

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 : Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.529

Ayer fué inaugurado el ferrocarril internacional de Canfranc

Llegada de los invitados

ARAÑONES.—Se ha celebrado la inauguración del túnel internacional del Canfranc, en la línea transpirenaica Zueira-Olorón.

A las once de la mañana llegó el tren español adornado. A D. Alfonso le acompañaba el presidente del Consejo, el ministro de Fomento, el duque de Miranda, el conde de Xauen, autoridades y personalidades.

En la estación de Arañones esperaban las autoridades locales, invitados, consejeros de la Compañía del Norte: marqués de Alonso Martínez, D. Tomás Urquijo y Sr. Echevarría.

A las once y media llegó el tren presidencial, con los ministros Sres. Tardieu, Barthou, el secretario general del presidente, el general Lasso, el director de política exterior del ministerio de Negocios Extranjeros, Sr. Corbin, que representaba a Briand, quien no pudo venir por estar enfermo y el resto del séquito, más ciento cincuenta invitados. Rindieron honores los batallones de Cazadores de Ibiza y La Palma, desfilando después.

Don Alfonso y el presidente de la República francesa conferenciaron breves momentos, procediéndose después a las presentaciones oficiales.

Desde la explanada de la estación, el presidente francés y el Rey español presenciaron diversos ejercicios militares, realizados por dos batallones de Cazadores de montaña, el de Palma y el de Ibiza, el primero de guarnición en Canfranc, y el segundo, en Estella, y un piquete de Carabineros y la batería de Artillería de montaña venida desde Victoria.

Mandaba las tropas el coronel de la media brigada de Cazadores, que, después del desfile, fué llamado por el señor Doumergue, que le felicitó.

Banquete y discursos

En el salón grande de la estación se sirvió, a las doce y media, un banquete de cuatrocientos cubiertos. En la presidencia tomaron asiento, con el Rey de España y el presidente de la República francesa, el general Primo de Rivera, el ministro de Fomento y los ministros franceses de Trabajos públicos y Justicia, Sres. Tardieu y Barthou. El salón estaba profusamente adornado con banderas francesas y españolas y los escudos de ambas naciones y de Aragón.

Don Alfonso pronunció el siguiente discurso:

«Señor presidente: Vencidas las dificultades y entorpecimientos que, por causas bien dolorosas y justificadas, retardaron la coronación de la obra que hoy inauguramos, ha llegado la hora en que vuestro y yo podamos, bajo la bóveda del túnel a través del cual se ha tendido esta nueva línea de comunicación, darnos la mano tan efusivamente como impone el sentimiento de los dos pueblos que tenemos el honor de representar: España y Francia.

Y tal hecho se realiza en días de paz y prosperidad para los países, que, unidos en lógico y cordial saludo de colaboración ante el difícil problema del Protectorado de Marruecos, han encontrado, al fin, la solución para resolverlo, en beneficio de dicho país y de toda la Humanidad, que no puede mostrarse indiferente a los avances y progresos de los principios universales de civilización, asequibles a todas las razas y religiones.

Por otra parte, España y Francia estrechan cada día más sus relaciones sentimentales de cultura y de comercio, y es natural que procuren intensificar del mismo modo sus comunicaciones, que esta nueva vía viene a hacer más fáciles y frecuentes. Francia, republicana, y España, monárquica: constitucional y parlamentaria, la primera; en suspensión de estos principios, la segunda, que bus-

ca afanosa las modalidades para restablecerlos, purgados de errores y defectos que una larga experiencia puso de relieve entre nosotros; una y otra son por igual paladines de los postulados que la conciencia universal impone: amor a la paz, igualdad ante la ley, respeto al derecho, solidaridad humana.

Así, señor presidente, yo me enorgullecio de representar en este acto, por derecho constitucional y por el amor a la confianza de España, a un pueblo grande por su historia y por su nobleza, culto y moderno, y en su nombre, y con el refrendo del jefe de mi Gobierno, saludo a vuestro, a la representación de la Francia, guía gloriosa de pueblos, en la que siempre queremos seguir viviendo la nación amiga y fiel, a la que hemos de corresponder con iguales sentimientos.

Reciban también con vuestro mi felicitación y saludo el Gobierno que le asiste en las difíciles funciones del mando, los técnicos y obreros que han aportado a la ejecución de esta obra su ciencia y su trabajo, y los portavoces de la opinión pública, que, difundiendo la crónica de sucesos como éste al que asistimos, contribuyen a que la Humanidad fortalezca su propia estimación y extienda e intensifique el amor entre los seres.

Alzo mi copa, señor presidente, por la nación francesa y por vuestro.

A continuación el presidente francés pronuncia el siguiente discurso:

«Señor: Estoy profundamente emocionado por los calurosos y emocionantes términos en que Vuestra Majestad ha expresado los sentimientos que le animan en el momento en que una inauguración solemne abre al tráfico esta vía internacional, que será como un nuevo lazo de unión entre Francia y España. Hace largo tiempo que esta barrera de los Pirineos, reputada antaño como infranqueable, ha sido vencida por la mutua atracción de pueblos vecinos salidos de la misma sangre, impregnados de una misma cultura e igualmente amantes del progreso; pero los rales que el arte de los ingenieros y el paciente trabajo de los obreros han sabido tender a través del granito y sobre los abismos, ofrece como un símbolo de los esfuerzos que prosiguen para unirse más y crear entre sí los lazos más estrechos las dos grandes naciones que tenemos el honor de representar. En el terreno económico y comercial, sus relaciones deben adquirir, indudablemente, un desarrollo cada vez más amplio, a pesar de las dificultades que puede suscitar a veces la oposición de intereses, y de la que debe triunfar la equidad y buen acuerdo de los Gobiernos.

En Marruecos, ambos países, conscientes de la necesidad de una constante cooperación, han unido a la hora del peligro sus ejércitos para la victoria. Animados de este mismo espíritu de confiada colaboración, han concertado hoy el examen de los problemas de la paz, de acuerdo en la práctica de una política de tolerancia y progreso, que es la mejor senda del éxito de su obra civilizadora.

Entre todas las razones que pueden tener los dos pueblos para conocerse y apreciarse mejor, no hay, sin duda, otra más poderosa que su adhesión a este ideal pacífico, a ese espíritu de solidaridad humana que Vuestra Majestad ha evocado en términos tan elocuentes y con un acento tan sincero.

En la misión que se ha asignado de defender siempre la Paz, la Justicia y el Derecho, Francia se siente dichosa y orgullosa de encontrar a su lado a España, y a la vez el apoyo leal del Gobierno español y de sus representantes.

Intérprete del pueblo francés, que no ha olvidado la solicitud con que Vuestra Majestad rodeó a sus hijos, víctimas de la guerra, saludo hoy al Soberano cuyo reino está enlazado a un período de

dicha y de prosperidad para España. Saludo al jefe y a los demás miembros del Gobierno, inteligentes y leales auxiliares de Vuestra Majestad, así como a la noble nación española, a la que quiero renovar aquí la seguridad de mi fiel afecto.

Agradezco a Vuestra Majestad que haya asociado en sus felicitaciones a los técnicos y a los obreros que han colaborado en la construcción del nuevo transpirenaico, así como a los representantes de la Prensa de ambos países. En nombre de Francia, dirijo mi más cordial homenaje a los que, venidos de todas las partes de España, particularmente de esta vieja y heroica provincia, cuyo suelo pisamos, han aportado su concurso a la realización de esta obra común. Alzo mi copa por Vuestra Majestad, por la familia y por la nación española.»

En la estación francesa

A las tres de la tarde, el Rey de España y el presidente Doumergue, con sus séquitos respectivos, pasaron el túnel internacional en el tren eléctrico francés hasta la estación de Forges d'Abel, donde rindieron honores las tropas francesas.

El presidente de la República obsequió con un champán de honor a D. Alfonso. Este regresó a las tres y media a Arañones, y a las cuatro salió con dirección a San Sebastián, en automóvil.

Por su parte, el Sr. Doumergue salió con dirección a Pau.

El general Primo de Rivera y los demás invitados regresaron en el tren especial hasta Zaragoza.

Información de Marina

Carteras y tarjetas, anuladas

Se ha dispuesto que queden anuladas las carteras y tarjetas militares de identidad expedidas al personal de la Armada que se menciona en la relación que a continuación se inserta:

Carteras: D. José R. Balcazar Romero, comisario de primera clase; D. Juan de Dios Carlier y Jiménez, capitán de fragata; D. Antonio Villar y Pérez de los Ríos, contador de navío; D. Cayo Puga y Mañach, general de división de generios, en reserva; D. Manuel López de Silva, comandante de Infantería de Marina; D. Fernando Martínez León, primer torpedista; Antonio García Cete, celador de puerto de primera clase; don Enrique Calvelo Villarino, torpedista electricista mayor; D. Justo Pelayo Oria, portero mayor; D. Policarpo de la Cruz Caicedo, portero segundo; D. José Carmona Párraga, primer maquinista; D. Víctor Garay Moro, capitán de fragata; D. Juan Reina Morales, segundo practicante; D. Abelardo Gatica Rumazo, auxiliar mayor de oficinas (N. O.); D. Isidro Almazán Blas, portero mayor; D. Ginés Alcaraz Castaños, portero primero; D. Julio Moreira Garrido, comisario de primera clase; D. Julio Pastor Cano, capitán de Infantería de Marina; D. Enrique Delgado Viaña, capitán de corbeta; D. Bartolomé Fernández Baello, primer maquinista; D. José Pagán Surano, ídem; D. Arturo Leira Martínez, auxiliar tercero de oficinas; D. José Lorea Franco, primer obrero torpedista electricista; D. Rodolfo Egidio y Solar, comisario; D. Vicente Ramírez Suárez, coronel de Infantería de Marina; don José de la Guardia y Ortiz, capitán de ídem; D. Víctor Bustamante de Vargas-Machuca, auxiliar segundo de oficinas; D. Pedro de la Rosa y Mayol, alumno de Ingenieros; D. Francisco Vela Juárez, primer condestable; D. Federico Cortina Miñano, escribiente de primera; don Ignacio Molina Gómez, alférez de fragata; D. Juan Soriano Jiménez, primer maquinista; D. Victoriano Ibáñez Porcell, contador de navío; D. José Pantoja Ramírez, primer condestable; D. José Ruiz González, segundo maquinista; don Valentín Ferrer Carabal, portero tercero; D. Camilo Martínez Francoch, general de división de Infantería de Marina; D. Felipe García Charlo, alférez de navío; D. Carlos Montojo y Alonso, capitán de navío (reserva); D. Manuel Martín Lareu, auxiliar segundo de oficinas.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

El asesinato del general mejicano D. Alvaro Obregón

Noticias y comentarios

MEJICO.—El asesinato del presidente electo, general Obregón, ha causado una impresión enorme en todo el país.

El Gobierno ha ordenado que se practiquen activísimas averiguaciones para saber si el asesinato obedeció a un complot.

Desde anoche se ha establecido la censura, que es rigurosísima.

Los teatros y cafés han sido cerrados y no se permite ninguna reunión.

Las tropas han recibido orden de permanecer en los cuarteles, en disposición de intervenir al menor incidente que se produzcan.

NUEVA YORK.—El presidente del Comité Internacional Lamont, es de opinión, en lo concerniente al asesinato del presidente electo de los Estados Unidos de Méjico, que este hecho no afectará a las relaciones financieras de Méjico con los demás países, ya que tanto el presidente Calles como sus ministros han declarado repetidamente su intención de pagar las deudas nacionales del país.

MEJICO.—En la capital reina un gran desasosiego con motivo del asesinato del general Obregón. La muchedumbre se agolpa en considerable número ante la casa del general, cuya entrada está custodiada por la Policía.

Se cree que el general Calles continuará en el ejercicio del Poder.

El presidente Calles interrogó personalmente al asesino, dirigiéndose después al domicilio del general Obregón.

El asesino representa tener veinte o veinticinco años. Se acercó a la mesa que ocupaba su víctima y, cuando le presentaba unos recortes de periódicos, sacó súbitamente un revólver, disparando cinco tiros a bocajarro. Los disparos alcanzaron exclusivamente al general, que se desplomó sin pronunciar una sola palabra.

El general Obregón había sido ya objeto de otro atentado por parte de un individuo que arrojó en su dirección una bomba, cuyos pedruzcos le causaron ligeras heridas en la cara. Otros atentados preparados contra él fracasaron, descubiertos a tiempo por la Policía.

MEJICO.—El asesino del general Obregón ha declarado ante la Policía que tomaba sobre sí por entero la responsabilidad de su crimen y que no estaba afiliado a ningún partido político.

Sin embargo, hay razones fundadas para creer que el asesino no ha dicho la verdad, sobre todo teniendo en cuenta la marcada hostilidad de que fué objeto el general Obregón en determinados sectores políticos con motivo de su actitud en lo que concierne a las leyes sobre materias religiosas.

En los bolsillos del autor del atentado se ha encontrado una carta en la cual el asesino se despidió de su familia, declarando que muere en cumplimiento del deber, lo que hace naturalmente creer que el crimen fué largamente premeditado.

Hasta ahora no se pueden calcular las repercusiones que el asesinato de Obregón tendrá en el país y en el Gobierno, creyéndose probable que el presidente Calles continúe asumiendo el Poder, proclamando la ley marcial.

NUEVA YORK.—Dióse de Méjico que ha fallecido, a consecuencia de las heridas recibidas en el momento de su detención, el asesino del general Obregón, sin haber prestado declaración alguna importante.

Se ha obstinado en negar, según parece, hasta el último momento, que perteneciera a partido político alguno.

MEJICO.—El cuerpo del general Obregón, vestido de uniforme de gala, ha sido expuesto, sobre un catafalco, en el Palacio Nacional.

Millares de personas han desfilado ante

el cadáver de Obregón, sin que se haya producido ningún desorden.

El féretro, conteniendo los restos mortales del general asesinado, fué conducido a las once, desde el Palacio a la estación del ferrocarril para ser transportado, en tren especial, a Sonora, país natal del difunto, donde recibirá sepultura.

Se prevén dobles funerales nacionales: uno por el general Obregón y otro por el aviador Carranza, muerto recientemente en una tentativa de vuelo directo de Nueva York a Méjico.

MEJICO.—El asesinato del presidente electo plantea el problema de la sucesión presidencial. El Congreso deberá designar nuevo presidente antes del mes de diciembre, fecha en la cual expira el mandato de Calles.

Al comentar éste el asesinato del que iba a ser su sucesor, ha hecho las siguientes declaraciones: «Méjico ha perdido al más grande de sus representantes. La noticia de su muerte me dejó anonadado. La obra realizada por Obregón, y la que sin duda hubiera realizado, sobre todo investido de cargo de presidente de la República, era de importancia capital para Méjico, pues representaba las más altas esperanzas y las más nobles ambiciones del pueblo mejicano.»

MEJICO.—Aun cuando se ha afirmado que los funerales oficiales del general Obregón se verificarán conjuntamente con los del capitán aviador Carranza, como es probable que los restos mortales de éste tardable que los restos mortales de éste tardan todavía algo en llegar, el cadáver de aquél recibirá sepultura en el pequeño cementerio vecino a su residencia de Sonora.

La bandera de Méjico que había sido confeccionada por damas mejicanas para ser izada el día que hiciera su entrada solemne el presidente electo, servirá ahora para envolver su cadáver.

FIRMA DEL REY

MARINA.—Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, a don Darío Rumeu y Freixa, barón de Viver.

Autorizando al ministro de Marina para concertar directamente las obras para instalación de la Biblioteca y Archivo, cuarteles de marinería e Infantería de Marina y panadería, en el nuevo edificio del ministerio de Marina, y para concertar directamente la adquisición del mobiliario, útiles y enseres necesarios para la habilitación del nuevo ministerio de Marina.

Ascendiendo al capitán de corbeta don Daniel Araoz.

Confiriendo el mando del crucero «Extremadura» al capitán de fragata don Antonio Guitián y Arias, y del contratorpedero «Lazaga», al capitán de fragata don Jesús Manjón.

Ascendiendo al contador de navío don Segundo Martín García, contador de fragata don Rafael Alvarez Ruiz y tenientes médicos de la Armada don Felipe Alonso Martín y don Alberto Pelegrín.

Tres mil millones para la Marina francesa

PARIS.—Está siendo muy comentado en los círculos marítimos y financieros el proyecto de presupuesto naval francés para el año 1929, que ascenderá a la suma de 3.000 millones de francos, citándose a este respecto el aumento que desde 1922 han tenido los presupuestos del departamento de Marina, pues, en electo, dicho año, en que comenzó la reconstrucción de la Marina de guerra francesa, y cuyo presupuesto ascendió a 772 millones de francos, éste ha venido aumentando sin cesar, exigiendo 1.810 millones en 1927 y 2.500 en el corriente año de 1928.

La Junta Consultiva de Navegación

Las bases para el Montepío Marítimo

En el ministerio de Marina se han celebrado las sesiones del pleno de dicha Junta, bajo la presidencia del director general de Navegación, contraalmirante D. Angel Cervera y Jácome, concurriendo, presentes y representados, los vocales de la misma Sres. Becerra, García Sola, Armona, Anastasio, Arroyo, Celaya, barón de Satrustegui, Ibarra, Lenda, Cortina, De la Torre, Mosquera, Freijero, Saralegui, Lloréns, Sust, Carasa, Pérez Montero, Moyá, Ferrera, Lorenzo, Cal, López-Dóriga, Pastor, Fernández González, Trenado y Angulo, secretario.

Se ha logrado dar cima en esta reunión a uno de los asuntos de más trascendencia e importancia para la Marina mercante, después de laboriosos trabajos de la ponencia nombrada, la que, previas las consultas de antecedentes con el Instituto Nacional de Previsión y con la Caja Previsora Vizcaína, logró encontrar fórmulas de transacción, que le han permitido redactar unas bases para la implantación del Montepío Marítimo Nacional, que fueron aprobadas, y por las cuales podrá iniciarse esta tan deseada Institución, por los oficiales y tripulantes de los buques de nuestra Marina comercial.

Después de informar acerca de la reforma del Reglamento orgánico de la Junta, deliberó ésta sobre el acuerdo de la Comisión revisora de primas a la navegación, respecto a revisión bienal de las primas para la construcción naval.

También fué tratado, siendo objeto de minuciosa discusión e informaciones contradictorias, lo relativo al personal de máquinas que deben llevar los buques de vela con motor, y se dió cuenta de estar terminándose la confección del álbum que, en homenaje al ministro de Marina, le dedican todos los sectores de la Marina mercante española, a cuyo efecto fué nombrada una Comisión, representativa de los navieros y del personal marítimo, que, en fecha próxima, haga entrega al ministro de ese testimonio de gratitud, por su incesante y benéfica labor para la navegación mercante y las comunicaciones marítimas; terminando las sesiones con el despacho ordinario de otros importantes asuntos y un cambio de impresiones respecto a la participación de las Empresas navieras en la próxima Exposición de Sevilla.

Telegramas de provincias

Bañeríos cerrados

BILBAO.—La Inspección Provincial de Sanidad de Vizcaya ha comprobado la existencia de dos baneríos clandestinos en los pueblos de Yurre y Usánsulo. Ha ordenado su clausura, y ha impuesto multas de 500 pesetas a sus dueños.

Forasteros en San Sebastián

Según la estadística oficial de viajeros que se hace en las oficinas municipales, ayer entraron en San Sebastián 3.564, y salieron 2.865, siendo el total de forasteros existente en la actualidad, según la estadística, 7.007.

El impuesto municipal sobre la gasolina

SAN SEBASTIÁN.—Se ha celebrado en San Sebastián una reunión de los alcaldes del partido, para tratar de la unificación del impuesto municipal sobre la gasolina. No recayó acuerdo concreto, aunque la mayoría de los reunidos se mostraron partidarios de que para la aplicación de tal impuesto cada Ayuntamiento mantenga su autonomía.

Próximos festejos

CUENCA.—Se ha reunido la Cámara de Comercio para acordar el programa de festejos de la feria de septiembre. Desde luego, habrá concurso de bandas civiles y otro de militares, con importantes premios. Existe el propósito de que las fiestas de este año revistan mayor brillantez que las de los anteriores.

Una escuadrilla francesa

LA CORUÑA.—El transporte de la Armada francesa «Loiret» y seis cazasubmarinos que han visitado este puerto, han zarpado con rumbo a Tolón.

Se celebró el amuerzo con que obsequiaba el Ayuntamiento a los comandantes de los buques americanos. Asistieron también un grupo de cadetes de buque escuela y algunos oficiales, el cónsul de Norteamérica, el alcalde, varios

concejales y el secretario del Ayuntamiento. Se pronunciaron discursos de gran cordialidad.

Se va a celebrar a bordo un té, ofrecido por los marinos norteamericanos a las autoridades locales.

Han sido invitados también elementos de la sociedad coruñesa y representantes de la Prensa. A continuación se celebrará un baile a bordo.

A este agasajo se corresponderá con una «garden party», que se celebrará en el Sporting Club, en honor de los oficiales y cadetes americanos.

El homenaje a la Reina madre

BARCELONA.—La Diputación provincial de Barcelona, queriendo asociarse a los actos que se preparan en honor de la Reina madre, enviará el próximo viernes a San Sebastián un vagón de flores, que será enganchado a uno de los trenes que salen para dicha capital.

También acordó asistir en Corporación al tedéum que se celebrará el sábado en la catedral.

Carteristas detenidos

LORCA.—El agente de Policía de servicio en los trenes Sr. Lozano logró detener a dos conocidos carteristas que viajaban en los topes del tren de Alicante a Granada, y que descendieron en la estación de Lorca.

Eran tres los carteristas que llegaron a esta población, y el agente Sr. Lozano los siguió por la rambla y logró alcanzar a dos de éstos, que se apodan «el Chiva» y «el Rafaelito». El Sr. Lozano es un policía muy activo, que hace varios días detuvo al espadista apodado «Cabeza de Palo», el cual entró de noche en la alcaoba donde dormía el rico comerciante D. Antonio Martínez Menéndez, al cual le robó la cartera. También detuvo el Sr. Lozano a un timador que intentó estafar a un estanquero del barrio de San Cristóbal por el procedimiento del timo de los sellos.

La tragedia del «Italia»

EL AVION DE CHUCHNOWSKI

MOSCU.—La Agencia Tass anuncia que el rompehielos «Krassin» ha embarcado el avión de Chuchnowski y ha salido para Kings Bay. El navío avanza con gran dificultad entre los hielos compactos.

EL «KRASSIN», CON AVERIAS IMPORTANTES

MOSCU.—El diario «Izvestia» dice que el rompehielos «Krassin» tiene averías importantes, especialmente en el timón, no obstante lo cual continuará su exploración en busca de los naufragos polares.

LOS HIELOS VAN DESAPARECIENDO

MOSCU.—La Agencia Tass comunica que el «Izvestia» dice que el rompehielos «Krassin» que, por tener roto el timón, necesita inmediatas reparaciones, puede sin embargo ir en busca y socorro del grupo Alessandrini, siempre que proceda con gran prudencia y cautela, pues los hielos se están fundiendo con rapidez tornándose cada vez más fácil la navegación.

Añade que el estado en que actualmente se hallan estos hielos en las proximidades de la costa demuestra que si el «Krassin» no hubiese logrado salvar al grupo Viglielbi hace cuatro días, estos infelices supervivientes del «Italia» hubiesen perecido y estarían a estas horas en el fondo del mar.

GRAVÍSIMO ESTADO DEL CAPITAN MARIANO

PARIS.—El «Petit Journal» publica un despacho de King's Bay diciendo que se espera la llegada del rompehielos soviético «Krassin».

El capitán de este barco ha dirigido un mensaje al «Cittá di Milano» diciendo que por el escaso fondo no podrá anclar en aquella bahía, por lo cual pide que se traslade a bordo de su buque, al llegar a la rada, el médico del «Cittá di Milano» para hacerse cargo del capitán Mariano, cuyas piernas heladas amenazan gangrenarse.

SE ORDENA LA REPARACION DEL «KRASSIN»

MOSCU.—La Agencia Tass dice que el Comité de socorros anuncia que el capitán del «Krassin» ha sido invitado a poner proa a Advent Bay para reparar las averías sufridas en el timón, antes de continuar sus exploraciones en busca de Guibaud, Amundsen y grupo Alessandrini.

Las mejores máquinas

CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

DE ENSEÑANZA

Depuración inaplazable

Ahora que España atraviesa un período de renovación, profunda en todos los sectores, de su vitalidad, se discute a menudo, si deben ser los hombres o las leyes el objeto de la reforma, o más debe atenderse simultáneamente a ambos.

No cabe duda que hay algo de error y de verdad en uno y otro campo, toda vez que la ley dirige la libertad del individuo al bien común, y si es adecuada, pone en juego cuantos resortes se requieren para que el hombre no salte la valla de la legalidad; pero ha de haber indudablemente, de parte del sujeto de la Ley una tendencia y cooperación al fin que se intenta. De donde se infiere la fusión teológica de la Ley y de la voluntad humana, para que el bien social no sufra menoscabo. La Ley puede adolecer del defecto de oportunidad, por buscar una transformación profunda y radical, sin tener en cuenta, que, como en el mundo físico, en el moral, para recorrer grandes distancias hay que contar con el tiempo vencedor de toda resistencia, y no olvidar, que la excesiva tensión surte efectos contraproducentes. Las revoluciones, como enseña la Historia, no son obra de años, sino de lustros y mejor, de siglos, que de décadas. Una ley necesita ambiente para que cristalice; y este ambiente, aunque ha podido ser obra de las circunstancias históricas, bien pudiera tener su origen en las disposiciones del hábil político, que con mirado sagaz dispuso el terreno con otra ley, colocando el primer peldaño de la transformación gradual de su patria. He aquí, por qué la Reforma de la Enseñanza Secundaria y Superior no debe ser radical e instantánea; sino recorrer los grados y etapas, más o menos profundas y dilatadas, que el ambiente social reclama.

Lucha esta inaplazable Reforma, con vicios inveterados, de plan de estudios, procedimientos docentes, y más que todo, de personal, que urge depurar y seleccionar por medio de la Ley, para que la Ley, que ha de proveer humanamente cuantos obstáculos y circunstancias se le ofrecen, alcance el fin último y superior que persegue.

Sabido es de todos que, para muchos, la Cátedra es tribuna de apostolado sectario o político y revolucionario, donde la asignatura sirve de pantalla a tan corruptoras prédicas, ocupando un lugar secundario. Profesores, alumnos, y hasta una población entera, apunta con el dedo al catedrático intemperante, que, por un, quita allá esas pajas, suspende sin piedad, o aprueba, sin ton ni son, a cuantos se presentan a examen.

¿Qué noción tendrá de la justicia y qué objetividad en la deliberación quien, por no haber obtenido una respuesta, cual le concebía en su mente, y que no es la clave de la asignatura, ni encierra ideas capitales e inescusables a todo alumno, suspende a una legión, sin proponer otras preguntas para sondar los conocimientos y decidir el resultado con conocimiento de causa?

Para otros, o no significa nada la libertad de Enseñanza, que la Constitución establece, o tienen en tal concepto su asignatura, que nadie puede penetrar en sus recónditos e inaccesibles secretos y profundidades, sin antes haber oído sus sabidosas y pedantes explicaciones. Cual si fueran parias, los alumnos libres han de dar cuenta de lo que los oficiales ni siquiera oyerón hablar a sus Maestros.

No hay necesidad de enumerar otras rarezas neurasténicas, que divierten, y a veces mortifican a los infelices colares.

¿Instruyen y educan tales Maestros? Pasando por alto la instrucción, la educación no puede ser más funesta.

¿Qué noción recibirá de la justicia el alumno, que instintivamente considera como ejemplar en todo, a su Maestro, cuando ve con claridad la injusticia y arbitrariedad de que han sido víctimas? ¿Cómo ha de refrenar sus intemperancias, cosa elemental en toda educación, si observa en sus modelos lo contrario? El prurito de hacer extravagancias se infiltrarán en el joven; porque para ser tenido en el predicamento de cábido, parece a alguno indispensable, salir del cauce de lo vulgar en las cosas más vulgares. Con principios morales y religiosos satirizados e impugnados en la Cátedra no hay educación verdadera que se compagine y lo triste es, que difícilmente se destruye lo que los Maestros con su influencia moral contruyen.

Se aíslan los tifoideos y virulentos, y ampan por sus respetos los sembradores del tifo irreligioso y de las virulencias revolucionarias.

Nadie pone el timón en manos de un anormal, y consentimos que naufrague espiritualmente, nuestra florida juventud, por haber de cruzar los mares de la Enseñanza en barcos gobernados por neurasténicos inaguantables.

No a locos de atar, sino a generales resudados y equilibrados, encomiendan las naciones la salvaguardia del honor y la vida de la juventud, y apenas se adivina algo en contrario, se forma un Tribunal de Honor, y se le jubila o despide del Cuerpo, porque se trata de cosas sagradas, dignas de los más esmerados cuidados.

¿No depende el honor de la Patria de la formación moral e intelectual de la juventud? Si somos espiritualistas ¿no damos más importancia a la salud y vida espiritual que corporal? Son, a veces tan de bulto y denigrantes los abusos, que los mismos Claustros, a quienes también toca la difamación, debieran tener los fueros de un Tribunal de Honor, para expulsar o jubilar a quienes lo mereciesen. Poco suponen para el Erario público unas jubilaciones anticipadas, y ganaría mucho en ello la Enseñanza.

Se ha hablado de coartar la libertad del estudiante, de curar su carrera, o examinarse donde le plazca, y haciendo pretención del argumento, que sugiere la inviolable libertad del alumno ¿qué mayor tiranía puede darse, que sin depurar el personal docente, hacer pasar al infeliz estudiante por las horcas caudillas de cursar en una cátedra o examinarse ante un Tribunal donde falta el buen sentido e impera la arbitrariedad? Es cierto que, a favor de esta libertad, puede prosperar la pereza e ineptitudes estudiantil; pero no hay duda son muchísimos los casos en que razones indiscutibles, obligan a trasladar la matrícula. ¡Harto doloroso es, haber de peregrinar, para no ser víctima de abusos tan inveterados como remediables.

Un examen de Estado acabaría, de seguro, con estas irregularidades endémicas; pero si por hoy se juzga prematuro, pónganse en práctica otros remedios más viables.

DE TOROS

Se suspende la corrida de la Prensa

La corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa ha sido suspendida a causa de la decisión del Niño de la Palma de retirarse de los toros y haber dado cuenta de ello con tal escasez de tiempo que impide a nuestro querido compañero Eduardo Palacio Valdés, siguiendo los trámites legales, buscar un sustituto y, anunciar la devolución del importe de las localidades con el tiempo que la Dirección de Seguridad exige en estos casos.

La corrida se celebrará en septiembre o a primeros de octubre próximo.

El Niño de la Palma, ¿se retira del torero?

Ayer se conoció en Madrid la noticia de que el Niño de la Palma, al llegar la noche anterior del pueblo de Santa Olaya, donde había matado un becerro en un festival, se había cortado la coleta, accediendo a los ruegos de su esposa.

La noticia fué, naturalmente, el tema de todas las conversaciones en las tertulias taurinas, y preciso es reconocer que la generalidad de los comentarios consideraban extraña tal determinación del diestro en los momentos actuales.

Nosotros aplaudimos la decisión tomada por Cayetano; pero dudamos que sea definitiva, dada su juventud y las pocas corridas que tenía ajustadas este año.

La feria de Valencia, sin el «Niño», La de San Sebastián, lo mismo. La de Bilbao, ídem. Y la otra, y la otra.

La añición no pierde gran cosa porque el «Niño» se retire o no se retire.

Como torero, no deja nada que los aficionados recuerden con gusto. Ni era valiente, ni gran matador, ni banderillero, y sólo con el capote, algún que otro lance, componiendo muy bien la figura, y se acabó todo el cacareado arte del de Ronda.

Apostamos algo a que el año que viene vuelve a torear, si hay alguna Empresa que lo contrate, que lo ponemos en duda, pues su papel ha bajado tanto en la Bolsa taurina, que no tiene ya cotización oficial.

Y Cagancho, ¿cuándo se retira?

Y nada más, por hoy.

PALMIÑA

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Por las familias de los retirados y jubilados

IMPORTANTE REAL ORDEN

Dice nuestro querido colega «El Sob», en su editorial de hoy:

«Enemigos, por convicción, de todos los arcaísmos inútiles e entorpecedores, repetidas veces hemos arremetido, ya por nuestra propia cuenta, ya recogiendo los clamores del público contra las distintas trabas burocráticas que unas veces por ilógicas y otras por retardatarias, oxidan la máquina administrativa del Estado, de la Provincia o del Municipio. Y aunque hay que reconocer que en los últimos tiempos se ha conseguido desarraigar en no pequeña parte el concepto angosto y en muchos casos cerril que predominaba en todo lo que era asunto de decisión oficinesca, de expediente reglamentario, como una resaca de años y años ha acumulado ingentes obstáculos que no pueden ser barridos con facilidad a la primera acometida, con frecuencia aparecen aún muy clásicas muestras de lo que podríamos llamar la edad fósil de nuestra Administración.

Una de estas muestras de incompreensión venía manteniéndose rígida e inhiesta contra todos los dictados del sentido común, de la equidad y aun de la caridad pública: los herederos de los infelices pasivos fallecidos, casi siempre las viudas e hijas, que quedan en situación económica angustiosa al desaparecer el titular de la modesta pensión que mal sostiene la familia, no podían cobrar la parte devengada y no percibida de aquélla, sin la presentación de una serie de documentos y la práctica de unas diligencias que en la mayor parte de los casos requerían un desembolso mucho más importante que la mísera herencia que atenuaría de momento la penuria de los deudos del jubilado fenecido. E invariablemente, en esos casos, la atribulada familia renunciaba al percibo de un puñado de monedas que legítimamente le pertenecía, dejándolo mal de su grado y por una injusta e indirecta coacción legalista a favor del Erario, que ni siquiera había de mostrarle el agradecimiento oficial por su forzado «altruismo».

Una Real orden aparecida en la «Gaceta» de 15 del corriente remedía tan cruel absurdo. En lo sucesivo, para recoger esas fracciones de pensión—de ordinario correspondientes a unos cuantos días del mes—será bastante la práctica de una sencilla información administrativa y la correspondiente autorización, trámites también reglamentarios para otros efectos y de lógica y equitativa aplicación al caso a que nos referimos.

Este es el camino que la nueva generación de elementos burocráticos, desde la cúspide de la estructura departamental hasta el último grado subalterno, debe seguir, para remover usos y costumbres que anquilosaban nuestra Administración.»

Telegramas del extranjero

Precauciones contra una enfermedad epidémica

WASHINGTON.—A consecuencia de informaciones recibidas en esta capital, según las cuales habían fallecido en Río Janeiro y en otros puntos del Brasil varias personas atacadas de fiebre amarilla, los funcionarios de los lazaretos norteamericanos han recibido instrucciones encaminadas a ejercer una activa vigilancia con objeto de evitar que la enfermedad pueda propagarse a los Estados Unidos.

Los servicios de Comunicaciones

PEKIN.—El ministro de Obras públicas ha facilitado una nota, diciendo que todas las comunicaciones, salvo Correos, Telégrafos y Teléfonos, continúan en su estado primitivo, que se remontan a muchos años.

El ministro aboga por que se realicen importantes cambios o mejoras y reorganización de los servicios en los ferrocarriles, Correos, Telégrafos y Teléfonos Aviación, T. S. H. y otras Administraciones de carácter público.

Se quiere dotar a la Infantería de un nuevo fusil

MOSCU.—Después de la negativa de Inglaterra a vender a los soviets el fusil Thompson, la Prensa militar soviética discute con apasionamiento la cuestión de un nuevo armamento para la Infantería. Se trata de sustituir el actual fusil por otro más ligero y más manejable.

Se están estudiando diez proyectos que se han presentado.

La cuestión de Tánger

EL NUEVO ESTATUTO

Entre los acuerdos que componen el nuevo Estatuto de Tánger, figuran las enmiendas que deben ser recomendadas al Sultán. De éstas, las más importantes son las referentes a la organización administrativa de la zona, a la organización jurídica internacional y al Código penal aplicable en la zona internacional.

El acuerdo número 3 señala, en sus grandes líneas, las reformas que han de introducirse en la administración de Justicia.

He aquí algunas de las modificaciones introducidas en el Estatuto, a petición de España.

Primero. La Gendarmería internacional que, conforme al acuerdo de 1923, reemplazará a los dos tabores, español y francés, será mandada por un oficial español, con el grado de comandante, que será secundado en sus funciones por un capitán francés. El resto del cuadro está formado por oficiales franceses y españoles en igual número y suboficiales de ambas nacionalidades, también en la misma proporción. Formarán el Cuerpo gendarmes marroquíes.

El efectivo de esta Gendarmería será, durante el primer año, de 400 hombres, efectivo que se reducirá a 250 hombres.

Una subvención de los Gobiernos de Francia y España ayudará a la zona internacional en el sostenimiento de esta Gendarmería.

Segundo. Creación de una Oficina mixta de información francoespañola, a cargo de los Gobiernos de los dos países. Esta Oficina estará bajo la dirección de un oficial superior español, secundado por un oficial francés y tendrá poderes para vigilar la seguridad de Tánger en sus relaciones con la zona vecina y con el extranjero, así como también para señalar, sin llegar a intervenir en la administración, los casos delictivos.

Con arreglo a la modificación solicitada por Italia, el jefe de esta Oficina recibirá la denominación de director general de la Seguridad.

En la Asamblea legislativa de Tánger habrá tres miembros italianos en lugar de dos. Habrá igualmente tres miembros británicos. Esta Asamblea será presidida por el representante del Sultán en Tánger.

En la Asamblea habrá cuatro vicepresidentes en lugar de tres como hasta ahora, para conceder el nuevo puesto a Italia.

También se concede a Italia un puesto de administrador adjunto, encargado de los servicios de la Justicia. El administrador en jefe es francés y los otros dos administradores adjuntos, español el uno e inglés el otro, estarán encargados de la dirección de los servicios de Higiene pública y de Hacienda. En el Tribunal mixto tendrá también puesto un juez italiano.

Por otra parte, Italia podrá nombrar un oficial agregado a su Consulado para vigilar el cumplimiento de las cláusulas de neutralidad de la zona.

En circunstancias excepcionales, las Marinas británica e italiana estarán llamadas a participar en la vigilancia del contrabando de guerra.

Italia recibe una carta aneja confirmando que, con arreglo al principio de igualdad económica, las Empresas y la mano de obra italianas podrán participar en todos los trabajos emprendidos en la zona.

Por último, en el Tribunal mixto figurará también un juez belga.

Las sesiones del próximo lunes, y, por tanto, considerar festivos y sin cotización desde el 21 hasta el 25, o sea el sábado domingo, lunes, martes y miércoles.

Ha sido aplicada la pena condicional al bailarín negro Bubi Wálter, que fué condenado a seis meses y un día de arresto por haber atropellado con el automóvil de su propiedad a una mujer, matán dola.

Un punto importante en la respuesta de Chamberlain lo es el párrafo en el que el ministro inglés alude nuevamente a la situación de algunas regiones, cuya seguridad es de vital interés para la paz general, a la vez que para la seguridad de la Gran Bretaña. El Gobierno de Londres considera que esa situación no debe ni puede ser objeto de discusión.

El texto de la nota británica será comunicado a la Prensa el jueves por la noche.

WASHINGTON. — En el departamento de Estado han manifestado que se espera que para el sábado de la semana corriente hayan llegado a esta capital todas las contestaciones de los Gobiernos invitados por Kellogg para firmar el pacto contra la guerra.

LA EVACUACION DEL RHIN
LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, y contestando a la pregunta hecha por un diputado que deseaba saber si se había tomado nota de la última petición del canciller alemán relativa a la evacuación de Renania, el ministro de Negocios Extranjeros, Chamberlain, declaró que no tenía noticia de tal petición, pero que el Gobierno británico estará siempre dispuesto a estudiar con simpatía el punto de vista del canciller alemán.

PARIS.—El presidente de la Ciudad Universitaria, (Sr. Honorat, ha recibido una carta del secretario del multimillonario Rockefeller, en la cual dice que éste pone a disposición de la Ciudad Universitaria la cantidad de dos millones de dólares.

Marruecos

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Se han celebrado funerales por los marineros muertos, asistiendo las autoridades civiles, militares y de Marina.

Se celebró la bendición del magnífico balneario instalado en la Real Sociedad Hípica, que preside el coronel D. Luis Pareja.

Consta el balneario de dos pabellones generales y de treinta casetas individuales.

Asistieron numerosos invitados.

En el aeródromo de Tauima se recibió un telegrama comunicando que el «hidro» Dornier, número 6, que había salido de Ceuta para Melilla, tuvo que amarar, a causa de la niebla, cerca de Río Martín. Despejada la niebla, el «hidro» reanudó el vuelo, llegando sin novedad a Melilla.

Los Regulares de Melilla han obsequiado con un banquete al capitán médico D. Gracián Triviño, con motivo de

la intensa labor que realizó en dicho grupo.

El general Sanjurjo emprende el viaje a través de la zona

TETUAN.—A primera hora de la mañana, el general Sanjurjo, acompañado de su Estado Mayor y de su séquito, emprendió la marcha para el magnífico recorrido que se propone realizar por tierra hasta llegar a Melilla.

En Xauen le esperaba el teniente coronel Capaz, jefe político de Gomara, y, tras breve descanso, siguieron para el zoco el Telata, de Beni Ahmed, donde pernoctarán.

Un aparato de aviación arrojó correspondencia y hielo sobre dicho campamento.

Un periodista alemán ha recorrido la zona del Protectorado

TETUAN.—Después de recorrer la zona francoespañola del Protectorado, ha llegado el periodista alemán Alfred Demiani, corresponsal de la «Gaceta de Colonia». Se muestra satisfechísimo de las atenciones recibidas y admirado de la obra que España realiza en Marruecos.

Guardia civil de servicio, que consiguió reducirlo a la obediencia.

Resultó ser José Rodríguez Velasco, apodado «Pepe el Largo», de veintidós años de edad, natural de Almería, que tiene pendientes varias causas por robo y ya ha sufrido varios arrestos gubernativos. Fué puesto a disposición del juez de guardia.

El Príncipe de Gales irá a Francia

LONDRES.—Se anuncia que el Príncipe de Gales se unirá, en calidad de simple miembro de la Legación británica, a los 11.000 legionarios que los días 4 y 5 del próximo mes de agosto atravesarán el canal de la Mancha, para trasladarse en peregrinación a los campos de batalla franceses.

Se temen importantes acontecimientos en Polonia

BERLIN.—El corresponsal en Varsovia del periódico «Allgemeine Zeitung» insiste en que se están incubando importantes acontecimientos en Polonia, y que el mariscal Pilsudski está preparando un nuevo golpe de Estado.

El corresponsal añade que el mariscal hará una visita a Vilna el día 13 del próximo mes de agosto, con objeto de presidir una reunión de los legionarios polacos. El ex primer ministro polaco ha pedido que se convoque un Consejo de ministros para el día 15 de agosto. El corresponsal termina diciendo que, simultáneamente, cuatro divisiones de tropas polacas realizarán maniobras en el distrito de Vilna.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las verbeneras.

PARDINAS.—(Début de la compañía lírica dirigida por Antonio Palacios). A las ocho, La verbena de la Paloma (reposición). A las once, La bruja (reposición).

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Las Castigadoras y Ramper.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y cuarto, Los granujas. A las once y cuarto, La marcha de Cádiz y La Revoltosa (reposición).

PAVON.—A las siete y media, espectáculos Stela: hermanas Baldó, Stela, Luisita Esteso. Intermedios cómicos por el humorista Guillén.—A las once, el mismo programa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín) Noticiero Fox, Lances del querer. Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, ?

ANUNCIANDO

«Este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría creen en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La prueba lo ha demostrado, y un gran reintegro le ha correspondido»

Barcelona

BARCELONA.—Comunican de Reu que en un taller de pirotecnia de la señora viuda de Espinós, situado fuera de la ciudad, se haaba manipulando en pólvora el obrero Antonio Gabaldá; cay, una pesa, y se produjo una explosión. El infeliz obrero resultó con gravísimas quemaduras, falleciendo poco después d ingresar en el hospital.

Un automóvil, que iba por la carretera de San Gervasio, de Girona, a causa de una falta maniobra, por haberse rot la dirección dió la vuelta de campana. El viajero Esteban Roca resultó con una herida en la región frontal, de pronóstico grave, y los demás ocupantes de vehículo, con lesiones de menor importancia. En otro automóvil fueron conducidos a San Gervasio, donde quedará hospitalizados.

En el Real Círculo Artístico, se h reunido el Comité pro monumento ilustre escenógrafo Soler y Rovirosa. S dió cuenta de la cantidad recaudada en el festival celebrado recientemente en teatro Novedades, que arrojó un beneficio líquido de 3.700 pesetas. Dentro de unos días se reunirá el Comité de espectáculos para ultimar el festival que deberá celebrarse en el Gran Teatro de Liceo, existiendo el deseo de que revista caracteres de gran solemnidad artística, bajo el patronato del Real Círculo Artístico.

La Junta sindical de la Bolsa oficial de esta capital ha acordado suspender la

La guerra fuera de ley

INGLATERRA ACEPTA TAMBIEN EL PACTO DE KELLOGG

LONDRES.—Se han entregado al embajador en Londres de los Estados Unidos la contestación de la Gran Bretaña, Australia, Nueva Zelanda, Africa del Sur e India a la nota yanqui sobre el pacto contra la guerra.

Canadá e Irlanda han hecho lo mismo por conducto de sus representantes en Washington.

Según los informes, la respuesta del Gobierno británico se aproxima, en sus rasgos generales, a la nota que en 19 de mayo último dirigiera el ministro británico de Negocios Extranjeros, Chamberlain, al secretario de Estado norteamericano.

El Gobierno británico se adhiere a la fórmula propuesta en el segundo proyecto norteamericano de 25 de junio, según la cual no puede ningún Estado recurrir a la guerra en violación del acuerdo de Locarno, sin violar simultáneamente el Tratado multilateral.

Un punto importante en la respuesta de Chamberlain lo es el párrafo en el que el ministro inglés alude nuevamente a la situación de algunas regiones, cuya seguridad es de vital interés para la paz general, a la vez que para la seguridad de la Gran Bretaña. El Gobierno de Londres considera que esa situación no debe ni puede ser objeto de discusión.

El texto de la nota británica será comunicado a la Prensa el jueves por la noche.

WASHINGTON. — En el departamento de Estado han manifestado que se espera que para el sábado de la semana corriente hayan llegado a esta capital todas las contestaciones de los Gobiernos invitados por Kellogg para firmar el pacto contra la guerra.

LA EVACUACION DEL RHIN
LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, y contestando a la pregunta hecha por un diputado que deseaba saber si se había tomado nota de la última petición del canciller alemán relativa a la evacuación de Renania, el ministro de Negocios Extranjeros, Chamberlain, declaró que no tenía noticia de tal petición, pero que el Gobierno británico estará siempre dispuesto a estudiar con simpatía el punto de vista del canciller alemán.

De aviación

La entrega del «hidro» «Numancia»

CADIZ.—Está acordado que la entrega del «hidro» «Numancia» se verifique el domingo 22, coincidiendo con la inauguración del aeropuerto de Sevilla. La Compañía constructora obsequiará con un «lunch» a los invitados, y el Ayuntamiento ofrecerá un vino de honor al comandante Franco y sus compañeros.

La fiesta que el Tennis Club Gaditano ofreció a los aviadores, resultó brillantísima.

El Ayuntamiento festejará al alcalde Sr. Carranza, el sábado 21, por la traída de aguas a la ciudad.

Donativo de Rockefeller

PARIS.—El presidente de la Ciudad Universitaria, (Sr. Honorat, ha recibido una carta del secretario del multimillonario Rockefeller, en la cual dice que éste pone a disposición de la Ciudad Universitaria la cantidad de dos millones de dólares.

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.863

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 -- MADRID -- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesa, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA 1, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

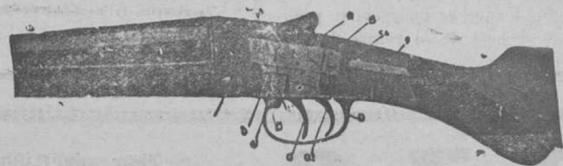
ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID