

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642 Director, Alfonso Ruiz de Grijalva Madrid, 14 de agosto de 1928 Gerente, Manuel Montilla y García AÑO LXII.—NUMERO 11.751

Nuestro Museo Naval

(Continuación.)

Los Colegios de San Telmo asimismo poseyeron buenas colecciones. El de Sevilla, como más antiguo, y, además, vecino de la Contratación, poseía hermosas piezas, duplicadas que de ésta recibía. La Armada, al encargarse de éstos, no omitió gastos para su sostenimiento, y aunque la asignación de ésta era exigua a veces, pudo aumentar el material histórico y científico para instrucción de los caballeros santelmistas. La simpática figura de Carlos III está unida a una de las épocas de mayor esplendor de estos centros, que poco después pasaron a Instrucción pública, que los cerró.

Felipe II, que desde niño recibió buena educación de Astrología, como por entonces se llamaba a la Cosmografía, quiso reunir en El Escorial, no sólo buenos libros de esta disciplina, sino aun instrumentos, globos y cartas. Muchos de ellos aun existen para gloria de la biblioteca escorialense, y entre ellos no faltan los célebres dibujos o grabados por Semma, Arpiano y D. Juan de Rojas. Alguno que otro salió del real Monasterio, y el Museo Arqueológico Nacional posee unos pocos, «bizarro el uno de ellos, astrolabio».

La Real Compañía de Caballeros Guardias marinas, creada (1717) en Cádiz, y aun las posteriores de Ferrol y Cartagena (1776), tuvieron buena biblioteca y colecciones. A éstas hay que añadir las de las Academias de pilotos, que, junto con el mobiliario y fomenturas, tendrían hoy gran valor histórico. Todo se perdió, sin embargo, por la incuria de Gobiernos que, al peso, mandaron vender todo, obteniendo, como es natural, cantidades irrisorias; capaces de excitar la jocosidad por su exigua cuantía, si la enajenación no fuera motivo de tristeza y aun de indignación.

Bien es verdad que aquellos años, primeros lustros del siglo pasado, fueron de abandono y hambre para la Marina. ¿Qué no sucedería a los cacharros y papelotes, si dignísimos jefes, y aun generales, morían de miseria y de inanición?

El Colegio Naval (1845) poco heredó de estas Academias, así como la «Asturias» (1871), y nuestra actual Escuela Naval Militar no pudo, por consiguiente, ser más afortunada. Todos recordamos, sin embargo, la pizarra primitiva de la Real Compañía de Cádiz, que sirvió a D. Jorge Juan en su corta estancia como guardiamarina.

El Observatorio, que primeramente sirvió en el castillo de éstos, en Cádiz, para formarlos con profundos conocimientos astronómicos, algo conserva, sin embargo.

Julio CUILLEN

Teniente de navío

(Continuará.)

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

LOS OMNIBUS TIENEN CIEN AÑOS

Toda la Prensa francesa ha dedicado días atrás amplio espacio a conmemorar el primer centenario de la fecha en que por primera vez circuló un ómnibus por las calles de París. Porque fué en el mes de Enero de 1828, cuando el proyecto de la Policía parisiense, Debelleye, autorizó la circulación en la capital francesa de los primeros vehículos de transportes en común.

Los verdaderos antepasados y, en realidad, los primeros precursores del ómnibus fueron las llamadas «carrozas de cinco sueldos», que se remontaban al año de 1662.

El ómnibus fué acogido con un éxito triunfal: puede decirse que el ómnibus llenó todo el año de 1828. Hasta se llegó a representar una revista titulada «Los ómnibus». En ella, el protagonista no era otro que un judío, quien, por sus buenos cinco «sueldos» o monedas de cinco céntimos, podía al fin hacerse el lujo de viajar en coche. Porque,

en sus principios, el ómnibus no costaba más que cinco sueldos.

Sin embargo, la gente no se aficionó mucho al nuevo vehículo, y el éxito de los primeros días se desvaneció tanto y tan pronto, que los creadores del ómnibus se arruinaron.

Poco a poco surgieron después nuevas personas que quisieron correr la aventura, con tan malos auspicios iniciada, y se crearon diversas sociedades de transportes.

Los nombres con que fueron designados han llegado hasta nosotros y, algunos de ellos, son realmente encantadores. Citemos unos cuantos: «Señoras blancas», «Triciclos Ciudadanos», «Orleanesas», «Diligentes», «Parisienses», «Maripositas», «Josefinas», «Excelentes», «Sifides», «Señoras reunidas», «Gacelas», y otros mil nombres por el estilo.

El próximo Congreso de Pesca

Con motivo de la Feria de Industrias del Mar que va a tener lugar en San Sebastián, se celebrará el mes de septiembre, desde el día 6 al 14, el segundo Congreso Nacional de Pesca, organizado por la Federación de Armadores de buques pesqueros, que tiene su residencia en Madrid.

Probablemente lo inaugurará el Rey, y, según nuestras noticias, acudirán varios ministros, el director general de Navegación y Pesca y otras personalidades; se ha invitado también a concurrir a las sesiones de este Congreso a representantes de todos los Ayuntamientos del litoral, así como a las diversas Asociaciones pesqueras, pues también la clase obrera tomará parte en las discusiones que se planteen, ajustadas a un cuestionario previo que se dará a conocer dentro de unos días.

Podemos anticipar que las materias a tratar versarán principalmente sobre el transporte del pescado, tarifas ferroviarias y medios de abaratación del transporte, intervención del Estado, intensificación de la pesca, procedimientos de pesca ilegales, difusión de nuevas especies, impuestos y arbitrios, abastecimiento, medios de abaratar e intensificar el consumo de pescado, instituciones sociales, puertos pesqueros, seguros, escuelas, vejez, etcétera.

Parece que del extranjero acudirán relevantes figuras y darán algunas conferencias. El anterior Congreso, organizado en esta misma forma, se celebró en Madrid en octubre del año 1925.

LA GUERRA FUERA DE LEY

LOS PAISES ADHERIDOS AL PACTO KELLOGG, FIRMARON OTRO DOCUMENTO

WASHINGTON.—Mister Kellogg comunicó que el pacto contra la guerra quedará depositado en Washington, a pesar de que su firma se efectuará en París. Los países que deseen adherirse lo notificarán a los Estados Unidos, exceptuando a Rusia, que deberá comunicarlo por medio de una nación que esté reconocida por los Estados Unidos.

Las naciones que deseen adherirse al pacto, cuya firma será el 27 de agosto, o podrán hacer este mismo día en París. Si España, Rusia y otros países se adhieren al pacto firmarán un documento suplementario, también el día 27 del corriente.

Mister Kellogg añade que, hasta ahora, no se ha recibido de ninguno de esos países la notificación de que estén dispuestos a firmar el documento suplementario.

EL PACTO CONTRA LA GUERRA DEBE PONERSE EN VIGOR EN SEGUNDA

MOSCU.—Chicherin se propone iniciar negociaciones con las potencias para que el pacto contra la guerra entre en vigor cuanto antes.

Rusia se adhiere al pacto Kellogg y, ya que no puede firmarlo un delegado ruso, será testigo de la firma.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Desde San Sebastián

DIAS DE FERIA

San Sebastián, la bella capital de Guipúzcoa, empieza a vivir su semana grande, y se ve adornada con la presencia de numerosos turistas, que de todos los alrededores acuden a rendirla el homenaje merecido a su belleza.

Se ha celebrado la primera corrida de abono, y su resultado ha sido tan vistoso que no sería exagerar el decir que la corrida de ayer, domingo, ha resultado la mejor de las celebradas este año en España.

Los numerosos turistas que en esos grandes autocars se trasladan desde tierra francesa a la bella Easo, no guardan desde ayer rencor a nuestra «salvaje fiesta», ya que ellos mismos fueron los primeros en cantar las bellezas de una corrida de toros, cuando, como la de ayer, es un conjunto de bellos coloridos, sin aspersiones desagradables, y cuando, como en esta fiesta, se ve la lucha de la inteligencia con la fuerza, en la que sale victoriosa la primera, que, no sólo burla las acometidas de la fiera, sino que, con el dominio del arte, trenza las mas bellas composiciones, en forma de pases y capotazos salidos de las manos de un artista como Chicuelo o un Félix Rodríguez.

Enorme triunfo de ganado, toreros y público; enorme triunfo, presenciado por millares de caras bonitas, que sólo en tres instantes, en los que la tragedia quiso estar representada en el festejo, para la mayor hermosura del mismo, cambiaron la risa de sus bellos rostros por la amargura que produce la desgracia.

El Gran Casino, que este año parece que sonríe orgulloso de su nuevo valor, prepara fiestas en consonancia con la grandeza de estos días. Es ahora la más próxima una fiesta de carácter andaluz, en la terraza, que será presidida por la sombra de una Giralda de cartón, parecida a la hermosa torre sevillana.

Cafés y teatros hacen en este mes de agosto su «agosto», y así vemos que esos animalitos que se llaman mariscos se codean, en cuanto a valor, con los mas caros caprichos. Las selectas compañías de Díaz-Artigas y Margarita Xirgu interpretan las dos bellísimas comedias «Lambor y Cascabel», la joya quinteriana, y «¡No quiero...! ¡No quiero...!», la obra maestra del maestro Benavente.

El misterioso «camelista» fakir Blacaman viene, como empresario, al frente de una compañía de circo. Trae como nuevo truco la doma de animales caseiros y salvajes. Se muere y resucita dos veces al día. ¡Hay quien dé más!

Los frontones siguen siendo el lugar predilecto del veraneante. Tanto el Urumea como el Jai-Alai, se ven concurridísimos, siendo soberbias las combinaciones que las Empresas ofrecen al público.

Y como nota final del veraneo donostiarra, citaremos que Su Majestad el Sol ha desaparecido como por encanto, quizá para no estorbar con sus calurosos rayos y dar a San Sebastián su verdadero colorido, quizá avergonzado de su propio calor, tan incompatible con el punto fresco que buscan los que huyen de sus calcinados lares.

La Sociedad de Turismo anuncia para septiembre las grandes regatas de traineras y las reuniones hípias. Como se ve, nadie descansa en San Sebastián en su afán de proporcionar y proporcionarse el más agradable veraneo.

M. J. J.

San Sebastián, agosto.

El veraneo regio

FIESTA EN EL CLUB NAUTICO

BILBAO.—Se celebraron en el campo de Lamiaco las tiradas de pichón extraordinarias para el campeonato de dicha Sociedad. Tomaron parte 34 escopetas. Su Majestad el Rey falló en el pichón número 13.

Ganó la Copa a los 15 blancos, sin ningún cero, don Antonio Bencua.

El segundo se lo repartieron el Rey, el conde de Maceda y el señor Tejada.

Presenció las tiradas numerosa y distinguida concurrencia, que despidió a Sobeano con grandes aplausos.

El Rey regresó al hotel a las ocho de la noche.

Poco después llegaron a Reina y las Infantitas que habían estado jugando al «tenis» en la Josaleta.

Cenaron con sus respectivos séquitos y a las ocho y media marcharon al Club Náutico de Las Arenas, donde se había organizado una fiesta en su honor.

A la puerta del Club esperaban a las augustas personas el presidente de dicha entidad, marqués de Mac-Habón; la Junta Directiva y buen número de socios.

La fiesta tuvo lugar en el jardín, esplendoroso de luz y color.

La Reina, que vestía precioso traje rosa y mantón de Manila, bailó con el marqués de Mac-Habón, la Infanta Beatriz con el señor Arana y el Infante don Jaime con la condesa de la Maza.

El Rey se retiró a uno de los salones, donde jugó una partida de «bridge» con la duquesa de la Victoria, marqués de Laurentín y don Luis Arana.

A las dos de esta madrugada se retiró a descansar el Monarca, quedando breves momentos a la Reina con sus hijos, que marcharon poco después, siendo ovacionados todos por a numerosísima y distinguida concurrencia que asistió a la fiesta, donde hallaba toda la aristocracia bilbaína.

El programa para mañana es el siguiente:

Por la mañana, tercera prueba de regatas. Por la tarde, imposición de brazaletes a las nuevas damas enfermeras de la Cruz Roja en la finca de la marquesa de Cruz de Ibarra, a la que asistirán la Reina y las Infantitas.

El Rey tomará parte en el partido de polo que se jugará en Lamiaco, y las Infantitas en el «tenis» de Josaleta.

Por la noche habrá baile en el Sporting.

LA CORTE A SAN SEBASTIAN EL DIA 4 SAN SEBASTIAN.—Se da como seguro que los Reyes y sus augustos hijos llegarán de Santander el día 4 de septiembre para dar comienzo a su veraneo en San Sebastián y asistir a las regatas internacionales que darán comienzo el día 5 del citado mes.

En el sudexpreso de anoche salieron para Madrid los Infantes don Carlos, doña María, doña Isabel Alfonso, don Alfonso y el Príncipe don Carlos, después de haber pasado aquí algunos días. En la estación fueron despedidos por la Reina doña María Cristina, las autoridades y elementos palatinos. Los augustos viajeros se detendrán sólo unas horas en Madrid y continuarán a Sevilla.

La situación en Méjico

SE APLAZA LA CAUSA CONTRA EL ASESINO DE OBREGÓN

MÉJICO.—La vista de la causa contra Tora, el asesino del general Obregón, ha sido aplazada una semana, para dar lugar a ciertos requisitos necesarios a la defensa y para proceder al «exame facultativo» de procesado.

La Policía continúa buscando a Jiménez Trejo, a quien se cree oculto en la capital.

Norteamérica y Nicaragua

REMBARDEO A LAS POSICIONES DE SANDINO

MANAGUA.—Se anuncia que un avión de la Marina norteamericana de los que actualmente se encuentran en Nicaragua ha efectuado un raid sobre las posiciones rebeldes próximas al río Coco a fin de preparar el avance de un destacamento de Infantería en esta región.

Varios soldados de Sandino han sido muertos y un gran número de ellos heridos, dejando las posiciones y en ellas varios fusiles y cierta cantidad de municiones.

Los rebeldes han huido a las montañas.

Información de Marina

Embarque de maquinista

Se ha dispuesto que, sin desatender su actual destino, embarque, como jefe de máquinas, en el crucero «Cataluña», el maquinista oficial de primera clase don José Ignacio López Vaelella, en relevo del de igual clase D. José Morón Miranda, que pasará al destino de los diques deos y central eléctrica del departamento de Cádiz.

Profesorado

Se ha nombrado profesores y ayudante profesor, respectivamente, de la Escuela de Submarinos, al capitán de corbeta D. Francisco Regalado y Rodríguez, teniente de navío D. Félix de Ozámiz y Rodríguez y segundo maquinista D. Manuel Eduardo Alvarez, en relevo de los tenientes de navío D. Pedro Aubarede y Leal y D. Rodolfo Royo Alfonso y segundo maquinista D. Tomás Díaz Martínez, como consecuencia de propuesta formulada por el director de la Escuela de Submarinos, cursada por el capitán general del departamento de Cartagena.

Ha sido nombrado director de la Escuela de Analfabetos, establecida en el acorazado «Jaime I», el capellán primero D. José Martín Villagrà, a partir del día 18 de julio último, en relevo del de igual empleo D. Pablo García Suelto y Arribas, que fué nombrado para dicho cargo por Real orden de 29 de febrero último, y que ha desembarcado.

Licencia

Se concede dos meses de licencia, por enfermo, para Madrid y Barcelona al capitán médico D. Ernesto Escat Gerard, debiendo percibir sus haberes durante la misma por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Barcelona.

Telegramas de provincias

El aeropuerto de Andalucía

ALMERIA.—Procedente de Motril, ha llegado el jefe de la Sección de Aeropuertos del Consejo Superior de Aeronáutica, Sr. Pérez Seoane, a quien acompaña el técnico civil D. Ernesto Navarro. La visita obedece a la instancia hecha por el Patronato de Almería, sobre el aeropuerto que el Consejo aprobó.

Los visitantes cumplieron al gobernador, alcalde y jefe de la U. P., que preside el Patronato. Por la tarde visitaron los terrenos de Roquetas del Mar, quedando satisfechos. Por la noche fueron obsequiados con una comida íntima, a la que asistieron las autoridades y la Comisión ejecutiva del Patronato. En el expreso, han salido para Madrid.

La división de cruceros marcha a incorporarse a la escuadra

FERROL.—Se ha dispuesto que el día 17 del actual marche a Marín, a incorporarse a la escuadra, la división de cruceros, formada por el «Blas de Lezo», «Méndez Núñez» y «Reina Victoria Eugenia».

Dos millones para un sanatorio

BADAJOS.—Los condes de la Torre del Fresno han ofrecido donar dos millones de pesetas para construir un sanatorio en Badajoz, que llevará el nombre de «Jesús del Gran Poder», en sustitución del doctor Augusto Vázquez, con el que primeramente se había lanzado la iniciativa. Con el mismo fin, ha hecho donación ya el conde de un terreno de ocho fanegas de tierra, donde ha de ser erigido el edificio.

Ha sido detenido un súbdito chino, llamado Chang-Tu-Lui, que se dedicaba a vender baratijas en Cabeza del Buey, con cuya industria ha recorrido casi toda Extremadura. Se trata de un individuo que usaba el nombre de Lu-Sug-Ten, y mantenía correspondencia con otros chinos de Sevilla, que ejercían en aquella capital una intensa campaña en favor de los bolchevistas.

EN ALEMANIA

El aniversario de la Constitución de Weimar

SOLEMNE ACTO EN EL REICHSTAG

BERLIN.—Se ha celebrado en el salón de sesiones del Reichstag, ricamente adornado y empavesado, la fiesta de la Constitución.

Asistieron al acto el Presidente, mariscal Hindenburg; los miembros del Gobierno del Imperio y los del Gobierno de Prusia. También concurrieron representantes de los otros Estados y de sus respectivos Parlamentos.

El primero que hizo uso de la palabra fue el ex ministro de Justicia profesor Radbruch, que empezó rindiendo respetuoso homenaje al primer soldado de la antigua Alemania, que al producirse el derrumbamiento del Imperio salvó a la patria.

A continuación, el orador describió los deberes políticos de ciudadano alemán y de los partidos que constituyen los órganos más importantes de la vida política en la República. Dijo que el fin primordial de la política interior alemana es el Estado único, descentralizado por la autonomía. La nueva organización del Imperio se podrá hacer siguiendo una acción severa con arreglo a un plan de conjunto. Un trueno sagrado en el momento culminante, que hace aparecer grande lo que es grande y pequeño lo que es pequeño, es lo que produce las grandes innovaciones históricas. Este trueno, que hace oír la voz de todo lo que es grande, se oír, usando del derecho prometido a todos los pueblos de disponer de sí mismos.

Entonces, una alegría frenética embriagará el alma alemana; pero, que es extranjero desconfiado, no será la embriaguez de a potencia, sino la noble embriaguez de la fraternidad popular colmada. Y una alegría parecida a la de esta jornada será la del día de la liberación, en que el último soldado extranjero evacuará el suelo alemán y en que el Rin, el Palatinado y el Sarre nos pertenecerán de nuevo. Todos los alemanes están de acuerdo en lo que se refiere a nuestras dos reivindicaciones: la unión de Austria a Alemania y la evacuación de los territorios ocupados.

Al terminar su discurso el señor Radbruch, el canciller, señor Muller, pronunció una corta alocución en la que puso de relieve la importancia de la Constitución como base del renacimiento de Alemania.

Terminó con estas palabras: «Viva el pueblo alemán unido en la República», a lo que respondió con gran entusiasmo toda la concurrencia.

Terminada la ceremonia en el salón de sesiones, el Presidente del Imperio, mariscal Hindenburg, revisó ante el Reichstag a la compañía del ejército nacional que rindió honores, siendo acamado entusiastamente por la multitud, y después se trasladó al palacio presidencial.

Telegramas del extranjero

El mejoramiento de las comunicaciones con España

PARIS.—El «Matin» publica un artículo, elogiando la actividad desplegada para el mejoramiento y aumento de las vías de comunicación entre Francia y España, haciendo observar que las nuevas carreteras y los nuevos ferrocarriles contribuirán poderosamente a estrechar las relaciones entre ambos pueblos, aumentando los cambios entre ellos e intensificando notablemente el turismo.

Los japoneses quieren defender la Manchuria por las armas

LONDRES.—El «Daily Telegraph» publica un despacho de Pekín, según el cual el Japón tiene el propósito de defender la Manchuria por las armas, recurriendo a la guerra de trincheras, en el caso de que los nacionalistas tengan la intención de entrar en ella.

Reanudación de las negociaciones para la evacuación de Renania

LONDRES.—El Gobierno alemán se ha dirigido a los de Londres, París, Roma, Bruselas y Praga para tratar de una reanudación de las negociaciones acerca de la evacuación de Renania, las cuales podrán celebrarse en París, con motivo de la firma del pacto, o en Ginebra, en septiembre.

Grandes maniobras militares italianas

ROMA.—Se han publicado los últimos detalles de las grandes maniobras militares que tendrán lugar en Italia a par-

tir de la semana próxima, en la que participarán todos los Cuerpos con los medios científicos de combate más modernos.

Estas maniobras se desarrollarán en las regiones de Astigiano y Monte Ferrato, bajo la dirección inmediata de los generales Pottiti y Corore, teniendo por objeto la aplicación sobre el terreno del nuevo Código técnico militar de guerra.

Asistirán a ellas el Rey Víctor Manuel y el presidente Mussolini, con el general primer jefe del Estado Mayor italiano, Badoglio.

El Príncipe del Piemonte tomará parte en los ejercicios, al frente de su regimiento.

Los propósitos de las potencias acerca de China

SHANGHAI.—El vizconde de Uchide, encargado de firmar, en nombre del Japón, el pacto Kellogg, declarando ilegal la guerra, ha recibido, según se dice, instrucciones, encaminadas a sondear a los Gobiernos de Francia, Inglaterra y Estados Unidos, acerca de sus propósitos en lo que se refiere a China.

LOS QUE MUEREN

EL GENERAL DE ARTILLERIA DON ATANASIO TORRES LOPEZ

En Segovia ha fallecido repentinamente, a causa de un ataque de hemiplejía, el general de Artillería don Atanasio Torres.

Tenía sesenta y cinco años, y desde hace algún tiempo se hallaba muy deprimido moralmente, a causa de sufrimientos. Su muerte ha sido muy sentida en el Cuerpo de Artillería, que le respetaba y le quería.

Se hallaba en la reserva desde 1926. Fue director de la Fábrica de Armas de Toledo y el parque de Artillería de esta ciudad. En septiembre de 1925 era comandante general de Artillería de esta ciudad. En septiembre de 1926 era comandante general de Artillería de Zaragoza, y hace dos meses se le otorgó el premio Daiz por sus méritos científicos.

En la mañana de ayer se verificó su entierro.

Al cadáver le rindieron honores dos batallas con música del 16 regimiento montado.

En el acompañamiento figuraban todos los jefes y oficiales francos de servicio de todas las guarniciones de Artillería y numeroso público, constituyendo una imponente manifestación de duelo. La familia del finado recibe numerosos testimonios de pésame por la muerte del caballero general.

La Casa de Velázquez, hogar hispanofrancés

PARIS.—El diario «Petit Journal» publica un artículo, firmado por monsier Maurice Legendre, alabando la belleza de la Casa de Velázquez, en Madrid, cuya inauguración constituirá, indudablemente, el año próximo, un gran acontecimiento.

La Casa de Velázquez—dice M. Legendre—será, por excelencia, el verdadero hogar de la fraternidad espiritual franco-española, pues acogerá a artistas jóvenes españoles y franceses, y eruditos franceses de la Escuela de Altos Estudios Hispánicos.

La grandeza de esa obra ha de despertar la admiración pública, contribuyendo a estrechar las relaciones culturales entre los dos países.

El articulista se pregunta por qué obra semejante no existe ya desde hace mucho tiempo, después de las afirmaciones hechas por los grandes maestros en el siglo XIX, considerando a España como una fuente incomparable de inspiración. Este fenómeno—agrega el Sr. Legendre—está explicado por el desconocimiento de España y por el prejuicio, según el cual este país no se presta a institución de estudios académicos.

Pero, en la actualidad, ese prejuicio y ese desconocimiento han desaparecido, y en Francia ha cesado ya esa sistemática injusticia con respecto a España, en lo que se refiere a materias de arte.

Hay que señalar en el momento de una guerra violentísima cuando nació la idea de erigir la Casa de Velázquez, testimonio de las intenciones de Francia y España de fomentar la tradición espiritual. Francia, en guerra, estaba unida estrechamente a la tradición española de paz.

Monsieur Legendre termina diciendo que, sancionado por la voluntad real, floreció ese pensamiento común de dos naciones cargadas de gloria.

El Gobierno, en La Coruña

Los ministros, en Santiago

SANTIAGO.—Con motivo de la llegada del presidente y los ministros, la población apareció engalanada y cerró el comercio. A la una de la tarde hizo su entrada en la ciudad el general Primo de Rivera, con los demás ministros. En el campo de la Estrella, fueron recibidos por el alcalde, que les dió la bienvenida en nombre de la población; el rector de la Universidad, el juez y las autoridades. Rindió honores una batería del octavo regimiento de Artillería de a pie, que revisó el presidente. El marqués de Estella subió al coche del alcalde, y los ministros, a otros que seguían a aquél.

En todo el trayecto, hasta el palacio arzobispal, un gran gentío tributó al Gobierno una calurosa acogida. En la plaza de la Inmaculada saludaron al Gobierno el arzobispo, padre Zacarías Martínez; Comisiones civiles y militares, de centros docentes y representaciones de entidades. Hechas las presentaciones, desfiló ante el presidente y ministros una compañía de Infantería del regimiento de Zaragoza, con bandera y música, que rindió los honores correspondientes.

En el palacio arzobispal se celebró una recepción, durante la cual desfilaron ante el Gobierno todas las entidades y las fuerzas vivas, que hicieron al presidente algunas peticiones. Entre éstas figuran la subasta del ferrocarril de Santiago a Orense y Puebla de Sanabria, el ferrocarril Central Gallego, la terminación de las carreteras actualmente en obras, construcción de la cárcel y Casa de Correos y creación de la Normal de Maestras y de la Escuela de Veterinaria. Una Comisión de opositores a escuelas y alumnos de la Normal de Santiago, pidió al jefe del Gobierno autorizase la celebración en esta ciudad de las oposiciones a escuelas.

Banquete en el palacio arzobispal

En el palacio arzobispal se celebró el banquete con que el padre Zacarías Martínez obsequió al marqués de Estella y demás ministros.

Terminado el almuerzo, el presidente y ministros se dirigieron a la catedral, donde oraron breves momentos ante la imagen del apóstol Santiago. Después vieron funcionar el botafumeiro.

A las cinco de la tarde, tras despedirse del arzobispo y autoridades y corresponder a los saludos de la muchedumbre, que lo aclamaban, marchó Primo de Rivera, acompañado de los ministros y autoridades, con dirección a Coruña. Para la ciudad herculina salió, a las tres de la tarde, una caravana de automóviles, con numerosas Comisiones santiagoenses.

Llegada a Coruña

CORUÑA.—A las seis de la tarde llegaron el jefe del Gobierno y todos los ministros al Puente del Pasaje, donde les esperaban las autoridades.

Después de los saludos de rigor, reanudaron su marcha hacia la capital, y a las seis y media llegaron a la plaza de la Mina, donde el inmenso gentío allí congregado les tributó un recibimiento entusiasta. Entraron a pie en la población. Una batería de Artillería rindió honores. Los ministros no cesaron de ofrecer ovaciones. Siguieron por los cantones, entre las numerosísimas representaciones llegadas de distintos puntos de la provincia.

Al llegar al Obelisco, un grupo de modistas ofreció al presidente del Consejo un ramo de flores y una copa de champán, obsequio que el marqués de Estella agradeció con amables palabras.

Siguieron por la calle Real, y, frente al Gobierno civil, las cigarreras ofrecieron al presidente otro ramo de flores. Frente a la plaza de María Pita había un gentío imponente. El presidente y los ministros descansaron un momento en el Ayuntamiento. Ante las aclamaciones, el presidente se vió obligado a salir al balcón. Después, en un estrado situado en la plaza, se colocó el Gobierno, y dió comienzo al desfile de Comisiones y representaciones, muchas de las cuales traían bandas de música y coros regionales. Desfilaron unas 10.000 personas, y pasaban de 20.000 las congregadas en la plaza. Los barcos surtos en el puerto tocaban sus sirenas, y se disparaban al mismo tiempo infinidad de bombas reales.

El Ayuntamiento celebró a continuación una sesión extraordinaria, con asis-

tencia de todo el Gobierno. El secretario de la Corporación leyó el acta de creación de la Medalla de la Ciudad y la concesión de esta distinción al jefe del Gobierno. El alcalde pronunció un discurso de gratitud al Gobierno por los beneficios dispensados a Coruña, entre los que citó el nuevo Palacio de Justicia, la nueva cárcel y el puerto pesquero.

El general Primo de Rivera dijo que recibía con orgullo una distinción otorgada por ciudad de tanto abolengo, y añadió que no olvidaría nunca el recibimiento que se les había dispensado, no superado por ninguna población española.

Por la noche, el Ayuntamiento obsequió al Gobierno con un banquete. Terminado éste, prometieron los ministros asistir a la verbena que se celebra en el paseo de Méndez Núñez.

La población, toda iluminada, presenta un animadísimo aspecto. Por las calles es materialmente imposible dar un paso. Se han levantado veinte arcos de triunfo.

El Consejo de ministros se reunirá a las diez de la mañana.

El Consejo de hoy

CORUÑA.—Los ministros han hecho algunas manifestaciones, respecto a asuntos que han de llevar al Consejo.

El presidente se mostró muy reservado, en cuanto a la parte política. Manifestó que la estancia en Mondariz le ha sido muy grata. Allí le brindaron un edificio para curso de vacaciones, lo que ropuso al ministro de Instrucción pública, el cual consideró magnífico el ofrecimiento.

El ministro de Hacienda dijo que llevaba varios expedientes de expropiación petrolíferas, el Congreso Municipalista, un proyecto de Real decreto sobre repartimiento de la contribución territorial para 1929, y que dará cuenta de las gestiones del Comité internacional del Cambio.

Hablará el Sr. Aunós del Reglamento provisional de las oficinas de exportación, de los libros del Estatuto de enseñanza técnica, y dará cuenta del estudio referente a los pasajes de emigración.

El ministro de Instrucción llevará al Consejo la construcción de grupos escolares y las resoluciones de varias peticiones locales de distintos Ayuntamientos.

El ministro de Gracia y Justicia someterá a la resolución del Gobierno varios expedientes y el proyecto del Código penal. Manifestó el Sr. Ponte que la división judicial va con más calma, y que se hará por partes.

El ministro de Fomento llevará al Consejo el asunto de los dos trozos del ferrocarril de la costa y el estudio—recojiendo una indicación del Rey—sobre las condiciones de estos puertos. Llevará también un asunto importante, sobre el puerto de Sevilla, y una alteración al crédito al ferrocarril de Madrid-Cáceres-Portugal.

Los ministros de Marina y Fomento irán a presenciar las pruebas del cable piloto. Mañana irá el ministro de Marina a El Ferrol, para donde saldrá también, a las tres de la tarde, el marqués de Estella, con el fin de asistir al acto de poner la quilla a dos cruceros, a los que se aplicarán los preceptos de la última ley naval. Se hará también entrega del transatlántico «Marqués de Comillas».

Las Comisiones que han venido a Coruña hacen la representación de más de 200.000 personas.

De aviación

Se va un avión sobre un grupo de personas

AMSTERDAM.—Durante unos vuelos efectuados por varios aeroplanos en los terrenos de Haarlem, situados en las cercanías de Maestrich, uno de los aparatos cayó violentamente a tierra, sobre un centenar de espectadores.

Se desconoce la avería que ha motivado la catástrofe.

Cuatro de ellos resultaron muertos, y otros muchos, heridos. Cinco de los heridos lo están de extrema gravedad. El piloto, que sólo sufrió ligeras heridas, ha sido detenido.

Parece que la causa del accidente fue una avería en el motor.

Nuevas líneas postales

NUEVA YORK.—El transatlántico francés «De France» acaba de lanzar un radiotelegrama, diciendo que al llegar a 450 millas de este puerto, se elevó

(Sigue al final de la quinta columna.)

LA FIEBRE DE LA APUESTA

La oreja de Cagancho y los brazos de Arteondo

SAN SEBASTIAN.—El forzado Arteondo ha dirigido un reto a Ochoa, desafiándole a levantar el mayor peso. Se ha cruzado una apuesta de 10.000 pesetas.

Se ha formalizado una curiosa apuesta entre dos conocidos aficionados a toros: el ganadero Antonio Pérez Tabernero y el abogado del Estado, de Madrid, don Gregorio Fraile.

Discutían acerca de los méritos de Cagancho como torero. Fraile sostenía que el ganado ya no tendrá más que fracasos, y afirmaba que en la corrida del miércoles fracasaría también. El señor Pérez Tabernero apuesta a que Cagancho cortará el miécoles un oreja, y el señor Fraile a que echará, por lo menos, dos avisos.

Adquisición por el Estado de una finca en Bollullos (Huelva)

En el despacho del director de Acción Social Agraria, señor Benjumea, se efectuó el acto de la firma de la escritura de compra de una finca de Bollullos del Condado (Huelva), para distribuirla en parcelas entre los vecinos pobres de dicha localidad.

El Estado ha seguido en esta ocasión el programa de acción social que es norma del actual Gobierno. La crisis de trabajo en el pueblo de Bollullos era tan intensa desde hace muchos años, que la mayor parte del vecindario se veía obligado a ausentarse en busca de jornales a los vecinos pueblos de la comarca. Este fenómeno ya no se repetirá porque cuantos vecinos lo deseen podrán cultivar, desde fecha próxima, una parcela, con la que podrán atender a sus necesidades y a las de su familia.

La finca ha sido adquirida en 1.300.000 pesetas. Se trata de una extensa dehesa, que consta de cultivo de cereales, viña, olivos y alcornoques. Pertenecía al antiguo condado de Niebla. En el pueblo existe un Sindicato, que es el que realmente ha comprado la finca, por mediación del Estado, compuesta por la mayoría de los vecinos de Bollullos. Este Sindicato adquirió, hace siete u ocho años, otra finca más pequeña, que va amortizado completamente.

Han salido para Bollullos de Condado un ingeniero de Montes y otro Agrónomo para proceder a la parcelación y a la iniciación de los nuevos cultivos.

Al acto de la firma de la escritura asistieron, además de, señor Benjumea, el alcalde de Bollullos, señor López de Ayala, el ingeniero señor Lafont, en representación del Sindicato, y otras personas.

Después de la firma, se trasladó desde el puente de aquel barco, a las tres, un avión postal, inaugurando así el servicio de correos aéreos entre Francia y Estados Unidos.

BUENOS AIRES.—El aviador norteamericano James Doolittle ha regresado a Nueva York, después de un viaje de estudio por el país para ver las posibilidades de establecer algunas líneas aéreas comerciales entre las Repúblicas suramericanas.

Otro vuelo de Kingsford

PERTH (Australia).—El avión «Cruz del Sur» ha llegado a esta ciudad, procedente de Melbourne, pilotado por el capitán Kingsford Smith, después de recorrer, sin escalas y sin el menor incidente, la distancia de 3.100 kilómetros, en veintitrés horas y veinticuatro minutos.

Preparando otro «raid»

LE BOURGET.—Los aviadores Assolant y Lefevre están dando los últimos toques al monoplano a bordo del cual intentarán batir el «record» mundial de distancia en línea recta.

Levin, a París

MARSELLA.—El aviador Levin, acompañado de miss Boll, ha marchado a París.

Banquete a los del «Krasnia»

OSLO.—Las autoridades municipales de Stavanger han dado un banquete en honor de la tripulación del rompachico ruso «Krasnia».

La huelga de los albañiles en Sevilla

SEVILLA.—En el Gobierno civil facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«La huelga de albañiles sigue mejorando, pero se han registrado varias coacciones en los talleres de carpintería, habiéndose detenido a los autores de ellas. También se han declarado en huelga los conductores de taxis.»

Aprovecho la ocasión para hacer un llamamiento a las clases patronales que, sobre cogidas por un injustificado temor, no presentan la debida resistencia a las coacciones que sobre los obreros se ejercen a su vista y en contra de la voluntad de los mismos, que seguramente no abandonarían el trabajo si encontrasen una viril defensa en sus propios jefes contra los que les coaccionan para abandonar el trabajo. Estimo que no es admisible esta actitud pasiva de los que más cooperación deben prestar al restablecimiento de la normalidad del trabajo.

Yo espero que de ahora en adelante habrán de notarse un poco de más energía y más exacto concepto de sus obligaciones ciudadanas entre la clase patronal, al objeto de cooperar por su parte a que no sean posibles coacciones que si hoy se realizan obedecen, más que nada, a una incomprensible actitud de pasividad y extremada prudencia.

Respecto a la huelga de conductores de taxis, tengo el sentimiento de comunicar que todos aquellos que han abandonado el trabajo sin previo aviso ni causa justificada han sido multados con cien pesetas, y la Alcaldía tiene ya órdenes para que los que el día 17 no estén en sus puestos de habitual servicio, habiendo satisfecho, desde luego, la multa antes consignada, les sea anulada la licencia, que no les volverá a ser concedida para prestar servicio en Sevilla.

Como consecuencia de todos estos incidentes, lo que ya no puede llamarse huelga entra en un período en el que el Gobierno espera y solicita las mayores asistencias de las clases de orden para poder detener y reprimir con mano dura una situación que por su anormalidad y ausencia de causa que la justifique debe merecer la condenación de todos los ciudadanos amantes de Sevilla, de la paz y del orden.

Los preceptos del bando serán estrictamente cumplidos, y, por tanto, quedan definitivamente despedidos los que no hayan acudido al trabajo en la mañana de hoy.»

SUCESOS

SON ARROLLADOS CUATRO NIÑOS EN LA ACERA

Un automóvil propiedad de una Empresa industrial, que marchaba ayer tarde por la calle de Carnicer (Cuatro Caminos), se metió en la acera y arrolló a cuatro niños que estaban sentados a la puerta de un colegio establecido en dicha calle.

Las criaturitas fueron conducidas con toda rapidez a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, y allí fueron asistidas por el doctor don Ramón Castro y el ayudante don Enrique Artal, quienes les apreciaron las siguientes lesiones.

A José Canseco Montes, de ocho años, con domicilio en la calle de Tenerife, números 5 y 7, una herida contusa en la región externa del tercio medio de la pierna izquierda y erosiones y contusiones con hematoma en la rodilla derecha.

A Carlos Fernández, de once años, que vi-

ve en la calle de Carolinas, número 8, erosiones y diversas contusiones en ambas piernas.

A Andrés López Carrión, de doce años, domiciliado en la calle de Almansa, números 6 y 8, contusiones y erosiones en el brazo derecho, y a Luis Carrión, de diez años, con domicilio en la calle de Tenerife, 5 y 7, contusiones en ambas piernas.

El estado de los cuatro heridos ha sido calificado de pronóstico reservado.

UN NIÑO MUERTO EN ATROPELLO

Celestino Sánchez Mora, de catorce años marchaba por la carretera de Chamartín de la Rosa cuando, cerca del Hotel del Negro fué atropellado por un ciclista, que se dio a la fuga. Recogido por varias personas que transitaban por aquel sitio, fué conducido a la Casa de Socorro de Tetuán, donde le fué apreciada la fractura de la base del cráneo, siendo trasladado inmediatamente a la Clínica de Urgencia del Centro; falleció a poco de ingresar. Cuando se estaba haciendo gestiones para averiguar el domicilio del muchacho se presentó un industrial llamado Celedonio Sánchez García, quien reconoció en la víctima a un hijo suyo, que había salido de paseo con otro amigo. F. Juzgado de guardia comenzó a instruir diligencias.

NO PUEDE PAGAR A UN COCHERO, Y DESESPERADO, SE ARROJA AL PATIO

Dos cabos de la Escuela Central de Tir llamados José Valdemoro Dueñas y Manuel Gómez Montaña, se negaron, en la madrugada de ayer, a satisfacer 12 pesetas a un cochero, importe del servicio de carruaje que éste les había prestado, y con motivo de suceso intervino el sereno número 393, conduciendo a los dos a la Comisaría de la Inclusa, donde se les exhortó para que pagasen al cochero. En vista de tales exhortaciones, José, acompañado del sereno y del cochero, se dirigió a casa de su madre (Travesía de Cabestros, 9), a cual se negó a facilitar la cantidad y le amonestó por su comportamiento, por lo que José, desesperado, sin que nadie pudiera evitarlo, se arrojó al patio por el corredor de la casa y resultó con lesiones graves, de las que fué asistido en la clínica de Socorro del Buen Suceso.

Telegramas de última hora

Curioso ejemplar de tiburón

VALENCIA.—En la playa de Nazaret el marinero Vicente Gascó pesó una cría, al parecer, de tiburones.

Se trata de un ejemplar raro, aunque presenta las características de la familia de los escualos; pero no está bien definida la especie zoológica a que pueda pertenecer, pues en la parte superior de la cabeza presenta una prominencia carnosa, cuya utilidad no se adivina. Será enviada al Museo de Pesca, de Madrid.

Una joven se defiende a tiros de unos individuos que se presentan en su casa con pretensiones deshonestas

ZAMORA.—En Béjar de Valverde la joven de dieciséis años Bárbara Rodríguez, que se hallaba sola en casa con dos hermanos pequeños, tuvo que defenderse a tiros contra varios mozos, que se presentaron en su domicilio con pretensiones deshonestas. Uno de éstos, llamado Constantino Fernández Ramos, resultó herido en una mano. La joven hizo los disparos para asustarlos.

Se elevan las pérdidas a varios millones de pesetas

BARCELONA.—Dicen de Gerona que se ha declarado un violento incendio en un finca del término municipal de Madremaña.

El fuego quedó extinguido, al parecer, poco después; pero se reprodujo inopinadamente, corriéndose las llamas por vastas extensísimas propiedades, hasta que volvió a ser reducido, por la mañana, no obstante lo cual, por la tarde, ha vuelto a tomar incremento, y existe el temor de que alcance a los pueblos de Juliá y Celrá.

Las pérdidas se elevan a varios millones de pesetas, por la enorme cantidad de arbolado y las cosechas que han quedado destruidos. Millares de obreros se ocupan en apagar el siniestro. Al lugar del suceso han acudido las autoridades.

Doscientos cincuenta aviones simulan un ataque contra Londres

LONDRES.—Han comenzado las maniobras aéreas nocturnas, que durarán toda la semana, y en las que participarán 250 aviones.

El «Bremen», a Nueva York

BERLIN.—El aviador Huenofold ha escrito una carta al embajador de los Estados Unidos en Berlín, participándole que tiene el propósito de hacer donación del avión «Bremen» a un Museo de Nueva York.

Oposiciones a Escuelas

(Continuación.)

Las Comisiones normales, al recibir el tema a realizar lo dictarán a los opositores, los que necesariamente habrán de desarrollarlo en el papel que al efecto haya facilitado a dichas Comisiones la Dirección general y sin añadir a él otro distintivo que el sello de la Escuela Normal, que se estampará a la cabeza del pliego. Los opositores se abstendrán de consignar dato o nota alguna que haga conocer o deducir su personalidad, limitándose a fecharlos al final. Terminado el ejercicio lo encerrarán en un sobre que igualmente facilitará a las Comisiones la Dirección general y en una cuartilla, y en sobre menor encerrarán su nombre y apellidos, su firma y rubrica y fecha del ejercicio. Ambos sobres se entregarán por los opositores al presidente de la Comisión, el que sin que el opositor pueda conocerlo, irá numerándolos con la misma cifra en ambos, por el orden que estime oportuno.

Terminados todos los ejercicios y en paquetes separados por cada ejercicio, las Comisiones remitirán a la Dirección general los sobres que contienen los escritos, formando un paquete también de los pequeños por ejercicio, y que debidamente lacrados se conservarán en la Dirección de la Escuela Normal.

La Dirección general designará las Comisiones Centrales calificadoras de estos trabajos, en igual número al de los diversos temas, una para Maestras y otras para Maestros. Estas Comisiones estarán integradas por elementos del Magisterio y persona de reconocida competencia profesional y pedagógica en la materia del ejercicio y su composición se hará pública una vez terminada la calificación. Estas Comisiones se atenderán para sus calificaciones a las mismas normas y preceptos consignados para las Comisiones normales en los apartados 10 y 11, siendo los puntos precisos para determinar la aprobación cuando menos la mitad del máximo en total de los tres ejercicios.

Terminada su misión, cada Comisión central calificadora hará entrega a la Dirección general, de los ejercicios examinados, cuidando de unir a ellos el sobre que los contuviese, acompañando relación detallada y ordenada de mayor a menor puntuación, consignando el número del sobre, la

Normal de que procede y la puntuación recaída, sin perjuicio de haber dejado consignado al final de cada escrito y firmada por cada juez la puntuación parcial y total asignada. Para evitar confusiones y conseguir la mayor exactitud al proceder a la apertura de los sobres, cuidarán de consignar en cada uno de los pliegos junto al sello de la Normal de que proceden y en tinta roja, el mismo número que estuviese consignado en dicho sobre.

Recibidas todas las calificaciones de los ejercicios, la Dirección general determinará que por las Comisiones normales se proceda a la apertura de los sobres que contienen los nombres y apellidos de los opositores, lo que se hará en sesión pública, levantándose acta y remitiéndose a dicha Dirección general relación detallada por ejercicio del número que corresponda a cada opositor.

(Continuará.)

MARRUECOS

MELILLA.—En un hidroavión Dornier, ha llegado el alto comisario, general Sanjurjo. Le esperaban todas las autoridades militares.

El general Sanjurjo almorzó en el balneario de La Hípica, y concurrió a un partido de fútbol, entre el Betis, de Sevilla, y una selección madrileña.

Hoy se trasladará a Ceuta, en un «hidros».

El partido de fútbol fué interesante. El campo estaba adornado.

Venció el Betis, por tres a cero.

Los jugadores sevillanos estuvieron en Monte Arruit, depositando una corona en la tumba de las víctimas de los sucesos de 1921. Pronunciaron discursos el presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Tur, y el representante del equipo sevillano, Sr. Medel, quienes dedicaron un recuerdo a los héroes. Por la tarde, los «equipiers» sevillanos marcharon a Sevilla.

Durante el partido, se lesionó el capitán del Betis, Jestis.

Las escuelas hispanoárabes

TETUAN.—El teniente coronel Capaz continúa la organización de las escuelas hispanoárabes, en las oficinas de Intervención e Información de su territorio. La apertura de estos centros de enseñanza está rodeada de toda pompa y esplendor, concurriendo a ella las autoridades indígenas de la cabila y los jefes y oficiales.

El sábado, en Talambot, se abrió una escuela de esta clase, a la que rápidamente se inscribieron setenta y cinco niños, y el mismo día se inauguró también, con toda solemnidad, otra, en las oficinas del zoco de Telata de Ben Ahmet, para atender a los adueros de esta populosa tribu. El teniente coronel Capaz recibe con este motivo muchas felicitaciones del alto comisario y autoridades civiles y militares del Protectorado.

Marchó a Sevilla una patrulla de Aviación, para recoger al jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, cuya presencia ha requerido el general en jefe.

Procedentes de Xauen, llegaron, en tránsito, dos baterías, que se cruzaron con otras dos de Ceuta, que van a relevarlas.

Las Intervenciones recogieron tres armas de fuego, 700 cartuchos, tres bombas y otros efectos de guerra.

Una camioneta de la unidad de Radio, que se dirigía al zoco el Jemis de Beni Aros, volcó, y resultaron heridos el cabo Luis Alonso García y el soldado Santos Muñoz, que la conducía.

El general Sanjurjo, con motivo de la reciente visita realizada al grupo de auto radio, ha dirigido una entusiasta felicitación el jefe del servicio, comandante Juan Reig Valarino, y personal a sus órdenes, por la eficacia de los servicios y el buen espíritu e inteligencia puestos en su cometido.

El rescate de dos aviadores franceses

CASABLANCA.—El director de la Compañía Aero Postal, que fué encargado de dirigir las negociaciones para el rescate de los aviadores Reine y Serre, prisioneros de los moros, declara que su gestión se hace oficial por diversas causas, y que los prisioneros disfrutan de buena salud.

Yacimiento de carbón, en Uxda

CASABLANCA.—Ha sido descubierto un importante yacimiento de carbón en Uxda, cubriendo una extensión de casi 300.000 hectáreas.

También ha sido encontrado magnesio entre Taza y Uxda.

Robo en un tren

TANGER.—En uno de los vagones camas del expreso de Casablanca-Fez, se ha cometido un robo de 25.000 francos. Se ignora quién sea el autor.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 58), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, San Juan de Luz y La patria chica. A las once, La perla del amor.

FUENCARRAL.—A las siete y media, La verbena de la Paloma. A las diez y media, La Revoltosa y Doloretas.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, Marina.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount número 40; Entre bastidores, La cría del coronel.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANOS, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de lujo de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para vienes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

«El problema económico para todas las clases de la sociedad!»
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc. cetera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — GAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, tambien a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA VIELLA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, num. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Seffield (River: Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Saecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

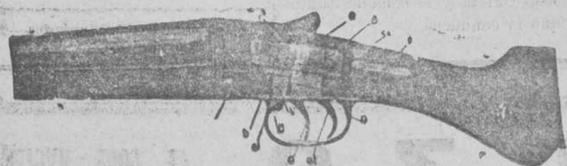
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS gá. antizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 91, PRINCIPAL. — MADRID