

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 23 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11-532

Infantería de Marina

(Continuación.)

(Apuntes para una reorganización)

Cada Departamento debe contar con una compañía de ametralladoras; pero una de ellas debe ser a lomo (como la actual del primer regimiento), y las otras dos, de transporte a brazo.

Las compañías tendrán los fusiles ametralladoras que el Reglamento táctico les asigna así como también un determinado número de granadas a mano y de fusil para el constante entrenamiento de toda la fuerza.

Se debe dotar con la pistola reglamentaria a toda persona de banda, sirvientes de fusiles ametralladoras, etc, etc, y asignar a las unidades del Departamento artillería de desembarco o cañones de trinchera para el adiestramiento e instrucción del personal, así como también de una sección de morteros Laffite, con municiones necesarias para su instrucción y manejo, y pistolas de señales, cohetes, bengalas, cartuchería con bala luminosa y de señales, explosivos y demás artificios de fuego.

Las fuerzas desembarcadas tienen necesidad de estar en constante comunicación, no sólo entre sí, sino con la aviación y las unidades a flote, dependiendo de estas comunicaciones y del material auxiliar su protección, seguridad y el feliz éxito de la empresa.

El material consistirá en telégrafos, estaciones radios de telefonía y telegrafía de campaña, heliógrafos, teléfonos, banderolas de señales, lienzos auxiliares para la comunicación con la aviación, así como también útiles de zapador y de parque, cassetes contra gases, alambradas, etc.

No quiero pasar a la organización sin decir algo sobre el reclutamiento.

La procedencia de las tropas de Infantería de Marina debía ser la misma que la de la marinería, esto es, de la inscripción marítima, para que las dos únicas fuerzas combatientes de la Marina, marinería e infantes, tuvieran un mismo origen, eligiéndose para Infantería los que tuviesen la talla señalada para el Cuerpo, y siendo de esta procedencia su contingente se descargaría con ello la duplicada legislación referente a las clases y tropa, puesto que sería la misma que la hoy vigente para la marinería, y las clases de esta procedencia seguirán los mismos cauces que las actuales subalternas de la Armada.

Organización.—Con la Academia del Cuerpo, la Administración Central, el personal afecto a los Estados Mayores de la Jurisdicción de Marina en la Corte y Departamentos, más la Sección de Ordenanzas del Ministerio y las fuerzas de los Departamentos, quedaría constituido el Cuerpo.

Como estas fuerzas en todo momento han de estar dispuestas para embarcar a las cuarenta y ocho horas de recibir la orden, necesita fijarse la actual organización, y ésta sería viable en cada Departamento dos Tercios, uno activo y otro de reserva, con sus Planas Mayores, mandados cada uno por un coronel, y cada Tercio compuesto de dos Batallones, mandados por tenientes coroneles.

Domiciano VILLALOBOS

Comandante de Infantería de Marina (Concluirá.)

El uniforme del Ejército francés

VARIOS GENERALES QUIEREN VOLVER AL DE ANTES DE LA GUERRA

PARIS.—Una de las cuestiones que ahora están a discusión entre los elementos militares es la del uniforme. Existen opiniones que consideran el actual uniforme de kaki y de color azulado poco vistoso y elegante, y proponen que se vuelva a adoptar el de paño negro que se usaba antes de la guerra.

La cuestión ha llegado a tratarse en el Consejo Superior de la Guerra. El vicepresidente de este Alto Cuerpo, mariscal Pe-

lain, no es partidario de ninguna manera de cambiar el uniforme que hoy lleva la oficialidad y el generalato francés, pues alega que en sus estancias en Italia, Bélgica, Inglaterra y España, al reunirse con otros generales extranjeros, no ha notado que su indumento fuera inferior en aspecto alguno al de sus colegas de las referidas naciones.

De su mismo parecer es el general Debeney, jefe de Estado Mayor General del Ejército.

Hay opiniones, por el contrario, como las de los mariscales Franchet d'Esperey y Liautay y los generales Farge y Nollet, que abogan por la adopción reglamentaria del antiguo uniforme de color negro y el de gran gala con el sombrero de dos picos para el generalato, y algunos como el veterano mariscal Joffre, se declaran acérrimos defensores del patalón encarnado.

RECTIFICACION

No hay peste en Canarias

Se ha facilitado la siguiente nota oficiosa: «Habiendo llegado a conocimiento de la Dirección General de Sanidad la noticia de que diferentes países adoptan medidas sanitarias contra las procedencias de Las Palmas y de otros puertos de Canarias, por suponer la existencia en ellos de pestes bubónica, el ministerio de la Gobernación se ve en el caso de hacer público que este hecho es absolutamente falso, y que tanto el puerto de Las Palmas como todo el territorio del archipiélago canario se encuentra, desde hace ya tiempo, limpio de toda enfermedad epidémica. Resulta más la injusticia de la falsa amputación que señalan, teniendo en cuenta que es ahora precisamente cuando se están llevando a cabo reformas grandes e importantísimas obras que habrán de convertir los puertos de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife en modelo de limpieza y de urbanización higiénica.»

La placa en honor del presidente Irigoyen

Remitida al ministerio de Estado por el embajador de España en Buenos Aires, ha llegado a Madrid la placa de bronce que, en honor del doctor Hipólito Irigoyen, presidente de la República Argentina, deberá ser inaugurada el 12 de octubre próximo, en el parque del Retiro, por resolución del Ayuntamiento de esta corte.

Como se sabe, el doctor Irigoyen, nuevamente electo para la Presidencia argentina, es autor del histórico decreto de Gobierno que, «en homenaje a España, progenitora de naciones», declaró fiesta nacional en dicha República, con carácter permanente, el referido 12 de octubre, glorioso Día de la Raza.

La placa llegada de Buenos Aires es de bronce, mide cerca de dos metros de largo por 1,20 de alto, y ha sido fundida en los arsenales de Guerra de la nación argentina, habiendo corrido a cargo del famoso escultor bonaerense González Robers el dibujo, modelado e inscripcón, que, juntamente con otros atributos, interpretan el alto significado hispanoamericano del magno decreto referido.

La iniciativa de este homenaje corresponde a un español residente en Buenos Aires, el señor D. Ricardo Valcarlos, modesto periodista, que buscó y encontró para darle forma una desinteresada y fervorosa cooperación de nuestro colega «El Diario Español», de la misma capital.

En la próxima inauguración de la mencionada placa, que desde la fecha quedará expuesta al público en el salón de estufas del Retiro, la Comisión hispano-argentina que ha organizado este simpático homenaje al ilustre gobernante del país hermano, se hará representar por el doctor Justo López de Gomara, distinguido jurista y hombre de letras que vendrá a España especialmente para hacer entrega oficial de dicha obra al Ayuntamiento de Madrid.

El aeropuerto Sevilla-Buenos Aires

COLOCACION DE LA PRIMERA PIEDRA

SEVILLA.—El sábado, a las siete se verificó la ceremonia de bendecir y colocar la primera piedra para el puerto terminal, en Europa, de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, que se construirá en los terrenos lindantes con la hacienda Pino Montano, en el kilómetro 4 de la carretera a Carmona.

El acto revistió gran solemnidad, y asistieron las autoridades, general Soriano, teniente coronel Herrera, autor del proyecto; señoritas concejales, diputados provinciales, director general de Acción Social Agraria, don Luis Benjumea, quien ostentaba la representación del ministro de Trabajo; los cónsules de las Repúblicas Argentina y de Cuba, consejeros y alto personal de la Compañía Transaérea Española, oficiales de Aviación y de Aeronáutica, muchas damas y numerosos invitados.

El cardenal Llundain, de pontifical, y asistido por el párroco de San Julián, bendijo los terrenos y la primera piedra, que fué colocada seguidamente.

Actuó de madrina la bellísima señorita Margot, hija del general Soriano.

Las autoridades e invitados fueron obsequiados con un refresco, que amenizó la banda de música del regimiento de Granada.

DETALLES DEL AEROPUERTO

Los terrenos donde se va a construir el aeropuerto terminal de Europa se llaman de Hernán Cobolla, y están situados a 4 kilómetros al Noroeste de Sevilla en la carretera de Madrid a Sevilla por Córdoba. Estos terrenos eran propiedad del ex torero señor Sánchez Mejías, el cual dió toda clase de facilidades para su adquisición. Ocupan una superficie de 220 hectáreas en terreno llano.

La primera piedra que se ha colocado esta tarde es para la construcción del mástil de amarre. Este mástil será una preciosa torre de 16 metros de base, de armadura metálica con tres cuerpos y una altura de 50 metros. Llevará varios ascensores y uno de ellos de gran capacidad será para los viajeros y otro para los operarios, mercancías y correspondencia. Irán colocados en esta torre los aparatos especiales que tirarán del zepelín para sostenerle y amarrarle.

En seguida que se construya el mástil se procederá a levantar de los dos hangares el más chico y las viviendas para el personal. También se construirán inmediatamente las fábricas de hidrógeno, oxígeno y etileno.

Se calcula que todo el aeropuerto estará terminado dentro de tres años y su coste total será de 30 millones de pesetas.

Para el año próximo en la primavera se espera que pueda realizarse el primer viaje coincidiendo con la inauguración de la Exposición Iberoamericana.

Como nota curiosa registraremos que apenas se ha dicho que el primer vuelo se hará coincidiendo con el Certamen, se han acercado algunas personas a solicitar pasajes, lo que quiere decir que ya hay solicitados varios billetes para dicho vuelo. Se calcula que cada billete costará aproximadamente seis mil pesetas.

Las obras darán comienzo el día 1 de agosto y en cuanto esté terminado el primer hangar vendrá el zepelín, el cual antes dará la vuelta al mundo y la vuelta a España, volando sobre todas las capitales de provincias.

Cuando se construya el segundo hangar, que será el mayor, vendrá otro zepelín. Es propósito de la Empresa poner en la línea tres zepelines, y para ello sólo espera a que las circunstancias sean propicias.

Para el mejor acceso al aeropuerto de Sevilla el Ayuntamiento va a ampliar la actual carretera hasta 50 metros de anchura y construirá una gran avenida, que será dotada de una magnífica iluminación y de centenares de árboles.

Además, en un lugar contiguo al aeropuerto, el señor Sánchez Mejías, con una Compañía belga, va a construir una extensa barriada, que comprenderá 400 hoteles, y que se denominará «Buenos Aires», Las

obras comenzarán también el día primero de agosto, coincidiendo con las del aeropuerto.

ORSEQUIO DE LA COMPANIA COLON

Por la noche, en el Hotel Alfonso XIII, la Compañía transaérea «Colón» obsequió con un banquete a las autoridades y personalidades que asistieron al acto. A los postres, el señor Loring ofreció el agasajo en nombre del señor Goicoechea, que no pudo venir a Sevilla. Añadió que dentro de ocho meses se podrá hacer el primer viaje de esta línea aérea.

Don Felipe Acedo, comandante del Cuerpo jurídico, en nombre del Real Aero Club de Andalucía, ofreció toda la colaboración a esta empresa, congratulándose de que ya sea una realidad la proyectada línea Sevilla a Buenos Aires, gloria de España y del progreso de Sevilla.

El alcalde de la ciudad, señor Díaz Molero mostró su satisfacción por haber sido bendecidos todos los actos por la Iglesia, y ello—dice—nos da esperanzas de que todo se realizará con éxito. Además celebra que la primera piedra haya sido colocada por una mujer, la señorita Margot Soriano, en representación de la mujer española.

El general Soriano expone la gran satisfacción que tiene la Aeronáutica Española al ver que la Compañía Colón pone en práctica el magno proyecto del teniente coronel Herrera, gloria de la Aviación española. Todos—dice—hemos venido a esta ciudad, que será el centro de las comunicaciones aéreas de Europa. El proyecto tuvo larga tramitación y no pocas dificultades, pero todas se han vencido y ya está en vías de realización.

El teniente coronel Herrera, obligado por los concurrentes, se levantó a hablar. Dijo que hace diez años comenzaron las gestiones para establecer la línea aérea España-Argentina, y hoy se siente feliz, porque ha presenciado la colocación de la primera piedra del aeropuerto. Termina brindando por Sevilla, por España, por el Rey y por la Aviación española.

El comisario regio de la Exposición Iberoamericana, señor Cruz Conde, pronunció breves palabras, ya que no puede menos de congratularse de que este noble empeño de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires tenga realización. Esto vendrá a aumentar aún más el éxito de la Exposición, pues el Certamen, más que un fin comercial e industrial, tendrá un aspecto espiritual, porque una de las grandes cosas que habrá de desmentir de una vez para siempre será la falsa leyenda negra que se ha hecho para desprestigiar a España con motivo de su colonización, puesto que los americanos que vengan al Certamen y examinen los documentos del Archivo de Indias se convencerán de que es un puro embuste dicha leyenda negra.

El señor Benjumea, en nombre del ministro de Trabajo, saludó a Sevilla y mostró en representación del Gobierno los deseos fervientes de que esta empresa sea ya un hecho. Explicó todas las vicisitudes y todas las incidencias que había originado el proyecto y cómo el general Hermosa, siendo vocal del Directorio, le indicó fuese al ministerio de Fomento, donde estaba arrinconado este magno proyecto. Dedicó grandes elogios a los señores Loring y teniente coronel Herrera, que han sido los dos hombres que llevaron la convicción al Gobierno de lo que es y significa esta línea aérea.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos y el acto terminó en medio de gran entusiasmo.

EL REY CONVERSA CON EL MARQUES DE VALDECILLA

SANTANDER.—En el Club Marítimo, Su Majestad el Rey conversó con el marqués de Valdecilla acerca de la extensión de su obra filantrópica y cultural, felicitándole por ella calurosamente.

Añadió el Rey que cuando venía de San Sebastián, al pasar por Solares, vió dos automóviles, que creyó eran del marqués, por cuya razón se detuvo, con intención de saludarle.

El marqués de Valdecilla regresó a su casa, encantado de la afabilidad del Monarca.

Carta de Londres

El trasatlántico más grande del mundo

El mayor buque del mundo en estos días es el «Majestic», que tiene 274,3 metros de longitud, con un tonelaje de 56.000. Le sigue en tamaño el «Leviathan», de ocho pies menos de largo que el «Majestic». Pero pronto serán ambos superados. La «White Star Line» ha ordenado la construcción de un nuevo trasatlántico de lujo gigantesco, en los astilleros de la casa «Harland and Wolff», de Belfast. Este buque tendrá unos 304,8 metros (1.000 pies) de eslora, con un tonelaje bruto de 60.000. Será uno de los más lujosos buques a flote, y será empleado en el servicio de pasajeros entre Southampton y Nueva York.

Hasta ahora no hay información acerca del tipo de máquinas que tendrá instaladas. En los círculos navieros se considera muy improbable que se decida ponerle combustión interna; pero, si así se hiciese—y los señores «Harland and Wolff» son famosos por este tipo de máquinas—, el nuevo barco creará un «record» nuevo en buques a motor.

Es interesante recordar que el finado lord Pirrie, jefe de la casa Harland and Wolff, predijo antes de la guerra el advenimiento del trasatlántico de mil pies. La predicción fué ridiculizada al principio; pero los acontecimientos han justificado ahora a lord Pirrie, y su profecía dió lugar a que las autoridades del puerto de varios de los puertos más importantes de Inglaterra, se preparasen para este adelanto. Se dice que el mes que viene será puesta la quilla de este nuevo buque. En su construcción se tardarán más de tres años, y en ella se emplearán diez mil hombres.

Asociación de la Prensa

Servicio médico

Para las playas del Norte, ha salido el distinguido electrorradiólogo de la Asociación de la Prensa, doctor Larrú, Reanudaré su consulta el 1 del próximo septiembre.

Asimismo ha salido para Galicia el doctor Regueiro López, suspendiendo, por tanto, su consulta de enfermedades del aparato digestivo y sangre, hasta primeros de octubre.

El buque escuela «Galatea»

BARCELONA.—Ha fundado en la dársena de San Beltrán, amarrando sus cabos de popa a los norays del paramento Sur del muelle de Barcelona, el buque-escuela de aprendices marineros de nuestra Armada, «Galatea», que procede de Palma y actualmente realiza un crucero de instrucción por el Mediterráneo.

El «Galatea», cuyo casco es de madera y hierro, apareja de corbeta, desplazando 2.757 toneladas. Sus dimensiones son: 74,57 metros de eslora, 11,88 de manga y 7,45 de puntal, desde la cubierta alta, y el máximo calado es de 5,40 metros.

Monta máquinas auxiliares de 900 caballos, que accionan sus dos hélices, y desarrolla una velocidad de 8,50 millas para ayudar la navegación a vela, cuando no tiene viento suficiente. Las carboneras de combustible pueden contener 460 toneladas. Su radio de acción es de 3.630 millas.

Como el buque está destinado a la instrucción de la marinería, no lleva más que cuatro cañones de 57 milímetros.

Manda el buque el capitán de corbeta don Ramón Fonea Maristany, componiendo la dotación 70 hombres y 305 aprendices.

Poco después de fondear el buque, pasó a cumplimentar a su comandante el ayudante de guardia de esta Comandancia de Marina, el capitán de corbeta don Juan Ferrándiz Bodo.

El buque permanecerá en estas aguas cinco o seis días.

Marruecos

TETUAN.—El general jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos ha revestido en la posición de Tizi Keteb la primera bandera del Tercio, los trabajos que se están haciendo en la pista y la oficina de información establecida en Adman.

Allí se presentaron todas las autoridades de la parte sur de Senhaya y representaciones de la totalidad de los poblados, que se encuentran satisféichisimas del estado actual de paz absoluta, y que le han dado todo su cal cooperación, como lo han demostrado arreglando todos los caminos de la alta montaña, por donde debía pasar en su viaje el Alto Comisario.

Almorzó éste en la zania Hayún, una de las de los Ajamelich, y residencia actual del caud. Fel Lal, de la Confederación del Senhaya.

Pernoctó en Adman, y hoy se propone salir el general Sanjurjo, para recorrer las fracciones de la parte sur de Senhaya, hasta a frontera con la zona francesa, regresando luego a Adman, donde también pernoctará esta noche.

BANQUETE EN HONOR DE UN CAPITAN

TANGER.—El capitán del Tabor número 2 don Benjamín Llorea, ha sido obsequiado con un banquete de despedida con motivo de haber sido trasladado el parque de Aviación de Guadalajara.

Asistieron el cónsul general de España y distinguidas personas de la colonia española.

LOS QUE MUEREN

Coronel del regimiento de Aerostación

GUADALAJARA.—En esta capital ha ocurrido una desgracia, que, al ser conocida, ha producido general consternación entre todas las clases sociales.

A consecuencia de una angina de pecho, ha muerto el coronel jefe del regimiento de Aerostación, de guarnición en ésta, D. Fernando Mexía.

Su muerte ha sido sentidísima, por las especiales condiciones de caballería que le adornaban y por sus prendas personales.

En el último y reciente concurso de coronales, dejó bien demostrada su cultura amplia, dándose como seguro en todas partes su ascenso al generalato.

En la actualidad desempeñaba accidentalmente el Gobierno militar de esta provincia.

El entierro, que tendrá lugar hoy, lunes, constituirá, sin duda alguna, una grandiosa manifestación de duelo, dadas las generales simpatías que en ésta goza el finado.

El ilustre muerto era natural de esta capital.

Ceferino Palencia

Ha fallecido, en Madrid, Ceferino Palencia y Alvarez. El notable y veterano dramaturgo bajó ayer a la tumba víctima de un ataque de uremia, cuando le faltaban unos días para cumplir setenta y ocho años.

Estaba en posesión de la encomienda de número de Isabel la Católica.

Hoy, lunes, a las seis de la tarde, se verificará el entierro del infortunado escritor, desde la casa mortuoria, Villamagna, número 2 triplicado, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

A su distinguida familia enviamos el testimonio sincero de nuestra condolencia.

Telegramas de provincias

UN INCENDIO DESTRUYE CINCO MIL PINOS EN UN MONTE PROPIEDAD DEL ESTADO

MALAGA.—En las cercanías de Istam, en un monte propiedad del Estado, se ha declarado un incendio, que ha destruido 5.000 pinos que explotaba una Sociedad bi-baina.

El incendio duró veinticuatro horas, a pesar de los esfuerzos que hicieron la Benemérita y los vecinos para sofocarlo.

Fueron detenidos Miguel Muñoz, Mariano Fernández Garzón y Julián Prados Pérez, acusados de ser los autores, por imprudencia, del incendio.

Las pérdidas son importantísimas.

HALLAZGO DE UN CUADRO DEL GRECO

ALBACETE.—Se ha dado con una obra del Greco en la iglesia del Bonillo de esta provincia.

Con ocasión de las visitas que vienen ha-

ciendo por aquella provincia la Comisión para la Exposición Iberoamericana, de la que forma parte el escultor señor Pinazo, visitando la iglesia parroquial del Bonillo, el señor cura manifestó a los comisionados que en lo alto de uno de los pilares del templo existía un cuadro representando a Cristo abrazado a la cruz y del cual el señor obispo de Toledo había dicho en cierta ocasión que «las manos parecían del Greco; pero que no respondía de lo demás».

Descolgado el cuadro se advirtió con sorpresa que se trataba de una obra del genial artista. El «Diario de Albacete» publica una intervención con el escultor Pinazo en la que da cuenta de las circunstancias del descubrimiento. Le atribuye valor inestimable, y dice que la conservación es magnífica.

UN CEMENTERIO Y UN CUARTEL
CACERES.—En Talabán, en presencia del gobernador civil de la provincia, se ha inaugurado un amplio cementerio y se ha hecho la entrega de un hermoso cuartel a la Guardia civil; ambos construidos por el Ayuntamiento.

INCENDIO EN LA ESTACION DE AVILA

AVILA.—A las cinco y media de la tarde se inició en la estación de Avila un fuego que en pocos momentos tomó un incremento enorme.

Comenzó en un vagón de jaulas y se propagó rápidamente a otros vagones y a los depósitos de traviesas, que al poco tiempo formaban una imponente hoguera.

Inmediatamente comenzaron los trabajos para separar los vagones que estaban estacionados en la vía.

Hasta el momento de telegrafiar no se sabe que hayan ocurrido desgracias personales.

Toda la circulación ha quedado detenida hasta nueva orden.

En los alrededores de la estación se ha congregado gran cantidad de público.

Las autoridades han acudido al lugar del suceso con todos los elementos capacitados de la capital para extinguir el fuego.

Libros nuevos

«El demonio del Océano», por el capitán Luigi Motta, editado por la casa Maucci, de Barcelona.

Repetidas veces se ha dicho que el capitán Luigi de Motta es el continuador de Salgari; pero si bien compite con éste en viva imaginación, es posible que la ventaja comparativa esté del lado del capitán Motta, ya que la moderna ciencia, con los numerosos inventos, ha revolucionado al mundo, prestando anhelo campo a la fantasía para que, sobre el terreno de la realidad, pueda levantar los ingentes edificios de sus elucubraciones. Novelas hay del capitán Luigi de Motta que superan en interés narrativo, en amenidad y curiosidad sugerente, a las más popularizadas de Julio Verne, Mayne Rey y el propio Salgari. La novela de aventuras, muy en boga con su gemela la novela cinematográfica, cuenta desde hace tiempo con uno de sus más brillantes mantenedores en el capitán Motta.

La novela que hoy nos ocupa, «El demonio del Océano», si es una fantasía, no desentona dentro de los límites de la más viva realidad; la lucha entre dos naciones, representada, de un lado, por el Sindicato que capitanea Nyelson, y de otro, por la Sociedad minera «Príncipe de Gales», disputándose la posesión del carbunco hallado en la Paragua, puede ser muy bien un episodio internacional, de los muchos que acaecen en la vida de los pueblos. Todo el desarrollo de esta acción, la supremacía posesionaria del carbunco, está lleno de peripecias, incidentes y sucesos de un interés excepcional. Ello hasta a justificar la curiosidad con que se sigue la lectura de la novela del capitán Motta, una vez comenzada. Pero, con ser ya un éxito la felicísima narración de la novela, aún contiene enseñanzas de índole puramente instructiva, que todavía la hacen más interesante en su doble aspecto de narración didáctica.

Traducida esta obra por Gonzalo Calvo, firma reconocida en las lides literarias, es garantía del acierto de la casa en la elección de la mano que había de servirnos en nuestro propio lenguaje la maravillosa narración de Motta.

Acompañan a la obra algunas láminas del artista italiano Fabbri, y ostenta una preciosa cubierta de Gastón Pujols, vendiéndose el ejemplar a cinco pesetas.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

El Príncipe de Asturias asistirá a las próximas maniobras militares

A últimos del corriente mes realizarán un plan de interesantes maniobras las tropas destacadas en el Real Sitio de San Ildefonso, entre ellas el regimiento alpino. A estas maniobras asistirá, y tomará parte en ellas, el Príncipe de Asturias, que deseaba ver maniobrar y producirse tácticamente, con su especial funcionamiento, a las tropas alpinas para estudiarlo de cerca e incorporar a los conocimientos tácticos, muy amplios, por cierto, que ya posee, las enseñanzas que se deduzcan de la actuación de estos nuevos elementos militares.

Su Alteza, que se unirá al regimiento alpino, con el que compartirá la vida de campaña, saldrá con estas fuerzas y permanecerá cinco o seis días en el terreno montañoso de la provincia de Segovia en que han de realizarse las maniobras y supuestos tácticos. Durante este tiempo tomará parte en las más importantes operaciones de todas clases que se realicen, de manera especial en las ascensiones que se hagan y en el establecimiento de puestos y campamentos en las alturas previamente escaladas. Las tropas continuarán maniobrando, y Su Alteza regresará a La Granja, donde pasará unos días. Después volverá al campo de maniobras, por espacio de alrededor de una semana, para asistir a la segunda parte de las operaciones y supuestos tácticos.

En el Real Palacio se han dado ya las oportunas órdenes para que sea enviado a la Granja todo el utensilio de campaña necesario para el servicio personal del Príncipe y de su alto séquito. Este utensilio consiste en tiendas de campaña, camas, sillas, ropas, menaje de cocina, etc.

El Príncipe de Asturias, que, como saben nuestros lectores, veranea en La Granja, está dedicado a una vida activísima, en la que alterna el ejercicio físico de toda clase de deportes con el estudio y la lectura. Su Alteza consagra un rato todas las mañanas, apenas levantado, a la natación y al ejercicio de remar. Luego, hasta la hora del almuerzo, monta a caballo o pasea a pie, entregándose a ascensiones a las montañas, a las que es muy aficionado. Por la tarde, da un paseo en automóvil con sus profesores. Con frecuencia viene a Madrid para tomar el té en palacio unas veces, y otras en la Casa de Campo o en la quinta de El Pardo, en compañía casi siempre del marqués de Orellana y de algunos de sus profesores. Después de la comida de la noche, el Príncipe dedica un rato al estudio y a la lectura. Algunas veces asiste a una sesión de cine.

De aviación

El regreso a España del «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—El día 1 del próximo mes de agosto, de no impedirlo las condiciones atmosféricas, los aviadores Jiménez e Iglesias emprenderán su regreso a España, a bordo del avión «Jesús del Gran Poder». El vuelo lo harán en dos etapas: la primera, desde el aeródromo donde actualmente se halla el avión a Roma, y la segunda, de Roma a Sevilla.

Aterrizaje en Melilla una avioneta portuguesa

MELILLA.—Precedente de Sevilla, ha llegado una avioneta portuguesa, tripulada por D. Manuel Vázquez. Aterrizó en el aeródromo de Tauima, donde el piloto fué agasajado por los oficiales aviadores. Se proponía reanudar el vuelo, con rumbo a Tetuán.

Veintiocho kilómetros volando sin motor

CHERBURGO.—El aviador alemán Nehring ha establecido un nuevo record de vuelo planeado, sin motor, con veintiocho kilómetros de recorrido.

La carrera alrededor de la Gran Bretaña

LONDRES.—Ayer salieron de Grinsby treinta y seis aeroplanos, para tomar parte en la carrera de 1.000 millas alrededor de la Gran Bretaña, disputándose la copa donada por el Rey Jorge.

Once de los aparatos se vieron obligados a aterrizar entre Newcastle y Renfrew, a consecuencia del fuerte viento reinante.

Entre los pilotos figura una dama: miss Spooner, la cual se salvó, milagrosamente, de sufrir un serio accidente, cuando el avión que tripulaba, imposibilitado de luchar con el viento, descendió considerablemente y estuvo a punto de chocar con el pico de una roca.

Otro de los aparatos perdió la hélice durante el vuelo; pero el piloto, con gran serenidad y sangre fría, consiguió aterrizar en satisfactorias condiciones.

La carrera debe terminar hoy. Los aparatos partieron de Renfrew, efectuando paradas en Blackpool, Liverpool, Bristol, Southampton y Lympne, hasta Brooklands, punto final del circuito.

El «Krassin» entra en un puerto escandinavo

MOSCU.—La Agencia Tass dice que el «Krassin» se dirige a un puerto escandinavo para reparar el rompedielos y repostarse de víveres y carbón.

El aviador Chuchnowski permanecerá en King's Bay para reparar su avión.

Los aviadores suecos se ofrecen para continuar las pesquisas en el Polo

OSLO.—Según noticias recibidas en esta capital, procedentes de Moscú, los aviadores enviados por Suecia al Spitzberg para cooperar al salvamento de los supervivientes del dirigible «Italia» se han comprometido a continuar trabajando, en unión del buque rompedielos ruso «Krassin» y del aviador ruso Chuchnowski, practicando nuevas y detenidas investigaciones, encaminadas a encontrar al explorador Amundsen, capitán francés Guilbaud y grupo Alessandri.

Rebelión dominada en Lisboa

Se sublevó parte del batallón de Cazadores número 7

Nota oficiosa.—«Noticias oficiales recibidas de Lisboa, en la madrugada de hoy, habilitan a la Embajada de Portugal para informar de que una pequeña fracción del batallón de Cazadores número 7, acuartelado en el castillo de San Jorge, se sublevó, durante la ausencia de su comandante, haciendo algunos disparos de ametralladoras y artillería.

Toda la guarnición de Lisboa, incluso la Guardia Republicana, la Policía y las fuerzas de Marina, se mostró absolutamente solidaria con el Gobierno.

Después del tiroteo, que duró algunas horas, el núcleo revolucionario, atacado de cerca por fuerzas fieles al Gobierno, se rindió, siendo aprisionados sus jefes.

La guarnición de Lisboa se ha comportado admirablemente en su apoyo al Gobierno, que domina en absoluto la situación.

El orden público está mantenido y garantizado por completo.

Su excelencia el señor ministro de Negocios Extranjeros informó al decano del Cuerpo diplomático sobre la marcha de los acontecimientos y su pronta terminación.

La rapidez con que el movimiento ha sido dominado causó inmejorable impresión en todo el país.

LISBOA.—Dos capitanes y algunos sargentos sublevaron a parte del batallón de Cazadores número 7, y así se inició el movimiento revolucionario anunciado hace tiempo contra el Gobierno de la dictadura. Hasta ahora ninguna unidad se ha unido a la rebelión, y, en cambio, las tropas de Lisboa han permanecido fieles al Gobierno, y combaten a los sublevados.

El movimiento se anunció con dos disparos de cañón hechos por una pieza de los insurrectos; pero antes ya se había tenido conocimiento de la rebeldía, porque los dos capitanes sublevados impidieron la entrada en el cuartel a los demás oficiales.

Inmediatamente las tropas de Lisboa cercaron a los rebeldes, que han estado sitiados toda la noche y batidos por la artillería y las ametralladoras de los soldados del Gobierno.

Los Cazadores ocupan una posición estratégica importante, pues están acuartelados en el castillo de San Jorge, que domina toda la ciudad. En el resto de Portugal la tranquilidad es absoluta.

LISBOA.—El viernes descubrió la Policía una tentativa revolucionaria, organizada por algunos elementos políticos. Había sido completamente sofocada en la mañana del sábado.

El Ejército, la Policía y la Guardia Republicana mantienen el orden, que es absoluto en todo el país.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Barcelona

BARCELONA.—Ha estado en el despacho de la Alcaldía D. Luis María Bransuela, secretario general del Comité pro Monumento a Soler y Rovirosa, quien hizo entrega al barón de Viver de una fotografía del proyecto de monumento al mentado escenógrafo catalán, cuyo monumento, de acuerdo con el Ayuntamiento, será emplazado en uno de los jardines de la plaza de Urquinaona, días después del festival que se ha de celebrar, en octubre, en el Gran Teatro del Liceo.

Para darle cuenta de las distintas gestiones efectuadas en Madrid cerca de varios ministerios, y relacionadas con el nuevo servicio Hotel Municipal de Ventas, visitaron al alcalde los señores presidente y gerente del Sindicato Español de Iniciativas, S. A., concesionario por el Ayuntamiento para la implantación en nuestra ciudad de esta nueva institución.

Se ha reunido, en la Comandancia de Marina, el Comité ejecutivo del Homenaje a la Vejez del Marino.

Según nota que se facilitó por el Negociado Municipal de Cultura, dentro de breves días terminará el plazo de admisión de instancias en el concurso abierto para la concesión de un premio de 1.000 pesetas al edificio más higiénico y artístico construido durante el año 1927, y otro de 500 pesetas al establecimiento más artístico inaugurado durante el mismo año.

Bajo la presidencia del gobernador civil, Sr. Milán del Bosch, se reunió, en el Fomento de Trabajo Nacional, la Comisión ejecutiva del Comité regulador de la Industria Algodonera.

La reunión tuvo interés, no sólo por haber quedado resueltos numerosos asuntos, sino porque a ella asistieron el vicepresidente del Consejo de Economía Nacional, Sr. Castedo, y los significados funcionarios Sres. García Barzanallana, Fraile y González.

Ha estado en Capitanía la Comisión organizadora del homenaje que se tributó al general Barrera, con objeto de ofrecer a éste el título de caballero gran cruz de Carlos III, colocado en valioso y artístico marco.

El catedrático de la Universidad, doctor D. Eduardo Pérez Agudo, ha sido subvencionado por el ministerio de Estado para proseguir su obra cultural hispanoamericana en los cuarteles de La Coruña y Burgos, en ciclos que desarrollará durante el próximo mes de septiembre.

Telegramas del extranjero

TRES NUEVOS SUBMARINOS

BUENOS AIRES.—El ministro de Marina, almirante Doméq García, ha dispuesto que los tres submarinos de 1.100 toneladas que han sido botados recientemente a la mar en los astilleros italianos de Farento, destinados a la Marina de guerra argentina, recibirán los nombres de «Santa Fe», «Santiago del Estero» y «Salta».

MACHADO SERA, POR FIN, REELE GIDO

LA HABANA.—Los partidos políticos conservador, popular y liberal han votado formalmente la candidatura de Machado para las próximas elecciones presidenciales de Cuba.

El señor Machado es el único candidato que se presentará.

El período de seis años en los cuales será Presidente el señor Machado, comienza el 29 de mayo de 1929, para terminar en 1935.

No se han elegido nuevos diputados, pues de acuerdo con la reforma constitucional, seguirán en sus cargos los actuales hasta las elecciones del primero de noviembre.

TREINTA Y CINCO MIL DOLARES POR UN «STRADIVARIUS»

BERLIN.—El violín «stradivarius» con el que Paganini tocó mucho, y que pertenecía a la señora Taylor, de esta capital, ha sido vendido al señor Gordon, maestro concertador de la Orquesta Sinfónica de Chicago.

Este instrumento, considerado como uno de los mejores de su clase, ha sido adquirido en 35.000 dólares.

El asesinato de Obregón

El juicio contra el asesino durará tres días

MÉJICO.—El asesino del general Obregón, José de León Torán (Juan Escapulario), será juzgado en proceso público, que durará tres días, en vez de ser juzgado por juicio militar sumarísimo, como corresponde a la categoría de su crimen.

Una manifestación de los agrarios

MÉJICO.—Mil quinientos agrarios han celebrado una manifestación pidiendo que dimitan el ministro de Trabajo y otros varios colaboradores del Gobierno, a los que consideran como autores psicológicos del asesinato del general Obregón, por haber mostrado oposición a la elección de éste a la Presidencia.

Calles, presidente provisional durante dos años

NUEVA YORK.—Se ha convocado para el 30 de julio una sesión especial del Congreso mejicano, y se espera que se adopte una decisión, por virtud de la cual el presidente Calles pueda ser nombrado presidente provisional durante dos años.

Un manifiesto del ministro de la Guerra

MÉJICO.—El ministro de la Guerra, Sr. Amaro, ha lanzado un manifiesto al Ejército mejicano, arrojándole y diciéndole que ayude a sostener la situación de orden contra los que pretenden alterarlo con motivo del asesinato del presidente electo de Méjico, general Obregón.

El Sr. Amaro acusa al elemento clerical del asesinato de Obregón, diciendo: «El pueblo mejicano puede estar seguro de que nosotros no seremos traidores sólo por el hecho de que el ilustre Obregón, cabeza de la revolución social mejicana, haya sido asesinado por un fanático, ciego instrumento del clero católico.»

Una nota oficiosa del «Osservatore Romano»

ROMA.—El «Osservatore Romano» publica una nota, en la que, tras de reiterar los sentimientos de reprobación expresados por la Santa Sede y el Episcopado mejicano, ante el asesinato del general Obregón, se protesta contra las declaraciones en las que se tiende a atribuir la responsabilidad de esa muerte a la actividad clerical.

La nota formula a continuación las más expresas reservas acerca del valor de las pruebas en que se funda el Gobierno mejicano para atribuir al asesino móviles inspirados en fanatismo religioso. «De todas maneras—añade—, el acto del matador es meramente individual, y no puede, por lo tanto, alcanzarse a todo el clero y los católicos mejicanos.»

DE TOROS

EN MADRID
La corrida de ayer

Con un lleno imponente, se celebró la novillada anunciada para ayer tarde.

Los novillos, de Villamarta, estuvieron bien presentados, sobresaliendo por su bravura el lidiado en cuarto lugar; los demás, en general, cumplieron bien, y se dejaron torear.

Pepe Iglesias.—Estuvo desastroso en la faena de su primer enemigo, al que mató de un pinchazo y una estocada baja.

En el cuarto, el mejor toro de la tarde,

una faena artística con la muleta, en la que hubo un gran pase natural, estando el madrileño mal con el estoque, pues necesitó dar cinco pinchazos y un descabello para matar a un noble enemigo.

Ricardo González.—Toreó superiormente de capa a sus dos toros, por lo que fué ovacionadísimo, ejecutando un quite maravilloso en el cuarto.

Sus faenas con la muleta fueron derrochando un pánico enorme. A su primero lo mató de varios pinchazos y diez intentos de descabello, y en el quinto, el diestro escuchó una bronca grande y merecida, por su poca decisión al entrar a matar.

En fin, un verdadero fracaso.

Luis Morales.—Este torero dejó una grata impresión ante el público madrileño. Con la capa toreó bien y está entonado; pero con la muleta es bastante codillero. Por lo que pudimos apreciar en su actuación de ayer, es que el debutante puede llegar a ser buen matador de toros.

A sus dos novillos los mató pronto y bien, viéndose obligado en su primero a dar la vuelta al ruedo.

Con las banderillas demostró mucha facilidad, por lo que fué aplaudido.

El próximo día 25 se celebrará una novillada, con ganado de Veragua, para Pacorro, Rafaelillo, Nacional Chico y Ramón Lacruz, debutante.

El festejo nocturno del sábado

Con una buena entrada, se celebró el espectáculo taurino anunciado para el sábado.

Los gauchos argentinos obtuvieron un gran éxito en sus arriesgadísimos trabajos y en la doma de potros salvajes.

El público ovacionó largamente a tan extraordinarios artistas.

LAS CORRIDAS DE TETUAN

En la noche del sábado se celebró en esta Plaza una corrida nocturna.

Llapisera, Charlot y el Guardia Toreo, fueron aplaudidos.

Fracasaron los diestros Malla Chico y Rodrigo.

Ayer, domingo, se lidió ganado de Santos, que resultó manso.

Los diestros Castrelito, Caliche y La Toja, deben de dedicarse a otra cosa y dejar esta arriesgada profesión.

La corrida resultó aburrida.

Telegramas de última hora

PUERTO PESQUERO

ALICANTE.—Se ha recibido con gran regocijo la noticia de haber acordado el Gobierno en el último Consejo de ministros el que construya aquí uno de los dos puertos pesqueros que se van a establecer en el Mediterráneo.

El ingeniero director de Obras públicas de este puerto, don Luis Sánchez Guerra, tiene ultimados los planos, cuyo presupuesto se calcula en tres millones de pesetas.

ANARQUISTAS DETENIDOS

NABONA.—La Policía ha procedido a la detención de cuatro individuos anarquistas, de origen español, cuando se disponían a cruzar la frontera.

UNA SUBLEVACION EN UN VAPOR NORTEAMERICANO

WASHINGTON.—El correo central de guardacostas comunica que el 10 del corriente un destacamento de Infantería de Marina, de la base de San Francisco, reprimió una sublevación que había estallado a bordo del vapor «Venezuela». La tripulación, china, se había negado a obedecer al capitán, y, como amenazara también a los oficiales, éstos pidieron socorro por

telegrafía sin hilos. Una canoa-automóvil del servicio de guardacostas se colocó delante del «Venezuela», y los insurrectos, después de dominados, fueron detenidos y trasladados a aquella canoa.

LOS SUBDITOS ESPAÑOLES QUEDAN, TAMBIEN, SOMETIDOS A LAS LEYES CHINAS

SHANGHAI.—El Gobierno nacionalista ha hecho saber que los reglamentos que publicó con fecha 9 del corriente mes de julio, relativos a los súbditos extranjeros y a las negociaciones para la firma de nuevos Tratados, se refieren también a los súbditos españoles.

Dichos reglamentos estipulan que los extranjeros quedan sometidos a las leyes chinas y a la jurisdicción de los Tribunales chinos, y pagarán los mismos impuestos que los súbditos chinos.

LA LUCHA CONTRA EL CANCER

LONDRES.—Terminadas las sesiones de la Conferencia Internacional del Cáncer, en las cuales han participado numerosos profesores, pertenecientes a 18 países, los leigados españoles doctores don José Goyanes y don Florestán Aguilar han invitado a sus colegas extranjeros, en nombre de la Liga Española contra el Cáncer, y en su calidad de presidente y secretario de la misma, respectivamente a asistir al próximo Congreso contra el Cáncer, que se reunirá en Madrid el año 1930.

UNA SENORITA CONVIDA Y ADEMAS DA DINERO

LONDRES.—Una señorita, con elegante vestido de sarao y abrigo de pieles, descendió de un automóvil a la puerta de un lujoso café restaurante, acompañada de una señora amiga.

Ordenó que la sirvieran café y emparedados e invitó espéandamente a cuantos se hallaban en el local.

Después empezó a extender cheques por valor de doce libras, que distribuyó entre los hombres y mujeres circunstantes, luego de interrogarles sobre si estaban sin empleo.

Cuando terminó su talonario de cheques, que firmaba «D. Masters», se marchó tranquilamente, dejando asombrada a la concurrencia con su originalidad generosa.

BRASIL COMPRO SEIS GRANDES «HIDROS», INGLESES

RIO DE JANEIRO.—El ministro de Marina ha recibido un telegrama de la Comisión naval brasileña en Europa, en el cual comunica que ha firmado un contrato en Southampton para la construcción de seis hidroaviones de bombardeo, destinados a la Marina de guerra del Brasil.

Dichos aparatos serán idénticos a los adoptados por la Marina de guerra inglesa y podrán efectuar grandes recorridos.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Don Luis de la Cerda, es el primer Príncipe de las Canarias

Precediendo los momentos de la fe la Reina doña Juana de Nápoles, que después de su abuelo Roberto en este año de 1343 luego hizo donación del derecho que dice tenía a la conquista de las Islas Fortunadas, y era suyo por donación del Papa a su abuelo, y por ella a su sobrino don Luis de España y Cerda porque tenía larga noticia de dichas Islas por un navío suyo que las aportó de Lanceloto Maillesol, napolitano, estuvo en ellas de paz y trato y comercio en el año de 1320; y por este tiempo le frecuentó hasta el presente año de 1344 que el Papa Clemente VI le dió la investidura y luego don Luis envió armada a ellas.

Francisco Petrarca (lib. 2 de vita siliti tract. 6 cap. 3), refiere el triunfo y solemne paseo del día del nombramiento de su principado, y como primero precedió ir a las Islas Fortunadas una armada de la República Jannuense, incitada por los Padres del Senado de ella que son de la Isla de Menorca, y dicen por nuevas que sus moradores ahora son como el tiempo que los describe el poeta Horacio Flaco, en sus li-ras, que son ahicisimos de soledad tanto como las bestias, sin tener comercio ni trato, más que las gentes más remotas de todo el orbe, así de la India y Orient: como del polo ártico, no hallándose otras más solitarias; son vagantes por los campos en compañía de sus ganados por donde quiera que ellos quieren apacentarse. Esta tierra dieron por patria muy poco ha a un varón muy noble de la casa de España y Francia por Clemente VI, al cual vimos el día de su paseo (en Aviñón) adornado de cetro y corona real, y con la mucha lluvia del día se le desazonó su gozo. Y así se dijo que su principado se le aguaría a mal fin, pues era situado fuera del orbe, y no hemos sabido quien le haya sucedido a este príncipe.

Jerónimo Zurita (lib. 2 cap. 1) dice que don Luis de España y Cerda, conde de Talamont se crió en la casa del Rey don Pedro IV de Aragón, y que en el año del 345, en las fiestas de Navidad, tuvo el Rey don Pedro embajada del Papa Clemente VI, dos Nuncios, el Arzobispo de Neopatria y Rodolfo Loifera; pedían licencia que Luis, Príncipe de la Firtuna, hiciese cierta armada de gente y navos para la conquista de la Gran Canaria, y de las otras Islas que antiguamente se llaman las Fortunadas, cuya conquista le había dado el Papa; fueron estos embajadores muy bien recibidos y hospedados dióseles todo lo que pidieron. Por el mismo tiempo vino otro embajador moro a Aragón llamado el Alcalde Abenfaen Abencomija, enviado por Jassuf, Rey de Granada, con poder del Rey de Marruecos para concordar treguas y paces por algún tiempo, y quedó ajustado por diez años. Dice el mismo autor que un año después vino a Aragón don Luis de la Cerda a visitar al Rey don Pedro, que asistía en Poblete por estar la Reina convaleciente de acerba enfermedad, y empezó a tratar de armar gentes a la empresa de las Islas Fortunadas de que el Papa le había hecho merced, y de la costa de la Libia en el Océano llamado el Reino de Bena Mary a causa de que sus moradores hacían sacrificios nefandísimos a sus ídolos. Fué recibido este Príncipe con grande fiesta y además de las galeras de cierto número que le mandó dar, le concedió que pudiese sacar de la Isla de Cerdeña todas las vituallas para esta armada. No se ha podido hallar ni saber el suceso de esta empresa. De creer es que el Príncipe Luis distió por las crueles guerras de Francia y de Inglaterra que luego inmediatamente se dió la bata-

lla donde de ambas partes murieron treinta mil hombres.

Esteban Garibay y el Samalao (lib. 14, cap. 6 y cap. 21) dicen que el Príncipe Fortuna con esta armada, él no llegó a las Islas y se quedó en Cádiz; lo mismo dicen otros. Galeno de Betancourt (Tratado de las Navegaciones de Francia en el Océano) dice que el Príncipe Fortuna tuvo el dominio de estas Islas, coronándole por Rey el Papa solamente para predicarles la fe, y habiendo llevado armada de genoveses y catalanes la envió a ellas y él se ocupó en el servicio del Rey de Francia, y esta armada llegó a la Isla Gomera, quedándole después la permisión de estas Islas al Rey don Pedro IV.

Don Luis de España y Cerda, Príncipe Fortuna, conde de Clermont, se casó en España con doña Leonor de Guzmán, vecina del Puerto de Santa María, tuvo por hijos a don Juan y a doña Isabel; habiendo llegado a Aragón, envió la armada a las Islas de Canaria mediante las paces contraídas con el de Marruecos que dice ser suyas estas Islas de su patrimonio real; él pasó a Francia y se halló en la batalla Crecyaca el año 1346 que dicen los Anales de Flandes que fué sepulcro de la nobleza de Francia, donde murió don Luis, y la viuda doña Leonor se casó con Rodrigo Alvarez de Asturias, señor de Noroña, y usó de su hija doña Isabel de la Cerda; y muerta doña Leonor, el Rodrigo se casó con su tenenda doña Isabel, y ella viuda se casa con don Bernardo de Bearne hijo del conde de Foix, que fué el primer conde de Medinaceli, y tuvieron a don Gas, conde Bearne y Cerda, donde proceden los duques de Medinaceli. (Anales de Flandes por Manuel Sueyro.)

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las verbenas.

PARDINAS.—A las ocho, El bueno de Guzmán. A las diez y media, La bruja.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Las Castigadoras y Ramper.

TEATRO DE VERANO.—A las once, La Revoltosa y La corte de Faraón.

PAVON.—A las once, Stela, el célebre ilusionista; hermanas Baldó, notables bailarinas, y Salud Ruiz, la de la voz maravillosa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiero Fox, Lances del querec, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, C.

Las mejores máquinas
CONTINENTAL
Duración, rapidez, presentación lujosa, interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

ANUNCIANDO
En este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCI-
CIO MAS CARO EL QUE MA-
YORES BENEFICIOS DA, por
más que la mayoría creen en tal
absurdo. A veces, un anuncio en
un periódico modesto da muchí-
simo más resultado que en el
mayor diario rotativo. La prác-
tica lo ha demostrado, y un gran
relativista lo ha cogido.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCADERACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras; montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

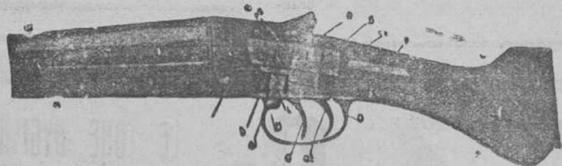
ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID