

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.525

## ORIENTACIONES MARITIMAS

### Metamorfosis del buque

(Conclusión.)

Y para que más, nuestro gusto sería agregar cosas propias encumbrantes para España, y aunque algo esperamos narrar en sucesivos epígrafes, diremos por adelantado que muy mucho celebraríamos se convirtiesen pronto en realidades los patrióticos proyectos que a juzgar por repetidas notas de Prensa, se dicen abrigar el Gobierno de Su Majestad y el entusiasta ilustra prócer excelentísimo señor conde de Güel, marqués de Comillas, que hoy rige con elevadas iniciativas, los rumbos de la Compañía Transatlántica para dotar a España de mayor flota en relación con los servicios postales, turísticos y comerciales.

Que contamos con algunas magníficas unidades que están en parangón con sus similares extranjeras no cabe duda, pero son pocas, y su refuerzo es de necesaria fulminante adquisición para nuestra historia del buque que citamos someramente en honor a que, si estas líneas tratan de mar, hay que saludar forzosamente a su señor que es el buque.

Con promeditado objetivo buscamos el final de esta metamorfosis para darle el honorable suplicante remate que nos guiaba.

Resulta claramente que la falta de buques de vela de altura, verdadero crisol del hombre de mar, es en España una realidad, y en consecuencia al objeto de dar humanitaria sanción a la falta de elementos para la juventud que abraza la carrera náutica pasando por un calvario de vicisitudes y vejaciones para alcanzar su anhelado título de piloto, podría brindarse una suplicante idea al señor ministro de Marina, cariñoso, obligado tutor de la Marina mercante.

Ocurríenos como amparadora solución que el velero motor de la Armada «Gatao» escuela de marineros, podría sin perder ese carácter, ser a la vez destinado como escuela de Pilotines sin más gravamen para el Estado que un jefe de la Marina de Guerra de conocidas dotes para la enseñanza, que actuase como director de estudios; la alimentación correría a cargo de los propios alumnos en económico concierto con el mayordomo debidamente controlado por la Comandancia del buque.

Algunas naciones y creemos es Bélgica una de ellas, posee esa plausible organización de carácter cívico-militar, pues los alumnos de náutica se educan en la provechosa instrucción de la Armada, sosteniendo sin embargo como emblema distintivo el usual uniforme de los llamados Agregados de la Marina civil.

Esbozada la expuesta respetuosa súplica, a grandes rasgos, la creemos una orientación merecedora de concepto, para ser catalogada en el ministerio de Marina, puesto que, a los intereses navieros de la Nación y al propio Gobierno le interesa con cautelosa previsión meditar, que si es muy respetable la máxima del almirante Méndez Núñez, «Más vale honra sin barcos, que barcos sin honra», hay que pensar también en otra a tono con el porvenir de la Patria, que creemos debe traducirse en esta forma: «Sin barcos no podremos tener marinos y sin marinos no puede haber barcos».

F. G. ALEGRE

### LA CUESTION DE TANGER

Éxito del delegado español

TANGER.—En la sesión celebrada por la Asamblea Legislativa Internacional se discutió una solicitud hecha por la comunidad israelita en la que se pide una subvención de 100.000 francos anuales para el sostenimiento de las escuelas de dicha colonia, en las que actualmente se invierten más de 400.000 francos.

Cuando se estaba a punto de acceder a lo solicitado, el delegado francés inició una dura oposición.

El vicepresidente de la Asamblea, delegado español D. Emilio Sanz, pronun-

ció un elocuente discurso a favor de las aspiraciones de los israelitas y combatió energicamente la idea lanzada por el delegado francés de que en el presupuesto no hubiera dinero bastante para atender esta demanda. Dijo que no importaba que en el presupuesto hubiera o no dinero de sobra para atender la petición; pero que lo que sí era de verdadera importancia es que en el presupuesto de la zona tangerina hubiera un capítulo dedicado a enseñanza. Terminó diciendo que aprobar el crédito que se pedía era una cuestión de dignidad para el presupuesto.

Sometido el asunto a votación, quedó aprobado por mayoría de votos.

El periódico «La Depeche Marocaine» comenta lo ocurrido y se muestra sorprendido de la actitud del delegado francés. El artículo termina diciendo que ello tiende a demostrar la necesidad de que el nombramiento de delegados se haga en votación popular para que los representantes de cada colonia lleven a la Asamblea el pensamiento de ésta.

### Las construcciones navales

CADIZ.—Ante el clamor de la ciudad, por temer se agudice la crisis de construcción naval, el alcalde ha dirigido al presidente del Consejo y al ministro de Marina el siguiente despacho:

«Informados dictamen Consejo Estado sobre asunto de las nuevas construcciones de buques para servicios trasatlánticos, le ruego, en nombre del Ayuntamiento y de la ciudad, a quienes tanto interesa, por estar su vida identificada con la Compañía Transatlántica y La Constructora Naval, se construyan en la factoría de Matagorda los nuevos barcos.

El próximo domingo todas las fuerzas vivas proyectan una manifestación para reiterar este ruego al Gobierno.

Le saluda afectuosamente el alcalde, Ramón de Carranza.»

Cádiz confía en que el Gobierno amparará a estos obreros.

### Écos de Sociedad

Una boda

En la parroquia de Santa Teresa y Santa Adela, artísticamente adornada, se ha celebrado hoy el enlace de la bellísima señorita Adriana Tejerina Ibáñez con nuestro querido amigo D. Fausto Palomeque Fernández. Apadrinaron a los contrayentes la hermana del novio, señorita Norberta Palomeque, y D. Diego Tejerina, hermano de la novia.

A la ceremonia religiosa asistió numerosa concurrencia, siendo después obsequiados espléndidamente con una comida en «La Huerta».

Los novios, a los que deseamos eterna luna de miel, recibieron numerosos regalos y felicitaciones, a las que unimos las nuestras.

### LOS TEATROS

LA FUNCION A BENEFICIO DEL SINDICATO DE ACTORES

Esta noche se celebrará en la zona de Recreos del Retiro la función a beneficio del Montepío del Sindicato de Actores Españoles. El programa es muy variado y sugestivo.

En primer lugar, la Banda Municipal, dirigida por el maestro Villa, tocará el pasodoble del maestro Debesa «Ballesteros», y a continuación se representará el sainete de D. Ramón de la Cruz «El tándango del candil», con un excelente reparto.

En la parte de variedades que seguirá bailarán las Muñecas mexicanas y Asunción Granados, y cantará Eugenia Zúfoli.

En la verbena actuará la Banda Municipal, con un escogido y típico programa, y los puestos estarán a cargo de las bellas y conocidas actrices Carmen Moragas, Anita Adamuz, Carola Fernán-

Gómez, La Goya, Carmelita Sevilla, Eugenia Zúfoli, Cándida Suárez, Blanquita Jiménez, Antonia Herrero y Carmen Sánchez.

Ayer se recibieron en el Sindicato otros muchos regalos con destino a la tómbola de esta noche. Hasta ahora hay ciento treinta y dos, todos valiosos.

La fiesta promete ser muy entretenida, a juzgar por las atracciones del programa y por el número de localidades ya despachadas.

### FALLECIMIENTO

En los albores de la juventud, cuando la felicidad le sonreía y el porvenir prometía mayores venturas, a los veintitrés años de edad, ha fallecido, víctima de penosa enfermedad, la señorita Hermela Arriola Galarreta, hija de nuestro querido amigo D. Isidoro Arriola, gerente de La Vascongada.

Tanto a los padres de la joven difunta como a sus hermanos, inconsolables por tan irreparable pérdida, deseamos la resignación necesaria para sobrellevar el tremendo dolor sufrido, al que nos unimos con el mayor afecto.

Las excepcionales dotes de bondad y de belleza de la joven difunta, que le habían conquistado el cariño de cuantos la conocían, han determinado que su entierro, efectuado hoy, constituya una manifestación de duelo tan unánime como sentida.

Descanse en paz.

### Información de Marina

Entregas de mando

De conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, se aprueba la entrega de la Dirección de la Escuela Naval Militar, efectuada el día 24 de marzo pasado por el capitán de ravia D. Francisco Montero Belando, al cesar en ella, al capitán de fragata D. Juan Sandalio Sánchez Ferragut, que la desempeñará interinamente.

También se aprueba la entrega de la Dirección de la Escuela Naval Militar, efectuada el día 12 de abril pasado por el capitán de fragata D. Juan Sandalio Sánchez Ferragut al jefe de igual empleo D. Francisco Márquez Román, que la desempeñará interinamente.

Destinos

Se dispone que el capitán de fragata D. Salvador Ruiz Berdejo, segundo comandante de la provincia marítima de Cádiz, sin desatender ese destino, desempeñe el cometido de vocal de aquella Comisión inspectora.

Se nombra al capitán de fragata don Guillermo Colmenares y Ortiz comandante interino de la provincia marítima de Valencia.

### El rompehielos «Krasin», en una magnífica exploración descubre y salva al grupo Vigliebi

Pormenores del salvamento

MOSCU.—A las nueve y media de la noche, el rompehielos «Krasin» descubrió a una distancia de tres millas una tienda de campaña de color rojo, donde se hallaban resguardados los tripulantes del «Italia» que componen el grupo Vigliebi.

Este disparó varias bombas de humo para llamar la atención del «Krasin», el cual contestó tocando la sirena.

En seguida, el buque rompehielos se acercó a una distancia de unos centenares de metros del grupo Vigliebi.

Los desventurados naufragos del dirigible «Italia», al ver que se acercaba el «Krasin», salieron con la ansiedad consiguiente al encuentro del barco que les iba a salvar, trepando para ello sobre bloques de hielo, en constante peligro de caer al mar y perder la vida. Los más vigorosos arrastraban a Ceccioni sobre el hielo, pues no tenía fuerzas suficientes para caminar sobre él.

Cuando se encontraron ya a bordo del «Krasin», se desarrolló en la cubierta de éste una escena emocionante. Sin poder hablar, por la emoción que les embargaba, los desdichados ex tripulantes del «Italia» se echaron al cuello del capitán y de los demás tripulantes del buque, besándose y abrazándose, mientras lloraban como niños.

Los que constituían el grupo salvado por el «Krasin», son, además de Vigliebi, Ceccioni, Biagi, Trojan y Behunek.

El «Krasin» va a salvar también al grupo Alessandrini y a buscar al «Latham»

MOSCU.—El rompehielos «Krasin», después de recoger a bordo a los miembros de los grupos Mariano y Vigliebi, ha seguido su ruta en busca de los restantes tripulantes del «Italia», pertenecientes al grupo Alessandrini, arrastrados por el dirigible, y de los tripulantes del avión francés «Latham».

El «Braganza» saldrá a recoger a Chuchnowski

OSLO.—El «Braganza» saldrá de un momento a otro en busca del aviador ruso Chuchnowski y de sus acompañantes.

El rompehielos «Krasin» ha conseguido comunicarse con Chuchnowski. El aviador pide que vayan a prestarle auxilio al lugar donde se encuentra acampado con objeto de recoger el aparato y reparar las averías sufridas.

Notificación oficial del salvamento

MOSCU.—En el radiograma enviado por el rompehielos «Krasin», dando

cuenta oficial del salvamento del grupo Vigliebi, dice que los cinco que lo componen se encuentran vivos; pero en lamentable estado, a consecuencia del frío y la falta de alimentos.

El «Krasin» también ha recogido ya el avión que tripuló el aviador sueco Lundborg.

¿Serán Amundsen y Guilbaud?

MOSCU.—Nuevos despachos del rompehielos «Krasin» dicen que mientras se aproximaban al grupo de expedicionarios Vigliebi para rescatarlos vieron a bastante distancia del barco a otro grupo de hombres perdidos y flotando a la deriva sobre una masa de hielo cerca de la isla de Foyn.

Por medio de anteojos de campaña observaron que les hacían señales con una bandera.

Se cree que se trata del explorador noruego Amundsen y su compañero, el aviador francés Guilbaud.

El «Krasin» se dirige en socorro de este nuevo grupo todo lo rápidamente que permitan los hielos por entre los cuales tiene que abrirse paso.

Se confirma que el rompehielos soviético va en busca de Amundsen y Guilbaud

MOSCU.—El «Krasin», al mismo tiempo que recogió a los miembros del grupo Vigliebi, embarcó el avión del capitán Lundborg, y cuando recoja al aviador Chuchnowski y sus compañeros hará lo mismo con el avión ruso.

Después de recogidos éstos a bordo, el rompehielos soviético continuará su exploración en busca de Guilbaud y Amundsen y restantes tripulantes del «Latham», así como del grupo Alessandrini.

Otro aviador salvado por el «Krasin»

BAHIA DEL REY.—Un comunicado recibido en este puerto dice que el rompehielos ruso «Krasin» ha logrado salvar al aviador Sora.

Un radiograma de Mussolini

ROMA.—El presidente Mussolini ha dirigido al jefe de la expedición del rompehielos ruso «Krasin» el siguiente radiograma:

«Habéis realizado una obra que marcará una fecha histórica en las expediciones al Polo y figurará entre las gestas más generosas de la Humanidad.

Os doy por ello, en nombre de todos los italianos, las más expresivas gracias, que os serviréis hacer extensivas a todos vuestros colaboradores.»

SENSACIONALES DECLARACIONES DE NOBILE

NUEVA YORK.—El enviado especial del «New York Times» ha conseguido celebrar una larga entrevista con el jefe de la expedición al Polo Norte, general Nobile.

«Aunque debía esperar—comenzó diciendo—la vuelta de mis compañeros antes de narrar la historia completa de nuestra larga estancia bajo la tienda roja—una historia que pocas veces he oído contar—no hay, sin embargo, ningún motivo para que yo no pueda contar algún episodio.

Recuerdo—continuó diciendo el general—la actitud de Malgren después de nuestra caída. Yo estaba herido, y hubiera acogido de buena gana la muerte con tal de que hubiese sobrevenido rápidamente. Sé que la mayor parte de mis compañeros experimentaban el mismo sentimiento. Nuestra situación era verdaderamente desesperada. Cuando vi a mis compañeros reunidos alrededor de mí, les dije:

—¡Levantemos nuestros espíritus hacia Dios y hacia la Patria!

Malgren, que había caído allí cerca y no se había movido, se levantó súbitamente en pie cuando me oyó hablar, y dijo acercándoseme:

—Nada podemos hacer. Es preciso mo-

### UN MONUMENTO



EL FERROL.—Monumento conmemorativo de la hazaña realizada por el comandante Franco y sus compañeros en el «Plus Ultra», en el que figura la magnífica placa regalada por el Uruguay, y que ha sido inaugurado recientemente



## Los fantásticos rumores de estos días y las verdaderas proporciones de los intentos de perturbación

El diario «La Nación» publicó anoche los siguientes párrafos:

«El Gobierno, que desea estar constantemente en comunicación franca, leal y directa con el país, ahora, como en otras ocasiones, se apresuró a decirle la verdad apenas tuvo noticia de que los revoltosos impenitentes y profesionales intentaban un simulacro de perturbación, con el que sabe Dios cuántas cosas se tratará de justificar valiéndose de unas docenas de ilusos e inconscientes y aprovechando la obligada ausencia del Rey y del jefe del Gobierno, que han de ir en breve a Canfranc a cumplir altos deberes en el acto solemne y halagüeño de la inauguración del ferrocarril internacional.»

A pesar de que la notificación era clara, concluyente y tranquilizadora, los comentaristas le han buscado interpretaciones, acaso no desprovistas de mala intención, que no concuerdan con la realidad, y que, sin embargo, han sido divulgadas y en algunos momentos acogidas hasta por personas de buen sentido, que se basan para aceptarlas en la alusión a las jerarquías, hecha al final del breve documento.

Trátase de una errónea interpretación suficientemente aclarada con sólo reproducir ese mismo párrafo de la nota, que decía así, textualmente, después de afirmar que las autoridades estaban sobre la pista de los comprometidos en la algarada:

«... Pero el medio más eficaz de abortarla es la actuación ciudadana, la condena-

ción, la repulsa y aun el castigo ejemplar, impuesto por cuantos teniendo por divisa la lealtad y por misión velar por el orden público, comprendiendo el alcance de sus deberes, obren por sí mismo enérgicamente y repriman con mano dura la mera proposición de que fíen a ellos, tratando de mezclarlos en maniobras infamantes para el buen nombre de España. Toda jerarquía se pierde cuando se traiciona el deber, y la única que subsiste es la que mantiene su estricto cumplimiento.»

Nos parece que está bien claro y que el texto no justifica la interpretación inexacta que atribuye intervenciones en el complot a altas autoridades y aun da por realizadas y a detenciones importantes.

El Gobierno no desconfía, ni tiene por qué desconfiar de ninguna autoridad, pues si tal ocurriera el cese sería fulminante. Por el contrario, al celo de ellas tiene confiado el orden público; pero no ignorando los manejos que se hacían por determinados elementos profesionales de la perturbación alrededor de los encargados de velar por la tranquilidad en el país, ha creído conveniente recordar a éstos el deber ineludible de detener y entregar a las autoridades a los que les propongan actos delictivos, pues cualquier insinuación de esa índole vertida en su presencia les haría perder los atributos de su jerarquía, de la más alta a la más modesta, si no se apresurasen a evitar y denunciar el hecho.

Por otra parte, una vez más se puede considerar fracasado el propósito perturbador pues las autoridades han practicado ya las detenciones y registros necesarios para el total conocimiento y sanción del intento de alteración de orden público, y puede el país, advertido a tiempo, como siempre, por el Gobierno, pues su sensatez es la mejor y más positiva fuerza en estos casos, vivir confiado en que tampoco por esta vez amenaza el riesgo del menor trastorno.»

### DE CANARIAS

## El pico de Teide

El antiguo y apagado volcán de Teide, que se alza majestuoso en el centro de la isla de Tenerife, es, entre los volcanes, ejemplar único por su elevación y su aislamiento en el centro del primitivo cráter. Puede decirse que el pico de Teide es, como dijo un naturalista, «un monte erigido sobre otro monte».

Domina, desde una altura de 1.700 metros, el círculo de restos geológicos, lavas y cenizas que le rodea y de lo alto de la cima aparecen los demás de Tenerife como relieves sin importancia, rasgos insignificantes en el mapa multicolor de la isla, que el mar azul rodea amorosamente.

Los guanches, primitivos pobladores de las Canarias, tenían por la montaña de Teide un culto supersticioso; juraban por ella en los instantes solemnes, y creían que el perjuro sería presa de Guayota, el dios infernal que moraba en el fondo del cráter, y desde allí escupía fuego y desolación sobre la isla.

Las diversas erupciones del Teide se marcan hoy por bandas de rocas y escorias de matices diversos. Cada erupción viene a marcar un siglo de la edad del gigante de piedra.

Un resto de actividad le queda al Teide: allá en lo alto se ven algunas veces penachos de humos sulfurosos o carbónicos de 84 a 86 grados centígrados de temperatura. Más abajo hay algún otro respiradero semejante, que los naturales llaman «narices»: las narices del gigante dormido.

Estos fuegos no bastan, sin embargo para fundir la nieve que se recoge en la gruta llamada Cueva del Hielo, y que utilizan las gentes de Orotava.

Cuando el viajero, desde este valle, escala las pendientes del Teide, halla que parece cada vez más alta esta montaña, y luego pasadas las zonas de los castaños, de los pinos y de los laureles, al pisar la cima de la primera montaña, ve surgir coosal, ante su vista, el enorme cono del volcán, 500 metros más alto que el Vesubio.

El pico de Teide está siempre, o casi siempre, rodeado de un anillo de nubes, que los vientos aísios, o los contra-aísios, hacen subir o descender, como una corona, desgarrándola en ocasiones, reduciéndola a nubecillas pequeñas, pero sin lograr su desaparición.

En aquella altura han encontrado los naturalistas hasta una veintena de plantas que no se hallan en otra parte.

A 1.200 metros de altura cesa de verse el laurel, y poco después aparece la «ortega» de los árabes, nuestra retama, poco más o menos, en la que viven un pajarillo curioso («fringilla teydeana»), un caracol muy pequeño, una mariposa y una araña.

Estas cuatro especies viven en esta retama, o de ella.

Después parece que se agota la vegetación; pero aún en lo más alto de la cima se ha encontrado una violeta de color azul pálido, escondida entre los pedruscos, y protegida por una planta de hojas grandes, carnosas y velludas.

Ya se concibe que el panorama que se descubre desde el pico de Teide (3.715 metros) es asombroso.

Basta recordar que dicho pico se ve desde 200 y aun 300 kilómetros de distancia. Reclus muestra admiración por el pico de Teide, diciendo:

«Cuando las nubes se entrecienden, y por el desgarramiento asoma la cabeza del gigante dibujada en el cielo, parece un dios que es digna dejarse ver de los hombres.»

J. J.

## Marruecos

### La Junta de asuntos judiciales

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se reunió con asistencia del general Jordana, la Junta de asuntos judiciales de Marruecos y Colonias para tratar asuntos de interés.

### Noticias diversas de Ceuta

CEUTA.—Ha regresado de su viaje a San Sebastián y Francia el presidente de la Junta municipal, D. José Rosende, quien fué recibido por numerosas personas.

El Sr. Rosende trae un valioso regalo que le entregó el presidente del Consejo con destino a los próximos Juegos Florales hispanomarroquíes y para premiar el tema «Canto a la mujer española».

### El jefe de la Policía internacional de Tánger

PARIS.—Según un despacho de Tánger, que reproduce el «Journal», el señor Blandi, súbdito británico que prestó servicio durante largo tiempo en el ejército de la India, ha sido nombrado jefe de la Policía internacional de Tánger, en sustitución del Sr. Balazat, súbdito francés, dimisionario.

## FIRMA DEL REY

GUERRA.—Disponiendo que el general de división don Jerónimo Martel y Fernández de Henestrosa, marqués de la Garantía, cese en el cargo de gobernador militar del Campo de Gibraltar y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de división al general de brigada don Fernando Berenguer Fusté.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería don Francisco Patxot Madoz.

Disponiendo que el general de división, en situación de segunda reserva, don Jacobo García Roure, cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división, en situación de primera reserva, don Jerónimo Martel y Fernández de Henestrosa, marqués de la Garantía.

Idem gobernador militar del Campo de Gibraltar al general de división don Mario Muslera Planes, que actualmente presta sus servicios a las órdenes del ministro de la Guerra.

Idem general de la segunda brigada de Infantería de la séptima división (Barcelona) al general de brigada don Julio Suso López, que manda la primera brigada de Infantería de la octava división.

Idem general de la primera brigada de Infantería de la octava división (Tarragona) al general de brigada don Eduardo García Fuentes, que manda la primera brigada de Infantería de la decimoquinta división.

Idem general de la primera brigada de Infantería de la decimoquinta división al general de brigada don Rafael Rodríguez de Rivera e Izquierdo del Monte.

Concediendo la gran cruz de San Herenegildo al general de brigada don Mariano de la Figuera Lezano.

Idem al intendente de división don Manuel Iborra Pérez.

Proponiendo para el mando de la zona de reclutamiento y reserva de Ciudad Real, número 3, al coronel de Infantería don Julián Olive Blanco.

Idem para el mando del Parque y reserva de Artillería de la tercera región al coro-

nel de dicha Arma don Francisco García Oltra.

Idem la concesión de cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo al capitán de Artillería don Santiago Lezano Mendoza, y farmacéutico primero don Eugenio Gamo Martín.

Idem la concesión del empleo superior inmediato, por méritos y servicios de campaña, al teniente de Infantería don Alfonso Pérez Viñeta.

Idem la confirmación de la Medalla Militar concedida al alférez de Infantería, fallecido, don Francisco Segalerva Ruiz.

Idem la concesión de la cruz roja de primera clase del Mérito Militar al capitán de

Infantería don José Claudio Vázquez.

Idem la concesión de la indemnización extraordinaria que a cada uno se señala en la medalla de Sufrimientos por la Patria, que poseen, a tres oficiales.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, sin pensión, al capitán honorífico, teniente de Infantería retirado por Guerra, don Diego Martínez Ubeda.

Idem la confirmación de la Medalla Militar a hoy general de brigada don Virgilio Cabanellas Ferrer, por su actuación en el empleo de coronel en el combate de 14 de septiembre de 1924 a mando de la columna de Xauen.

des de la provincia para que asistan los actos más salientes y al banquete en honor del presidente de la Asamblea Nacional, Sr. Yanguas.

### Consejo de guerra contra un alférez

BARCELONA.—En el cuartel de Roger de Lauria se ha celebrado un Consejo de guerra de oficiales generales contra un alférez del batallón de Cazadores de Alfonso XII, al que se acusaba de abandono de destino.

El fiscal retiró la acusación, por no llegar el hecho a constituir delito; pero llamó la atención del Consejo por si su vez consideraba conveniente poner aquél en conocimiento del capitán general para que lo castigue gubernativamente como falta grave.

## GACETILLAS DE TEATROS

BUENOS AIRES.—Todas las noches, gran éxito de «El país de la revista», deliciosa partitura del maestro Rosillo.

El próximo lunes, estreno de la fantasía cómica-lírica, en dos actos, original de Anita Prieto y Emilio G. de Castillo, música de los maestros Alonso y Belda, titulada «Las verbeneras».

FUENCARRAL.—Todos los días, triunfo enorme de la compañía de teatro Romea, con los grandes éxitos del maestro Alonso «Las castigadoras» y «Noche loca». Precios populares.

## ESPECTACULOS

APOLÓN.—A las once, Mademoiselle Naná.

CHUECA.—Por la tarde, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de Las verbeneras, que se estrenan el lunes, 16, a las once de la noche. A las diez y cuarto, El país de la revista. Gran match de boxeo y luchas grecorromanas.

FUENCARRAL.—A las siete, Las Castigadoras y Ramper. A las once, Noche loca.

CALDERON.—Hoy, a las diez y media, única función. Teatro de temperatura gratisima. El único de Madrid. Precios al alcance de todo el mundo. Lea usted el gran programa en carteleras y gacetillas. Función única.

PAVON.—A las siete y media, espectáculos Stela: hermanas Baldó, Stela, Luisita Esteso. Intermedios cómicos por el humorista Guillén.—A las once, el mismo programa.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—A las ocho y cuarto, Lola Montes. A las once, El asombro de Damasco.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla  
ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1**                      **CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902                      Teléfono número 51.836

**COMPRA Y VENTA**

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

**Oria y Galíndez**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**ESCUELA BERLITZ**                      **ARENAL, 24**  
 Teléfono 10 865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS	· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS · · SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES · ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO
--	---

**Clases generales e individuales, también a domicilio**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

<p><b>Línea Norte España-Cuba-México</b>                      El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.</p> <p><b>Línea Mediterráneo-Argentina</b>                      El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.</p> <p><b>Línea Península-New York</b>                      El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.</p>	<p><b>Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico</b>                      El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.</p> <p><b>Línea Mediterráneo-Cuba-México</b>                      El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.</p> <p>El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.</p> <p><b>Línea Fernando Poo</b>                      El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.</p>
--	---

\*\*\*\*\*

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**ASOR**  
 Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**  
 San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

**Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA**

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gupúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness; «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre; se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skanscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
**Victor Sarasqueta - Eibar (España)**



Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana:  
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
 1960  
 CAMPEON DE RESISTENCIA

  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 C/ LA CALA 10 5 - MADRID 14

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 10 1, PRINCIPAL. — MADRID