid, pero trazada de motivos sobre una idea muy original y netamente sevillana. También trata de adquirir el Municipio una fuente muy artística de estilo español antiguo que hasta hace poco tiempo estuvo instalada en el pueblo de Cazalla de la Sierra.

La estatua de Fernando VII, situada ahora en una gorieta de los jardines del Seminario pontificio, va a ser trasladada a una de las plazas céntricas de la ciudad.

SUCESOS

EN LA PUERTA DEL SOL CHOCARON DOS TRANVIAS

Próximamente a las cinco y media de la tarde, en la Puerta del Sol chocaron dos tranvías, uno del disco 23 y otro del 2, correspondientes a las líneas de la Fuentesilla y Argués, respectivamente.

El choque fué violento, y se destrozaron las plataformas con gran estrépito de cristales rotos y de voces de espanto que el choque arrancó a los viajeros, que se arrojaban del tranvía desamparados, y a las muchas personas que presenciaron el espectáculo y se creyeron en los primeros momentos que había ocurrido algo muy grave.

Un poco serenados los ánimos, procedió la Policía urbana a suspender la circulación en aquel trozo mientras acudía a prestar auxilio a los que habían resultado lesionados.

Se les llevó rápidamente a la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde los médicos de guardia, don Agustín Arredondo y don Mariano López Roig, con los ayudantes de la Compañía de Tranvías Pablo Moreno, curaron en primer lugar al conductor de la Compañía de Tranvías Paolo González Muñoz, de treinta y un años, con domicilio en la calle del Mediodía, 5 (Carabanchel), el cual, aunque no iba de servicio se hallaba en una de las plataformas y sufrió un violento encontronazo contra la barra, que le produjo contusiones en la región abdominal y conmoción visceral.

Se calificó su estado de menos grave.

También habían resultado lesionados el inspector de Vigilancia don Juan Dorado, con erosiones y contusiones de pronóstico reservado, y los viajeros don José Moret y otro cuyo nombre se ignora, que habían sufrido lesiones de menos importancia. Otros lesionados, por la insignificancia del daño recibido, no se presentaron en la Casa de Socorro y marcharon a sus domicilios.

Algunas señoras fueron asistidas en los establecimientos próximos de desmayos producidos por la impresión recibida. Las autoridades intervinieron para instruir las diligencias consiguientes.

Trágico accidente de automóvil en San Sebastián

El redactor de «Informaciones» D. Julián Termens y el chófer de D. Juan March, muertos

SAN SEBASTIAN.—En una curva próxima a la entrada de San Sebastián, ha ocurrido un grave accidente al hijo de D. Juan March, que venía de Cestona, ocupando el coche 3.972, de la matrícula de Palma. Lo acompañaban el redactor de «Informaciones» doctor Víctor Ruiz Albéniz, el secretario de dicho periódico y abogado madrileño D. Julián Termens y el mecánico Sebastián Riera. Estos últimos ocupaban la parte delantera del vehículo.

El automóvil marchaba a excesiva velocidad, y fué a chocar contra dos árboles, que derribó, estrellándose luego contra un muro.

El Sr. Termens y el mecánico salieron despedidos violentamente contra los árboles, y quedaron muertos. Tenían ambos destruida la cabeza.

Don Juan March (hijo) y el Sr. Ruiz Albéniz sufren heridas de pronóstico reservado. Se les condujo al hotel donde se hospedan.

Los cadáveres fueron llevados al Depósito.

Minutos después de la catástrofe llegaba al lugar del suceso el automóvil en que viajaban los señores de March, desarrollándose una escena tristísima.

SAN SEBASTIAN.—El cadáver del Sr. Termens será embalsamado para conducirlo a Madrid.

Son esperados en ésta los padres del Sr. Termens y el director de «Informaciones».

El cadáver del mecánico Riera recibirá aquí sepultura.

El mecánico Riera no conocía el coche ni la carretera. Estaba considerado como un buen mecánico.

Hasta pocos kilómetros antes del lugar donde ocurrió el accidente, llevó el coche Juanito March, entregándose luego al mecánico.

El joven March perdió dos dientes, clavándose uno en el paladar y otro en la lengua.

La señora de March quiso viajar en el automóvil ocupado por su hijo; pero, por ser abierto, la convencieron para que hiciera su viaje en el otro. El puesto que dejó la señora de March lo ocupó Julián Termens.

Por el hotel donde se hospedan los heridos están desfilando numerosos periodistas.

La triste noticia del accidente de que vamos cuenta circuló por Madrid en las últimas horas de la tarde, produciendo un verdadero sentimiento.

Entre las víctimas figura un querido compañero en la Prensa, que gozaba de una merecidísima estimación. Don Julián Termens, hombre culto, joven, inteligente, afable y caballero, habiase conquistado, en su actuación, como periodista y abogado, grandes simpatías. En nuestro colega «Informaciones» realizaba una labor muy estimable, como informador de Tribunales y Municipio, y en su carrera de triunfos ya alcanzados por él eran augurios de porvenir.

A su padre, el general Termens, y a la Redacción de «Informaciones», hacemos presente la expresión de nuestra condolencia sincera.

Notas militares

Los reclutas maestros

Según disposición del ministerio de la Guerra, se ha autorizado a los capitanes generales para que ordenen a los reclutas pendientes de oposiciones a ingreso en el Magisterio nacional de primera enseñanza, pertenecientes al primer llamamiento del actual reemplazo, se les prorogue el plazo de incorporación a filas, pudiendo verificarla con los del segundo llamamiento.

HA MUERTO EL ALMIRANTE INGLESE EVANS

LONDRES.—El almirante de la escuadra inglesa sir Thomas Evans, que desempeñó importantísimo papel en la batalla naval de Jutlandia, ha fallecido esta mañana.

La Sociedad de Naciones

La Mesa de la Asamblea acuerda, por unanimidad, presentar a ésta la petición de reelegibilidad de España

Para que España pueda ser reelegible en el Consejo de la Sociedad de Naciones, si, como se espera, es elegida el lunes próximo, es necesario restablecer el procedimiento electoral que estuvo en vigor en la Asamblea de 1926, a cuyo efecto, Francia, Inglaterra y Alemania enviaron una nota a la Sociedad de Naciones, pidiendo el restablecimiento.

La Mesa de la Asamblea, estudiando tal asunto, había manifestado la opinión de que fuese sometido a las Comisiones. En la nueva reunión se ha acordado, por unanimidad, prescindir del trámite de las Comisiones y someter la nota de las tres grandes potencias directamente a la Asamblea, con lo cual se cree que es más fácil que ésta conceda la reelegibilidad de España.

China también ha solicitado ser reelegible.

Ha llegado a Ginebra el suco Unden, que fué el delegado que se opuso, en el año 1926, a la concesión del puesto permanente a España.

GINEBRA.—Como se recordará, hace cosa de un mes, los Gobiernos de Berlín, Londres y París comunicaron conjuntamente a la Sociedad de Naciones que abrigaban el propósito de pedir al Consejo de la misma que para las próximas elecciones a éste se mantuvieran, con carácter excepcional, las reglas que regían en 1926, en lo referente a la reelección de los miembros semipermanentes del Consejo.

Esa gestión estaba relacionada, más que con nada, con la candidatura de España. Hoy, después de estar deliberando desde las doce del día hasta las tres de la tarde, la Mesa de la Asamblea, integrada por el presidente de ésta y los jefes de las principales Delegaciones, o sea por catorce miembros, ha acordado, por unanimidad, presentar a la aprobación de la Asamblea la demanda formulada por aquellos tres Gobiernos.

De notar es la importancia de esa decisión, en cuanto afecta a la candidatura de España. El hecho de que duraran tres horas largas las deliberaciones de la Mesa, se ha interpretado en el sentido de que el asunto entrañaba dificultades verdaderamente grandes. Pero han circulado por Ginebra varios rumores, que atribuían esta larga duración a otros motivos, llegándose incluso a decir que la Mesa se había también ocupado muy extensamente de la cuestión de la evacuación de Renania. Todos estos rumores carecían de fundamento. La cuestión de la reelección era, en efecto, bastante por sí sola para ocupar por completo esa reunión. Hubo, en efecto, necesidad de examinar con gran detenimiento si ponía bien que la proposición de los Gobiernos de Berlín, Londres y París fuese sometida previamente al estudio de la Comisión correspondiente, o sea la de Asuntos Jurídicos, o si la Mesa podía y debía hacerla suya y proponerla directamente a la Asamblea. Ese último criterio es el que ha prevalecido y ha logrado la unanimidad.

GINEBRA.—La respuesta dada por el Consejo de la Sociedad de Naciones a la pregunta formulada por Costa Rica, no tiene el carácter evasivo que algunos te-

mian y otros esperaban. Al contrario, la actitud adoptada es suficientemente clara, aunque parece velada por los términos diplomáticos en que está redactada la nota.

La afirmación principal hecha por el Consejo es la de que estos compromisos no pueden tener más valor que el que las partes quieran darles. De modo que si las Repúblicas sudamericanas no se consideran ligadas por la doctrina de Monroe, por considerarla como una declaración unilateral, la Sociedad de Naciones tiene que aceptar esa interpretación.

La otra afirmación importante hecha por el Consejo es que todas las naciones miembros de la Sociedad tienen los mismos deberes y derechos, lo que quiere decir que si una nación americana pide socorro, basándose en el pacto de la Liga, tiene ésta la misma obligación de intervenir que si se tratara de una nación europea.

En Ginebra se espera que la respuesta del Consejo contribuya a acentuar la simpatía del mundo hispanoamericano por la Sociedad, y que destruya la leyenda de la incapacidad jurídica de la Sociedad de Naciones para defender a un pueblo hispanoamericano contra los ataques del imperialismo norteamericano.

Telegramas del extranjero

AUDAZ ROBO EN LA ESTACION DE BIARRITZ

BIARRITZ.—Un robo audaz ha sido cometido en el domicilio de una de las personalidades más conocidas de la colonia extranjera, la señora Bach, condecorada con la Legión de Honor.

Esta dama acaba de poner en conocimiento de la Policía que al descer del tren, en esta estación ha notado la falta de francos 135.000 en dinero que llevaba consigo y de varios objetos evaluados en 200.000 francos.

La Policía realiza activas gestiones para descubrir al misterioso autor o autores de este audacísimo robo.

LO QUE HACE EL BARCO-ESCUELA SOVIETICO EN AGUAS SUECAS

ESTOCOLMO.—El barco escuela soviético, que se encuentra actualmente anclado en el puerto suco de Visby (isla de Gotland), ha enarbolado varios carteles redactados en lengua sueca, que dicen, entre otras cosas, lo siguiente: «Lenin sigue vivo en el corazón del proletariado internacional. «Proletarios de todos los países, uníos; «Salud a los obreros suecos de sus compañeros los obreros y campesinos soviéticos.

Con dicho motivo la Prensa liberal y conservadora de la noche ha iniciado una enérgica campaña contra la tolerancia con que las autoridades ven estos hechos, sin decidirse a prohibirlos en absoluto.

EL ACUERDO NAVAL FRANCOINGLES SIGUE SUSCITANDO INQUIETUDES EN WASHINGTON

WASHINGTON.—En los círculos oficiales de esta capital se continúa dando muestras de preocupación en lo que se refiere al alcance e importancia que pueda revestir el reciente acuerdo naval concertado entre Francia e Inglaterra.

Los peritos navales norteamericanos estiman que ese acuerdo contribuye en mucho a crear dificultades para llegar a la conclusión de un acuerdo angloamericano relativo al tonelaje de los cruceros, y, en general, se expresa en Washington el deseo de tener noticias más detalladas y precisas acerca del alcance del citado acuerdo franco-británico.

INFORMACION POLITICA

Regreso de ministros a Madrid

Han regresado a Madrid los ministros de Gracia y Justicia y Fomento, señores Ponte y conde de Guadalhorce, posesionándose de sus respectivas carteras.

El secretario general del ministerio de Estado

Hoy regresará a Madrid el Sr. Almeida, secretario general del ministerio de Estado, cesando en este cargo el señor Spottorno, que, durante la ausencia del titular, lo desempeñó, interinamente.

En pro del indulto

Hemos recibido estos días numerosas cartas y telegramas de centros Corporaciones y otras entidades, sumándose al deseo de que, con ocasión del 13 de este mes, conceda el Gobierno un amplio indulto general, para el fuero ordinario y el de guerra.

De casi todas las cárceles, presidios y reformatorios, hemos recibido escritos de súplica, pidiendo la gracia.

Por nuestra parte, dicho se está que suscribimos también la petición de clemencia.

Los subalternos del servicio agrónomo

Los capataces y demás personal subalterno del servicio agrónomo en las estaciones de Olivicultura y otras, cobran un sueldo tan ínfimo, que no llega, en líquido, a las 5,50 pesetas diarias; es decir, mucho menos que los jornales de numerosos oficios. Además, no han logrado aún que se les constituya en plantilla de escala, reponiéndoles los derechos de funcionarios, aunque modestos, del Estado. Al director de Agricultura trasladamos las lamentaciones que lle-

PARA EL DESARROLLO DE LA OBRA DEL TURISMO

El seguro obligatorio en los viajes por ferrocarril

(Continuación.)

b) Si el accidente ocasiona la incapacidad absoluta permanente para toda profesión o trabajo, se pagará al incapacitado o a quien le represente legalmente, el 75 por 100 de la indemnización señalada para el caso de muerte, después de comprobada la incapacidad.

En general, sólo se considerarán incapacidades absolutas y permanentes: la locura, la imbecilidad, la pérdida total de la memoria, la ceguera absoluta, la pérdida de los brazos, la de las dos manos, la de un brazo y una pierna conjuntamente, a de la mano derecha y un pié y la pérdida de dos piernas. Las dudas que se planteen las resolverá la Comisaría del Seguro, sin que se admita apelación.

c) Las demás incapacidades permanentes que disminuyan de modo intenso las facultades de la persona para el trabajo, a juicio de la Comisaría del Seguro, tendrán derecho a una indemnización del 50 por 100 de la cantidad básica.

d) Toda lesión orgánica o funcional que, sin producir incapacidad permanente absoluta o parcial para la profesión habitual, exija tratamiento médico o quirúrgico y dure más de siete días, dará lugar a las siguientes indemnizaciones:

Doscientos pesetas cuando el lesionado tarde siete días en ser dado de alta.

gan hasta nosotros, para que las atienda en cuanto pueda, mejorando la condición y estado oficial de aquellos humildes auxiliares.

Grandes cruces

La «Gaceta» publica, entre otros, los siguientes Reales decretos:

Concediendo la gran cruz de la real y distinguida Orden de Carlos III a don Juan Quiñones de León, y de Francisco Martín, duque de Plasencia.

La gran cruz de la real Orden de Isabel la Católica, a D. Antonio Sánchez y Sánchez.

La gran cruz de la Orden del Mérito civil a D. Francisco Martínez y García.

Trenes especiales para el 13 de septiembre

Para traer a Madrid las representaciones que han de asistir a los actos del 13 de septiembre, las provincias han contratado los siguientes trenes especiales:

Alava, uno; Albacete, uno; Alicante, uno; Almería, uno; Avila, dos; Badajoz, dos; Burgos, uno; Barcelona, dos; Cáceres, dos; Cádiz, uno; Castellón, dos; Ciudad Real, cuatro; Córdoba, uno; Gerona, uno; Granada, tres; Huesca, uno; León, dos; Murcia, dos; Orense, uno; Oviedo, uno; Palencia, uno; Sevilla, tres; Soria, uno; Tarragona, dos; Valencia, uno; Valladolid, uno; Vizcaya, dos. Total, 47.

Dado el gran número de trenes especiales pedidos, las Compañías de los ferrocarriles se han visto precisadas a formar sus horarios de marcha sin darles más paradas que las indispensables para las necesidades del servicio. Por esto, los viajeros no podrán tomar en las fondas y cantinas de las estaciones del trayecto ni adquirir en ellas meriendas, de las que deberán proveerse antes de emprender el viaje.

Quinientas pesetas si tarda más de siete y menos de quince días.

Mil pesetas, si tarda más de quince días y menos de treinta.

Mil quinientas pesetas, en durante la curación más de treinta días y como única indemnización.

Como regla general será considerado «alta» todo el que reanude su trabajo o vida habitual, aunque sea antes de obtener el «alta médica».

La prueba de la duración de las lesiones se sacará de las diligencias sumariales a que den lugar los hechos que causaron los accidentes; pero la Comisaría podrá obligar al lesionado a que se someta a la inspección del médico designado por ella; y en caso de desacuerdo entre el forense y el médico de la Comisaría, resolverá el subdelegado de Medicina de la localidad más próxima, sin apelación, cobrando éste los gastos de locomoción ordinaria y 75 pesetas de honorarios.

e) Las lesiones leves no darán derecho a indemnización alguna.

f) Las indemnizaciones serán percibidas por el interesado o sus tutores, o por los derechohabientes comprendidos en los casos siguientes por el mismo orden de preferencia que se señala; esposos, hijos del causante, hijastros a su cuidado, hijos naturales reconocidos antes del accidente, padres, nietos, hermanos, hermanos de medio vínculo.

La mayor preferencia en el orden citado excluye a todos los demás que le siguen en orden, sin derecho alguno a participar en la indemnización.

Si duda acerca de quién ha muerto primero a los efectos de la sucesión se estará a lo dispuesto en el artículo 33 del Código civil.

(Continuará.)

Telegramas de última hora

LOS ALUMNOS DEL COLEGIO DE MARIA CRISTINA

GIJON.—En el tren correo salieron para Toledo 86 alumnos del Colegio de María Cristina, de huérfanos de la Infantería, con el profesor comandante Peñuelas, que, como en años anteriores, pasaron aquí la temporada veraniega.

Gacetillas de teatros

ESLAVA.—La eminente actriz María Pailou y su notable compañía inauguran la temporada oficial en este teatro el viernes 7, a las diez y media de la noche.

«Cuento de amor», de Shakespeare, traducida y refundida por Jacinto Benavente. La estampa escénica, en un acto, de Francisco de Vlu, «Sonata». Se reciben encargos en contaduría.

COMEDIA.—Viernes, noche, inauguración y «début» de la compañía a cuyo frente continúa de director Casimiro Ortas.

«Reprise» del formidable éxito cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández «Los extremeños se tocan», donde hará su presentación y su «début» como actriz de comedia Consuelito Hidalgo, la bella y popularísima artista. Por primera vez tomará parte en esta obra Pedro Zorilla. El resto de reparto será el mismo del día del estreno, con el refuerzo de un numeroso conjunto de bellas señoritas.

Dispáchase en contaduría.

CHUECA.—Continúa el formidable éxito de risa de «La suerte negra», el graciosísimo sainete de Muñoz Román y Serrano, musicado por los maestros Anso y Acevedo, en el que tan rotundo triunfo han obtenido Cándida Suárez y Pepe Moncayo.

Risa continua. Partitura alegre. Butacas, desde 2,50 pesetas.

ROMEA.—El viernes, inauguración de la temporada con la popularísima obra, de Lozano, Marino y el maestro Alonso, «Las castigadoras», para presentación en este teatro de los aplaudidos y graciosos primeros actores Mariano Ozores y Faustino Bretaña, y con intervención de todos los valiosísimos y ya conocidos elementos que integran esta magnífica compañía.

CIRCO DE PRICE.—Belleza, emoción, arte, alegría; todo esto siete e público que llena a diario Price y aplaude y ovaciona con entusiasmo a miss Jiles, a Popesco, a Diávo, en su «salto de a muerte»; a los graciosísimos Pomoff y Thedy y a todos los números del magnífico programa. Los jueves y sábados, «matinées» cómicas infantiles.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, Mademoiselle Naná. A las once, Don Floripondio.

CHUECA.—A las seis y tres cuartos, Chateau Margaux y Enseñanza libre. A las diez y tres cuartos, Enseñanza libre y La suerte negra.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos, La reina mora y El barquillero. A las diez y media, Los granujas y La Revoltosa.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, La Petenera.

NOVEDADES.—A las siete, Sandías y melones y Juanita la Perchela. A las once, La mejor del puerto.

PAVON.—A las siete y a las once, Más que la honra.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variadísima función por la gran compañía de circo.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte pefecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE COME HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Uso agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 **CLAVEL, 13**
 Teléfono número 16.902 **Teléfono número 51.836**

COMPRA Y VENTA

— D E —
 Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
 INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33. — MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pezuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

nero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 aballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantales con resorte. Seguro automático.
 El modelo 217, 165 pesetas.
 Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
 Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demit-chok de acero extra Triple Cerre Parley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.
 Hispania B. E. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
 La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantales con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
 Eder 214. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: **Euge Runde**

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
 L.º DE CALZADA 105 - MADRID 44

Academia SERRATE
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID